



Politische Grenzen.

Landkreis Ludwigsburg
 1 - Backnang
 2 - Waiblingen
 3 - Schwäb.Gmünd
 4 - Eppingen
 5 - Göttingen

Reichs- und Landesgrenze
 Regierungsgrenzlinie
 Kreisgrenze

mehrgleisige Haupt- und einseitige vollspurige Nebenbahn
 vollspurige nebenbahnähnliche Kleinbahn
 Kleinbahn u. schmalspurige Nebenbahn
 Straßen-u. Wirtschaftsbahn

12 Reichsautobahn im Bau
 Breitenstraße
 I.A. Straße etwa 5,5m. Mindestnutzbreite mit gutem Unterbau, für Lastkraftwagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar
 II.B. Straße weniger fest, etwa 4m. Mindestnutzbreite für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar
 III. Unterhaltener Fahrweg für Personenkraftwagen jederzeit brauchbar
 IV. Unterhaltener Fahrweg
 V. Feld- u. Waldweg
 VI. Fußweg

Nadelwald
 Laubwald
 Mischwald
 Buschwerk, Gestrüpp
 Weidenanpflanzung
 Weide, Ödland u. trockenes Moor mit einzeln. Bäumen
 Bruch, Sumpf, nasses Moor mit Torfmoos
 Wiese und Weide mit Büschen
 Sand oder Kies
 Hopfenanpflanzung
 Weingarten

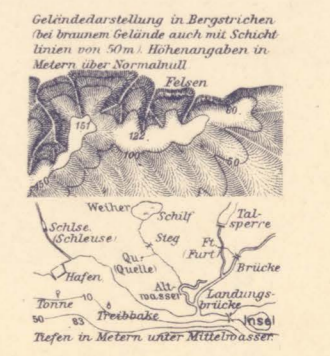
Kirche mit Doppelturm
 Kirche mit einem Turm
 Kirche ohne Turm, Kapelle
 Einzelgrab, Feldkreuz
 Friedhof für Christen
 Nichtchristen
 Denkmal, Schlachtfeld
 T.W. Turm, Warte
 S. Scharstein (nicht sichtbar)

Windmühle (nicht sichtbar)
 Wassermühle
 Forstamt
 Forsterei
 Herovorrangende Bäume
 Bergwerk im Betrieb
 Bergwerk verlassen
 K.O. Kalkofen
 Trigonometrischer Punkt
 Luft-Luftfahrtfeuer

Damm, Deich
 Landwehr, Ringwall
 Grabhügel
 Terrasse, Steilrand
 Bohle
 Mauer
 Zaun
 Hecke
 Steinriegel

A.T. Aussichtsturm
 B.Hf. Bahnhof
 Dom, Domäne
 Pbn. Fabrik
 Hp. Haltepunkt
 Hs. Haus
 Jg.Rb. Jugendherberge
 K.F. Kabelfähre
 M. Mühle
 O.F. Oberforsterei

Pnk. Pumpwerk
 Röm. Nilly, Niederlassung
 Sch. Scheune
 Schl. Schloß
 Schp. Schuppen
 Sp.Pl. Sportplatz
 S.W. Sägewerk
 Wb. Wasserschleuse
 W.F. Wägenföhre
 Ws. Wohnhaus
 Zgl. Ziegel



1:100 000 (1cm der Karte entspricht 1 km der Natur).

Meter 1000 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Kilometer

Herausgegeben: Innenministerium - Landesvermessungsamt - Stuttgart 1948.

Vervielfältigungs-Recht vorbehalten!