

7932

05

N. G.
Sp. 8.

BEAUME & MERCIER

PHYSIKALISCHER UND HYDROGRAPHISCHER

BEOBACHTUNGEN

WELCHE AM BORD

DER KÖNIGLICHEN PREUSSISCHEN

BEHANDLUNGSGESCHICHTEN

VON HERZOG

REISEN UM DIE ERDE UND NACH AMERIKA

ANGESTELLT WORDEN SIND

GEORDNET UND HERAUSGEGEBEN

VON

DR. HEINRICH BENGMANN

PROFESSOR IN BERLIN UND DIRECTOR DER GEOGRAPHISCHEN ANSTALT ZU POTSDAM
EHRLICHES MITGLIED DER GÖTTINGER GESELLSCHAFT

REISEN UM DIE WELT

BEAUME & MERCIER

DRUCK UND VERLAG VON GRASS, RATHEN, COMP.

1843

S A M M L U N G

PHYSIKALISCHER UND HYDROGRAPHISCHER BEOBACHTUNGEN,

WELCHE AN BORD

DER KÖNIGLICHEN PREÜSSISCHEN

SEEHANDLUNGS-SCHIFFE

AUF IHREN

REISEN UM DIE ERDE UND NACH AMERIKA

ANGESTELLT WORDEN SIND.

GEORDNET UND HERAUSGEGEBEN

VON

Dr. HEINRICH BERGHAUS,

PROFESSOR IN BERLIN UND DIRECTOR DER GEOGRAPHISCHEN KUNSTSCHULE ZU POTSDAM.
MITGLIED MEHRERER GELEHRTER GESELLSCHAFTEN.

ERSTE ABTHEILUNG.

REISEN UM DIE WELT.

BRESLAU,

DRUCK UND VERLAG VON GRASS, BARTH & COMP.

1842.

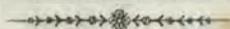
SECHS REISEN UM DIE ERDE

DER KÖNIGLICHEN PREÜSSISCHEN

SEEHANDLUNGS-SCHIFFE

MENTOR UND PRINZESS LOUISE

INNERHALB DER JAHRE 1822—1842.



AUSZUG AUS DEN SCHIFFS - JOURNALEN

IN BEZUG

AUF PHYSIK UND HYDROGRAPHIE.

GEORDNET UND HERAUSGEGEBEN

VON

Dr. HEINRICH BERGHAUS,

PROFESSOR IN BERLIN UND DIRECTOR DER GEOGRAPHISCHEN KUNSTSCHULE IN POTSDAM.
MITGLIED MEHRERER GELEHRTER GESELLSCHAFTEN.

BRESLAU,

DRUCK UND VERLAG VON GRASS, BARTH & COMP.

1842.

CBGiOŚ, ul. Twarda 51/55
tel. 22 69-78-773



Wa5166684

*Oceanografia
y. fizyczna*

kel

SECHS REISEN UM DIE ERDE

DER MÖGLICHSTEN KÜRZE ZEIT



REISE-ALBUM



7932

AUSGABE AUS DEN SCHIFFS-JOURNALEN

AUF PHYSIK UND HYDROGRAPHIE

VON DR. HENNRICH BERGMANN

GRÜNDET UND HERAUSGEGEBEN

DR. HENNRICH BERGMANN

PROFESSOR IN WELLS UND DIRECTOR DER GEODÄSISCHEN ANSTALT IN POTSDAM

BERLIN

DRUCK UND VERLAG VON BRUNN, BARTH & CO.

Verzeichnis
Katalogische
Zubehörsachen

EINLEITUNG.

Seit Wiederherstellung des allgemeinen Weltfriedens und der Reorganisation der Preussischen Monarchie, die durch die Drangsale des Krieges und die ausserordentlichen Anstrengungen während der Jahre 1806 bis 1815 in den tiefsten Grundvesten ihres Wohlstandes erschüttert war, hat der Gewerbfleiss ihrer Bewohner, unter der Regierung eines weisen und geliebten Königs, Fortschritte gemacht und eine Entwicklung seiner Kräfte erreicht, die früher kaum geahnet werden konnte.

Die neue Gestaltung der politischen Verhältnisse in der Neuen Welt, wo ein ganzer Kontinent die drückenden Fesseln des für die Kolonien seit Jahrhunderten nur kärglich sorgenden Mutterlandes abgeschüttelt hatte, lenkte seit dem Jahre 1816 die Aufmerksamkeit der seefahrenden Nationen Eüropas auf jene Westwelt, deren aufblühende, von der Natur in all' ihren Reichen mit den mannfaltigsten Produkten in Fülle ausgestatteten Länder dem Handel einen Markt der ergiebigsten Thätigkeit darzubieten schienen.

Auch in Preussen wurden die Vortheile nicht übersehen, welche aus der Anknüpfung eines merkantilischen Verkehrs mit den vormals spanischen Provinzen in Südamerika und am Mejikanischen Meerbusen entspringen könnten.

Die Königliche Seehandlungs-Societät, von Friedrich II. durch das Patent vom 14. Oktober 1772 gestiftet, erlangte, nach vielen Wechselfällen, wohin, in Folge des Krieges von 1806, ein fast völliges Aufhören ihrer Geschäftsführung für die Zeit von 1806 bis 1809 zu rechnen ist, im Jahre 1820 ihre gegenwärtige Einrichtung. Friedrich Wilhelm III. setzte durch die Kabinetsordre vom 17. Januar des genannten Jahres fest: — Sie solle ein für sich bestehendes, von dem übrigen Staatshaushalte abgesondertes Geld- und Handlungs-Institut bilden, und der Chef desselben dem Könige unmittelbar und persönlich verantwortlich sein.

Die unabhängige Stellung, welche ihr damit angewiesen war, wurde von ihrem Chef, dem damaligen wirklichen Geheimen Ober-Finanzrathen, jetzigen Staatsminister Rother mit der Umsicht und Thatkraft, welche diesen trefflichen Staatsmann auszeichnen, dazu benutzt, sie dem Seehandel, welcher schon früher ihre Bestimmung gewesen war, wieder zuzuführen und durch Anknüpfung direkter Handels-Verbindungen mit den von Preussischen Schiffen bisher unbesucht gebliebenen Häfen von West- und Ostindien, Südamerika und China der fortschreitenden vaterländischen Industrie neuen Absatz zu eröffnen.

Es entstand dadurch seit 1822, also nur sechs Jahre nach Wiederherstellung des Staates und seiner innern Einrichtungen, eine dem Seehandlungs-Institute gehörende kleine Handelsmarine, deren Schiffe (s. Beilage I.) innerhalb einer zwanzigjährigen Periode nicht allein den Atlantischen Ocean durchschiffen haben, um die Erzeugnisse des deutschen, insbesondere des preussischen Gewerbefleisses, in den Häfen von New-York, Baltimore, St. Thomas, Kingston auf Jamaika, der Habana, New-Orleans, Vera Cruz, La Guayra, Bahia, Rio de Janeiro, Monte Video, Buenos Ayres u. s. w. gegen überseeische Produkte oder kontante Zahlung zu vertauschen, sondern alle, mit Ausnahme des Danzig, sind auch zu wiederholten Malen um das ewig stürmische Kap Hoorn gesegelt, die Häfen der Westküste von Südamerika aufzusuchen, von wo aus zwei Schiffe den Stillen Ocean durchschnitten haben nach Canton, dem grossen Emporium des Chinesischen Handels.

So hat der Preussische Adler, vom Ende des Jahres 1822 bis zur Mitte von 1840, sechs Mal die Erde umkreist: Auf dem Mentor das erste Mal in den Jahren 1822 bis 1824, auf der Prinzess Louise seit 1825 fünf Mal.

Wol hatten preussische Schiffe zu Ende des vorigen und zu Anfang des 19ten Jahrhunderts China besucht von Emden aus, dem Haupthafen des damals Preussischen Fürstenthums Ostfriesland; aber sie waren nur Frachtfahrer, grösstentheils für holländische Rechnung.

Der neuern Zeit, der zweiten Hälfte der glorreichen Regierung Friedrich Wilhelms III., ist es vorbehalten gewesen, dass Preussen den Anfang gemacht hat, in den Kreis der seefahrenden Nationen zu treten. Mit der Reise des Mentors um die Welt beginnt der Reigen der Handelsunternehmungen nach Amerika und China, die seitdem ihren ununterbrochenen Fortgang gehabt haben, und auch ein Mal durch das Seehandlungs-Schiff Danzig nach dem holländischen Ostindien geleitet worden sind.

Vor dem Jahre 1806 war die Rhederei in den Preussischen Ostseehäfen, was die Zahl der Schiffe anbelangt, viel bedeutender, als gegenwärtig (s. Beilage II.); aber es waren grösstentheils nur Fahrzeuge von schwerfälliger Bauart und zu grösseren Seereisen wenig geeignet; denn die Preussische Schifffahrt beschränkte sich bis dahin auf den Verkehr in der Ostsee und die Holz- und Getreide-Verschiffungen nach England, denen sich einige grössere Expeditionen nach französischen, spanischen und portugiesischen Häfen anreihen. Seitdem jedoch die Seehandlungs-Societät durch ihre Unternehmungen ein erfolgreiches Beispiel gegeben hat, haben auch Privatrheder bessere, schnellsegelnde Schiffe erbauen lassen und sie über den Atlantischen Ocean geschickt; und nicht selten wird jetzt die Preussische Handelsflagge in den Häfen Nordamerika's, Westindiens und Brasiliens erblickt.

Wenngleich bei den Expeditionen der Seehandlungs-Schiffe in den Jahren 1822 bis 1840 die merkantilen Rücksichten als Hauptzweck und allein maassgebend betrachtet werden mussten, so haben doch auch die Wissenschaften, die Völkerkunde und die Naturgeschichte, aus diesen Reisen Gewinn gezogen; und vornehmlich sind es die Erdumschiffungen, denen man wichtige Beiträge dazu verdankt.

Schon von der ersten Reise des Mentor um die Welt wurden manche Natur- und Kunst-Seltenheiten mitgebracht, insbesondere aus Canton zahlreiche Produktionen des Chinesischen Kunstfleisses, so wie von den Sandwich-Inseln viele Fabrikate, Geräthschaften, Schmuck- und Putzsachen der Hawaii-Insulaner, die für die Geschichte der Südsee-Völker um so werthvoller sind, als sie, dem rohen Natur-Zustande zum grössten Theil bereits entrissen, an der Hand der Christus-Lehre tagtäglich

grössere Fortschritte auf der Bahn der Gesittung machen und damit ihre früheren Beschäftigungen, ihre Vergnügungen, ihre Kleidung, ihre Zierrathen gegen eüropäisch-geformte vertauschen.

Auf den Antrag des Königl. Ministeriums der geistlichen, Unterrichts- und Medizinal-Angelegenheiten wurde der zweiten Expedition des Schiffs Prinzess Louise nach Südamerika und China ein Naturforscher beigegeben, der zugleich als Schiffsarzt fungirte. Die Wahl fiel auf J. F. J. Meyen, einen jungen Mann, der in dem Königl. Medizinisch-chirurgischen Friedrich-Wilhelms-Institute seine Bildung erhalten, und gründliche Studien in den Natur-Wissenschaften, vornehmlich in der Botanik, getrieben hatte. Wie sehr diese Wahl gerechtfertigt worden, beweiset der Bericht, den Dr. Meyen über seine Reise auf der Prinzess Louise bekannt gemacht hat, so wie seine späteren, besonders pflanzen-physiologischen Schriften. Ein plötzlicher Tod hat ihn im Jahre 1840 den Natur-Wissenschaften zu früh entrissen.

Von der neüesten, im Juni 1840 vollendeten Weltreise hat die Prinzess Louise sehr werthvolle Chinesische Schriften aus Canton mitgebracht, wodurch die auf der Königlichen Bibliothek zu Berlin bereits früher angelegte Sammlung Chinesischer Werke wesentlich bereichert worden ist.

Wenn die Preüssischen Schifffahrten auf diese Weise die Beförderung der Wissenschaften nicht ausser Acht gelassen haben, so bietet sich noch ein anderer Gesichtspunkt, von dem aus sie für dieselben wirksam gewesen sind.

Die grossen wissenschaftlichen See-Expeditionen, welche seit den Zeiten der Byron, Wallis, Carteret, Cook, und ihrer Nachfolger im 18ten Jahrhundert, hauptsächlich in der Absicht ausgerüstet wurden, in den weiten Räumen des Stillen Oceans neüe Länder zu suchen, haben gegenwärtig, wo die Hoffnung auf Entdeckung bisher unbekannter Inseln durch die Kreuz- und Querfahrten jener Männer grösstentheils und fast ganz verschwunden ist, nach einem andern Ziele zu streben; — es kommt jetzt, wo die astronomischen Methoden und die instrumentalen Hilfsmittel, insonderheit die zeithaltenden Maschinen, so sehr vervollkommnet sind, darauf an, die Lage der Inseln, Küsten, Häfen etc. genauer zu bestimmen, als es von den Entdeckern möglich war, die Gefahren zu ermitteln, welche der Schiffahrt hinderlich sein können, und unter mehreren andern Zweigen der Physik das meteor- und hydrologische Verhalten näher kennen zu lernen, welches die einzelnen Theile des Oceans charakterisirt; denn von der genauen Kenntniss dieser Verhältnisse hangt mehr oder minder das Gelingen überseeischer Handels-Unternehmungen ab. Nicht gleichgültig ist es z. B. dem Absender einer Schiffsladung, vorher zu bestimmen, in wie viel Tagen, Wochen, Monaten seine Sendung an ihrem Bestimmungsorte anlange; nicht gleichgültig ist es dem Führer des Schiffs zu wissen, — so lange die Dampfkraft nicht allgemeine Anwendung gefunden hat, — wo und wie lange er mit günstigem Winde segeln könne, wo er Winde finden werde, die seinen Lauf hemmen, welche Richtung die Meeresströme nehmen, die nächst den Luftströmen dasjenige Mittel sind, durch welche das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wird.

Während dieses die praktische Seite der Kenntnisse ist, bietet sich gleichsam auch eine theoretische dar, welche die Physik der Erde im Allgemeinen betrifft. Trotz der grossen Fortschritte, welche die Meteorologie und Hydrologie in unsern Tagen gemacht haben, würde es das Wesen dieser Zweige der Natur-Wissenschaften verkennen heissen, wollte man behaupten, das Feld der Untersuchung sei geschlossen. Nicht genug können die Erfahrungen vermehrt werden, nicht eifrig genug kann der

gebildete Seemann sein, beizutragen zu den Beobachtungen seiner Vorgänger auf gleicher Bahn, um einzudringen in die Geheimnisse der Natur, die, was Luft und Wasser betrifft, wir so zu sagen, erst in ihrem Vorhofe betreten haben.

Aber nicht blos der Seefahrer, welcher eigends zu Forschungen dieser Art, ausgerüstet mit den reichsten Mitteln, die der gegenwärtige Zustand der Natur-Wissenschaften gestattet, den vaterländischen Hafen verlässt, also nicht allein jene kostspieligen Expeditionen, welche im 19ten Jahrhundert von den grossen seefahrenden Nationen Eüropa's, mit einer nicht genug anzuerkennenden Liberalität in Gewährung grossartiger Mittel, ausgerüstet wurden, auch der einfache Kauffahrer, auch der bescheidene Whaler (Wallfischfänger) sind im Stande, den Vorrath unserer Kenntnisse vom Erdball und seiner elastisch-flüssigen Hülle zu vermehren.

Dass diesem immer so gewesen, davon giebt die Geschichte der geographischen Wissenschaften die zahlreichsten Zeügnisse; es darf nur an die Arbeiten erinnert werden, auf welche im 18ten Jahrhundert die Dalrymple, die d'Après de Manneville, im 19ten die Horsburgh, die Rennel, die Krusenstern, die Purdy, ihre kostbaren Sammlungen gründeten, die für hydrographische Kenntnisse unerschöpfliche Fundgruben bilden; es bedarf nur des Anführens der Namen Weddell, Biscoe, Balleny, und vor allen Scoresby, um darzuthun, was der, nur für Handelszwecke in See gehende Schiffer zu leisten vermag, wenn er nicht blos mit den speciellen Kenntnissen seines schwierigen und gefahrvollen Berufs, sondern auch mit allgemeiner Bildung ausgerüstet, insbesondere aber mit den Wegen vertraut ist, welche zur Belauschung der Natur geleiten.

Die Preussischen Seehandlungsschiffe werden von Männern geführt, die eben so tüchtige Seeleüte, als wohlunterrichtete und erfahrene Beobachter sind, aufs Innigste vertraut mit den verfeinerten Methoden der heütigen Nautik und der Behandlung der Instrumente, mit denen diese Schiffe sehr reichlich ausgerüstet sind. So besitzt ein jedes Schiff, ausser den zur Polhöhen-Bestimmung erforderlichen Werkzeugen, zwei Chronometer, die theils von englischen Künstlern, theils von dem berühmten Kessels verfertigt, theils aber auch aus der vaterländischen Werkstatt von Tiede in Berlin hervorgegangen sind.

Die Preussischen Schiffahrten, wie gesagt ausschliesslich für Handelszwecke unternommen, haben nichtsdestoweniger, Dank sei es der Vorsorge des Chefs der Seehandlungs-Societät, wichtige Beiträge zur Hydrographie und Klimatographie etc. geliefert, die in den Schiffs-Tagebüchern niedergelegt sind.

Zur Klimatographie gehören die unausgesetzten Beobachtungen über Wind und Wetter, die zahlreichen Wahrnehmungen über den Stand des Barometers und Thermometers, letztere in Beziehung sowol auf die Temperatur der Luft, als auch in vielen Fällen hinsichts der Temperatur des Seewassers an der Oberfläche des Meeres.

Krusenstern sagt irgendwo: die Strömungen des Meeres seien für die Navigation zu wichtig, als dass nicht der Seefahrer es sich zur Pflicht machen sollte, zu jeder Zeit Beobachtungen mit der möglichst grössten Genauigkeit darüber anzustellen. Zwar lassen sich, so sagt er weiter, nicht immer bestimmte Resultate aus diesen Beobachtungen herleiten; allein auch selbst eine Näherung ist schon wichtig, und je vielfältiger die Beobachtungen sind, desto leichter wird es, allgemeine Schlüsse zu ziehen, und diese müssen sich der Wahrheit nähern, wenn bei mehreren eine Uebereinstimmung Statt findet. Zu den Ergebnissen der Preussischen Schiffahrten gehören ganz besonders die, wol nie zuvor so vollständig gesammelten Erfahrungen über die Richtung und Geschwindigkeit der Meeresströme,

hervorgehend aus den, sofern der Zustand des Himmels es gestattete, täglich angestellten astronomischen Beobachtungen zur geographischen Bestimmung des Schiffsortes, diese Bestimmung mit dem Resultat der Schiffsrechnung verglichen. Mit Rücksicht jedoch auf die Schwierigkeiten, welche an die Ermittlung der Stärke und Richtung des Stromes geknüpft sind, ist in den vorliegenden Mittheilungen der Effekt der Strömung als Null betrachtet worden, wenn der Unterschied der astronomischen Beobachtung und des Logs eine nautische Meile und darunter betrug.

In die Klasse der Beiträge zur Hydrographie lassen sich auch die rein-geographischen Resultate rechnen, die Positions-Angaben vieler Punkte, unter denen namentlich die Lage mancher Südsee-Inseln, so insbesondere der mittleren Inseln des Hawaii-Archipelagus, die Lage der mittleren Marianen, der Batanischen und Bashie-Inseln, so wie mehrerer Punkte in den Sunda-Gewässern etc. durch die preussischen Schifffahrten berichtet worden ist; während sie auch die frühern Bestimmungen anderer Punkte, z. B. im Atlantischen Ocean des kalten Vorgebirges von Brasilien bestätigt, so wie auch negative Bestimmungen geliefert, d. h. nachgewiesen haben, dass viele von den in den Karten vom Atlantischen Ocean eingetragenen Klippen und Gefahren, nicht minder auch die von amerikanischen Seefahrern im Grossen Ocean angegebenen Inseln nicht vorhanden sind, in so weit nämlich die Kurse der Seehandlungs-Schiffe jene angeblichen Positionen berührten.

Beobachtungen über die Deklination der Magneten gehören bekanntlich zu den nothwendigsten Beschäftigungen des Seefahrers. Es versteht sich daher von selbst, dass ihnen auf den Reisen der preussischen Seehandlungs-Schiffe die gehörige Aufmerksamkeit gewidmet worden ist. Die an ihrem Bord, unter Anwendung aller möglichen Vorsicht angestellten Beobachtungen liefern daher um so mehr interessante Beiträge zur Lehre des tellurischen Magnetismus, als sie eine lange Reihe von Jahren umspannen und in verschiedenen Zeiten in denselben Gegenden der Erde wiederholt worden sind, mithin über die säkularen Veränderungen der Deklination oder Variation Auskunft zu geben vermögen.

Es ist für angemessen erachtet worden; alle diese Beobachtungen, zum Nutzen der Schiffahrt und der physischen Erdkunde, so ausführlich als möglich öffentlich bekannt zu machen.

Sie erscheinen in einer Druckschrift und einer Sammlung von Karten.

Jene zerfällt in zwei Abtheilungen, von denen die erste, hier vorliegende, ausschliesslich den Reisen um die Welt, die zweite den Reisen nach Amerika gewidmet ist.

Die Karten umfassen den ganzen Atlantischen Ocean, den Grossen Ocean auf dem Strich zwischen der Westküste von Südamerika und China, so wie das Indische Meer. Sie bestehen theils aus General-, theils Special-Karten und einzelnen Plänen, und ihrer Bearbeitung liegt eine Methode zum Grunde, die bei Segelkarten bisher selten zur Anwendung gekommen ist, die aber allen Anforderungen der Seefahrer entsprechen dürfte.

Um die Beobachtungen der Preussischen Handelsmarine allen seefahrenden Nationen zugänglich zu machen, ist es für zweckdienlich gehalten worden, die Karten in derjenigen Sprache abzufassen, welche jedem gebildeten Seemanne bekannt ist, in der englischen nämlich, die in der That auf dem ganzen Erdrund überall da, wohin eüropäische Gesittung gedungen ist und Handelsgeschäfte betrieben werden, das allgemeine Verständigungs-Medium bildet. Andererseits darf man von denjenigen Deutschen, welche sich für physische Erdkunde interessiren, voraussetzen, dass ihnen die englische Sprache im Allgemeinen und so weit geläufig sei, um Karten in dieser Sprache lesen zu können.

Bei den tabellarisch geordneten Auszügen der Schiffs-Tagebücher hat man dagegen die deutsche Sprache, in welcher sie geführt worden, beibehalten. Diese Auszüge erfordern die nachstehende kurze Erklärung:

Die Spalte, welche Position im Mittag überschrieben ist, enthält die geographische Lage des Schiffs in diesem Momente eines jeden Tages nach den Beobachtungen der Polhöhe und den Angaben der Chronometer, in allen Fällen, wo den betreffenden Bestimmungen nicht ein Sternchen (*) oder ein kleines Dreieck (Δ) vorgesetzt ist. Das Sternchen bedeutet nämlich, dass die betreffende Breite oder Länge, oder beide zusammen durch die Schiffsrechnung, von dem zunächst vorhergehenden Beobachtungs-Resultate aus gerechnet, bestimmt worden sind; das Dreieck hingegen deutet das Positions-Ergebniss einer Land-Peilung an. Die Längen-Bestimmungen gründen sich auf den Meridian von Greenwich.

In der Spalte der Deklination oder Variation der Magnetenadel ist die mit A. bezeichnete Grösse das Resultat einer Amplitudo-, die mit Az. versehene Zahl das Resultat einer Azimuth-Beobachtung. Für die Spalte der Strömungen bedarf es kaum der Erinnerung, dass die Geschwindigkeit in geographischen oder nautischen Meilen und deren Dezimal-Theilen ausgedrückt ist.

Hinsichts der meteorologischen Beobachtungen ist zu bemerken, dass den beobachteten Barometerständen in allen Fällen das englische Maass, daher Zolle und deren Zehnthelle, zum Grunde liegt. Für die Bestimmung der Temperaturen ist bald die Réaumur'sche, bald die Fahrenheit'sche Thermometer-Scale benutzt worden.

Die Zeitrechnung der Seefahrer fängt bekanntlich den Tag mit dem Mittage an und zählt bis zur Mitternacht 12 Stunden, und von der Mitternacht bis zum folgenden Mittag 12 Stunden. Statt dieser nautischen Rechnung ist, der Kürze wegen, die astronomische in Anwendung gebracht worden, die den Tag von Mittag bis wiederum Mittag in 24 Stunden theilt. So heisst mithin z. B. die 23ste Stunde des 5ten Januar, nach bürgerlicher Rechnung: Januar 6, Vormittags 11 Uhr.



I.

Nachweisung der Seehandlungs-Schiffe.

1. Schiff MENTOR, von 225 Lasten, wurde 1817 in Bremen erbaut.
 1822 neu aufgezimmert und von der Seehandlung im Jahre
 1825 vom Bremer Hause Delius angekauft.
 1831 an Thomsen in Swinemünde verkauft. Der neue Besitzer hat das Schiff PRÄSIDENT ROTHER genannt.
2. Schiff PRINZESS LOUISE, .. von 262 Lasten, wurde 1824 in Bremen erbaut.
 1825 von Delius erkaufte.
 Hat zur Zeit zwei Chronometer:
 1 Chronometer № 1278 von Kessels,
 1 „ „ № 149 von Heron.
3. Schiff CHRISTIAN, von 119 Lasten, wurde 1825 in New - York als Modell - Schiff angekauft;
 hatte früher den Namen VERMONT; ist im Jahre 1829 auf der Reise von La Guayra nach Hamburg total verunglückt.
4. Schiff FRIEDRICH WILHELM III.
 König von Preußen, von 203 Lasten, wurde 1826 in Swinemünde erbaut.
 1827 von F. W. Krause daselbst angekauft.
 1836 auf der Reise von Bremen nach New - Orleans total verloren gegangen.
5. Schiff KRONPRINZ V. PREÜSSEN, 155 Lasten, wurde 1827 in Stettin erbaut und von F. W. Rahm daselbst angekauft.
 Hat zur Zeit zwei Chronometer:
 1 Chronometer № 42 von Tiede,
 1 Engl. Chron. № $\frac{2}{3} \frac{2}{9} \frac{3}{6}$.
6. Schiff ELISABETH LOUISE, von 120 Lasten, wurde 1828 in Swinemünde gebaut und von Thomsen angekauft.
 Hat zwei Chronometer:
 № 903 }
 № 1163 } von Parkinson und Frodsham.
7. Schiff DANZIG, von 460 Lasten, wurde 1827 in Danzig erbaut und im Jahre 1835 von der Seehandlung gekauft.
 Hat zwei Chronometer:
 № 43 von Tiede,
 № 364 von Hewitt.

Die Preussische Normal - Last enthält 4000 Preussische Pfund und ist gleich 1,84127 englischen Tons.

II.

Zur Preussischen Rhederei gehörige Seeschiffe in drei Epochen.

Bezirk.	Hafen.	1805.		1829.		1838.	
		Schiffe.	Lasten.	Schiffe.	Lasten.	Schiffe.	Lasten.
Königsberg	Königsberg und Braunsberg...	82	12,327.	18	3,026.	24	3,382.
	Pillau	10	1,145.	15	2,602.	5	985.
	Memel	25	4,155.	36	4,815.	59	11,372.
Danzig	Elbing	21	2,870.	18	2,941.	6	1,096.
	Danzig	114	24,268.	78	16,095.	61	12,338.
Stettin		411	35,250.	235	25,014.	230	25,353.
Köslin		—	—	39	3,045.	47	4,733.
Stralsund	Stralsund	264	17,424.	76	6,001.	71	6,881.
	Greifswald	91	4,614.	52	4,103.	51	5,035.
	Wolgast	69	4,264.	22	1,992.	25	2,404.
	Barth	15	577.	41	3,784.	38	4,518.
Im ganzen Staate		1102	106,894.	630	73,418.	617	78,097.

Während der zehn Jahre von 1829 bis 1838 wurden in den Preussischen Ostseehäfen 289 Seeschiffe erbaut, daher im Durchschnitt jährlich 29; die wenigsten im Jahre 1834, nämlich nur 16, die meisten im Jahre 1838, nämlich 48. Am thätigsten war Stettin. In diesem Hafen wurden während des genannten Decenniums 118 neue Seeschiffe erbaut, und davon fällt die Mehrzahl auf das Jahr 1831 mit 21. Auf Stettin folgen die Häfen Stralsund mit 26, Greifswald mit 23, Memel mit 22, Barth mit 20, Elbing und Danzig jeder mit 18 neu erbauten Seeschiffen.

Bemerkenswerth ist es, dass die kleinen Seehäfen des Kösliner Regierungsbezirks, nämlich Kolberg, Rügenwalde und Stolpmünde, welche vor dem Jahre 1806 keine Rhederei betrieben, in der neuern Zeit einen so lebhaften Antheil an derselben genommen haben. Während des mehrgenannten Decenniums von 1829 bis 1838 vermehrten diese drei Häfen die Handelsmarine mit 15 neu erbauten Schiffen; und zählten am Schluss des Jahres 1840: 53 Seeschiffe von überhaupt 5652 Lasten Tragfähigkeit. In demselben Jahre strandeten 2 Schiffe, und 6 wurden neu erbaut.

Was im Besondern die Rhederei der Häfen im Königsberger Regierungsbezirk betrifft, so geben die, bis zum Schluss des Jahres 1840 reichenden Listen folgende Nachweisung:

	Schiffe.	Lasten.
Königsberg hatte 26 Schiffe von 3938 Lasten } Braunsberg 4 „ „ 483 „ }	30	4,421.
Pillau	5	985.
Memel	76	14,911.
Ueberhaupt am Schlusse des Jahres 1840.....	111	20,317.

Mit den vorhergehenden Jahren verglichen, zeigt sich daher eine stete Zunahme der Rhederei im Königsberger Bezirk, was hauptsächlich durch die Ausfuhr der ostpreussischen Produkte, namentlich Weizen und Holz, nach England, und durch die mehrere Jahre hindurch dauernden hohen Frachten herbeigeführt worden ist; und die Rhederei des Jahres 1840 übertrifft die von 1805, bei einer Minderzahl von 6 Schiffen um 2690 Normal-Lasten. Von den nach Königsberg gehörigen Schiffen gingen 1840 verloren 2, und 1 Schiff wurde nach Danzig verkauft, dagegen belief sich die Zahl der neu erbauten Schiffe auf 7. Der Hafen von Memel verlor im Jahre 1840 7 Schiffe, neu erbaut wurden aber 14, und 1 Schiff, nämlich ein Dampfboot, wurde in England angekauft.



I.

REISE UM DIE WELT

DES

SCHIFFS MENTOR,

UNTER

KOMMANDO DES KAPITAINS J. H. HARMSEN

IN DEN JAHREN 1822-1824.

Übersicht der Reise.

1. Von der Weser nach Valparaiso in Süd-Amerika	1822 December 15 — 1823 April	8	113 Tage.
2. Von Valparaiso nach Coquimbo	1823 October 2 — 1823 October	4	2 „
3. Von Coquimbo nach der Insel Oahu, im Hawaii-Archipelagus.....	1823 October 18 — 1823 Novbr.	28	41 „
4. Von Oahu nach Canton, in China.....	1823 December 4 — 1824 Januar	5	33 „
5. Von Canton nach Andscher, auf der Insel Dschava.....	1824 März 20 — 1824 April	23	34 „
6. Von Andscher nach der Insel St. Helena	1824 April 25 — 1824 Juli	2	69 „
7. Von St. Helena nach Swinemünde	1824 Juli 4 — 1824 Septbr.	14	70 „

Der Mentor war mithin während dieser $1\frac{3}{4}$ Jahre dauernden Reise in See fast ein Jahr, oder genau.....362 Tage.



Gegend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Mittler Stand des Thermometers R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.		
Deutsches Meer.	1822 Decbr.		N.	O.			m.			Abfahrtspunkt. Den 15ten mit Tagesanbruch gingen wir unter Segel. 10 ^h passirten die Bremer Baake, um 11 ^h ₂ bei der 4ten Tonne ging der Lothse von Bord. Um 12 ^h waren wir ausserhalb der letzten Tonne, peilten den Thurm von Wangeroog SWzW ¹ / ₂ W.; um 2 ^h ₂ hatten den Thurm S. per Compass 6 ^m von uns, setzten hiernach unser Besteck. Um 4 ^h = 24 Faden Tiefe, 8 ^h = 24 Fd., 11 ^h = 18 Fd.
	15	.	53°46'	7°57'	.	.	.	.	.
	16	1	53.21	* 3.55	.	Nördlich	unbedeut.	1	0°75	Frischer Wind aus SO. u. SSO. Schönes Wetter.
	17	2	* 52.20	* 3.11	.	.	.	.	1,0	In den ersten 12 ^h SSO leicht, etwas veränderlich, dann östlich, Windstille, NW. WzN. zunehmend, bezogene Luft. Um 8 ^h = 16 Fd. Tiefe dunkler Sandgrund; 12 ^h = 18 Fd.; desgl. 16 ^h bis 24 ^h = 23 — 21 Fd. brauner Sand.
Englischer Kanal.	18	3	* 51.34	* 1.53	.	.	.	.	4 ³ / ₄	W. und WzN. 5 ^h Wind nördlicher, WNW.; von 12 ^h an ist der Wind nördlich. Um 11 ^h bis 12 ^h ist die Tiefe 21 u. 22 Fd. gelblicher Sandgrund, um 20 ^h = 23 Fd. dunkl. Sandgrund, um 24 ^h = 28 Fd. kleine Steine u. gebrochene Muscheln: Anzeichen vom <i>Deep Water Channel</i> .
	19	4	△ 50.06	△ 2.46	W.	.	.	.	7,0	NNO. abwechselnd starker Nebel; von 8 ^h an NO. stark bei heller Luft. Erblickten Land um 4 ^h ; erst Calais, dann South Foreland, dessen Feiler um 4 ^h ₂ in WNW. per Compass. Dungeness Light um 9 ^h ₂ = NOzO ¹ / ₂ O. per Compass 4 ^m weit; setzten hiernach unser Besteck.
Nord-Atlantischer Ocean.	20	5	48.24	* 7.35	.	Südlich	2,0	1	5,5	Starker O. mit hochlaufenden Seen, trübe Luft. Sahen mehrere Kreuzer.
	21	6	45.59	*11.20	.	Nördlich	8,0	1	6,0	Starker ONO., hochlaufende Seen, viel Wasser kam übers Verdeck. Heiter. Bei der Pumpe war 9 ^u Wasser, pumpten Lenz bis auf 7 ^u .
	22	7	* 43.22	*14.02	.	.	.	.	7,5	ONO. stark; von 20 ^h an abnehmend; trübe Luft. Eine mitsegelnde Brigg.
	23	8	41.08	*15.15	.	Südlich	3,0	2	9,0	NO. in den ersten 12 ^h , böige Luft mit Regen. Um 12 ^h nördlich laufender Wind u. abnehmend, um 20 ^h NW. wenig. Sahen zwei Mitsegler.
	24	9	39.33	*16.03	.	Südlich	6,0	1	10,0	N., NNO., NW. und NNW. sehr veränderlich; heitere warme Luft.
	25	10	38.24	*16.58	.	0	0	1	10,0	Leichter, nördlicher Wind, heitere Luft.
	26	11	37.32	*17.28	.	Südlich	20,0	1	11,5	NNW., WNW., W., NW. und NNW. sehr veränderlich; bezogen, auch Regen. Bis jetzt haben wir noch keine Gelegenheit gehabt, Distanzen zu messen.
	27	12	37.06	*18.11	.	Südlich	3,0	1	13,5	NWzW., WNW., W. sehr veränderlich; Wetter desgl. Hochlaufende See aus NNW.
	28	13	* 36.56	*18.38	25°6'A.	.	.	.	13,0	Schwacher W., SW., SSW., W., veränderl. Wetter. Hochlaufende See aus SW.
	29	14	36.14	*19.11	.	0	0	1	13,0	Westlich in den ersten 12 ^h , in den folgenden WNW., böiges Wetter. Hohe See aus SW. Sahen eine Brigg.
1823 Januar	30	15	34.44	17.33	24°3'A.	S.63°O.	5,0	1	14,5	WSW. stark; gegen Abend abnehmend SW.; heiter. Hohe Dienung von N. Zwei südlich steuernde Schiffe.
	31	16	33.04	16.42	.	N.68°O.	6,0	1	15,5	WSW. stark, trübe Luft. Um 23 ^h Windstille. Mit Tagesanbruch Porto Santo in Sicht. Um 22 ^h peilten P. S. und Madeira. Mehrere Schiffe in der Nähe.
	1	17	31.39	15.38	.	N.72°O.	12,6	1	16,0	Windstille bis 4 ^h , sodann starker Wind aus W. veränderlich. Um 4 ^h Südspitze von Porto Santo in OSO. per Compass 6 ^m weit. Hochlaufende See. Um 20 ^h mehrere Schiffe in Sicht.
	2	18	31.42	*15.57	.	.	.	.	15,5	WSW. u. SW. zunehmend starker Wind. Sehr unruhige See, viel Wasser übers Deck.
	3	19	* 31.34	*15.27	.	.	.	.	15,0	Starker Sturm aus SW. Um 12 ^h noch heftiger aus SW., überspringend nach WNW., um 15 ^h starker Regen, um 24 ^h wenig Wind aus W. Unruhige See, viel Wasser übers Verdeck.
4	20	30.43	15.29	18°38'A.	S.69°O.	10,2	3	15,0	WNW. leicht, dann nördl., die Luft klärt sich auf, von 16 ^h an Windstille. Hochlaufende See von N.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1823 Januar 5	21	N. 30°29'	W. 15°55'½	W. .	S67°W.	m. 7,6	1	15,0	In den ersten 12 ^h NNW., dann NW. u. WNW., heitere Luft in diesen 24 Stunden. Um 17 ^h erblickten Gr. Salvage. Um 22 ^h war die Kron.L. 15° 52' 45'' auf Mittag 15° 55' 00''. Um 23 ^h ☉ gab auf Mittag 16° 1' 30'' u. eine ganz genaue Peilung auf Salvage 15° 56' 0''.
	6	22	30.42	*16.31	.	Nördlich	25,0	1	14,5	Windstille und heitere Luft bis 12 ^h . Von da an veränderlich u. westlich; um 24 ^h starker Wind. Um 6 ^h Gr. Salvage S½ O. per Comp. 17 ^m .
	7	23	31.11	*16.15	.	.	.	.	14,5	Um 2 ^h heftiger Sturm WNW. Nachts starke Blitze und Regen. Um 20 ^h WzW. Viel Wasser aufs Deck.
	8	24	30.51	17.16	.	N65°W.	14,3	3	15,0	Sehr veränderlich stürmisch W. 3 ^h starke Windstöße, um 9 ^h lief der Wind nach NO. Um 16 ^h NNO. frisch, heitere Luft.
	9	25	29.37	19.11	.	S 36° O.	5,0	1	15,5	Heitere Luft, frischer NNO. Gegen 24 ^h lief er östlicher. Andeutungen des Passats.
	10	26	27.53	*20.40	.	.	.	.	15,0	NO. frisch während 24 ^h ; abwechselnd bezogene Luft.
	11	27	26.30	21.28	22°0'A.	O.	16,0	2	15,0	NO. abwechselnd bezogen.
	12	28	25.34	21.59	.	N.	3,0	1	14,7	Bis 12 ^h NO. leicht, bezogen. Von da an heiter und WNW. schwach.
	13	29	23.31	*23.23	21.0A.	.	.	.	15,0	Bis 8 ^h westlich frisch, bezogen, abwechselnd Regen. Dann NW. Morgens Regen. Um 23 ^h NO.
	14	30	22.04	24.26	.	SW.	2,0	2	15,0	ONO. und NNO. Wind und Wetter sehr veränderlich während dieser 24 Stunden.
	15	31	*20.14	*25.52	.	.	.	.	15,0	NO. unbeständ. Wetter, abwechselnd bezogene Luft und Regen. Die Polargränze des Passats ist erreicht.
	16	32	17.41	26.37	.	N.67°W.	7,6	2	15,5	Bis 12 ^h NO., dann ONO. stark wehend; trübe Luft und Regen.
	17	33	14.53	*25.53	.	.	.	.	16,5	O. frisch; trüb, böigt.
	18	34	12.48	25.28	.	W.	7,0	2	16,0	O. abnehmend; trüb.
	19	35	10.14	24.46	15.0A.	O	0	1	16,5	O. beständig schön. Sahen zwei nordwärts segelnde Schiffe; eine Brigg unter französischer Flagge.
	20	36	7.34	23.42	.	W.	2,0	1	17,5	O. mässig. Ein Mitsegler.
	21	37	5.15	23.06	.	S.	4,0	1	18,0	O. mässig; schön Wetter. ☉ gab die Länge fast um 1° westlicher als der Chronometer.
	22	38	3.51	*22.54	.	.	.	.	19,0	Wind u. Wetter veränderlich ONO., OSO., O. abwechselnd, mitunter starker Regen. Abends 8 ^h mehrere Distanzen ☉ und ☽ Pollux geben im Mittel auf Mittag reduziert die Länge 23° 51' 45''.
	23	39	* 3.43	*23.13	.	.	.	.	19,5	Veränderlich südlich. Äquatorialgränze des NO. Passats. Windstillen, Blitze, starke Regengüsse. Abends 8 ^h gab ☉ Pollux die Länge auf Mittag reduziert 23° 45' 43''.
	24	40	3.09	23.02	.	O.	11,0	3	20,5	Östliche, verändert. Winde, Windstillen, abwechselnd heiter u. starke Regengüsse.
	25	41	2.48	23.07	.	O.	10,0	1	20,5	Veränderlich östliche und südliche Winde mit Stillen, Gewitter, Regengüsse. Sahen ein mitsegelndes Schiff.
	26	42	1.40	23.34	.	O.	6,0	1	21,0	O. bis SSO. sehr veränderlich; dicke Gewitterwolken, Regengüsse.
	27	43	0.36	25.07	9.45Az.	S.67°W.	5,0	1	21,0	S. und SzO. fast unveränderlich mässig, umwölkter Horizont.
	28	44	S. 0.46	26.18	.	S.56°W.	9,3	1	20,5	SSO. mässig, zuweilen stossweise; Witterung veränderlich, bewölkter Horizont. Gegen 12 ^h durchschnitteten wir den Äquator bei 25° 34' Länge, Chronom.
	29	45	2.00	27.30	.	S.72°W.	21,0	1	20,5	Südlich, oft schwache Windstöße, unbeständig. Nachmittags war Neptun an Bord.
	30	46	2.44	28.07	S. 49Az.	W.	8,0	1	.	Windstille, sehr veränderlich aus S. bis SSO., abwechselnd starke Regenschauer und Windstöße. Am heiligen Mittag die Äquatorialgränze des SO. Passats erreicht.

Gegend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Mittler Stand des Thermometers R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.		
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1823 Januar 31	47	S. 4°57'	W. 29°11'	W. S°00'A.	W.	m. 19,0	1	21,0	Frischer Wind aus SSO. bis SO., bewölkter Horizont. ☉ gab für den Mittag die Länge 30° 28' 35".
	Febr. 1	48	7.28	29.50	7.20Az.	S.64°W.	4,5	1	.	Schönes, beständiges Wetter und frischer SO. u. SOzO.
	2	49	10.08	31.09	.	W.	18,0	1	21,0	Fortwährend frischer Wind SO. u. SOzS., und heitere Luft. Zweifel über den richtigen Gang des Chronometers; mehrere Distanzen von ☉ mit verschiedenen Instrumenten gemessen gaben für den heutigen Mittag 32° 37' 30".
	3	50	12.26	32.30	5.10Az.	W.	12,0	1	.	SOzS. u. SSO. ab- und zunehmend veränderlich, heiter. Abends bewölkt, einige Windstöße und Regen.
	4	51	14.59	33.21	4.00Az.	W.	9,0	1	21,0	Heiter, frischer SO. und OSO. die ganzen 24h. Abends etwas Regen.
	5	52	17.16	34.10	1.38A.	S.55°W.	5,0	1	.	Frischer OSO. und SOzO. Heitere Luft. ☉ gab für heit Mittag 35° 49' 18", also um 1° 39' westlicher als der Chronometer.
	6	53	18.40	35.19	.	W.	5,0	1	21 ¹ / ₄	OSO. mässig; heiter. Polargrenze des SO. Passats. Nach der Länge der gestrigen Distanzmessung glauben wir jetzt auf Abrolhos Bank zu sein; fanden aber um 12h mit 120 Fd. keinen Grund.
	7	54	20.12	36.50	.	S.	6,0	1	22,0	Mässiger Wind, die ersten 12h O., dann NO., von 20h an N. Heiter. Abends mit 12 Fd. kein Grund.
	8	55	22.43	38.38	1.00A.	O.	35,0	1	21,0	Heitere Luft und frischer Wind aus NNO. und NO. Nach der letzten Distanzberechnung vom 5ten ist die Länge am heutigen Mittag 40° 39' 49".
	9	56	23.33	41.17	0	.	.	.	20,5	ONO. NO. Nöstlich. Nachmittags steuerten wir westlicher, um Kap Frio anzulaufen. Um 5h erblickten wir Land im WNW. per Compass; es war Anchor Island der englischen Karten; bald nachher erhielten wir auch Kap Frio zu Gesicht. Um 7h massen wir (Distanzen; sie gaben für diesen Zeitpunkt die Länge 41° 24', der Chronometer aber 39° 22', und nach der Peilung des Kap Frio, wovon eine neue Abfahrt genommen wurde, war unser Besteck 41° 28' W. u. 22° 56' S. Der Gang des Chronometers war daher unrichtig; mithin ist auch die Strom-Bestimmung, welche sich auf die Angaben des Chronometers gründet, im Ganzen (im Einzelnen weniger) unzuverlässig.
	10	57	25.00	*41.27	0.30A.	Südlich	5,0	1	20,0	Nördl. leicht; neblig, zuweilen Regen.
	11	58	26.46	*42.15	1.40A.	Südlich	6,0	1	19,5	Veränderlicher NO., N., NW., gegen Morgen zunehmend, bewölkt, zuweilen Regen. Morgens hochlaufende See.
	12	59	29.26	*43.40	.	O	0	1	19,0	NW. frisch, neblig und regniges Wetter. Sahen eine SW. steuernde Brigg.
	13	60	31.41	*44.53	.	O	0	1	19,5	NW. frisch, nach 12h etwas abnehmend; trüb, Regen.
	14	61	32.55	*45.47	9.15Az.	O	0	1	19,0	Bis 4h Windstille, dann NO. bis 12h veränderlich, Gewitterluft, Nachts Blitze am ganzen Horizont, Regen; NNW. von Mitternacht bis Mittag.
	15	62	34.56	*47.09	.	Südlich	3,0	1	.	NO. frisch, umwölkter Horizont.
	16	63	37.22	49.14	10.15Az.	S. W.	2,0 43,0	1 7	16,5	NW. beständiges Wetter. Die Länge ist heute durch Abstände des ☉ von der ☉ bestimmt. Vom 9ten bis 16ten Februar, also in sieben Tagen, ist die Strömung S. 88° W. 45,2 Meilen, oder im Durchschnitt täglich 6,5 Meilen.
	17	64	39.27	*49.26	.	Südlich	6,0	1	14,0	WNW., bis 8h; W. bis 12h abnehmend, umwölkt, bis 16h WSW., dann SW. u. heitere Luft. Mittags sprachen wir eine amerikanische Brigg von New-London; es war ein Südseefischer mit voller Ladung, nördlich steuernd, dessen Länge war 49° 30'.
18	65	40.30	*49.36	13.15A.	O	0	1	13,5	Umwölkt u. SW. schwach bis 12h; von da an westlich und heiter. Hohe See aus SW.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
Süd - Atlantischer Ocean.	1823 Febr.		S.	W.	O.		m.			Nachmittags klare Luft und westl. Wind; um 10 ^h $\frac{1}{2}$ lief er plötzlich nach SO. und wurde stärker bei trübem Himmel. Mit Tagesanbruch helles Wetter. Um 2 ^h nahmen wir drei verschiedene Distanzen zwischen ☉ u. ☽, wonach die wahre Länge I = 49° 0' 45" } II = 49° 1' 30" } 49° 2' 55" III = 49° 6' 30" } gefunden wurde; auf Mittag reduziert 49° 59'.
	19	66	41°36'	49°59'	13°45'Az.	S.85°O.	33,3	3	12,0	
	20	67	42.36	50.38	13.50Az.	0	0	1	13,0	Schwacher OSO. bis 4 ^h , dann NO. bei heiterm Wetter. Um 4 ^h gab ☉ die Länge 50° 2' 45"; sehr zuverlässig bestimmt, auf Mittag reduziert 50° 38'.
	21	68	44.12	*51.29	.	0.	10,5	1	13,5	Bis 4 ^h NNW., bis 8 ^h NW., von da an WNW. immer mässig frisch; bewölkt. Sahen um 4 ^h eine Brigg nordwärts segelnd.
	22	69	45.13	*51.57	14.0 Az.	0.	10,5	1	11 $\frac{3}{4}$	In den ersten 12 ^h trüb, der SW. schwach u. veränderl., in den letzten 12 ^h umwölktcr Horizont, mässig frisch aus NNO. bis NW.
	23	70	46.39	*52.51	.	0.	10,5	1	10,0	WNW. u. W. frisch bis Abends, dann SSW. und südöstliche Winde ab- u. zunehmend. Von der (Distanzbeobachtung am 20sten bis zu der am 24sten ist der Effekt der Strömung 0.42 ^m , also täglich 10,5 Meilen.
	24	71	47.05	52.26 $\frac{1}{4}$	14.25Az.	N.38°O.	16,6	1 4	9 $\frac{1}{4}$	SOzO. und OSO. mässig bis 8 ^h , bis 12 ^h O. Die andern 12 ^h Windstille; heitere Luft. 9 ^h Abends Distanz des ☉ vom Aldebaran, gab auf Mittag reduziert die angegebene Länge.
	25	72	49.13	53.48	14.30 A.	W.	9,0	1	8,0	In den ersten 12 ^h leichter N. und der Himmel sehr klar; in den letzten 12 ^h frischer NNW. und bezogene Luft. Um 8 ^h gab die Distanz des ☉ von Pollux die auf Mittag reduzierte, in der Positionen-Spalte angegebene Länge.
	26	73	50.58	53.55	.	N.61°W.	14,3	1	7,0	Starker NNW. bis 8 ^h , dann schwächer, und starker Nebel; um 11 ^h lief der Wind südlich über SSW. nach SW. Die Luft wurde sehr klar. Nachmittags hohe See.
	27	74	52.43	55.34 $\frac{1}{2}$	.	N.77°W.	12,8	1	7,5	Nachmittags klare Luft und SW. bis 8 ^h , dann lief der Wind in W. und blieb darin bis Mittag. Um 8 ^h Distanzmessung des ☉ von Pollux, giebt auf Mittag reduziert die gegebene Länge. Hohe See aus SW.
28	75	*53.59	*56.34	16.10 A.	0.	7,6	1	5,5	In den ersten 12 ^h heiter und schwacher SW. bis WNW., der in den folgenden 12 ^h frisch wird und nach NW. geht. Morgens Regen.	
Umschiffung des Kap Hoorn.	März 1	76	54.40	*56.19	.	NO.	10,2	2 1	5,0	Neblich, NNW., gegen 4 ^h lief der Wind südwestlich, Abends stärker, um 20 ^h Sturm aus SSW. Hochgehende See.
	2	77	55.24	*59.04	18.0 A.	0.	7,6	1	5,5	SSW. abnehmend, gegen 8 ^h Windstille, auf kurze Zeit klare Luft, um 10 ^h nach Norden laufend NNO. bis 20 ^h , Morgens Sturm, gegen 22 ^h NW. schwächer. Die (Abstände vom 27. und 3. geben die Strömung im Durchschnitt täglich 0.76 ^m .
	3	78	56.26	59.05 $\frac{1}{2}$	.	0.	30,5	4	4,0	In den ersten 12 ^h starker NW., W., WzS. dunkle Luft; in den andern 12 ^h NW., W., SW. schwächer. Um Mittag klare Luft auf kurze Zeit. Distanz-Observat. ☉.
	4	79	*55.56	*60.48	.	.	.	.	3,5	SW. bis NNW. laufend, stark, nach 8 ^h Sturm anhaltend, Regen und Hagel. Viel Wasser kam aufs Deck.
	5	80	56.41	61.18	.	S.86°O.	72,2	2	3,0	Bis 3 ^h heftiger Sturm aus NNO. mit Hagel und Regen; dann lief der Wind westlich bis SSW. und schwächer. 12 ^h wieder Sturm bis 22 ^h . Schneegestöber. Abwechselnd klare Luft machte um 24 ^h Distanz-Messungen von ☉ möglich.
	6	81	57.01	*60.36	.	Nördlich	7,0	1	2,5	Anhaltend heftiger Sturm aus SSW., vornehmlich aus WSW., Hagel, Schnee, Regen. Sehr hoher Seegang, viel Wasser übers Deck.
	7	82	56.46	*60.03	.	Nördlich	3,0	1	1 $\frac{3}{4}$	Fortwährend heftiger Sturm aus SW., mitunter Schnee und Hagel; nach 16 ^h etwas schwächer. Um 1 ^h brach sich eine schwere Welle gegen das Schiff u. zerschlug einen Theil der Verschanzung.

Gegend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.			
K a p H o r n e r S t r o m g e n U m s c h i r i f t u n g	1823 März S	83	S. 56°54'	W. 59°58'	0.	.	m.	.	1,5	SWzW. allmählig schwächer, dicke Wolken, Schnee, Regen. Um 16 ^h Windstille, um 21 ^h schwach NO., Schnee, Regen. Sehr unruhige See.	
	9	84	57.28	65.08	.	.	.	.	1,0	Von NO. über O. bis SO. frisch, trübe, dicke Luft. Abends Schnee u. Regen. Vormittags starkes Schneegestöber. Sahen Morgens ein mitsegelndes Schiff.
	10	85	57.47	71.08	.	.	.	.	1,0	SO. u. OSO. während der 24 ^h trüb, viel Schnee und Hagel. Nachts stürmisch.
	11	86	56.27	73.22	.	Nördlich	10,0	4	1,5	SSO., trübe, Schnee und Regen; gegen 7 ^h Windstille, 11 ^h leichter Wind aus W., nach 12 ^h leichte Briesse, um 15 ^h plötzlich nach S., Mittags leichtes Gewölk. Die Strömung geht, ausser nach N., sehr wahrscheinlich auch nach O. (s. den 20. März).	
	12	87	56.18	75.09	.	Nördlich	8,0	1	3,0	Von SzW. bis NW., Nachmittags mässig, Morgens zunehmend, Vormittags Sturm. Hochgehende See, viel Wasser schlug übers Deck.	
	13	88	57.01	76.07	.	Nördlich	6,0	1	3,5	Nach 0 ^h W. und NW. etwas schwächer, 7 ^h heftiger Sturm, mit Tagesanbruch etwas nachlassend, Vormittags WNW. schwach, Mittags nach SW. Ausserordentlich hochlaufende Seen.	
	14	89	56.09	77.25	.	.	.	1	4,0	Steifer Wind aus SW. In diesen 24 ^h sehr hohe Dienung aus W. Sahen eine östlich steuernde Brigg.	
	15	90	55.46	78.04	.	Südlich	2,0	1	4,5	Fortwährend steifer Wind aus SWzW. bis WNW. Fortdauernd hohe See aus W.	
	16	91	55.12	78.57	.	Nördlich	4,0	1	4,5	Frischer SW., WSW. und WzS. Nachmittags heiter. Von 12 ^h an veränderlich, Regen und Schnee. Hochlaufende See.	
	17	92	55.54	79.04	.	.	.	.	4,5	WzN. u. WNW. Nachmitt. zunehmend, Nachts Sturm, Vormittags etwas nachlassend. Hohe See. Schlechte Breitenbestimmung.
	18	93	55.24	78.16	.	.	.	.	2,5	WSW. Sturm bald stärker, bald schwächer, beständig dunkle Luft. Fortwährend hoher Seegang.
	19	94	55.50	78.20	.	Nördlich	4,0	3	3,0	Heute erreichte der aus W. wüthende Sturm wol seinen höchsten Grad. Ausserordentlich hohe Seen übers Deck.	
	20	95	55.48	74.12	.	N.78°O.	215,9	15	2,5	WSW. veränderliches Wetter, um 6 ^h Sturm, Schnee und Hagel, Nachts grösstentheils klar, zuweilen starke Böen mit Hagel und Schnee. Mittags SWzW. Vom 5ten bis heute giebt der Kap Hoerner Strom N. 44 ^m , und O. 210 ^m ; daher N. 78° O. 215,9 ^m in 15 Tagen, täglich im Durchschnitt 14,4 ^m .	
	21	96	55.38	73.37	Steifer WSW., hoher Seegang, abwechselnd etwas klar, nach 8 ^h dunkel, SW. 12 ^h starke Blitze in SW., heftiges Stürmen mit Hagel und Regen, der Sturm bis Mittag aus WSW. anhaltend. Abends 7 ^h wurde die Distanz zwischen ζ und Aldebaran gemessen, und die dadurch gefundene Länge auf Mittag den 20sten reduziert; das Besteck danach gesetzt.
	22	97	55.18	73.41	.	.	.	.	2¼	Anhaltender Sturm aus WSW. u. SW. bis 12 ^h , Nachts etwas abnehmend. Schnee und Hagel. Starker Seegang, viel Wasser übers Deck.
	23	98	54.00	75.19	23°44'Az.	In den ersten 12 ^h steifer Wind aus SSW., noch sehr böig, Nachts Hagel und Schnee; Morgens das Wetter beständig, SW.; gegen Mittag lief der Wind westlich. Seit dem 2ten war heute zum ersten Male die Variations-Beobachtung wieder möglich.
	24	99	54.57	76.53	.	.	.	.	4,5	Bis 4 ^h WzN., dann bis Mittag WNW., noch immer steif, doch abnehmend, neblig.
	25	100	55.42	78.11	.	.	.	.	.	Westlich bis 8 ^h , dann WNW. und NW. bis Mittag beständig stark. Nebel, Regen.
	26	101	54.50	79.17	.	.	.	.	4,0	In den ersten 12 ^h steifer WNW. und W., starker Nebel und Regen; nach Mitternacht noch stärker aus WSW., Morgens stürmisch aus W. Viel Wasser übers Deck.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.			
S ü d - A m e r i k a. v o n S t e k ü W e s t	1823 März		S.	W.	O.		m.				
	27	102	52°48'	79°32'½	.	N.15°W.	13,4	7	.	In den ersten 12 ^h starker W. u. dunkle Luft, Morgens 15 ^h lief der Wind SW., stürmisch, hoher Seegang; gegen Mittag WSW. Vier Reihen von Abständen des ☉ von Antares gaben die Länge auf heute Mittag reduziert 79° 32' 30", und danach die Strömung seit dem 20sten täglich noch nicht 2 ^m .	
	28	103	50.39	*79.54	.	.	.	.	5,0	Stürmisch aus WzS., W. und WSW.; Vormittags aufklarend, Wind schwächer. Hochlaufende See.
	29	104	48.22	*81.05	.	.	.	.	5¾	SW., gegen Abend schwächer werdend, Morgens heitere Luft. Vormittags ruhige See.
	30	105	45.51	*81.28	.	.	.	.	8,5	Frischer Wind aus SW., WSW., SSW., gutes Wetter. Ruhige See.
	31	106	*43.56	*81.28	.	.	.	.	9,0	Bis 16 ^h S. allmählig abnehmend, Morgens SW., von 20 ^h an W., dunkle Luft.
	April 1	107	41.55	*81.17	.	.	.	.	9,5	In diesen 24 ^h stürmisch aus WzN. bis SW., trübes Wetter, um 12 ^h starker Regen.
	2	108	39.34	*79.47	.	.	.	.	10,0	Frische Briesse aus SzW., SSW. bis 16 ^h , dann S., fortwährend bezogene Luft. Wegen des beständig trüben Wetters konnten wir keine ☉ Abstände messen.
	3	109	37.58	*78.14	.	.	.	.	11,0	SSW. schwach, trüb; Abends frischer W., Nachts WNW. stürmisch; Mittags klarer.
	4	110	36.02	75.48½	.	S.81°O.	36,0	8	12,5	In den ersten 12 ^h stürmisch aus WNW. und trübe. Morgens heitere Luft bei frischem SW. Vormittags gaben mehrere Distanzen ☉ die auf Mittag reduzierte Länge. Strömung seit 27. März täglich im Durchschnitt 4 ^m ,5 S. 81° O.	
	5	111	34.41	*74.26½	16.8Az.	.	.	.	12,5	Nachmittags heiter, frische Briesse SSW., Nachts der Wind westlicher, sehr schwach. Fortwährend hohe Dienung aus SSW.	
	6	112	33.48	73.9¼	.	S.64°W.	8,9	2	13,0	Grösstentheils sehr schwacher SW., Morgens stärker aus S., SSO. und wieder S. bis 24 ^h . Um 22 ^h beobachteten die wahre Länge nach ☉, auf Mittag reduziert.	
	7	113	33.12	*72.03	.	Nördlich	4,0	1	13,5	Heiteres Wetter, dabei ein frischer Wind SSW., der sich gegen Abend südlich wendet. Um 2 ^h erblickten Land in sehr grosser Entfernung; gegen Abend erkannten wir den weissen niedrigen Strand in der Bai von Cartagena, die nächste Landspitze etwa 20 ^m entfernt. Während der Nacht vom Lande ab und zu. Mittags peilten die Spitze von Coruma alta.	
8	.	.	.	.	.	.	.	.	Die Spitze von Coruma alta lag NO. 7 ^m per Compass, also nach der Karte nur 13' mit dem Besteck zu westlich. Gleich nachdem wir die Spitze passirt waren, segelten wir auf NO. Kurs dicht längs der Küste. Um 2 ^h erblickten wir die Telegraphen auf der hohen Küste von Valparaiso, passirten um 2 ^h ½ die Spitze von Valparaiso, und sahen jetzt erst einige Schiffe und dann die Stadt, setzten die Segel bei dem Winde, liefen über zum Almendral, wendeten und lavirten so in fünf Gängen bis auf Schussweite von Valparaiso, wo wir um 3 ^h ½ auf 30 Faden Tiefe mit der Kette vor Anker legten.	

2. VON VALPARAISO NACH COQUIMBO.

Octbr.										Mittags den 1. Oktbr. wenig Wind, gegen 2 ^h den 2ten leichte Briesse aus WSW., lichteten unsere Anker und waren um 2 ^h ½ ausserhalb der Bai von Valparaiso unter Segel. Abends wurde der Wind schwächer aus WzS., dann bis 16 ^h W., worauf völlige Windstille folgte. Um 20 ^h leichter WzS., der Horizont den ganzen Tag über bedeckt. Punkt der Abfahrt 33° 0' S. 71° 39' W.
2	1	*32°16'	*71°44'	.	.	.	.	.	.
3	2	30.37	*72.13	.	Nördlich.	unbedeutend	.	.	.	Der Wind noch westlich und der Horizont dunkel umwölkt. Nachts sehr wenig Wind und dabei veränderl. WSW., SW. Um 17 ^h lief der Wind südlich SSW., und um 20 ^h steifer Wind. Mittags war das Land wegen der trüben Luft nicht zu sehen.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
	1823 Octr.		S.	W.	O.		m.			
	4	.	.	.	.	.	.	.	.	Um 1 ^h war die Luft heller; wir steuerten nach dem Lande, welches gegen 3 ^h in Sicht kam; es musste, nach dem Besteck Punta de Lengua de Baca sein. Etwas später konnten wir auch die Spitze von Coquimbo erkennen. Gegen 6 ^h befanden wir uns dicht vor dem Hafen. Ein leichter Wind aus SSW. sprang auf; als es dunkel wurde, sahen wir uns genöthigt, in See zu laufen. Der Wind Nachts bis 16 ^h SWzS. u. SSW., dann nördlich. Morgens starker Nebel. Wir waren nur noch 4 ^m vom Lande, als wir es durch den Nebel erblickten. Bald darauf erkannten wir den Hafen, und um 9 ^h Morgens am 4. Oktober (nach bürgerlicher Rechnung) ankerten wir in der Bai von Coquimbo.

Bemerkung in Beziehung auf das Chronometer.

Während des sechsmonatlichen Aufenthalts in Valparaiso wurde der Gang des Chronometers lange Zeit hindurch untersucht und festgestellt, auch in Coquimbo richtig befunden, daher seine Angaben von jetzt als wahre Längenbestimmungen angenommen werden.

3. VON COQUIMBO NACH OAHU.

	Octbr.		△ 29°54'	△ 71°20'	.	.	.	.	.	Abfahrtspunkt nach Peilung auf die nördlichste Insel von Coquimbo Spitze SW. per Compass.
	19	1	27.51	*73.37	.	0	0	1	.	SW. stark mit dunkler Luft bis 20 ^h , dann abnehmend über S. nach SSO.
	20	2	26.21	74.29	16°S/Az.	0	0	1	.	SSO. mittelmässig bis 8 ^h , dann bis 20 ^h SO. schwach, bewölkt, bis 24 ^h O.
	21	3	.	.	.	.	.	.	16°,0	Nachmittags leichter Wind aus SO., bedeckter Horizont.
S ü d l i c h e r G r o s 										Den 21sten um 0 ^h 1/2 sahen wir eine Brigg in südwestlicher Richtung ungefähr 12 ^m von uns. Bald bemerkten wir, dass sie mit dem Winde auf uns zusteuerte und sich mehr und mehr näherte. Als wir unsern Kurs mehr nach Westen veränderten und die Brigg uns dennoch immer nachsteuerte, wurde der Verdacht in uns rege, dass sie ein Kaperschiff sein könne; weshalb wir alle dienliche Segel beisetzen, um einem Conflict mit demselben möglichst aus dem Wege zu gehen. Um 4 ^h zeigte die Brigg eine (englische) Flagge und gab einen Schuss, dass wir beilegen sollten, was sie später, als wir uns nicht daran kehrten, noch vier Mal wiederholte. Um 6 ^h luden wir unsere Kanonen mit einem doppelten Schuss, und eben so die Gewehre. 7 ^h wurde der Wind etwas stärker, Dunkelheit war eingetreten, aber der bald aufgehende Mond liess uns wahrnehmen, dass die Brigg dicht hinter uns sei. Sie näherte sich mit Rudern und gab dann einen scharfen Schuss, worauf wir (13 ^h) beilegten, um zu erwarten, was daraus werden würde. Sie forderten, die Papiere an Bord zu senden, da sie sich für ein spanisches Königsschiff ausgaben. Ihrem Verlangen wurde gewillfahrt. Gleich darauf kamen 22 Mann an Bord des Mentor, und nahmen das Kommando, durchsuchten das ganze Schiff und wollten mit aller Gewalt Papiere finden, aus denen erhelle, dass patriotisches Eigenthum an Bord sei, wonach sie sich, als spanische Piraten, für berechtigt hielten, den Mentor für eine gute Prise zu erklären. Das war aber nun unmöglich, worauf sie uns, nach vielem Schikaniren und allerlei Spitzbübereien, Nachmittags um 16 ^h den 22sten, unsern Kurs weiter segeln liessen, nachdem die Mannschaft wieder an ihr Bord gegangen war. Die Brigg führte 14 Kanonen und 70 Mann, grösstentheils Engländer, was auch der Kapitain war.
	22	4	24.42	76.40	.	.	.	.	.
	23	5	23.25	*78.36	11.18A.	.	.	.	17,0	SO. mittelmässig, bedeckter Horizont.
	24	6	*22.30	*80.06	.	.	.	.	17,0	SO. mittelmässig, bedeckt. Konnten keine gute Beobachtung für die Längenbestimmung am Chronometer erhalten.
	25	7	21.35	*81.39	.	Südlich	2,0	1	17,0	SO. und OSO. leicht und beständig, bedeckter Himmel.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
Südlicher Größer Ocean.	1823 Octbr. 26	8	S. 20°13'	W. 83°07'	O. 10°08'A. 9.51Az.	S. O.	m. 2,0 46,0	1 4	.	SO. u. OSO. leicht und beständig, einige Sonnenblicke. Gute Beobachtung für das Chronometer.
	27	9	18.44	85.30½	.	O.	1,5	1	16,5	SO. u. OSO. frisch und beständig, meist bewölkt. Um 20 ^h ergab ☉ die Länge 84° 55' 10" W.
	28	10	17.27	*87.41	.	S.	1,0	1	.	OSO. mässig, meistens trübe Luft.
	29	11	16.05	*89.50	.	S.	1,0	1	17,5	Desgleichen, desgleichen.
	30	12	14.46	*92.07	10.06Az. 10.00A.	S.	4,0	1	.	O. u. OSO. frisch, desgleichen. Die Breite musste an diesem und dem folgenden Tage durch zwei ☉Höhen bestimmt werden, weil die ☉ auf Mittag zu nahe am Zenith war. Daher ist auch die Längenbestimmung am Chronometer den 31sten nicht ganz zuverlässig.
	31	13	13.17	94.49	10.34A.	S. O.	1,0 11,0	1 4	18,0	O. u. OSO. frisch, meistens trübe Luft.
	Novbr. 1	14	12.02	96°36'27"	.	SW.	4,2	1	.	OSO. u. O. mittelmässig, bewölkter Horizont. Gute Beobachtung für Breite und Chronometer.
	2	15	10.55	98.31	9.15Az.	W.	5,0	1	18¾	O. u. OSO., reiner Horizont.
	3	16	9.31	100.48.15	.	N.65°W.	4,7	1	.	Desgleichen, desgleichen.
	4	17	8.05	*103.13	.	Nördlich	2,0	1	18¾	OSO. frisch; abwechselnd klar und bewölkt.
	5	18	6.47	105.51	7.00A.	S.85°W.	11,5	1	.	OSO., beständiges Wetter.
	6	19	5.29	108.32	6.00A.	W.	31,0	1	19,5	OSO. abwechselnd frisch, der Horizont grösstentheils rein. Schon seit mehreren Tagen fanden wir durch Observationen für Länge (nach Chron. Nr. 1), dass die veränderte Distanz nach W. 5 ^h bis 31 ^m grösser war, als nach Muthmassung, und da der Gang des Chron. als richtig anzunehmen ist, so darf diese Wirkung, nach Untersuchung des Logs und der Sekundengläser, als westlich laufende Strömung angesehen werden, welche nach einer baldigen Distanz von ☉ zu verifiziren ist.
	7	20	4.20	110.44.48	.	S.74°O.	7,2	1	.	OSO. fortwährend beständig. Mehrere Distanzen gaben für heute Mittag die Länge 110° 46' 48", das Chron. gleichzeitig für Mittag 110° 44' 48". Da beide Berechnungen so gut stimmen, so ist bei der Richtigkeit des Chronometers kein Zweifel.
	8	21	3.00	113.30.10	4.21Az.	N.81°W.	12,5	1	20,5	OSO. beständig. ☉ gaben für heute Mittag die Länge 113° 30' 0", nach dem Chron. war sie 113° 30' 10" W.
	9	22	*1.05	*115.57	.	.	.	.	21,0	OSO. u. O., unbeständig, der Himmel stark bewölkt, zuweilen Regen.
	Nördlicher -	10	23	N. 0°39'	118.11	.	N.56°W.	6,8	2	21,0	OSO. und O., bei Tage frisch, Nachts veränderlich, mitunter Regen und kleine Böen.
11		24	2.18	120.49	4.40A.	N.82°W.	33,1	1	.	OSO. bis ONO. unbeständig; Nachts kl. Regenschauer, Morgens heiter und Wind frisch.
12		25	4.03	122.57	4.48Az.	NW.	34,0	1	21,5	OSO. schwach; reine Luft. Morgens 21 ^h durchschnitt wir einen von NO. nach SW. laufenden Strich, in dem das Wasser durch den Strom sehr unruhig war, weisse Streifen sah man, so weit das Auge reichte.
13		26	5.11	124.35	.	W.	13,0	1	22,5	OSO. schwach; Nachts Gewitterluft und Regenschauer. Mittags Äquatorialgränze des SO. Passats.
14		27	* 6.32	*126.14	.	.	.	.	22,0	SSW., S., SSW., SW. unbeständig. Nachts Regen, Tags bewölkt.
15		28	8.12	127.08	.	N.82°O.	26,2	2	24,0	In diesen 24 ^h starke Gewitter, wobei der SW. u. W. sehr veränderlich war. Durch die fortwährende Veränderung des Windes war der Kurs gewiss zu westlich gerechnet, daher ist auch der Stromeffekt unsicher.
16		29	9.03	*128.06	.	Südlich	5,0	1	25,0	SW. Um 6 ^h stiegen Gewitterwolken auf von allen Seiten. Um 13 ^h kam das Gewitter zum Ausbruch. W. Morgens SO., OSO.; dickes Gewölk am ganz. Horizont.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
O c e a n G r o s s e r N ö r d l i c h e r	1823 Novbr. 17	30	N. 9°54'	W. 128°46'	O. .	S.79°O.	m. 30,6	2	.	Fortwährend trübe, Wind nördlich und NO. Nachts anhaltend Gewitter aus NO. Vormittags heiter.
	18	31	11.45	130.59	6°0' Az.	O.	3,0	1	22°,0	Äquatorialgränze des NO. Passats. Gutes Wetter. (und Pollux gaben für heute Mittag 130° 25' W.
	19	32	13.45	134.14	.	N.85°W.	33,0	1	.	NOzN. und NNO. anhaltend frisch, leichtes Gewölk.
	20	33	15.25	137.00	.	N.86°W.	13,0	1	21,5	NO., beständiges Wetter bis Morgens, dann einige Regenböen.
	21	34	17.13	139.57	.	S.75°W.	15,5	1	.	NzO., NNO. und NOzN., anhaltend frisch und gutes Wetter.
	22	35	18.50	143.16	.	S.	5,0	1	20,5	NzO u. NNO., Nachts heftig, wild bewegte Sec. Die Beobachtungen für Mittag nicht gut.
	23	36	19.41	146.24	.	N.83°O.	8,2	1	.	In den ersten 12 ^h ONO, in den zweiten NO. frisch; bewölkt. Hoher Seegang aus O.
	24	37	19.43	149.25	.	N.64°W.	4,5	1	21,0	O. u. ONO. schwächer wehend; Nachts mehrere Regenschauer. Der Seegang aus NO. noch immer sehr stark. Distanzmessungen gaben für Vormitt. 148° 32' 30" W.
	25	38	19.42	151.39	.	O	0	1	.	O. Gutes Wetter. Beständig hoher Seegang aus O.
	26	39	19.54	154.12	.	O	0	1	19,0	NO. schwach, Horizont bewölkt. Morgens böigt, Regen.
	27	40	20.17	156.00 △ 156.12	.	S.19°W.	12,8	1	20,0	NO. frisch. Um 2 ^h Hawaii in Sicht SW. per Compass. Um 2 ^h 1/2 peilten die Ostspitze der Insel, der übrige Theil in Wolken gehüllt. Legten Nachts bei. Um 21 ^h sahen die Nordspitze von Hawaii u. Südspitze v. Maui.
	28	41	.	.	.	.	.	.	.	Um 9 ^h auf der Rhede von Honolulu, Oahu, in 14 Faden vor Anker.

4. VON OAHU NACH CANTON.

N ö r d l i c h e r	Decbr.		△ 21°14'	△ 157°50'	9°0' A.	.	.	.	.	Abfahrtspunkt: Honolulu-Rhede.
	4	1	19.56	*160.25	.	S.	3,0	1	20,0	NO. beständig; Nachts einige Regenschauer.
	5	2	18.52	162.31	.	S.	7,0	1	20,0	NNO. sehr schwach, gutes Wetter.
	6	3	18.41	*164.46	8.30A.	S.27°W.	3,4	1	.	NNO. beständig und gutes Wetter.
	7	4	18.38	166.39	.	S.23°W.	2,5	1	21,5	ONO. heiter.
	8	5	18.36	168.10	10.0A.	S.45°W.	2,5	1	.	ONO. schwach; heiter.
	9	6	18.35	168.54	.	O	0	1	22,5	Schönes Wetter, Wind sehr schwach und veränderlich SSO., O., OSO., SSO., S. Vormittags Stille. Nach einer Distanz-Observation war die heutige Länge fast um 1° westlicher als die Chronometer-Länge.
	10	7	18.38	*171.03	9.0A. 10.36Az.	.	.	.	.	Wetter und Wind veränderlich NNW., N., NO. und ONO. Vormittags Gewitter.
	11	8	19.02	174.10	.	W.10°S.	17,5	2	20,0	ONO. u. NO. beständig, gutes Wetter.
	12	9	19.05	177.32	.	W.23°N.	7,8	1	.	NO. beständig, schönes Wetter.
	13	10	19.06	179.41	11.32Az.	W.8°N.	2,1	1	21,5	NO. und ONO. beständig, schönes Wetter.
	14	11	19.06	177.27	O. 12.0A.	W.	42,0	1	.	ONO. bis 16 ^h , NO. bis 20 ^h , N. bis Mittag, im Ganzen genommen, leichter Wind; schönes Wetter.
	15	12	19.03	*174.18	.	.	.	.	19,0	Im ersten Theil gutes Wetter, NzW., dann NNO. bis 12 ^h , bis 16 ^h NO., dann NNO. heftig. Vormittags hohe Sec.
	16	13	18.58	170.51	11.16Az.	S.48°W.	6,5	2	.	NNO. steif, nach 10 ^h abnehmend und nach NO. gehend. Das Schiff arbeitete Nachmittags sehr schwer.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
Nördlicher Grosser Ocean.	1823 Dechr. 17	14	N. 18°26'	O. *167°53'	0.	.	m.	.	20°,0	ONO. frisch, gutes Wetter, reiner Horizont.
	18	15	18.16	*164.41	9.45	W.12°S.	9,0	2	.	ONO. und NO. beständig und gutes Wetter.
	19	16	18.16	*161.27	.	.	.	.	21,0	ONO. und NOzO. schönes Wetter.
	20	17	18.18	158.24	7.45Az.	N.	2,0	2	.	ONO. frisch, schönes Wetter.
	21	18	18.05	155.02	.	W.56°S.	7,2	1	21,0	ONO. desgleichen.
	22	19	18.27	151.41	5.00A.	N.	3,0	1	.	ONO. desgleichen. Morgens hatten wir gute (☉) Obser- vationen, wonach die Mittaglänge 151°55' O.
	23	20	18.41	148.18	.	S.84°W.	10,0	1	22,0	ONO. desgleichen. Abstände von (☉) gaben Morgens 148°38'15'', auf Mittag reduziert 148°16'.
	24	21	18.57	146.07	.	O.	6,0	1	.	ONO. desgleichen. Schnitten Vormittags die Ladronen.
	25	22	19.06	*143.33	.	N.60°O.	4,0	1	22,0	ONO., im ersten Theil schönes Wetter, Morgens be- wölkt, Mittags N. Strömung nach d. morgenden Länge.
	26	23	19.11	142.37	.	O.	3,5	1	.	Sehr veränderlich S., NNW., NO., N., NNO., O., be- wölkt; Nachts Regen, Morgens heiter.
	27	24	19.11	140.15	2.30A.	W.	2,0	1	22,0	N., ONO., N. bis 20 ^h , dann NNO.
	28	25	19.11	136.25	.	O	0	1	.	NNO. stark, trüb, gegen Mittag ziemlich hell. Hoch- laufende See.
	29	26	19.33	133.01	.	W.	5,0	1	21,0	NNO. und NO., Nachts ziemlich heftig.
30	27	20.23	129.49	0.6¼Az.	S.83°W.	9,3	1	.	In den ersten 12 ^h anhaltend stark aus NNO. und NO.; 12 ^h schwächer, hell; 16 ^h ONO, 20 ^h OzS.	
31	28	20.43	127.21	.	S56°¼W.	12,0	1	20,0	Beständiges, schönes Wetter u. leichte ONO., NO. und NNO. Winde.	
Chinesisches Meer.	1824 Januar 1	29	21.40	124.07	.	N.45°W.	4,5	1	.	In den ersten 24 ^h starke NNO., in den andern ONO.; Vormittags hell. Die See ging sehr hoch.
	2	30	21.25	Δ121.39	W. 0.39Az.	W56°¼N.	23,0	1	20,5	ONO. Um 17 ^h obs. Breite 21°37'. Passirten Botel To- bago und Cumbrians Riff. Peilung auf erstere Insel. Chron. gab die Länge 12' östlicher.
	3	31	21.40	118.41	.	N.37°O.	16,0	1	.	In den ersten 12 ^h gutes Wetter; Morgens u. Vormittags trüb, mit ☉blicken. Ostwind. Um 1 ^h war die SO. Spitze von Formosa in Sicht, 36 ^m entfernt.
	4	32	*21.58	*115.33	.	.	.	.	.	NO. sehr lebhaft, trübes anhaltendes Regenwetter.
	5	33	21.40	Δ114.04	.	SW.	.	.	.	NO., NNO. in der Nacht, Vormittags nördlich. Nachts Regen und stürmisch.
5. VON CANTON NACH ANDSCHER, DSCHAVA.										
Chinesisches Meer.	März		Δ21°47'	Δ113°32'	.	.	.	.	.	Um 6 ^h das Besteck gesetzt. Abfahrtspunkt: Pik auf Gr. Ladronen NOzO ½ O. 13 ^m weit; 14 Faden Tiefe. Um 16 ^h = 22 Fd. Bis 12 ^h SO., dann veränderlich, um 18 ^h leichter NO., Vormittags sehr veränderlich.
	21	1	21.01	*113.33	.	S.	5,0	¾	21°,0	
	22	2	20.29	113.36	.	N.14°W.	4,0	1	21,0	In den ersten 12 ^h bewölkt SSO. u. SO. Vormittags hell. Um 8 ^h = 44 Fd. Tiefe. In den ganzen 24 ^h unruhige See, Vormittags hohe Dienung aus NO.
	23	3	20.07	114.00	0	SW.	2,5	1	20,5	Gutes Wetter; veränderlicher SSO. bis OSO. Hoch- laufende See aus NO.
	24	4	19.09	*114.38	0	S.33°O.	4,8	1	19,0	In den ersten 22 ^h SSO. sehr veränderlich, Nachts Stille, gutes Wetter. Um 15 ^h lief der Wind nach NO., etwas Regen. Vormittags bewölkt. Wegen bedeckten Him- mels keine Beobachtungen für Chronometer.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Mittler- Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
C h i n e s i s c h e s M e e r.	1824 März 25	5	N. 18°00'	O. *114°22'	W. O.	S.16°O.	m. 9,5	1	21,5	In den ersten 12 ^h NNO. und NO., bewölkt, zuweilen Regen. Gegen Mitternacht ONO., dann SSO. Wieder keine Beobachtungen für Chronom. wegen bedeckten Himmels. Um 23 ^h ein nordwärts steierndes Schiff.
	26	6	17.48	115.14	O.	O.	2,6	1	21,5	SOzS. bis 6 ^h , dann SO. bis 20 ^h , u. SSO. bis 24 ^h frisch. Schönes Wetter. Ein südlich segelndes Schiff.
	27	7	17.27	115.14	.	N.64°O.	17,9	1	23,0	Veränderlicher SSO., SO. u. S. schwach, gutes Wetter.
	28	8	16.02	114.55	0	N.	3,0	1	.	Desgleichen, desgleichen. Mittags viele Seevögel.
	29	9	14.45	113.50	0	N.42°O.	10,6	1	.	Beständiges Wetter u. SO. Um 2 ^h lotheten und hatten 41 und 42 Fd. Korallengrund, befanden uns auf der Ostseite von Macclefields Bank.
	30	10	13.11	112.24	0	N.22°W.	12,4	1	.	SSO., SOzS., SO., SSO. ziemlich stark, gutes Wetter.
	31	11	12.01	110.55	0	N.73°W.	19,9	1	.	OSO., SO., fortwährend schön.
	April 1	12	11.00	*109.57	0	N.27°W.	6,5	1	.	SOzO. desgleichen. Vormittags erblickten wir die Küste von Cochín China. Mittags lag Kap Padaran WNW., ungefähr 48 ^m weit.
	2	13	9.29	108.47	0	N.31°W.	5,8	1	.	Nachmittags lief der Wind allmähig östlicher und wurde gegen 4 ^h entschieden NO., gegen Abend auch stärker. Gleich nach 18 ^{1/2} ^h erblickten Pulo Sapata; als diese Insel um 20 ^{1/2} ^h NzW. per Compass lag, nahmen wir mehrere Observationen für Chronometer, wonach sein Gang regulirt wurde.
	3	14	7.37	106.34	1°00'	W.	22,0	1	.	NO. u. ONO. frisch. Die See lief kurz und ziemlich hoch. Mittags die Tiefe 22 Faden. Charlottes Bank OSO ^{1/2} S. 72 ^m weit. Die heutigen Beobachtungen wegen hohen ☉ Standes nicht ganz zuverlässig.
	4	15	4.54	106.20	0	W.	14,0	1	.	ONO. und O. frisch, gutes Wetter. Auch die heutigen Beobachtungen für Breite und Länge sind nicht ganz genau. ☉ Höhe 89° 2' wurde gemessen.
	5	16	3.24	△105.53	1.45'	S.68°W.	13,0	1	.	ONO. schwach bis 8 ^h , dann NO. bis Mittag. Um 8 ^h Tiefe 52 Fd. Die Inseln Nord-Anambas S. 53' nach Rechnung von uns. Um 12 ^h Breite 4° 2' nach α im Gr. Bär. Um 19 ^h erblickten Land SSO. 17-20 ^m von uns. Vormittags segelten wir SW. in der Distanz von 12 ^m längs der Inseln. Die Chronometer-Länge 5' östlicher als Peilung. Middle Anambas SSO. von uns.
	6	17	1.48	105.40	1°-2°	S.75°O.	3,6	1	25,0	NO., fortwährend gutes Wetter. Um 3 ^h Pulo Domar im SSW.; 6 ^h P. Domar S. und der Pik von Middle Anambas OzS. per Compass. 10 ^h P. Domar sichtbar vom Verdeck in 0. 4 ^m entfernt.
	7	18	0.18	105.47	1°-2°	S.73°W.	17,7	1	.	ONO. u. OzN., im ersten Theil dieser 24 ^h frisch, Morgens abnehmend. Um 20 ^h lotheten 22 Faden Tiefe.
	8	19	S. 0.19	105.48	1°-2°	S.7°O.	8,5	1	26,5	In diesen 24 ^h sehr schwüles Wetter; der Wind sehr schwach ONO. bis 8 ^h , dann östlich bis 16 ^h , darauf Windstille bis 20 ^h , und N. bis Mittag. Gewitterluft um diese Zeit. — Die Strömung war im ersten Theil dieser 24 ^h wahrscheinlich östlich, denn um 20 ^h fanden wir sie mit dem Boot N.56° ^{1/4} O. 1 ^{1/4} - 1 ^{1/2} ^m in der Stunde. — Fanden die Tiefe zu verschiedenen Malen 21-21 ^{1/2} Fd.
	9	20	△ 0.46	△105.20	1°-2°	SSO. SO.	.	1	27,5	Durchgängig leichter Wind, veränderlich westlich bis 8 ^h , dann Windstille bis 12 ^h , Morgens SSW. und SW. sehr veränderlich, schwüle Gewitterluft, starker Regen. — 4 ^h Pik von Lingin W.; 5 ^h Pulo Toty SSO ^{1/2} S. und P. Docan SzO ^{1/4} S., 18 Fd. Tiefe. Um 5 ^h ^{1/2} war nach Kreuzpeilung Lage des Schiffes 0° 26' S. 105° 30'.
10	21	1.14	△105.20	.	O.	bedeutend	1	27,5	Nachmittags heller, Wind nördl. schwach. Um 6 ^h Tiefe 15-16 Faden. P. Toty eben sichtbar OSO. P. Tudschu od. die 7 Inseln S. um 8 ^h . Tiefe 15 Fd. 12 ^h = 14 Fd. 20 ^h = 9 ^{1/2} Fd. Mittags sahen wir einen Theil von der Insel Bangka.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
M e e r e n g e v o n B a n g k a.	1824 April		S.	O.			m.			Der Wind schwach aus NW. bis 8 ^h , dann NOzO. Gegen 12 ^h zog ein schweres Gewitter von Sumatra aus SW. auf, kam um 12 ^{1/2} ^h zum Ausbruch und dauerte bis 16 ^h . Nachher Windstille; 18 ^h leichter NW. — Tiefen: bis 4 ^h = 9 Fd., bis 10 ^h = 7-8 Fd., bis 12 ^h = 6 ^{1/2} Fd., zuletzt 6 Fd. weicher Grund. — Um 6 ^h vom Royl Top Sumatra sichtbar von SW. bis WNW. — 11 ^h Monopin Berg, Bangka, SOzO., zur selben Zeit 6 ^{1/2} Faden. 12 ^h ankerten mit der 2ten Kette in 6 Fd. an der Sumatra-Küste. 13 ^h liessen das schwere Ketten-Anker fallen. Um 18 ^h lichteten Anker. Mittags lag Monopin in OSO ^{1/4} S. Batacarang Spitze, Sumatra in WSW.
	11	22	1°57'	△105°0'	.	NO.	stark	1	.	
	12	23	2.12	△105.06	.	N.56°O.	3 ^{1/4}	1 ^h	27°0	Nachmittags bis Abends 11 ^h schwacher NW. und N. Abends Gewitterluft. 10 ^h lief der Wind westlich. 11 ^h , als das Land nicht mehr sichtbar war, und das Gewitter schnell heranzog, ankerten wir auf 15 Faden. Um 13 ^h brach das Gewitter aus mit starkem Platzregen und starken Windstößen aus SW. 16 ^h Stille, aufkühlende Luft. 20 ^h lichteten Anker mit schwachem N., weil aber die Strömung des Palambang-Flusses das Schiff zu viel abtrieb, ankerten wir um 23 ^h .
	13	24	△2.26	△105.42	.	.	.	.	.	Um 2 ^h lichteten Anker und bugsirten mit 2 Booten. Die Tiefe war unregelmässig von 8-17 Fd. NO., der gegen 4 ^h stärker wurde. 6 ^h Stille; peilten alsdann Monopin Berg, Bangka.....NWzN ^{1/2} N. } per 3te Spitze von Sumatra.....SO. } Comp. Nanka Inseln.....OSO. } Um 8 ^h mussten ankern wegen heranziehenden Gewitters, das in der Nacht mit Windstößen und Platzregen tobte; die Sumatraküste 3 ^m entfernt. Um 18 ^h unter Segel mit schwachem NW. Mittags: Nanka Inseln NO. 2 ^m entfernt.
	14	25	△2.56	△106.0	.	.	.	.	26,5	Nachmittags war der Wind günstig bis 8 ^h ^{1/2} aus NO. Die Tiefe 16-23 Fd. bei den Nanka-Inseln, nachher 2 ^m unterhalb 13-15 Fd. 9 ^h SO., nachdem wir uns der Sumatra-Küste näherten, ankerten wir, 2 ^m unterhalb der 2ten Spitze von Sumatra in 12 ^{1/2} Fd. Morgens früh unter Segel mit schwachem O. 23 ^{1/2} ^h sehr schwach, darauf ein leichter Wind aus SW. Ankerten um 24 ^h 4 ^m nördlich von der 1sten Sumatra-Spitze in 12 Faden. Parmesang Hill, Bangka NzW. per Compass.
D s c h a v a - S e e.	15	26	△3.11	△106.04	.	.	.	.	.	Nachmittags und Abends kamen mehrere Gewitter zum Ausbruch; schwacher, veränderl. Wind. Mit Tagesanbruch lichteten Anker und steuerten mit NW. ungefähr SSO ^{1/2} S.; bis 22 ^h war die Fluth entgegen, die Tiefe hatte abgenommen; um 22 ^h ^{1/2} waren wir auf 4 Fd. Tiefe am Eingänge der Lucepara-Passage, 23 ^h kamen wir der Sumatra-Küste bei 3 Fd. Tiefe zu nahe, blieben jedoch nachher im rechten Fahrwasser auf 5, 6 und 7 Faden Tiefe. 24 ^h hatten die Insel Lucepara S.58°O. per Compass, und damit alle Gefahren passirt, und steuerten alsdann mit NW. nach SSO.; die Tiefe war 7 und 6 ^{1/2} Faden.
	16	27	3.40	△106.10	0	Nördlich	.	.	.	Um 2 ^h der Wind schwächer und westlicher, Gewitterluft. 5 ^h starker Platzregen, darauf beinahe Windstille. 6 ^h Insel Lucepara N ^{1/2} W.p.Compass. Lage des Schiffs zur gleichen Zeit 3°25'S. 106°10'O. Tiefe 5 u. 6 Fd. 9 ^h ankerten wegen Stille; 19 ^h gingen mit NO. unter Segel, Vormittags starkes Gewitter, um 23 ^h helle Luft und OSO.
	17	28	*4.22	△106.15	0	.	.	.	.	Schwacher N., lief um 5 ^h nach O. u. SO. Tiefe fortwährend 11 und 12 Faden. 6 ^h Sumatra von Top sichtbar. Während der Nacht mehrere Gewitter. 8 ^h nahm die Tiefe ab. Morgens und Vormittags der Wind sehr veränderlich SO. u. OSO. Es blitzte fortwährend am ganzen Horizont. Mittags dunkle Luft. 11 u. 10 Faden.
18	29	△4.49	△106.15	0	.	.	.	27,5	SOzO. und OSO. Nachmittags starkes Gewitter, veränderlicher Wind. Während der übrigen Zeit gut Wetter, der Wind aber sehr schwach. 20 ^h sahen die Sumatra-Küste. Um 24 ^h vor Anker in 12 Faden. Nord Wächter lag SOzS. Die Zwei Gebrüder wurden auch erkannt.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.			
D s c h a v a - S e e.	1824 April 19	30	S. △4°58'	O. △106°08'	O. .	NO.	m. .	.	.	Um 18 ^h die Anker gelichtet, unter Segel mit S. u. SzW. 20 ^h waren die Zwei Gebrüder im SSW. 14 ^m weit, um 22 ^h der Wind sehr schwach. Wir lavirten in kurzen Gängen. Tiefe längs der Sumatra-Küste 7½-13 Fd.	
		20	31	△5.09	△106.04	.	.	.	27°,0	Mittags (d. 19.) die Zwei Gebrüder SzO. per Compass. 14 ^m entfernt. Bis 1 ^h Wind südöstlich; um 3 ^h östlicher. Um 6 ^h die Zwei Gebrüder in SzO. 6 ^m weit. 8 ^h ½ Stille. ankerten in 10 Fd. Tiefe nördl. von den Zwei Gebrüdern. 17 ^h gingen unter Segel, wenig Wind aus W. u. WSW. Mittags schwacher SO., die Zwei Gebr. OSO. 2 ^m weit.	
		21	32	5.29	.	.	NNO.	.	.	Nachmittags östl. Wind. Tiefe 13-16 Fd. Abends Gewitterluft und Regen. 8 ^h ½ ankerten wegen Stille, die Zwei Gebr. in N½W. 16 ^m entfernt. 17 ^h gingen mit W. unter Segel, bald darauf Gewitter mit SW. und SSW. 23 ^h wendeten nach Westen. Ein Theil von Dschava wurde sichtbar im Süden.	
		22	33	5.50	105.57	.	N.	.	.	27,5	Nachmittags schwacher SO. und O. 5 ^h mussten wegen entgegenlaufender Strömung ankern, in 18 Fd. Tiefe. Nord I. an Sumatra's Küste WNW., Bantam Bg. auf Dschava SOzS-SSO. Nachts Gewitterluft. 17 ^h gingen unter Segel, anfangs SO., nachher O. u. NNO. Mittags in der Sunda-Strasse: Nicolaus-Spitze von Dschava SO. 7 ^m weit, Zütphen-Inseln W. 9 ^m entfernt.
		23	34	6.02	105.53	Nachmittags 2 ^h passirten wir die Button-Insel östlich. Wegen abnehmenden Windes ankerten wir Abends an der Dschava-Küste auf 29 Fd. Tiefe: das Eiland Cap lag SzW. 2 ^m weit. 14 ^h lichteten die Anker, passirten um 15 ^h ½ die Insel Cap; um 17 ^h Windstille, ankerten vor Andscher auf 28 Fd. 22 ^h W., segelten mit ihm in die Bai von Andscher, um Wasser einzunehmen; ankerten um 23 ^h auf 14 Fd. dicht am Lande.

6. VON ANDSCHER NACH ST. HELENA.

Sunda- Strasse.	25	1	△6°03'	△105°48'	.	W.	¾	1 ^h	27°,5	Um 5 ^h segelfertig. 7 ^h heftiges Gewitter aus W. Morgens früh Stille. 22 ^h ging es unter Segel mit NW. Machten nur geringe Fortschritte, Mittags 4 ^m von Dschava entfernt.
	26	2	△6.15 6.44	△105.36 *104.26	.	ONO.	.	.	27,0	Nachmittags 4 ^h ½ wieder Windstille, ankerten auf 18 Faden. 7 ^h ½ SSO. gingen unter Segel, steuerten SW. bis Nachts 12 ^h , alsdann war I. Cracatoa NWzW. 12 ^m entfernt, setzten danach den Abfahrtpunkt. Morgens frischer SSO. Prinzen-Insel war um 20 ^h im OzS. sichtbar.
Indisches Meer.	27	3	7.46	*102.07	.	Südlich	3,0	1	.	SOzS. frisch, gutes Wetter.
	28	4	8.27	*100.20	.	Nördlich	3,0	1	25,0	SO. schwächer, gutes Wetter. Starker Seegang aus SO.
	29	5	8.50	*99.02	.	Nördlich	5,0	1	.	Wind und Wetter sehr veränderlich, südliche u. östliche Winde wechselten, Gewitterluft, Regen; Mittags SO. Fortwährend hoher Seegang aus SO.
	30	6	9.18	*97.50	.	In Breite	0	1	24,5	Im Durchschnitt SO. Wind u. Wetter sehr veränderlich; oft Windstöße und Regen.
	Mai 1	7	10.07	*95.48	.	In Breite	0	1	24,0	Bis 3 ^h SO. und gutes Wetter, dann veränderlich; Gewitterluft, heftige Windstöße mit vielem Regen bis 8 ^h . Bessere Witterung von 10 ^h an SO. u. SSO. Vormittags beständig.
	2	8	11.10	*92.47	.	In Breite	0	1	.	SO. u. OSO. frisch, dunkle Luft. Nachts regnigt. Vormittags starker Wind.
	3	9	12.23	*89.52	W.	Südlich	2,0	1	23,5	Grösstentheils starker SO., zuweilen Regen und Windstöße, 12 ^h abnehmender Wind. Die See lief hoch aus SO.
4	10	13.21	*87.12	4°0'	Nördlich	6,0	1	23,0	SO. frisch, gutes Wetter.	

Gegend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Mittler Stand des Thermometers R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.		
I n d i s c h e s M e e r .	1824 Mai 5	11	S. 14°18'	O. 84°18'	W. .	N. W.	m. 8,0 31,0	1 9	22°,5	SO. und SSO. fortwährend frisch, und gutes Wetter. Durch Abstände von ☽ und ☉ ergab sich die heutige Mittagslänge, und daraus eine Westströmung von 31 ^m seit der Abfahrt von der Sundastrasse, täglich also 3 ^m ,5.
	6	12	15.23	*81.36	.	W.48°N.	12,0	1	.	Desgleichen. Hochlaufende See aus SO.
	7	13	16.21	*79.06	.	W.51°N.	12,8	1	20,0	SSO., Nachmittags SzO., unbeständiges Wetter, dunkle Luft, Windstöße, Regen, Vormittags stürmisch. Hochlauf. See aus SO., viel Seewasser übers Verdeck.
	8	14	17.12	*77.16	.	W.56°N.	15,7	1	.	SSO. Nachmittags und Nachts stürmisch, Morgens 15 ^h etwas schwächer. Hochlaufende See.
	9	15	18.30	73.47½	.	W.54°N.	13,5	1	20,0	SSO. Nachmittags stürmisch, Nachts viel Wasser übers Deck. 18 ^h abwechselnd heitere Luft seit dieser Zeit. Die Beobachtung von Abständen des ☽ vom Antares gab die heutige Mittagslänge und den Stromeffekt seit d. 5.
	10	16	19.49	*71.29	.	W.27°N.	15,2	1	.	Anhaltend starker SSO., Vormittags besser werdend. Fortwährend Seewasser übers Deck.
	11	17	21.11	68.5½	.	W.27°N.	15,2	1	19,0	SO. beständig und gutes Wetter. Abstände von ☽ und Antares gaben die heutige Länge und den Strom-Effekt seit 2 Tagen. Chron. giebt die Länge östlicher als ☽☉.
	12	18	22.29	*65.0	12.0 A. 11.45½ Az.	In Breite	0	1	.	SO. und Wetter beständig.
	13	19	23.12	*61.55	.	Südlich	3,0	1	18,5	OSO. bis SSO., zuweilen böig.
	14	20	23.45	*59.0	13.30A.	In Breite	0	1	.	OSO. bis OzS.
	15	21	24.34	*56.47	.	In Breite	0	1	19,0	ONO. Nachmittags schönes Wetter, Nachts NO., um 12 ^h starke Blitze, um 16 ^h ½ geht der Wind nördlicher, 17 ^h ½ WSW., Gewitter mit starkem Regen. Polargränze des Passats.
	16	22	25.14	*56.0	.	Südlich	11,0	1	.	NW. sehr schwach und veränderlich. Starker Seegang aus NO. Mittags Windstille.
	17	23	25.29	*55.34	.	Südlich	12,0	1	20,0	In den ganzen 24 ^h Wind und Wetter sehr veränderlich SW., Östlich, nördlich. Nachmittags Gewitterluft. Um 4 ^h entstand, nicht weit vom Schiffe, eine Wasserhose, die sich mit grosser Geschwindigkeit näherte; wir bereiteten uns darauf vor, und brachten, nachdem sie noch 150 Fuss hinter dem Schiffe war, mehr als 25 Flintenkugeln hinein, wodurch nur das Wachsen derselben verhindert werden konnte; während der Zeit waren die Segel eingenommen. Nun schossen wir eine Kanonenkugel hinein, wodurch sie sich gänzlich verlor. Um 8 ^h ½ eine grosse Feierykugel und Sternschnuppenfall gegen Süden.
	18	24	25.39	*54.54	.	Südlich	9,0	1	.	Nachmittags und Abends westlicher Wind und Wetter sehr veränderlich. Im andern Theil des Tages SW. sehr schwach. Gegen Abend sahen im N. ein Schiff, wahrscheinlich das amerikanische Schiff Paragon, das mit uns die Sunda-Strasse verliess.
	19	25	25.39	54.44¼	Abends 15.0 A. 17.20 A. Morgens	N. O.	8,0 80,0	1 8	.	SWzS. u. SSW. schwach. Langsam laufender Seegang aus S. Die heutigen Distanz-Observationen für die Länge gaben die östliche Versetzung seit dem 11ten täglich = 10 ^m .
	20	26	25.53	53.19	.	O.13°N.	18,4	1	.	Südlich sehr schwach, sonst gutes Wetter. Die Länge nach heutigen Distanz-Messungen ☽☉.
	21	27	26.13	51.56	.	W.33°N.	3,6	1	.	Fortwährend gutes Wetter, der Wind aber sehr schwach theils südlich, theils östlich. ☽☉ Abstände wurden auch heute gemessen.
	22	28	26.48	*49.36	18.50Az.	N.	10,0	1	.	OSO. bis 12 ^h , ONO. bis 24 ^h .
	23	29	27.52	47.52	.	N.	4,0	1	17,0	Bis Mitternacht O. u. NO. frisch und gutes Wetter, dann böig N., NW., WNW., W. Um 10 ^h observirten die Distanz ☽☉, giebt auf Mittag 47° 52', Chron. dagegen 47° 59'.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
I n d i s c h e s M e e r.	1824 Mai 24	30	S. 27.34	O. *45.05	W. .	Nördlich	m. 8,0	1	15,0	SWlich, heftige Windstöße gegen 3 ^h , bald darauf gutes Wetter, aber um 7 ^h stürmisch aus S. u. Regen. Nachts SSO. bis 24 ^h schwächer. Viel Seewasser übers Deck.
	25	31	28.30	*41.57	.	In Breite	0	1	16,5	OSO. abnehmend, um 6 ^h O. Nachts OzN.; um 20 ^h ONO. Nachts hoher Seegang, Vormittags See schlichter.
	26	32	28.22	*40.59	.	Nördlich	10,0	1	.	NO. und Nördlich stark. Um 8 ^h ¹ / ₂ NW. heftige Wind- stöße, 12 ^h Gewitter. Morgens heller, aber stür- mischer W., zunehmende See.
	27	33	27.50	*40.31	.	In Breite	0	1	16,0	Bis 12 ^h stürmisch W., um 14 ^h SW., Morgens schwach werdend. Hochgehende See, viel Wasser über Deck, das Schiff arbeitete schwer.
	28	34	28.02	40.22	24.10Az.	In Breite O.	0 18,0	1 5	18,5	Windstille bis 8 ^h , dann NO. bis 18 ^h ¹ / ₂ sehr schwach und dabei die See stark aus SW. laufend. Die heutige Län- genbestimmung ist nach dem Chronometer, sie giebt seit dem 23sten die tägliche Strömung O. 3 ^m / ₆ .
	29	35	29.13	*37.25	.	Nördlich	3,0	1	17,0	NO. und NNO. frisch, und gutes Wetter bis 12 ^h , nach- her stärker und böig. Vormittags stürmisch aus N. Viel Seewasser übers Deck am Vormittage. Observa- tion für Breite schlecht, daher auch Strömung unsicher.
	30	36	*29.47	*36.30	.	.	.	.	.	NNO. über N. bis W., lebhafte Blitze, Sturm aus N. um 18 ^h .
	31	37	29.50	*36.40	.	Südlich	9,0	2	15,0	Anhaltender Sturm aus WSW. über W. bis NW.
	Juni 1	38	29.55	37.17	.	S. O.	6,0 26,0	1 5	.	Westl. u. WSW., Nachmittags heftiger Sturm, Böen mit Regen; 15 ^h nachlassend, 19 ^h ¹ / ₂ schwach, 22 ^h Wind- stille. Die heutige Länge nach Chron. Hochlaufende See. Seit dem 28sten tägl. Strom-Effekt gegen O. 5 ^m / ₂ .
	2	39	30.57	*35.22	.	Südlich	8,0	1	16,0	Stille bis 4 ^h ¹ / ₂ , dann NO. und NNO. die ganze Nacht, von 20 ^h an N., seit 14 ^h böig. Nachts und Vormittags hoher Seegang, viel Wasser geht übers Deck.
	3	40	31.01	*34.19	.	Nördlich	2,0	1	15,0	Anhaltend starker NO., NNO. Gegen 12 ^h dunkle Luft und der Wind plötzlich NW., bald nachher Stille; um 16 ^h wieder stürmisch aus SW., trüb. Hoher Seegang, viel Wasser übers Deck. Die heutigen Beobachtungen für Breite sind schlecht, daher auch Strömung unsicher.
4	41	31.05	*33.43	.	Nördlich	2,0	1	17,0	In der ersten Hälfte dieser 24 ^h stürmisch aus SW.; Abends Gewitterwolken in W. Von 16-20 ^h ¹ / ₂ Stille, dann SO. leicht, gegen Mittag frisch.	
5	42	32.55	30.40 ¹ / ₄	.	N. W.	5,0 15,0	1 4	.	Der Wind wurde Nachmittags stärker, er war nach ONO. gegangen u. blieb darin die ganzen 24 ^h . Hochlaufende See, viel Wasser übers Deck. Vormittags der Wind schwächer. Sahen ein mitsegelndes Schiff. Länge nach ☉. Strom-Effekt täglich seit dem 1. Juni = 3 ³ / ₄ m W.	
6	43	33.00	31.02	.	N.	15,0	1	15,0	Schwacher N. Gegen 3 ^h dunkle Gewitterluft, bald dar- auf Windstille. Nachts veränderlich schwacher NW. Vormittags W. beständig.	
Umschiffung des Südraumes von Afrika.	7	44	32.35	30.57 ¹ / ₃	.	N.11 ^o ¹ / ₄ O.	11,0	1	14,5	Bis 4 ^h ¹ / ₂ stürmisch aus SW., nachher abnehmend, 10 ^h WSW., gleich wieder SW. 18 ^h SO., darauf Stille bis Mittag. Starker Seegang aus S. Länge nach ☉ Distanz.
	8	45	34.29	28.41	.	S.16 ^o W.	15,0	1	14,5	O. Von 8 ^h bis 20 ^h ONO., in der Nacht stürmisch, hoher Seegang; Vormittags schwächer. Länge nach Chron.
	9	46	*34.13	28.54	.	.	.	.	.	Sturm aus WNW. bis WNW.. erreicht seine höchste Stärke um 23 ^h . Die See so hoch, wie nur immer möglich.
	10	47	34.20	28.18	.	W.23 ^o S.	45,0	2	12,0	Bis 5 ^h anhaltend heftige Stürme aus WNW.; um 7 ^h schwächer, gegen Morgen abnehmend aus SW. Vor- mittags beinahe Windstille. Um 9 ^h und 11 ^h lotheten wir, fanden aber keinen Grund mit 140 Faden. Länge nach Chronometer.
	11	48	35.28	25.41	.	S.28 ^o W.	34,0	1	.	Bis 8 ^h veränderlich Nördliche Winde, dann NO. und NNO. Während der ganzen 24 ^h sehr schönes und hei- teres Wetter. Um 8 ^h ergab sich durch ☉Distanzen die, auf den vorigen Mittag reduzierte Länge 28 ^o 14' 30", also nur 3' 30" von der Chronom. Länge verschieden.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
Kap der guten Hoffnung.	1824 Juni 12	49	S. 36°35'	O. 23°30'	W. 28°15'A.	W. 42°S.	m. 46,2	1	17,0	Nachmittags schwacher N., der später nach NzW. geht; Nachts reiner Himmel: um 22 ^h dunkle Luft, Wind und See stark aus WNW. Kap der guten Hoffnung ist heute Mittag N. 61°W. 272 ^m entfernt.
	13	50	36.31	22.47	.	W. 20°S.	52,0	1	12,0	Nachmittags stürmisch NW. und WzN. 4 ^h ₂ heftiger Winstoss. Andauernder Sturm aus W., auch Vormittags hohe See. In der Nähe der Kap Bank seiend, lotheten wir des Nachts zwei Mal mit 160 Fd. keinen Grund. — Wegen des schlechten Wetters sind die Observationen unsicher.
	14	51	35.54	22.31	.	W. 20°S.	27,0	1	15,0	Nachmittags heftiger W. Sturm, Abends nachlassend. See ausserordentlich hoch, wahrscheinlich von dem gegen die Bank fallenden Strome herrührend, dessen Kraft vom W. Winde gemässigt wurde, 12 ^h mit 160 Fd. kein Grund. Nachmittags wurde mit 80 Fd. grünlicher Sand- und Korallen-Grund gelothet.
	15	52	35.49	21.27	.	W. 30°N.	10,0	1	16,5	Wind u. Wetter in diesen 24 ^h sehr veränderlich, WSW., westlich u. SW. Durch Wind und Wetter verhindert, wieder in den, an der Gränze der Bank laufenden Strom zu kommen. Hier auf der Bank ist die Strömung bedeutend schwächer.
	16	53	35.51	18.22	26°41'A.	W. 31°N.	14,0	1	17,0	Nachmittags Südlich, gegen 9 ^h SO., später OSO., gegen 15 ^h hell und O. zunehmend an Stärke. 21 ^h sehr schwach aus NNO. Mittags Stille. Mittags mit 170 Faden keinen Grund gefunden. Kap der guten Hoffnung N ¹ / ₂ O = 87 ^m weit.
	17	54	34.28	15.34	.	N. 32°O.	5,8	1	11,0	Von WSW. über S. nach SO. an Stärke gewinnend. Nachts viel Wasser übers Deck. Wegen dunkler Luft sind die heitigen Chronometer-Beobachtungen wol nicht ganz zuverlässig. Kap der guten Hoffnung O. 2°N. 147 ^m , St. Helena N. 46°W. 1601 ^m .
	Süd-Atlantischer Ocean.	18	55	32.26	*12.51	13,0	Starker SzO. u. SSO., die See lief sehr hoch, viel Wasser übers Deck. Wegen trüben Wetters ist die heutige Breite nicht zuverlässig.
19		56	30.13	*10.13	.	.	.	.	14,0	Von SSO. bis O. anfangs frisch, Nachts schwächer, auch legt sich die See. Breite wegen trüben Wetters wieder nicht zuverlässig.
20		57	29.40	9.39	.	O.	8,0	3	13,5	Im Durchschnitt gutes Wetter, dabei der Wind schwach aus O. u. nach 12 ^h westlich. (⊙) Distanz gab für heute Mittag die Länge 10° 3' 30".
21		58	28.22	*8.58	23.21Az.	In Breite	0	1	14,0	Gutes Wetter, Wind schwach WNW. bis 12 ^h , dann westlich, 18 ^h südlich, 22 ^h Stille und trübe Luft. Breiten-Beobachtungen unsicher.
22		59	28.01	8.35	.	W.	7,0	2	14,5	Bis 9 ^h Stille bei heller Luft, dann NW.; nach 12 ^h Stille bis 19 ^h ₂ , als eine Briesse aus ONO. kam, gegen Mittag wieder schwächer. Länge im Mittag nach (⊙) 9° 4' O. nach Chron. 8° 35' O.
23		60	*27.40	*8.19	.	.	.	.	14,0	Östlich, um 5 ^h wieder komplette Windstille bis Mittags. bis Morgens hell, dann dunkel bewölkt. Erhielten keine Observation.
24		61	27.23	*8.25	.	Nördlich	6,0	1	15,0	Völlige Windstille, einige Mal ein leichter Wind von sehr kurzer Dauer. Die See lief in verschiedener Richtung, am stärksten aus SW.
25		62	27.05	*7.24	.	Nördlich	3,0	1	15,0	Bis 4 ^h Windstille, dann NW., NNW. bis N. Um 18 ^h plötzlich nach SW., bis 24 ^h Regen. Gestern u. heute sind die Breiten-Beobachtungen nicht ganz zuverlässig.
26		63	25.08	4.42	.	W. 26°S.	22,5	4	15,5	Frisch aus S., SzO. u. SSO., gutes, beständiges Wetter.
27		64	*23.45	*3.11	.	.	.	.	15,0	Bis 12 ^h schönes Wetter und SSO., 1 ^h östlicher gehend, starker Regen bis 17 ^h , veränderl. bis Mittag. Wahrscheinliche Gränze des SO. Passats.
28		65	*22.24	*1.42	.	.	.	.	16,0	Leichter SO. bis S., dunkel bewölkt.
29		66	20.34	W. 0.25	.	W. 5°S.	13,3	3	16,5	Fortwährend trübes Wetter mit Regenschauern, veränderl. Wind, grösstentheils SSO. und SOzS. Morgens erhielten wir gute Beob. für Chronom. Breite im Mittag.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
Ocean.	1824 Juni 30	67	S. 19°10'	W. 1°39'	W. .	S.14°W.	m. 4,2	1	18,5	Veränderlicher S. bis OSO., Nachts einige Regenschauer.
	Juli 1	68	17.05	3.57	.	W.20°S.	8,5	1	19,0	Fortwährend bewölker Horizont, Nachts Regen und frischer SO., SSO. den ganzen Tag. Die heutigen Beobachtungen nicht ganz zuverlässig.
	2	69	15.48	5.32	.	W.16°N.	20,5	1	18,0	In diesen 24 ^h starker Passat; Horizont umwölkt. ☉ Distanzen auf Mittag reduziert 23' westlicher als Chron. Gleich nach Tagesanbruch erblickten St. Helena in NW. 12 ^h waren wir 1 ^m nördlich von der Insel. Den 3ten um 3 ^h ankerten wir in 14 Fd. vor Jamestown, um unsere Wasserfässer zu füllen. Regulirten den Gang des Chronometers, der die Länge von Jamestown 19' 30'' zu östlich angab. Thermometer den 3ten = 19°, den 4ten = 18°,0.

7. VON ST. HELENA NACH SWINEMÜNDE.

Süd-Atlantischer Ocean.	5	1	15°54'	5°36'45''	.	.	.	.	.	Abgefahrne Breite und Länge.
	6	2	14.00	7.48	18°0'	N. 14°O.	24,4	1	18,5	Frischer SO. Passat. 3 ^h 1/2 St. Helena aus Sicht.
	7	3	12.13	10.23	.	W.	7,0	1	18,5	Starker Passat, bewölkt.
	8	4	10.29	12.42	.	O.	3,0	1	20,0	Desgleichen.
	9	5	9.05	14.43	16.41Az.	N. 5°O.	3,3	1	20,0	Desgleichen.
	10	6	7.41	17.00	.	N.78°W.	5,4	1	20,5	Desgleichen.
	11	7	6.50	18.56	14.49Az.	N.85°W.	15,3	1	21,0	Gutes Wetter, Passat schwächer.
	12	8	5.31	20.05	.	W.	10,0	1	21,0	Desgl., desgl.; O. u. OSO. Wegen bewölkten Himmels konnte die heutige (Finsterniss nicht gehörig beobachtet werden.
	13	9	3.48	21.31	.	W.	10,0	1	22,0	Gutes Wetter, frischer Passat, O., OzN.
	14	10	1.57	23.23	14.00 A.	W.	10,0	1	21,0	Desgleichen, desgleichen.
	15	11	N. 0.20	24.18	13.20Az.	SW.	9,0	1	21,5	OzN. u. ONO., Wetter gut. Um 20 ^h 1/4 durchschnittens wir den Aequator in 24° 16' Länge. Hier wurde die Abweichung bestimmt.
	16	12	2.55	24.54	.	S.67°W.	30,0	1	23,0	Grössentheils frischer Passat, OzN., ONO., OSO., SOzO.
	Nord-Atlantischer Ocean.	17	13	*5.33	*24.49	22,5	Im ersten Theil frischer Passat, nach 12^{h} schwächer und veränderlich von SO. bis SzW. Äquatorialgränze des SO. Passats heute Mittag erreicht.
18		14	7.54	24.47	.	NO.	5,5	2	24,0	Trübes, veränderl. Wetter, Wind grösstentheils SSW.
19		15	8.56	24.47	.	N.67°O.	2,5	1	24,0	Starker Regen bis 12 ^h , Wind sehr veränderl. W., SW., NW. und WSW.
20		16	*9.19	*24.54	.	.	.	.	24,5	Variable Winde und Stillen, oft starke Regenschauer.
21		17	9.48	25.01	.	O.	27,0	2	23,0	Im ersten Theil dieser 24 ^h Wind sehr veränderlich, bis 7 ^h starker Regen, gegen Mittag N. Vormitt. observirten wir ☉ Abstände, welche die Länge 24° 16' gaben.
22		18	10.03	25.15	.	S.	2,0	1	.	Sehr veränderlicher NO. u. nördl. Wind, Nachts Stille. gegen 20 ^h S. u. SSW.
23		19	11.35	25.00	13.30 A. 14.18 Az.	NO.	2,5	1	22,5	Anhaltend günstiger SW. und SSW., gutes Wetter-Morgens sahen wir ein Schiff südlich. ☉ Distanzen gaben für Mittag 24° 37'.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n.	1824 Juli 23	19	N. 12°40'	W. 24°39'	W. .	O.	m. 10,0	1	.	Schwacher S., WSW., NW. veränderlicher Wind, bewölkt, oft Regen. Nachts um 14 ^h passirte uns ein südlich steuerndes Schiff.
	24	20	13.14	24.56	.	O. 39° S.	7,8	1	22°,5	Schönes Wetter und leichter NW., NWzN. bis 8 ^h ; Nachts veränderlich NNW. und Stillen. 15 ^{1/2} ^h NNO., gegen Morgen frischer Passat. Vormittags 2 südlich steuernde Briggs. Äquatorialgränze des NO. Passats.
	25	21	14.50	26.18	.	W.13°S.	14,3	1	21,0	Frischer NO. Passat. Morgens ein südl. steuerndes Schiff.
	26	22	16.21	27.44	.	W.	8,0	1	22,0	Desgleichen. Nachts hohe See.
	27	23	18.10	28.55	.	S.	4,0	1	.	Desgleichen. Die Mittagshöhe der ☉ über dem nördl. Horizont war 88° 59' zu nahe am Zenith und daher die Breite und Strömung um einige Minuten ungewiss.
	28	24	29.53	*30.00	.	S.	8,0	1	22,0	Desgleichen; Nachts Blitze. Heute war die Meridian-Höhe der ☉ 89° 4', daher auch diese Breite und die Strömung nicht ganz zuverlässig.
	29	25	21.54	31.46	.	W.	12,0	2	.	Starker Passat, dunkle Luft. Heute gute Beobachtungen für Breite und Chronometer.
	30	26	23.38	33.00	.	W. 21° N.	12,7	1	22,0	Starker Passat. Nachts liessen wir unter kleinen Segeln dicht am Winde laufen, um den Parallel von 23° 16' bei Tage zu durchschneiden, weil in der Karte ein Felsen angegeben, dessen Lage als zweifelhaft bezeichnet ist. Nach der Chronometer-Länge auf 6' den Felsen passirt, sahen aber nichts.
	31	27	25.22	34.08	.	S.	5,0	1	.	Nachts ist der Passat schwächer als bei Tage, zuweilen böig. Morgens passirte ein westlich segelndes Schiff.
	August 1	28	27.12	35.08	.	SW.	7,0	1	20,0	Desgleichen, oft Regen.
	2	29	29.36	35.55	17.30A. 16.15Az.	W.	14,0	1	.	Fortwährend schönes Wetter und starker Passat, Nachts böig.
	3	30	31.54	*35.51	.	In Breite	0	1	19,5	Im Durchschnitt schönes Wetter und frischer Passat, besonders bei Tage. Wegen bedeckten Himmels konnten wir keine Observionen für Chron. erhalten.
	4	31	34.19	35.58	.	W. 16° S.	18,7	1	.	Schönes Wetter und frischer Passat. Um 8 ^h gab Distanz ☉ und Spica die Länge auf Mittag reduziert 36° 28' 30".
	5	32	36.12	36.34	.	SW.	7,5	1	20,0	Grösstentheils leichter Passat und schönes Wetter. Um 7 ^h Länge nach Abständen des ☉ von Fomalhaut 36° 15' 15" W., Chron. 36° 2' 30" W.
6	33	38.10	36.55	21.30A. 21.27Az.	N. 63° W.	4,5	1	19,0	Fortwährend schönes Wetter u. frischer Passat. Um 14 ^h passirte eine südlich gehende Briggs.	
7	34	39.51	36.37	.	W.	5,0	1	20,0	Schönes Wetter und frischer Passat. Abends passirte ein Schiff, welches südlich steuerte.	
8	35	40.36	35.43	.	O.	4,0	1	.	Frischer Passat und schönes Wetter, aber gegen Mittag bei bewölktem Himmel fast Windstille. Abends sahen mehrere Segel. Mittags Polargränze des Passats.	
9	36	40.58	35.11	.	W.	3,0	1	18,0	Windstille bis 4 ^h , dann leichte Winde von SO. durch S. u. W. bis N. gehend; grösstentheils bedeckt. Hatten 6 Schiffe in der Nähe. Abends 8 ^h Distanz von Antares und ☉ gab auf Mittag 35° 51' 30".	
10	37	41.30	34.00	.	W.	4,0	1	.	Veränderl. nördlicher Wind, schwach. Gutes Wetter. Vormittags frischer Wind. Vormitt. zählten wir mehr denn 30 Schiffe, viele Amerikaner; Mittags passirte das amerikanische Schiff Hannibal.	
11	38	42.25	31.01	.	N. 55° O.	8,6	1	17,0	Nachmittags frischer NNW., Regenschauer, dann lief der Wind über N. nach NO., böig. 10 ^h gutes Wetter. Um 14 ^h wieder böig aus NO.	
12	39	41.54	29.45	.	S. 26° W.	4,5	1	.	Grösstentheils schwacher ONO. und NOzO., O. Vormittags Stille.	
13	40	42.14	28.46	24.15Az.	N. 67° O.	2,3	1	17,5	Im Durchschnitt gutes Wetter, schwache südl. Winde und Stille. Morgens 2 Segel in Sicht.	
14	41	43.07	25.56	.	N. 23° O.	2,2	1	.	WSW., SW. und W., gutes Wetter.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
Nord-Atlantischer Ocean.	1824 August 15	42	N. 44°10'	W. 23°05'	W. 27°10' Az.	N. 23° O.	m. 3,2	1	18,0	Frischer W., anhaltend gutes Wetter. Vormittags gaben (⊙) Abstände 22° 29' W. auf Mittag reduziert.
	16	43	45.24	20.02	.	SW.	2,9	1	.	Frischer W., trübe Luft. (⊙) Abstände um 20 ^h beobach- tet, gaben auf Mittag 19° 59'.
	17	44	46.44	16.50	.	W.	2,0	1	16,0	W. nach NNO, übergehend und zurück nach NzW. Nachmittag trübes, regniges Wetter. 9 ^h beobachtete (⊙) Abstände gaben für Mittag die Länge 16° 47' 30".
	18	45	48.21	13.03	.	S. 14° O.	20,6	1	.	Steifer Wind aus NW., WNW. und W., trübes Wetter. Morgens hatten wir 2 Schiffe bei uns, bei denen wir in kurzer Zeit vorbei segelten. Um 20 ^h mit 115 Faden keinen Grund.
	19	46	49.03	9.30	.	Söstlich	10,0	1	15,0	Steifer W., trüb, regnig. Morgens 20 ^h Grund mit 98 Faden, Mittags mit 95 Faden.
	20	47	49.17	6.03	.	S. 63° O.	15,4	1	.	W., NW. und WNW. abwechselnd diese 24 ^h , trüb bis 4 ^h , dann heller; Nachts bewölkt, schwacher Wind. Gegen Mittag klar. Um 8 ^h Breite nach mehreren Höhen des Polarsterns 49° 9'. Gute Beobachtungen für die Position im Mittag.
	21	48	49.53	3.38	.	.	.	.	14,0	Gutes Wetter die ganzen 24 ^h und WNW. abwechselnd mit NW. 4 ^h lagen die Scilly-Inseln NOzO. 26 ^m weit per Compass. Um 14 ^h erblickten wir das Leuchtfeuer von Lizard NNO. per Compass. Um 21 ^h Start Point in Sicht; um 24 ^h lag diese Spitze N. per Compass 18 ^m entfernt.
Kanalar.	22	49	50.24	1.05	.	.	.	.	.	Nach einer Beobachtung für den Chronometer war der- selbe 1° 14' zu westlich. — Peilungen per Compass: 3 ^h Start Point. NWzN. 18 ^m weit Abends Portland N ¹ / ₂ W. 26 ^m — 10 ^h Feuer von Needles NNO. 16 ^m — 24 ^h Insel Wight NzW. 20 ^m — Vormittags nebliges Wetter mit NNO. Wind.
	23	50	50.35	0.18	26° 08' A.	.	.	.	13,0	Östliche und nördliche Winde diese 24 ^h . Nachmittags gutes Wetter; Vormittags böiges Wetter. Peilungen per Compass: 8 ^h Insel Wight. NNW ¹ / ₂ W. 25 ^m weit 20 ^h Beachy Head. N. 16 ^m — 24 ^h Dasselbe Vorgeb. NyW ¹ / ₄ W. 12 ^m —
	24	51	50.46	0.48	.	.	.	.	14,0	In diesen 24 ^h ONO. und NOzN. Winde, gutes Wetter. Peilungen per Compass: 8 ^h Beachy Head. N. 24 ^m weit 19 ^h Dasselbe. NNO. 4 ^m — 24 ^h Dasselbe. WNW. — Dungeness Leuchtthurm NO ¹ / ₂ O.
Englischer Ocean.	25	52	.	.	.	.	.	.	14,5	Gutes Wetter in diesen 24 ^h . Wind östlich. Peilungen per Compass; 4 ^h Leuchtthurm von Dungeness O. 8 ^h Dasselbe NO ¹ / ₂ N. 16 ^h Dasselbe W ³ / ₄ N. — Süd-Foreland NO ¹ / ₂ O. 24 ^h Dover NW. 4 ^m weit.
	26	53	Δ 51.20	Δ 1.51	.	.	.	.	.	Nachmittags unter Dover, nahmen Wasser und andere Lebensmittel an Bord. Abends waren wir mit allem fertig, setzten Segel, behielten S. Forelands Leucht- feuer und das von Calais in Sicht; lavirten bis in den Hooven. Ankerten um 18 ^h ¹ / ₂ in 20 Fd. Tiefe, 2 ^m von Goodwins Leuchtschiff, N. Foreland Leuchte lag WzS. per Compass. — Um 23 ^h lichteten den Anker. Der Wind war in diesen ganzen 24 ^h von ONO. bis NO.
	27	54	51.35	2.11	.	.	.	.	.	ONO. u. OzN. — Peilungen per Compass: 8 ^h Feuer von Galloper NOzN ¹ / ₂ N. 6 ^m weit 9 ^h ¹ / ₂ Dasselbe. N ¹ / ₂ O. 12 ^h Dasselbe bei 25 Fd. Tiefe NzO. 15 ^h Dasselbe NNW., 21 ^h WNW. 6 ^m weit. Bei 25 Faden Tiefe grober Sandgrund.
	28	55	52.19	2.22	.	S. 34° O.	3,6	1	.	Gutes Wettes u. ONO. bis OzS. Lothungen: 3 ^h = 20 Fd. 10-11 u. 12 ^h = 24 u. 25 Fd. 16 ^h = 28 „ 20 ^h = 30 Fd. 24 ^h = 33 Fd. immer Sandgrund mit Schaalen.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Mittler Stand des Thermo- meters R.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
Deutsches Meer.	1824 August 29	56	N. 52°29'	O. 2°46'	W. .	N.67°O.	m. 7,8	1	16°,0	Schwacher OzS. und östlich, gutes Wetter. Um 4 ^h 30 Fd. Tiefe, um 8 ^h = 27 Fd. Nachts 24 u. 25 Fd.
		30	53.41	3.53	.	0	0	1	.	Nachmittags Windstille, dann OSO., SO. u. O. Nachts Gewitter. Morgens frischer Wind.
		31	*55.30	*4.20	.	.	.	.	14,0	Trübe; O. und OSO. Abends 19 und 21 Fd. Nachts 24 und 25 Kl. Morgens eben so auf Doggers Bank.
	Septbr. 1	59	*56.29	*5.36	.	.	.	.	.	Fortwährend dunkel bewölkter Horizont, in den ersten 12 ^h O., OSO. und SO., in den folgenden SSW., SW. und WSW. Winde. Tiefen: Nachmittags 25-31 Fd., Nachts bis Mittags 40-38 Faden.
		2	*57.03	*7.34	.	.	.	.	13,0	Fortwährend trübes Wetter, Regen und Nebel, SW. und SSW. Von 12 ^h bis 16 ^h lagen bei. Tiefen: bis Abends 11 ^h = 30 u. 32 Fd. Sandgrund. Um 12 ^h = 28 Fd. grober Steingrund. Morgens 40-44 Faden Sandgrund.
		3	57.34	8.07	.	.	.	.	.	Südlich und Südöstlich. Starker Nebel, um 7 ^h hell; sahen viele Schiffe. 5 ^h Polaris-Beobachtung; daraus Breite 57° 23' N.; gleichzeitig Tiefe 44-46 Fd. Von 10 ^h bis 16 ^h kein Grund mit 50 Fd. 16 ^h 1/2 = 42-36 Faden.
		4	57.50	.	23°0'A.	NO.	stark	.	14,0	Fortwährend gutes Wetter, veränderl. östliche Winde. 5 ^h Küste von Jütland in Sicht gegen S. 8 ^h = 23 Fd., 12 ^h = 44 Faden. Mittags lag Skagen SO. 36 ^m weit per Compass.
Skagerorack und Kattegat.		5	.	.	.	.	.	.	.	Nachmittags bis 6 ^h Windstille, dann dunkel bewölkt und Südwestlicher Wind mit Regen. Sahen Abends die Jütische Küste bis zum SOzS.; hielten Nachts mit klei- nen Segeln auf 42-48 Fd. Tiefe. Um 16 ^h 1/2 erblickten wir Skagen SO. per Comp, 12 ^m weit. Um 22 ^h Wingü O. Um 23 ^h 1/4 Trindelen WzN. per Comp. 3 ^m entfernt.
		6	.	.	.	.	.	.	.	Nachmittags gutes Wetter, südlich schwacher Wind, mussten laviren. Um 13 ^h lag Anholt Feuer SW. per Compass. Vormittags fast immer trübes Wetter, sahen Anholt mehrere Mal.
		7	.	.	.	.	.	.	.	Fortwährend trübes Wetter. Um 8 ^h Anholt Feuer NWzN. Des Nachts frischer SW. bis WSW. Um 13 ^h erblickten Kullen-Feuer. Morgens starker Wind. Vormittags böigt und Regen.
		8	.	.	.	.	.	.	.	Mit SWzSSW. kamen wir um 1 ^h im Sund bei Helsingör vor Anker.
Ost-See.		10	.	.	.	.	.	.	.	Um 21 ^h gingen wir unter Segel, der Wind anfänglich westlich, dann wieder SW. und SSW.
		11	.	.	.	.	.	.	.	Gegen Abend ankerten bei Wenen. Nachts starker SSW. Wegen kontrairer Winde konnten wir nicht weiter.
		13	.	.	.	.	.	.	.	Gingen Morgens unter Segel. Um 23 ^h passirten wir Kopenhagen.
		14	70	.	.	.	.	.	.	Um 0 ^h 1/2 ging der Lothse bei Drogen von Bord. Günstiger Wind. Nachts um 13 ^h erblickten wir Wittmund. Um 18 ^h waren wir ungefähr 24 ^m nördlich von Swine- münde; der Wind lief etwas südlicher. Um 22 ^h hatten wir einen Lothsen an Bord und um 23 ^h legten wir im Hafen von Swinemünde vor Anker.

Übersicht der Reise.

II.

ERSTE REISE UM DIE WELT

DES

SCHIFFS PRINZESS LOUISE,

UNTER

KOMMANDO DES KAPITAINS J. H. HARMISSEN,

IN DEN JAHREN 1826-1829.

1.	Von Amsterdam nach Rio de Janeiro	27. — 1826 Jahr	27. — 1826 Jahr
2.	Von Rio de Janeiro nach Valparaiso	1. — 1827 Jahr	1. — 1827 Jahr
3.	Von Valparaiso nach Callao	30. — 1827 Jahr	30. — 1827 Jahr
4.	Von Callao nach Valparaiso	10. — 1827 Jahr	10. — 1827 Jahr
5.	Von Valparaiso nach Callao	15. — 1827 Jahr	15. — 1827 Jahr
6.	Von Callao nach Valparaiso	0. — 1827 Jahr	0. — 1827 Jahr
7.	Von Valparaiso nach Callao	30. — 1827 Jahr	30. — 1827 Jahr
8.	Von Callao nach Valparaiso	30. — 1827 Septbr.	30. — 1827 Septbr.
9.	Von Valparaiso nach Callao	22. — 1827 Octobr.	22. — 1827 Octobr.
10.	Von Callao nach Valparaiso	1. — 1827 Decbr.	1. — 1827 Decbr.
11.	Von Valparaiso nach Callao	31. — 1828 Februar	31. — 1828 Februar
12.	Von Callao nach Valparaiso	5. — 1828 April	5. — 1828 April
13.	Von Valparaiso nach Callao	12. — 1828 Januar	12. — 1828 Januar
14.	Von Callao nach Valparaiso	13. — 1828 Februar	13. — 1828 Februar
15.	Von Valparaiso nach Callao	21. — 1828 März	21. — 1828 März
16.	Von Callao nach Valparaiso	22. — 1828 Juni	22. — 1828 Juni
17.	Von Valparaiso nach Callao	7. — 1829 April	7. — 1829 April

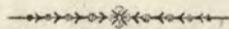
Während dieser 5 Jahre und 3 Monate herum der Erde war die Prinzess Louise in 201 Tagen, oder 410 Tage

Übersicht der Reise.

Die Prinzess Louise lag auf der Weser, und ging von dort den 28. August 1825 unter Segel nach Swinemünde, woselbst sie am 4. September, also nach einer siebentägigen Fahrt, anlangte. Hier wurde die Ladung eingenommen, und das Schiff zur Reise in Stand gesetzt, auch, bei günstigem Wetter, der Gang der Chronometer fleissig beobachtet. Am 12. October war Alles zur Abreise in Bereitschaft, aber nördliche Winde und Windstillen verhinderten an diesem Tage das Auslaufen, das aber am folgenden Tage, den 13. October, früh Morgens um 7^h bewerkstelligt werden konnte. Stürmisches Wetter, welches die Prinzess Louise bei ihrer Ankunft im Skager Rack überfiel, nöthigte den Kapitain, im Norwegischen Hafen Arundell, am 23. October Schutz zu suchen. Hier fand man, dass das Schiff, besonders an der Backbords-Seite, die beim Erbauen immer im Schatten gestanden, über dem Wasser sehr leck, und das Kalfatern durchaus nothwendig war. Dieser Umstand, so wie die unaufhörlichen W. und SW. Stürme hielten die Prinzess Louise bis zum 1. December in Arundell fest, während welcher Zeit der Gang der Seeuhren durch fortwährende Beobachtungen abermals untersucht wurde. An jenem Tage endlich ging Kapitain Harnsseu wieder unter Segel, aber kaum war er aus dem Hafen heraus, als das Schiff, durch ein falsches Manoeuvre des Lothsen, auf eine der Aussenklippen getrieben wurde und bedeutente Havarie erlitt. Ohne die Entschlossenheit des Kapitains wäre das Schiff unrettbar verloren gewesen. Man ging zunächst nach Gamle Hellsund, und dann, am 13. December, nach Christiansand. Die nähere Untersuchung ergab hier, dass der Schaden bedeutender war, als man Anfangs geglaubt hatte. Die Ladung musste ganz gelöscht werden, um das Schiff ausbessern zu können, und nur der angestrengtesten Thätigkeit gelang es, damit in den ersten Tagen des Monats Februar 1826 zu Stande zu kommen. Ungünstige Witterung bewirkte aber, dass das Bringen der Ladung an Bord nur langsam von Statten ging, und dazu gesellte sich contrairer Wind, der das Auslaufen verhinderte; erst in den letzten Tagen des April wurde es endlich möglich. Die erste Reise der Prinzess Louise um die Welt hat daher in dem Norwegischen Hafen Christiansand ihren eigentlichen Anfangspunkt.

1. Von Christiansand nach Rio de Janeiro	1826 April	27 —	1826 Juni	26.....	60 Tage.
2. Von Rio de Janeiro nach Valparaiso	1826 August	17 —	1826 October	15.....	59 „
3. Von Valparaiso nach Coquimbo	1827 März	1 —	1827 März	4.....	3 „
4. Von Coquimbo nach Arica	1827 März	20 —	1827 März	28.....	8 „
5. Von Arica nach Quilca, oder el Morro de Arequipa	1827 April	10 —	1827 April	13.....	3 „
6. Von Quilca nach Callao	1827 Mai	18 —	1827 Mai	27.....	9 „
7. Von Callao nach Huanchaco	1827 Juli	6 —	1827 Juli	9.....	3 „
8. Von Huanchaco nach Guayaquil	1827 Juli	26 —	1827 Juli	30.....	4 „
9. Von Guayaquil nach Valparaiso	1827 August	23 —	1827 Septbr.	29.....	37 „
10. Von Valparaiso nach Coquimbo, Copiapo, Arica und Islay	1827 October	22 —	1827 Novbr.	19.....	9 „
11. Von Islay nach Callao	1827 Decbr.	1 —	1827 Decbr.	6.....	5 „
12. Von Callao nach Oahu	1827 Decbr.	31 —	1828 Februar	5.....	37 „
13. Von Oahu nach Canton	1828 März	5 —	1828 April	12.....	38 „
14. Von Canton nach Manila	1829 Januar	18 —	1829 Januar	19.....	6 „
15. Von Manila nach Singapore	1829 Februar	13 —	1829 Februar	26.....	13 „
16. Von Singapore nach Andscher auf Dschava, Sunda-Strasse	1829 März	5 —	1829 März	21.....	16 „
17. Von Andscher nach St. Helena	1829 März	23 —	1829 Juni	3.....	74 „
18. Von St. Helena nach Cuxhafen	1829 Juni	7 —	1829 August	2.....	56 „

Während dieser, 3 Jahre und 3 $\frac{1}{2}$ Monate dauernden Reise war die Prinzess Louise in See 1 Jahr u. 10 Wochen, oder 440 Tage.



Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.	
									Min.	Max.			
De u t s c h e s M e e r.	1826 April		N. Δ 57.58.00	O. Δ 8.02.00	W. 20.9 3/4 Az.		m.		Zoll	Zoll	o	o	Punkt der Abreise um Mittag. OSO. bis 9h, abwechselnd Regen, hohe wildlaufende See, bis 12h ONO. und NNO., dann NNW, Nachts stürmisch mit Regen, Morgens frisch, zuweilen reine Luft. 21h 3/4 = 25 Faden Tiefe.
	28	1	55.48.00	5.12.00	.	S.46°W.	9,2	1	29,15	29,40	36	45	In diesen ganzen 24h ist der Wind NzW. u. NNW. zunehmend, Nachts stürmisch und trübe; Vormittags ver- änderl. Regen; Mittags klar. 3h Dog- gersbank 21 Faden. 8h = 24 Faden Schlammgrund. 13h = 26 Fd. desgl. 16 1/2 = 26 Faden. 18h = 28 Faden. 20h = 23 Faden.
	29	2	53.24.00	4.02.30	.	N.78°W.	23,1	1	29,45	29,75	42	48	N. und NNW., Nachts mässig. Sahen verschiedene Fischer-Fahrzeuge. — Von 0h-2h auf der schwarzen Bank 17, 18, 15, 13 Faden Tiefe. 8h = 17 Fad. 13h = 16 Fad. 14h = 18 Fad. 15h = 19 Fad. 16h = 22 Fad. Sand mit Muscheln. 20h = 22 Fad. Steine und Muscheln.
	30	3	*51.23.00	*2.10.00	.	.	.	.	29,75	30,04	42	48	Bis 4h NNW., bis 7h NNO., bis 8h ONO., bis 11h NNO., dann nördlich bis 23h, worauf NW. eintrat. Um 1h S. Fore- land W., Calais SW., 4h Dover Castle NW 1/2 N. 5m entfernt, 10h 3/4 Dunge- nessfeier NOzO 1/2 O., 24h St. Cathar. Point, Insel Wight N.60°O.
E n g l i s c h e r K a n a l.	Mai 1	4	.	W. *1.32.00	.	.	.	.	30,04	30,17	42	50	WNW. mässig u. trübes Wetter bis 7h, dann NNW. und nördlich die Nacht hindurch zunehmend, Blitze in O. um 20h NO., 22h OSO. schwächer, Mittags SW. 6h 1/2 Ins. Wight Semi und Seminot in NO. auf 50° 26' N. 1° 32' W. — Um 12h die beiden Feuer von Portland im NzO. 14m weit, gleich- zeitig die Breite nach dem Polarstern 50° 18' N.
	2	5	50.03.15	*3.35.00	26.0 Karte	.	.	.	29,98	30,10	43	60	Neuer Punkt der Abreise, um 8h be- stimmt nach Peilung auf die Bucht von Salcombe, unweit StartPoint, im NzO. 10m entfernt. Um 20h passirte eine Galliot unter Bremer Flagge. Stilles, angenehmes Wetter mit SW., WSW., W. und NW. bis 11h. Von da bis Mittag NNW.
	3	6	Δ 50.04.00 49.34.00	Δ 3.44.00 4.54.30	.	.	0	0	16h	29,93	29,95	42	58	Bis 20h NNW. schwach; anfangs schön, Abends bewölkt; Morgens klar. Bis Mittag NNO., trüb. Abends Seegang aus NW.
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n.	4	7	48.13.00	7.24.00	.	S.61°W.	10,3	1	29,95	29,97	47	58	Zunehmender O. während dieser 24h. Trübe, gegen Morgen etwas heller.
	5	8	46.27.00	10.13.45	.	0	0	1	30,00	30,12	48	59	O. u. ONO., in den ersten 12h schönes Wetter, Nachts etwas trübe. Passirten Nachmittags einen mitsegelnden Amerikaner, Vorm. 2 Schiffe in Sicht.
	6	9	44.42.00	13.24.30	.	N.60°O.	5,8	1	30,00	30,10	51	59	In den ersten 12h O., OSO., in den zwei- ten SO., Nachts frisch, hoher Seegang.
	7	10	42.01.00	17.03.00	.	O.	3,5	1	29,80	29,98	53	59	Stets zunehmender SO. mit stark be- wölktem Himmel.
	8	11	*39.38.00	*20.13.00	.	Östlich	7,6	1	29,70	29,77	54	59	OSO. und SO. Bis Abends stürmisch, trüb, regnig. Nachts abnehm. Wind.
	9	12	37.41.00	*21.53.00	.	N. 50° O.	8,3	1	29,66	29,76	59	64	OSO. fortwährend trübe, sehr böig, stark bewölkt, stürmisch, stark Regen.
	10	13	*35.48.00	*23.37.00	.	Östlich	7,6	1	29,74	29,79	62	63	Nachmitt. OSO. nachlassend, Abends stürmischer ONO. Von 10h an NO., Nachts nachlassend, trübe. Es geht viel Seewasser über's Deck.
	11	14	33.17.00	*25.35.00	.	O.	7,6	1	29,76	29,89	58	67	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.	
									Min.	Max.			
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1826 Mai 12	15	N. *30.16.00	W. *26.16.00	W. .	Östlich	m. 7,6	1	Zoll 29,96	Zoll 30,06	° 62	° 72	NO. und ONO. Um 8 ^h klärte sich das Wetter auf; um 23 ^h 1/2 starker Regenschauer. Dem Anschein nach hatten wir jetzt den Passat.
	13	16	27.20.30	25.02.15	18.30' A.	N. 36° O.	13,0	1	30,12	30,17	66	71	Wechselnd zwischen O. u. NO. Schönes Wetter. Nach den heutigen Beobachtungen für Länge sind die Ostströmungen der vorhergehenden Tage seit dem 8. Mai bestimmt. 4 ^h Tropenvögel.
	14	17	*24.05.00	*25.17.00	.	.	.	.	30,15	30,19	66	70	ONO. Nachm. heiter, Abends bewölkt, Mittags sehr trübe. Um 20 ^h passirten wir ein westlich segelndes Schiff.
	15	18	20.43.00	25.57.15 (26.05.45)	18.30. Az.	N. 81° W.	25,4	2	30,12	30,17	68	75	Grösstentheils starker Passat ONO., abwechselnd klar und trübe, Nachts Regen. Wegen der kleinen Z. D. ☉ und bewölkten Luft ist die Breite ±2' oder 3' unsicher.
	16	19	17.27.30	26.13.30 (26.06.30)	.	O.	4,0	1	30,02	30,08	71	75	ONO. Klares Wetter. Um 3 ^h 1/2 Distanzmessungen zwischen ☉ und ☽.
	17	20	14.33.30	25.51.15	.	O.	7,5	1	29,96	30,00	72	77 1/2	ONO. und O. stark. Im Allgemeinen klares Wetter. Um 7 ^h 1/2 mehrere Abstände des Sternes Spica gaben im Mittel für den 16. Mittag 26° 6' 30".
	18	21	12.07.00	25.09.00	15.00 A.	W. 27° N.	17,0	1	29,90	29,98	74	79	In den ersten 12 ^h mittelmässiger O., um 12 ^h abnehmend und OzS.
	19	22	9.24.00	24.11.00	.	W. 24° S.	14,5	1	29,90	29,98	74	79 1/2	Mittelmässiger O., klares Wetter bis 12 ^h , dann trüb und Wind abnehmend.
	20	23	7.08.10	24.18.15 (24.35.30)	.	W. 33° S.	14,2	1	29,87	29,90	77	85	O. bis 4 ^h , ONO. bis 7 ^h , dann NO. im Durchschnitt schwach, Nachts frischer. Distanzmessungen zwischen ☉ u. Antares, und zwischen ☉ u. 4.
	21	24	*6.00.00	*24.25.15	.	.	.	.	29,89	29,95	77	83	NO. und NNO. bis 12 ^h immer mehr abnehmend; dann N., der um 17 ^h wieder etwas östlicher lief. Um 21 ^h Gewitterluft, um 22 ^h starkes Gewitter aus Süden. Um 21 ^h verloren wir den NO. Passat, also ist die Äquatorialgränze desselben erreicht.
	22	25	5.43.00	24.10.00	.	O.	14,5	2	29,89	29,92	78	84	In diesen 24 ^h schwüle Gewitterluft, der Wind variirend südlich u. westlich SO., östlich und nördlich, bald ab-, bald zunehmend. Um 4 ^h peilten wir mit einem Boot die Strömung, welche WzS. per Compass = 15 ^m in 24 ^h betrug. Der Effect in der Strömungsspalte ist durch Vergleich von Rechnung und Observation.
	23	26	5.06.30	23.38.30	11.45 1/4 Az	O.	32,5	1	29,83	29,89	80	84	Grösstentheils schwacher OSO. bis 17 ^h , dann südöstlich und südlich. Vorzüglich reine Luft und leichtes Gewölk. Nordstern noch sichtbar. Vormittags wurden zur Bestimmung der Länge nach dem Chronometer verschiedene (6) Sonnenhöhen gemessen, wonach die Länge so auffallend östlich fiel, deshalb wiederholten wir dies Nachmittags, welches die Richtigkeit der Vormittags-Messungen bestätigte und sogar eine noch östlichere Länge angab. Die Beobachtung für Variation nach Azimuth stimmte mit der Karte, war also gut; der Kurs grösstentheils südlich und wenig veränderte Distanz, konnten keinen grossen Fehler machen, und eben so konnte die gestrige Strompeilung im Boot unmöglich viel differiren, und noch viel weniger das Gegentheil geben; daher ist zu befürchten, dass der Chronometer mangelhaft ist, welches sich bei den ersten Distanz-Observationen zeigen wird. (S. den 26. Mai.)

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.	Min.	Max.	Min.		Max.
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1826 Mai 24	27	N. *4.32.00	W. *23.41.00	W.	.	m.	.	Zoll	Zoll	o	o	Wind und Wetter sehr veränderlich, grösstentheils SSW. Wegen starken Regens keine Observationen.
	25	28	4.47.00	*24.00.00	.	NWlich	37,0	2	29,85	29,90	79	84	Südlich und SSO.; die Luft wurde et- was heller, mitunter Regen. Die grosse Differenz zwischen gemuthmasster u. observirter Breite rührt theils von zu wenig gerechneter Abtrift, theils von NW.Strömung her.
	26	29	4.15.00	23.23.15 (25.00.45)	.	N.45°W.	29,6	1	29,81	29,89	79	85	Südliche Winde bis 19 ^h , in welcher Stunde die Äquatorialgränze des Südost-Passats erreicht wurde. Klares, beständiges Wetter. [Nachm. sprachen wir die engl. Brigg Colombia von Port Jackson kommend, 77 Tage in See.] Um 20 ^h $\frac{1}{2}$ berechneten wir die Länge nach 8 (Abständen, mit 2 verschiedenen Sextanten: Nr. 1. gab 25° 0' 45" Nr. 2. — 25. 25. 00 Mittel . . . 25. 12. 00 Nr. 1. ist jedoch die beste, mithin der Chron., welcher 23° 23' 15" gab, feh- lerhaft. (S. den 29. Mai.)
	27	30	*3.00.00	*25.31.05	.	.	.	.	29,83	29,89	78	85	In den ersten 12 ^h OSO. und O., in den zweiten SSO. und SzO. schwach. Um 15 ^h Gewitter u. Regen; um 20 ^h star- ker Regen. Die Wendestunden des Barometers waren seit einiger Zeit: Morgens und Abends 11 ^h der höchste Stand, 5 ^h $\frac{1}{2}$ der niedrigste. nach regelmässigem Verhältniss.
	28	31	2.34.00	(27.09.00)	9.10 Az.	W.22°N.	20,0	2	29,81	29,95	75	82	Südlich sehr veränderlich, östlich und südlich; abwechselnd Böen mit Re- gen; zwischen 14 ^h und 16 ^h beinahe Windstille mit starkem Regen.
	29	32	1.13.00	(28.09.45)	.	W.12°N.	31,0	1	29,81	29,90	78	82	Der SO. sehr variabel und schwach; gegen Abend nahm der Wind zu, wahrscheinlich jetzt erst der wahre SO. Passat. Um 22 ^h hatten wir gute (Distanzen, welche bewiesen, dass der Gang des Chronometers unrichtig sei. (S. den 1. Juni.)
	30	33	0.23.00	(29.17.30)	.	W.28°N.	68,0	1	29,84	29,90	78	82	SO. Passat, zwei Strich variirend.
	31	34	1.58.00	(28.17.15)	.	W.64°N.	43,0	1	29,85	29,91	78 $\frac{1}{2}$	82	SO. Passat, ab- u. zunehmend, heiter. (Um 16 ^h passirte ein Schiff.) Die An- gaben der Strömung, da wir sie ohne Gebrauch des Chronometers, nur nach den (Distanzen bestimmen, sind wol nicht so unregelmässig, wahrschein- lich W.56°N. 35 bis 50 ^m täglich.
	Juni 1	35	3.11.00	(27.33.00)	.	NW.	42,0	1	29,85	29,93	79	82	SO. Passat, mässig, beständiges, ruhiges Wetter, reine Luft. (und (Distanz um 23 ^h $\frac{1}{2}$ waren nicht gut zu observi- ren, weil der (schon zu schwach wurde. Gestern betrug der Unter- schied zwischen den (Distanzen und dem Chronometer nur —3' 40", heüte gar nur + 8".
	2	36	*3.29	*26.25	.	.	.	.	29,84	29,89	78	82	Nachts verloren wir den SO. Passat, böig und Regen; Morgens S., gegen Mittag Windstille. Sahen Vormittags ein nördlich segelndes Schiff.
	3	37	*3.25	*25.25	.	.	.	.	29,87	29,89	76	79	Sehr veränderl. Wetter u. wechselnde Winde zwischen SSO. und SWzS., dunkle Gewitterluft mit Regen.
	4	38	*3.29	*24.03	.	.	.	.	29,87	29,92	78	81,5	Eben solches veränderl. Wetter, der Wind zwischen S. u. SSO. u. SOzO. schwankend, bewölkt, Regen.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.		
									Min.	Max.				
N o r d -	1826		N.	W.	W.		m.		Zoll	Zoll	°	°	Südlich, SSO. u. SOzS. seit 11 ^h . Abends stark, um 12 ^h schönes, klares Wetter, womit SO. Passat eintritt. Die Länge bestimmten wir mittelst des Chron. nach einer Reduktion der letzten (Distanzen, welches nur wenig von der wahren Länge abweichen kann.	
	Juni													
	5	39	3.42.00	24.44.00	.	W. 62° N.	78,0	4	29,89	29,94	80	83		
O c e a n .	6	40	1.56.00	25.44.00	11.39 Az. 12.00 A.	W. 29° N.	18,3	1	29,86	30,04	80	82	SO. Passat variierend SOzS. und SOzO. mässig, und schönes Wetter.	
	7	41	S. 0.16.00	*26.09.00	.	W. 15° N.	31,0	1	29,98	30,06	78	81½	SOzS. bis OSO., frischer Passat, schön und heiter. Die heutige Strömung ist in Länge nach der morgenden Chronometer-Bestimmung ermittelt.	
	8	42	2.28.00	27.39.50	9.27 Az.	W. 15° S.	31,0	1	30,01	30,06	77½	80	SO. Passat variierend, beinahe wolkenfrei, Nachts sehr feucht. Nachmittags war Neptun an Bord. Wahrscheinlich war unsere wahre Länge östlicher als nach der Chronometer - Correction.	
	9	43	4.25.30	28.44.00 ⊔ 27.59.00	.	W. 62° S.	25,0	1	30,01	30,12	78	81½	SO. Passat variierend, schön und klar; ungewöhnlich hoch laufende See. — Distanz des ⊔ vom ⊕ ist wegen der zu grossen Höhe des Sterns nicht als zuverlässig anzusehen.	
	10	44	*5.18.30	*29.14.00	.	.	.	.	30,01	30,10	77	80½	SOzS. bis 12 ^h , dann O. bis 20 ^h , SO. u. ONO. bis 24 ^h , sehr veränderl., Regen. Hochlaufende See aus SO.
	11	45	7.36.00	30.29.30 ⊔ 30.20.15	.	W.	40,0	2	30,04	30,13	78	82	SOzO. und OSO. stürmisch und Regen in diesen 24 ^h . Starker Seggang.	
	12	46	9.45.00	31.26.00 ⊔ 31.10.30	6.00 Az.	NW.	14,3	1	30,07	30,25	78½	81½	SO. Passat variierend, SOzO. veränderliches Wetter. Um 1 ^h ½ wurden die ⊔ ⊕ Distanz gemessen, deren Resultat auf gestern u. heute Mittag reducirt ist.	
	13	47	12.06.00	32.22.00 ⊔ 32.01.30	4.00 Az.	NW.	9,0	1	30,09	30,22	77	81	SO. steif, schön bis 2 ^h , dann starke Windstille und Regen, um 4 ^h Nachts frischer Wind. Um 3 ^h ⊕ u. ⊔ Distanzen.	
	14	48	14.20.00	32.58.30 ⊔ 32.41.45	3.28½ Az	S. 70° O.	17,3	1	30,11	30,22	77	78½	Frischer Passat, abwechselnd bewölkt. Um 2 ^h ⊕ u. ⊔ Distanzen. Nach wiederholten ⊔ Abständen nahmen wir den Gang von Roskell's Chron., der am 31. Mai nach Greenw. M. Z. 3' 40" zu früh war, täglich zu + 10" an.	
	15	49	17.05.00	34.03.00 ⊔ 34.19.00 ⊔ 34.03.45	.	S. 50° W.	5,0	1	30,14	30,24	76½	78	Im Durchschnitt schönes und ziemlich klares Wetter bei frischem Passat SO½ O. u. SOzO. Nachts Windstöße. Um 7 ^h Abstände des ⊔ von Antares, welche die Länge auf Mittag geben = 34° 19' 00".	
	16	50	19.12.00	35.42.00 ⊔ 35.48.00	1.30 Az.	S. 63° O.	10,7	1	30,11	30,22	76	77½	Schönes, grösstentheils klares Wetter, bei mässigem, abnehmenden Passat aus OzS. Um 6 ^h ½ noch 6 Distanzen zwischen ⊔ u. Antares die Länge auf gestern Mittag reducirt = 34° 3' 45", auf heute Mittag = 35° 48' 00".	
17	51	20.52.00	37.09.00	.	S. 28° O.	13,0	1	30,11	30,22	75	77½	Bis 4 ^h mässiger OzS., dann abnehmend NO. bis 22 ^h , worauf plötzlich WNW. Polargränze des SO. Passats.		
18	52	22.29.00	39.06.18 ⊔ 39.09.00	0.40 A.	S. 21° O.	16,0	1	29,82	29,96	68	77	NW. und NNW. Nachts heftig, um 15 ^h stürmisch, 17 ^h Blitze rund am Horizont, noch immer zunehmender Wind, SW. Um 7 ^h 40 Distanz-Observationen zwischen ⊔ und ⊕, wahre Länge = 37° 44' W.		
19	53	21.51.00	38.43.30	.	N. 57° O.	9,0	1	29,88	30,34	71	73	Stürmischer W. bei ziemlich klarer Luft. Um 22 ^h sahen wir eine ostwärts steuernde Brigg.		
20	54	21.24.00	38.51.00 ⊔ 38.54.00	.	NW.	11,3	1	30,32	30,42	71	72	Anhaltend stürmischer SW. bis 12 ^h , als der Wind abnahm und die See sich etwas legte. Um 2 ^h passirte ein nordwärts steuernder Engländer.		
21	55	21.38.00	*38.00.00	.	NW.	16,0	1	30,32	30,40	69	72	Südlich u. SSW. fortwährend ab- und zunehmend, bei zieml. klarem Horizont.		

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.	
									Min.	Max.			
Sü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1826 Juni 22	56	S. 21.47.00	W. 38.13.00	Keine	W.	m. 11,5	1	Zoll 30,18	Zoll 30,36	° 69	° 72	SzW. u. SSW. sehr veränderlich, oft Windstöße, dann schwacher Wind mit kleinen Regenschauern. Die See lief hoch. Um 14 ^h sahen wir ein Schiff nach SO. beim Winde liegend.
	23	57	22.09.00	37.51.45	0. 1°08' Az.	O.	6,2	1	30,21	30,30	70	72	SSW. variirend, etwas abnehmend, noch mehr Nachts bei heller Luft. 16 ^h böig. Das Gr. M. Segel hatte bei dem stürmischen Wetter sehr gelitten.
	24	58	22.44.00	38.55.00	.	N.	5,0	1	30,23	30,32	67	72	SSW. und SWzS.; um 10 ^h S., von 12 ^h an SzO. im Durchschnitt schwach, oft aber Stöße mit Regen.
	25	59	23.11.00	40.49.00	3.18 Az.	S. 66° W.	9,8	1	30,29	30,40	69	74	SOzO. bis 12 ^h , dann SSO. bis Mittags, schwach, helle Luft. Um 18 ^h fanden wir die Tiefe 55 Faden lehmiger Grund, gleich darauf erblickten wir Kap Frio W. ½ N. per Compass. — Um 24 ^h fanden wir die Länge nach Peilung auf Kap Frio 41° 30', also gab der Chronometer 0° 41' zu östlich.
	26	60	.	.	.	.	.	.	30,34	30,47	68	72	Der O. nahm Nachmittags sehr ab; von 1 ^h -3 ^h beinahe Windstille, darauf SzO., OSO. und O. bis 13 ^h , als NO. und um 14 ^h NNO. eintrat, welcher bis Mittag und bis zum Ankerplatz anhielt. — Um 7 ^h lag Kap Frio im N. per Comp., um 9 ^h im NO ½ N. Um 10 ^h verloren wir das Land aus dem Gesicht. Um 12 ^h lotheten wir verschiedene Mal 55 bis 45 Faden. Um 14 ^h ½ erblickten wir wieder Land, Punta Negra im N. Bei Tagesanbruch erkannten wir das Land beim Eingang der Bai von Rio. 20 ^h = 40 Faden. Um 23 ^h steuerten wir NNW. nach dem Pan de Azucar. — Den 27sten um 3 ^h passirten wir Santa Cruz sehr nahe und gingen ½ h später vor Anker. O. vom Fort Ville-gagnon in 15 Faden.

2. VON RIO DE JANEIRO NACH VALPARAISO.

Sü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	Aug. 18	1	Δ 23.04.00	Δ 42.56.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise: Insel Raza vor Rio de Janeiro.
	19	2	26.11.00	43.19.30	.	W. 15° S.	3,5	1	30,14	30,21	72	76	Variirend OSO. bis ONO., schön.
	20	3	28.22.00	43.33.00	.	N. 12° O.	10,0	1	30,20	30,30	72	76	Wechselnd zwischen ONO. und NO. Schönes, beständiges Wetter.
	21	4	30.39.00	43.58.15	.	O.	9,7	1	30,12	30,20	72	76	ONO. frisch, bis 9 ^h , anfangs ziemlich hell, seit 7 ^h trüb und Regen. Von 9 ^h bis 14 ^h NO. böig und Gewitterluft bis 20 ^h NNO, etwas heller; bis Mittag N. Zunehmender Seegang.
	22	5	33.09.00	*44.33.0	.	O. 19° N.	9,3	1	29,93	30,04	66	71	NzW. frisch mit bewölktem Himmel, von 10 ^h bis 14 ^h NNW., trüb, dann NW., und um 16 ^h westlich und SW. bis Mittag. Zunehmender Seegang.
	23	6	33.51.00	42.35.0	.	NO.	11,9	1	30,02	30,22	56	65	SW. bis 4 ^h , dann südlich, und von 22 ^h bis 24 ^h SSO. stark. Um 4 ^h passirten wir eine Brigg unter dänischer Flagge.
	24	7	35.52.30	43.19.15	9.10 ¼ Az	S. 76° O.	10,1	1	29,98	30,22	57	63	SO. bis 5 ^h , ONO. bis 9 ^h schwach, dann Nöstlich, um 20 ^h NNO., bewölkte Luft. Die See immer noch sehr unruhig.
			37.29.00	44.18.00	.	N. 40° O.	7,8	1	29,71	29,96	57	63	Anfangs nördlich, dann um 6 ^h NNW. und NW. bis 12 ^h , bei trüber Luft seit 3 ^h stürmisch, um 4 ^h Sturm mit Blitz und Regen, um 9 ^h ½ heftiges Gewitter, der Wind lief westlicher u. wurde schwächer; um 12 ^h W. u. WzS. stark bei heller werdender Luft, Morgens stürmischer. Viel Wasser über's Deck.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.	
									Min.	Max.			
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n.	1826 Aug. 25	8	S. 37.36.00	W. 43.57.15 (45.20.45)	O. .	N. 18° W.	m. 18,9	1	Zoll 29,87	Zoll 30,12	° 56	° 59	Sehr unbeständiges Wetter, SW. ver- änderlich ab- u. zunehmend, um 17 ^h WSW. Die Länge nach den heutigen ⊙ u. (Distanzen ist unzuverlässig.
	26	9	38.38.30	45.30.15	.	S. 55° W.	6,2	1	29,96	30,10	54	57	SOzS. zunehmend, um 5 ^h OzS., Nachts böig und regnig S.O., Morgens schön. Hochlaufende See aus S.
	27	10	39.11.00	46.10.45 (46.43.15)	10.30 A.	S. 31° O.	5,8	1	29,98	30,11	51	58	Beständiges, schönes Wetter die gan- zen 24 ^h , der Wind aber unbeständig und schwach aus SOzS., SSO., SzO., S., SO. Hochlaufende See aus S.; um 21 ^h observ. wir viele (u. ⊙ Abstände.
	28	11	40.19.00	46.00.45 (46.28.45)	.	O.	13,7	1	30,08	30,21	50	56	Ebenfalls schönes, klares Wetter, ver- änderlicher Wind aus S. übergehend bis WNW. Abends Wetterleuchten in W. Um 21 ^h Obs. ⊙ u. (Distanzen.
	29	12	41.43.30	47.29.30	.	O.	7,3	1	29,98	30,21	52	56	Anfangs leichter W., fast Stille, von 5 ^h an in WNW. u. NWzW. zunehmend, stark; um 21 ^h stürmisch, bald aber nachlassend. Hohe Dienung aus W.
	30	13	42.08.00	48.53.30	.	N. 62° W.	8,5	1	29,88	30,17	48	55	WSW. zunehmend, um 6 ^h westlich, um 8 ^h südlich bis 20 ^h . dann SO., um 23 ^h ONO. Viel Wasser über's Deck.
	31	14	44.12.00	*50.37.30	.	Südlich	18,0	1	29,80	30,17	47	53	Bis 7 ^h NO. schwach, schön; bis 11 ^h NNO. zunehmend, trübe; bis 16 ^h NzO., dann stürmisch NW. u. W., sehr trübe. Viel Wasser über's Deck.
	Sept. 1	15	45.02.00	50.55.15	.	S. 73° W.	13,3	1	29,83	29,96	47	51	SWestlich schwach, trübe. Um 7 ^h SWzS., um 9 ^h SW. sehr schwach, um 13 ^h zunehmender WSW. Viel Wasser über's Deck.
	2	16	45.04.00	50.26.00	.	W.	12,5	1	29,83	29,91	47	48½	Stürmischer SW. und grösstentheils trübes, dunkles Wetter. Eineschwere See zerbrach einen Theil der St. B.- Verschanzung und einiges am Gallion.
	3	17	44.40.00	51.04.15	15.19¼ Az	S. 64° W.	6,4	1	29,94	30,22	47	49	Noch immer stürmisches Wetter mit südlichem Winde; um 10 ^h abneh- mend u. hell, um 17 ^h schwach SSW. Nachm. viel Seewasser über's Deck.
	4	18	45.46.00	*53.00.15	.	N. 69° W.	8,4	1	29,99	30,20	46	50½	Abnehmender SWzS., SWzW. u. WzS.; um 11 ^h zunehm. WNW. u. sehr trübe. Von 12 ^h an NW., NNW. u. NWzW., dunkel umwölker Horizont. Nachmit- tags waren fortwährend viele Kap- tauben und Albatrosse beim Schiff. Nachts hohe Dienung aus SW.
	5	19	46.50.00	*54.11.15	.	S. 32° W.	15,2	1	29,96	30,09	39	48	Nachmittags bis 2 ^h helle Luft, nachher trübe, WNW. und Westlich; um 6 ^h starker Nebel, um 7 ^h ¼ plötzlich SO. stürmisch u. Regen; von 9 ^h an OSO. fortwährend stürmisch, trübe. Um 5 ^h sahen wir viel Seegrass treiben.
	6	20	*47.51.00	*55.35.15	.	Westlich	7,9	1	30,12	30,36	37	40	Abnehmender, mässiger SO. in diesen 24 ^h , umwölker Horizont; die See noch immer unruhig. [Mit dem heitigen Tage hören die me- teorologischen Beobachtungen plötz- lich auf, ohne dass im Journale ein Grund dafür angegeben ist. B.]
	7	21	48.20.00	*55.51.15	.	W.	7,9	1	Fortwährend dunkel umwölker Horizont, schwacher SO. und SSO., gegen 11 ^h Windstille bis 20 ^h , dann leichter nördl. Wind. Morgens sahen wir wieder viel Seegrass und Seevogel, u. a. auch eine grosse Art Taucher.				
	8	22	50.13.00	55.31.00	.	W.	7,9	1	Sehr veränderlicher, bald ab-, bald zunehmender Wind aus N-NW. bis 12 ^h , dann NNO. und NO., zuweilen Regen und Schnee. Seit dem 3ten betrug der Strömungs-Effekt gegen W. 39 ^m , 4, oder im Durchschnitt täglich 7 ^m , 9.				
9	23	*52.44.00	*54.38.00	.	.	.	.	Sehr trübes Wetter, mässiger NO., Nachts Schnee u. Regen; von 13 ^h an NNO. um 16 ^h N., um 20 ^h NNW. Seit eini- gen Tagen sahen wir keine Albatrosse, wol aber Kap- tauben. Nachts Dienung aus NW.					

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1826 Sept. 10	24	S. 53.40.00	W. 56.04.15 (56.04.45)	0. 21.19 A.		m. 13,0	2	Trübes, regnetes Wetter mit mässigem NWzW. bis 13 ^h , dann SW. u. SSW. bis Mittag, als SSO. eintrat.
		11	53.47.00	57.06.00 (57.05.15)	20.49 A.	N.	22,0	1	Gegen 1 ^h lief der Wind SSW., womit sich die Luft etwas abklärte; seit 9 ^h SWestlich, um 14 ^h stürmisch, 17 ^h nahmen Wind und See stark zu; um 20 ^h 1/2 Sturm aus SW. und Regen. Um 3 ^h 1/4 massen wir 4 \odot und \odot Distanzen, welche die auf vorigen Mittag reduzierte Länge gaben. Und um 7 ^h noch 4 Distanzen zwischen dem \odot und Fomalhand, auf vorigen Mittag reduziert 56° 32' 30".
		12	54.17.00	56.48.30	19.29 3/4 Az	W. 13° N.	9,0	1	Böiges Wetter, abwechselnd Regen und \odot schein, bis 20 ^h SSW., SzW., SW. u. SWzS., 12 ^h Hagelschauer. 20 ^h W., 23 ^h WzN. Sehr unruhige See.
		13	55.34.30	57.57.00	.	W.	5,8	1	Unbeständig, trübe, Regen, zunehmender WzN. u. WNW., stürmisch um 5 ^h 1/2; SWzW. seit 15 ^h , wieder stürmisch 16 ^h 1/2.
		14	*55.56.00	*58.58.00	.	.	.	.	Abnehmender, schwacher Wind aus W., NWzW., WzN. und WNW. Um 19 ^h lief der Wind WSW., dann westlich.
		15	56.18.00	*60.36.00	.	Südlich	18,0	2	Wechselnd zwischen NWzW. und SSW. in diesen 24 ^h , veränderliches Wetter, hell, trüb, Regen, stürmisch.
		16	56.47.00	*60.42.00	.	Südlich	7,0	1	Eben so veränderliches Wetter, Wind aus WNW., meist aber aus NW. ab- und zunehmend. 8 ^h Sturm. Gegen 12 ^h legte sich der Sturm, um 16 ^h war der Wind nur mässig, wodurch das Schiff in der hohen See schwer arbeitete.
		17	55.56.00	58.59.50	.	S. 62° O.	42,0	4	Im Durchschnitt bald hell, bald trüb, anhaltend starker WSW. und SWzW., zuweilen Windstösse mit Schnee und Hagel. Nach der heftigen Chronometer-Observation war die Strömung seit dem 13ten täglich im Durchschnitt 10 ^m , 5 S. 62° O.
		18	*55.30.00	*58.13.00	.	.	.	.	Anhaltend starker Sturm aus SWzW. u. WSW., um 12 ^h an Kraft zunehmend aus WzS., um 19 ^h noch stärker SWlich mit Hagelschauer. Die See lief sehr hoch, wodurch viel Wasser über's Verdeck kam.
		19	*55.06.00	*57.31.00	.	.	.	.	Abwechselnd starker Sturm aus SW. bis WSW., um 14 ^h plötzlich nach SSW. springend, Blitze in SW., Hagelböen. Barometerstand um 14 ^h = 28,78 Zoll.
		20	55.33.00	57.01.30	.	Südöstlich	?	3	Bis 8 ^h anhaltend stürmisch aus SW., seit 11 ^h etwas abnehmend, WSW., nördlich laufend um 17 ^h . Wir sahen mehrere Haufen Seegras.
		21	55.31.00	58.02.00	21.28 3/4 Az	S. 75° O.	8,0	1	Trüb, regnet, schwacher SW. bis 8 ^h , dann südlich, und seit 9 ^h SO., Schnee und Regen, 20 ^h SSO., 21 ^h S., 22 ^h WSW., schön und klar.
		22	56.32.00	*60.13.00	.	SO.	13,0	1	WNW. fast durchgängig in diesen 24 ^h ohne grosse Ablenkung, dabei zunehmend aber ungleich stark, trüb, regnet.
	23	56.57.00	59.38.00	.	O. 26° N.	10,7	1	Stürmischer W. bei heller Luft bis 6 ^h , dann abnehmend und schwach, um 15 ^h Regen, 16 ^h SW. u. SSW., 17 ^h plötzlich NW., darauf WNW. mässiger Stärke, 23 ^h Regen. Die Breitenbestimmung ist nur mittelmässig gut.	
U m s c h i f f u n g d e s K a p H o o r n .	24	38	57.05.00	60.42.00	.	O.	6,5	1	Grösstentheils dunkel bewölkt, WNW. sehr schwach und gegen 7 ^h völlige Windstille bis 12 ^h , als sich ein leichter NO. eben bemerkbar erhob, der gegen 15 ^h nach OSO. und später ganz S. lief. Die Sonne war Vormittags u. Mittags nur auf kurze Zeit sichtbar.
	25	39	57.11.00	64.18.30	.	O.	10,0	1	SOzO. und östlich bis 6 ^h , dann OSO. bis 19 ^h , darauf O., um 21 ^h NOzO., immer ab- und zunehmend, trüb, neblig, Regen, um 15 ^h Blitze. Um 7 ^h 1/2 fingen wir 3 Landvögel, welche schneeweiss u. in Gestalt einer Taube ähnlich waren.
	26	40	57.26.00	*70.35.00	.	O. 16° S.	14,9	1	Anhaltend trübes und Regenwetter, NO. bis NNO., um 11 ^h ONO., um 14 ^h NO., um 18 ^h ONO. stark. Viel Seewasser ging über's Verdeck.
	27	41	56.35.00	73.06.00	.	O. 29° S.	16,1	1	Abnehmender ONO. bis NO., um 9 ^h SO. noch mehr ab, um 10 ^h SSO., sehr dunkel mit Regen, 17 ^h zunehm. SSW., 21 ^h starker SW., stürmisch. Viel Wasser über's Verdeck.
	28	42	55.16.30	74.29.45	26. 1 Az.	O.	9,0	1	In diesen 24 ^h SW., böig mit Regen, um 6 ^h abnehmender Wind, die Luft heller, um 16 ^h mässiger Wind, umwölktter Himmel. Um 4 ^h passirte ein ostwärts segelndes Schiff unter englischer Flagge, dessen Länge 73° 00', zur selben Zeit die unsrige..... 73° 20'.
	29	43	54.33.00	75.42.30	24.50 Az.	O.	5,5	1	Schwacher SW., S., SWzS., frischer SWzW. um 19 ^h , um 21 ^h lief der Wind westlich, helles Wetter. Da Vormittags die Variation so gross befunden wurde (26° 1'), so wiederholten wir die Beobachtungen Nachmit., und fanden 24° 50'.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung,	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	
S ü d l i c h e r P a c i f i c O c e a n.	1826 Sept. 30	44	S. 54.25.00	W. 76.39.30	0.	0	0	1	Wind und Wetter waren in diesen 24 ^h sehr unbeständig, W. und SW., abwechselnd trüb und Regen.
	Octbr. 1	45	54.57.00	76.50.15	.	S. 59° O.	12,0	1	SWzW. leicht, neblig, um 5 ^h westlicher, um 8 ^h nördlich, um 11 ^h wieder westlich u. frisch, Nachts stürmischer WNW. und starker Regen, Morgens SW., Sturm, Regen.
	2	46	53.08.00	77.25.15	25.18 Az.	S. 63° O.	11,0	1	SW. nahm schnell ab, seit 3 ^h beständig SWzW., grössten- theils trübes und Regen-Wetter.
	3	47	50.56.00	78.03.00	.	NO.	2,0	1	Die Luft wurde heller, der Wind frischer aus SWzW., um 10 ^h trübe, etwas Regen und WSW. bis WzS., 15 ^h stür- misch; stark bewegte See. Um 16 ^h bemerkten wir, dass das Wasser eine viel dunklere Farbe hatte, als vorher.
	4	48	48.24.00	78.33.30	.	N. 23° O.	9,0	1	In diesen 24 ^h durchweg WSW., dunkel umwölkt, Nachts böiges Wetter, überhaupt ziemlich frischer Wind. Nachts leuchtete das Wasser sehr stark.
	5	49	46.37.00	*77.36.00	.	NW.	13,0	1	In den ganzen 24 ^h dunkle Luft, zuweilen Nebel oder Regen, ungleich starker W. und WSW., um 11 ^h SW., 16 ^h W., 17 ^h WNW. Langsam laufende Dienung von SW. Wir sahen viele Seevögel schaarweise fliegen, auch bemerkten wir grosse Fische von der Walfschart.
	6	50	45.05.00	76.56.50	22.29 Az.	WNW.	9,8	1	Fortwährend trübes, neblig u. Regen-Wetter. Der Wind mässig oder ziemlich frisch von NWzW. bis SWzW. Nach- mittags viele Kaptauben und die kleine Art Albatrosse beim Schiff. — Nachts starkes Seelüchten. — Vormittags Pin- guine und grosse Albatrosse, die wir seit den Falklands- Inseln nicht gesehen hatten.
	7	51	43.32.00	76.17.00 (76.07.45)	.	O. 29° S.	5,5	1	Fortwährend trübes, neblig Wetter, der Wind unbeständig, meist sehr schwach aus WSW. bis 12 ^h , W. bis 17 ^h , NWzW. bis 21 ^h , nördlich bis 24 ^h . Südwestliche Dienung. Nachts leuchtete das Wasser sehr stark und war von dunkelgrüner Farbe. Viele Albatrosse wurden gesehen.
	8	52	43.25.00	*76.28.00	.	S. 80° O.	10,0	1	Meist NNW. in diesen 24 ^h , bis 2 ^h hell, dann der Wind zunehmend und trüb, Abends Nebel und Regen, andauernd bis Mittag. Seit 14 ^h stürmisch. Um 2 ^h gaben 3 ☉ und ☽ Distanzen die wahre Länge auf den vorigen Mittag redu- ziert, mit dem Chron. noch immer ziemlich übereinstimmend.
K ü s t e v o n C h i l i.	9	53	43.13.00	76.01.00	20.01 Az.	S. 59° O.	3,2	1	Wind und Wetter sehr unbeständig, zwischen NW. u. W. variirend; oft starke Regenschauer. Hoher Seegang aus Westen.
	10	54	41.26.00	75.33.30	.	O. 21° S.	5,2	1	In den ganzen 24 ^h sehr unbeständiges Wetter, viel Regen und stürmisch, vorherrschend WzS., um 20 ^h W., um 22 ^h WzN. Nachts lief die See sehr hoch in verschiedenen Richtungen, wodurch das Schiff schwer arbeitete.
	11	55	40.44.00	75.30.15	.	N. 65° W.	2,3	1	Unbeständiges Wetter, trüb, regnig, der Wind zwischen WzS. u. NNW. schwankend, bald stark, bald schwach. Vor- mittags ziemlich hell. Hochlaufende See.
	12	56	38.01.00	75.15.30	15.54 Az.	0	0	1	Trübes Wetter, mässiger W. Um 3 ^h lief der Wind plötz- lich, mit Regen, nach SSO. u. SOzS., gegen 7 ^h stürmisch, stark bleibend bis Mittag. Nachts hoher Seegang aus S.
	13	57	35.30.00	73.23.10	15.54 Az.	W.	16,2	1	Anhaltend starker SO. mit hohem Seegang aus SW., seit 8 ^h zunehmender SOzS. u. SSO., schön und klar, von 12 ^h an abnehmend. Um 17 ^h erblickten wir Land O. per Com- pass in grosser Entfernung. — Um 24 ^h eine Strecke Lan- des in ONO. vom Verdeck sichtbar, etwa 55-60 ^m weit.
	14	58	34.44.00	72.39.30	18.11 A.	O. 30° N.	6,7	1	Schönes, klares Wetter und mässiger SzW., SSW., um 9 ^h sehr schwach, um 13 ^h SW., immer abnehmend, um 18 ^h beinahe Windstille. Um 6 ^h das Land von NO. bis SO. sichtbar, nach Muthmassung ungefähr 20 ^m entfernt.
	15	59	33.10.00	.	.	.	.	.	Klares Wetter, schwacher SW., SSW., S. Nachmittags muthmassten wir uns ungefähr 40 ^m vom Lande, wonach Chron. vielleicht um 15' in Länge zu östlich sein konnte. Morgens das Land grösstentheils in Dünsten. — Punta Cu- raumilla (Coruma alta) NzO. per Compass 10 ^m 1/2 entfernt.
15	.	.	.	.	.	.	.	Nach bürgerlicher Rechnung 1/4 ^h nach Mittag sahen wir den Flaggenstock, der südlich von Valparaiso errichtet ist, um 1 ^h passirten wir diese Spitze, um 2 ^h 3/4 waren wir bei der Punta de Valparaiso, und um 3 ^h ankerten wir in der Bai von Valparaiso auf 24 Faden Tiefe. Das Kastell lag WNW. von uns.	

Gegend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Barometer. Engl. Maass. Thermometer. Fahrh. (Deck.)	Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.			
3. VON VALPARAISO NACH COQUIMBO.											
Küste von Chile und Peru.	1827	.	S. $\Delta 32.59.30''$	W. $\Delta 71.36.00''$	0.	.	m.	.	Zoll	o	Punkt der Abreise.
	März	.	$\Delta 32.59.30''$	$\Delta 71.36.00''$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Schwacher, stets abnehmender Wind, WSW., um 17 ^h W., 19 ^h WzN. u. WzS., um 22 ^h WSW., meist trübe Luft. Bei Tagesanbruch eine Landspitze, vielleicht P. de Lingua im NO.
	2	1	32.14.00	*71.57.00	16.50	Nördlich	2,0	1	30,1	.	
	3	2	30.55.00	*72.23.00	.	Nördlich	6,0	1	30,0	.	Schwacher Wind WSW., um 12 ^h SWzW., 14 ^h SW., um 16 ^h SSW., 20 ^h variabel, um 21 ^h plötzlich ONO., um 22 ^h SSW. Nachts Blitze über dem Lande; bis 21 ^h Regen. Um 6 ^h hohes Land im NO., 25 ^m . 20 ^h Land von NO. bis OSO. 24 ^h Punta de la Lengua de Vaca NNO $\frac{1}{2}$ O. per Compass.
4	3	.	.	.	.	.	.	.	.	In diesen 24 ^h schwacher, stets sich verändernder Wind fast durch die ganze Windrose; die Luft ziemlich hell. Um 13 ^h wurde das Land zum Theil sichtbar; um 19 ^h erkannten wir den Copper Hill im NNO. Um 22 ^h sahen wir die kleinen Inseln Pajaros Ninos, um 23 ^h die Stadt; — nach bürgerl. Rechnung um 12 ^h Mittags passirten wir die beiden Inseln nördlich von Coquimbo-Spitze, und ankerten um 1 ^h in 7 Faden östlich vom Zollhause.	
4. VON COQUIMBO NACH ARICA.											
20	.	.	$\Delta 29.54.30''$	$\Delta 72.22.00''$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise, um 2 ^h .
21	1	1	27.56.00	*72.35.00	.	N.20°W.	6,4	1	30,03	.	Frischer Wind SWzW. bis SzO., zurück über S. nach SzW., heiter. Um 6 ^h 10' El Cerro del Cobre oder Copper Hill $0\frac{3}{4}$ N.
22	2	2	26.16.00	*71.38.00	13.00 A.	S.21°W.	3,3	1	30,01	.	Grösstentheils schwacher Wind aus S., SzO. bis 16 ^h , SzW. bis 24 ^h . Trübe.
23	3	3	24.28.00	71.29.30	.	NW.	2,8	1	30,00	.	Schönes klares Wetter, Schwacher SO. u. SSO. bis 7 ^h , dann S. bis Mittag. 4 ^h Land in Sicht NOzO. bis SO. 19 ^h desgleichen NO. bis SO.
24	4	4	22.42.00	*71.29.00	.	Nördlich	2,0	1	30,02	.	Südlich schwach, um 8 ^h SzO., dunkle Luft, 9 ^h SzW., bis 13 ^h von S. bis WSW., um 16 ^h westl., um 20 ^h nordöstlich. Nachmittags sowol als Vormittags die Küste fortwährend sichtbar, doch undeutlich.
25	5	5	20.47.00	*70.42.00	.	Nördlich	2,0	1	29,97	.	Der Wind ab- und zunehmend, grösstentheils mässig SSO. bis 9 ^h , SzO. bis 13 ^h , SO. und OSO. bis Mittag. Um 19 ^h Land im OzS. sichtbar.
26	6	6	19.35.00	*70.23.00	.	Südlich	2,0	1	30,02	.	OSO. bis 13 ^h , dann O. bis 24 ^h , grösstentheils sehr schwach; klare Luft. Das Land fortwährend sichtbar. Um 18 ^h passirte ein Schoner. Um 24 ^h Quebrada de Pisagua ONO $\frac{1}{2}$ O. } 10 ^m Distanz. Eine Spitze etwas südlich O. }
27	7	7	.	.	.	.	.	.	.	.	SO. schwach, um 5 ^h OSO., Nachts beinahe Windstille, um 16 ^h SOzS., um 20 ^h SSW. Um 1 ^h die Quebrada de Pisagua, südl. Spitze O. — 6 ^h Quebr. de Camarones OzN. — 17 ^h erkannten wir die Quebr. de Vitor und die Punta de Arica; 24 ^h Insel Guano circa NzO.
28	8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	Um 2 ^h passirten wir die I. Guano auf zwei Kabellängen, steuerten nordöstlich und ankerten bald darauf NNW. von der Punta de Arica und NWlich von der Hauptkirche, dem höchsten Gebäude der Stadt Arica, in 11 Faden.
5. VON ARICA NACH QUILCA, ODER EL MORRO DE AREQUIPA.											
April	10	.	$\Delta 18.28.00''$	$\Delta 70.13.30''$	10.45 A.	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise: Punta de Arica.
11	1	1	18.08.00	71.17.30	.	N.20°W.	3,3	1	30,05	66	SW. und SzW. anfangs sehr schwach, weiter in See frischer, nach ☉ Unterg. südlich, um 17 ^h östlich, um 21 ^h nördlich. Das Land während der Nacht sichtbar.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer. Engl. Maass.	Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		Min.	Max.	
	1827 April 12	2	S. 17.09.00	W. 72.15.00	0. .		m. 5,6		Zoll 30.06	° ° 64		Mässiger ONO., O., SSO., SOzO., OSO. bis 16 ^h , dann NNO., ONO. und O. bis Mittag. Trübe Luft. Abends starker Seegang. Bei Tagesanbruch hohes Land in Sicht.
		13	.	.	.	.	.	.	30,05	66		Stets wechselnder Wind von ONO. bis SSW., von Windstille unterbrochen. Erst den 14ten um 7 ^h ankerten wir in 17 Faden, Punta de Caleta NW., Seal Rock ONO.

6. VON QUILCA NACH CALLAO.

P e r u a n i s c h e K ü s t e.	Mai 18	.	$\Delta 16.47.00$	$\Delta 72.38.34$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise. WNW. sehr schwach, 3 ^h SzW., 6 ^h SO., fortwährend trüb. Von 16 ^h bis 18 ^h schwach. Landwind. Erhielten we- gen trüber Luft keine Observation.
	19	1	*16.43.00	*73.16.00	.	.	.	.	29,89	65		
	20	2	16.34.00	*74.09.0	.	Südlich	6,0	2	29,94	70		Sehr veränderlicher Wind, erst SW., dann um 4 ^h 1/2 nördlich, dann wieder SW., um 8 ^h Stille. Nachts variabler SO., O., OSO. Morgens Land in Sicht.
	21	3	15.49.00	74.53.0	10.30A.	Nördlich Östlich	2,0 20,0	1 3	29,94	70		SO., O.; OSO. und SO. seit 12 ^h bis 24 ^h .
	22	4	15.34.00	*75.19.00	.	In Breite	0	1	30,02	71		Sehr schwacher SO., Windstille.
	23	5	14.57.00	*75.57.00	.	In Breite	0	1	29,95	67		Leichter SW. bis 5 ^h , dann südöstlich. Land fortwährend sichtbar.
	24	6	13.32.00	*76.45.00	.	SSW.	11,0	1	29,96	75		Mässig SO, bis 17 ^h , dann O. St. Gal- lan lag um Mittag SO 3/4 O. per Comp.
	25	7										Längs der Küste mit schwachen, von Windstillen unterbrochenen Winden aus dem südlichen Quartier, und auf der äussern Seite von S. Lorenzo nach Callao, woselbst am 27sten um 23 ^h 1/2 vor Anker gegangen wurde, in 8 Fad. Tiefe, Callao, Castel, Flagstaff SO., St. Lorenzo WzN. per Compass. — Während unsers (bis zum 5ten Juli dauernden) Aufenthalts in Callao war der Barometerstand gewöhnlich 29,95 bis 29,98 Zoll; Thermometer 72° bis 80°. Der Wind südlich bis SO., aus SSO. meistens am frischesten. Nachts und Morgens immer trübe, dabei Staubregen; selten, und nur Nach- mittags, theilweise klare Luft.
	26	8										
	27	9										

7. VON CALLAO NACH HUANCHACO.

Juli			*12.03.38	*77.04.54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise: Callao Castel, Flagstaff.
6	1		*11.31.00	*77.51.00	10.0	.	.	.	29,95	66	70	Mässig, gegen 12 ^h abnehmender SSO., 17 ^h Staubregen, 18 ^h ONO., aufklä- rend. 23 ^h SO. Um 19 ^h Pelado in Sicht.
7	2		10.01.00	78.50.48	10.0	O.	5,2	2	29,94	60	68	SOzS., SSO. in SO bewölkt. Mit Ta- gesanbruch die Küste in Sicht, sehr weit.
8	3		8.14.30	$\Delta 79.05.00$	.	NS°W.	9,5	1	29,96	68		Grösstentheils frischer Wind OSO., SO., Nachts Staubregen. 15 ^h O., zu- nehmend. 20 ^h SO. Um 23 ^h erblick- ten wir Huanchaco u. Trujillo.

Von Mittags den 5ten, nachdem die Breite durch Observ. gefunden worden, steuerten wir erst NzO., und nachher nach dem Lande zu mehr östlich. Um 1^h warfen wir das Loth und fanden von 20 Fad. die Tiefe allmähig abnehmend bis auf 8 1/2 Faden, wo wir um 3^h ankerten, peilten den Kirchthurm von Huanchaco in ONO 1/2 O., die grösste der Guanape-Inseln SO 1/2 S. p. Comp. Die Thürme von Trujillo, so wie von Moche, sind von hieraus nicht sichtbar. — Während unseres bis zum 26. Juli dauernden Aufenthalts, war von 9^h Morgens bis 8^h Abends gewöhnlich klare, heitre Luft mit SS.östlichem Winde, die übrige Zeit bewölkt, des Nachts einige Stunden leichter Landwind oder gänzliche Windstille. Barometerstand zwischen 29,85 bis 30,02 Zoll. Thermometer 65° bis 72° F.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.	
									Min.	Max.			

8. VON HUANCHACO NACH GUAYAQUIL.

1827			S. Δ 8.03.30	W. Δ 79.03.00	0.					Zoll	Zoll	o	o	Punkt der Abreise: Ankerplatz vor Huanchaco. SSO., SzW., SO. mässig, nach 12 ^h abnehmend, trüb, regnig.
Juli		1	*7.25.30	*79.59.30	10.00	N.53°W.	12,5	1	30,05	70	75			
		2	5.48.30	Δ 81.25.00	9.30	N.53°W.	12,5	1	30,04	68	76			Ungleich starker SO., SSO., um 9 ^h SSW., um 12 ^h S., trübe, bewölkte Luft; um 20 ^h SSO. Um 5 ^h 3/4 die Isla de Lobos Afuera, südöstliche Spitze S.63° W., nordwestliche Spitze S.82° W., giebt nach der Karte 6°55' S. und 80°32' W., wonach die Rechnung 6' zu südlich u. 12' zu östlich ist.
		3	4.04.00	80.48.00	9.51 A.	N.	4,0	1	30,02	68	74			SSO., SOzS., SzO., SSO. und SSW. trüb., regnig. Wetter. Kap Blanco um 15 ^h 3/4 = NOzO 1/2 O., um 22 ^h = O 3/4 N.
		4	3.37,00	Δ 80.32.00	9.51 Az.	N.58°W.	42,0	1	30,05	69	78			SW., W., SW., SWzW. und WSW. abwechselnd. Schönes, klares Wetter. Um 24 ^h Pt. Picos SW. 3/4 S. per Compass.

9. VON GUAYAQUIL NACH VALPARAISO.

Aug.			Δ 3.13.00	Δ 80.27.00										Punkt der Abreise: Peilung auf Insel Sta. Clara. Frischer, veränderl. SW. bis WSW., Nachts SWzS., um 13 ^h SSW., bis Mittag; trübe Luft.
24		1	2.24.00	*80.50.00	.	N.11°W.	24,3	1	30,02	72	76			
		2	1.54.00	*83.31.00	.	N.11°W.	24,3	1	30,00	65	70			Anfangs südl. Wind, von 2 ^h an aber fortwährend SzW. 1/2 W. bewölkt, früh Morgens Staubregen. Sehr ruhige See.
		3	1.41.15	85.22.30	.	N.11°W.	24,3	1	29,96	66	70			Mässiger SSW. bei dunkler Bewölkung, um 9 ^h SSO. bis Süden, andauernd bis Mittag. Abends Staubregen. Nach der heutigen Längenbestimmung ist die Strömung in den ersten 3 Tagen bestimmt.
		4	2.05.00	87.07.15	.	N.43°W.	25,0	1	30,03	66	72			Grösstentheils sehr schwacher SzO., Abends SSO., von 12 ^h an SOzS.; um 17 ^h aufheiternde Luft. Das nächste Land die Galapagos; Mittags Chatham-Insel N63°W. 140 ^m entfernt.
		5	*2.58.00	*88.41.00	.	N.58°W.	16,2	1	29,94	30,00	66	74		Bis 14 ^h schwacher S., nachher frischer SOzS. u. SzO. Bewölkter Himmel. Erhielten keine Observ.
		6	3.40.00	*90.03.00	.	N.58°W.	16,2	1	29,98	30,01	65	70		Durchweg SSO. Trübe, um 9 ^h Regenwetter anhaltend. Galapagos N. 120 ^m entfernt.
		7	*5.27.00	*91.37.00	.	N.58°W.	16,2	1	30,00	30,00	66	72		Variirend S. bis SO., Passat, fortwährend trüb.
		8	7.15.00	93.35.20	.	N.58°W.	16,2	1	30,07	30,07	66	71		SO. Passat variirend. Hochlaufende See aus S. Nach den Observ. vom 27sten bis heute beträgt die Strömung N.58°W. 65 ^m im Durchschnitt täglich 16 ^m , 25.
Sept.		9	9.09.00	*95.7.00	.	N.64°W.	11,0	1	30,00	30,00	64	72		SO. Passat, abwechselnd hell und trübe.
1		10	11.26.00	*96.22.00	.	N.64°W.	11,0	1	30,01	30,06	67	74		SO Passat variirend, frisch, veränderliches Wetter, Regenschauer.
		11	13.24.00	98.02.00	.	N.64°W.	11,0	1	30,02	30,02	68	74		Desgleichen ohne Regen. — Nach der Observat. vom 31. August und 3. September beträgt die Strömung in diesen 3 Tagen N.64° W. 33 ^m , im Durchschnitt täglich 11 ^m .

Peruanische Küste.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.	
									Min.	Max.			
	1827 Sept. 4	12	S. 15.39.00	W. 98.44.20	O. .	m. N.68°W.	11,0	1	Zoll 30,10	Zoll 30,10	o 66	o 72	Passat wechselnd von SOzO. bis OSO.; klar.
	5	13	*17.23.00	*98.52.00	10.23 Az.	N.37°W.	15,5	1	30,08	30,17	68	75	O. bis OzN. schönes Wetter. Po- largränze des Passats.
	6	14	18.34.00	98.19.15	.	N.37°W.	15,5	1	30,05	30,13	70	78	Von OzN. über N. bis WNW. vari- rend, im Ganzen schönes Wetter. Nach der heutigen Beobacht. Strö- mungs-Bestimmung in 2 Tagen.
	7	15	*19.41.00	*97.8.00	.	.	.	.	30,04	30,08	70	75	Sehr veränderlicher NW. bis WSW., Windstille, trübes u. regnig. Wetter.
	8	16	*20.41.00	*96.04.00	.	.	.	.	30,10	30,10	66	74	Bis 11 ^h variabel NW. bis NNO., von da an NNW. bis Mittag, trübe, zu- weilen Staubregen. Hochlaufende See aus SW.
	9	17	*22.24.00	*93.38.00	.	.	.	.	30,05	30,05	68	73	Wind u. Wetter unbeständig, gröss- tentheils trübe und Regen, NW. bis NNO. wechselnd in den ersten 12 ^h , dann NW. bis SW.
	10	18	23.38.00	91.00.00	.	N.39°W.	27,0	4	30,03	30,08	.	.	NW. mässig bis 3 ^h , dann lief der Wind mit Regenschauer SSW. stark zunehmend, 10 ^h sehr frischer SW. bei klarer Luft, 13 ^h SzW. bis Mit- tag, bei heiterem Himmel.
	11	19	24.22.00	*89.11.0	.	N.29°W.	11,3	1	30,07	30,07	63	67	SzW., von 5 ^h an südlich bis SSO., Nachts Regenböen, Vormitt. dunkle Luft. Hochlaufende See aus SW.
	12	20	*25.31.00	*90.40.0	.	Westlich	5,5	1	30,30	30,42	64	66	In diesen 24 ^h SzO. u. SSO. bis SO. abwechselnd, trüb u. Regen. Hoch- laufende See aus SW.
	13	21	26.40.00	*91.21.00	.	W.	5,5	1	30,37	30,48	63	68	Stürmischer SOzS. und OzS. bis 8 ^h , dann O. bald schwach, bald stark bewölkt, Mittags stürmisch. Hoch- laufende See aus SSW.
	14	22	*28.13.00	*91.21.00	.	Westlich	5,5	1	30,34	30,50	62	63	Östlicher steifer Wind in diesen 24 ^h , bewölkt und trübe, ruhiger See. Um 12 ^h Temperatur in der Kajüte 64°.
	15	23	30.00.00	*90.57.00	.	N.15°W.	24,4	1	30,47	30,53	62	65	Abnehmender OzN. bis ONO. bis 15 ^h , dann bis Mittag O. bis OzN. trüb, Regen, bewölkt. 12 ^h Temperatur in der Kajüte 66°.
	16	24	31.25.00	90.54.15	.	W.	5,5	1	30,40	30,47	61	65	Frischer, Abends abnehmender OzN. Nachts Stille, 15 ^h O., Stille, 18 ^h SO., 19 ^h ONO. trüb, Regen, Morg. klar. Nach der heutigen Chron. Observat. ist die westliche Strömung der letz- tern 6 Tage bestimmt.
	17	25	32.09.00	90.23.10	.	W.	4,2	1	30,30	30,37	61	65	Schwacher, veränderlicher O., OzN., NO. u. O., bald heiter, bald bewölkt.
	18	26	33.59.00	89.36.00	.	W.14°S.	19,8	1	30,24	30,30	60	64	Nachmittag gutes Wetter OzN., von 8 ^h an ONO. und Wetter unbestän- dig, Regen. NOzN., Morgens bes- ser und OzN. bis NO.
	19	27	35.27.00	89.00.15	13.00	W.10°S.	10,0	1	30,36	30,40	60	63	Östlich ziemlich frisch, um 9 ^h schw- cher NOzO., trübe; 17 ^h OzN. be- wölkt; gegen Mittag O. und heiter. Unser Azimuth-Compass war nicht in gutem Stände, daher noch keine Observ. Var. 13° nach der Karte.
	20	28	37.07.00	89.01.00	12.56 Az.	W.S°S.	7,7	1	30,40	30,46	60	64	Bis 7 ^h gutes Wetter und O. 7 ^h ONO. und Regen, mit Windstößen um 9 ^h Nachts O. und OzS. beständig klar. Seegang aus SW.
	21	29	36.28.00	87.28.30	.	O.	4,5	1	30,43	30,50	60	62	Beständiges heiteres Wetter u. OzS. bis 9 ^h , dann veränderl. SOzO. bis SOzS. bewölkt. Nachts Seeg. aus O.
	22	30	36.24.00	85.33.00	.	W.32°N.	5,5	1	30,32	30,36	56	57	Dunkle Luft, ungleicher SO., SOzS. und SSO. die Nacht hindurch mit Regen, Morgens abnehmend. Wind, um 20 ^h W. trüb. Um 22 ^h hoher Seegang aus SSW. bei westl. Winde.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.				
									Min.	Max.	Min.	Max.	
Südlicher Grösser Ocean.	1827 Sept. 23	31	S. 36.17.00	W. 84.25.10	0.	W.34°N.	m. 9,0	1	Zoll 30,32	Zoll 30,38	° 55	° 58	Anhaltender Regen bei schwachem Winde, der sich um 4 ^h 1/2 nach SW. wandte und nachher stärker aus S. und SO. wehte.
	24	32	36.06.00	81.15.15	.	W.38°N.	18,0	1	30,30	30,32	54	56	OSO., Nachmittags südlicher laufend, SSO., und an Stärke zunehmend, Nachts Windstösse aus S. mit Regen; Morgens SO.
	25	33	35.29.30	78.29.15	.	N.36°W.	6,5	1	30,15	30,42	54	57	Bis 5 ^h OSO., dann bis Mittag Südöstlich, bög und stürmisch, Morgens etwas abnehmend. Hoher Seegang aus OSO. und O.
	26	34	34.51.00	*76.25.00	.	N.40°O.	6,5	1	30,04	30,12	54	59	Veränderlicher SO., Nachmitt. leicht, Vormittags dunkel bewölkt, Nachts einige Windstösse.
	27	35	34.48.15	75.14.30	16.30Az.	N.58°O.	4,8	1	30,04	30,10	55	61	WSW. allmählig nach N. gehend, Nachmittags dunkel, Nachts NW. bis NzW., um 15 ^h NO., Morgens Stille u. schönes Wetter. Die gestrige Strömung ist, in Beziehung auf die Ostrichtung, nach der heutigen Chronom. Länge bestimmt.
	28	36	34.30.00	73.48.10	16.30Az.	S.30°O.	3,5	1	30,20	30,21	56	61	Variierend von N. bis NW., um 7 ^h W., 8 ^h SW., 12 ^h NW., 13 ^h NNW. bis Mittag leicht; schönes, klares Wetter.
	29	37	33.18.00	71.50.00	.	N.	7,0	1	30,21	30,27	57	61	WNW., schönes Wetter, um 6 ^h lief der Wind SW. u. der Himmel wurde wolkig; 17 ^h südl., 15 ^h SzO. bis SO., ziemlich klare Luft bis Mittag. Morgens um 18 ^h erkannten wir Land, wahrscheinlich Punta de Torres 34—40 ^m weit OzS. 22 ^h erkannten la Campana de Quillota. Um 23 ^h 1/4 Punta de Valparaiso und Curomilla fast in einer Linie NO.

10. VON VALPARAISO NACH COQUIMBO, COPIAPO, ARICA, ISLAY.

Küste von Peru und Chili.	Octbr.		Δ 33.01.48	Δ 71.35.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise: Fort S. Antonio, Valparaiso.
	22	1	30.18.00	*71.45.30	14.30	Nördlich	9,0	1	30,07	30,10	57	62	SSW. bis 8 ^h , dann südlich um 11 ^h SzO. und SO. bis 24 ^h . Am 23sten um 24 ^h 1/2 ankerten wir zu Coquimbo.
	29	1	Δ 29.53.57 27.24.00	Δ 77.22.11 *71.12.26	13.30	Südlich	5,0	1	29,96	.	.	.	Punkt der Abreise: Pojaro Nino. Sehr veränderliches Wetter u. Wind von W. bis SzO. Am 30sten in Copiapo Bai vor Anker.
	Nov.		Δ 27.13.15	Δ 70.57.55	13.25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise: Isleta, Copiapo Bai. Schwacher WSW., SWS., S. SSO. und SzO. meist bewölkt. Das Land in Sicht.
	5	1	25.28.00	*70.58.00	.	Südlich	2,0	1	30,08	30,08	63	74	S. u. SSOmässig u. schwach, meist unwölker Horizont. Bis 7 ^h sahen wir das Land 36—40 ^m weit; die Küste sehr hoch und schroff.
	6	2	23.29.54	*70.53.30	.	Südlich	1,9	1	30,07	30,07	63	72	Grösstentheils mässiger SzO. und S. bei Tage heiter, Nachts bewölkt. Das Land war des Tags immer in weiter Entfernung sichtbar.
	7	3	21.17.00	*70.50.30	.	Nördlich	5,0	1	30,07	30,07	63	71	SzO. bis 12 ^h , ONO u. OSO. bis 11 ^h . SO bis Mittag; gutes Wetter, aber immer unwölker Himmel. Mittags lag Quebrada de Pisagua OSO. 1/2 O. per Compass. 26—30 ^m weit.
8	4	19.30.10	*70.41.30	.	In Breite	0	0	30,07	30,13	65	72	Schwacher OSO. und SO. bis 12 ^h , Windstille bis 17 ^h östlich und S. bis Mittag. Das Land immer in Sicht.	
9	5	Δ 18.31.30	Δ 70.20.30	10.25Az.	0.	5,0	5	30,10	30,10	65	72	Den 10ten um 1 ^h gingen wir auf der Rhede von Arica in 7 Faden über einem felsiger Boden vor Anker. Während unsers Aufenthaltes in Arica, bis zum 17. Novbr. wehte der Wind von 10 ^h Morgens bis ☉ Untergang gewöhnlich mässig frisch aus S. u. SSW. Nachts Windstille, nur von 3 ^h oder 5 ^h Morgens Landwind aus ONO., der gegen 8 ^h abstarb und bis 9 ^h völlige Windstille, während des Seewindes fast immer heitere Luft. Das Barometer schwankte zwischen 30,05 und 30,10 Zoll und das Thermometer zwischen 64° und 73° F.	

Den 10ten um 1^h gingen wir auf der Rhede von Arica in 7 Faden über einem felsiger Boden vor Anker. Während unsers Aufenthaltes in Arica, bis zum 17. Novbr. wehte der Wind von 10^h Morgens bis ☉ Untergang gewöhnlich mässig frisch aus S. u. SSW. Nachts Windstille, nur von 3^h oder 5^h Morgens Landwind aus ONO., der gegen 8^h abstarb und bis 9^h völlige Windstille, während des Seewindes fast immer heitere Luft. Das Barometer schwankte zwischen 30,05 und 30,10 Zoll und das Thermometer zwischen 64° und 73° F.

Gegend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.		
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min. Max.				
									Min.	Max.	Min.	Max.			
Küste von Peru und Chili.	1827 Nov. 18	1	S. 17.37.00	W. 71.44.05	O. 10.15Az.	0	m. 0	1	Zoll 30,03	Zoll 30,12	o 66	o 73	Von SWzS. und SSW. durch S. bis ONO., gutes, klares Wetter, Nachts aber dunkel bewölkt. Das Land aber doch sichtbar.		
		19	.	.	11.15Az.	.	.	.	30,05	30,05	66	72	Veränderlich OSO., NO., O., OSO., SSO. erst sehr schwach dunkl., feuchtes Wetter. Ankerten den 20sten um 5 ^h 1/2 bei Islay in 28 Faden über blauem Thon. — Islay - Spitze NOzO. 1/2 O. p. Comp. 16 ^m weit.		
11. VON ISLAY NACH CALLAO.															
Küste von Peru und Chili.	Debr. 2	1	16.53.00	72.51.30	11.20Az.	NW.	7,0	1	30,04	70	75		Mässiger SSO. variirend mit SO. und O. Hohe Wellen aus SW. Bei Tagesanbruch Land in Sicht.		
		3	15.44.00	75.06.30	.	W.	5,0	1	30,05	70	75		Östlicher Wind, dann SO. und seit 12 ^h OSO. Frisch, Nachmitt. schön und klar, Nachts bewölkt.		
		4	14.18.00	76.34.10	.	W.22°N.	16,3	1	30,02	70	74		Nachmittags schönes, klares Wetter aus OSO., Abends SO.; um 12 ^h SOzS. mässig bei trüber, feuchter Luft.		
		5	12.47.00	*76.34.10	.	N.75°W.	11,5	1	29,97	30,00	70	73		Schwacher SSO. in diesen 24 ^h . Anhaltend schönes Wetter, Nachts fiel ein sehr starker Thau. Um 1 ^h Insel Gallan in Sicht. Bei Tagesanbruch wiederum Ansicht des Landes in dickem Nebel.	
		6	5	Δ12.01.51	Δ77.07.48	10.40Az.	N.75°W.	11,5	1	30,00	30,00	72	75		Schwacher SOzS. bis 11 ^h , dann S., um 16 ^h SOzO., um 23 ^h nach einer kurzen Stille NNO. Den 7ten um 2 ^h 1/4 vor Anker in der Bai von Callao in 6 Faden. Castell SOzS. 1 ^m entfernt.

Notiz über die Strömung.

Nach dem Log waren wir, seit der Abfahrt von Islay, 40 Minuten in Länge zu östlich; wir bemerkten den täglichen Unterschied der beobachteten und gemuthmassten Breite immer nach Norden, und da, wie allgemein bekannt und angenommen ist, an dieser Küste, hauptsächlich in den Sommer-Monaten, eine nach Westen laufende Strömung herrscht, so bestimmen wir diese, nach unseren Beobachtungen seit Islay in 5 Tagen als nach N.70°W. laufend, mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 8 bis 9^m innerhalb 24 Stunden.

Meteorologische Bemerkung.

Während der Zeit unseres jetzigen, bis zum 30. Decbr. dauernden Aufenthalts in der Bai von Callao hatten wir mehr helle-Tage, als im verflorenen Juli, der Nebel war nicht so häufig und stark, und der Südwind anhaltender und frischer, gewöhnlich SzO. und SSO., auch SO. und SSW.

Die Temperatur der Luft war an Bord grösstentheils nicht sehr warm; der niedrigste Thermometerstand 70° F., der höchste 79°, gewöhnlich aber nur 75° zur Mittagszeit im Schatten. Am Lande war es bedeutend wärmer. Das Barometer zeigte fast immer 30,00 bis 30,06 Zoll, zuweilen 30,11 und selten 29,94 Zoll.

Da auf der Reise von Callao nach Oahu, und von da nach Canton zuweilen Daniell's Hygrometer beobachtet worden ist, so wird es nöthig, für diese Beobachtungen eine neue Rubrik einzuführen. Dieselben geschahen Nachmittags und Vormittags, in der Regel um 4^h und 22^h, doch nicht immer in diesen Stunden. **L** ist die Temperatur der Luft, **H** der Feuchtigkeitspunkt, **D** die Differenz, welche durch Berechnung der Verhältnisse gegeneinander angiebt, wie viel Feuchtigkeit in einem Kubikfuss Luft enthalten ist; die Nachmittags-Beobachtung steht in der oberen, die Vormittags-Beobachtung in der unteren Reihe.

Chronometer - Notiz.

In Valparaiso wohnt (1827) der Uhrmacher Kraft. ein Compagnon des Chronometer-Verfertigers Robert Roskell in Liverpool. Da der Gang des an Bord seienden Roskell-Chronometers bisher immer unregelmässig gewesen war, so tauschten wir dasselbe gegen ein anderes, ebenfalls von Roskell verfertigtes Chronometer **N** 293 bei Hrn. Kraft um. Der Gang dieses Zeithalters sowohl als unseres Heron-Chronometers **N** 149 wurde in Valparaiso und Callao regulirt, und beide Chronometer zu Längenbestimmungen an der südamerikanischen Küste benutzt. In der Folge werden die Angaben nach beiden Uhren im Journale ausgedrückt und mit den Anfangsbuchstaben **R** und **H** unterschieden.

Ge- gend.	Zeit. Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Daniell's Hygrometer Fahrenh.			Wind, Wetter und Bemerkungen.	
		Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.	L.	H.	D.		
								Min.	Max.							
12. VON CALLAO NACH OAHU.																
1827		N.	W.	O.		m.		Zoll	Zoll	o	o	o	o	o	Punkt der Abreise; NW. Spitze der Insel San Lorenzo. Der SSO. bis S. schwankende Wind, der bis 12 ^h bei heller Luft nur mässig geweht hatte, ward, als sich der Horizont um 14 ^h bewölkte, frischer.	
Debr.		Δ 12.03.20	Δ 77.09.17	10.30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	1	12.02.24	78.52.19	.	0	0	1	29,97	29,90	70	77	.	.	.		
1828															Mässiger, zuweilen etwas frischer und sehr unbeständiger SzO., SSO., Nachts SzW. und SzO. bis Mittag, bewölkt, sahen heute zwei Schiffe. Bewölkte Luft, der Wind veränd. v. SzO. b. SzW. und ungleich an Stärke. Anhaltend schönes, klares Wetter, der Wind, wie gestern, ungleich an Stärke und in Richtung von SSW. bis SSO. Fast immer schönes, klares Wetter, der Wind aber nur sehr schwach S., SOzO., OzS. n. östl. Beständiger und mässiger O. u. OzS. Der Himmel grösstentheils mit Wolken bedeckt. Schwacher Passatwind OSO., SO., SSO., SOzO. Der ganze Horizont mit Wolken bedeckt. Schönes, heiteres Wetter, nur am niedern Horizont Wolken, SOzO bis SSO. Sehr schönes Wetter, der Horiz. grösstenth. wolkenfrei, OzS., SOzO. — Die Temp. des Wassers um 9 ^h = 74°. Die Chron. wichen heute um 4" in Zeit von einander ab. Anhalt. schönes Wetter, mässiger SO. u. SOzO. Beständig schönes Wetter, die Luft fast immer sehr hell, der Wind in den ersten 12 ^h ziemlich frisch aus SOzO. und SOzS., abnehmend, als er sich nach OSO. und O. drehte. Mässiger variirender Passat SOzO. bis O., SSO., SOzS. Drückend warm, Abends bewölkt. Bis 3 ^h dunkel bewölkt, dann schön und heiter, mässiger, variirend. Passat von ONO. bis OSO. Um 21 ^h Temperatur des Wassers 76°. Mässiger, und sehr beständig. Passat aus OSO., fast anhaltend klares, schönes Wetter.	
Jan.	1	2	11.35.00	*80.57.31	.	N. 24° O.	6,8	1	30,01	30,01	71	79	.	.		
	2	3	11.04.05	83.13.45	10.14 Az.	N. 24° O.	6,0	1	30,01	30,01	70	76	.	.		
	3	4	10.47.15	85.03.45	.	N.	5,0	1	29,94	39,00	72	79	.	.		
	4	5	10.35.50	86.41.30	10.20 Az.	N.	3,0	1	29,94	30,01	73	80	75½ 77	69 69		6½ 8
	5	6	10.33.00	88.40.15	.	0	0	1	29,94	29,97	74	80	76 76	69 70½		8 5½
	6	7	10.21.30	*91.4.15	.	.	.	.	29,93	29,98	73	78	76½	69½		7
	7	8	10.22.00	93.18.45	10.19 Az.	S. 53° W.	15,0	2	29,94	30,04	73	78	73 76	68 69		5 7
	8	9	10.06.30	95.25.15	.	S. 53½° W.	7,0	1	29,96	30,06	72	78	75 76½ 76½	68 69 69½		7 7½ 7
	9	10	9.51.00	97.46.30	9.7½ Az.	SSO.	9,0	1	30,00	30,07	76½	78	76½	69		7½
	10	11	9.28.47	100.21.45	8.31 Az.	SSW.	1,8	1	29,96	30,05	74	79	77 79	70 70		7 9
	11	12	9.14.30	102.27.00 (102.40.50)	.	S.	4,2	1	29,93	30,04	75	81	.	71		8
	12	13	8.17.00	104.08.00	7.42 Az. 8.11 A.	S. 54° O.	11,0	1	29,96	30,05	75	81	76 77	70 70½		6 6½
	13	14	7.30.00	105.39.30	.	S. 28° O.	8,7	1	30,03	30,05	75½	80	.	.		7

S ü d l i c h e r G r o s s e r O c e a n .

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.		
									Min.	Max.				
Südlicher Grosser Ocean.	1827		S.	W.	O.		m.		Zoll	Zoll	o	o	In diesen 24 ^h ungleich starker, grösstentheils mässiger OSO. bis SO. Um 4 ^h Regen, bis 7 ^h bewölkt, nachher schön und heiter. Nach Untersuchung und genauer Vergleichung ergab sich, dass der Compass beim Ruder am Steierbord, nach welchem seit der Abreise nur heute zum ersten Mal gesteuert worden, um 2° zu östlich zeigte. Dies würde die Differenz zwischen Beobachtung und Log verkleinern in Breite, jedoch vergrössern für Länge. Wir wechselten die Compasse.	
	Jan.													
	14	15	6.15.39	107.42.30	7.58 Az.	N. 40° W.	8,5	1	29,96	30,06	75	81		
	15	16	5.14.15	109.35.30	6.52 A.	W.	3,0	1	29,89	29,95	76	82		Anhaltend schönes Wetter und mässiger OSO. und OzS. *)
	16	17	4.13.08	111.32.45 (111.23.30)	6.05 A.	N. 81° W.	9,0	1	29,94	29,95	75	81		Anhaltend schönes Wetter und mässiger Passat OzS., OSO. bis ONO.
	17	18	3.18.50	113.56.37 (113.49.45)	.	W. 11° S.	7,2	1	29,93	29,96	75	80		Anhaltend schönes Wetter und mässiger Passat OzS., OSO. bis ONO. Sahen Nach- u. Vormitt. ein Schiff.
	18	19	2.07.53	116.10.51	6.13 Az. 6.11 A.	N. 71° W.	14,5	1	29,90	29,95	75	78		Schönes Wetter und leichtes Gewölk am Horizont, frisch. Passat aus SOzO. bis OzS. Die Wellen liefen schneller, als bisher. — Wir fanden das 14" Glas ein wenig zu gross. Die Differenz wurde reduziert. — Um 12 ^h viele Delphine bei uns.
19	20	1.38.30	117.46.45	.	S. 24° W.	22,0	1	29,90	29,95	76	89	Klares Wetter, sehr schwacher OSO. und SOzO., Nachts feuchte Luft. Wir untersuchten Loglinie und Glas und fanden alles in Ordnung.		
20	21	0.48.44	119.23.27 (119.10.45)	6.0 Az.	S. 47° W.	29,7	1	29,95	30,00	74	78	Leichter OzS. u. OSO. mit vorüberziehenden Regenwolken, um 5 ^h trüb, 9 ^h klar, 12 ^h Gewölk am Horizont. — Nachmittags sahen wir Stücke von Melonschalen vorbeitreiben. Vormittags waren viele Vögel u. mehrere Spermaceti-Walfische beim Schiff.		
Nördlicher Grosser Ocean.	21	22	N. 0.35.26	120.50.48 (121.00.18)	5.28 A.	S. 32° W.	7,5	1	29,96	30,05	74	77	Heiteres Wetter, schwacher, aber abwechselnder Wind von O. bis OSO. und zurück bis ONO., um 8 ^h plötzlich Wolken am ganzen Horizont, um 12 ^h bald hell, bald bewölkt, um 18 ^h 1/2 desgl. 3 ^h 16' Dist. von ☉ u. (gaben Länge 119° 53' 30" Gleichzeit. Herons Chron. 119° 44' 00" Um 12 ^h , nahe unterm Äquator } Baromet. 30,05 Therm. 75°	
	22	23	2.38.09	122.03.06	5.09 Az.	N. 43° O.	23,5	1	29,98	30,04	74	80 1/2	Nachmittags völlig wolkenfrei, OzN., Morgens dunkel bewölkt, zuweilen Regen, Vormittags zum Theil schön und klar. — Um 12 ^h wurde der Nordstern zum ersten Mal wieder beobachtet, Höhe 1° 20', daraus Breite 1° 25' N.	
	23	24	4.16.00	123.47.24	.	W. 1/2 S.	21,0	1	29,84	29,91	77	80	Schön u. klar, mässiger OzN. u. OSO. bis 7 ^h , dann wolkig, der Wind Nachts unbeständig SO., SOzS. bis SOzO. bis Mittag; 17 ^h Regen. 22 ^h 1/2 desgl. — Seit dem 7. Jan. hatten wir fast immer weisse Tropic-Vögel gesehen.	

*) Die Unregelmässigkeit der Differenz, die täglich, mehr oder weniger, zwischen der Länge und Breite des Logs und den beobachteten Längen und Breiten befunden wurde, war uns etwas ausserordentliches, zumal da Alles mit der grössten Genauigkeit behandelt wurde. Die Beobachtungen der ☉ im Meridian sind zuverlässig, denn sie wurden immer mit 3 Sextanten und 1 Octanten gemacht, und es fanden sich nur selten kleine Differenzen. Die Logleine wurde untersucht, und sammt dem 14" Glase richtig befunden. Da nun freilich diese Differenz nicht ganz als Wirkung einer so unregelmässigen Strömung, und eben so wenig als totaler Fehler des gesteuerten Kurses und der Distanz anzunehmen ist, so werden wir sie dem ohnerachtet immer unter der Rubrik von Strömung anführen. Man wird die Strömung vom 9., 11., 12. und 13. ohne Bedenken als südöstliche und südliche annehmen können, obgleich auf der Mentor's-Reise, im November 1823 ganz das Gegentheil wahrgenommen wurde. Damals war grösstentheils eine Differenz von 5—31^m in 24^h nach Westen, bis einige Tage nachher, nachdem die Linie geschnitten worden war (s. oben S. 18.)

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.	
									Min.	Max.			
1828			N.	W.	O.		m.		Zoll	Zoll	o	o	SO. veränderliches Wetter, heiter, bewölkt, Regen. — Nachts liefen die Wellen hoch aus ONO. 7 ^h 41' Breite nach Polaris 4° 50', von Mittag reduziert 4° 46' N. — Von hier an bis zur Ankunft von Oahu fehlen die Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten im Schiffsjournal. — B.
Jan. 24	25		6.14.34	125.7.15	5.12 Az.	N.6°O.	20,0	1	.	.	.	.
	25	26	*7.53.00	*126.33.00	.	.	.	.	.	.	.	.	Dunkel bewölkt bei SO., um 10 ^h plötzlich nach NO. mit Regenschauer, 12 ^h sehr starker Regen; von 13 ^h Schwankung zwischen NOzO. und SSO. bis SSW. abwechselnd mit Regen.
	26	27	9.18.15	R. 126.53.15 H. 56.15	5.19 A.	N.55°O.	54,0	2	.	.	.	.	Heute schiffen wir, wie gestern, durch die Zone der veränderl. Winde und Windstillen; der Wind schwankte zwischen SWzS. bis NO., starker Regen zuweilen auch Gewitterluft.
	27	28	11.02.13	R. 120.22.30 H. 25.37	5.6 Az. 5.19 A.	SW.	7,5	1	.	.	.	.	Seit Mittag des vorigen Tages im N. O. Passat variierend von NOzO. bis NOzN. Gutes Wetter. 3 ^h durchschnittlich einen Strich, wo das Wasser durch eine Stromkenterung sehr stark bewegt war; um 3 ^h 1/2 noch einen Strich, aber minder stark. Beide erstreckten sich, so weit man aus dem Top sehen konnte von NNO. n. SSW. Mittags liefen die Wellen hoch aus NO.
	28	29	12.42.36	R. 132.26.48 H. 29.03 C. 17.00	6.47 Az.	N.49°W.	10,7	1	.	.	.	.	Schönes Wetter, mässig. Passat NOzN. NOzO. 12 ^h Breite nach dem Polarstern 11° 53' 30". Um 18 ^h sahen wir Meerschwalben und Delphine.
	29	30	14.09.48	R. 135.34.48 H. 39.44	5.59 Az.	S.59°W.	14,0	1	.	.	.	.	Schönes, klares Wetter und starker Passat. Um 12 ^h 47' Breite nach Polaris 13° 29', n. Rechnung 13° 33'.
	30	31	15.44.33	R. 138.30.15 H. 36.00	6.58 Az. 6.48 A.	N.67°W.	7,6	1	.	.	.	.	Nachmitt. abwechselnd bewölkt, Vormittags schön und beständig; durchgängig frischer NO. Passat.
	31	32	17.31.21	R. 141.48.00 H. 54.30	.	N.64°W.	11,0	1	.	.	.	.	Frischer NNO., trübes u. böiges Wetter, zuweilen Regen; Nachts hochlaufende Wellen aus NO. und eine lange Dienung aus NW. Um 22 ^h sahen wir einen Albatross; 23 ^h Logleine gemessen: gut.
Febr. 1	33		19.22.30	R. 145.09.30 H. 16.00	.	N.60°W.	14,0	1	.	.	.	.	Dicke Luft, etwas böig, starker NO. bis NNO. u. OzN. schwankend, zuweilen Regen, hochlaufende Wellen aus Osten.
	2	34	20.21.05	R. 148.22.00 H. 31.46	7.52 Az. 7.48 A.	N.53°W.	13,5	1	.	.	.	.	Abnehmender Wind aus ONO. bis Ost. die Wellen liefen noch immer hoch aus O., heftiges Arbeiten des Schiffs.
	3	35	21.04.00	R. 151.48.15 H. 57.45	.	N.32°W.	13,0	1	.	.	.	.	ONO bis O. nahm mehr zu, zuweilen Windstöße mit Regen; wild bewegte See und hohe, unregelmässig laufende Wellen.
	4	36	20.55.00	R. 155.17.21 H. 27.36	.	W.	8,2	1	.	.	.	.	Sehr starker Passat und dabei hoher Wellengang aus ONO., viel Wasser auf's Verdeck. Abends Wetterleuchten im SWzW., wo der Horizont auf kurzer Strecke dunkel bewölkt war; gewiss ein Gewitter auf der Insel Hawaii. Um 12 ^h Breite nach dem Polarstern 21° 3' N. 3 ^m nördlicher als nach Rechnung.
	5	37	21.24.29	R. 156.52.15 H. 157.04.15	.	N.65°O.	10,0	1	.	.	.	.	Um 2 ^h 3/4 erblickten wir Land im SW. vom Verdeck; es war Maui. Nachts starke Windstöße aus ONO. u. Regen. Morgens abnehmend, Vormitt. wieder stärker. — Den 6sten Nachmittags auf der Rhede von Honolulu vor Anker.

N ü r d l i c h e r G r o s s e r O c e a n .



Gegend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrh. (Deck.)		Daniell's Hygrometer Fahrh.			Wind, Wetter und Bemerkungen.		
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	Min.	Max.	Min.	Max.	L.	H.	D.			
13. VON OAHU NACH CANTON.																		
1828			N.	W.	O.		m.		Zoll	Zoll	o	o	o	o	o			
			21.15.31	158.00.00	9.43 A.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise: Honolulu.		
März																Schönes Wetter u. mässiger Passat, um 21 ^h sahen wir einen schwarzen Vogel.		
	6	1	20.21.02	R. 159.57.45 H. 159.58.45	.	0. 32° S.	3,5	1	30,15	30,25	73	78	.	.	.			
	7	2	19.22.32	R. 162.29.45 H. 30.45	9.26 Az.	0. 14° N.	4,0	1	30,14	30,18	73	77½	.	.	.	Mässig frischer Passat, variirend zwischen NO. u. ONO. Schönes Wetter, abwechselnd einige leichte Wolk. am Horiz. Nachts etwas Regen.		
	8	3	18.25.22	R. 164.32.45 H. 33.45	10.13 A.	0. 35° S.	6,9	1	30,10	30,18	72	77½	.	.	73½	3½	Grösstenth. schönes, heiteres Wetter, der Passat aus ONO. nur mässig.	
	9	4	18.21.00	R. 167.13.00 H. 14.00	.	0. 5° S.	8,5	1	30,08	30,14	73	77½	.	.	75	71	4	Schönes Wetter, frischer Passat NOzO. u. ONO. Um 4 ^h sahen wir See-gras treiben.
	10	5	18.18.55	R. 169.46.23 H. 47.38 Q 45.00	10.23 Az.	0.	0.	1	30,07	30,13	75	77	.	.	77	72	5	Schönes Wetter, ONO. u. OzN.; sahen einige weisse u. schwarze Möwen.
	11	6	18.31.00	R. 43.15 H. 172 H. 45.00 Q 40.41	11.45 Az. 11.33 A.	S. 28° W.	4,5	1	30,09	30,18	75	78	76½	72	77½	74	4½	Nachmitt. unwölkte sich der Himmel, der Passat lief nördlicher NO. und OzN. Gegen Abend wieder heller. — Logleino u. Glas richtig befunden.
	12	7	18.35.37	R. 42.33 H. 175 H. 44.33	11.46 Az. 11.33 A.	W. 10° N.	9,0	1	30,12	30,16	75	78	78	78	73½	73½	4½	Schönes Wetter und frischer NO. bis ONO. Vormittags etwas unbeständig, um 19 ^h ½ kleiner Regenschauer.
	13	8	18.37.54	R. 33.37 H. 178 H. 33.52 Q 21.00	11.22 A.	W.	21,4	1	30,04	30,14	76½	78	.	.	.	.	.	Da der Unterschied der Länge nach den beiden Chronom. so klein geworden ist, so wird von jetzt an nur die Länge nach dem Heron'sch. [in diesem Auszuge] mitgetheilt.
	14	9	19.05.00	0.	11.22 A.	0. 34° N.	3,0	1	30,02	30,09	77	79	78½	73½	73½	73½	5	Schönes Wetter bis 4 ^h , dann bewölkt, Abends wieder hell, Morg. trüb, 23 ^h klar u. schön. ONO., OzN., O.
	15	10	19.09.00	177.03.30	.	N. 32° O.	4,6	1	30,04	30,09	76½	79	78	78	71½	71½	6½	Gestern war ein grosser, schwarzer Vogel, Albatross, beim Schiffe. Veränderl. Wetter u. NW. Wind, OzN., O., NO., O., ONO. u. NO. wechselnd, Morgens Regen.
	16	11	19.07.15	*174.56.42	11.54 A.	N. 25° W.	5	1	30,03	30,07	75	79½	79	79	73	73	6	Schwacher ONO. u. OzN. bei nicht völlig reiner Luft.
	17	12	*19.01.57	*172.40.30	.	W.	3,0	1	30,03	30,06	77	79½	79½	74	74	74	5½	Sehr veränderl. Wetter, meist trübe, O. bis ONO. ab-u. zunehmend, kleine Regenschauer.
	18	13	18.58.26	169.38.24 Q 47.24	.	W. 22° S.	5,0	1	30,05	30,08	78	79	78	78	73	73	5	Mässiger O. bis ONO. Nachts trüb und Regen, Morgens aufklar. Vormittags schön.
	19	14	18.26.47	166.55.45	.	0.	0	1	30,05	30,08	78	79½	Fast anhaltend dunkel bewölkt, häufig Windstösse, mit Regen. OzN. o. ONO., O. und SO. variirend.					

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer. Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.			
									Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.		
N ü r d l i c h e r G r o s s e r O c e a n.	1828 März 20	15	N. 18.28.05	O. 163.15.00	O.	W.16°N.	m. 4,3	1	Zoll 30,04	Zoll 30,08	o 77	o 79	o .	o .	Schönes Wetter u. mässiger O. Nachts etwas bewölkt. Himmel.	
		21	18.10.00	*161.11.30	.	Südlich	8,0	1	30,05	30,08	79	79½	.	.	Schönes Wetter und frischer Passat aus ONO.	
		22	18.32.48	158.25.15	7.45 Az.	W.	14,0	2	30,00	30,04	78½	81	.	.	Mässiger NO. Nachmittags be- wölkt und etwas trübe, Vor- mittags heiter; sahen weisse Möwen.	
		23	18.40.43	155.49.33	7.00 A.	W.	3,0	1	29,98	30,00	79½	81	.	.	Nachmittags und Nachts schö- nes Wetter, mässiger NO. u. ONO. Früh Morg. O., bewölkt u. Regensch., hohe Dienung aus NO. Schiff rollte sehr.	
		24	18.19.53	153.55.15	6.50 Az.	S.50°W.	10,2	1	29,96	30,00	81½	82	.	.	Schönes Wetter, OSO. gegen Abend schwächer, die See lief hoch aus NNO. Nachts Regen, hohe Wellen aus NO. Vor- mittags OzN. bei heiterem Himmel.	
		25	18.27.00	152.03.48	.	SO.	7,0	1	29,98	30,04	82	82	.	.	Schönes, heit. Wetter, schwa- cher Wind, in den ersten 12 ^h OzN., in den zweiten ONO.	
		26	18.49.43	149.49.39	4.51 A. 5.52 Az.	N.11°W.	10,8	1	30,00	30,03	80	82	.	.	Schönes, heiteres Wetter, we- nige leichte Wolken am Hori- zont; der NO. schwach.	
		27	18.39.00	147.01.00 (146.36.00)	6.00 Az.	S.42°W.	15,0	1	29,98	30,02	80	82	.	.	Dasselbe Wetter, nur ein Re- genschauer, Vormittags mäs- siger ONO. und NO. (Distan- zen um 8 ^h 17 ^m .)	
		28	18.54.00	145.35.30	3.08 A. 5.21 Az.	W.	10,0	1	29,94	29,98	80	.	.	83	Grösstentheils bewölkt, meist ONO.; sahen Vormitt. einige Schaaren Möwen. Die Ladro- nen oder Marianen geschnitten.	
		29	19.05.48	143.41.00	1.30 A.	N.22½W.	9,0	1	29,92	30,00	79½	82	81	83	Trübes Wetter, sehr schwa- cher O.	
		30	18.35.35	141.11.45	3.00 A.	SW.	14,0	1	29,94	30,00	79½	80	81	83½	Nachm. u. Nachts trüb, schwa- cher NOzO., ONO. u. NOzN. Vormittags schön, ONO. u. O.	
		31	18.38.49	138.43.00	2.16 Az.	S.69°W.	8,0	1	29,94	29,27	79½	80	81½	82	Schönes, klares Wetter, mäs- siger ONO., NO. und O. Vor- mittags hochlaufende Dienung aus NNW.	
	April	1	27	18.44.26	136.36.00	.	N.82°W.	16,0	1	29,88	29,95	79	80	81½	83	Eben solches Wetter, der Wind sehr schwach, sehr wechselnd OzN., ONO., O., SOzS., SzO.; unruhige See, hohe Wellen aus Norden.
		2	28	*19.06.30	*131.38.00	0.30 Az. W.? 1.57 A. O.	.	.	.	29,84	29,92	79	80	82½	84	Eben solches Wetter, um 12 ^h zogen Wolken auf. Der Wind ist nach W. gegangen: SzW., SWzS., S., SW., NW. — Um 18 ^h ½; als ☉ 8° hoch, sahen wir 4 10' NO. vom ☽ mit einem gewöhnl. Fernrohr als eine Scheibe, so helle, wie das ☽licht.
		3	29	18.56.51	133.11.00	.	N.20°W.	10,7	2	29,82	29,94	79½	.	80½	81	Unbeständiges Wetter, trübe, von stürmischem Ansehen die ersten 12 ^h , der Wind von NNW. nach SSW., dann wieder W. und NzW., von 9 ^h an bis 24 ^h NNO. mässig frisch, jetzt auch das Wetter besser, beständiger, gegen Mittag hei- tere Luft.
	4	30	19.06.00	130.52.30	.	N.73°W.	11,0	1	29,86	29,90	79½	.	81	82½	Unbeständig NNO. bis 11 ^h , O. bis 18 ^h , SzW. und SSW. bis Mittag, trübes Wetter, Vor- mittags zum Theil bewölkt Horizont.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer. Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	
Nördl. Grosser Ocean.	1828		N.	O.			m.		Zoll	Zoll	o	o	o	o	Nachmitt. dunkel umwölkt, zu- nehmender SSW., um 3 ^h 1/2 starker Windstoss, mit Regen, um 4 ^h W., Abends 5 ^h N., stür- misch und dunkel bewölkt. Nachts heiter. Vormitt. NNO., u. unruhige See. Mittags schön u. klar, viel Wasser auf's Deck.
	April	31	19.57.34	127.45.00	.	N.68°W.	10,8	1	29,84	29,98	74	78	76 1/2	80	
	5	32	20.24.28	124.46.00 36.15	W. 0.30 Az. O. 1.06 Az. 0.06 Az. 0.30 A.	S.51°W.	9,0	1	30,00	30,10	73	73 1/2	75	76		Nachmittags frischer NNO. und NOzN. Die Wellen liefen hoch und wild. Von 10^{h} bis Mit- tags ONO., schönes, heiteres Wetter, die See ward ruhiger.
	7	33	21.02.00	122.10.00	O. 0.20 A.	N.18°W.	13,0	1	29,96	30,04	75	75 1/2	76	80	Mässiger O. Abends OzS. etwas frischer und wolkig. 12 ^h SO. Um Mittag segelten wir durch die Nord-Baschies.
Chinesisches Meer.	8	34	*21.10.18	*119.48.00	.	.	.	.	29,86	29,96	73	77	76	81	Sehr veränderl. Wind von SO. durch S. und N. bis NzO. um 14 ^h , wo er bis Mittag blieb, von 12 ^h an Heftigkeit zuneh- mend, dunkel bewölkt, wild bewegte See, die Wellen aus allen Gegenden des Compasses.
	9	35	21.51.18	116.56.45	.	S.55°W.	14,0	2	29,88	30,03	72	73	75	.	Bis 5 ^h N., dann bis Mittag NNO. stark wehend; trübe, Nach- mittags feiner Regen, hochlau- fende See aus N., 7 ^h ruhiger. Morgens reinere Luft.
	10	36	22.04.00	114.59.00	.	O.	0	1	29,94	29,99	70	73	75	76	Schwacher NNO. u. ONO. Die Luft noch etwas trübe bis 9 ^h , dann variabel von O. bis NNO. Vormitt. dicker Nebel; um 20 ^h Tiefe mit 28 Faden.
	11	37	*22.08.36	*114.37.30	.	SW.	12,0	1	29,88	30,03	67	70	70	75 1/2	Veränderl. NO. bis NNW. und zurück bis OzN. 7 ^h stürmisch, Regen. Um 14 ^h Gewitter. Im Angesicht die Chines. Küste.
	12	38	△ 21.58.00	△ 114.07.30	.	.	.	.	29,83	29,95	66	69	69	70 1/2	Meistens ONO., dann NOzO. bis 12 ^h , ONO. wieder bis 16 ^h , dann NO. stürmisch, viel Regen. Kreuzen vor d. Canton-Flusse.

14. VON CANTON NACH MANILA.

1829			△ 21.50.00	△ 113.40.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise, Peilung auf Gr. La- drone und Gap Rock.
Jan.	14	1	*19.46.00	*114.34.00	.	SW.	30,0	1	30,00	30,10	72 1/2				Abends NOzO. u. ONO. stark, Regen, See lief hoch und wild; viel Wasser über's Verdeck. Pumpten lenz. Morgens der Wind östlich etwas schwächer, fortwäh- rend trübes Wetter.
	15	2	18.28.00	115.18.00	.	W.34°S.	30,0	1	29,96	30,05	72 1/2				Trübes Wetter, O. abnehmend, die See ruhiger; pumpten lenz. 6 ^h Windstille, dann leichter N., um 7 ^h wieder O., ge- gen 8 ^h zunehmend, von 9 ^h bis Mittag NO. Früh Morgens stark u. heftige Wind- stösse. Vormitt. die Luft etwas heller.
	16	3	17.48.00	116.48.00	.	SW.	20,0	1	29,96	30,06	72				Der Wind abnehmend, schwankend zwi- schen NO. u. OzN. in diesen 24 ^h , schö- nes, klares Wetter, Breite nach dem Nord- stern um 7 ^h 1/2 = 17° 56' N., seit Mittag südlicher als nach Rechnung = 11 ^m ; um 12 ^h Breite = 17° 47' N., d. i.: 4 ^m südlicher als nach Kurs-Rechnung seit der Ob- servation um 7 ^h 1/2.
	17	4	16.40.47	R. 118.41.45 H. 31.00	.	S.37°W.	16,5	1	30,03		72				Gutes Wetter, beständiger NO. Monsun.— Um 14 ^h 42' Breite nach Polaris = 17° 11' N. Länge nach Roskell = 118° 01' O.

Ge- gend.	Zeit.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.	
		Tag in See.	Breite.		Länge.	Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.		Max.
									Min.	Max.			
1829 Jan. 18	5	N.	0.	0.		m.		Zoll	Zoll	o	o	Schönes, klares Wetter, ruhige See, NO. bis SO. mässig, Mittags Windstille. — Um 5h ¹ / ₂ befanden wir uns nach Roskell in 119°05' O. u. 16°27' N. Um 9h Breite nach Polaris.....16°06'. Vormittags das Land von Luzon in Sicht.	
		15.44.00	119.17.00	.	Nördlich	8,0	1	30,04		77			
	19	14.47.40	119.49.00	1.15 A.	0.	0	1	30,00	30,05	72	80	Nachmittags leichter ONO., bis 11h nördl., dann bis Mittag östlich. Gutes Wetter. Um 7h Breite nach Polaris....15°22' N. Land in Sicht.	

15. VON MANILA NACH SINGAPORE.

Chinesisches Meer.	Febr.	Tag	Position im Mittag.		Variation	Strömung.			Barometer.		Therm.		Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min.	Max.	
									Min.	Max.			
		1	14.12.00	118.45.15	.	N.69°W.	18,8	1	30,02		78	Punkt der Abreise: La Monja vor Manila Bai. Schönes Wetter, frischer SO. und O. Die Strömung ist etwas unsicher, besond. in Länge	
		2	13.42.00	116.33.18	.	S.30°O.	4,6	1	29,97		80	Etwas schwächerer Wind aus OzN. und ONO. bis 12h, NO. bis 20h, OzN. bis 24h. Hoher Seegang aus NO. Vormitt. 3h ¹ / ₂ Länge = 118°24'15".	
		3	13.44.00	114.15.45	2.20 A.	S.62°O.	6,5	1	29,98	82	86	Schönes Wetter und frischer O. u. ONO. bis 9h; dann NO., dunkle Luft und Regen, der Wind unbeständig. Morgens klar, bis Mittags O.	
		4	13.26.00	112.24.00	.	S.57°W.	7,2	1	30,01	79	84	Durchgängig ONO., schön bis 10h, bewölkt bis 17h; klar bis Mittag,	
		5	12.45.00	110.35.00	.	0.	10,0	1	29,96	30,00	85	86	In diesen 24h schön und heiter; etwas leichtes Gewölk. Nachts dunkel u. Regen um 2h. Der Wind variirend von ONO. bis OSO. Um 10h u. 11h 2 Reihen (Distanzen Aldebaran W. und Spica ^o O. vom ☽. Nach der ersten gleichstimmend mit Chron., die letzte 17'30" östlicher.
		6	11.22.30	109.43.00	.	S.18°W.	19,5	1	29,98		80	87	Ziemlich heiter, am westl. Horizont bewölkt. ONO., bis 12h, dann N. dunkle Luft, 16h Regen, 18h ¹ / ₂ Land in Sicht, 19h starker Regen, 20h O.Wind, OSO. zurück nach NzW. Mittags in N49°W. u. N68°W. Land, nach dem Chron. musste es Varela False sein.
		7	9.49.51	109.05.45	1.30 A.	S.66°W.	12,0	1	29,95	30,00	81	88	Unbeständiger u. schwacher OSO. bis N., einige starke Regenschauer; um 7h O. schön und klar, um 11h OzS. und OSO., um 19h NO., 21h ONO. Nachmittags Kap. Padaran in NW. eben sichtbar. 17h 10' Breite nach Polaris 10°46'42" — Länge p. ^a Vega. { 109.14.00 Heron. Chr. 109.16.30 Roskell. 20h Länge nach ☉ { 109.21.00 Heron. Chr. 109.23.15 Roskell. 109.20.45 Peilung. Die Peilung ist auf Pulo Sapata genommen.
		8	7.45.15	107.37.15	2.00 A.	S.24°W.	10,0	1	29,90	29,93	83	86	Sehr schönes, klares Wetter in diesen 24h; SOzO., um 11h OSO., um 19h NO.; um 2h sahen wir Pulo Sapata N4° ¹ / ₂ O. 20m weit, nur schwach sichtbar.
		9	5.54.00	106.02.15	.	S.40°W.	13,9	1	29,89	29,93	79	84	Schönes, heiteres Wetter, schwacher ONO. und NO. bis 10h, dann NOzN. bis Mittag mässig frisch.
		10	4.37.00	105.05.45	.	N.32°O.	4,5	1	29,86	29,94	79	86	Eben solches Wetter, leichtes Gewölk am Horizont, schwacher ONO. u. O. bis 11h, OSO. bis 20h, NO. bis Mittag. Morgens sahen wir eine südlich steuernde chinesische Dschunke.
		11	2.35.00	104.45 00	.	S.	13,0	1	29,89	29,94	80	83	Nachm. NO. u. dunkel bewölkt; gegen Abend Regen, v. 8h—12h gutes Wetter, die ganze Nacht O., 13h bewölkt, 15h Blitze im O., 17h ONO bis Mittag; bis 21h ziemlich klar, nachher trübe; um 23h Pulo Aor SWzS. circa 16m entfernt.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer. Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	
Chinesisches Meer.	1829		N.	O.	O.		m.		Zoll	Zoll	o	o	o	o	Dunkel bewölkt, sehr viel Regen und der Wind unbeständig, bald westlich bald östlich. 8 ^h Gewitter im O., um 10 ^h etwas heller und NOzO. bis 17 ^h , dann ONO., um 23 ^h NNO. Pulo Aor lag um 12 ^h in NW., um 15 ^h 3/4 in N. 20 ^m weit; um 18 ^h in N 2° W., gleichzeitig P. Tingy NW. Mittags Pedro Branco N 30° W. 3—4 ^m weit.
	Febr. 25	12	Δ 1.17.00	Δ 104.27.00	.	.	.	.	29,93	29,98	78	82	.	.	
Strasse v. Singap.	26	13	Nachmittags um 3 ^h 3/4 lag Pedro Branco NOzN., Barbucit Hill N40°W. und Bintang Saddle Hill S40°O., wir steuerten alsdann W. Im Vorübersegeln bei Pedro Branco konnten wir vom Top die südlich davon, unter Wasser liegenden Felsen deutlich erkennen. Der Wind, NNO., wehte jetzt sehr frisch; wir nahmen die Ober- und Brammsel ein, weil wir mit dem Senkblei keinen Grund bekommen konnten. Um 1 ^h 3/4 Barbucit Hill Norden, Johore N36°W., Small Bintang Hill S75°O.; der Fluthstrom lief zu unsern Gunsten nach W. in die Strasse von Singapore hinein. Um 2 ^h 20' Johore Hill im N., Red Cliffs (die östlichsten) N49°W.; wir passirten die NO. Spitze von Batture auf einer Entfernung von 2 1/4—3 ^m . Um 5 ^h 1/4 erkannten wir Schiffe auf der Rhede von Singapore; wir steuerten WzN., nahmen die Brammsel ein, und ankerten um 4 ^h auf der Mudderbank vor der Stadt Singapore.												

Meteorologische Notiz.

Während unseres, bis zum 4. März dauernden Aufenthalts, herrschte auf der Rhede von Singapore immer dunkles Wetter und sehr viel Regen, des Nachts immer Gewitterluft. Das Barometer bewegte sich zwischen 29,94 und 29,98 Zoll, das Thermometer auf dem Verdeck im Schatten, zwischen 78° und 85° Fahrenheit.

16. Die Route **VON SINGAPORE NACH ANDSCHER**, durch die so selten besuchte Strasse Rhio und durch die Meerenge von Bangka, hat ein grosses, nautisches Interesse, und wird an einer anderen Stelle ihren Platz finden.

17. VON ANDSCHER NACH ST. HELENA.

1829	März	Tag	S.	O.	Variation	Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	Barometer.		Thermometer.				Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.					Min.	Max.	Verdeck.		Kajüte.			
	24	1	Δ 6.15.30	Δ 105.32.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise, nachdem vor Andscher 1 Tag unter Segel.
	25	2	6.13.00	Δ 104.47.0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	WSW., SW. u. SSW. frisch, bewölkt.
I n d i s c h e s M e e r.	26	3	6.25.00	Δ 104.03.30	O.	W.11°N.	24,0	2	.	.	.	.	.	.	SW. und S. schwach; um 12 ^h Gewitterluft, veränderl. Wind, um 13 ^h 1/2 Westlich und bald darauf SzO. und SSO. Wind und Wetter sehr unbeständig; Vorm. bis 10 ^h Windstille, bis Mittag SzO. u. bewölkt, Regen.
	27	4	*7.05.00	*102.45.30	.	.	.	.	29,93	29,96	80	85	.	.	Trübes Wetter, Gewitter im O., hohe Dienung aus SSW., überhaupt war der Wind aus SSO., S. u. SzO. sehr unbeständig.
	28	5	8.08.15	101.27.00	.	S.43°W.	20,5	2	29,91	29,94	80	84	.	.	Dunkel bewölkt und viel Regen, SO. ziemlich frisch, Nachts abnehm., gegen 16 ^h mäss. OSO., Vormitt. schön, schwacher O.	
	29	6	9.12.00	100.12.30	W. 0.43 Az.	S.17°W.	12,5	1	29,91	29,93	80	84	82	84	Schönes, klares Wetter, gemässiger SSO. u. SOzS. Die Wellen liefen hoch aus S.	
	30	7	10.06.00	*98.48.00	.	Südlich	11,0	1	29,91	29,99	80	83	83	85	Durchgängig SSO. u. SO. etwas böig. Gewitter aus O. um 4 ^h — 6 ^h 1/2. Vormittags starke Regenschauer.	
	31	8	10.43.00	96.19.00	.	S.	8,0	1	29,90	29,95	82	83	.	.	SSO. bis SO. veränderl. trübe Luft, Gewitterwolken, Regen.	
	April	1	9	11.42.15	93.43.00	.	S.80°W.	16,5	1	29,90	29,94	80	83	82	83	Grösstentheils dunkel bewölkt, Regenwolken, Blitze im N. Zuweilen starke Windstösse, herrschender Wind OSO., SO.
	2	10	12.43.30	91.35.00	.	S.66°W.	22,0	1	29,90	29,94	80	83	81	83	Eben solches Wetter, Wind desgleichen.	
3	11	13.55.17	88.48.18	.	S.79°W.	21,0	1	29,90	29,92	80	82	80	82	Schönes, beständiges Wetter, zuweilen bewölkt und Regen; ziemlich frischer SO. u. OSO.		

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	
			o	o		o	o	o	o	o	o	o	o	o		o
I n d i s c h e s M e e r.	1829 April 4	12	S. 14.49.30	O. 85.33.15	.	S. 71°W.	9,5	1	Zoll 29,83	Zoll 29,88	o 76	o 78	o 80	o 81	Bewölkt, zuweil. Regen. OSO. und SO. frisch. Nachmittags ein mitsegelnder Amerikaner.
	5	13	15.49.30	82.41.00	.	W.	17,0	1	29,76	29,79	76	78	81	82	SOzS. und OSO. frisch, wech- selnd mit O. und OzN. Dunkel bewölkt, oft Regen.
	6	14	17.01.15	79.19.45	.	S. 66°W.	19,7	1	29,78	29,78	75	78	81	82	Eben solcher Wind und gleiches Wetter. Die Wellen lie- fen hoch aus Osten, u. es kam viel Seewasser auf's Verdeck. Die Logleine wurde nachge- messen u. verbessert; sie war auf 9 ^m eine halbe Meile zu lang. Die Strömung von einigen Tagen, heute mitgerechnet, etwa 5—10 ^m zu wenig angegeben.
	7	15	18.02.30	76.20.00	.	N.	10,0	1	29,72	29,78	76	79	81	82	Starker OSO. bis SO, um 12 ^h noch mehr zunehmend, viel Wasser über's Verdeck; etwas Regen. Morgens SSO. u. Vor- mittags stürmisch.
	8	16	19.09.00	73.37.00	.	S. 62°W.	21,5	1	29,80	29,90	76	79	81	82	SSO. abnehmend, um 9 ^h stark, um 15 ^h stürmisch, 20 ^h stürmi- scher SOzO. Grösstenth. hel- ler, aber zuweil. dick bewölkt.
	9	17	20.27.00	70.47.00	.	N. 55°W.	16,0	1	29,90	30,00	76	78	78	81	Der Horizont bewölkte sich wie- der, der Wind wandte sich mehr nach SO. und weht nicht mehr so stark. Die Wellen lie- fen aber noch immer sehr hoch. Vormittags schön.
	10	18	21.59.00	67.54.00	.	W.	6,0	1	30,03	30,12	76	78	78	80	Abwechselnd klar u. trübe, mit Regen SO. u. SOzO. variirend, stark, Stösse.
	11	19	23.19.15	64.28.30	.	S. 64°W.	14,0	1	30,12	30,12	77	79	77	78	Helleres Wetter, abnehmender SO. Um 4 ^h zwei Reihen von ☉ und ☽ Distanzen. 1. Reihe von 2 Abst. 67°34'00" H. 67°20'00" 2. Reihe von 5 Abst. 67°06'45" R. 67°20'45"
	12	20	24.43.15	61.28.30	.	S.	6,0	1	30,10	30,14	76	78	77	78	Schönes, klares Wetter, nur zu- weilen leichtes Gewölk. Nach- mittags liefen die Wellen noch sehr hoch aus OSO. Frischer Passat, wechselnd SOzO., SO, OSO. u. OzS., SSO. u. OSO.
	13	21	25.38.20	58.35.00	.	S. 40°W.	13,0	1	30,10	30,12	75	77	77	78	Nachmittags schönes Wetter, um 13 ^h Regen, auch früh Mor- gens. Frischer Passat variir. zwischen SSO. und O. Vorm. ein mitsegelndes Schiff im W. sichtbar.
	14	22	26.20.30	55.47.15	.	S. 49°W.	11,5	1	30,06	30,12	75	76	77	78	Nachmittags schön, beständiges Wetter, mässiger O. Bald nach 12 ^h Bewölkung, ungleich stark der Wind, zuweil. Regen. Vor- mitt. zum Theil bewölkt. Das Schiff von gestern war heute Mittag im O. noch eben sichtb.
	15	23	26.50.30	53.42.30	.	S. 72°W.	11,0	1	29,97	30,04	76	77	79	79	Im Ganzen schön und klar; der Wind gemässigt NO. bis N. Um 21 ^h schwarze Regenwolken. variirend NzW. und NzO.
	16	24	*27.13.00	*51.24.30	W. 22.40	.	.	.	29,79	29,94	76	79	78	82	In diesen 24 ^h fand ein lebhafter Kampf zwischen dem Passat und den veränderlichen Win- den Statt; letztere behielten endlich, unter starkem Regen, bei Blitz u. Donner, um 23 ^h _{1/2} die Oberhand. Anhalt. Sinken des Barometers.

Ge- gend.	Zeit. Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer. Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.	
		Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.			
								Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.		
I n d i s c h e s M e e r.	1829 April 17	25	S. 27.22.00	O. 50.26.45	.	N.22½W.	14,5	2	Zoll 29,73	Zoll 29,92	o 74½	o 77	o 77	o 79	Der Wind lief von N. über W. nach SW. und SSW.; veränderliches, böiges Wetter, Regen; zum Theil sehr unruhige See, verwirrtes Laufen der Wellen.
	18	26	27.00.00	49.29.30	22.11' Az.	NO.	21,2	1	29,93	30,02	74½	76	76	77	In den ersten 12h schönes Wetter, schwacher SW., 9h fast Windstille; 12h plötzlich nach N., kehrte aber nach SW. zurück, trüb, Regen; Vormittags sehr schönes Wetter.
	19	27	26.54.00	47.35.45	.	N.34°W.	7,0	1	30,04	30,08	75	76	77	77	Schönes, beständiges Wetter, SW., SSW., S., SOzS., um 12h O., um 21h OSO. bis ONO., am nördlichen Horizont zogen Regenwolken herauf.
	20	28	27.57.15	46.42.45	.	S.81°O.	16,7	1	29,86	30,00	75	76	77	79	Der Nachmittag und die ganze Nacht dunkel, mit Regen, Wetterleuchten, Blitz und Donner, veränderlicher Wind von OSO. über O. und N. nach WNW., um 12h Stille, um 22h Sturm aus WzS. u. WSW. mit Regen, Andeutungen eines Orkans. Das Barometer war von 30,00 um 9h bis auf 29,86 um 16h gefallen, und stieg dann wieder langsam.
	21	29	27.22.00	46.08.30	.	NO.	20,0	1	29,90	30,10	73	76	.	.	Noch immer stürmisch, fast wolkenfrei, der Wind wandte sich südlicher bis SWzS. u. nahm ab, die See ruhiger, Nachts ziemlich reine Luft. Vormitt. SW. und heiteres Wetter.
	22	30	26.58.00	45.16.15	.	N.65°O.	19,0	1	30,08	30,10	74			75	Beständiges Wetter, schwacher SWzW. u. WSW., und SW. grösstentheils wolkenfrei.
	23	31	26.51.00	43.33.0	.	W.	20,0	1	30,12	30,16	75	75	75	76	Anhalt. schönes Wetter, mässiger SW., Vormittags SWzS. u. SSW. Um 23h durchschnitten wir einen Strich, wo das Wasser durch eine Stromkennerung, so weit das Auge vom Top reichte, und in der Richtung von O. und W. bewegt war. Unsere Uhren zeigten seit 3 Tagen, u. früher schon, den 1sten, einen bedeutenden Oststrom an, der aber seitgestern, nachdem Kap Mary, Madagaskar, passirt war, gerade die entgegengesetzte Richtung angenommen hat.
	24	32	27.41.30	41.01.15	.	W.11¼S.	26,0	1	30,12	30,16	75			76½	Gutes Wetter., Nachmittags etwas Regen. SW. bis S., um 5h O., um 10h SO. frisch, variirend Östlich.
	25	33	28.20.06	H. 39.16.00 R. 24.00	.	W.	4,0	1	30,04	30,09	75	76	77½	79	In diesen 24h sehr schönes und beständiges Wetter, grösstentheils schwacher O. — Um 20h 25' 2 Reih. von ☉ Abstand.: 1ste Reihe = 39°34'45" 7 Dist. 2te Reihe = 39°26'37" 6 " Chron. = 39°34'37" R. "
	26	34	29.11.00	37.32.00	.	NO.	3,0	1	30,01	30,06	.	.	78½	79	In den ersten 12h NW., in den zweiten 12h NNO. Fortwährend schönes, heiteres Wetter. Ruhige See, Abends eine schwache Dienung aus W. laufend.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer. Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	
I n d i s c h e s M e e r.	1829		S.	O.	W.		m.		Zoll	Zoll	o	o	o	o	Starker NNO., heitere Luft, die Nacht hindurch. Früh Morgens Nebel, NzO., NzW., geht über W. nach SSW., um 21° stürmisches Ansehen, Barom. stieg aber, Mittags schön. — Vormitt. kam eine Turteltaube, andere Landvögel, Schmetterlinge u. andere Insekten auf's Schiff geflogen, obgleich wir uns 150 ^m vom nächsten, und 600 ^m von dem über Wind liegenden Lande befanden. Bis 8 ^h SW., bis 19 ^h SzW. und variabel S. Nachts gutes Wetter, 20 ^h feiner Regen, schwacher SSO. bis WSW. bis Mittag; bewölkter Horizont. In diesen 24 ^h schwankte der Wind zwischen S. und SW., Nachmittags stürmisches Ansehen, von da an schönes, beständiges Wetter. 3 ^h Albatrosse, Seemöwen und Meer- schwalben. 23 ^h Abstände von ☉ und ☾. Sehr schwacher SW., gegen 4 ^h fast Stille, um 9 ^h schwacher SO., wendet sich um 17 ^h nach O. und ONO., schönes Wetter.
	April														
	27	35	30.52.45	34.48.45	.	S.20°O.	18,0	1	29,81	30,01	.	.	78 1/2	79	
	28	36	30.43.30	33.33.15	.	N.22 1/2°W.	18,0	1	29,89	30,10	75	77	.	.	
	29	37	31.10.53	H. 33.00 R.32.43.00 ☾ 24.45	.	S.	8,0	1	30,07	30,14	73	74 1/2	.	.	
	30	38	31.47.00	H.31.56.30 R.32.05.30	.	W.22 1/2°N.	3,5	1	30,14	30,18	70		73 1/2		
	Mai														
	1	39	33.58.00	H.30.19.00	.	S. 55°O.	19,5	1	30,11	30,17	73 1/2	74	76		
	2	40	34.47.00	28.56.45	.	S.67°O.	15,0	1	30,06	30,12	74	75	77		
	3	41	35.01.15	27.40.45	.	NO.	15,5	1	30,05	30,14	67	74	75		
4	42	*35.35.00	*26.40.45	29,75	30,05	67	73	74			
5	43	35.26.00	26.22.22	.	S.55°W.	24,0	2	29,76	30,10	65	67	67	68		
6	44	35.51.00	26.18.00	.	S.22 1/2°O.	3,2	1	30,05	30,12	65	66	67			
7	45	35.04.30	26.02.45	.	S.60°W.	9,0	1	30,05	30,13	65	67	70			

Ge- gend.	Zeit. Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer. Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.	
		Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.			
								Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.		
	1829 Mai 8	46	S. 35.31.00	O. 25.20.00	.	S.69°W.	m. 17,0	1	Zoll 30,08	Zoll 30,11	o .	o .	o 69½	o 71	Starker Wind aus d. Nordwestl. Quartier, Nachts abnehmend, abwechselnd dunkel bewölkt, Regen und klares Wetter.
Umschiffung des Südrandes von Afrika.	9	47	35.37.30	24.01.45	.	S.57°W.	55,0	1	29,89	30,07	63	70	71	Schönes Wetter, Schwankung von WNW. bis NNO. Wir sahen Walfische, fliegende Fische, Captauben; hochlaufende Wellen aus WSW.	
	10	48	36.09.15	22.59.30	.	S.49°W.	40,0	1	29,77	29,94	62	65	71	Sehr schönes Wetter; um 3 ^h lief der Wind NNW., um 5 ^h NW., 9 ^h stürmisch, 11 ^h ½ starker Sturm aus W. abhaltend. Um 16 ^h hatten wir mit 150 Fad. keinen Grund. Beim Einziehen der Lothleine zerriß sie, und wir verloren unser Tiefloth (48 Pfd. schwer) und 60 Faden Leine.	
	11	49	36.28.00	22.13.07	.	S.37°W.	50,0	1	30,04	30,25	62	64	67	Um 3 ^h ½ lief der Wind mit einem stark. Stoss, begleitet von Regen, nach SW., der Sturm nahm für einen Augenblick etwas ab, nachher aber war er eben so stark, wie Vormittags. Nachts nahm er aber ab, und der Wind war Morgens ganz schwach.	
	12	50	35.54.15	21.57.00 (22.01.07)	.	S.14°W.	45,0	1	30,24	30,27	62	64	65	66	NW. die ganzen 24 ^h . Die Chronom.-Observ. um 20 ^h giebt seit gestern Vormittag eine Strömung nach S. 23°W. 48 ^m , die in der Positionen-Spalte angezeigte Länge ist das Mittel der Vor- u. Nachmittags-Observ.; zwischen beiden Beobachtungen hatten wir einen östlichen Strom von 6 ^m in 5 ^h ½.
	13	51	35.46.30	21.36.30	.	S.53°O.	12,5	1	30,22	30,22	64 66½	64½ 71	66 = Wasser	67	Schönes, heiteres Wetter, gemässiger NW., hohe Dienung aus SW.*)
	14	52	36.15.00	21.27.00	.	S.9°O.	9,0	1	30,24	30,29	65 66	68 70	68 = Wasser	69	WNW. und NW. herrschender Wind; gutes Wetter; Tiefen: um 6 ^h = 80—85 Faden, um 24 ^h = 88—90 Faden.
	15	53	36.24.15	20.14.15	.	S.42°W.	12,2	1	30,16	30,26	68 69½	69½ 70	69 = Wasser	69	NW., um 19 ^h durch N. nach NO. laufender Wind, sehr schwach und schönes Wetter.
16	54	35.55.30	H.16.55.00 R.17.09.45 (16.48.00)	.	S.24°W.	10,0	1	29,58	30,16	67	69	69		Zwischen ONO. und NNW. schwankender, frischer Wind. Nachmittags bis 5 ^h ½ war das Meer sehr unruhig; dies kabelichte Wasser musste wol auf der 35 Faden-Bank sein, die nicht auf allen Karten angegeben ist. Das Wasser hatte auch eine hellgrünere Farbe. 2 Reihen Distanz-Observat. (u. * Antares geben 18°49' O. Eben vor ☉ Aufgang sahen wir Land, wir hielten es für das Kap der guten Hoffnung.	

*) Um 3^h 9' war die Besteck-Breite 36° 4'½, mit Stromverbess. 36° 31', pr. Abend-Observation war die Länge nach Heron's Chron. (der bei allen obigen Längen gebraucht worden) 21° 50'. Um 3^h¼ hatten wir 90—95 Fad. Tiefe, grünlichen Sand und gebrochene Muscheln und Korallen. Um 6^h die Breite nach der M.H. des *β Argo Navis 35° 59' S., gleich darauf Heron's Chron. nach Sirius 21° 53' 30". Um 6^h 19' und 6^h 34' zwei Reihen Abstände der Spica O. und des Pollux W. vom ☉, nach der ersten Beobacht.-Länge 21° 52' 30", nach der zweiten 22° 2' 45", Roskell's Chronom. 22° 7' 45". Nach den heütigen Beobachtungen, die alle zuverlässig sind, erhellet, dass der westl. Kap-Strom aufgehört, sobald wir auf die Bank (vielleicht 10^m von der östlichen Gränze auf 36° Breite) gekommen, und eine bedeutende Gegenströmung sich statt dessen gezeigt hat, wodurch das Schiff vom Mittag bis 6^h Abends 3^m½ nördlich und von 3^h 10' bis 6^h Abends 7^m ostwärts getrieben, die sich später aber verringert (indem wir über beide Bugen weiter westwärts lavirten), was auch wol zu vermuthen, oder doch einen guten Grund hat, weil die Gegenströmung auf nicht sehr grosser Entfernung vom starken Kap-Strom sein kann, oder doch sehr schwach sein muss. Strom nach Chronom.-Observ. vom 12ten A.M. reduziert S. 60° O. 14^m, und S. 45° O. 9^m¾ nach Observ. P.M., wenn selbe auf Mittag reduziert werden.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer, Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	
1829 Mai 17	55	S. 35.27.00	O. H. 22.00 R. 16. 36.15	.	N.39°W.	14,0	1	Zoll 29,87	Zoll 30,21	o 63	o 64	o 64	o 69	Der Wind geht von NNW. über W. nach SW. und wendete sich um 22 ^h nach SO., Nachmitt. stark, Vormitt. schwach. Schön.	
18	56	34.29.15	H.14.33.45	.	S.52°W.	16,7	1	30,07	30,21	65	67	.	.	Sehr schönes, heiteres Wetter bis 11 ^h , dann leichtes Gewölk. OSO. durch S. bis SzW.	
19	57	*33.43.00	*13.49.00	.	.	.	.	30,03	30,06	65	66	67	Sehr veränderlicher, äusserst schwacher SSW. bis SzO., SSO., W., SW., NW., W. Bewölkter Horizont.	
20	58	*32.00.00	*11.57.00	.	.	.	.	30,05	30,19	63	65	64	67	Veränderl. NWzW. durch W. und S. bis SSO. stark. Bezogener Himmel, zuweilen Regenwolken.
21	59	29.46.30	9.23.07	.	O.	8,2	3	30,16	30,20	65	65	66½	SSO. u. SOzS. Nachmitt. trüb, Vormitt. schön. Logleine und Sek.-Glas richtig befunden.		
22	60	27.55.45	6.50.37	.	S. 72°O.	17,9	1	30,02	30,13	68	67	69	Gutes Wetter, aber wechselnder Wind von SOzS. bis NOzO. Die grosse Differenz in Länge (daher Strömung) rührt von zu wenig berechneter Variat. her.		
23	61	26.56.30	6.03.00	26.1½ Az.	N.	2,7	1	29,98	30,00	68	68	69	Nachmittags und Nachts trüb und Regen, Vormittags schönes Wetter und gemässiger Wind, der von NOzO. durch N. bis WNW. lief. — Beobachtung der Variation des Compasses um 20 ^h . Sahen ein Schiff im Osten.		
24	62	26.24.00	H. 27.15 R. 5.40.45 C 12.30	.	N.	7,0	1	29,98	29,99	69	70	.	.	Schön, gemässiger W. u. WzS., Abends bewölkt u. etwas Regen bei eben bemerkbarem W. Nachts bewölkt, SO. u. Windstille, um 18 ^h schwacher NNO. bis 24 ^h .	
25	63	26.03.00	H. 5.07.12 R. 5.19.45 C 4.53.07	.	O.	3,5	1	29,98	29,99	69	70	.	.	Schönes, klares Wetter, veränderlicher sehr schwacher N., NW., NO., WNW., Windst.	
26	64	24.39.15	H. 5.33.00 C 5.17.45	24.20 A.	O. 38°S.	9,2	1	30,03	30,07	69	70	.	.	Grösstentheils hell, im Ganzen mässiger NW. Wind, um 10 ^h eine Bö aus W.	
27	65	23.51.00	H. 5.17.15 C 5.07.00	24.30 A.	O. 24°S.	2,3	1	30,07	30,14	70	71	.	.	Veränderlicher N., NO. und W. mässig, helles, schönes Wett.	
28	66	22.52.15	H. 4.03.52 C 3.53.37	24.30 A. 25.29 Az.	N.29°W.	9,5	1	30,15	30,17	70	71	.	.	Von W. durch SW. und S. nach SOzS. gutes, grösstentheils heiteres Wetter.	
29	67	21.51.30	H. 2.17.22	.	S.	4,5	1	30,13	30,14	70	73	.	.	Veränderlicher SSO. bis SSW., zurück über S. bis ONO. Nachmittags sahen wir noch einige Captauben und Seemöwen. Nachts bewölkte sich der Himmel, zuweilen Regen.	
30	68	20.49.30	0.42.30	21.53 A.	N.	4,5	1	30,09	30,13	73	75	.	.	Sehr veränderlich. Wind, durch alle Compassstriche laufend, im Ganzen gutes Wetter. Nachmittags sahen wir 2 Walfische und auch einige Captauben.	
31	69	19.25.00	W. 1.05.55	21.53 A.	N.22½W.	10,5	1	30,10	30,14	73	75	.	.	Gutes Wetter und mässiger Wind, aber noch immer veränderlich; am heütigen Mittag scheint er die Polargränze des SO. Passats erreicht zu haben. — Um 6 ^h sprachen wir das franz. Schiff Erneste, von Isle de France nach Bordeaux bestimmt; dessen Länge war 1°5' O., unsere nach Heron's Chron., dessen Gang sich bewährt hat, war 0°14' O.	

S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .

Gegend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer.				Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenheit.					
									Min.	Max.	Verdeck.		Kajüte.			
Südatlantischer Ocean.	1829 Juni 1	70	S. 18.04.15	W. 2.44.03	W. 22.15 A.		m.		Zoll	Zoll	o	o	o	o	Gutes Wetter, und schwacher Wind von SzO., SOzS., SSO. und SOzS.	
	2	71	16.35.20	4.39.45	17.40 A.	S.53°W.	8,2	1	30,05	30,12	70		74	Nachmittags schön und mässiger Passat. SOzS. und SSO. Nachts bewölkt und etwas Regen SO. und O., Vormittags abwechselnd klar und bewölkt, SO. — Um 22 ^h 1/2 erblickten wir St. Helena von der Brammrah; unsere Br. war 16° 41' 1/2, Herons Chron. 4° 31' 15'', nach Peilung etwa 4° 50'. St. Helena auf 64 ^m 1/2 sichtbar.		
	3	72	Δ 15.54.30	H. 5.22.45 Δ 5.36.45	17.18 A.	S.65°W.	15,0	1	30,08	30,11	.	.		75	Um 23 ^h 1/2 ankerten wir auf der Rhede von James Town in 12 Faden Tiefe.	
Peilungen vom Ankerplatz per Compass.													James Fort			
Kapelle in James Town.....Süden.													liegt in 15° 55' S. Breite und 5° 36' 30" W. Länge. Wir lagen mit dem Schiffe in der oben angegeb. Position.			
Landungsplatz.....S.31° O.													Den 3. Juni, Nachmittags 3 ^h 1/4 war			
Ladder Hill, Signalpost.....S.18° W.													Heron's Chronometer.....0° 14' 00" zu östlich.			
Mundens Fort.....SO.													Roskell's.....0° 31' 15" "			
Sugar Leaf (Pik) Signalpost.....N.79° O.													☉ und ☽ Distanz vom 27. Mai...0° 04' 15" "			
Nördl. Extreme, Buttermilk Fort.....N.70° O.													Schiffs-Rechnung.....4° 18' 00" "			
Westl. Extreme.....S.70° O.																
18. VON ST. HELENA NACH HAMBURG.																
Südatlantischer Ocean.	8	1	15.55.00 14.09.15	5.36.30 7.45.45	17.18 .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise: James Town. Frischer Passat SOzO., SOzS. und OSO. bei abwechselnd bewölkten und klarem Horizont.
	9	2	12.19.15	10.31.00	.	S.49°W.	18,5	1	30,08	30,11	75	76 1/2	.	.	Grösstentheils sehr schön, heiter und frischer OSO.	
	10	3	10.13.30	13.17.30	.	S.76°W.	3,0	1	30,06	30,08	75 1/2	76 1/2	.	.	Nachm. bewölkt, der Wind östl., bis ONO. und frisch; Vormitt. heiter, wieder OSO. u. SOzO.	
	11	4	8.22.45	15.09.00	.	S.18°W.	9,5	1	30,06	30,06	.	82	77	78	Fortwährend schön, gemässiger, aber etwas variab. Passat.	
	12	5	6.47.45	17.14.45	14,0	S.38°W.	13,0	1	30,06	30,07	79	81	.	.	Dasselbe Wetter, gleichförmiger Passat aus SOzO. u. OSO. Zwischen 14 und 16 ^h durchschnitten wir einige Stellen, wo das Wasser von einer grossen Menge Seethiere hell erleuchtet war.	
	13	6	5.15.00	19.19.45	.	S.71°W.	16,0	1	30,00	30,02	80			79	Gleich schönes Wetter, mässiger SOzO. und SO.	
	14	7	3.51.00	21.30.00	.	S.62°W.	26,0	1	29,99	30,02	80	78	80 1/2		Desgleichen, Wind aus SO., SOzS., SSO. und SOzS.; sahen einige Tropenvögel, um 7 ^h ein kleiner Regenschauer.	
	15	8	1.40.30	23.23.00	.	N.76°W.	20,5	1	29,99	30,02	77 1/2	80	77	79	Nachmittag bewölkt mit Regen. Mässiger SOzS., Abends mehr östlich gehend, Nachts Regenwetter und ONO., gegen Morgen heiter und NOzO.	
	Nord-Atlantischer Ocean.	16	9	N. 0.33.50	25.12.45	.	W.	30,0	1	30,02	30,04	74 1/2	77	76	77	Schönes Wetter, mässig frischer OzN., ONO., O., OzS., O. und OzN. Morgens um 18 ^h 20' durchschnitten wir den Äquator in 24° 56' W. Länge.
		17	10	3.34.35	26.22.52	11.50 Az.	N.80°W.	35,5	1	29,99	30,05	77 1/2	80	77	79	Fortwährend schönes Wetter und frischer Passat aus SO. und O. — Um 3 ^h passirte ein Schiff unter genuesis. Flagge, dessen Länge 27° 11' W. (gegen unsere um 2° zu weit westlich). Um 6 ^h sahen wir im W. ein südlich steuerndes Schiff.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer. Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	
										Min.	Max.	Min.	Max.	Min.		Max.
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1829 Juni 18	11	S. 6.27.30	W. 26.33.52	W. .	N.50°W.	m. 14,5	1	Zoll 30,00	Zoll 30,06	° 80	° 81	° 80	° 81½	Im Ganzen gutes, obwohl etwas veränderliches Wetter. Auch der Wind aus SO. sehr oft variierend.
		19	*7.26.00	*26.39.30	.	.	.	.	29,98	30,05	75	81	80	83½	Das Wetter wird entschieden veränderlich, starker anhaltender Gewitterregen in der Nacht schwankender SO., mit Windstille wechselnd, u. nach NO. gehend gegen Mittag.
		20	7.49.00	26.41.00	.	0.11¼S.	27,0	2	30,00	30,05	77	78	80	81	Noch veränderl., schwacher NO. und Windstille in der Nacht. Mit dem heutigen Mittag ist wol entschieden die Region der veränderl. Winde erreicht.
		21	*8.05.30	*26.46.45	.	.	.	.	30,01	30,04	75	75	80	81	Um 1 ^h frischer NO. und NNO. Regen, 2 ^h ½ OSO., um 6 ^h SW. Nachts Stille u. kaum bemerkbarer Luftzug aus SW. Von 17 ^h bis 21 ^h heftiger Regen und grösstentheils Windstille.
		22	8.37.45	27.16.00	.	N.70°W.	28,0	2	30,02	30,06	75	78	80	81	Nachmittags u. Nachts fast ununterbrochener Regen, veränderliche Luftzüge von S. u. O. Vormittags Windstille, heiter.
		23	9.35.50	28.10.30	.	S.75°W.	27,0	1	30,02	30,06	75	78	80	81	Gleiches veränderliches Wetter, der Wind sehr schwach, mehr aus NO.
		24	10.37.15	H.28.11.15 (28.11.15)	.	N.3°O.	17,0	1	30,06	30,10	76	81	80		Meist bewölkt, aber gutes Wetter, kaum bemerkbare Lüfte aus O. und OSO. Stille, Mittags Äquator-Gränze des NO. Passats.
		25	12.17.50	29.24.30	13.46 Az.	W.	11,5	1	30,09	30,11	76	79	81	82	Gutes Wett. bei Tage, Nachts bewölkt. Gemässigt. NO. Passat.
		26	14.17.45	30.58.00	.	W.	15,0	1	30,11	30,16	77	78½	76	77	Schönes Wetter und beständiger Passat.
		27	15.56.30	32.20.30	13.09 Az.	W.	16,0	1	30,11	30,11	75	76½	77	78	Zunehmender und variirender Passat von NO. bis NOzO, Nachts bewölkt.
		28	17.30.30	33.27.15	12.15 Az.	W.22½N.	12,5	1	30,08	30,11	74½	77	76½	77½	Veränderl., heiter u. bewölkt, der Passat wechselt zwischen NNO. und O.
		29	19.12.15	34.25.00	12.10 A. 12.56 Az.	W.29°N.	16,5	1	30,08	30,12	75	77½	77	79	Bei Tage schönes, heiteres Wetter mit beständigem Passat, Abends und Nachts bewölkt, zuweilen Regen. Der Wind variabel von NNO. bis OzS. Um 16 ^h sahen wir etwas Seegras treiben.
		30	21.36.15	35.30.45	16.30 A. ? 12.12 Az.	W.23°N.	23,0	1	30,11	30,13	75	77	77	78½	Nachmittags und Nachts sehr veränderliches, trübes Regenwetter, variirender Passat mit Windstößen. Vormittags beständiges Wetter und frischer NzO. bis O. Wir sahen viel Seegras.
	Juli	1	24	24.15.00	36.14.30	14.22 Az.	W.38°N.	15,5	1	30,10	30,13	79	80	77	79	OzN. und ONO. variierend, gutes Wetter. Um 16^{h} starker Wind mit Regen. 5^{h}½ passirte ein westl. steuernd. Schiff. Das seit St. Helena gebrauchte Loggeglas lief statt 14'' nur 13''½, dies giebt jedoch nur eine kleine Correction, für die heutige Distanz 152^{m} wäre sie + 6^{m}.
	2	25	26.25.30	37.38.30	11.50 A. 13.43 Az.	W.	11,0	1	30,20	30,26	76½	78	78		Frischer Wind ONO. bis NOzN., nach 12 ^h mässiger; im Ganzen gutes Wetter. Nachmittags sahen wir viel Seegras.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1829 Juli 3	26	N. 28.23.00	W. 38.50.07	W. 14.18 Az.	W.22°N.	m. 11,0	1	Zoll 30,22	Zoll 30,25	o 76 1/2	o 78	o 78	o 78	Passat wechselnd in Richtung: NO., NOzO., OzN, und ONO., und an Stärke; um 12 ^h etwas Regen, sonst klares Wetter. Seit 7 ^h laufen die Wellen viel höher, als bisher.
	4	27	30.32.15	39.48.45	13.29 Az.	W.23°N.	23,0	1	30,25	30,28	77	78	78	79	Der Wind ONO. ungleich stark, abwechselnd klar u. umwölkt. Nachts frisch, zuweilen böig. Morgens schön.
	5	28	32.03.09	40.04.45	15.24 Az.	W.	3,5	1	30,31	30,35	75	81	79	80	Schönes Wetter u. gemässiger ONO. und O. Heute sahen wir nicht mehr so viel Seegras.
	6	29	32.31.15	*39.33.15	15.37 Az. 16.35 A.	Nördlich	5,5	1	30,20	30,29	77	82	79	80	Schönes Wetter, Nachmittag und Abends Windstille; nach 12 ^h Polargränze des NO. Pas- sats, es wehte allmählig fri- scher aus NW. Morg. Regen; um 21 ^h die Luft etwas reiner.
	7	30	33.12.45	39.20.00	16.39 A. 15.57 Az.	N.48°W.	13,5	2	30,20	30,22	74	78	77	80	NO. frisch, Morgens schwach und sehr schwach gegen Mit- tag; schönes Wetter. Um 5 ^h passirte ein südwestl. steüern- der Amerikaner. Heute sahen wir sehr viel Seegras in gros- sen Haufen treiben.
	8	31	33.50.15	39.09.15	Abends 17.54 Az. Morgens 14.45 Az. Mittags 16.15 A.	N.69°W.	17,0	1	30,20	30,22	73	82	78	80	Sehr schwacher O., SSO., S. und SW. Nachm. Windstille, schönes Wetter. Um 2 ^h Abst. d. (v. ☉) Läng. 40° 2' 7'' Heron's Chronom. 39°29'15'' Abends 7 ^h 3/4 Abst. (v. Antares 39°27'15'' Heron's Chronom. 39°29'15''
	9	32	34.37.10	37.59.37	Abends 18.30 A. Morgens 22.40 A. 18.42 Az.	W.	2,5	1	30,25	30,25	76	81	79	80	Schönes Wetter, herrsch. SW.
	10	33	35.34.45	36.48.15	19.00 A. 19.10 Az.	N.60°W.	13,2	1	30,25	30,28	78 1/2	80	79 1/2		Schwacher WSW. üb. W. nach NW., schönes Wetter. Heute sahen wir kein Seegras.
	11	34	36.8.15	35.40.45	Abends 21.07 A. Morgens 24.47 A. 19.30 Az.	W.11°S.	17,2	1	30,31	30,32	73	78	77	82	Schönes, beständ. Wetter, Wind von WNW. nach NOzN., von 12 ^h an aber N. Zwisch. 8 ^h 50/ und 9 ^h 6' 2 Reihen Abstände des (v. α Aquilae: Erste Reihe 36°34'30'' H. 36°19'00'' W. Zweite Reihe 36°33'30'' R. 36°33'00'' W.
	12	35	37.25.30	33.48.30	.	N.	4,0	1	30,09	30,29	77	81 1/2	79	79 1/2	Schwacher NW. und WNW., gutes Wetter, gegen Morgen umwölkt.
	13	36	39.09.30	30.49.15	.	W.	10,0	1	29,91	30,01	69	72	72	79	Sehr veränderl. u. meist frischer NW., variierend bis NNO., dun- kel bewölkt, Regen, hochlauf. Wellen aus NW. Um 22 ^h lag Flores Südspitze im wahren Norden.
	14	37	40.21.50	28.25.15	.	N.40°W.	16,6	1	29,93	30,07	67	69	69	72	Frischer Wind aus NzO. bis NOzN. u. gutes Wetter in die- sen 24 ^h . Um 3 ^h 1/4 erblickten wir Corvo u. noch um 8 ^h konn- ten wir Flores sehen.
	15	38	41.08.30	26.28.00	26.20 A.	SO.	8,0	1	30,14	30,28	65 1/2	67	69	70	Nachm. mässig frischer u. Morg. sehr schwacher NzO. wech- selnd bis NW., schönes, heiter- teres Wetter. Nachts hochlau- fende Wellen aus N. Um 20 ^h passirten wir eine Brigg, wel- che westl. bei dem Winde lag.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Thermometer. Fahrenheit.				Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Verdeck.		Kajüte.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1829		N.	W.	W.		m.		Zoll	Zoll	o	o	o	o	In diesen 24 ^h WNW. und W. Nachmittags schwach, Abends frisch bis Mittag. In den ersten 12 ^h schönes Wetter, nachher trübe, umwölkt, von 15 ^h an neblig u. regnig, bis 23 ^h sehr dicker Nebel und feiner Regen. Keine Observ. für Chronom. Mässig frischer W. und WzN., trübes, neblig Wetter; gegen Mittag zwar etwas heller, der Horizont jedoch nicht rein begrenzt. Trübes, neblig Wetter; um 4 ^h $\frac{3}{4}$ erhielten Chron. Observ. Länge 20° 9' 30", auf vorigen Mittag reduziert . . . 20° 52' 00", der Wind wehte aus WzN. und WNW. sehr frisch und wandte sich um 13 ^h nördl., nach NW. und NNW. — Von den Azoren sahen wir täglich Seevögel. Trübes, regniges Wetter; der Wind war in den ersten 12 ^h mässig aus NNW., lief aber um 13 ^h mehr nach N., und war um 19 ^h auf kurze Zeit NNO., dann aber wieder N. Um 23 ^h schönes, klares Wetter. Um 5 ^h sahen wir eine Brigg beim Winde westlich liegen. Bis 1 ^h klar, nachher grösstentheils bewölkt. Vormittags trüb und regnig. Der Wind veränderlich von NNO. über N., W. und S. nach SO. Um 4 ^h Länge nach den Seeuhren, auf vorigen Mittag reduziert. Der Wind schwankt zwischen SO. über S. und W. bis WNW., grösstenth. trübe; um 18 ^h passirten wir eine starke Stromkabelung. Nachmitt. dunkel umwölkt u. W. Abends noch dunkler und Regen, ungleich starker SSW. u. SW. Um 7 ^h fanden wir 80 Faden Tiefe über weissem Sande mit gelbrothen Flecken. Um 20 ^h ein engl. Fischerboot an Bord, nach der Leüte Aussage lagen die Scilly - Inseln $0\frac{1}{2}$ N. 60 ^m weit entfernt. Nachmitt. schwacher W., schönes, heiteres Wetter. Gegen Abend Stille, gegen 10 ^h schwacher SO., um 17 ^h frischer aus O. Vormitt. schön und klar. Frischer OSO. in diesen 24 ^h . Nachmittags hell, von 10 ^h bis Morgens fortwährend Blitze in W., gegen 14 ^h ferner Donner, Vormitt. trüb u. neblig. Nachmitt. passirten mehrere Schiffe. Um 5 ^h Scilly-Inseln NÖzN. per Compass 27 ^m . Wir rechneten $\frac{2}{4}$ Str. W. Var. Mässig frischer S., bis 4 ^h ziemlich hoch aus S. laufende Wellen. Die ganzen 24 ^h trübes Wetter, Nachts ging der Wind nach SSW. und SzW. bis Mittag. Nachmittags sahen wir viele westwärts segelnde Schiffe, und drei, welche ostwärts steuerten, die aber die Prinzess Louise im Segeln weit übertraf. Umwölkt Himmel und mässiger W. u. S. Um 12 ^h Windstille, die bis 1 ^h $\frac{1}{4}$ anhielt, alsdann kam ein schwacher O., wonach der Himmel etwas reiner wurde. Morgens und Vormittags nordöstlicher Wind frisch, trübes Wetter. Nachts 1 ^h $\frac{1}{4}$ erblickten wir ein Leuchtfeuer im NzW., und ein anderes im NÖzN. Unsere Position war 50° 18' N. und 1° 55' W.
	Juli														
	16	39	42.40.00	*23.52.00	27.01' A.	In Breite	0	1	30,24	30,28	65	67	72	75	
	17	40	44.42.00	20.52.00	.	N.20°W.	9,5	2	30,05	30,09	77 $\frac{1}{2}$	80			
	18	41	46.20.15	17.09.00	.	N.31°W.	13,4	1	30,10	30,12	65	72			
	19	42	47.46.00	14.01.30	.	N.60°O.	2,7	1	30,08		62	69			
	20	43	48.41.30	*12.09.00	.	O.	5,2	1	30,09	30,20	64	68			
	21	44	49.12.30	*10.23.55	.	N. 32° O.	10,0	1	30,21	30,23	65	70			
	22	45	49.20.00	*7.20.15	.	O.16°S.	5,5	1	30,21	30,22	63	70 $\frac{1}{2}$			
	23	46	49.12.45	6.26.30	.	O. 50° N.	8,1	1	30,05	30,19	61	67			
24	47	49.25.00	5.55.30	.	W.25°S.	18,8	1	29,80	29,96	64	67				
Englischer Kanal.	25	48	50.12.00	*2.43.30	.	W.57°N.	13,2	1	29,86	29,89	61	65			
	26	49	50.13.00	Δ 0.55.00	.	W.29°S.	8,0	1	29,84	29,94	60	68			

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm. Fahrenh. (Deck.)		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- dig- keit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Min. Max.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
E n g l i s c h e r K a n a l.	1829 Juli 27	50	N. 50.12.30	W. Δ 0.07.00	.	W.39°S.	10,3	1	Zoll. 29,96	Zoll. 30,00	o 59	o 62	In diesen 24 ^h NO., Nachmittags stark, wäh- rend der ganzen Nacht, gegen 20 ^h lief der Wind mehr nördlich. Vormittags von 22 ^h an klares Wetter und gemässiger NO. Peilungen: 7 ^h 1/2 Insel Wight in Sicht. 8 ^h Dies. NW 3/4 N. per Compass 24 ^m weit. 18 ^h französ. Küste beim Havre in Sicht.
	28	51	50.42.14	0.42.00	.	.	.	.	30,05		64	68	Schönes, klares Wetter u. gemässigt. Wind, der Nachmittags nördlich lief, um 3 ^h NzW. um 8 ^h Windst., um 9 ^h NNW. von 10 ^h bis 20 ^h NW. sehr schwach; Vormittags SW. Um 13 ^h , als das Drehfeuer von Beachy Head gerade im Vertikal des Polarsterns lag, war d. Breite n. dem Polarst. 50°24', also Beachy Head 20 ^m entfernt. Um 15 ^h war die Breite nach einer besseren Höhe des Polarsterns 50°28', B.H. im wahren Norden 16 ^m 1/2 entfernt. Das Feuer circa 7' über dem Horizont. Als B.H. N 28° W. und do. Light N 31° 1/2 W. lag, wonach wir uns in 50°36' N. Breite u. 0°32' O. Länge befanden, gab Heron's Chron. 0°37' 15", Roskell's Chron. 0°35' 15". Mittags lag Beachy Head im N 57° 1/2 W. Wir nahmen einen Dover Lothsen und ein- en deutschen für Hamburg.
	29	52	Δ 51.17.0	Δ 1.45.0	.	.	.	.	29,72	29,95	59	65	Punkt der Abreise durch Peilung auf N. und S. Foreland um 19 ^h . Der Dover Lothse war um 17 ^h von Bord gegangen.
	30	53	*52.21.0	*3.00.0	.	.	.	.	29,72	29,73	58	65	Bewölkter Himmel, der Wind sehr schwach aus SO., um 14 ^h beinahe Windstille, nach- her der Wind abwechselnd schwach aus NW., der um 21 ^h nach NNO. geht. Um 22 ^h bildeten sich aus einer Wolke im SO. 5 Wasserhosen, gegen 23 ^h Regen und der Wind frischer aus N. — Nachts um 12 ^h lotheten wir mit 24 Faden Grund.
	31	54	53.34.30	3.55.0	.	.	.	.	29,69	29,88	60	63	Nachmittags frischer NW., Abends W. und hellere Luft; um 8 ^h beinahe Windstille, worauf der Wind westlicher lief und all- mählich zunahm. Um 10 ^h steifer Wind aus SSW. bis SSO. Um 12 ^h gemässiger SO., dann ONO. um 17 ^h , dunkle Luft mit Re- gen. Sondirungen: 5 ^h = 18 Fad. 12 ^h = 15 „ schwarz. Sand mit Muscheln. 14 ^h = 24 „ 24 ^h = 15 Faden.
	Aug. 1	55	54.05.0	6.10.0	.	.	.	.	29,91	29,95	61	63 1/2	Schönes, klares Wetter, sehr frischer Wind, grösstentheils aus NO. — Sondirungen: 5 ^h = 20 1/2 Fad.; 8 ^h = 21 Fad. Slickgrund, von 9 ^h Abends bis 19 ^h Morgens stündliche Sondirungen von 21 bis 24 Fad.; um 22 ^h = 19 1/2 Faden, Sand mit Muscheln; um 24 ^h = 19 Faden.
	2	56	Die Tiefe fortwährend 20 Fad., steifer N. u. bewölkter Horizont. Von 7 ^h bis 10 ^h = 20 1/2 Fad. Tiefe Slickgrund mit etwas Sand; 12 ^h = 22 Fad. Eine halbe Stunde früher erblickten wir von der Mars Raah Helgolands Feuer in OSO. Wind NNW. u. NW. 16 ^h Helgoland NOzN. per Compass; wir setzten alle Segel bei und segelten die Elbemündung ein. Um 21 ^h kam ein Lothse bei Neüwerk an Bord, und um 24 ^h Mittags ankerten wir auf der Rehde von Cuxhaven.										

Am 9. August ging die Prinzess Louise von Cuxhaven unter Segel, die Elbe hinauf, und traf am 10ten, um 2^h P.M. vor Altona ein.



III.

ZWEITE REISE UM DIE WELT

DES

SCHIFFS PRINZESS LOUISE,

UNTER

KOMMANDO DES KAPITAINS J. W. WENDT,

IN DEN JAHREN 1830-1832.

Übersicht der Reise.

1. Von der Elbmündung nach Rio de Janeiro	1830 Septbr.	8	—	1830 Novbr.	16.....	69 Tage.
2. Von Rio de Janeiro nach Valparaiso	1830 Novbr.	21	—	1831 Januar	21.....	62 „
3. Von Valparaiso nach Coquimbo und Copiapo.....	1831 März	6	—	1831 März	10.....	4 „
4. Von Copiapo nach Arica	1831 März	20	—	1831 März	26.....	6 „
5. Von Arica nach Islay	1831 April	10	—	1831 April	12.....	2 „
6. Von Islay nach Callao	1831 April	26	—	1831 Mai	1.....	5 „
7. Von Callao nach Oahu	1831 Mai	21	—	1831 Juni	24.....	34 „
8. Von Oahu nach Canton, Cap Sing-Muhn.....	1831 Juli	2	—	1831 August	15.....	44 „
9. Von Cap Sing-Muhn nach Manila.....	1831 Septbr.	3	—	1831 Septbr.	14.....	11 „
10. Von Manila nach Canton, Lintin-Rhede	1831 October	17	—	1831 Novbr.	5.....	20 „
11. Von Canton nach St. Helena	1831 Decbr.	12	—	1832 Februar	14.....	64 „
12. Von St. Helena nach Hamburg, Cuxhafen	1832 Februar	15	—	1832 April	19.....	64 „
Dauer der Reise: 1 Jahr 7 Monate und 2 Wochen.		Dauer der Schifffahrt.....		385 Tage.		

Diese Reise hat Dr. F. J. F. Meyen als Arzt und Naturforscher mitgemacht.



Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
D e u t s c h e s M e e r .	1830 Sept. 9	1	N. 54.11.00 54.07.00	O. 7.53.00 7.09.00	W.	N.67°W.	m. 7,6	1	Zoll 29,85	Zoll 29,87	o .	o .	Punkt der Abreise, nach Peilung auf Helgoland. SSW. sehr schwach, gutes Wetter.
	10	2	53.28.00	4.28.00	.	W.	7,0	1	29,71	29,84	.	.	SzW. wechselnd bis OSO. mässig, schönes Wetter bis 12 ^h , dann bewölkt, mit hellen Blicken. 12 ^h 51' Breite nach Polaris 54° 3' N. Um 20 ^h Länge am Chronom. 4° 48' O. Lothungen: vorigen Mittag 20 Fad. fein schwärzlicher Sand, 8 ^h = 18 Faden, dito Grund; 12 ^h = 25 Fad., dunkelgrauer Sand, um 16 ^h = 22 Fad. dito, 20 ^h = 19 Faden. Mittags 16 Faden. Dunkelgelber Sandgrund.
	11	3	53.07.30	3.23.00	.	N.34°W.	5,3	1	29,61	29,71	.	.	Lebhafter, von S. bis W. variirender Wind, veränderliches Wetter. 12 ^h = 15 Fad. fein dunkler Sand, 16 ^h = 21 Fad. grauer Sand, 20 ^h = 17 Fd. fein heller Sand, 24 ^h = 17 Fad. feiner Sand mit schwarzen Körnern. 20 ^h Länge am Chronometer 3° 17' O.
	12	4	53.01.00	3.53.00	23.22 Az.	O.	12,0	1	29,48	29,71	.	.	Ebenfalls lebhafter, frisch werdender WzS. bis SzW., meist bedeckter Himmel. 4 ^h = 14 Faden, fein graugelber Sand, 8 ^h = 16 Faden dito Grund, 12 ^h = 18 Faden gelber Sand mit schwarzen Körnern, 16 ^h = 16 Faden dito Grund, Mittags 17 Faden dito Grund.
	13	5	52.59.00	3.00.25	.	N.37°W.	5,0	1	29,46	29,64	.	.	Nachmittags hart wehender SzW. bis SzO. bis 12 ^h , dann abnehmend und schwankend zwischen SSO. u. SSW. Mittags Windstille. Meist dick bewölkt mit Regen. 4 ^h = 17 Fad. Sand mit schwarzen Körnern, 12 und 16 ^h = 17 Fad. gelb. farbig. Sand, 20 ^h = 14 Fad. 20 ^h Länge am Chronometer 3° 2' O.
	14	6	52.41.00	2.49.00	.	N.72°O.	9,5	1	29,46	29,61	.	.	In den ersten 12 ^h mässiger S. und SzW. bei schönem, heiterem Wetter, nach Mitternacht lebhafter SSW. und bewölkt, zunehmende See, Mittags dunkle Luft und Regen. 4 ^h = 19 Fad. gelber Sand mit schwarzen Körnern, 8 ^h = 21 Fad. grober Sand mit kleinen Steinchen, 12 ^h = 21 Faden hellbrauner Sand, 16 ^h = 18 Fad. graugelber Sand, 18 ^h = 21 Fad. hellbrauner Sand, 24 ^h = 26 Fd. gelber Sand mit schwarzen Körnern. Länge am Chronom.: Um 3 ^h 48' = 2° 49' 15'', um 20 ^h = 3° 11' 15'' O. Breite nach Polarstern um 16 ^h = 52° 46' N.
Englischer Kanal.	15	7	51.39.00	.	.	.	.	.	29,44	29,77	.	.	Dicke Luft mit Regen, wechselnder Wind aus SSW. bis WzN. Um 7 ^h 30' Breite nach Polarstern 52° 32'. Um 21 ^h lag Galloper Feuerschiff N. 87° W. 8 ^m weit.
	16 bis 29	8 bis 21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	In diesen 14 Tagen hatte die Prinzess Louise mit den heftigsten SW. Winden zu kämpfen, die das Einlaufen in den Atlantischen Ocean ungemein erschwerten; am 26. Septbr. musste sie in den Downs Schutz suchen.
	30	22	49.26.00	W. 4.14.45	25.47 Az.	S. 19° O.	3,0	1	29,93	30,00	55	58 1/2	Noch immer starker Wind, aber aus NzW., NzO., N. u. NNW., bewölkter Himmel, zuweilen aufheiternd; Mittags fast Windstille. Um 8 ^h Breite nach Polarstern 49° 42' N. Mittags Länge am Chron. Heron = 4° 14' 45'' Chron. Kessels = 4° 20' 00''.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.			
									Min.	Max.	Min.	Max.		
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1830		N.	W.	W.		m.		Zoll	Zoll	o	o	In den ersten 12 ^h schönes Wetter und mässiger NW., WNW. u. W., um 9 ^h nach WSW. übergehend, um 12 ^h SWzW., um 17 ^h SW. bis 24 ^h lebhaft, bewölkt, Vormittags Staubregen. Um 8 ^h 1/2" Länge nach ζ u. $\delta = 4^{\circ}32'30''$ W. Gleichz. nach Chron. Heron = $4^{\circ}32'00''$ desgl. Kessels = $4^{\circ}36'30''$ Um 15 ^h 1/2 peilten Lizard Feuer in N. 68° O. 19 ^m .	
	Octbr.													
	1	23	49.35.00	*5.36.00	26.11 Az. 26.17 A.	Südlich	4,0	1	29,92	30,09	55 3/4	57 1/4		
	2	24	*49.29.00	*6.40.00	.	.	.	.	29,93	30,06	55	56 1/2		Trübe Luft und meist sehr schwacher veränderlicher W. bis SSW., zuweilen Regen; Vormittags lebhafter werdender Wind; wir sahen viele Seevögel.
	3	25	*49.08.00	*7.48.00	.	.	.	.	29,75	30,01	55 1/2	57		Mässiger SSW. bis NWzN. trübe, Regen.
	4	26	48.29.00	8.32.00	.	S.34°O.	3,3	3	30,05	30,29	56 3/4	60		Variirender NNW. bis W., dann zurück bis NNO., meist trüb und Regen. 10 ^h 50' Breite nach Polaris 48°38' 20 ^h Länge am Chronometer H.8°23', K. + 5' 45''.
	5	27	*46.30.00	*11.08.00	.	.	.	.	29,84	30,28	55	59 1/2		Lebhafter, frischer N., NO. u. ONO. bis 7 ^h , dann eben so frischer O. bis Mittag; trüb, Regen.
	6	28	44.06.00	14.10.00	.	S.66°W.	9,8	2	30,03	30,19	58 3/4	65		OzS. bis 8 ^h , OSO. bis 21 ^h , OzS. bis 24 ^h , trübe. Wir massen die Logleine nach, und fanden sie nach der Länge 23 Fuss 8 Zoll auf 14'' bei 10 Knoten 1 1/2 Fuss zu kurz.
	7	29	41.26.00	16.39.45	.	W.	13,8	1	29,95	29,99	63 1/2	67		Bewölkt, zuweilen klare Stellen. Frischer OSO. bis 3 ^h , SOzO. bis 18 ^h , O. und OSO. bis 24 ^h . Um 3 ^h passirten wir eine Brigg beim Winde.
	8	30	39.12.00	18.13.00	25.42 Az.	S. 58° O.	8,0	1	30,06	30,10	66	70 3/4		Im Ganzen schönes Wetter und lebhafter OSO.
	9	31	38.23.00	19.32.45	25.16 Az.	N. 11° O.	4,1	1	30,00	30,06	65 1/2	71 1/2		Trübes, veränderliches Wetter, zuweilen Regen, lebhafter SO., um 12 ^h nach SW. gehend. Chronom.-Länge um 3 ^h = 18° 33' W. am Heron. Desgleichen um 20 ^h H. = 19° 18' 45'' \odot (20 ^h 12' = 19° 17' 15'' K. = 19° 27' 45'' 20 ^h 36' = 19° 28' 52'' K. westlicher = 9' 00'' 22 ^h 26' = 19° 11' 30''
	10	32	38.04.00	21.26.00	.	N.8°O.	12,0	1	29,73	29,93	69	72		Abwechselnd lebhafter und mässiger SSW. sich drehend bis NNW., veränderliches Wetter, zuweilen Regen, hoher Seegang.
	11	33	35.54.50	21.43.15	.	S.29°O.	18,0	1	30,02	30,07	70 3/4	74 1/3		Gutes Wetter, meist lebhafter NW. und NNW.
	12	34	33.36.00	21.58.00 (21.39.15)	22.58 Az. 23.30 A.	S. 51° O.	18,0	1	30,02	30,11	70	74		Schön und heiter, grösstentheils mässiger NOzN.
	13	35	30.47.00	22.56.00	21.53 Az.	NW.	5,6	1	29,93	30,03	71 3/4	77		Frischer NO., NOzO., O. und NOzO. mehrenth. klar. Um 1 ^h 23' 44'' Abst. \odot (Länge = 21° 41' 15''; aber wegen des äusserst schwachen ζ nicht sicher.
	14	36	29.30.00	23.16.15	20.42 Az.	S. 73° O.	7,0	1	30,05	30,15	72 1/2	77		Wechselnder O., OSO. bis NNO. bald lebhaft, bald schwach. Heit. Wetter.
	15	37	28.03.30	22.24.15	20.34 A.	N.80°O.	4,5	1	29,81	.	72 1/2	75 1/2		Ganz leichter oder mässiger, gegen Mittag lebhafter WzS., WSW. und SWzW. Schönes Wetter.
16	38	26.33.00	21.18.15	19.26 Az.	N.74°O.	7,0	1	29,93	29,97	71	79 3/4	Heiter und meist lebhafter WSW., einige Striche mehr oder weniger.		
17	39	26.22.30	21.56.15	19.52 A.	N.	3,5	1	29,88	30,00	74 1/3	81	Schönes Wetter. Nachts Blitze in S., lebhafter SWzW., SW. und WSW. 6 ^h 30' Breite, Polarstern 26° 17' 15''. 20 ^h Länge, H. 22° 02' 15'' = K. + 16' 1/2.		

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1830 Octbr. 18	40	N. 25.23.00	W. 22.30.30	W. 19.31' A. 20.08 Az.	S.	m. 12,0	1	Zoll 30,05	Zoll 30,20	° 73	° 81½	NW. bis 2 ^h , dann Windstille bis 6 ^h . Nachts anhaltendes Wetterleuchten im O. und OSO., abwechselnde Stille und leichter NW., N. und NOzN., Vormitt. schön aus NO. u. NOzO.
	19	41	23.40.00	23.40.45	.	O.	0	1	30,12	30,15	74	79	Mässiger ONO. und OzN. Heiteres Wetter.
	20	42	22.18.00	24.32.00	18.45 Az.	S.	5,0	1	.	.	74¾	79	Mässiger OzN., O. und OzS. Heiteres Wetter.
	21	43	20.43.00	25.47.30	.	S.36°W.	11,0	1	29,95	29,98	77	81	Zum Theil bewölkt, Himmel, sehr veränderlicher Wind, hauptsächlich im O. schwankend bis S. und N.
	22	44	19.18.00	26.27.07	16.6 Az.	N.69°W.	2,5	1	29,98	30,04	77	81	Bewölkt, zuweilen hell, lebhafter O., OSO., SO. und SOzO. — Um 4 ^h ☉ (Distanz-Länge 25°38'22". Um 7 ^h Distanz ☽ und ♃ und Fomalhaut und ♄, Länge daraus 25°39'45" und 25°44'30" W. Gleichzeitig Chron. H. + 22'45", K. + 43'0".
	23	45	*17.56.00	*26.36.00	.	.	.	.	29,96	30,05	78	82¼	Trübe, zuweilen Regen; OSO., ONO., NNO., wechselnd in Stärke, Vor- mittags fast Windstille.
	24	46	15.48.00	26.48.45	.	NW.	22,7	.	.	.	77	81	Trübe Luft, zuweilen Regen, Wind im OzS. bis SOzS. Die Beobachtungen (daher auch Strömung) sind wegen des trüben Himmels unzuverlässig.
	25	47	14.17.00	H.26.35.30 ☉ 25.21	.	S.	10,0	3	29,91	29,98	79	82	Lebhafter SO., OSO. und O. Vormit- tags schwächer werdend; trüb, reg- nig. Da der Wind anhaltend un- günstig war, und wir eine lange Reise befürchten mussten, so be- schlossen wir das Wasser auf Ration- nen zu setzen.
	26	48	12.49.30	H.25.37.30 ☉ 26.51	14.25 Az.	O. 73°S.	16,0	1	29,90	29,99	79	84	Heitere Luft mit schwachem O., OzN., O. und OzS. Zwischen 6 ^h 26' und 8'30' wurden 5 Reihen von ☉ Ab- ständen gemessen, und ihr mittlere Resultat auf gestern und heute Mittag reduziert.
	27	49	11.11.00	24.33.00	14.47 Az.	S.55°W.	23,0	1	29,90	29,95	80	83	Meist trübe, zuweilen etwas heller, schwacher O., OzN., ONO. und O.
	28	50	9.10.00	H.22.57.30 ☉ 22.34.45	14.51 Az.	S.60°W.	20,0	1	29,88	29,94	81	83¾	Lebhafter ONO. und OzN., leicht be- wölkt, Dienung aus SSO. Um 6 ^h 30' Dist. ☉ u. ♃ W., und um 6 ^h 50' α Arietis O. vom ☉.
	29	51	7.25.00	22.14.30	.	O.	8,5	1	29,84	29,92	81¾	84	Nachmittags gutes Wetter, frischer OzN. Um 1 ^h drehte sich der Wind südlicher OzS., SOzS. und SO.; es zog ein Gewitter aus S. herauf, kam aber nicht zum Ausbruch.
	30	52	6.25.00	22.22.45	.	N.66°O.	8,0	1	29,88	29,95	76	82¼	Veränderliches Wetter, Regenschauer, Gewitterluft, Nachts böigt, Abends Windstille, sonst schwacher O. bis SOzS. Nachmittags fingen wir einen Hayfisch.
	31	53	5.09.00	22.15.15	14.14 Az.	S. 71°O.	12,0	1	29,86	29,95	81	83	Nachmittags und Nachts wolkig, früh Morgens und Vormittags hell, der Wind schwankend aus SO.
	Nov. 1	54	4.03.00	22.23.00	.	N.59°O.	5,8	1	.	.	79¼	80%	Gewitterluft mit Regen, von dem wir eine Quantität zum Trinkwasser auf- fingen. SO., OSO. und wieder SO. von 9 ^h an bis Mittags lebhaft.
	2	55	2.12.00	23.19.15	14.29 Az.	W.	2,3	1	29,91	29,98	79¾	82	Veränderliches Wetter, zuweilen Re- gen, beständig SO. oder SOzS. meist lebhaft. Wir fanden die Logleine beim Nachmessen auf 10 ^m zu 14 ^m um 3¼ Fuss zu kurz.
	3	56	0.04.00	25.03.15	12.39 Az.	S.62°W.	26,0	1	29,84	29,96	78¾	81	Gutes Wetter, frischer SSO. Chron. Kessels = Heron + 42'45".

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.			
									Min.	Max.	Min.	Max.		
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n.	1830 Nov. 4	57	S. 2.06.00	W. 26.21.45	W. Abends 13.15 Az. Morgens 13.21 Az.	S.39°W.	m. 18,0	1	Zoll 29,89	Zoll 29,96	° 78	° 80	Lebhafter SSO. und SOzS. schönes Wetter. Um 2 ^h passirten wir den Äquator. Für die, welche noch nicht unter demselben gewesen waren, kam Neptun an Bord.	
	5	58	4.21.00	H.27.31.45 ☾ 27.37.20	Abens 12.55 A. Morgens 11.48 Az.	S.63°W.	18,0	1	29,90	30,05	78	80	Gutes Wetter und frischer SSO. Um 21 ^h observ. ☉ und ☾ Distanzen.	
	6	59	6.56.00	H.28.42.45 ☾ 28.26.00	10.28 Az. 9.30 Az.	S.74°W.	14,0	1	29,95	30,02	78½	80	Gleiches Wetter und gleicher Wind. Um 4 ^h observ. Länge am Chronom., die, mit der Vormittags-Beobachtung verglichen, zeigte, dass in der Zwi- schenzeit von 9 Stunden der Strom stündlich sehr nahe 1 ^m westlich lief. Um 21 ^h beobachteten wir 11 Abst. von ☉ und ☾.	
	7	60	9.29.00	29.49.00	7.00 Az. 5.20 A.	.	.	.	29,99	30,04	78	81	Frischer SSO. u. SO. Schön, Nachts bewölkt mit etwas Regen. Die Ob- servat. für Zeitbestimmung ist wegen einer Veränderung des Sextanten- Indexfehlers während der Beobach- tung unsicher, daher auch die Strö- mung nicht angegeben wird.	
	8	61	11.49.00	31.03.30	7.55 Az.	N.36°O.	9,0	2	29,94	30,02	78	81	Schönes Wetter, lebhafter SO. und SOzO. Die gestern Mittag erwähnten Variations-Beobachtungen sind heute Nachmittag gemacht, und die des heutigen Mittag am heutigen Mor- gen um 19 ^h . K.=H.+54'45".	
	9	62	14.22.00	H.32.27.00 ☾ 32.54.30	Abends 6.26 Az. 6.17 A. Morgens 6.15 Az.	N.29°O.	5,0	1	29,96	30,06	78	81	Gleich gutes Wetter u. frischer SOzO. Um 18 ^h Distanz - Observat. zwischen Pollux und ☾. K.=H.+57'.	
	10	63	16.47.00	33.48.45	Abends 4.28 Az. 5.16 A. Morgens 4.49 Az.	SW.	4,2	1	29,99	30,10	76	82	Schönes Wetter und lebhafter, bestän- diger SO. K.=H.+59'30".	
	11	64	19.13.00	H.35.12.30 ☾ 35.35.00	3.50 A. 3.59 Az.	S.	9,0	1	30,00	30,08	77	81	Gleich schönes Wetter, der Wind eben so, gegen Mittag wendet er sich O. 22 ^h ☉ ☾ Distanzen. K.=H.+1°2'.	
	12	65	21.00.00	36.43.30	2.35 A. 3.04 Az.	S.16°O.	9,5	1	30,05	30,18	76	80	Ebenfalls heiteres, beständ. Wetter, der Wind lebhaft aus ONO. Um 3 ^h mussten wir uns, nach der ☾ Dist., auf der Abrolhos-Bank befinden, lotheten, und fanden mit 55 Fad. keinen Grund.	
	13	66	22.41.00	39.21.00	1.05 A. 0.45 Az.	S.37°O.	21,1	1	29,90	30,04	76	81	NNO. Schön bei Tage, Nachts be- zogen; hohe, östliche See.	
	14	67	*22.39.00	*40.10.00	.	.	.	.	.	.	73	76	Dunkel bewölkt und sehr variabler WNW. bis SSW.
	15	68	Längs der Küste, mit frischem O. und SO., doch an Stärke sehr veränderlich; dicke, neblige Luft; 18 ^h C. Frio ONO.=8 ^m .											
	16	69	Fortwährend Nebel auf dem Lande, Nachts vor Anker wegen Nebel und Windstille, früh Morgens unter Segel, steuerten in die Bay von Rio de Janeiro, u. ankerten in 15 Fad., weicher Sand, Pan de Azucar S ½ W., Kastell Villeganhon WSW. von uns.											
	2. VON RIO DE JANEIRO NACH VALPARAISO.													
	21	1	26.06.00	43.42.00	O.	S.	11,0	1	29,74	29,78	75	78	Frischer OzS. bis 3 ^h , ONO. bis 12 ^h , NO. bis 24 ^h trüb, Nachts Blitze, hohle See, viel Wasser kam auf's Deck.	
	22	2	*26.31.00	*44.01.00	.	.	.	.	29,83	29,93	68	71½	Bezogen, veränderl., bis 12 ^h N., dann S. heftige Windböen, die in Sturm übergingen. Vormitt. abnehmend.
23	3	26.45.00	44.19.15	.	S.	13,0	2	29,85	30,05	68	71	Böige Luft, anhaltend hohe See aus S., etwas Regen. Der S. geht nach SSO. und SOzS. Vormittags hell.		

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1830 Nov. 24	4	S. 27.47.00	W. 45.13.45	O. .	.	m. 13,0	1	Zoll 30,06	Zoll 30,11	o 68	o 74 1/3	Gutes Wetter und mässiger Wind, der von S. bis O. sich wendet. Die Log- leine wurde nachgemessen u. richtig befunden. Nachdem in Rio der Gang der Chron. regulirt worden, war K. heute 1' westlicher als H.
	25	5	29.38.00	45.04.00	Abends 3.16 A. Morgens 4.04 A.	S. 15° O.	27,8	1	30,04	30,09	68	75	Schönes Wetter, schwacher Wind, der von NO. über N. bis NWzW. geht.
	26	6	31.56.00	45.40.00	Abends 5.18 A. Morgens 5.08 A.	N. 80° O.	12,3	1	29,90	29,98	69	75 1/4	Schön, lebhafter, beständiger NW. Chronometer - Gleichung war heute K. = H. + 1' 15".
	27	7	34.36.00	46.22.15	Abends 6.17 Az. 6.48 A. Morgens 7.22 Az.	N. 83° O.	16,4	1	29,80	29,96	68	76	Nachmitt. schön und frischer NNW., Nachts unbeständiger und über W. nach WSW. bis Mittag laufend.
	28	8	36.22.00	47.26.15	.	S. 73° O.	10,4	1	29,92	30,06	62	66	Sehr veränderlicher Wind von SSW. durch S. und O. bis NO. laufend, be- wölkt, hohle See aus SSO. Vormit- tags besseres Wetter. K. = H. + 1' 30".
	29	9	*39.04.00	*49.41.00	.	.	.	.	29,66	30,04	61	63	Frischer, böiger NOzO. bis NNO. In den ersten 12 ^h ziemlich gutes Wet- ter, Nachts Regen, Vormittags Ge- witter. Hohle See.
	30	10	40.31.00	49.15.30	.	S. 65° O.	48,1	2	29,50	29,78	54	65	Trübes, veränderliches Wetter, frisch wehender WNW. über W. bis WSW. sich drehend, hohle See. Nachmit- tags hatten wir viele Albatrosse und Seevögel bei uns.
	Dec. 1	11	41.23.00	49.35.30	9.46 A. 11.03 Az.	S. 46° O.	19,0	1	29,63	29,82	52	60	Gutes Wetter, aber bis Morgens we- nig Wind, der überdem veränder- lich ist, von SWzS. bis SSO., dann plötzlich um 12 ^h NW., W. K. = H. + 0' 45".
	2	12	*42.47.00	*52.16.30	12.28 A.	.	.	.	29,54	29,64	52	62	Gutes Wetter, frischer NW. Hohle SW. See. Abends wurde es böig, Nachts Regen aus dicken Wolken, veränderlicher Wind, fortwährend trübe.
	3	13	43.39.00	52.44.15	13.25 Az.	N. 66° O.	29,0	2	29,30	29,54	49	50	Beständig trübes Regenwetter, nur sel- ten Sonnenblicke am Morgen; ganz schwacher SW. bis SO, wechselnd hin und her.
	4	14	43.18.00	53.47.45	12.24 Az.	N. 59° O.	15,2	1	29,51	29,85	47	51	Gebrochene Luft, Nachts Hagel, Re- gen; frisch wehend von SzO. bis WzS. K. = H. - 0' 45".
	5	15	43.22.00	*53.08.45	.	.	.	.	29,60	29,78	49	54	Trübe, frisch aus WNW. über W. bis SSW., Nachts in Sturm übergehend.
	6	16	*42.40.00	*53.31.00	.	.	.	.	29,85	29,99	50	54	Dick bewölkt, der Wind, meist SW., nahm ab.
	7	17	*42.46.00	*55.22.50	.	.	.	.	30,00	30,05	48	54	Der Wind schwankte zwisch. SWzS. und NW. Nachts starb er fast ganz ab; nebliges Wetter.
	8	18	44.54.00	58.33.52	.	S. 60° W.	39,0	4	29,70	29,98	53	55	Lebhafter NW. bis W. Abends und Nachts hell, sonst neblig u. Regen. Um 5 ^h Chronom. - Länge 55° 52' 52". Breiten: 8 3/4 ^h β Centaur 43° 38' S. 9 1/2 ^h α „ 43° 40' 11 1/2 ^h Aldebaran 43° 52'
	9	19	45.50.00	59.34.30	18.0 A.	N. 33° O.	13,0	1	29,80	29,99	46	55	Nebliges Wetter, oft ganz dicker Nel- bel; der Wind dreht sich von S. durch O. und N. bis NW. Das Was- ser hatte seit Mittag eine auffallend hellgrüne Farbe; wir lotheten um 6 ^h , fanden aber mit 120 Faden keinen Grund. — Wegen Undeütlichkeit des Horizonts ist die Breite, daher auch Strömung, ungenau.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.			
									Min.	Max.	Min.	Max.		
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1830		S.	W.	O.		m.		Zoll	Zoll	o	o	Die Luft klärte sich Nachm. ab bei NW., um 9 ^h SW., um 12 ^h NW. schwach, bewölkt; später veränderl. Wind, um 16 ^h SSO., um 17 ^h NO., 23 ^h N., 2 ^h mehrere Reih. ☉ (Dist. gaben Länge H.—12'30". Um 5 ^h Chronom.—Länge 60°5'30". Um 19 ^h Chronom.—Länge H.—60°29'15". K.—H.—5'. Um 22 ^h mehrere Reihen ☽ ☉ Dist. gaben Länge = H.—4'15".	
	Dec. 10	20	47.12.00	60.47.15	Abends. 18.33 Az. 18.31 Az. 18.51 A. Morgens 16.45 Az.	NO.	7,0	1	29,88	29,96	50	58		
		11	21	48.55.00	62.23.45	16.15 Az.	S. 64° O.	11,0	1	29,73	29,96	49		56
		12	22	51.21.00	63.45.15	Abends 19.34 Az. Morgens 19.48 Az.	S. 74° O.	14,5	1	29,40	29,72	50		60
		13	23	53.57.00	64.05.30	20.50 A.	N. 62° O.	15,0	1	29,23	29,53	47		52
		14	24	54.47.00	H. 63.20.00 ☉ 63.33.00 △ 63.10.00	.	NW.	11,3	1	29,18	29,37	42		50
		15	25	△ 55.04.00 56.06.00	△ 63.00.00 64.27.30	.....	SO. O.	19,0 33,0	8 ^h 16 ^h	29,22	29,44	41		47
		16	26	56.50.00	65.05.30	.	N. 68° O.	13,0	1	28,96	29,20	41		47
		17	27	*56.52.00	*64.59.30	.	.	.	.	29,15	29,50	40½		42
	Umschiffung des Kap Hoorn.	18	28	57.28.00	67.43.30	.	S. 77° W.	8,6	2	29,08	29,39	45		47
		19	29	58.07.00	69.57.15	25.16 Az.	S. 70° O.	14,8	1	28,76	28,94	44		49
		20	30	58.38.00	70.23.40	25.32 Az.	N.	5,0	1	28,85	28,95	42		47
		21	31	*57.46.00	*71.10.00	.	.	.	.	28,95	29,29	43		46
		22	32	58.54.00	72.53.30	.	N. 72° O.	9,5	2	29,17	29,22	41		47
23		33	58.57.00	H. 74.15.30 ☉ 74.13.45	.	S. 79° O.	16,3	1	29,14	29,20	41	49		
24		34	*57.41.00	74.56.15	.	Östlich	9,0	1	29,36	29,50	41	43		
25		35	58.13.00	74.32.45	.	N. 35° O.	12,2	1	28,94	29,34	39	45		

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
Umschiff. d. Kap. Hoorn.	1830 Dec. 26	36	S. 57.46.00	W. *73.44.00	0.	.	m.	.	Zoll 28,74	Zoll 28,99	o 37	o 40	Heftiger Sturm aus WSW. mit noch heftigeren Schnee- und Hagelböen, bei Tag und bei Nacht.
	27	37	*57.46.00	*74.28.00	.	.	.	.	29,00	29,30	39	45	Ablassender Wind, SW. über W. nach NW. Trüb, Regen, hohle See.
	28	38	58.09.00	*77.31.00	.	.	.	.	29,00	29,18	45	47	Wieder zunehmender Wind aus NW., fast beständig Regen, viel Seewasser auf's Verdeck.
S ü d l i c h e r G r o s s e r O c e a n.	29	39	58.08.00	79.37.15	.	SO.	4,3	4	28,42	28,98	44	48	Frischer NW. bis NO., dann zurück über N. bis W. Dicke Luft mit Regen; um 21 ^h ☉blicke, welche Obs. für Chronom. gestatteten; K.=H.—20'0".
	30	40	57.39.00	*80.28.00	.	S.59°0.	11,3	1	28,66	28,95	43	46	Meist-trübe, Regen, frisch aus WNW. bis WzS.
	31	41	56.59.00	79.50.15	25.06 Az.	S.38°0.	12,5	1	28,95	29,07	41	45	Bewölkt, zuweilen Staubregen, Morgens klärte sich der Himmel auf; frisch aus WzN. bis NW.
	1831 Jan. 1	42	*55.45.00	*79.36.15	.	.	.	.	29,06	29,31	43	47	Frischer Wind aus WNW bis WzS. variierend. Nachmittags klärte es sich auf, in den zweiten 12 ^h dicke Luft mit Regen.
	2	43	*54.31.00	*79.04.15	.	.	.	.	29,40	29,74	45	47	Dicke Luft mit Regen, frischer W., WzS., WNW.
	3	44	55.31.00	*79.54.15	.	S.54°0.	40,8	3	29,28	29,70	45	47	Heftiger WNW., Nachts heft. Sturm aus NW., trüb, Regen. Abends sahen wir einen todten Walfisch treiben.
	4	45	55.59.00	79.40.45	.	N.20°0.	22,8	1	29,19	29,32	44	49	Frischer WNW., trüb, Vormitt. ziemlich klar. Nach der heftigen Länge sind die Strömungen der letzten vier Tage bestimmt.
	5	46	56.19.00	*80.56.00	.	Südlich	2,0	1	28,98	29,26	44	47	Frischer WNW. bis NzW., meist trübe und Regen. Zwischen der gestrigen Chron.-Länge um 21 ^h ¹ / ₂ und der heftigen um 5 ¹ / ₂ ^h , betrug die östliche Strömung per Stunde 1 ^m , 3.
	6	47	56.22.00	81.55.45	.	SO.	6,0	1	28,52	28,84	43	47	Böig mit Regen, NzW. bis WSW. K.=H.—26'15".
	7	48	*54.11.00	81.44.15	.	Östlich	18,2	1	28,91	29,03	41	44	Veränderl., lebhafter WzS. bis SWzW. Heute war K.=H.—27'15".
	8	49	52.07.00	H.80.52.00 Q.80.46.00	22.41 Az.	N.86°0.	27,3	1	29,05	29,25	42	45	Nachmitt. böig mit Regen, Schnee u. Hagel. W., Nachts meistenth. hell und WzS., WSW. Um 22 ^h ¹ / ₂ Abstände ☉ Q. K.=H.—28'15".
	9	50	50.19.30	80.12.00	22.23 Az.	N.76°0.	14,5	1	29,20	29,36	45	48	Mässiger, doch zunehm. WzS. über W. bis NW. Nachmitt. schön, Nachts böig, Regen, Vormittags gut. Hatten viele Albatrosse und Delphine bei uns.
	10	51	49.04.00	80.00.45	.	N.	3,0	1	29,21	29,50	46	50	Trüb bei Tage, Nachts Regen; frisch aus NW, bis SWzW. K.=H.—29'30".
	11	52	46.02.69	79.25.30	.	0.	31,0	1	29,60	29,95	47	52	Frischnr SWzW., WSW. und W. trübe. Vormitt. klar.
	12	53	*44.12.00	*78.32.30	.	.	.	.	30,04	30,19	53	56	Schwacher WSW. u. SW. Bewölkt und trübe.
13	54	43.54.00	77.03.30	.	N.63°0.	11,0	2	30,10	30,20	53	59	Nachm. wenig Wind aus W., Abends und Nachts Stille. Vormittags ganz schwacher NW. Schönes Wetter.	
14	55	43.00.00	77.04.00	Abends 19.05 Az. Morgens 20.26 A. 19.48 Az.	S.25°0.	5,2	1	30,03	30,09	54	57	Schönes, heiteres Wetter, lebhafter Wind aus NW. und benachbarten Strichen. Vormittags viele Albatrosse bei uns. K.=H.—29'15".	
15	56	42.09.00	76.01.45	22.08 Az.	N.20°0.	11,0	1	30,05	30,15	58	60	Mässige und schwache Kühlung aus NNW. schwankend bis WzN., gutes klares Wetter bei Tage, Nachts bewölkte sich der Himmel.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wett an Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	

5. VON ARICA NACH ISLAY.

1831			S.	W.	O.		m.		Zoll	Zoll	o	o	
April	11	1	17.30.00	71.57.00	.	NW.	12,0	1	30,01	30,05	68	74	Schönes Wetter und leichter Wind, der von SSW. durch S. und O. bis ONO. sich dreht.
12	2	Mit O., ONO. und OzS. fuhren wir nach Punta Islay, woselbst wir um 21 ^h 30' vor Anker gingen, in 18 Fad. Tiefe auf sandigem Grund. Die Kirche von Islay lag O ¹ / ₂ S., die höchste weisse Insel SW. von uns. Letztere ist in 17° 11' S. u. 72° 13' W. gelegen; hierauf setzten wir unseren Abreise-Punkt für die folgende Route, und rechneten 11° O. Variat. des Compasses.											

6. VON ISLAY NACH CALLAO.

27	1	16.59.00	72.38.45	.	N.67°W.	10,0	1	30,00	30,04	70	74	Sehr schwacher SSO., SO., O. und OSO. Vormitt. Stille, Schönes Wetter, theilweise bewölkt.	
28	2	*16.43.00	*73.59.00	11.27 Az.	.	.	.	29,96	30,04	70	76	Meist leicht bewölkt, schwacher Wind von SzO. bis NO. schwankend, dann zurück bis OzS.	
29	3	15.42.00	76.05.45	9.52 Az.	W.	4,5	2	29,96	30,04	68	74	Bewölkt bis Vormittag, lebhafter OzS. bis SOzO.	
30	4	12.45.30	77.03.30	10.55 Az.	N. 5° O.	12,5	1	29,94	30,00	67	71	Schönes Wetter, lebhafter SO. und SOzO.	
Mai	1	5	Auf der Westseite von St. Lorenzo vorbei, mit SO. und nach der Rhede von Callao, wo wir um 18 ^h 45'' auf 6 Fad. Thongrund vor Anker gingen; Callao Castell lag SO., und die Ostecke von St. Lorenzo WSW. vor uns. Wir rechneten 10° O. Variat.

7. VON CALLAO NACH OAHU.

22	1	12.03.00	77.20.00	Punkt der Abreise, St. Lorenzo-Spitze, nach Malaspina. Dunkle Luft mit Regen; SzO. u. SSO.
23	2	12.16.00	79.13.00	.	N.63°W.	9,0	1	30,02	30,05	63	65 1/2	Trüb, lebhafter SSO. bis 13 ^h , SzO. bis 19 ^h , O., OzN. u. OSO. bis Mittag.	
24	3	11.48.00	82.14.00	.	N.56°W.	10,8	1	29,94	30,05	68	72	Bald heiter, bald trüb mit feinem Regen, SO. lebhaft.	
25	4	11.18.00	84.37.15	.	NW.	8,5	1	29,97	30,06	70	74	Beständiger SOzO., bis Abends klar, Nachts trüb, Morgens klar.	
26	5	10.44.00	87.18.00	.	N.68°W.	12,9	1	29,99	30,07	72	76	Lebhafter OSO. und SOzO., bewölkt, etwas Regen.	
27	6	10.01.00	*90.37.30	.	Nördlich	5,0	1	30,00	30,08	73	77	Lebhaft, aber veränderlicher SOzO. bis O., trüb.	
28	7	*9.20.00	*93.53.00	.	.	.	.	29,99	30,05	74	76 1/2	Dick bewölkt, Vormittags hell. Lebhafter OzS. Seit dem 25sten tägl. Strömung 10 ^m , 7 gegen Osten.
29	8	8.19.00	96.08.00	.	O.	32,0	3	29,95	30,08	74	77	Trübes Wetter, zuweilen Regen; lebhafter OzS., Abends um 10 ^h O., um 11 ^h OzN. Nach den Chron.-Beobachtungen um 20 ^h 1/2 gestern und um 3 ^h 1/2 heute, betrug die Strömung in diesen 7 Stunden 6 ^m , gegen Osten.	
30	9	7.17.00	98.34.37	.	N.64°O.	13,4	1	29,98	30,06	73 1/2	83	Gutes Wetter, mässiger OzS. u. O.	
31	10	6.19.00	101.00.00	8.11 A. 7.58 Az.	N.24°O.	7,6	1	29,98	30,04	76	90	Desgleichen, Nachts bewölkt, SOzO. SO., OSO.	
Juni	1	5.21.00	103.24.00	.	N.21°O.	8,5	1	29,94	29,99	77	82	Heiter, mässiger OSO., OzS., SO., Vormittags OzN., SOzO.	
2	12	5.10.00	105.45.45	6.44 Az.	N.27°W.	4,5	1	29,91	30,00	77	82	Nachmittags und Nachts schön, und SO. Vormittags bewölkte sich der Himmel, Böen von NO., feiner Regen.	
3	13	*5.07.00	*108.17.45	.	.	.	.	29,93	30,05	77	83	Nach- u. Vormittags bewölkt, Nachts hell, OSO., OzS.
3	13	5.19.00	111.20.15	.	S.34°W.	30,2	2	29,94	30,05	78	84		

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
Südl. Grosser Ocean.	1831 Juni 4	14	S. 4.43.00	W. 113.59.15	O. .		m.		Zoll	Zoll	o	o	Nachmittags und Vormittags bewölkt, Nachts hell, OzS. und O. bis 9 ^h , OzN. bis 16 ^h , NOzO. bis Mittag.
	5	15	3.55.00	116.06.15 (115.52.30)	5.17 Az.	N.80°W.	23,0	1	29,99	30,07	78	93	Nachmittags heiter, Abends dick bewölkt, Nachts hell, Vormitt. leicht bewölkt. OzN. bis 9 ^h , OSO. bis 19 ^h , SOzO. bis Mittag.
	6	16	2.39.00	118.26.52	4.41 Az.	S.52°W.	21,0	1	29,99	30,08	78	86	Schönes Wetter, lebhafter SOzO., SSO., SOzO.
	7	17	1.01.00	120.40.00	4.41 Az.	N.11°W.	21,3	1	29,95	30,02	77	97	Desgleichen, lebhafter OSO.
Nördlicher Grosser Ocean.	8	18	N. 0.54.30	122.06.33	4.48 Az.	N.21°W.	26,2	1	29,93	30,02	76	88	Nachmittags bewölkt, Nachts hell, lebhafter SOzO.
	9	19	2.49.30	124.18.27	.	S.88°W.	34,0	1	29,86	30,02	78	88	Am Tage schön, Nachts dick bewölkt, etwas Regen, lebhafter OSO., ein Mal O.
	10	20	*4.43.30	126.27.57	4.22 Az.	Westlich	33,5	1	29,90	29,99	79	86	Meist heiteres Wetter, gegen Mittag dick bewölkt, meist O., zuweilen südliche Ablenkungen.
	11	21	*6.18.00	*127.39.00	.	.	.	.	29,89	29,99	78	86	Dick bewölkt, Nachts anhaltender Regen, auch Vormittags. Mässiger Wind, zuweilen Böen, O., OSO., SOzO., OzN.
	12	22	8.00.00	127.40.30	5.25 A.	N.74°O.	61,0	2	.	.	.	.	Nachmitt. böiges Regenwetter, OzN., SO. Abends heftiger Regen, hohe NNO Seen, Nachts sternhell. Um 17 ^h Windböen mit starken Regengüssen, wonach sich der Himmel aufklärte und ein frischer NO. Passat eintrat.
	13	23	9.33.00	130.21.07 (130.30.30)	5.26 Az.	N.40°O.	14,5	1	29,95	30,00	79	85	Gutes Wetter, helle Luft, lebhafter NNO.
	14	24	11.01.00	133.25.27 (133.27.04)	5.16 Az.	N.76°O.	16,5	1	29,96	30,05	77	86	Bewölkt, frischer NzO. bis NNO.
	15	25	12.20.00	136.43.52	5.08 A. 5.14 Az.	N.71°W.	21,3	1	29,99	30,06	77	83	Heiteres Wetter, frischer NNO. u. NzO. 7 ^h Abst. ♂ und ♀, wonach nur 37'' Differenz in Länge mit Heron's Chronometer. 9 ^h Abst. ♂ und Spica 17' in Länge östlicher als H.
	16	26	13.45.00	139.06.22	5.55 A.	N.36°W.	8,6	1	30,03	30,08	73	82	Meist schönes, helles Wetter, lebhafter NzO., NNO.
	17	27	15.32.30	141.29.45	5.38 Az.	N.23°W.	10,2	1	30,02	30,07	73	78	Veränderlich, regnigt, NNO. zuweilen böig.
	18	28	17.07.00	144.23.00	6.12 Az.	N.30°W.	16,1	1	30,05	30,10	71	83	Bewölkt, lebhafter NNO. u. NO.
	19	29	18.22.00	146.54.30	7.01 Az.	N.37°W.	15,0	1	30,08	30,15	72	83	Im Ganzen schönes Wetter, Nachts ein Mal feiner Reg.; lebhafter NOzN. und NO. Um 11 ^h 5' Breite nach Polaris 17°40' N.
	20	30	19.17.00	149.13.45	7.26 Az.	N.	7,0	1	29,99	30,23	72	81	Schön, NOzO. u. ONO. 9 ^h 51' Breite nach Pol. St. 18°47' 50''.
	21	31	20.05.30	151.30.26	7.49 Az.	N.	3,5	1	30,15	30,18	73	80	Nachmitt. gutes Wetter, Nachts feiner Regen, Vormitt. Gewitterluft mit starkem Regen ONO.
	22	32	20.52.00	154.22.15	8.49 Az.	N.57°W.	18,0	1	30,08	30,13	70	82	Nachmittags heiter, Abends bewölkt, Nachts unbeständig, früh Morgens starker Regen; NOzO., ONO.
	23	33	21.21.00	157.03.30 △ 157.00.00	8.50 Az.	N.50°W.	17,0	1	30,05	30,09	74	76	Gutes Wetter, schwacher O., OzS., SO. und OSO.
24	34	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Nachmittags 1/2 ^h ankerten wir auf der Rhede von Honolulu in 19 Fd. Tiefe.
S. VON OAHU NACH CANTON, CAP SING - MUHN.													
Juli			21.18.31	158.00.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Abfahrts-Punkt: Honolulu.
3	1		19.51.00	160.09.30	9.10 Az.	S.73°W.	10,0	1	30,10	30,13	76	83	Im Ganzen gutes Wetter, spät Abends böig, feiner Regen, ONO. nur einige Mal O. und SOzO.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
1831 Juli			N.	W.	O.		m.		Zoll	Zoll	o	o	
4	2		18.23.00	162.53.15	.	O.	9,0	1	.	.	78 $\frac{2}{3}$	79	Schönes Wetter, Nachts dunkel, meist ONO. K.=H.—1' 15".
	5	3	17.43.00	165.48.00	9.44 A. 9.37 Az.	O.	5,0	1	.	.	79	80	Nachmitt. und Nachts bewölkt; Vormitt. heiter, lebhafter NOzO., NNO., NOzN., NO.
	6	4	17.34.00	168.38.52	.	S.	6,0	1	.	.	79	80 $\frac{1}{2}$	Heiter, lebhafter NNO. bis OzN.
	7	5	17.03.00	171.23.15	.	S.13°W.	9,2	1	.	.	.	.	Schönes Wetter bis früh Morgens, dann Regen, bewölkt; lebhafter NNO., NO. und NOzO.
	8	6	16.52.00	173.53.00	11.06 Az.	N.73°W.	10,0	1	.	.	79	81 $\frac{1}{2}$	Bewölkt, zuweilen Regen; ONO. bis OSO.
	9	7	15.51.00	176.28.00	11.16 Az. 12.00 A.	S.30°O.	8,0	1	29,99	30,12	79 $\frac{1}{2}$	84	Im Ganzen schönes Wetter, früh Morgens Blitze; mässiger O. bis 12 ^h , dann lebhafter ONO.
	10	8	15.48.00	179.23.42	11.31 A. 11.46 Az.	S.40°W.	7,7	1	29,97	30,06	80	87	Bei Tage wolkig, Nachts hell, bald mässiger, bald lebhafter OzN. u. O.
	11	9	15.51.00	177.16.57	O. 11.22 Az.	W.	10,5	1	30,03	30,08	79	82	Schön bis Abend, dann bewölkt, Morgens etwas Regen, Vormitt. schön; lebhafter und frischer OzN., NO., NOzN.
	12	10	15.50.46	174.17.48	.	S.54°W.	5,0	1	.	.	.	.	Bewölkt, zuweilen Regen, schwankender Nordost-Passat.
	13	11	16.02.00	171.45.11	10.40 A.	S.74°O.	7,2	1	.	.	.	.	Eben solches Wetter, lebhafter ONO. und OzN. Bei Tagesanbruch sahen wir viele schwarze u. einige weisse Möwen.
	14	12	15.28.45	168.58.15	10.29 Az.	N.22°O.	5,4	1	.	.	.	.	In den ersten 12 ^h gutes Wetter, dann bis Morgen Regen, Blitze im W. und S., bald frischer, bald mässiger, doch sehr schwankender Passat in den nächsten Strichen um O. Sahen viele kleine Möwen.
	15	13	15.34.00	166.30.45	11.14 Az.	S.83°O.	15,5	1	.	.	.	.	Unbeständiges Wetter, oft Regen, Wind schwankend von OzN. bis NO.
	16	14	15.39.00	164.22.15	.	SO.	2,9	1	.	.	.	.	Trüb, Regen, Blitze früh Morgens; grösstentheils O., um 17 ^h plötzlich, aber nur auf kurze Zeit NzW.
	17	15	*15.34.00	161.52.45	8.40 Az. 9.08 A.	Östlich	5,8	1	.	.	.	.	Trüb, mitunter Regen, O. variierend bis SO.
	18	16	15.17.00	159.40.24	.	N.49°O.	6,0	1	.	.	.	.	Nachmittag trüb, von 12 ^h an schön, sehr veränderlicher Wind von SO. bis OzN.
	19	17	15.14.30	156.57.15	7.49 Az.	N.60°W.	11,0	1	.	.	.	.	Vermischtes Wetter, lebhafter und beständiger ONO.
	20	18	14.54.30	154.04.54	7.00 Az.	S.51°W.	9,5	1	.	.	82 $\frac{1}{2}$	84	Lebhafter ONO. u. O. Schönes Wetter bis zum Abend, dann trüb und Regen, früh Morgens wieder heiter.
	21	19	14.01.00	151.43.38	7.11 A. 5.29 Az.	S.89°W.	7,8	1	.	.	.	.	Bewölkt, Regen, veränderlicher OzN. bis SSO.
	22	20	12.46.30	149.01.12	.	S.85°W.	13,6	1	.	.	.	.	Eben solches Wetter bei Tage, Nachts hell, lebhafter SO. und SOzS.
	23	21	12.58.00	146.35.12	.	S.75°W.	5,9	1	.	.	.	.	Bewölkt, lebhafter S. u. SSO., dicke Wolken in der Nacht; von 16 ^h an Sturm aus SSW.
	24	22	12.42.00	146.25.06	.	S.60°O.	11,0	1	.	.	.	.	Anhaltend stürmisch aus S. mit Regen, seit 7 ^h abnehmend, fortwährend trüb, lebhafter SSO.
	25	23	12.04.00	145.15.23	.	N.83°W.	9,8	1	.	.	.	.	Mässiger SO., OSO. und O. Nachts sehr schwach und Windstille, meist bewölkt.
	26	24	11.44.00	143.30.00	.	S.19°W.	9,0	1	.	.	.	.	Von NO. über N. bis NW. geht der Wind, schwach. Im Ganzen schönes Wetter. Nachts Blitze.
	27	25	12.20.30	141.23.30	2.26 Az. 2.16 A.	S.75°W.	21,8	1	29,89	29,96	81	89	Schönes Wetter, mässiger N.u.NzO. Vormitt. etwas Regen; gegen Mittag sahen wir einige Vögel.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
Nördlicher Grosser Ocean.	1831 Juli 28	26	N. 12.17.00	O. 140.15.18	O. 2.08 Az.	S. 71° W.	m. 20,7	1	Zoll .	Zoll .	° 82½	° 83½	Bis 12 ^h dunkel bewölkt und schwan- kender NzW. bis O., dann schön und S. mässig.
	29	27	12.43.00	139.08.23	1.52 Az.	N. 76° W.	21,0	1	29,85	29,94	81	86½	Nachmitt. und Abends schön, Nachts Wetterleuchten, trüb bis 10 ^h bei SW., dann drehte sich der Wind nach O. und es wurde heiter.
	30	28	13.21.30	137.50.15	.	N. 30° W.	4,0	1	29,91	29,96	78	85½	Trüb, Regen, schwacher Wind, der von SSW. durch S. u. O. bis NO. geht.
	31	29	14.55.30	135.40.47	0.33 Az.	N. 23° W.	9,8	1	29,92	29,99	80	88	Sehr veränderlicher NO. his SO. mit Regenschauern.
	Aug. 1	30	*16.16.30	*133.40.47	.	.	.	.	29,83	29,94	80	85	Lebhafter, oft frischer, sehr veränder- licher NOzO. bis SOzS., oft böig, Regen, Blitze.
	2	31	*16.53.30	131.56.26	W. 0.12 A.	W.	18,5	2	.	.	83	84½	Schwere Gewitterböen von SO. mit vielen Regen bis 12 ^h , der Wind lief von OSO. nach NNO., dann plötz- lich nach SW. und NW. Mitter- nacht Windstille, von 13 ^h bis 24 ^h Schwankung zwischen NOzN. und OzS., ziemlich klar. Faden die Log- leine beim Nachmessen richtig.
	3	32	17.48.00	129.54.00	1.08 Az.	N. 23° W.	12,5	1	29,93	30,00	80	85	Mässiger, zwischen OSO. und ONO. variir. Wind; Gewitterluft, Nachts starkes Blitzen in W., Häufiges Wet- terleuchten in N. und NW. Vormitt. sahen wir, ungefähr 1 ^h lang, einen Regenbogen als Kreis um die Sonne, dessen Radius 21 ⁰ ½ betrug.
	4	33	18.51.00	127.46.00	.	N. 43° O.	13,8	1	29,94	30,02	82	85	Mässiger NOzO. u. ONO. Nachmitt. gutes Wetter, Abends und die ganze Nacht trüb mit Wetterleuchten und starkes Blitzen. Vormitt. sahen wir viele Delphine. Chron.-Gleichung heute K. = H. + 5' 45".
	5	34	19.17.00	125.46.00	.	N. 78° W.	14,3	1	29,90	29,95	78	84	Böige Luft, oft Regen, Abends Wet- terleuchten. Variirender ONO. bis S.
	6	35	19.27.30	123.20.15	0.24 Az. 0.33 A.	N. 66° W.	18,5	1	29,92	29,98	77	86	Bewölkt und trübe, Nachts anhalten- der Regen. Vormittags sehr verän- derlich, variirender OSO. bis SSW.
Chinesisches Meer.	7	36	19.52.00	122.05.48	.	N.	11,0	1	29,93	29,99	77	86	Nachmitt. anhaltender Regen, Abends dunkel bewölkt. Vormitt. kreuzten wir die Babuyanischen Inseln. Wind zwischen SSW. und SSO.
	8	37	20.23.00	121.09.00	0.24 Az. 0.06 A.	N. 26° W.	31,3	1	29,90	29,98	77	86	In Richtung sehr veränderl. Wind, fast im ganzen Kreise umlaufend. Nachts Windstille, dicke Luft, Regen, star- kes Blitzen.
	9	38	20.21.00	120.32.15	.	N.	11,0	1	29,83	29,93	76½	87	Bewölkt, ruhiger, aber sehr verän- derlicher Wind, wechselnd zwischen O. über S. bis W. Starke Strom- känterung von N. nach S.
	10	39	20.12.00	120.17.51	.	N. 71° O.	16,7	1	29,81	29,85	81¼	89	Variirend zwischen WSW. und SSO. Nachts Stille. Nachm. trüb. Nachts und Vormittags hell.
	11	40	19.52.00	119.28.38	O. .	N. 48° O.	20,8	1	29,83	29,93	82	93	Leicht bewölkt, Nachts Wetterleüch- ten, häufig starke Stromkänterung, mässiger S. bis SO.
	12	41	19.38.00	H. 117.52.45 C 117.43.30	0.24 Az.	N. 26° O.	9,0	1	29,86	29,94	82	87	NNW. bis 7 ^h , ONO. bis 12 ^h , dann OzN., dick bewölkt, Abends Wet- terleuchten. Vormittags Regen.
	13	42	21.27.30	115.36.12	.	N.	19,5	1	29,83	29,88	82½	86	Lebhafter NO. bis OzS., bewölkt, Abends und Morgens Regen.
	14	43	Abends um 6 ^h 46' Länge per Venus am H. 115° 02'; um 7 ^h 6' Breite nach einer sehr guten Polarsternhöhe 21° 56' N. Um 8 ^h sondirten wir Tiefe 31 Faden über einem Boden von blauem Lehm, in 21° 58' 30" N. und 114° 45' 30" O. Um 9 ^h lotheten wir 30 Faden, um 10 ^h = 29 Faden blauer Lehm. 10 ^h ¼ Breite nach dem Polaris 22° 3' 30", α Aquilae 22° 5' 0". Um 11 ^h lotheten wir 27½ Faden, um 11 ^h ¼ Breite nach Denele 22° 4' N. Mit Tagesanbruch Gr. Lema in Sicht gegen W. 20 ^h ½ passirten wir Gr. Lema; schönes, helles Wetter; um 22 ^h 35' Linting höchste Spitze S. per Compass; um 23 ^h 30' lag Achoa NNO. per Compass. — Wir rechneten keine Variation. Ziemlich lebhafter Wind aus NNO. bis OzS. in diesen 24 ^h .										
15	44	Abends um 9 ^h ankerten wir bei Cap Sing-Muhn in 8 Faden Wasser über einem lehmigen Boden, wir hatten Linting NWzW. und Cap Sing-Muhn SO.											

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
9. VON CAP SING - MUHN NACH MANILA.													
1831 Sept.	3	.	N. 21.51.00	O. Δ 113.37.00	.	.	.	.	Zoll	Zoll	o	o	Punkt der Abreise, Peilungs-Länge von Pootoi.
	4	1	19.53.00	113.40.22	.	S. 81° W.	10,0	1	.	.	.	.	Lebhafter WSW. bis NzW., schön, Abends Wetterleuchten.
	5	2	18.19.00	114.08.15	.	S. 52° O.	8,0	1	.	.	82½	87	Bewölkt, mässiger NzW. bis SWzW.
	6	3	17.44.00	115.11.45	0.33 Az.	S. 68° O.	24,5	1	29,73	29,86	83	92	Schönes Wetter, sehr sbhwacher SW., OSO., SzO., S.
	7	4	*17.21.00	115.20.00	.	Östlich	11,6	1	29,82	29,85	83	89	Bewölkt, ganz schwacher SSO. und OSO., Windstille.
	8	5	17.09.00	115.55.51	W. 0.09 Az.	O.	13,0	1	29,83	29,86	81	85	Anhaltender Regen bis 18 ^h , ganz schwacher Wind, variirend in allen Compassstrichen, Nachts Windstille.
	9	6	16.00.00	116.54.22	.	S. 76° O.	12,3	1	.	.	82	86	Anfangs lebhafter SWzW., dann abnehmend u. ganz schwach aus WSW. über S. bis SO. trüb, regnig.
	10	7	*15.37.00	116.58.45	.	Östlich	3,0	1	29,89	29,99	82	92	Kaum merkliche Luftzüge, variirend in fast allen Compassstrichen, trüb, Nachts Wetterleuchten.
	11	8	*14.33.00	117.59.30	.	In Länge	0	1	29,84	29,97	78	84	Anfangs schwach, dann zunehmender NNW. mit Regen, sehr veränderl. N. bis WNW. Von 15 ^h an NNO. und NzO. bis 21 ^h , darauf plötzliche Sprünge, W., S. und SSO., fast immer starker Regen.
	12	9	14.16.30	*120.9.00	.	Nördlich	2,5	1	29,78	29,85	79	82	Dick bewölkt und trübe, Nachts Regen; Wind schwankend zwischen SSW. u. SO., meist früh. Mit Tagesanbruch erblickten wir das Land von Luzon. Mittags Cap Capones N3°O. und Corregidor OzN.
	13	10	Heute wurde vor der Mündung der Manila-Bai gekreuzt; trüb, Regen, Gewitter Nachts, mit starken Regengüssen; variabler Wind aus SO., S., NO. und wieder S. und SSO. etc. Bald schwach, bald heftig. Mittags SzW.										
	14	11	Mit dem günstigen SzW. wurde in die Bai eingelaufen, und um 16 ^h Abends in 7 Faden Tiefe über einem weichen Boden vor Anker gegangen; Cavite lag SzO. Vormittags lichteten Anker, und ankerten um 22 ^h 30' in der Bucht von Cavite selbst.										
10. VON MANILA NACH CANTON.													
	Oct.	17	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Mittags lag Cap Capones N20W., Mariaveles höchste Spitze S72°O. Schwacher O., NO., NNW., OSO., W. u. NO., Nachts Windstille; trüb.
		18	15.07.00	Δ 119.48.15	.	.	.	.	.	.	.	.	Schön, leichter NO. durch O. bis OSO. Land immer in Sicht.
		19	15.17.00	119.26.00	.	0	0	1	29,98	30,05	81	88	Trübe Gewitterluft, oft mit Regen, zuweilen hell. Veränderlicher meist aus N. und benachbarten Strichen.
		20	15.35.00	119.04.00	.	S. 6° W.	19,1	1	.	.	.	.	Bald schwacher, bald mässiger WNW. über N. bis NÖzN., im Ganzen schön, Nachts Blitze im S.
		21	15.43.00	118.56.00	.	SW.	15,5	1	29,87	29,99	84	92	Schönes Wetter, ganz schwacher NW. bis O. Von 10 ^h bis Mittag völlige Windstille.
		22	15.38.00	119.01.54	.	S. 9° W.	24,2	1	29,93	29,99	82	87	Windstille bis 5 ^h , dann schwacher N., NNO. schön.
		23	*16.03.00	119.14.22	.	Westlich	8,2	1	29,65	29,93	81½	85	Wind zu beiden Seiten von N., anfangs schwach, aber rasch zunehmend, Mittags Sturm NzW.
		24 25	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	Sturm aus N. über NO. nach O., der Wind kam oft in sehr schweren Böen, oft starker Regen; am 25sten ging das Whale Boot verloren.

C h i n e s i s c h e s M e e r.

Gegend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
Chinesisches Meer.	1831 Oct. 26	10	N. 16.12.13 ⁰	O. 116.38.00 ⁰⁰	0.	N.	m. 3,2	.	Zoll .	Zoll .	° .	° .	Anhaltender Sturm aus O. und OSO., beständiger Regen; um 17 ^h liess der Wind etwas nach.
	27	11	16.37.00	117.23.30	.	S.68°O.	10,2	1	.	.	.	.	Nachmittag abnehmender Wind aus SSO. Abends Blitze im O., heftiger Regen; früh Morgens wurde die See ruhiger; gegen Mittag Windstille, kein Steiler im Schiff.
	28	12	16.27.00	118.20.32	.	N.34°O.	3,7	1	.	.	.	.	Veränderlich, bald helles, bald trübes Wetter; schwacher, dann lebhafter NNO. und NOZ.
	29	13	16.15.00	△ 119.27.00	.	S.56°O.	12,7	1	.	.	.	.	Schönes Wetter, anfangs fast Windstille, dann lebhaft werdender NOZ. und NNO. Bei Tagesanbruch war Luzon in Sicht; Mittags Peilung auf Cap Bolinao.
	30	14	16.46.00	*119.10.32	.	NO.	14,1	1	29,78	29,84	81	84	Schwacher Wind, SSW. bis 10 ^h , dann NzO. und NO. bis Mittag, früh Morgens Windstille, bewölkt, Nachts feiner Regen.
	31	15	17.39.00	*119.27.20	.	N.40°O.	15,6	1	29,74	29,78	78	82	Nachmittag zunehmender NO. u. NNO., um 12 ^h N. und abnehmend, Morgens schwacher S. und SzW, bis zum Mittag, trüb, Regen.
	Nov. 1	16	20.30.00	119.19.34	.	NO.	15,5	1	29,70	29,78	79	85	Lebhafter und frischer SzW. über S. bis So., bewölkt, Abends Blitze im N. und im S.
	2	17	*21.55.00	*117.21.52	.	.	.	.	29,72	29,77	74	83	Lebhafter SOzO. über O. nach NOZ., trüb, anhaltender Regen seit 10 ^h , hohe See. Die Logleine beim Nachmessen richtig befunden.
	3	18	*22.25.00	*116.12.16	.	.	.	.	29,68	29,87	.	.	Anhaltender Sturm aus NO., mit Regen. Seit 5 ^h ¹ / ₂ lotheten wir, bis Mittag regelmässig abnehmende Tiefe von 45 Faden bis 37 Faden, blauer Thon.
	4	19	Mittags bei Pootoi	W10°N.	.	.	.	.	29,80	29,89	69	74	Bewölkter Himmel, lebhafter Wind aus NO. bis ONO. Um 3 ^h =38 Fad., 5 ¹ / ₄ =23 Fad., 8 ^h =24 Fad., 10 ^h =24 Fad., 11 ^h =26 Fad., 12 ^h =27 Fd., 13 ^h =30 Fad., 16 ^h =31 Fad. immer blauer Thongrund.
5	20	Um 10 ^h Abends ankerten wir auf der Westseite von Lintin in 10 Faden Tiefe. — (Den 11. November, nach bürgerlicher Rechnung, ging das Schiff von Lintin unter Segel, den Fluss hinauf, und ankerte am 14ten um 8 ^h Morgens, bei Whampoa.)											

11. VON CANTON NACH ST. HELENA.

Dec. 13	1	△ 21.50.00 ⁰	△ 113.38.00 ⁰⁰	Punkt der Abreise: Peilung auf Pootoi und Gr. Ladrone. N., NzO. und NOzO.
14	2	*21.27.00	*113.48.00	Frischer NO. und O., bewölkt. Vormittags hell.
15	3	18.17.00	113.51.22	0.03 Az. 0.05 A.	S.59°W.	27,0	1	30,10	30,15	61	76	Lebhafter O., Vormittags ONO. Schönes Wetter.	
16	4	15.32.00	113.23.22 @ 47.30	.	S.25°W.	23,0	1	30,03	30,12	73	81	Gutes Wetter, lebhafter NO. Monsu.	
17	5	13.35.00	112.28.00	1.45 Az. 1.02 A.	S.69°W.	7,0	1	30,04	30,13	75	81	Desgleichen. Desgleichen.	
18	6	11.25.00	110.28.00	.	S.17°W.	12,0	1	30,04	30,14	76	79	Bewölkt, Abends und Nachts Regen, lebhafter NO., variierend zwischen N. und O.	
19	7	8.48.00	108.57.07 @ 109.16.00	.	S.61°W.	23,0	1	30,02	30,09	74	79	Schönes Wetter, lebhafter NNO., fanden Logleine und Sekundenglas beim Nachmessen richtig.	
20	8	6.02.00	107.34.00	.	S.49°W.	19,0	1	26,96	30,02	76	81	Nebblig, bewölkt, lebhafter NNO., NO. und N.	
20	8	3.33.00	107.12.05	1.02 Az.	S.62°W.	17,0	1	29,93	29,98	78	81		

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.			
									Min.	Max.	Min.	Max.		
Chin. Meer.	1831 Dec. 21	9	N. 1.04.00	O. 106.43.15	O. .	S. 8° W.	m. 14,1	1	Zoll 29,92	Zoll 29,97	o 78	o 81	Bewölkt, mässiger NzO. Um 10 ^h 20' Insel Haycock S 43° O. Mittags St. Julian SzW. Camel I. N 36° O.	
Sunda-Strasse, Borneo Sec.	22	10	S. 1.37.00	107.05.00	.	.	.	.	.	.	77	S3 1/2	NzO., NzO., NNO., lebhaft, bewölkt. Um 6 ^h die höchste der Esprit-Inseln N 50° O., die südliche N 60° O.
	23	11	Δ 3.10.00	Δ 106.56.00	.	.	.	.	.	.	S2 1/2	S3 1/3	NzO., NzW., N. und NzW.; durch die Gasper-Strasse.
	24	12	Δ 5.11.00	Δ 106.04.00	.	.	.	.	.	.	81	82	Trüb, Regen, NW. bis WNW. Mittags Peilung auf die Zwei-Brüder NzO. 1 1/2 m.
	25	13	Δ 6.01.00	Δ 105.17.00	.	S. 17° W. = 1 ^m ,5 in der Stunde 'anf dem Ankerplatze.	.	1	.	.	82	84	Schönes Wetter, mässig frischer ONO., NO., N. Ankerten um 7 ^h in 11 Fad., North I. lag NzO., die Sisters WSW. Morgens um 16 ^h 3/4 unter Segel, Fahrt durch Sunda-Strasse.	
	26	14	Δ 6.30.00	Δ 104.41.30	.	.	.	.	.	.	82	S3 1/2	Peilung auf Keyzers Pik, Punkt der Abreise. Variabler Wind zwischen N. über O. bis S. Nachts Gewitter.
	27	15	7.09.00	104.19.18	.	S. 61° W.	14,1	1	29,83	29,99	80	86	In den ersten 12 ^h Windstille, seit 13 ^h dick bewölkt mit Regen und leichter NO. und NNW.	
	28	16	8.01.00	103.30.00	.	W.	12,5	1	29,92	29,98	79	86	Schönes Wetter mit NNO. bis 5 ^h , dunkel bewölkt, von da an mit O. und SO. Nachts heftiges Gewitter mit starkem Regen. Wind aus NW., Morgens schön.	
	29	17	9.34.00	102.33.28	.	O.	14,0	0	29,86	29,94	S1 1/2	85	Um 7 ^h Eintritt des SO. Passats, leicht bewölkt, gegen Mittag etwas Regen.	
	30	18	11.28.00	100.27.00	.	N. 80° W.	12,7	1	29,83	29,93	80	83	Schön bis 11 ^h bei frischem SO. Nachts starker Regen, im O. Blitze; Vormittags schön.	
	31	19	13.25.00	97.52.30	.	S.	12,0	1	29,83	29,90	80	83	Schönes Wetter, lebhaft frischer SO.	
	I n d i s c h e s M e e r.	1832 Jan. 1	20	14.35.00	95.12.45	W. 0.42 Az.	S. 9° O.	5,0	1	29,86	29,96	78	82	Eben solches Wetter, frischer SO. Chronom.-Gleichung K. = H. - 3'45".
		2	21	15.37.00	92.55.45	.	S. 66° O.	10,0	1	29,84	29,94	76	81	Gleich schönes Wetter, frischer SO. K. = H. - 4'15".
		3	22	16.35.00	90.11.27	2.28 A.	S. 47° W.	21,0	1	29,88	29,94	77	81	Desgleichen. Desgleichen.
		4	23	17.19.30	87.44.30	2.02 A.	S. 78° O.	18,0	1	29,88	29,96	77	83	Desgleichen, der Wind variiert zwischen SO. und O.
5		24	18.16.00	85.03.00	2.47 Az.	S. 24° W.	12,0	1	29,90	29,98	76	82	Vermischt, Nachts Regen, lebhaft. O. bis SOzS.	
6		25	19.19.30	81.17.37	.	S. 69° W.	11,0	1	29,95	30,04	77	84	Bewölkt, zuweilen etwas Regen, frischer OSO., Mittags O. und OzN.	
7		26	20.14.00	78.06.31	5.14 Az.	O.	10,0	1	29,91	30,04	76	82	Schönes Wetter, lebhafter O. u. OzS.	
8		27	21.08.00	75.02.15	.	S. 19° O.	18,0	1	29,91	29,98	77	85	Desgleichen. Desgleichen. OSO. bis ONO.	
9		28	*21.46.00	72.02.27	.	Östlich	16,3	1	29,82	29,93	79	85	Meist trüb, zuweilen Regen, lebhaft. O. bis NO.	
10		29	22.52.30	68.58.15	.	S. 46° O.	29,0	2	29,71	29,85	75	83	Trüb, spät Abends Gewitter mit starkem Regen, Morgens aufklärend, ONO. bis SO.	
11		30	*23.21.30	*66.01.57	9.49 Az.	.	.	.	29,65	29,71	79	84	In den ersten 12 ^h trüb und Regen, in den zweiten hell meistentheils, O. bis NNO.	
12		31	*23.34.00	64.32.00	.	Östlich	26,0	2	29,57	29,63	78	81	Der Passat ist verloren, veränderlicher O. bis SO. in den ersten 12 ^h , dann SW., Gewitterluft, Regen, Blitze, zunehmender Wind.	
13		32	23.34.00	62.49.45	.	S. 45° W.	41,0	1	29,65	29,74	75	80	Anhaltend starker S., das Deck beständig voll Seewasser, pumpten lenz, bewölkt, zuweil. Sonnenblicke.	
14		33	23.49.00	61.30.57	.	S. 15° W.	30,0	1	29,72	29,84	74	76 1/2	Wind, Wetter und See von derselben Art.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
I n d i s c h e s M e e r.	1832 Jan. 15	34	S. 24.18.30	O. 58.34.07	W. 13.39 Az.	N. 24° O.	m. 25,0	1	Zoll 29,79	Zoll 29,98	o 74	o 76	Wind und See abnehmend, S., SO. und SSO. Trüb, etwas Regen, gegen Mittag hell.
	16	35	25.29.00	55.23.00	.	S. 37° O.	5,0	1	29,98	30,06	74	77	Frischer SSO., hohle See, bewölkt Himmel.
	17	36	25.57.00	53.25.52 (54.06.37)	16.00 Az. 16.35 A.	W.	15,0	1	29,94	29,98	74	77	Gutes, helles Wetter, mässiger SSO. bis ONO.
	18	37	26.29.30	51.39.07 (51.58.32)	.	S. 12° W.	11,0	1	29,96	30,04	76	81	Desgleichen, leichter, grösstentheils NNO.
	19	38	26.37.00	50.06.45	18.22 A.	N. 25° W.	6,0	1	29,97	30,09	77	82	Desgleichen, leichter NzO. bis NzW., meist N.
	20	39	27.13.00	48.53.40	.	N. 19° O.	23,0	1	30,08	30,17	77	86	Bei Tage schön, Nachts dick bewölkt und Regen, schwacher, veränderlicher NO. bis O. bis SSO.
	21	40	27.30.00	46.55.40	19.07 Az.	S. 57° W.	10,0	1	29,96	30,08	76½	80	Meist schönes Wetter, NOzO. bis SOzO.
	22	41	28.06.00	43.24.07	.	N. 80° W.	21,0	1	30,06	30,17	77	79	Desgleichen, lebhafter OzS. bis SSO.
	23	42	29.46.00	40.31.09	.	S. 84° O.	8,0	1	30,14	30,18	74	79	Desgleichen, frischer SSO. bis O., viel Wasser auf's Deck.
	24	43	30.12.00	37.53.25 (38.31.55)	.	N. 52° O.	14,0	1	30,05	30,12	75½	83½	Desgleichen, lebhafter O. K. = H. + 27'30''
	25	44	*31.07.00	34.26.19	.	Östlich	15,4	1	29,74	29,97	76	84	Bewölkt, gegen Mittag Regen, frischer NNO.
	26	45	31.15.00	33.19.15	.	N. 63° W.	4,5	1	29,73	29,96	71	74	Veränderliches Wetter, bis 1 ^h NNO., bis 3 ^h NNW., dann mit Böen aus SW. bis SSW.
	27	46	32.36.00	31.20.30	.	W.	11,4	1	29,96	30,07	71	72	Trüb, etwas Regen, SzW. bis SSO. mässig.
	28	47	33.41.00	29.25.15	.	S. 49° O.	15,2	1	29,96	30,06	71½	79½	Schönes Wetter im Ganzen, mässiger SO. bis O.
29	48	34.58.00	26.10.45	.	SW.	14,1	1	29,63	29,95	71½	80	Nachmitt. gutes Wetter, gegen Abend dick bewölkt. Nachts und Vormitt. etwas Regen. O. bis OSO. Vormittags um 19 ^h sprachen wir das engl. Schiff Fanny, von I. Dieu kommand, dessen Länge 27°40' O.	
Umschiffung des Kaps der guten Hoffnung.	30	49	34.47.00	25.27.00	.	NW.	12,7	1	29,64	29,79	70	79	Lebhafter, böiger, zunehmend. Wind, variierend zwischen WSW. u. WNW., meist bewölkt.
	31	50	35.12.00	24.16.30	.	S. 72° W.	82,5	1	29,65	30,02	66	73	Dick bewölkt, Regen, harter Wind bis 12 ^h von WNW. bis SWzS., dann abnehmend, und von 19 ^h an Windstille. Um 21 ^h lotheten wir, fanden aber mit 70 Faden keinen Grund.
	Febr. 1	51	36.02.00	22.17.00	.	S. 63° W.	99,0	1	30,04	30,11	69	79	Sehr schwacher SO., trüb mit Regen. Nachts Windstille, die Wellen liefen hoch und wild aus allen Richtungen, besonders aber aus SWzW. Die Stille dauerte an bis Mittag, klarer Himmel. 20 ^h 36' Chron.-Länge H. = 22° 15' 52'' K. = 22° 41' 45'' Mittags lotheten wir mit 270 Faden senkrecht stehender Leine, ohne Grund zu finden; daher zu vermuten, und nach den früher beobachteten (Dist. als gewiss anzunehmen ist, dass beide Chronom. die Länge zu westlich angeben. Seit der Zeit, dass der Kap-Strom bemerkbar wurde, also seit dem 30. Januar, war die Temperatur des Wassers immer viel höher, als die der Luft; Differ. 1½ bis 2½ Réaumur.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.			
									Min.	Max.	Min.	Max.		
Umschiff. d. K. d. gut. H.	1832		S.	O.	W.		m.		Zoll	Zoll	°	°	Leichter Wind aus SW., S. und SO. bis 10 ^h , ONO. zunehmend bis 18 ^h , dann O. und SO. bis Mittag. Um 4 ^h 22' Länge nach H. = 21° 51' K. = 22° 17' O. Um 8 ^h 8' Breite nach Rigel-Höhe 36° 3' 30'', hiernach ist die Strömung von 0 bis 8 ^h bestimmt. Logleine beim Nachmessen richtig befunden.	
	Febr.	2	52	35.28.00	18.56.30	29.45 Az.	Südlich S. 77° W.	10,5 17,9	8 ^h 24 ^h	29,95	30,06	69		77
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .		3	53	33.59.30	*15.46.00	29.06 Az. 29.34 A.	Nördlich N. 27° O.	2,5 34,2	8 ^h 24 ^h	29,80	29,96	68	78	Meist bewölkt und trüb, lebhafter und frischer SO. Morgens S. und SSO. Um 8 ^h Breite nach M. H. Aldebaran und Rigel 35° 6' 30'', hiernach Strömung in den ersten 8 ^h .
		4	54	31.41.00	12.41.15	29.25 Az.	N. 41° O.	23,2	1	29,82	29,94	67	72	Neblich und bewölkt, gegen 19 ^h zeigte sich die ☉, frischer SSW.
		5	55	29.38.00	9.43.07	28.38 Az. 28.42 A.	N. 63° W.	18,3	1	29,90	29,94	67	74	Abwechselnd bewölkt und trübe, lebhafter und frischer S. bis SSO. bis 12 ^h , dann abnehmend und in SSO. bleibend.
		6	56	*28.00.00	*7.56.22	.	.	.	.	29,84	30,02	68	72	Bewölkt, lebhafter Wind SSO. bis SSW.
		7	57	26.00.46	6.23.55 (6.53.10	25.34 Az. 25.12 Az.	NO.	25,4	2	29,89	30,01	67	75	Meist bewölkt, zuweilen feiner Regen. Mässiger SSO. und SzO.
		8	58	24.15.00	4.18.45	26.26 A.	NO.	3,0	1	29,95	30,01	69	75	Desgleichen. Desgleichen.
		9	59	22.14.00	2.04.00 (2.40.00	23.43 A.	N. 19° O.	7,2	1	29,94	30,00	69	75	Schönes Wetter, Wind wie vorher. H. = K. + 23' 30''.
		10	60	20.28.00	0.14.14	24.53 Az. 24.03 A.	N. 41° W.	12,3	1	29,82	29,95	71	77	Nachmittags klar und hell, dann bewölkt bis gegen Mittag, mässiger und lebhafter SO. und SSO.
		11	61	*18.51.00	W. 1.25.07	.	Östlich	4,0	1	29,88	29,94	71	81	Nachmittags und Abends helles Wetter, mässiger SSO. Morgens und Vormittags bewölkt. 9 ^h nach einer Reihe Dist. (Pollux war die Länge 1° 22' östlicher als H., und 40' 22'' östlicher als K. Chronom. Um 20 ^h H. = K. + 22' 0''.
		12	62	17.19.00	*3.07.20	.	.	.	.	29,83	29,93	71	77	Bewölkt, anhaltend. Regen seit Abends, veränderlicher SO.
		13	63	16.00.00	5.16.52	.	N.	5,0	1	29,83	29,90	73	80	Nachmittags, Abends und Nachts dick bewölkt und Regen, Vormitt. schön, mässiger SO.
		14	64	Um 6 ^h fanden wir die Länge des Schiffs nach Peilung 5° 12', nach H. 6° 13', nach (Dist. 5° 11'. Um 20 ^h ankerten wir bei James-Town in 17 Faden Tiefe, Sugar Loaf Peak N 81° O., die Kirche S., und die SW. Spitze der Insel St. Helena S 70° W. Der Gang der Chronometer wurde auf dem Observatorium regulirt.										

12. VON ST. HELENA NACH HAMBURG.

S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	16	1	14.28.00	7.44.45	21.02 Az. 21.22 A.	N. 50° W.	4,0	1	.	.	.	.	Schönes, heiteres Wetter, lebhafter SOzO. und SO.
	17	2	13.08.00	9.36.15	.	N. 52° O.	6,4	1	.	.	.	.	Schönes Wetter, mässiger SOzO.
	18	3	11.54.00	11.22.48	18.34 Az.	W.	9,0	1	.	.	.	.	Bis 12 ^h gutes Wetter, mässiger SO. und SSO., dann trübe, und veränderlicher Wind, zwischen 14 ^h und 15 ^h Regen, bei S. u. SSW. Darauf bewölkt, gegen Mittag klar, SOzS.
	19	4	10.17.00	13.02.32	17.56 Az.	S. 63° W.	2,0	1	.	.	.	.	In den ersten 12 ^h heiteres Wetter, dann bewölkt, gegen Mittag wieder klar, SOzS., SSO.
	20	5	8.53.00	14.22.43	18.07 Az.	N. 22° O.	4,0	1	.	.	.	.	Schönes Wetter, mässiger SzO., S., SzO., und SSO.
	21	6	8.02.00	15.06.00	.	N. 17° W.	15,0	1	.	.	.	.	Im Ganzen schön, schwacher SSO. bis SSW.; Nachts fast Windstille.
	22	7	7.10.00	16.00.00	16.15 Az. 16.54 A.	N. 50° W.	7,8	1	.	.	.	.	Heiterer, ganz wolkenfreier Himmel, SSO. Vormittags zwischen OzN. und SO.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
Süd-Atlant. Ocean.	1832 Febr. 23	8	S. 6.18.00	W. 17.02.42	W. .	W.	m. 5,0	1	Zoll .	Zoll .	° .	° .	Zuweilen bewölkt, schwacher OSO., SOzO.
	24	9	4.50.00	18.24.07	15.33 Az. 15.19 A.	S.45°W.	10,0	1	28,83	29,91	78	86	Desgleichen, OSO. und O.
	25	10	3.03.00	20.07.00	.	W.	23,0	1	.	.	.	.	Desgleichen, OSO. und SOzO. Gestern und heute ist H.=K.—4'7".
	26	11	1.31.00	21.41.30	15.22 Az. 15.36 A.	N.S1°W.	26,3	1	.	.	.	.	In den ersten 12 ^h noch schön, mit SO., dann aber bewölkte sich der Himmel, es blitzte im N. und O., starker Regen Vormitt. NO., ONO.
Nord-Atlantischer Ocean.	27	12	N. 0.24.00	22.54.00	.	N.78°W.	13,0	1	29,78	29,86	79	88	Um 5 ^h verloren wir den wahren SO. Passat. Nachts dick bewölkt, häufiges Blitzen. Vormitt. heiter, Wind variirt zwischen ONO. und SOzO. H.=K.—3'52".
	28	13	*1.39.00	23.35.32	.	Westlich	13,0	1	29,80	29,87	76	86	Fast unaufhörliche Regengüsse in den ganzen 24 ^h , schwacher, zwischen NNO. üb. O. u. S. bis SSW. schwan- kender Wind. H.=K.—4'7".
	29	14	2.58.30	23.53.00	.	N.21°W.	32,0	2	29,84	29,95	76	84	Veränderlich, bald dick bewölkt, bald hell, zwischen O. u. NNO. schwan- kender, ganz schwacher Wind, Abends und Nachts völlige Wind- stille. H.=K.—5'0".
	März 1	15	*4.02.00	24.24.30	.	Westlich	11,0	1	29,85	29,97	77	85	Eben solches Wetter, Nachts Regen, häufiges Blitzen am NO. Horizont, mit fernem Donner. Der äusserst schwache, aus NO. bis OSO. wech- selnde Wind von Stillen unterbrochen.
	2	16	5.29.00	25.15.58	.	S.27°W.	17,0	2	29,88	29,98	78	85	Gleich nach Mittag erhielten wir den NO. Passat, durchbrochenes Gewölk, Nachts starkes Blitzen im S. — Fanden Logleine und Glas beim Nachmessen richtig. H.=K.—6'30".
	3	17	7.41.00	26.52.30	12.52 Az. 13.11 A.	N.10°O.	11,2	1	29,92	29,99	77½	84	Schönes, heiteres Wetter, Abends ein wenig Regen, lebhafter und frischer NO. H.=K.—7'7".
	4	18	10.12.30	28.37.03	.	S.71°W.	14,2	1	29,89	29,96	76	79½	Schön, zuweilen etwas bewölkt, fri- scher NO. u. ONO. H.=K.—8'0".
	5	19	12.24.00	30.18.15	13.52 Az.	N.49°W.	10,0	1	29,88	29,96	73	79	Meistentheils bewölkt, Nachts etwas Regen, frischer NO., NOzN. u. ONO. H.=K.—8'45".
	6	20	14.43.00	32.04.15	.	N.24°W.	17,0	1	29,92	29,97	71	76	Heiter, frischer NO. bis ONO. H.=K.—9'52".
	7	21	16.49.00	33.19.15	.	N.10°W.	14,0	1	.	.	.	.	Grösstentheils bewölkt u. böig, Nachts etwas Regen, Frischer NOzO. H.=K.—10'7".
	8	22	18.46.00	34.20.52	.	N.32°W.	14,0	1	29,92	29,97	71	75	Sehr veränderliches Wetter, Abends starke Regenböen, frischer ONO., und OzN. H.=K.—11'22".
	9	23	20.44.00	35.28.30	12.41 Az.	S.59°W.	8,0	1	29,95	30,04	69	74	Eben solches Wetter und Wind. H.=K.—13'22".
	10	24	22.59.00	36.19.00	.	N.41°W.	13,1	1	29,97	30,06	68	74	Leicht bewölkt und klar, frischer ONO., OzN. und O. Um 5 ^h eine starke Böe mit Regen. Um 19 ^h sa- hen wir viel Sargasso. H.=K.—14'30".
	11	25	25.22.00	37.18.13	13.07 Az.	S.71°W.	7,5	1	30,06	30,09	68	73	Am Tage gutes, heiteres Wetter, Nachts bewölkt und Regen. Frischer ONO., O., OzN. H.=K.—14'45".
12	26	27.05.00	38.43.00	.	W.	6,0	1	29,98	30,05	63½	69	Veränderlich, bald hell, bald trüb mit vielm Regen; mässiger und lebhaf- ter NNO. bis OzN. variirend. H.=K.—15'15".	
13	27	28.01.00	40.27.48	13.32 Az.	S.67°W.	13,2	1	29,90	30,03	64	69	NOzN. mässig, schönes Wetter. H.=K.—16'37".	
14	28	28.50.00	41.58.13	13.22 Az.	S.37°O.	5,0	1	29,90	29,98	65	70	Desgleichen. Desgleichen. Nachts Blitze. H.=K.—16'45".	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.			
									Min.	Max.	Min.	Max.		
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1832 März 15	29	N. 30.24.30	W. 43.37.30	W. 13.38 A.	S. 67° W.	m. 14,4	1	Zoll 29,99	Zoll 30,08	° 64 1/2	° 69	NOzN. mässig schönes Wetter, Be- wölkt. H.=K.—16'45".	
		16	33.07.00	43.52.37	14.37 Az.	N.	15,0	1	30,11	30,30	64 1/2	69	Mässiger OzN. bis OzS., abwechselnd hell und bewölkt, mit etwas Regen. H.=K.—17'30".	
		17	34.29.00	44.16.30	15.50 Az.	N. 77° W.	14,3	1	30,27	30,30	62	68	Mässiger und abnehmender O. bis NOzN.; Polar-Gränze des NO. Passats, früh Morgens Stille; ab- wechselnd heiter und bewölkt mit etwas Regen. H.=K.—17'0".	
		18	34.25.00	42.48.22	.	S. 85° O.	21,5	1	30,12	30,26	59	63 1/2	Der Wind geht nach NNW., schwankt aber bis NOzO., trübes, regniges Wetter, zuweilen hell. H.=K.—16'15".	
		19	36.07.00	43.01.01	18.50 Az.	S. 33° O.	9,0	1	30,09	30,15	59	66	Trüb, variirender NOzN. bis SOzO. H.=K.—15'22".	
		20	37.42.00	41.25.00	.	S. 78° W.	25,1	1	30,02	30,09	61	67	Im Ganzen schönes, klares Wetter, Vormittags ein Mal Regen, lebhafter SO. und SSO. H.=K.—14'30".	
		21	38.45.30	39.31.45	22.08 Az.	S. 60° W.	9,0	1	29,97	30,04	61	67	Nachmitt. und Abends schönes Weter, Nachts feiner Regen, Morgens dick bewölkt, Vormittags heiter; leb- hafter S., Vormittags SW. u. SSW. H.=K.—13'45".	
		22	39.36.00	38.18.45	.	N. 32° W.	13,4	1	29,94	30,04	62	69	Abwechselnd heiter und bewölkt mit Regen; schwacher, veränderlicher Wind zwischen W. und S. H.=K.—12'52".	
		23	39.30.00	37.46.04	.	N. 60° W.	18,0	1	30,04	30,08	58	63	Trüber Himmel, sehr schwacher O., um 3 ^h starker Regen, auch Nachts, zunehmender Wind aus NO. H.=K.—11'52".	
		24	39.58.30	37.36.43	24.12 Az.	N. 15° W.	11,9	1	29,98	30,06	55	64	Fanden die Logleine beim Nachmes- sen richtig. Dick bewölkt, frischer O., hohe See; Vormittags abneh- mender Wind, helles Wetter. H.=K.—11'30".	
		25	39	*41.35.00	*35.05.43	.	.	.	29,93	30,04	56 1/2	63	In den ersten 12 ^h gutes Wetter und leichter SSO. u. S. Nachts bewölkt, Vormitt. Regen bei SzW., SzO. u. S.	
		26	40	*42.10.30	*33.01.13	.	.	.	30,04	30,16	55	61	Trübes Wetter mit anhaltendem Re- gen, mässiger und schwacher Wind durch alle Compassstriche laufend.	
		27	41	43.23.20	30.23.00	.	N. 40° O.	26,2	3	29,94	30,14	54	57	Noch fortwährend dasselbe Wetter, Morgens einige helle Augenblicke, Nachts starkes Blitzen im N., hohe Dienung aus SO. Variirender S. über W. bis N. H.=K.—9'15".
		28	42	44.29.00	27.03.55	.	S. 58° W.	7,5	1	29,62	29,86	51	54 1/2	Andauernd trübes Regenwetter mit einzelnen hellen Augenblicken, fri- scher Wind wechselt zwischen NNW. und NOzN. K.=H.—8'45".
		29	43	44.58.00	26.25.27	27.39 Az.	W.	13,0	1	29,61	29,80	51	54	Gleiches Wetter, doch werden die hellen Augenblicke häufiger; frischer Wind aus NO. bis SOzO. Um 7 ^h Breite nach Polarstern 44°25', um 10 ^h 1' desgl. 44°17'. Um 8 ^h 30' Länge nach K. 26°18'12". H.=K.—7'22".
		30	44	*46.11.00	*24.43.27	.	.	.	29,79	29,84	53	56	Bis 12 ^h klares Wetter, dann trüb und Regen. Anfangs mässiger, dann frischer Wind aus SOzO. bis S. Um 4 ^h 45' Länge 26°15'45". H.=K.—6'37".	
	31	45	*47.18.00	21.35.00	30.35 Az.	Westlich	7,5	2	.	.	.	.	Völlig bewölkt, lebhafter S. und SzO. bis SzW.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Barometer.		Therm.		Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Engl. Maass.		Fahrenh.		
									Min.	Max.	Min.	Max.	
Nord - Atlantischer Ocean.	1832 April 1	46	N. 48.54.00	W. 17.11.15	W. .	N. 15° 0.	m. 12,5	1	Zoll 29,72	Zoll 29,78	o 54	o 58	Bei Tage heiter, Nachts dick bewölkt, lebhafter SW. bis S. Logleine wurde richtig befunden. H.=K.—3'30".
	2	47	48.53.00	11.58.15	27.23 Az.	N. 14° 0.	13,6	1	29,73	29,90	52	55	Bei Tage neblig und trüb, in der Nacht sternhell; zunehmender Wind aus SSW., hochlaufende See, viel Wasser über's Verdeck. H.=K.—2'15".
	3	48	49.09.00	7.26.33	.	N. 21° 0.	14,0	1	.	.	.	.	Abwechselnd klar und bewölkt, lebhafter SzW., SSW. und S. Um 4 ^h Länge 11° 6' 45". H.=K.—1'37".
	4	49	49.40.00	6.01.52	26.13 Az.	N. 23° 0.	13,0	1	30,25	30,36	52	57 1/2	Im Ganzen feuchte, neblige Luft, Nachts sternhell. 6 ^h =68 Fad. feiner, grauer Sand; 7 ^h 1/2 Breite nach Polaris 49° 33' N. 9 ^h Abstände des (vom Pollux bestimmten die Länge, wonach H. 14' 30" östlicher war. 12 ^h =65 Fad. gelber Sand und Muschelstücke. 20 ^h Chronom.-Länge, Gleichung der Chronometer: H.=K.—2'0".
	5	50	49.26.00	5.28.45	.	W	10,4	1	30,26	30,32	51	53	Klares Wetter, mässiger Wind von SO. bis ONO. Um 18 ^h erblickten wir Land im NOO. Um 20 ^h Chron. H.=K.—3'37".
	6	51	49.56.00	4.08.52	.	.	.	.	30,17	30,28	51	56	Heiteres Wetter, mässiger Wind variirend zwischen SOO. und NOO. Um 5 ^h 1/2 sahen wir Land, 6 ^h Landsend im N., 8 ^h Lizardfeuer NO 1/2 O. per Compass. 10 ^h dasselbe N 9° O. Um 11 ^h 1/2 dasselbe N 1/4 W., schwach zu sehen, verloren es bald aus dem Gesicht. H.=K.—5'52".

Die Schifffahrt durch den Englischen Kanal.

dauerte vom 7. bis 14. April, am Mittag des zuletzt genannten Tages befand sich das Schiff schon ausserhalb desselben in 51° 22' N. Breite und 2° 36' O. Länge.

Die Schifffahrt durch das Deutsche Meer

währte vom 15. bis zum 19. April 1832. An dem zuletzt genannten Tage, Nachts um 13^h 3/4 kam die Prinzess Louise vor der Elbmündung an, hier wurde vor Anker gegangen in 11 Faden Tiefe, das erste Feuerschiff N 64° W., höchstes Feuer von Neüwerk S 26° O., und zweites Feuerschiff S 52° O. per Compass. Um 21^h 3/4 ging sie wieder unter Segel, und am 20. April um 2^h 3/4 bei Cuxhaven vor Anker. Die Überfahrt von St. Helena hatte demnach 64 volle Tage gedauert.



IV.

DRITTE REISE UM DIE WELT

DES

SCHIFFS PRINZESS LOUISE,

UNTER

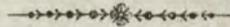
KOMMANDO DES KAPITAINS J. W. WENDT,

IN DEN JAHREN 1833-1834.

Übersicht der Reise.

1. Von der Elbmündung nach Valparaiso	1832 Decbr.	29	—	1833 April	18.....	107 Tage.
2. Von Valparaiso nach Arica	1833 Mai	18	—	1833 Mai	27.....	9 „
3. Von Arica nach Callao	1833 Juni	9	—	1833 Juni	14.....	5 „
4. Von Callao nach Oahu	1833 Juli	15	—	1833 August	25.....	41 „
5. Von Oahu nach Manila	1833 Septbr.	1	—	1833 October	15.....	44 „
6. Von Manila nach Canton	1833 Novbr.	8	—	1833 Novbr.	19.....	11 „
7. Von Canton nach St. Helena	1834 Januar	23	—	1834 März	20.....	62 „
8. Von St. Helena nach Cuxhaven	1834 März	26	—	1834 Mai	20.....	55 „

Während dieser 1 Jahr 4 Monate und 3 Wochen dauernden Reise war das Schiff 11 Monate in See, oder...334 Tage.



V o r b e m e r k u n g .

Der Auszug des Schiffjournals dieser Reise hat eine andere Form erhalten müssen, weil die Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten, namentlich die des Barometers, während der ersten, grösseren Hälfte der Reise, von Eüropa bis Canton nämlich, im Journale ausführlicher aufgezeichnet sind, als in den Journalen der vorhergehenden Reisen.

In diesen meteorologischen Spalten bedeutet:

B, den Barometerstand, wie immer, in englischen Zollen und dessen Dezimaltheilen. Zu bemerken ist, dass das Niveau einer Korrektion bedarf, welche für sämtliche, im Atlantischen Ocean angestellte Beobachtungen, also vom Anfang der Reise bis zur Mitte des Monats März 1833 zu + 0,25 Zoll anzunehmen ist. Für die Zeit der Umschiffung des Südendes von Amerika, d. i.: in dem Zeitraume vom 17. bis 31. März 1833, wird die Verbesserung zu verdoppeln sein. Für die Beobachtungen des Barometers auf der Reise von der Westküste Südamerika's bis zur Ankunft in Canton scheint keine Verbesserung erforderlich zu sein. Am Tage der Abreise von da nach Eüropa, kommt im Tagebuch die Bemerkung vor: „Das Barometer war ganz unbrauchbar geworden.“

Es bezeichnet ferner:

L, die Temperatur der Luft..... }
W, die Temperatur des Meerwass. an der Oberfläche } nach der Réaumur'schen Thermometer-Skale.

In der Spalte der Variation des Compasses ist die durch Azimuth und Amplitude beobachtete Abweichung der Magnetnadel in zwei getrennten Rubriken eingetragen worden. Hier bedeutet **A** die Abend- und **M** die Morgen-Beobachtung. Auf der Rückreise von China nach Eüropa ist nur, wie früher, eine Variations-Spalte eingeführt worden, und hier bedeutet daher **A** wiederum Amplitude.

In der Spalte der Positions-Bestimmungen ausserhalb des Mittags bezeichnet, wie schon im Journale der vorhergehenden Reise,

H, die durch Heron's Chronometer..... }
K, die durch Kessell's Chronometer..... } gefundene Länge.

Wo keiner dieser Buchstaben steht, da ist die Längen-Bestimmung mittelst des Heron'schen Zeithalters gemacht worden, was auch durchgängig von der Länge im Mittage gilt.



Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variat. der Magnetnad.		Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.	Azimuth.	Amplitude	Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	4h	8h	12h	4h	8h	12h	
										Nachm.	Abends.	Mittern.	Morg.	Vormitt.	Mittags.	
Deutsches Meer.	1832 Dec. 30	1	N. 53.41.00	O. 4.31.00	W. .	W. .	Nördlich	m. 5,0	1	B. L. W.	29,92 2,0 5,0	29,94 3,0 .	29,95 2,0 5,0	29,94 2,0 5,0	29,94 3,0 .	29,98 3,0 .
	31	2	*52.22.00	△ 2.10.00	24.00	.	Westlich	26,0	1	B. L.	29,97 2,0	29,93 1,75	29,83 1,50	29,77 1,75	29,70 1,75	29,77 2,25
	1833 Jan. 1	3	50.35.00	0.29.00	25.00	.	.	.	.	B. L.	29,65 2,0	29,96 2,5	30,04 2,5	30,15 2,5	30,24 3,75	30,24 5,00
Englisch. Kanal.	2	4	*50.06.00	W. *0.30.00	25.00	.	Westlich	12,0	1	B. L.	30,24 6,25	30,20 6,00	30,12 6,75	30,00 7,75	29,98 8,0	29,90 8,25
	3	5	*49.52.00	*4.23.00	.	.	Westlich	12,0	1	B. L.	29,84 9,5	29,93 7,0	29,94 5,5	30,07 5,5	30,16 5,5	30,26 5,5
Nord - Atlantischer Ocean.	4	6	*48.17.00	*8.11.00	.	.	Westlich	12,0	1	B. L.	30,26 6,25	30,28 7,00	30,25 7,0	30,25 6,25	30,25 7,0	30,19 8,0
	5	7	*46.23.00	*10.29.00	.	.	Westlich	12,0	1	B. L.	30,14 7,0	30,15 7,0	30,09 7,0	30,09 7,0	30,06 7,0	30,04 6,75
	6	8	*45.32.00	*11.54.00	.	.	Westlich	12,0	1	B. L.	30,04 7,0	30,04 7,0	30,06 9,0	30,05 8,0	30,06 8,0	30,09 8,5
	7	9	43.38.00	16.02.00	.	.	S.54°W.	15,0	1	B. L.	30,06 6,5	30,11 8,75	30,10 8,5	30,06 9,75	30,05 10,0	29,96 10,5
	8	10	*43.03.00	*17.50.00	.	.	.	.	.	B. L.	29,95 10,5	29,93 11,0	29,86 10,75	29,78 11,0	29,82 11,5	29,82 11,5
	9	11	*43.01.00	18.54.21	.	.	O.	1,6	2	B. L.	29,82 11,0	29,86 11,0	29,86 11,0	29,76 11,0	29,72 12,0	29,68 12,0
	10	12	41.51.00	18.25.00	.	.	S.	3,0	1	B. L.	29,68 11,0	29,72 11,0	29,75 10,5	29,66 10,5	29,65 8,0	29,70 9,0
	11	13	41.00.43	18.20.00	.	.	N.	8,7	1	B. L.	29,75 8,5	29,80 9,5	29,75 10,0	29,48 10,0	29,32 10,0	29,23 11,0
	12	14	38.30.00	19.56.15	.	.	O	0	1	B. L.	29,30 10,0	29,36 10,0	29,40 9,0	29,45 10,0	29,50 10,0	29,53 9,5
	13	15	35.51.00	21.13.00	.	.	S.24°O.	16,3	1	B. L.	29,50 9,0	29,52 9,0	29,51 10,0	29,50 11,25	29,49 11,25	29,48 11,0
	14	16	32.36.30	22.09.30	.	.	S.	5,5	1	B. L.	29,40 12,0	29,39 12,0	29,39 11,0	29,40 11,0	29,45 11,25	29,50 11,0
	15	17	29.38.28	23.00.15	20.40	.	S. 30° O.	10,5	1	B. L.	29,56 13,0	29,60 14,0	29,70 15,0	29,76 13,0	29,79 15,0	29,83 15,5
	16	18	27.56.45	23.35.00	.	.	S.	19,2	1	B. L.	29,84 16,0	29,86 15,0	29,91 15,5	29,88 15,0	29,90 15,0	29,90 15,2
	17	19	26.20.00	24.08.00	.	.	S.84°W.	8,4	1	B. L.	29,91 16,0	29,92 15,6	29,93 14,5	29,92 15,0	29,91 15,0	29,90 14,0
	18	20	24.07.29	25.22.00	.	.	S.86°W.	19,0	1	B. L.	29,86 15,0	29,88 15,0	28,89 15,0	29,90 15,0	29,86 15,0	29,88 16,5
19	21	22.56.00	26.01.15	.	.	N.56°W.	16,0	1	B. L.	29,82 15,5	29,82 15,5	29,80 15,0	29,80 16,0	29,80 16,0	29,78 16,0	
20	22	22.22.30	25.49.30	17.00	.	N. 79° O.	22,0	1	B. L.	29,79 15,75	29,80 16,0	29,77 15,0	29,71 15,0	29,71 16,0	29,72 17,5	
21	23	20.28.52	25.49.00	.	.	S.	5,0	1	B. L.	29,71 17,0	29,75 15,0	29,73 15,75	29,68 16,0	29,72 15,0	29,69 17,5	
22	24	18.28.00	25.50.00	.	.	S. 77° O.	8,9	1	B. L.	29,69 18,5	29,74 17,25	29,77 16,0	29,79 15,25	29,70 17,0	29,65 19,0	
23	25	16.53.30	25.59.00	.	.	S.83° O.	11,5	1	B. L.	29,75 19,0	29,78 18,25	29,77 17,0	29,80 17,5	29,78 17,0	29,79 19,5	

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	Positions - Bestimmungen ausserhalb des Mittags.	
1832 Dec. 30	Lebhafter Wind aus SO., SOzO. u. SOzS., meistens bedeckter Himmel. Um 4 ^h $\frac{1}{2}$ wurde Helgoland gepeilt in N 20° O. per Compass oder im wahren Norden, 4 ^m weit; dies der Punkt der Abreise. Um 20 ^h = 25 Faden auf Schlammgrund, 24 ^h = 21 Faden feiner Sand und Schlammgrund.		
31	Bedeckter Himmel mit lebhaftem SWinde aus SOzS., SSO schwankend bis SSW. und zurück nach SO. 5 ^h $\frac{1}{2}$ = 15 Faden feiner Sandgrund, 8 ^h = 18 Faden desgleichen, 18 ^h = 20 Faden grober Sand und Muscheln, 19 ^h und 20 ^h = 21 Faden desgleichen; um 20 ^h erblickten wir die Englische Küste. 24 ^h = 18 bis 19 Faden Steine.	Die heutige Länge ist nach Lothung und gemuthmasster Entfernung von der Küste bestimmt, daher, so wie die Strömung, unsicher.	
1833 Jan. 1	Bedeckter Himmel bei mässigem Winde aus SO. variirend über O. bis NO., um 16 ^h zurück nach S. 1 ^h = 22 Faden Tiefe, 4 ^h = 29 $\frac{1}{2}$ Faden grober Sandgrund, 8 ^h = 25 Faden grober Sand und Muscheln, 8 ^h $\frac{1}{2}$ Feuer von Galloper in Sicht, 13 ^h Feuer von N. und S. Foreland, 14 ^h Feuer von Calais, 24 ^h Beachy Head.		
2	Nachmittags schönes Wetter bei NWzW. und NW. Abends veränderlicher NW. u. WzN., mit häufigen Regenböen; Nachts zunehmender SW., starker Regen; SW. Vormittags WSW. und WNW. schwach und Regen. 10 ^h Beachy Head in NNO. per Compass. 16 ^h Owers Feuerschiff N $\frac{1}{2}$ W. per Compass.		
3	Bewölkter Himmel, abwechselnd starker Regen, sehr schwacher WNW. u. NzW., um 4 ^h N., um 6 ^h zunehmender NNO. bei anhaltendem Regen, 14 ^h NOzN., 17 ^h schwächer werdender NO., die Luft klärt sich auf. 14 ^h Portlandfeuer NzO. per Compass 12 ^m weit; 19 ^h Start Point N. per Compass.	Die beobachteten Längen-Bestimmungen vom 1. und 7. Januar, geben in diesen 6 Tagen eine westliche Strömung von 72 ^m , daher täglich im Durchschnitt 12 ^m ; mit der Breiten-Beobachtung vom 7ten, ergibt sich für diesen Tag die in der Spalte angegebene Strom-Richtung.	
4	Um 2 ^h peilten wir Kap Lizard N. per Compass 24 ^m von uns. Frischer OzN bei trüber Luft, nach Mitternacht gutes Wetter, Vormittags trübe, O. seit 22 ^h . — Wir rechneten seit gestern 28° W. Variation.		
5	Bewölkt, lebhafter O., um 9 ^h südlicher gehend, um 16 ^h trübe Luft mit abnehmendem OSO. Vormittags mässiger O. und SO.		
6	Schwacher, zwischen ONO. und OSO. schwankender Wind; bei Tage trübe, Nachts ziemlich hell.		
7	Ziemlich mässiger SO., um 5 ^h südlicher gehend, 8 ^h sehr frischer S. mit hohen Wellen aus N., schwankend von da an zwischen SzW. bis SzO. Grösstentheils trübe. Wir rechneten gestern und heute 25° Variation.		
8	Der Wind nahm immer mehr zu und artete zu einem, zwischen SzO. und SSW. variirenden Sturm aus, hohe Wellen und starker Regen; Vormitt. abnehmend, gegen Mittag mässig SW.		
9	Ab- und zunehmender Wind aus S. bis W., seit 12 ^h stürmisch werdend, meist trüb mit vielem Regen.		5 ^h Breite nach Polaris 43° 8' 30".
10	Der Sturm aus SW. bis NW. wüthete fortwährend mit grosser Kraft, und dabei regnete es so stark, dass wir kaum eine Kabellänge um uns sehen konnten; Mittags hell.		
11	Zu- und abnehmender Sturm aus W. bis NW., fortwährend starker Regen, ausserordentlich hohe See; gegen Mittag wurde etwas besseres Wetter.		
12	Der Sturm nahm mehr ab und wandte sich von NNW. nach NNO., die Wellen legten sich etwas nach Mitternacht; fortwährend trübes Wetter, gegen Mittag etwas hell.		
13	Frischer NNO. und NOzN. mit häufigen Regenböen, zuweilen aber aufheiternd, wodurch Beobachtungen am Himmel möglich wurden.	2 ^h 40' Länge am Chronom. 20° 4' 15". 20 ^h 35' 35" L. am Chronom. 20° 9'.	
14	Lebhafter NO. bis N., mit Windstössen und Regen, dunkle Luft, Nachts mit starken Blitzen im N. und NO. Vormittags heller. Die Logleine beim Nachmessen richtig befunden.	20 ^h 43' Länge am Chronom. 22° 3' 30".	
15	Frisch wehender N., Nachmitt. abwechselnd Regen und ☉schein; vom Abend an helle Luft.	20 ^h 59' Länge am Chronom. 22° 54' 15".	
16	Schönes, heiteres Wetter, mässiger Wind, variirend zwischen N. und ONO.	20 ^h 7' 42" L. am Chronom. 23° 33'.	
17	Sehr schönes Wetter, mässiger SO., der Vormittags etwas frischer wurde.	20 ^h 20' 32" L. am Chronom. 24° 5'.	
18	Eben solches Wetter, frischer Wind aus SO. und SOzS.	21 ^h 20' 56" L. am Chronom. 25° 17'.	
19	Mässiger, abnehmender und schwacher SO. bis S. bis SSW., Nachmittags Regenschauer, Abends Gewitterluft, Blitze im SW., Morgens trübe, Vormitt. hell zum Anstellen von Obs.	21 ^h 1' 39" L. am Chronom. 26° 12' 15".	
20	Sehr schwacher SzW. über W. und N. bis NOzO., dunkel bedeckter Himmel, Abends starker Regen; Nachts heftiges Blitzen in verschiedenen Richtungen; Morgens klärte sich die Luft auf.	21 ^h 7' 46" L. am Chronom. 25° 50' 30".	
21	Fast die ganzen 24 ^h anhaltender Regen, Abends Blitze im W., frischer NO., Morgens NNO. und OzN.	20 ^h 40' 58" L. am Chronom. 25° 47' 45".	
22	Schönes Wetter seit gestern Vormittag; mässiger, zunehmender NNO.	20 ^h 30' Länge am Chronom. 25° 49'.	
23	Heiteres Wetter, schwacher NNO. und NOzO. Mit Tagesanbruch erblickten wir die Capverdische Insel St. Antonio.	23 ^h Peilung von NW. Spitze der Insel St. Antonio. Nach dieser Peilung befanden wir uns in 16° 55' N. Breite und 26° 14' W. Differenz zwischen dieser Länge und Länge nach Rechn. 1° 55'. H. = 16' und K. = 24' östlicher als Länge nach Peilung.	

Gegend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variat. der Magnetnad.		Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.							
			Breite.	Länge.	Azimuth.	Amplitude	Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	4h	8h	12h	4h	8h	12h		
										Nachm.	Abends.	Mittern.	Morg.	Vormitt.	Mittags.		
Nord - Atlantischer Ocean.	1833 Jan. 24	26	N. $15^{\circ}43'00''$	W. $26^{\circ}14'00''$	m.	.	B. L.	29,79 18,0	29,80 18,0	29,85 17,75	29,77 17,0	29,80 17,0	29,81 17,0
	25	27	14.20.41	26.12.30	.	.	W.	3,3	2	B. L.	29,80 17,0	29,81 17,75	29,80 17,5	29,78 18,0	29,80 18,5	29,79 19,0	
	26	28	12.29.00	25.38.15	.	.	S.14°W.	11,4	1	B. L.	29,78 19,0	29,80 18,75	29,82 18,0	29,85 17,25	29,85 18,0	29,80 19,0	
	27	29	10.09.21	23.44.45	.	.	S.81°W.	22,7	1	B. L.	29,76 19,0	29,78 19,0	29,80 19,0	29,79 19,5	29,77 19,5	29,79 19,75	
	28	30	7.16.30	21.54.45	.	.	S.64°W.	10,0	1	B. L.	29,72 19,5	29,76 19,0	29,71 19,75	29,73 20,0	29,77 20,0	29,80 20,0	
	29	31	5.37.30	21.01.00	.	14.55 M.	0	0	1	B. L.	29,77 20,25	29,79 20,5	29,76 21,0	29,77 21,5	29,79 21,5	29,80 21,5	
	30	32	4.52.28	20.54.00	15.30 A.	.	S.70°O.	5,3	1	B. L.	29,77 22,5	29,77 22,25	29,78 21,50	29,77 21,25	29,75 21,75	29,74 22,5	
	31	33	*4.25.30	*20.56.30	.	.	.	.	.	B. L.	29,73 22,5	29,74 22,25	29,72 21,0	29,73 21,0	29,73 22,0	29,74 22,0
	Febr. 1	34	4.26.47	20.14.00	14.30 A.	.	N.72°O.	29,5	2	B. L.	29,75 22,0	29,74 21,75	29,73 21,5	29,72 21,25	29,72 22,0	29,72 23,0	
	2	35	4.18.00	20.02.30	15.28 A.	.	N.82°O.	20,0	1	B. L.	29,75 24,0	29,76 24,0	29,77 22,0	29,78 21,5	29,76 22,0	29,76 23,0	
	3	36	3.58.08	19.44.00	15.24 A.	.	S.70°O.	14,4	1	B. L.	29,72 22,0	29,71 21,5	29,74 21,0	29,73 21,0	29,76 22,0	29,76 24,0	
	4	37	3.36.00	*19.28.00	.	.	S.84°O.	19,2	1	B. L.	29,74 24,0	29,75 24,0	29,80 22,0	29,80 22,0	29,81 21,75	29,76 23,0	
	5	38	3.00.06	18.46.00	.	.	N.72°O.	20,0	1	B. L.	29,74 22,0	29,78 21,0	29,82 21,75	29,89 22,0	29,80 22,0	29,76 22,0	
	6	39	2.29.00	18.52.00	.	.	N.38°W.	6,4	1	B. L.	29,77 21,5	29,79 21,0	29,78 21,0	29,80 21,25	29,79 21,5	29,79 21,5	
	7	40	1.42.00	19.32.00	.	.	N.46°O.	21,9	1	B. L.	29,80 21,5	29,79 21,0	29,80 20,75	29,81 21,25	29,80 21,0	29,79 20,8	
	8	41	1.04.04	20.37.00	.	.	N.36°W.	17,2	1	B. L.	29,80 21,0	29,78 20,0	29,79 20,0	29,80 19,5	29,79 20,0	29,79 20,0	
	9	42	0.06.21	21.42.45	.	.	N.17°W.	17,3	1	B. L.	29,79 20,5	29,80 19,5	29,81 20,0	29,81 20,0	29,81 20,0	29,82 20,5	
	Süd - Atlantischer Ocean.	10	43	S. $1^{\circ}31'12''$	22.50.00	14.24 M.	.	S.83°W.	18,5	1	B. L.	29,80 21,0	29,78 20,75	29,78 20,0	29,79 19,5	29,81 20,25	29,78 21,0
		11	44	3.12.31	23.47.00	14.10 A.	.	S.56°W.	5,5	1	B. L.	29,76 21,5	29,80 20,25	29,80 20,25	29,80 20,0	29,78 19,75	29,77 21,5
12		45	4.39.06	$\begin{matrix} 25.04.00 \\ \text{C} 25.21.00 \end{matrix}$	12.37 M.	13.02 A.	N.83°W.	19,3	1	B. L.	29,76 22,0	29,78 20,75	29,79 20,25	29,74 20,0	29,77 21,0	29,78 21,0	
13		46	6.33.30	26.07.30	12.16 A.	11.33 A.	O.	10,0	1	B. L.	29,80 21,5	29,81 21,0	29,77 20,0	29,78 20,0	29,78 21,0	29,77 21,0	
14		47	9.28.30	$\begin{matrix} 28.19.15 \\ \text{C} 28.37.45 \end{matrix}$	$\begin{matrix} 10.50 A. \\ 9.45 M. \end{matrix}$	11.00 A.	S.64°W.	20,1	1	B. L.	29,76 21,0	29,75 21,0	29,74 20,75	29,76 20,5	29,78 21,25	29,77 21,5	
15		48	11.43.42	$\begin{matrix} 30.11.45 \\ \text{C} 30.57.15 \end{matrix}$	7.27 M.	8.45 A.	S.64°W.	16,7	1	B. L.	29,76 21,0	29,78 20,75	29,77 20,0	29,77 20,75	29,80 21,5	29,83 23,0	
16		49	13.29.41	31.43.00	7.00 M.	.	S.30°W.	11,6	1	B. L.	29,79 22,75	29,79 21,5	29,79 20,0	29,77 21,0	29,82 22,0	29,84 23,0	
17		50	15.05.52	33.29.30	5.17 M.	6.33 A.	W.	10,0	1	B. L.	29,80 23,5	29,84 21,0	29,83 21,0	29,83 21,0	29,80 22,0	29,80 24,0	
18		51	*17.11.23	35.03.45	3.00 M.	4.45 A.	Östlich	3,5	1	B. L.	29,80 23,75	29,81 21,5	29,81 21,5	29,80 21,5	29,84 21,5	29,85 24,0	
19		52	*19.04.00	36.04.45	.	.	Östlich	18,9	1	B. L. W.	29,84 22,0	29,82 21,5	29,82 21,5	29,80 21,8	29,82 21,7	29,84 22,0	

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	Positions - Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
1833 Jan. 24	Sehr schwacher veränderlicher SO. bis OSO. Nachmitt. und Nachts schön, Vormittags trüb. 17 ^h St. Antonio NO 1/2 O.	
25	Nachmittags gutes Wetter, sehr mässiger OzS., OSO. und O. Nachts trübe Luft, der Wind ganz schwach und veränderlich SOzS., SSO., S. Morgens und Vormittags heiterer Himmel, SOzO.	6 ^h Breite nach Polaris 15° 9' N. 8 ^h 12' 15" Chron.-Länge ☽ 25° 57' 30". 20 ^h 20' 12" Chron.-Länge ☽ 26° 13' 30".
26	Nachmittags schön und heiter, mässiger OSO. Nachts veränderlicher O., OzN. mit Böen und Regen. Vermittags stark bewölkt, OSO. und O.	20 ^h 17' Chron.-Länge 25° 49' 15".
27	Zunehmender O., OzN., Nachts ziemlich frisch, stark bewölkt, Vormittags ONO. und NOzO.	20 ^h 14' Chron.-Länge 24° 6' 45".
28	Ziemlich lebhafter, doch früh Morgens abnehmender ONO.; meistentheils bewölkt.	20 ^h 24' Chron.-Länge 22° 10' 45".
29	Trüb und neblig und frischer OzN. und ONO., dann heiterer, Vormittags NO. und NOzO.	20 ^h Chron.-Länge 21° 2' 15".
30	Nachmittags ziemlich klar, schwacher NO. und NNO. Nachts stark bewölkt, heftiges Blitzen in SO. Morgens trübe, fortwährend schwacher NO., seit 15 ^h ONO., von 20 ^h an O.	5 ^h Chron.-Länge 21° 4' 45". 20 ^h Chron.-Länge 20° 54' 0".
31	Nachmittags schön bei ganz schwachem NzO. Abends ging der Wind südlicher, OSO., mässig, bei bewölktem Himmel mit Blitz und Donner im S., Morgens sehr veränderlicher O., SSO., SO., von 18 ^h NO., fortwährend Gewitterluft, Blitz und Donner, der Wind still, Regen.	
Febr. 1	Nachmittags schönes Wetter bei schwachem SWzS. und SzW. Abends bewölkt, schwach SzO. Nachts heftiges Blitzen in allen Richtungen, ganz schwacher S. Von 13 ^h Windstille.	4 ^h 10' Chron.-Länge 20° 6'.
2	Windstille bis 5 ^h , dann ganz schwacher W. und WSW. bis 16 ^h bei Gewitterluft und starkem Regen. Von 17 ^h an beständig trübe und sehr schwacher und veränderlicher Wind aus O., S., SSW.	4 ^h Chron.-Länge durch ☽ 20° 13'. 7 ^h 1/2 Chron.-Länge durch Venus 20° 8 1/2'.
3	Meist stiller SzW. bis WzS. schwankend, Nachts Gewitterluft, starke Blitzungen und ferner Donner im S.	5 ^h 30' Chron.-Länge 20° 0' 30". 21 ^h Chron.-Länge 19° 45' 15".
4	Nachmittags schönes Wetter bei leicht bewölktem Himmel und sehr schwachem WSW., SWzW. Abends etwas Regen. Nachts Windstille, 16 ^h etwas Wind aus W., NSW., SSW. bis SzO., trüb, Regen.	
5	Schwacher Wind um SzW. bis SW., Nachmittags trüb, Nachts schön. (Die gestrige Strömung ist nach der heütigen Längenbestimmung berechnet.)	
6	Schönes, angenehmes Wetter, mässiger Wind aus S 1/2 W., SzW. bis 12 ^h , SSW. bis Mittag.	5 ^h Chron.-Länge 19° 2' 30". 8 ^h 1/2 Chron.-Länge 18° 54' 0".
7	Eben solches heiteres Wetter, mässiger SWzS. und S 1/2 O. bis 9 ^h , dann S.	20 ^h 30' Chron.-Länge 19° 17' 15".
8	Gutes Wetter, bewölkt Himmel meistentheils; mässiger, dann abnehmender SzO. und S.	4 ^h Chron.-Länge 19° 44' 45". 21 ^h Chron.-Länge 20° 33'.
9	Schönes Wetter, leichter SzO. und SSO.	20 ^h 30' Chron.-Länge 21° 35' 45".
10	Desgl., im Ganzen sehr mässiger SSO. u. SOzS. Um 2 ^h 20' durchschnitten wir den Äquator.	21 ^h 50' Chron.-Länge 22° 44' 45".
11	Angenehmes, heiteres Wetter, mässiger SSO., SO., SOzS.	6 ^h 40' Chronometer-Länge nach Venus-Höhen 23° 10' 30". 21 ^h nach ☽ Höhen 23° 41' 15".
12	Desgleichen; SSO., SO. und OSO.	7 ^h Breite nach Aldebaran .. 3° 43' 40". 21 ^h Chron.-Länge 24° 59' 0".
13	Schönes Wetter bei heiterem Himmel, mässiger, Nachts lebhafter und zunehmender SO., OSO., O., OSO.	20 ^h 30' Chron.-Länge 26° 1' 30".
14	Schönes Wetter, lebhafter, Nachts zunehmender SOzO.	5 ^h 17' Chron.-Länge 26° 47' 45". 18 ^h 30' Chron.-Länge 28° 01' 15". 20 ^h ☽ Distanz-Länge = H. + 18' 30".
15	Lebhafter SOzO., Nachts OSO. Morgens O., gutes Wetter.	16 ^h ☽ Distanz-Länge = H. + 45' 30". 20 ^h 32' Chron.-Länge 29° 58' 45".
16	Schönes, heiteres Wetter, sanfter SOzO. und OSO.	7 ^h Breite durch Aldebaran 12° 8'. desgl. Capella ... 12° 13'. 20 ^h Chron.-Länge 31° 30' 0".
17	Gutes Wetter, ziemlich lebhafter ONO. Gleich nach ☽ Untergang bezog sich der Himmel ganz mit Wolken, aus denen sich ostwärts eine Wasserhose bildete; Anfangs stand sie still und drehte das Wasser im starken Wirbel um sich her, aber bald wurde sie vom Winde auf uns zu getrieben, und ging eine Kabellänge hinter dem Schiffe weg, hatte aber, als sie uns am nächsten war, von ihrer Kraft schon ziemlich verloren. Sobald wir sie erblickten, nahmen wir eiligst alle Segel ein.	20 ^h Chron.-Länge 33° 9' 30".
18	Heiteres Wetter mit mässigem O. Gegen ☽ Untergang wurde der Himmel mit Wolken bedeckt und der Wind wurde frischer mit Böen und ging nach OSO., Nachts zunehmend aus SO., Morgens wieder abnehmend. Gegen Mittag heftige Bö mit starkem Regen, OWind.	21 ^h Chron.-Länge 34° 45' 45".
19	Die Luft klärte sich auf, der Wind variirend zwischen OSO. und O. Nachts helles Wetter bei frischem OSO., der Morgens abnahm; gegen Mittag wurde der Himmel dick bewölkt bei frischem SO. und Regen.	21 ^h Chron.-Länge 36° 20'.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variat. der Magnetnad.		Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.	Azimuth.	Amplitude	Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	4h	8h	12h	4h	8h	12h	
										Nachm.	Abends.	Mittern.	Morg.	Vormitt.	Mittags.	
Süd-Atlantischer Ocean.	1833 Febr. 20	53	S. 20.35.46	W. 37.08.30	W. 2.15 M.	W. 3.00 A. 2.20 M.	S.20°W.	m. 34,8	1	B. L.	29,82 21,5	29,83 20,5	29,83 20,5	29,80 20,0	29,81 21,5	29,86 23,0
	21	54	22.06.03	38.56.15	.	2.03 A.	S.31°O.	9,4	1	B. L.	29,84 22,5	29,84 22,0	29,82 .	29,81 21,5	29,84 22,5	29,85 23,0
	22	55	23.11.01	42.05.18	W. 0.04 A. O. 1.45 M.	O. 0.05 A.	S.24°W.	14,3	1	B. L.	29,80 25,0	29,80 21,0	29,81 21,0	29,80 20,5	29,80 20,0	29,80 21,0
	23	56	*24.51.00	42.39.15	.	.	Westlich	3,6	1	B. L.	29,78 21,0	29,78 20,5	29,77 20,0	29,74 24,0	29,79 23,0	29,80 25,75
	24	57	*25.10.30	*43.05.51	.	.	.	.	.	B. L.	29,75 21,0	29,77 20,0	29,76 20,0	29,78 19,5	29,79 18,5	29,80 18,0
	25	58	25.45.00	44.28.00	.	.	N.35°W.	25,2	2	B. L.	29,75 20,0	29,77 18,75	29,80 18,75	29,78 19,0	29,80 20,0	29,83 20,5
	26	59	27.08.10	45.33.00	4.49M7 ¹ / ₂ h 5.02M.9h	4.02 M.	S.60°W.	17,1	1	B. L.	29,79 19,75	29,78 19,25	29,80 18,75	29,74 18,25	29,77 20,0	29,81 21,0
	27	60	29.31.11	46.08.00	5.01 ¹ / ₂ M6h 5.05M8 ¹ / ₂ h	.	N.52°W.	14,0	1	B. L.	29,78 20,5	29,69 19,5	29,66 19,0	29,60 19,5	29,62 20,0	29,62 21,0
	28	61	31.48.12	46.53.15	6.59M.7h 6.51M8 ¹ / ₂ h	6.06 M.	S.9°O.	14,1	1	B. L.	29,60 20,5	29,60 19,5	29,58 19,5	29,49 19,0	29,50 20,5	29,46 22,5
	März 1	62	33.31.10	47.08.15	.	.	N.84°O.	18,0	1	B. L.	29,42 22,0	29,40 20,0	29,48 18,0	29,50 17,0	29,54 17,0	29,55 17,5
	2	63	33.54.20	48.01.01	.	5.07 A. 6.32 M.	N.24°O.	17,0	1	B. L.	29,68 17,25	29,73 16,50	29,74 16,0	29,74 16,25	29,76 17,0	29,76 18,25
	3	64	34.29.34	48.11.50	8.51 A.	8.31 A.	N.75°O.	19,0	1	B. L.	29,78 18,1	29,79 17,3	29,80 16,5	29,80 17,1	29,83 17,75	29,84 19,75
	4	65	36.20.56	49.40.27	10.53 M.	8.53 A.	S.70°O.	22,4	1	B. L.	29,81 21,0	29,81 19,0	29,83 19,0	29,82 18,0	29,84 19,0	29,85 19,5
5	66	38.25.09	52.27.09	9.51 A.	9.43 A.	S.	8,1	1	B. L.	29,80 20,5	29,79 18,0	29,77 18,0	29,76 17,0	29,69 18,5	29,64 20,0	
6	67	40.11.50	54.15.00	11.51 ¹ / ₂ A.	.	S.22°O.	18,4	1	B. L. W.	29,60 21,0 .	29,63 17,5 .	29,68 16,5 .	29,70 14,0 11,0	29,74 13,25 .	29,78 13,25 .	
7	68	40.51.57	55.29.00	.	.	O.	1,4	1	B. L.	29,86 11,0	29,87 10,0	29,94 10,0	29,94 9,0	29,93 9,0	29,90 11,0	
8	69	*42.55.24	*57.08.12	.	13.17 A.	.	.	.	B. L.	29,88 10,5	29,77 11,0	29,58 11,0	29,30 12,0	29,20 12,0	29,27 12,0	
9	70	43.23.40	56.08.00	.	.	N.65°O.	16,0	2	B. L.	29,38 11,0	29,44 10,0	29,50 9,0	29,54 9,0	29,66 9,0	29,63 10,0	
10	71	44.21.00	57.02.00	.	.	S.72°O.	12,1	1	B. L.	29,59 11,0	29,48 10,0	29,29 10,0	29,08 12,0	29,03 12,0	29,11 12,0	
11	72	43.46.25	58.12.45	.	.	W.	11,4	1	B. L.	29,22 10,0	29,34 8,0	29,48 7,5	29,55 8,0	29,63 8,5	29,64 12,5	
12	73	44.44.29	61.20.15	.	.	O.	14,6	1	B. L.	29,60 10,0	29,54 7,0	29,48 9,0	29,40 10,0	29,29 11,5	29,25 13,5	
13	74	46.09.25	62.29.15	17.46 ¹ / ₂ M.	17.06 A. 17.12 M.	S.53°O.	7,0	1	B. L. W.	29,28 14,5 .	29,28 13,0 .	29,27 12,0 .	29,26 12,0 10,2	29,26 13,0 10,2	99,25 15,0 10,2	

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	Positions - Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
1833		
Febr. 20	Der von SO. bis SSO. wurde schwächer und gegen 4 ^h beinahe still, stark bewölkteter Himmel; um 8 ^h mässiger SO., schönes, sternhelles Wetter bei stark bewölktem Horizont. Um 12 ^h wandte sich der Wind nach NO. Morgens und Vormittags schönes, heiteres Wetter.	20 ^h Chron.-Länge..... 36° 59' 30".
21	Ganz heiteres Wetter, mässiger NO. bis 10 ^h , NOzO. bis 17 ^h , dann N. bis Mittag.	7 ^h Breite durch Capella.... 21° 0' 4". 20 ^h 24' Chron.-Länge..... 38° 35' 15".
22	Schönes, helles Wetter, N. bis 6 ^h , NO. bis 15 ^h , NzO. bis Mittag. Um 20 ^h ¹ / ₂ erblickten wir Kap-Frio und peilten es in N78°W. per Compass. 21 ^h 52' Kap-Frio N57° ¹ / ₂ W. und südliche Spitze N62°W. Um 23 ^h 29' Kap-Frio im wahren Norden, um 24 ^h dasselbe in N9°O. per Compass. Das Kap liegt nach englischer Angabe in 23° 1' S. Breite u. 42° 0' W. Läng.; nach den Peilungen war H. 3' 18" westlicher wie die Länge nach Peilung, und die Korrektion für K.=0.	7 ^h mehrere Abstände des ♄ vom ♀ wonach sich die Länge 12' 15" westlicher als H. Chronom., und 15' 45" westlicher als K. Chronom. ergab.
23	Nachmittags schön, ziemlich lebhafter NOzN., gegen 4 ^h verloren wir das Land aus dem Gesicht; der Wind wurde schwächer und drehte sich westlicher; fortwährende Blitze; Nachts sehr veränderlicher Wind von NW. bis W., bei stark bewölktem Himmel, gegen 8 ^h O., gegen 10 ^h N. Wind.	3 ^h ¹ / ₂ Peilung auf Kap-Frio N25° ¹ / ₂ O. per Compass, zu gleicher Zeit war die Länge am Chron. H.=42° 14' 0" W.
24	Nachmittags der Wind aus N. und NW. fast ganz still bei sehr gutem Wetter; gegen 10 ^h schwacher WNW., stark bewölkt mit Regen und veränderlichem WzN., WNW.; Morgens aber N. mit umfliegendem Wind aus S. bis SSW. und SSO.	
25	Bis 2 ^h Windstille, dann schwacher NO. und N.; um 3 ^h ¹ / ₂ wandte sich der Wind mit heftigen Böen und starkem Regen südlich, die Luft war die ganze Nacht hindurch so dick von Regen, dass man nur wenig um sich sehen konnte. Morgens heiterte es sich auf, SSO. u. SzO.	20 ^h Chron.-Länge..... 44° 13' 0".
26	Schönes Wetter, bei frischem S. und SO., der Abends abnimmt und nach SOzO. sich dreht. Nachts schwacher OSO. Vormittags bewölkte sich der Himmel bei mässigem OSO.	21 ^h Chron.-Länge..... 45° 29' 0".
27	Anfangs gutes Wetter bei mässigem OSO. und OzS., gegen 4 ^h wurde die Luft trübe bei zunehmendem O., Abends und Nachts schwaches Blitzen am NWlichen Horizont, und lebhafter OzN. und O. Von 15 ^h an schönes Wetter, der Wind variierend zwischen O., OzN. und ONO., NO.	20 ^h ¹ / ₂ Chronometer-Länge H. = 46° 2' 0". K. = 46° 4' 22,5".
28	Sanfter NO. und O. bei angenehmem Wetter, Abends drehte sich der Wind nördlicher, gegen 16 ^h NNW. und um 18 ^h NW.	20 ^h ¹ / ₂ Chronometer-Länge H. = 46° 42' 15". K. = 46° 44' 45".
März 1	Der Wind wurde allmählig stärker, die Luft war sehr trübe und alle Anzeichen eines nahen Sturmes liessen sich sehen, gegen ☉ Untergang starke Windböe aus W., Nachts um 12 ^h nahm der Sturm mehr zu, Morgens drehte er sich von W. südlicher und nahm etwas ab; überhaupt drehte sich der Wind in diesen 24 ^h von NNW. durch W. bis SSW.	22 ^h Chron.-Länge.... H. = 47° 4' 15".
2	Gutes Wetter mit leicht bewölktem Himmel, Wind und Wellen abnehmend, SW. und SSW. Nachts ganz klar und schwacher SSW., SW. und WSW. Morgens W. Vormittags WNW. hoher Seegang aus S.	
3	Um 0 ^h ¹ / ₂ drehte sich der Wind plötzlich nach S. mit einer heftigen Bö, darauf wehte er bis 4 ^h ganz schwach aus SWzW. und SzW. Bis 11 ^h völlige Windstille, dann schwacher NW., früh Morgens WNW., Vormittags WzN., schönes, heiteres Wetter.	5 ^h Chron.-Länge.... H. = 47° 53' 15". 22 ^h Chron.-Länge.... H. = 48° 8' 15".
	Frischer W. bis NWzW. bei schönem Wetter.	21 ^h Chron.-Länge.... H. = 49° 22' 45".
5	Ziemlich lebhafter und Vormittags zunehmender Wind, variierend zwischen NNW. und NNO., schönes Wetter.	5 ^h 25' Chron.-Länge H. = 49° 52' 15". 21 ^h 31' Chron.-Länge H. = 52° 27' 9".
6	Nachmittags schönes Wetter, abnehmender NWzN., Abends trüb und neblig, noch immer abnehmender Wind aus NW. Um 9 ^h drehte sich der Wind nach WzS. Heftiges Blitzen mit starkem Donner, der Wind schwankte zwischen NW. und S. Das Gewitter vertheilte sich gegen 16 ^h , dann sehr veränderlicher S. und SzO. Vormittags zunehmender SSO. bei stürmisch aussehender Luft.	4 ^h 12' Chron.-Länge H. = 53° 6' 0". 20 ^h 26' Chron.-Länge H. = 53° 52' 10".
7	Der Wind wuchs zu einem Sturm aus SSO., gegen Abend nahm er etwas ab; Nachts wurde er schwächer SOzO. bei heller Luft, Morgens drehte er sich südlicher. Vormittags schönes Wetter mit leicht bewölktem Himmel und schwachem SW. und WzS.	22 ^h Chron.-Länge.... H. = 55° 27'.
8	Nachmittags schönes Wetter mit ziemlich mässigem WzN., NW. und NOzW. 9 ^h nahm der Wind mehr zu, und um 12 ^h hatten wir einen vollständigen Sturm aus NW., der im Lauf der anderen Hälfte der 24 ^h über WNW. nach W. ging.	
9	Heftiger Sturm aus SWzS. und SW. mit sehr hohem Seegange; gegen 12 ^h nahm der Sturm etwas ab; früh Morgens SWzW., an Stärke noch mehr sich vermindern.	20 ^h 30' Chron.-Länge H. = 56° 13' 15".
10	Gutes Wetter bei frischem WSW. 4 ^h bewölkte sich der Himmel, der Wind drehte sich nach WNW. und wurde steif, immer zunehmend artete er nach Mitternacht in einen Sturm aus NW. bis WzS. Die sehr hohen Wellen bewegten das Schiff ausserordentlich.	22 ^h 43' Chron.-Länge H. = 57° 01' 0".
11	Der Wind drehte sich südlicher nach SW. und SSW., anhaltend starker Sturm, der gegen Mitternacht etwas abnahm, allein die Wellen gingen noch sehr hoch und kreuzten sich in verschied. Richtungen, wodurch sie dem Schiffe äusserst lästig fielen. Morg. abnehm. Wind.	20 ^h 37' Chron.-Länge H. = 58° 11' 15".
12	Gutes Wetter, schwacher N. und NNW. bis 5 ^h , worauf der Wind wieder zunahm, gegen 13 ^h bewölkte sich der Himmel und der Wind NWzW. wurde immer stärker, nahm aber gegen Morgen wieder etwas ab, um 21 ^h WzN.	20 ^h 47' Chron.-Länge H. = 61° 9' 15".
13	Schwacher WSW. und SW., um 6 ^h plötzlich nach N. springend; Nachts schönes, sternhelles Wetter bei zunehmendem NzO. und NNO. Früh Morgens 17 ^h WNW., frischer werdend und schwankend zwischen W. und NW. bis Mittag.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variat. der Magnetnad.		Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.							
			Breite.	Länge.	Azimuth.	Amplitude	Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	4h	8h	12h	4h	8h	12h		
										Nachm.	Abends.	Mittern.	Morg.	Vormitt.	Mittags.		
Süd-Atlantischer Ocean.	1833 März 14	75	S. 48.58.47"	W. 63.31.15"	O. 19.13 1/2 M.	O. .	.	m. 35,0	.	1	B. L. W.	29,18 14,0	29,05 13,0	29,00 13,0	28,91 11,5	28,88 11,0	28,95 11,0
	15	76	51.00.42	64.11.00	20.21 A. 19.38 M.	19.27 A.	W.	4,3	.	1	B. L. W.	28,93 10,0	28,88 9,5	29,79 9,0	29,80 9,0	29,84 7,0	29,86 8,0
	16	77	52.25.13	63.52.00	.	.	N.	10,0	.	1	B. L. W.	28,92 6,5	28,98 5,0	29,02 6,0	29,02 6,5	29,00 7,0	29,01 7,0
	17	78	53.49.00	64.09.06	.	.	N.53°O.	9,0	.	1	B. L. W.	29,01 7,25	29,07 7,0	29,07 6,5	29,05 7,0	29,01 6,5	28,98 7,5
	18	79	Südwestl. Spitze von Staatenland ONO.p.C.		(Rechneten 22°O. Vormittags.)		N.48°O.	9,8	.	1	B. L. W.	29,86 7,75	28,77 7,0	28,63 6,0	28,50 7,0	28,46 6,5	28,42 7,0
	19	80	55.56.30	63.21.00	.	.	N.48°O.	9,8	.	1	B. L. W.	28,40 7,0	28,40 4,5	28,36 4,0	28,38 4,0	28,40 2,5	28,39 3,5
Umschiffung des Kap Hoorn.	20	81	55.52.08	64.00.15	.	.	N.75°O.	11,5	.	1	B. L. W.	28,39 2,0	28,45 1,5	28,49 3,5	28,52 3,75	28,56 3,0	28,56 3,0
	21	82	56.03.00	63.57.18	.	.	N.30°O.	14,0	.	1	B. L. W.	28,56 3,0	28,69 3,0	28,77 2,5	28,88 2,5	28,94 3,0	29,00 3,75
	22	83	56.19.00	65.14.48	.	.	N.8°W.	18,5	.	1	B. L.	29,08 3,4	29,14 3,8	29,20 3,8	29,21 3,8	29,24 3,9	29,24 4,0
	23	84	57.27.19	64.16.45	.	.	N.15°O.	17,5	.	1	B.	29,25	29,26	29,27	29,28	29,29	29,31
	24	85	57.32.00	65.37.15	.	.	NO.	8,0	.	1	B.	29,35	29,38	29,32	29,28	29,26	29,16
	25	86	58.12.43	67.03.15	.	.	N.69°O.	30,0	.	1	B. L.	29,10 .	29,09 4,0	29,04 4,1	28,95 4,0	28,84 4,2	28,76 4,4
	26	87	58.32.14	68.44.45	24.00 A.	24.48 A.	S.54°O.	18,5	.	1	B.	28,72	28,70	28,66	28,62	28,70	28,74
	27	88	56.58.00	72.53.27	.	.	N.14°O.	21,6	.	1	B. L.	28,84 3,0	28,97 2,7	29,03 2,4	29,07 2,7	29,09 3,4	29,11 3,0
	28	89	55.39.00	74.46.00	.	.	N.75°O.	7,2	.	1	B. L.	29,06 4,2	28,95 4,5	28,90 5,1	28,81 .	28,90 .	28,97 5,8
	29	90	55.15.21	*75.14.00	.	.	Südlich	3,0	.	1	B. L.	29,00 5,2	28,94 4,8	28,90 .	28,70 .	28,71 .	28,71 .
	30	91	55.32.15	74.29.45	.	.	NW.	7,0	.	1	B.	28,79	28,83	28,87	28,91	28,86	28,85
31	92	54.23.43	77.17.57	.	.	N.60°W.	4,0	.	1	B.	28,86	28,90	28,96	29,00	29,06	29,11	
Südlicher Grosser Ocean.	April 1	93	53.46.21	78.38.00	.	.	S.27°O.	17,5	.	1	B.	29,15	29,17	29,17	29,19	29,20	29,21
	2	94	51.39.16	79.13.00	23.53 A.	.	S.28°O.	25,4	.	1	B.	29,25	29,25	29,27	29,30	29,32	29,34
	3	95	48.30.07	80,20.15	.	.	SO.	13,2	.	1	B.	29,35	29,33	29,30	29,27	29,25	29,24
	4	96	44.53.28	79.37.45	.	.	O.	9,5	.	1	B.	29,22	29,18	29,21	29,22	29,21	29,21
	5	97	42.23.15	78.15.12	.	.	N.22°W.	5,1	.	1	B.	29,22	29,27	29,32	29,39	29,45	29,50
	6	98	*41.43.30	*78.06.42	.	.	S.69°O.	9,3	.	1	B.	29,52	29,53	29,50	29,45	29,40	29,45
	7	99	*39.58.00	*76.47.42	.	.	S.69°O.	9,3	.	1	B.	29,48	29,40	29,35	29,30	29,36	29,39

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	Positions - Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
1833		
März. 14	Trübe Luft, sonst gutes Wetter und mässiger NNW., von 5 ^h an zunehm. aus NzW., gegen 11 ^h frischer NNW., anhaltend trübe bis gegen 20 ^h , wann es sich aufheiterte und der Wind SWlich wurde.	20 ^h Chron.-Länge... H. = 63° 32' 30".
15	Abnehmender S., die Luft heiter. Um 2 ^h sondirten wir 65 Faden Tiefe auf gelb und schwarz punktirtem Sandgrund. 3 ^h der Wind ganz schwach NNO. Gegen 12 ^h drehte sich der Wind westlicher und wurde frischer, um 16 ^h abnehmend, um 21 ^h sich südlicher wendend, ziemlich lebhaft.	4 ^h Chron.-Länge... H. = 63° 31' 15". 18 ^h 30' Chron.-Länge H. = 64° 9' 45".
16	Gegen 3 ^h sammelten sich dunkle Wolken am westlichen Horizont, die mit WSW. Wind und Donner und Blitzen näher kamen; es erfolgten heftige Wind- und Hagelböen. Nach ☉ Untergang wiederholte sich dieselbe Erscheinung und es brach Nachts ein harter Sturm aus W. bis WNW. aus.	20 ^h 30' Chron.-Länge H. = 63° 52' 0".
17	Der Sturm, jetzt aus W., wüthete fortwährend mit grosser Kraft; nach WzS. gegangen, nahm er gegen 7 ^h etwas ab, stark bewölkter Himmel, der früh Morgens um 16 ^h etwas heller wurde, auch der Sturm liess von da an etwas nach.	21 ^h Chron.-Länge... H. = 64° 9' 6".
18	Gutes Wetter, NW. 5 ^h erblickten wir Staatenland und Feuerland. Um 6 ^h 30' liefen wir NÖwärts beim Winde, weil wir in der Nacht nicht durch die Strasse Le Maire fahren wollten, 17 ^h 1/2 steuerten wir derselben zu und waren um 21 ^h 45' in der Mitte der Strasse.	4 ^h Chron.-Länge... H. = 64° 50' 0". 12 ^h Breite α Crux..... = 54° 22'. 14 ^h Breite β Centaur = 54° 19'. 21 ^h 19' Chron.-Länge H. = 64° 32' 45".
19	Bis gegen 4 ^h WSW. und SW., dann erhielten wir eine heftige Windbö mit Hagel und Regen. 4 ^h 1/2 lag die SW. Spitze von Staatenland NWzW 1/2 W. per Compass ungefähr 1 ^m weit. Der Wind wurde immer heftiger und zum SW. Sturm, der die ganze Nacht mit harten Hagelböen wüthete, und erst vor Mittag etwas abliess.	20 ^h 30' Chron.-Länge ... = 63° 29' 0".
20	Nachmittags gutes Wetter bei stark bewölktem Himmel und SWzS., SzW., Abends sehr lebhaft und Nachts stürmisch aus S. und SSW. werdend; Vormittags heftiger Sturm aus SSW. und SWzS. mit hohen Wellen.	21 ^h Chron.-Länge... H. = 64° 15' 15".
21	Heftiger Sturm aus SWzS. und SW., um 5 ^h legte er sich etwas, Schnee- und Hagelböen. Nachts um 15 ^h lief der Wind südl., Morgens noch trübe und neblig; der Wind S. bis SOzS.	21 ^h Chron.-Länge... H. = 63° 42' 30".
22	Trübes, neblig Wetter mit frischem SSO., S. und SzW. und häufigen Schnee- und Hagelböen, gegen 16 ^h wurde das Wetter stürmischer, stark bewölkter Himmel.	20 ^h 45' Chron.-Länge H. = 65° 38' 30".
23	Eben solches Wetter, fortwährend böig und trübe. WzS., SW. und SWzS.	21 ^h Chron.-Länge... H. = 64° 1' 45".
24	Desgleichen, der Wind schwankend zwischen SW. über W, bis NW. Hohe Wellen aus WSW.	
25	Zunehmender NW. mit starkem Regen, fortwährend hoher Seegang aus WSW. 3 ^h ging der Wind westlicher mit harten Windböen und Regen. Nachts sternheller Himmel mit dunkeltem vorüberziehenden Gewölk, mässiger werdender WzN. Vormittags ganz heiter und WNW.	20 ^h 30' Chron.-Länge H. = 66° 45'.
26	Gutes Wetter bei abnehmendem schwachem WNW., Nachts stark bewölkt OzN., geht bis SO., frisch Vormittags.	3 ^h 54' Chron.-Länge H. = 67° 13'.
27	Stark bewölkter Himmel, bei sehr lebhaftem böigem Winde, der zwischen SO. und SWzW. variirt. Nachts mehrere Hagelböen, hoher Seegang aus WSW.	
28	Eben solches Wetter, trüb, neblig, Regen, früh Morgens wurde der W. bis SSW. heftiger.	22 ^h Chron.-Länge... H. = 74° 28'.
29	Frischer SW. und SWzW. mit Böen und hohem Seegang aus WSW. Abends bewölkte sich der Himmel sehr stark, heftige Windstösse, 10 ^h der Sturm aus W. bis SWzS. zunehmend und andauernd. Schnee und Hagel.	3 ^h 30' Chron.-Länge H. = 75° 8' 45".
30	Fortwährender, von Hagelböen begleiteter SW. Sturm, der Abends etwas nachliess. Nachts wehte er noch immer sehr steif mit starken Hagelböen. Vormittags etwas abnehmend.	19 ^h 34' Chron.-Länge H. = 74° 15' 45".
31	Nachmittags nahm der Sturm wieder zu SSW. bis SWzW., Hagel, Schnee und Regen in seiner Begleitung, die Wellen gingen sehr hoch. Nach Mitternacht nahm der Sturm etwas ab; Vormitt. war es, mit immer mehr abnehm. Wind aus S., SzO., SSW. schönes Wetter.	21 ^h 16' Chron.-Länge H. = 76° 58' 45".
April 1	Ziemlich gutes Wetter, der Wind variirend um S. bis SSW., Nachts veränderlich, ganz schwach WSW., NW., W. Früh Morgens mässiger SW. mit häufigen Regenschauern, Vormittags wurde er etwas lebhafter.	22 ^h Chron.-Länge... H. = 78° 13' 45".
2	Böiger WSW. Die Luft trübe; früh Morgens wurde das Wetter etwas besser, abnehm. SSW.	
3	Leicht bewölkt, ziemlich frischer SSO. bis 3 ^h , NNO. bis 6 ^h , lebhaft werdender O. bis 9 ^h , dann OzS. zunehmend bis 21 ^h , frischer SO. und SOzO. bis 24 ^h . Hoher Wellenschlag.	20 ^h 30' Chron.-Länge H. = 80° 18' 15".
4	Der Wind, SO., wurde heftiger bei dunkeler Bewölkung, hoher Seegang, Abends schwacher SOzS., SSO., früh Morgens Wind und Wellen abnehmend, Vormittags SzO.	
5	Stark bewölkter Himmel bei gutem, Nachts sich aufhellendem Wetter, ziemlich lebhafter S. bis SW.	21 ^h 32' Chron.-Länge H. = 78° 20'.
6	Ab- und zunehmender WSW. über N. bis NzO. und zurück bis NW., Nachmittags schön, Vormittags trüb, Regen.	
7	NW. etwas mässiger; bewölkt, Abends wieder zunehmender NWzW, und WNW. mit heftigen Windstössen und anhaltend starkem Regen, gegen 15 ^h klärte es sich mit WzS. auf; Vormittags dicke, neblige Luft und W.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variat. der Magnetnad.		Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.								
			Breite.	Länge.	Azimuth.	Amplitude	Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	4h Nachm.	8h Abends.	12h Mittern.	4h Morg.	8h Vormitt.	12h Mittags.			
Südlich. Grosser Ocean.	1833 April 8	100	S. 38.40.00	W. 75.44.10	0.	0.	S. 69° O.	m. 9,3	1	B.	29,42	29,42	29,40	29,40	29,40	29,40		
	9	101	37.40.00	76.21.00	.	.	N. 32° W.	4,8	1	B.	29,40	29,40	29,33	29,31	29,33	29,30		
	10	102	37.12.18	76.22.12	.	.	S. 13° O.	8,5	1	B.	29,28	29,28	29,26	29,30	29,34	29,37		
	11	103	*36.55.54	*75.21.12	.	.	.	.	.	B.	29,38	29,42	29,42	29,42	29,46	29,46
	12	104	36.16.19	75.22.12	.	.	0	0	2	B.	29,45	29,42	29,40	29,36	29,35	29,38		
	13	105	35.33.31	74.06.30	.	.	S. 83° O.	8,3	1	B.	29,40	29,41	29,44	29,44	29,44	29,42		
	14	106	34.31.25	73.11.00	.	.	S. 52° O.	5,1	1	B. L. W.	29,43 . .	29,45 13,8 13,2	29,48 13,4 13,2	29,48 13,5 13,1	29,50 . .	29,53 . .		
	15	107	33.04.45	H. 71.28.30 K. 71.56.00 Δ 71.56.00	.	.	S. 31° W.	3,0	1	B.	29,54	29,54	29,54	29,52	29,50	29,49		
	2. VON VALPARAISO NACH ARICA.																	
	Küste von Peru und Chili.	Mai 19	1	Δ 32.57.00 30.52.21	Δ 71.38.00 *72.54.00	Punkt der Abreise.	.	.	In Breite	0	1	B.	.	29,56	29,53	29,48	29,48	29,49
		20	2	*28.58.00	*72.54.00	B.	29,50	29,50	29,50	29,50	29,53	29,59	
21		3	*27.08.00	*72.23.00	.	.	.	.	.	B.	29,55	29,55	29,57	29,55	29,55	29,54
22		4	26.09.02	*72.01.30	.	.	Nördlich	21,5	3	B.	29,54	29,52	29,50	29,51	29,50	29,50		
23		5	*25.31.00	*72.14.30	.	.	.	.	.	B.	29,53	29,55	29,58	29,59	29,59	29,58
24		6	24.03.48	*72.08.30	12.29 A.	12.12 A.	Südlich	22,6	2	B.	29,58	29,58	29,54	29,54	29,53	29,51		
25		7	*21.48.00	*71.45.00	.	.	.	.	.	B.	29,50	29,50	29,51	29,51	29,49	29,48
26		8	19.47.30	*71.01.00	.	.	Südlich	5,0	2	B.	29,47	29,49	29,47	29,47	29,50	29,48		
27		9	18.46.23	*70.37.00	.	.	In Breite	0	1	B.	29,48	29,49	29,53	29,52	29,50	29,48		
3. VON ARICA NACH CALLAO.																		
Küste von Peru und Chili.	Juni 10	1	Δ 18.19.00 *17.56.00	Δ 70.38.00 *72.09.00	Punkt der Abreise.	.	.	.	.	B.	29,59	29,57	29,57	29,55	29,54	29,52
	11	2	*17.20.36	*73.41.00	.	.	.	.	.	B.	29,54	29,57	29,57	29,58	29,59	29,59
	12	3	16.23.00	*75.14.00	.	.	Nördlich	21,3	2	B.	29,55	29,60	29,62	29,62	29,64	29,63		
	13	4	15.07.30	*77.06.00	.	.	Südlich	2,5	1	B.	29,62	29,62	29,62	29,61	29,60	29,59		
	14	5	12.31.25	*77.00.00	.	.	Südlich	11,0	1	B.	29,54	29,55	29,58	29,58	29,58	29,58		

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	Positions - Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
1833		
April 8	Eben so neblig, W. und OzS. bis 8 ^h ; dann WzN. ganz still und starker Regen; 11 ^h frischer W. und stark bewölkter Himmel, gegen 16 ^h klärte die Luft auf, Vormittags leicht bewölkt, mit mässigem W.	
9	Gutes Wetter bei ziemlich lebhaftem W., Abends drehte sich der Wind nach WSW, wurde schwächer und gegen 10 ^h ganz still; gegen 11 ^h wandte er sich nach N. und wurde etwas lebhafter, Vormittags lebhafter NzW.	
10	Nachmittags sah die Luft sehr stürmisch aus, und der N. nahm mehr zu; gegen 11 ^h wurde der Himmel heiter, der Wind aus NzW. liess etwas ab; von 17 ^h an NNW. u. gutes Wetter.	
11	Veränderliches Wetter, abwechselnd ☉schein und Regen mit Böen; von 10 ^h bis 12 ^h Gewitter, gegen 15 ^h bewölkte sich der Himmel dunkel und es blieb trübes, neblig Wetter. Der Wind war schwach und schwankte zwischen NNW. und NzW.	
12	Trübes, neblig Wetter bei schwachem Winde, der von NNW. bis NzO. und zurück nach NWzN. geht.	21 ^h 9' Chron.-Länge H. = 75° 34' 45''.
13	Eben solches Wetter, der Wind meist schwach aus NW. und NNW., Vormittags ziemlich lebhaft.	22 ^h Chron.-Länge... H. = 74° 16' 30''.
14	Eben solches Wetter, gegen Abend die Luft jedoch etwas aufklärend, Nachts häufiges Blitzen in O., der Wind NNW. bis WNW.; hoher Seegang aus SW.	20 ^h 33' Chron.-Länge H. = 73° 13' 30''.
15	Heiterer Himmel und schwacher W., der sich um 3 ^h über WSW. nach SW. drehte und nach SzO. und SSO. ging. 11 ^h etwas lebhafter S. 20 ^h 30' erblickten wir die Küste von Chili. Um 24 ^h Coromilla-Spitze im wahren O. 6 ^m entfernt nach Muthmassung. Um 1 ^h (den 16.) erblickten wir Valparaiso-Spitze und gingen um 3 ^h in der Bai vor Anker in 25 Fad. Tiefe. Thongrund, Fort St. Antonio WNW. und Fort Caleta SO. p. Comp. Variat. 15°O. (gerechnet.)	19 ^h 6' 34'' Chron.-L. H. = 72° 13' 30''. 20 ^h 40' Breite nach M. H. des ☉ = 33° 8' 29''.

2. VON VALPARAISO NACH ARICA.

Mai 19	Schönes, helles Wetter, ziemlich lebhafter Wind, schwankend zwischen SSW. und S.	Der Punkt der Abfahrt ist bestimmt durch Peilung: Valparaiso Point SzO. Point Coromilla S 20°W., und Point Concon NO. per Compass.
20	Desgleichen, Nachts bewölkt, sehr mässiger S. bis SSO., Mittags nach NO. gehend und trüb.	
21	Gutes Wetter bei bewölktem Himmel, sehr schwacher und veränderlicher NNO., S. bis SSO.	
22	Desgleichen, desgleichen, sehr veränderlicher Wind von S. über W. bis NW., dabei schwach.	
23	Desgleichen, desgleichen, Nachts hell, schwacher, variabler Wind von W. nach O., N., NO. bis OSO.	
24	Still und schwacher W., SW., S., Abends lebhafter werdend SSO., SzO., S., gutes Wetter.	
25	Anfangs heiteres Wetter und lebhafter SzO. u. S., Nachts bewölkt und mässiger SzO. u. S.	
26	Lebhafter, Abends abnehmender, Nachts schwacher Wind um den S., stark bewölkt, Regen.	
27	Ziemlich gutes Wetter, sehr veränderlicher, durch die ganze Windrose laufender Wind. Früh um 17 ^h erblickten wir die Küste von Peru, und gingen um 5 ^h 1/2 Abends (den 2S.) in der Bai von Arica vor Anker.	

3. VON ARICA NACH CALLAO.

Juni 10	Schönes Wetter, schwacher S., SSW. bis 12 ^h , dann SSO., SO. und OSO.	Der Punkt der Abfahrt durch Peilung auf Arica S 77°O. u. Pt. Quiaqa N 48°W.
11	Gutes Wetter bei stark bewölktem Himmel und veränderlichem, schwachem SO. bis NO. und zurück SO.	
12	Desgleichen, desgleichen, desgleichen, lebhafter werdend.	
13	Desgleichen, desgleichen, desgleichen, ziemlich lebhafter Wind.	
14	Schönes, heiteres Wetter, lebhafter SO., SOzS. und SSO. Um 20 ^h die Küste in Sicht, um 24 ^h erblickten wir St. Lorenzo und kamen um 10 ^h Abends (den 15.) auf der Rhede von Callao vor Anker auf 6 Faden Tiefe.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variat. der Magnetnad.		Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.							
			Breite.	Länge.	Azimuth.	Amplitude	Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	4h Nachm.	8h Abends.	12h Mittern.	4h Morg.	8h Vormitt.	12h Mittags.		
1. VON CALLAO NACH OAHU.																	
Südlicher Grosser Ocean.	1833 Juli 16	1	S. $\Delta 12.04.00''$ 11.38.00	W. $\Delta 77.10.00''$ 78.04.15	O. Punkt der .	O. Abreise. .		m.									
		17	11.15.28	H.79.41.30 K.79.42.00	$11.31'$ M.	.	N.84°O.	14,7	1	B.	.	29,52	29,52	29,52	29,51	29,49	
		18	10.37.28	82.05.15	11.06 M.	.	N.22°O.	9,7	1	.	.	29,52	29,52	29,53	29,51	29,53	29,54
		19	9.55.48	85.06.15	10.18 M.	.	N.15°O.	4,0	1	.	.	29,48	29,50	29,54	29,54	29,53	29,55
		20	9.15.02	88.24.15	.	.	N.52°O.	12,8	1	.	.	29,44	29,46	29,47	29,51	29,50	29,50
		21	9.02.00	91.37.15	.	.	N.26°O.	6,8	1	.	.	29,49	29,54	29,54	29,54	29,55	29,55
		22	*9.02.36	*95.04.15	.	.	.	.	.	.	.	29,50	29,50	29,50	29,49	29,51	29,55
		23	8.42.53	98.27.15	.	.	N.37°W.	7,5	2	.	.	29,56	29,55	29,51	29,52	29,51	29,49
		24	8.14.32	101.32.54	.	.	N.	5,0	1	.	.	29,46	29,50	29,53	29,49	29,52	29,50
		25	8.01.30	104.33.45	.	.	N.12°W.	10,2	1	.	.	29,51	29,51	29,51	29,51	29,53	29,52
		26	7.40.45	107.44.35	.	.	N.74°W.	5,2	1	.	.	29,46	29,48	29,48	29,50	29,51	29,53
		27	7.29.20	110.32.00	.	.	W.	3,4	1	.	.	29,48	29,50	29,52	29,51	29,51	29,52
		28	6.50.09	113.27.30	6.24 M.	.	N.55°W.	12,2	1	.	.	29,49	29,50	29,53	29,53	29,53	29,54
		29	5.17.36	116.15.30 (115.45.00)	6.21 M.	.	N.78°W.	31,7	1	.	.	.	.	.	.	.	.
		30	3.26.58	118.37.45	.	.	W.	8,0	1	.	.	29,51	29,50	29,51	29,50	29,48	29,40
		31	1.55.16	121.04.30 (121.13.00)	5.03 M.	$5.16'$ A.	N.84°W.	38,3	1	.	.	29,42	29,48	29,51	29,53	29,48	29,48
		Aug. 1	17	0.46.22	122.54.15	4.41 M.	4.11 A.	N.87°W.	26,2	1	.	29,47	29,44	29,48	29,47	29,50	29,52
Nördlicher Grosser Ocean.		2	N. 0.33.52	124.41.30	4.46 M.	.	N.78°W.	12,0	1	.	29,48	29,52	29,52	29,52	29,51	29,48	
		3	1.49.01	*125.59.12	.	.	Südlich	8,0	1	.	29,50	29,50	29,50	29,52	29,52	29,52	
		4	3.19.35	127.35.15	4.54 M.	.	N.74°W.	29,8	2	.	.	.	.	.	.	.
		5	*5.11.35	129.26.15	.	.	Westlich	17,0	1	.	.	29,45	29,48	29,51	29,48	29,47	29,48
		6	6.15.09	129.57.15	.	.	N.61°O.	3,3	1	.	.	29,40	29,45	29,45	29,45	29,44	29,46
		7	*7.39.09	*130.45.45	.	.	.	.	.	.	.	29,41	29,43	29,40	29,46	29,49	29,50
		8	*8.33.57	*131.01.45	.	.	.	.	.	.	.	29,45	29,49	29,51	29,48	29,48	29,45
		9	9.18.00	130.26.15	.	.	N.61°O.	47,0	3	.	.	29,43	29,46	29,48	29,48	29,48	29,49
		10	26	10.02.54	130.23.50 (129.51.35)	5.34 M.	4.49 A.	N.13°O.	18,8	1	.	29,48	29,47	29,48	29,48	29,48	29,42

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	Positions - Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
4. VON CALLAO NACH OAHU.		
1833 Juli 16	Nebliches Wetter bei schwachem SzW., SSW., SzO., SO. und ONO.	Der Punkt der Abreise nach Peilung auf St. Lorenzo, N Spitze in S. per Comp. 2 ^m weit. 21 ^h 1/2 Chron.-Länge H. = 78° 0' 15".
17	Fortwährend trübe und neblig; früh Morgens aufklärend, dann angenehmes Wetter, mässiger O., SO., OSO.	20 ^h 42' Chron.-Länge H. = 79° 30' 22".
18	Schönes, angenehmes Wetter bei ziemlich lebhaftem OSO., SO. und O.	20 ^h 40' Chron.-Länge H. = 81° 42' 15".
19	Desgleichen, desgleichen; um 8 ^h wurde das Wetter böig mit Regen.	20 ^h 20' Chron.-Länge {H. = 84° 35' 15". K. = 84° 35' 45".
20	Schönes Wetter bei bewölktem Himmel und sehr lebhaftem SO.	21 ^h 15' Chron.-Länge {H. = 88° 1' 15". K. = 88° 1' 52".
21	Desgleichen, desgleichen, desgleichen.	21 ^h 10' Chron.-Länge {H. = 91° 14' 15". K. = 91° 15' 00".
22	Gutes Wetter bis zum Abend, dann bewölkte sich der Himmel sehr dunkel und der Wind ging östlicher.	
23	Bewölkt, mit lebhaftem, etwas veränderlichem OSO. und OzS. bis OzN., Vormittags hoher S. Seegang.	20 ^h 18' Chron.-Länge {H. = 97° 53' 30". K. = 97° 54' 45".
24	Fortwährend lebhafter OSO., OzS. u. O. bei starkem südlichen Seegang und häufigen, leichten Böen.	20 ^h 33' Chron.-Länge {H. = 101° 3' 54". K. = 101° 5' 24".
25	Desgleichen, hoher Seegang aus SO. Vormittags häufiger Regen.	20 ^h 44' Chron.-Länge H. = 104° 9' 45".
26	Bewölkt mit frischem OzS.	
27	Heiteres Wetter, lebhafter OzS., früh Morgens einige leichte Regenböen mit O., OzN., dann OzS.	
28	Nachmittags angenehmes Wetter und mässiger OzS., gegen Abend wurde der Wind etwas lebhafter und ging nach OSO.	21 ^h 8' Chron.-Länge H. = 113° 9' 00".
29	Schönes Wetter, ziemlich lebhafter O., Nachts NOzO.	10 ^h mehrere Distanzen zwischen ζ und Fomalhaut, 20 ^h 30' Chron.-Länge H. = 115° 56' 30".
30	Schönes, angenehmes Wetter, durchgängig lebhafter OzS.	3 ^h 43' Chron.-Länge H. = 116° 31'. 20 ^h 40' Chron.-Länge H. = 118° 13' 45".
31	Gutes Wetter und mässiger OSO., der sich gegen Morgen nach O., ONO. und NO. drehte.	8 ^h 40' Abstände des Antares vom Monde = H. + 8' 30". 21 ^h Chron.-Länge . . . H. = 120° 48' 15".
Aug. 1	Angenehmes Wetter bei abnehmendem ONO., Nachts schwacher NOzN., variirt NNO. bis ONO.	20 ^h 13' Chron.-Länge H. = 122° 35' 15".
2	Schönes Wetter bei mässigem ONO.	20 ^h 50' Chron.-Länge H. = 124° 29' 7,5".
3	Schönes Wetter, mässiger ONO.	
4	Desgleichen, mässiger Wind, der sich südlicher drehte nach O. bis SSO.	20 ^h 43' Chron.-Länge H. = 127° 26' 15".
5	Um 1 ^h durchsegelten wir eine starke Gegenströmung, die wol daher entstanden war, dass die westwärts gehende, die wir bisher gehabt haben, durch eine ostwärts gehende Strömung gehemmt wurde; der Strich, den die Gegenströmung bildete, erstreckte sich NO. und SW., so weit das Auge reichte. Der SSO. wurde lebhafter, Nachts stark bewölkt; früh Morgens veränderlich mit Böen und Regen, SSO. bis SSW. Vormittags regnigt und SW.	21 ^h Chron.-Länge . . . H. = 129° 12' 15".
6	Fortwährend starker Regen mit lebhaftem, böigtem Winde aus SSW., Abends ONO. und O., Nachts etwas besseres Wetter und wieder SSW., Vormittags sehr veränderlicher Wind.	
7	Fast beständig Regen und sehr veränderl., schwacher O. bis SW. u. wieder zurück bis SO.	
8	Eben solches Wetter, und eben solche Windbeschaffenheit; Nachts häufiges Blitzen.	
9	Sehr veränderlicher, schwacher Wind ONO. durch O. bis SW., trüb, Abends heller werdend, Vormittags heiter.	19 ^h 46' Chron.-Länge H. = 130° 25' 15".
10	Bis 9 ^h trieben wir in Windstillen, dann kam ein ganz schwacher SW. und S. auf, der, von starken Blitzen am südlichen Horizont begleitet, bis 12 ^h anhielt, dann wieder Stille bis 16 ^h , worauf ein von S. durch W. nach NW., gehender, fast unmerklicher Luftzug folgte.	2 ^h Chron.-Länge . . . H. = 130° 24' 30". 21 ^h Chron.-Länge . . . H. = 130° 21' 07". Dist. von \odot (ζ Länge — H. — 32' 15".

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variat. der Magnetnad.		Strömung.			Beobachtungen am Barometer.						
			Breite.	Länge.	Azimuth.	Amplitude	Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	4h Nachm.	8h Abends.	12h Mittern.	4h Morg.	8h Vormitt.	12h Mittags.	
N ö r d l i c h e r G r o s s e r O c e a n .	1833 Aug. 11	27	N. 10.36.07	W. 130.27.30	O. .	O. .	O.	m. 5,8	1	29,39	29,48	29,48	29,48	29,47	29,48	
	12	28	11.20.04	131.20.00	6.02' M.	.	S. 72° O.	21,0	1	29,43	29,42	29,42	29,42	29,46	29,44	
	13	29	11.49.44	131.21.45	6.20 M.	.	S.	8,0	1	29,45	29,42	29,44	29,45	29,48	29,46	
	14	30	*12.10.32	131.25.45	6.25 M.	.	Östlich	5,8	1	29,38	29,42	29,43	29,44	29,46	29,45	
	15	31	13.02.36	132.23.15	5.55 M.	.	W.	20,4	1	29,38	29,36	29,38	29,40	29,42	29,44	
	16	32	14.13.36	133.35.45	.	.	S. 71° W.	16,9	1	29,41	29,42	29,42	29,42	29,43	29,44	
	17	33	15.30.22	135.48.30	6.23 M.	.	N. 54° W.	10,9	1	29,48	29,44	29,46	29,45	29,45	29,45	
	18	34	16.32.59	138.32.52	.	.	N. 48° W.	25,5	1	29,42	29,44	29,44	29,44	29,45	29,45	
	19	35	17.25.06	141.29.45	6.58 M.	.	S. 38° W.	3,0	1	29,45	29,46	29,45	29,44	29,45	29,46	
	20	36	18.12.11	144.12.45	6.48 A.	.	N. 19° W.	3,0	1	29,45	29,44	29,43	29,43	29,41	29,45	
	21	37	19.13.32	147.21.00	.	.	N. 25° W.	14,6	1	29,40	29,44	29,46	29,44	29,47	29,46	
	22	38	20.08.40	150.24.45	.	.	N. 67° O.	10,0	1	29,45	29,46	29,49	29,50	29,50	29,50	
	23	39	20.44.09	153.21.30	.	.	N. 51° O.	10,0	1	29,49	29,49	29,49	29,49	29,52	29,53	
	24	40	21.23.28	156.17.37	.	.	N. 7° O.	13,0	1	29,51	29,50	29,50	29,52	29,54	29,53	
	25	41	Um 20 ^h kamen wir auf der Rhede von Honolulu, Oahu, in 16 Faden Tiefe vor Anker.													
	5. VON OAHU NACH MANILA.															
	Sept. 2	1	19.58.17	159.08.15	.	.	N. 75° O.	11,0	1	.	29,48	29,50	29,50	29,51	29,51	29,51
	3	2	18.37.15	160.47.45	.	.	S.	10,0	1	29,52	29,51	29,49	29,47	29,47	29,45	29,45
	4	3	17.18.30	162.35.45	.	.	N. 29° O.	4,0	1	29,43	29,47	29,47	29,47	29,47	29,48	29,48
	5	4	16.38.52	165.09.22	9.13 M.	.	S. 73° W.	13,6	1	29,48	29,47	29,47	29,48	29,46	29,47	29,47
	6	5	16.32.50	168.04.30 168.04.58	9.37 1/2 M.	.	W.	7,5	1	29,41	29,43	29,44	29,46	29,44	29,47	29,47
	7	6	15.57.30	171.02.04	10.21 M.	.	O.	10,4	1	29,44	29,49	29,48	29,48	29,49	29,46	29,46
	8	7	15.45.21	174.33.45	10.27 1/2 M.	.	NW.	7,0	1	29,38	29,42	29,46	29,45	29,48	29,49	29,49
	9	8	16.00.27	*177.43.45	.	.	N. 69° O.	6,8	1

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	Positions - Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
1883 Aug. 11	Sehr veränderlicher, fast durch die ganze Windrose laufender, sehr schwacher Wind mit heftigen Regenböen und starkem Blitzen am südlichen Horizont.	
12	Fortdauernd sehr veränderlicher Wind mit Böen, die Nachts immer heftiger wurden, anhaltender Regen und starkes Blitzen am westlichen Horizont, gegen Morgen heller.	20 ^h 11' 29" Chron.-L. H.=131° 16' 30".
13	Angenehmes, heiteres Wetter mit schwachem, stets veränderl. Winde, die ganzen 24 ^h schwankend zwischen NWzN. u. S. Abends wieder bewölkt, Nachts starker Regen, Morgens hell.	20 ^h 7' Chron.-Länge H.=131° 20' 45".
14	Sehr warmes, schönes Wetter, der Wind schwach und noch eben so veränderlich in der ganzen Windrose.	20 ^h Chron.-Länge... H.=131° 19' 5".
15	Noch immer schwankender Wind von NzW. über N. und O. bis SO. Nachts klärte sich die Luft bei O. auf.	20 ^h 15' Chron.-Länge H.=132° 20'.
16	Schwül, windstill, 5 ^h schwacher SO., Abends bewölkt und Blitze im S. und NO. Nachts zunehmender NO.	
17	Nachmittags schön und lebhafter NOzN., gegen Abend lebhafter NNO. und NOzN. mit Böen und Regen, Morgens schön.	4 ^h 15' Chron.-Länge H.=133° 56' 15". 19 ^h 48' Chron.-Länge H.=135° 37".
18	Angenehmes Wetter bei ziemlich mässigem NOzN., O. und NO., der die ganzen 24 ^h anhielt, nach Mitternacht schwächer wurde, einige Regenschauer, Vormitt. schönes, heiteres Wetter.	20 ^h 45' Chron.-Länge H.=138° 16' 52".
19	Gutes Wetter, O. bis NOzN. bis 10 ^h , dieser anhaltend bis 24 ^h , nach Mitternacht frisch.	3 ^h Breite nach ☽ M. H.= 16° 37' 34". ☽ ☽ Dist. gaben L. = H. — 22' 30". 19 ^h Chron.-Länge... H.=140° 50' 30".
20	Schönes Wetter, NNO. und NOzN. bis 17 ^h , dann NOzO. abwechselnd Böen und Regen.	2 Reihen ☽ ☽ Abstände gaben die Länge = H. — 28' 45". = H. — 32' 15". 5 ^h 20' Chron.-Länge H.=142° 6' 15". 21 ^h Chron.-Länge... H.=143° 49' 45".
21	Trüb, lebhafter ONO. bei starkem, nördlichem Seegange, Nachts böiger O. mit Regen, Morgens stark bewölkt OzN.	
22	Stark bewölkter Himmel bei fortwährend frischem NOzO. und ONO. und ziemlich angenehmes Wetter, Vormittags schönes, heiteres Wetter.	20 ^h 24' Chron.-Länge H.=149° 55' 15".
23	Heiteres Wetter bei lebhaftem ONO.; Abends bewölkte sich der Himmel und der Wind wurde böig; gegen 13 ^h klärte die Luft bei NOzO. etwas auf, Vormittags schön.	☽ ☽ Distanzen gaben die Länge = H. — 0' 45". 20 ^h 20' Chron.-Länge { H.=152° 53' 45". K.=152° 56' 37".
24	Sehr schönes, angenehmes Wetter bei ziemlich lebhaftem ONO.	7 ^h 19' Breite nach Polaris 20° 51' 48". 8 ^h Dist. ☽ und Fomalhaut gaben Länge = H. — 20' 12". Breiten-Beobachtung: 16 ^h 50' Polarnsterne... 21° 21' 39". Längen: 16 ^h 56' Venushöhen... H.=155° 25' 45". 17 ^h 01' Sirushöhen... H.=155° 23' 45".
25	Wir peilten den Hafen in N. und die Südostspitze von Oahu OSO½ O. per Comp. von uns.	

5. VON OAHU NACH MANILA.

Sept. 2	Lebhafter ONO., der gegen Morgen schwächer wurde und nach NO. sich drehte.	
3	Angenehmes Wetter bei mässigem O. und NOzO. bis 12 ^h , SO., OSO. und O. bis Mittag.	
4	Schönes Wetter, mässiger O., ONO. und NO.	
5	Heiteres Wetter, ONO. und O. bis 12 ^h , dann OzN.	
6	Sehr angenehmes Wetter, der Wind aus OzN., wehte ziemlich gleichmässig lebhaft.	17 ^h Abstände zwischen ☽ und ♀.
7	Schönes Wetter bei lebhaftem OzN., nach Mitternacht wurde das Wetter sehr böig, früh Morgens und Vormittags lebhafter Wind. Um 1 ^h veränderten wir den Kurs, um die kleine Insel Cornwallis zu vermeiden.	20 ^h 9' 24' Chron.-Länge H.=170° 29' 52". K.=170° 33' 14".
8	Lebhafter ONO. und OzN. bei schönem Wetter, starker NÖlicher Seegang.	21 ^h 20' Chron.-Länge { H.=174° 10' 45". K.=174° 13' 07".
9	Frischer ONO. und leicht bewölkter Himmel, gegen Abend böig mit häufigen Regenschauern. Morgens wurde der Wind etwas mässiger, Vormittags stark bewölkt.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variat. der Magnetnad.		Strömung.			Beobachtungen am Barometer.					
			Breite.	Länge.	Azimuth.	Amplitude	Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	4h Nachm.	8h Abends.	12h Mittern.	4h Morg.	8h Vormitt.	12h Mittags.
N ö r d l i c h e r G r o s s e r O c e a n.	1833 Sept. 10	9	N. 16.01.32	W. 180.20.45	O. .	O. .	N. 76° O.	m. 6,6	1	29,48	29,49	29,51	29,48	29,48	29,48
	11	10	*16.06.50	*182.57.45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	12	11	16.12.21	184.49.45	12.11½ M.	.	S. 18° W.	3,0	2	29,90	29,93	29,91	29,90	29,91	29,91
	13	12	16.02.14	187.17.52	11.17 M.	.	S.	7,6	1	29,87	29,91	29,93	29,91	29,90	29,91
	14	13	16.03.27	190.01.30	10.48¼ M.	.	NW.	8,5	1	29,90	29,90	29,90	29,91	29,92	29,92
	15	14	16.06.40	192.21.00	11.12 M.	.	N. 40° W.	4,7	1	29,90	29,91	29,92	29,86	29,91	29,90
	16	15	15.57.18	194.34.30	10.27 M.	.	S. 75° O.	9,2	1	.	.	.	.	.	.
	17	16	15.56.30	196.44.00	10.19⅓ A. 10.14½ M.	.	N. 78° O.	6,8	1	29,90	29,90	29,90	29,90	29,91	29,91
	18	17	15.55.31	199.25.45	9.24 A. 8.40 M.	.	N.	4,0	1	.	.	.	.	.	.
	19	18	15.41.59	202.10.15	.	.	S. 22° O.	5,3	1	29,89	29,89	29,88	29,89	29,90	29,90
	20	19	15.30.27	205.14.15	6.45 M.	.	W.	3,8	1	29,88	29,88	29,90	29,89	29,86	29,86
	21	20	15.20.23	208.11.00	6.22 A. 6.43 M.	.	S.	7,0	1	29,90	29,90	29,90	29,90	29,90	29,91
	22	21	15.25.53	211.02.30	.	.	N. 19° O.	6,1	1	29,90	29,90	29,91	29,90	29,87	29,87
	23	22	15.56.00	213.32.30	.	.	0	0	1	29,88	29,89	29,89	29,86	29,86	29,86
	24	23	16.37.42	*216.31.00	.	.	Nördlich	2,0	1	29,83	29,82	29,84	29,82	29,83	29,81
	25	24	17.14.40	218.15.30	.	.	N. 200.°	8,5	1	29,76	29,76	29,75	29,73	29,75	29,73
	26	25	*18.04.10	*219.09.52	.	.	.	.	.	29,74	29,76	29,75	29,71	29,71	29,70
	27	26	*18.33.04	*219.38.52	.	.	.	.	.	29,68	29,67	29,68	29,67	29,65	29,64
	28	27	18.31.52	220.02.15	.	.	S. 10° O.	5,2	3	29,64	29,65	29,65	29,66	29,68	29,67
	29	28	18.03.30	219.30.30	.	.	S. 85° O.	17,5	1	29,67	29,68	29,69	29,70	29,69	29,70
	30	29	18.04.33	221.46.15	.	.	N. 32° W.	7,7	1	29,72	29,71	29,70	29,70	29,72	29,78
	Oct. 1	30	18.37.02	223.43.30	.	.	N. 85° W.	17,0	1	29,77	29,76	29,76	29,76	29,75	29,74
	2	31	18.54.11	225.25.45	.	.	N. 12° O.	3,3	1	29,72	29,71	29,69	29,68	29,67	29,63
	3	32	18.37.21	226.46.15	.	.	S. 6° W.	6,2	1	29,62	29,61	29,58	29,54	29,50	29,50
	4	33	18.30.26	227.29.00	0.23½ M.	.	N. 9° W.	7,0	1	29,53	29,52	29,60	29,66	29,67	29,68
	5	34	18.32.50	229.46.30	.	.	N. 81° W.	13,6	1	29,68	29,69	29,70	29,60	29,54	29,56
	6	35	18.38.05	232.19.00	.	.	S. 19° W.	4,5	1	.	.	.	.	.	.
	7	36	19.22.53	234.58.15	.	.	N. 59° W.	5,9	1	29,51	29,52	29,55	29,55	29,55	29,55

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	Positions - Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
1833 Sept. 10	Nachmittags trüb, Abends fernes Blitzen und Donner im S., von 14 ^h schön und heiter bei mässigem ONO.	21 ^h Chron.-Länge... }H.=179° 56' 15". }K.=180° 0' 45".
11	Schön, abnehmender ONO., Abends häufiges Blitzen am SÖlichen Horizont, Nachts der Wind lebhafter, Vormittags trübe Luft, sehr warm.	4 ^h 16' 37" Chron.-L. }H.=180° 48' 30". }K.=180° 53' 00".
12	Schwacher ONO. bis 11 ^h bei bewölktem Himmel, Nachts und Morgens OzN., von 19 ^h an sehr schönes Wetter und von 20 ^h wieder ONO.	19 ^h 51' Chron.-Länge }H.=184° 32' 45". }K.=184° 37' 30".
13	Schön bei ziemlich lebhaftem NOzO. und NO., von 11 ^h an lebhafter NOzN. bis NNO. Morgens bewölkte sich der Himmel und der Wind wurde böig aus ONO.	21 ^h 2' Chron.-Länge H.=187° 1' 52".
14	Veränderlicher ONO., NO. bis O. und OSO. mit häufigen Böen und Regen, Abends heftiger werdend; gegen 12 ^h klärte die Luft etwas auf; und Morgens wurde der Wind etwas mässiger.	20 ^h 59' Chron.-Länge }H.=189° 42' 30". }K.=189° 47' 30".
15	Stark bewölkter Himmel bei sehr warmem Wetter und mässigem OzS. u. OSO., gegen Abend ein heftiges, bis 12 ^h dauerndes Gewitter; die Luft klärte nach dem starken Regen etwas ab.	21 ^h 30' Chron.-Länge }H.=192° 7' 00". }K.=192° 13' 07".
16	Trüber, bewölkter Himmel bei lebhaftem, böigem OzN. und O., nach 12 ^h abnehmend an Stärke.	20 ^h Chron.-Länge ... }H.=194° 14' 30". }K.=194° 20' 37".
17	Sehr schönes, heiteres Wetter, beständiger ONO. von mässiger Stärke.	Längen-Bestimmungen an dem Chron.: 5 ^h 19' }H.=195° 3' 45". }K.=195° 9' 52". 20 ^h 25' }H.=196° 25' 00". }K.=196° 31' 15".
18	Leicht bewölkt bei mässigem ONO. Von 12 ^h an helles, schönes Wetter.	20 ^h 53' Chron.-Länge H.=199° 2' 45".
19	Ziemlich gutes Wetter bei stark bewölktem Himmel, OWind, gegen Abend veränderlich und böig, Gewitter mit starken Blitzen am östlichen Horizont, gegen 12 ^h klärte die Luft etwas auf, Morgens lebhafter O.	20 ^h 18' Chron.-Länge H.=201° 43' 15".
20	Sehr warmes Wetter mit lebhaftem, böigem O. und OzN., gegen Abend bewölkt mit Böen und Regen, Nachts heftiges Blitzen am nördlichen und südlichen Horizont, gegen Morgen auch am östlichen Horizont, OzN.	20 ^h 40' Chron.-Länge H.=204° 52' 15".
21	Leicht bewölkt bei gutem Wetter, Nachts schönes, helles Wetter, welches bis zu Mittag anhält, lebhafter und Morgens frisch werdender ONO.	4 ^h 38' Chron.-Länge H.=205° 52' 0". 21 ^h Chron.-Länge... H.=207° 49' 0".
22	Frischer OzN. und O. mit starken Böen und Regen. Vormittags besser werdend, der Wind von ONO. nach OSO. und O ¹ / ₂ N. sich drehend.	21 ^h 48' Chron.-Länge H.=210° 47' 30".
23	Anfangs gutes Wetter bei OzN. und dunkel bewölktem Horizont, gegen Abend trüb, Böen, Nachts veränderlicher Wind OSO., O., OzS. Mittags schnitten wir die Ladronen.	
24	ONO. am ganzen Nachmittag, gegen 8 ^h erhielten wir eine heftige Bö, der Wind stürmte frisch aus NO. und nahm gegen 12 ^h noch mehr zu, die Wellen gingen sehr hoch; früh Morgens starker Regen und fortwährend böig aus O. Gegen 18 ^h liessen die Böen etwas nach. [Wie wir nachher in Canton erfuhren, hatten Schiffe an eben diesen Tagen einen heftigen Ty-fun in der Chinesischen See gehabt.]	
25	Fortwährend böiges Wetter, SOzO. Obwol die Luft sehr stürmisch aussah, wurde der Wind dennoch gegen Abend schwächer, aber um 9 ^h nahm der, nach O. gegangene Wind wieder zu mit heftigen Böen und Regen. Nach 12 ^h drehte sich der Wind südlicher, OSO., SO. und S., und wurde immer stärker. Gegen Morgen klärte die Luft etwas ab, und der nach W. gegangene Wind wurde etwas mässiger.	
26	Stark bewölkter Himmel mit Böen und Regen, sehr veränderlicher SW., der nach 12 ^h in einen Sturm ausartete.	
27	Anhaltend heftiger Sturm, schwankend zwischen SW. u. SzW., Regen, hochlaufende Wellen aus verschiedenen Richtungen.	
28	Gegen Abend liess der Sturm etwas nach, er schwankte zwischen SSW. und SzO., Morgens wurde er schwächer und die Luft ziemlich heiter.	21 ^h 2' Chron.-Länge }H.=219° 53' 15". }K.=220° 0' 45".
29	Ziemlich gutes Wetter bei SSW., hoher Seegang aus WNW., zunehmender SzW., die Luft ziemlich klar, Nachts wurde der Wind heftiger mit starken Böen begleitet.	20 ^h 53' Chron.-Länge }H.=219° 14' 30". }K.=219° 22' 30".
30	Die Luft klärte etwas auf und erhielt überhaupt ein besseres Ansehen; die Wellen gingen indess noch sehr hoch, SWind; Nachts hell, Morgens frischer SzW.	22 ^h Chron.-Länge... }H.=221° 36' 15". }K.=221° 44' 22".
Oct. 1	Frischer SSW. und SWzS. bei hohem, westlichem Seegange, die Nacht über der Wind sehr böig.	20 ^h 42' Chron.-Länge }H.=223° 30' 30". }K.=223° 39' 0".
2	Lebhafter SzW. bis SSW. Nachts stark bewölkt, mit häufigen Blitzen am südlich. Horizont.	20 ^h 17' Chron.-Länge }H.=225° 8' 45". }K.=225° 17' 45".
3	Trüb, regnig, Abends Gewitterluft, Blitze im S., gegen Morgen klärte es sich auf, mässiger Wind.	20 ^h 25' Chron.-Länge }H.=226° 44' 15". }K.=226° 54' 00".
4	Schönes, heiteres Wetter, schwacher SzW. durch S. nach O. gehend.	21 ^h 23' Chron.-Länge }H.=227° 19' 45". }K.=227° 27' 15".
5	Gutes Wetter bei mässigem OzN., der sich früh Morgens nach ONO. dreht.	22 ^h 5' Chron.-Länge }H.=229° 36' 30". }K.=229° 44' 15".
6	Angenehmes Wetter und ziemlich lebhafter OzN. und ONO.	
7	Schönes Wetter, ONO.	4 ^h 53' Chron.-Länge H.=232° 47' 0". 21 ^h 13' Chron.-Länge }H.=234° 39' 7". }K.=234° 50' 7".

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variat. der Magnetnad.		Strömung.			Beobachtungen am Barometer.						
			Breite.	Länge.	Azimuth.	Amplitude	Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	4h Nachm.	8h Abends.	12h Mittern.	4h Morg.	8h Vormitt.	12h Mittags.	
Nördl. Gr. Ocean	1833 Oct. 8	37	N. 19.51.52 ⁰	W. 237.44.30 ⁰	O. .	O. .		m.								
							N.55°W.	15,0	1	29,60	29,61	29,60	29,56	29,57	29,60	
		9	38	18.24.22	240.42.30	.	.	W.	12,0	1	29,53	29,60	29,59	29,55	29,58	29,61
		10	39	*16.37.22	*241.42.10	.	.	.	.	.	29,50	29,49	29,45	29,31	29,31	29,23
		11	40	16.35.00	242.05.10	.	.	N.	4,5	2	29,10	29,00	29,10	29,14	29,13	29,20
		12	41	17.47.12	242.02.10	.	.	N.44°O.	33,2	1	29,19	29,26	29,30	29,32	29,41	29,40
		13	42	16.55.00	241.32.00	.	.	N.60°W.	27,5	1	29,40	29,40	29,41	29,41	29,44	29,48
Chinesisches Meer.		14	15.59.55	240.47.24	.	.	O	0	1	29,45	29,50	29,55	29,49	29,52	29,56	
		15	14.32.42	239.52.15	.	.	S.67°W.	18,3	1	29,51	29,55	29,59	29,53	29,58	29,56	
	G. VON MANILA NACH CANTON.															
		Nov. 9	1	15.19.00 ⁰	240.11.00 ⁰	.	.	W.	3,75	1	.	.	.	.	.	.
		10	2	15.56.31	240.27.24	.	.	N.40°W.	5,8	1	29,63	29,63	29,63	29,67	29,69	29,68
		11	3	16.36.28	240.03.00	.	.	S.32°W.	7,0	1	29,63	29,64	29,67	29,65	29,63	29,66
		12	4	16.46.23	240.01.00	1.16 M.	1.00 A.	S.75°W.	3,8	1	29,61	29,60	29,60	29,61	29,62	29,60
		13	5	16.58.27	239.54.30	0.44 M.	0.59 A.	S.23°O.	4,9	1	29,52	29,56	29,58	29,58	29,59	29,60
		14	6	17.29.48	*239.57.00	.	.	N.	4,3	1	29,56	29,60	29,60	29,60	29,61	29,62
		15	7	17.45.22	239.44.00	0.26 M.	0.34 A.	N.38°O.	7,0	1	29,57	29,58	29,59	29,61	29,64	29,62
		16	8	18.33.09	239.39.30	.	.	O.	6,0	1	29,59	29,57	29,60	29,61	29,63	29,59
	17	9	20.28.38	241.03.00	.	.	N.74°O.	18,6	1	29,56	29,59	29,59	29,60	29,63	29,64	
	18	10	*22.00.38	242.36.30	.	.	Westlich	11,2	1	.	.	.	.	.	.
	19	11	22.14.48	245.10.43	.	.	SW.	5,8	1	.	.	.	.	.	.

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.	Positions - Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
1833 Oct. 8	Gutes Wetter bei lebhaftem ONO., gegen Abend wurde der Wind veränderlich um NO. und NNO. Nachts meistens bewölkt Himmel mit Böen und Regen, der Wind blieb bis Mittag ONO., NNO. und NO. Vormittags passirten wir die Babuyanischen Inseln.	Bei Tagesanbruch Breite nach Sirius M. H. = 19° 57'. Um 17 ^h 54' nach Sirius-Höhen ausserhalb des Meridians 19° 55' 13" N. Gleichzeitig Chronom.-Länge nach ♀ Höhen H. = 237° 10' 30". Um 22 ^h Chr.-Länge H. = 237° 32' 0".
9	Bewölkt mit Böen u. Regen NO., Abends östlicher u. lebhafter, Vormitt. leicht bewölkt NO.	
10	Zunehmender Wind, NNO., stark bewölkt und sehr stürmisch aussehend, Abends war der Sturm förmlich ausgebildet, N. NzW., Hagel und Regenböen, Blitze in verschiedenen Richtungen. Vormittags wüthete der Sturm mit gleicher Kraft aus den nämlichen Strichen.	
11	Der Sturm wurde Nachmittags noch heftiger und die Wellen gingen ausserordentlich stark. Um 8 ^h wehte es am heftigsten N. und NNO., die Luft schwarz bewölkt, Blitze in allen Richtungen. Gegen Mitternacht liess der Sturm etwas nach, der Wind drehte sich bis Mittag nach O., die Wellen liefen ausserordentlich hoch.	
12	Der Sturm, aus SOzO., liess nach, Nachts Regen und heftiges Blitzen; Morgens Wind abnehmend.	20 ^h 5' 48" Chron.-L. H. = 242° 26' 45".
13	Lebhafter, Abends frisch werdender OzN. bis NOzN., mit Böen und Regen.	4 ^h Chron.-Länge . . . H. = 242° 26' 30".
14	Der Wind abnehmend, sehr veränderlich durch die ganze Windrose laufend; stark bewölkt, die Wellen liefen noch sehr hoch, Morgens klärte die Luft auf.	21 ^h 16' 15" Chron.-L. {H. = 240° 55' 24". }K. = 240° 56' 50".
15	Schönes Wetter bei mässigem Nordwestwinde; um 17 ^h 1/2 erblickten wir die Küste von Luzon.	17 ^h Breite nach Polaris . . . 14° 47' N. 20 ^h 40' Chron.-Länge H. = 240° 4' 15".

6. VON MANILA NACH CANTON.

Nov. 9	Ziemlich lebhafter NO., der sich gegen 22 ^h nach SW. wendet.	
10	Leicht bewölkt bei mässigem WSW., Abends sehr schwacher NW., Nachts still, Morg. OzN.	
11	Schönes, heiteres Wetter, mässiger, doch veränderlicher N. bis O.	
12	Eben solches Wetter, der Wind, NNW. bis N. und O. ganz schwach, oder ganz still.	5 ^h 3/4 Breite 16° 39', Länge 239° 58' nach Peilung.
13	Desgleichen, desgleichen, desgleichen.	
14	Schwacher, veränderlicher WNW. bis OzN., meist stark bewölkt Himmel.	
15	Kaum merklicher Luftzug aus SSW. und W., dann Stille in der Nacht, Morgens schwacher O., bedeckt.	20 ^h 16' Chron.-Länge {H. = 239° 44' 1". }K. = 239° 44' 46".
16	Schönes, heiteres Wetter bei sehr mässigem NW., Nachts schwacher O., Morgens Windstille, von 18 ^h an Mittags frischer O.	
17	Der Wind wurde immer heftiger und bög, NOzO. Das Schiff stampfte so stark, dass es oft vorne ganz unter Wasser lag.	
18	Etwas-mässiger NOzO., bewölkt, Morgens trübes, regniges Wetter,	
19	Bewölkt bei frischem NOzN.	4 ^h = 35 Faden Tiefe in 22° 15' Breite. Chronom.-Länge H. 117° 15' 45" O. — 6 ^h 12' Br. nach ☽ M. H. = 22° 17' N. — Um 10 ^h 40' Breite nach Polaris 22° 16', L. H. per Sirius 116° 14' 35". — 12 ^h 27 Faden Tiefe. — 12 ^h 50' Breite per Polaris 22° 14' 30", um 15 ^h 10' Breite dito 22° 22'. 18 ^h 1/2 Pedro Branco und um 21 ^h die Chinesische Küste in Sicht.

Gegend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Wind, Wetter, Bemerkungen und Positions-Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	
7. VON CANTON NACH ST. HELENA.									
Chinesisches Meer.	1834 Jan. 24	1	N. 22.02.00 20.06.00	O. 113.38.00 112.34.38	.....	.....	m. 15,0	.....	Punkt der Abreise: Potoi Rock. Lebhafter N., stark bewölktter Himmel, Morgens NNO. u. NO.
	25	2	17.18.00	110.52.30	.	W	18,9	1	Lebhafter NNO., Nachts dunkel bewölkt. 21 ^h 32' Chronometer-Länge H. = 116° 6' 30".
	26	3	*14.08.00	*110.19.30	.	.	.	.	Frischer NNO. bis N. meist dunkel bewölkt.
	27	4	11.15.34	109.58.30	.	N.68°W.	13,9	1	Nach Mittag heftiger Regen, gegen 2 ^h klärte die Luft etwas auf, dunkel bewölkt bis zum Vormittag, dann ziemlich heiteres Wetter; lebhafter NNO. — 2 ^h Breite 13° 47'. Um 3 ^h 20' Chron.-Länge H. = 110° 11' 45". Um 21 ^h 8' 15" Chron.-Länge H. = 109° 58' 30".
	28	5	8.18.00	109.22.00	.	N.81°W.	6,0	1	Gutes Wetter bei frischem NNO. u. NO. Nachts bewölkt u. frisch. 9 ^h 12' Breite durch Betelgeuse M. H. = 10° 0' 55" N. Länge am Chron. H. um 20 ^h 8' = 109° 22' 0", um 21 ^h 4' = 109° 21' 37".
	29	6	5.38.31	108.42.00	.	S.48°W.	17,7	1	Gutes Wetter, lebhafter NO. und NNO. Um 21 ^h Länge am Chron. H. = 108° 43' 52".
	30	7	3.42.01 △ 3.42.00	108.37.00 △ 108.40.00	.	S. 83° O.	21,1	1	Schwacher Wind aus NO. bei schönem Wetter. 8 ^h = 56 Fad. Tiefe; 10 ^h = 60 Faden. 12 ^h = 56 Faden. 16 ^h = 53 Faden. 20 ^h erblickten wir Gr. Natuna. 21 ^h 57' Chron.-Länge H. = 108° 39'. Mittags Peilung auf Gr. Natuna.
	31	8	2.33.58	108.3.51	.	N.60°W.	2,0	1	Mässiger NO., schönes Wetter. 22 ^h zwischen Low-Insel und West-Insel.
	Febr. 1	9	0.46.44	107.43.20 △ 107.41.10	.	S.11½°W.	20,0	1	Schönes Wetter bei schwachem NOzN. und NNO. Um 18 ^h 30' Peilung auf Gap Rock, Pulo Way und Tumbulan-Insel, Ost-Ende; 23 ^h lag White Rock im Westen.
	2	10	S. 1.21.12	107.17.30	.	S.11½°W.	20,0	1	Schönes Wetter, NzO., von 22 ^h an aber NNW. — 1 ^h St. Barba in Sicht. 8 ^h 30' durchschnittten wir den Äquator. 22 ^h 30' Chron.-Länge H. = 107° 17' 30".
	3	11	2.28.19	107.12.45	.	S.12°O.	22,5	1	Sehr angenehmes Wetter, veränderlicher Wind von NO. über N. bis W. 4 ^h Chron.-Länge H. = 107° 20' 52. 9 ^h ½ = 19 Fd. Tiefe; 14 ^h = 19 Faden; erblickten Gaspar-Insel; um 21 ^h 46' Peilung auf dieselbe; gleichz. Chron.-Länge H. = 107° 14' 45". K. = 107° 12' 30".
Sunda-Strasse und Borneo-Meer.	4	12	4.22.34	106.42.00	.	S.51°W.	15,6	13 ^h	Schönes Wetter bei schwachem NW. bis WzS. Um 6 ^h waren wir am Eingang der Gaspar-Strasse, der Wind wurde noch schwächer, indess ging es mit Hilfe des Stromes noch ziemlich rasch vorwärts. Gegen 10 ^h sondirten wir mehre Mal auf 19 Faden. Um 11 ^h befanden wir uns nach Peilung und Loth in 3° 10' Breite, 106° 55' Länge, von wo wir einen neuen Punkt der Abfahrt nahmen. Gegen Morgen heftige Regenschauer; 21 ^h 32' Länge am Chron. H. = 106° 42'.
	5	13	△ 5.18.00	△ 106.00.00	.	SO.	1,5	1 ^h	Gutes Wetter bei abnehmendem Winde aus W. 4 ^h ganz still. Um 5 ^h — 8 ^h vor Anker; wir massen die Fahrt des Stroms. 8 ^h ganz schwacher NO. Bald nach 12 ^h starkes Gewitter von NW. kommend. 19 ^h erblickten Sumatra und die Zwei-Brüder. Mittags Peilung auf diese Inseln und Knob Hill.
	6	14	△ 5.58.00	△ 105.44.00	Bei North-Ins. Abends. Morgens in der Sunda-Strasse.	NNO. Südlich SW.	2,0	1 ^h	5 ^h passirten wir North-Insel, W. von uns ½ ^m weit. Um 6 ^h kam uns der Strom entgegen und schwacher S. mit Regengeböen, deshalb konnten wir den Plan, bei den Sisters zu ankern, nicht ausführen. Wir steuerten zurück und warfen um 7 ^h Anker in 12 Faden Tiefe über einem Boden von weichem Thon, North-Insel lag SSW ½ W., hier wurde die Stromfahrt gemessen. Um 17 ^h ½ waren wir wieder unter vollen Segeln. Um 23 ^h waren wir zwischen Strom-Rock und Houts-Inseln in der Mitte, eine starke Stromkänterung erstreckte sich hier quer über die Sunda-Strasse in der Richtung von NNO. nach SSW.; die Wellen gingen ziemlich stark, und zuweilen sah es an einigen Stellen wie Brandung aus. Mittags Peilung auf Houts-Inseln und S. Spitze von Dwars in de Weg.
	7	15	6.15.15 △ 6.16.00	104.49.12 △ 104.57.00	.	SW. O.	.	.	Den ganzen Nachmittag schwacher NO. bei stark bewölkttem Himmel, der Strom lief bis 5 ^h ½ nach SW., dann O. und der Wind NW. als wir bis zum Anfang der Passage von Pulo Bessy und Crocatao gekommen waren. Um 7 ^h erhielten wir Böen und Regen bei frischem NNO. Gegen 12 ^h wurde der Wind lebhafter, der Himmel stark bewölkt mit Regen. 15 ^h klärte die Luft auf, und die Küste von Sumatra war vom Verdeck sichtbar. Mittags Peilung auf Kayser-Pik und Pik von Crocatao.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Wind, Wetter, Bemerkungen und Positions-Bestimmungen ausserhalb des Mittags.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
I n d i s c h e s M e r c e r.	1834		S.	O.	W.		m.		Schönes Wetter, schwacher und veränderlicher NO. und O. Um 5 ^h peilten wir den Pik von Kaisers I. und den von Crocata, danach: Neuer Punkt der Abfahrt. Gewitterwolken am NWlichen Horizont, starke Blitze; gegen 10 ^h näher kommend. Nach Mitternacht klärte die Luft auf.	
	Febr. 8	16	Δ 6.22.00 7.27.05	Δ 104.57.00 104.21.00	.	S.40°O.	18,0	19 ^h		
		9	17	8.41.02	103.42.10	.	S.12°O.	21,5	1	Gutes Wetter, abnehmender NO., O. und ONO. 21 ^h 37' Chron.-Länge H. = 103°47' 30" K. = 103°47' 0".
		10	18	10.11.43	102.24.30	0.19 A.	N.20°W.	20,2	1	Schönes Wetter bei mässigem OSO. u. SOZO. 20 ^h 40' Chron.-Länge H. = 102°36' 22" K. = 102°35' 22".
		11	19	11.14.04	99.53.11	.	N.34°W.	14,4	1	Eben solches Wetter bei lebhaftem SO. u. SOZO. u. S. Die Chronometer-Gleichung ist heute K. = H. — 1' 15".
		12	20	11.09.39	97.03.45	.	N.26°W.	12,5	1	Lebhafter SOZO. Bei leicht bewölktem Himmel. K. = H. — 1' 45".
		13	21	12.03.30	94.20.00	.	N.79°W.	28,5	1	Schönes Wetter bei mässigem SO., SOZS., O. und OzS. Um 5 ^h 15' gaben Distanzen von Jupiter und ζ die Länge = H. + 14' 27".
		14	22	13.10.00	91.20.15	.	N.30°W.	12,8	1	Wind und Wetter wie gestern. 6 ^h 49' Aldebaran M.H. Die Breite 12 ^h 21' 49". Zu gleicher Zeit durch Procyon die Länge, am Chronometer H. = 93°40' 36" K. = H. — 3' 0". Von Aldebaran Breite reduziert, ergibt sich für Mittag 13°16' 30"; durch ζ höhen ausserhalb des Mittags, ist die Mittagsbreite 13°10' 0". Daher nördliche Strömung in 17 Stunden = 6 ^m .5.
		15	23	14.13.34	88.48.30	.	N.50°W.	24,1	1	Abends stark bewölkt und böig, von SO. nach ONO. springend und variierend zurück bis SSW., Nachts schwach, bei starkem Regen, Morgens wieder hell. Heute ist K. = H. — 3' 30".
		16	24	15.21.50	85.56.45	2.20 Az.	N.20°W.	20,2	1	Schönes Wetter bei lebhaftem SO Winde. K. = H. — 4' 0".
		17	25	16.25.48	83.12.30	2.40 Az.	N.	18,0	1	Desgleichen, desgleichen. Nachts einige Regenschauer. K. = H. — 4' 15".
		18	26	17.37.40	80.18.45	3.52 1/2 Az.	N.75°W.	15,5	1	Frischer SOZO., immer helles Wetter. Mehrere Distanzen von ζ , ζ Pollux, und ζ und α Arietis gaben im Mittel Länge = H. + 13' 15" K. = H. — 4' 47".
		19	27	18.40.49	77.24.00	4.20.38 Az.	N.12°W.	13,9	1	Gutes Wetter bei ziemlich lebhaftem und Nachts veränderlichem und böigem SOZO., Vormittags frisch. K. = H. — 5' 30".
		20	28	19.40.17	74.10.00	5.12 Az.	N.10°W.	10,5	1	Frischer SSO. bei schönem, heiterem Wetter. K. = H. — 6' 15".
		21	29	20.57.03	71.04.00	6.54 1/2 Az.	S.74°W.	7,3	1	Fortwährend frischer SO. und OSO, heiteres Wetter. K. = H. — 7' 0".
		22	30	*21.54.15	*67.55.00	.	.	.	.	Bewölkter Himmel mit lebhaftem OzN. Nachts böig, mit Tagesanbruch einige heftige Windstösse, Vormittags Böen und Regen.
		23	31	22.23.40	65.31.00	8.29 1/2 Az.	S.55°O.	12,2	2	Das Wetter änderte sich erst Vormittags, mit eintretendem N. Winde; starke, nordöstliche Dienung. K. = H. — 8' 30".
		24	32	22.42.39	64.39.00	8.44 Az.	S.46°W.	18,3	1	Warmes, heiteres Wetter, abnehmend N. bis OSO. K. = H. — 9' 0".
		25	33	23.01.55	63.43.00	.	S.59°W.	11,8	1	Gutes Wetter, schwacher, veränderlicher OSO. bis WzS., starker südwestlicher Seegang. K. = H. — 9' 45".
		26	34	23.38.30	62.11.00	.	S.35°O.	25,7	1	Bewölkt bei mässigem W. und WzN. Von 6 ^h an SW. bis S. Häufig böig. K. = H. — 10' 30".
		27	35	24.04.23	58.46.00	.	N.35°O.	24,8	1	Veränderlicher SzW. bis SzO. mit Böen und Regen. K. = H. — 11' 30".
		28	36	24.57.08	55.22.15	15.30 Az.	N.14°O.	17,0	1	Schönes Wetter bei lebhaftem SSO. bis S. K. = H. — 12' 30".
	März	1	37	26.01.13	52.37.30	Abends 16.49 Az. 16.10 A. Morgens 16.58 Az.	S.33°W.	3,5	1	Desgleichen bei lebhaftem OSO. bis ONO. Positions-Bestimmung ausserhalb des Mittags: 4 ^h 14' Länge H. = 54°59' 15" K. = H. — 24' 0" (?) 14 ^h 30' Breite durch Spica Merid. - Höhe = 25°33' 58". 15 ^h 15' Breite durch Arctur Merid. - Höhe = 25°36' 55". 20 ^h 30' Länge H. = 53°5' 30" K. = H. — 14' 0". Der Wind hatte seit Mitternacht an Stärke abgenommen.
		2	38	26.37.46	49.47.10	Abends 5 ^h 16.52 1/2 Az Um 5 ^h 1/2 17.0 1/2 Az.	O.	11,6	1	Heiteres, warmes Wetter bei lebhaftem NNO. Posit.-Bestimm.: 5 ^h Länge am Chron. H. = 51°54' 15" K. = H. + 15' 0" (?) 7 ^h Betelgeuse Merid.-Höhe giebt Breite = 26°10' 14". 7 ^h 48' Sirius Merid. - Höhe giebt Breite = 26°12' 32". 20 ^h 16' Länge am Chron. H. = 50°14' 45" K. = H. — 15' 0".

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Wind, Wetter, Bemerkungen und Positions-Bestimmungen ausserhalb des Mittags.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.		
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c c e a n.	1834 März 18	54	S. 28.40.26	O. 9.37.00	W. .	N.76°O.	m. 4,0	1	Gutes Wetter, lebhafter SSO. 2 Reihen Distanzen $\odot \zeta$ gaben für Länge 25' westlicher als Chron. H., und 6' 30" östlicher als Chronometer K.	
	19	55	26.39.18	7.06.30	.	S.40°O.	22,0	1	Lebhafter SSO. und schönes Wetter. 7 ^h Breite nach Sirius 28° 18'. K. = H. - 27' 1/4.	
	20	56	24.34.26	4.39.45	.	S.30°O.	8,0	1	Angenehmes Wetter, fortwährend frischer SSO. K. = H. - 26' 30".	
	21	57	22.28.30	2.24.15 ζ 2.04.30	22.19 1/4 Az	S.78°W.	6,0	1	Wind und Wetter von gleicher Beschaffenheit, als gestern. Mehrere Reihen Abstände der \odot W. vom ζ , des Regulus Ost und des Saturn Ost vom ζ , welche von 4 ^h 1/2 bis 9 ^h gemessen wurden, gaben Länge = H. - 1' 44" in Zeit. Um 20 ^h 41' Chron.-Länge H. = 2° 41' 15". K. = H. - 34' 30".	
	22	58	20.33.43	0.19.00	21.40 Az.	S.23°W.	4,5	1	Wind und Wetter wie gestern. 4 Reihen Distanzen des ζ von Saturn und Spica gaben Länge = H. - 2' 20" in Zeit. Um 21 ^h 32' K. = H. - 26' 45".	
	23	59	18.49.55	W. 1.38.00 ζ 2.08.15	Abends 21.30 Az. Morgens 21.16 1/2 Az	S.	12,5	1	Wind SOzS. und SOzO. mässig, Wetter wie gestern. Um 4 ^h 18' Chron.-Länge H. = 0° 4' 30". K. = H. + 35' 30". Vier Reihen Abstände des ζ vom Saturn, Spica und Pollux O. und W. gaben die Länge 2' 1" in Zeit westlicher als H. Chron. Um 20 ^h 44' K. = H. + 36' 00" im Bogen.	
	24	60	17.27.10	3.04.40 ζ 3.37.25	19.44 Az.	S.26°W.	6,8	1	Allmählig schwächer werdender SO. und SSO., heiteres Wetter. Das Mittel aus 4 Reihen Distanzen des ζ vom Pollux, Spica und Saturn O, und W. gab die Länge 2' 11" in Zeit westlicher als H. Um 21 ^h 10' war die Chron.-Gleichung K. = H. + 23' 15".	
	25	61	16.21.31	4.16.15 ζ 4.56.15	19.01 A. 18.25 Az.	W.	11,6	1	Schönes Wetter bei schwachem SOzS. und SSO., gegen Morgen etwas lebhafter werdender S., SzO. und SSO. Mehrere Distanzen des ζ vom Pollux gaben die Länge 2' 40" in Zeit westlicher als H. Morgens war K. = H. + 38' 0". Um Mittag St. Helena gegen NW. in Sicht.	
	26	62	Ankerplatz vor James-Town, St. Helena.....							SSO. und SOzS., schönes, heiteres Wetter. Um 5 ^h Länge am Chron. H. = 4° 28' 46" W. K. = H. + 38' 0". Während des Nachts grösstentheils beim Winde gelegen. Um 12 ^h Breite nach α Crux M. H. 15° 57'. Um 16 ^h steuerten wir der Insel zu, und gingen um 19 ^h 30' in 14 Faden auf einem felsigen Boden vor Anker, James-Town lag SSO. in der Entfernung von 0 ^m 25 vor uns. Mittag erhielten wir durch Signale vom Observatorium St. Helena Mittelzeit, und um 1 ^h Greenwich Mittelzeit, wonach wir unsere Chron. regulirten.

8. VON ST. HELENA NACH HAMBURG.

27	1	Δ 15.54.00	Δ 5.43.30	.....	.....	.....	.....	.....	Punkt der Abreise nach Peilung auf James-Town, und die SW. Spitze der Insel.
		15.01.17	H. 6.30.06 ζ 6.35.00	.	W.	6,0	18 ^h		Heiteres Wetter, schwacher SOzS. und SO. Abstände des ζ vom Saturn und α Aquilae Ost und West.
28	2	13.44.51	7.56.00	17.46 A.	W.	6,5	1		Ganz schwacher SO. bis SzO., heiteres Wetter. Chronometer-Gleichung K. = H.
29	3	12.21.21	9.27.00	.	S.31°W.	15,2	1		Desgleichen, desgleichen. K. = H. + 0' 15".
30	4	11.04.00	10.43.45	.	S.79°W.	8,5	1		Ganz schwacher SSO., gegen 10 ^h östlicher gehend, Nachts veränderlich mit häufigen, leichten Böen und Regenschauern. K. = H. + 0' 15".
31	5	9.43.06	11.59.30	18.36 A. 19.20 Az.	S.	5,5	1		Schönes Wetter bei schwachem SO., bei \odot Untergang lebhafter, Nachts aber wieder abnehmend. K. = H. + 0' 30".
April 1	6	S.19.48	H.13.35.30 ζ 13.42.00	17.56 A. 19.07 Az.	S.62°W.	9,1	1		Fortwährend schwacher, veränderlicher SO. bis SzO. K. = H. + 0' 30".
2	7	6.50.05	14.36.45 ζ 14.53.30	17.53 A. 19.00 Az.	N.43°O.	5,1	1		Schönes, heiteres Wetter bei schwachem SSO. Um 4 ^h Ascension in Sicht; um 6 ^h lag die Mitte der Insel N67 1/2° W. per Compass. Um 19 ^h verloren wir sie aus dem Gesicht. K. = H. + 1' 15".
3	8	5.03.56	16.33.15 ζ 16.52.00	19.50 Az.	S.47°O.	8,2	1		Lebhafter SO. bei ziemlich gutem Wetter, gegen Abend unbeständiger OSO. und O., blieb während der Nacht veränderlich SOzS., Morgens Regen. K. = H. + 1' 30".

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Wind, Wetter, Bemerkungen und Positions-Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	
Süd-Atlantischer Ocean.	1834 April 4	9	S. 3.15.51''	W. 18.33.45''	W. Abends 18.36 Az. 18.19 A. Morgens 18.50 A. 18.29 Az.	S.68°W.	m. 7,5	1	Heiteres Wetter, mässiger SO. und SSO. Die Chronometer-Gleichung war heute Nachmittags K. = H. + 1' 30'', Vormittags K. = H. + 1' 45''.
	5	10	1.56.57	20.07.15	18.59 Az.	S.65°W.	9,4	1	Nachmittags gutes Wetter, lebhafter SSO., späterhin veränderlicher Wind mit Schwankungen zwischen ONO.-O.-S.-SSW. Nachts trübe, Blitze. K. = H. + 2' 15''.
	6	11	*0.52.39	21.16.30	.	Westlich	15,2	1	Nachmittags heftiges Gewitter, fast beständig trüb und Regen, NNO. bis SzW. beständige Schwankungen im Winde.
	7	12	0.41.30	*21.26.18	.	Südlich	10,7	1	Trüb, Gewitter, ganz schwacher S. bis O. bis N. und NNW. und zurück, Windstille.
	8	13	N. *0.32.48	*21.42.06	.	.	.	.	Still, oder veränderlicher WzN. bis W. bis SW., fortwährend bewölkt. Häufiges Donnern am SW. Horizont.
	9	14	*1.32.42	*21.53.42	.	.	.	.	Eben solcher veränderlicher Wind durch alle Striche laufend ganz schwach, oder still, dick bewölkt, anhaltend Regen.
	10	15	1.14.37	21.40.00	17.38 Az.	S.12°O.	27,7	3	Desgleichen, desgleichen. 21 ^h Chron. H. = 21° 39' 25''.
Nord-Atlantischer Ocean.	11	16	1.47.45	22.04.00	18.29 Az. 18.00 A.	N.77°W	11,2	1	Schönes Wetter, schwacher NzO. bis SSO., oder Windstille. Chronom.-Länge um 5 ^h H. = 21° 54' 45''. K. = H. + 4' 0''. 21 ^h 1/2 K. = H. + 4' 30''.
	12	17	2.05.46	22.09.00	.	S.26°O.	5,2	1	Meist heiter, schwacher veränderl. SSW. durch S. bis NNO.
	13	18	2.22.38	22.04.30	18.20 Az.	S.55°O.	12,2	1	Schwacher NNO., bis Nachts schön, dann Regen. K. = H. + 5' 15''.
	14	19	2.48.22	22.31.45	17.46 Az.	S.73°O.	10,3	1	Ganz schwacher veränderlicher NO. bis SO. Nachts starke Gewitter. K. = H. + 5' 45''.
	15	20	3.02.54	22.56.36 22.53.36	.	S.32°O.	18,8	1	Desgleichen, desgleichen, desgleichen. K. = H. + 6' 0''.
	16	21	*3.43.42	23.59.30 24.02.00	.	S.12°W.	9,5	1	Schwacher NNO., NOzN., Gewitterluft, regnig. K. = H. + 6' 30''.
	17	22	4.04.37	25.03.45	.	S.50°W.	14,5	1	Böiger NNO. bis SSO., meist dunkel bewölkt. K. = H. + 6' 45''.
	18	23	4.58.40	26.24.00 26.19.10	15.25 Az.	S.86°W.	16,7	1	Mässiger NNO. u. NOzN., schönes Wetter. K. = H. + 7' 0''.
	19	24	6.31.40	28.06.00 27.45.15 27.46.30	15.28 Az. 14.35 A.	S.62°W.	4,0	1	Heiter, lebhafter NOzN., NO. und NOzO. K. = H. + 7' 00'', Abends. K. = H. + 7' 40'', Morgens.
	20	25	8.32.23	29.30.55 29.16.15 29.08.05	.	W.	21,6	1	Desgleichen, desgleichen. K. = H. + 8' 15''.
	21	26	10.39.02	31.10.20	.	SW.	12,8	1	Schönes, heiteres Wetter, beständig lebhafter NO. K. = H. + 8' 30''.
	22	27	12.48.35	32.51.42	.	S.32°W.	21,0	1	Desgleichen, desgleichen. 7 ^h 46' durch Siriushöhen die Länge am Chron. H. = 31° 51' 30''. K. = H. + 8' 30''. Breiten-Beobachtungen: 7 ^h 50' durch Regulus Merid.-Höhen..... 11° 28' 30''. 8 ^h 26' durch Polarstern-Höhen..... 11° 27' 30''. Um 21 ^h 33' Länge am Chr. H. = 32° 38' 12''. K. = 32° 47' 12''.
	23	28	14.40.17	34.00.45 33.49.30	.	S.55°W.	11,5	1	Wind und Wetter wie gestern. 5 ^h 9' Länge am H. 33° 14' 15'', bald nachher durch eine Reihe Abstände des ☾ vom Antares die Länge 11' 15'' östlicher, als H. Um 20 ^h 49' K. = H. + 9' 45''.
	24	29	16.28.13	35.22.50 35.10.20	Abends 13.16 Az. 12.00 A. ☉ 11.37 A. ☽ Morgens 13.15 Az.	S.32°W.	16,6	1	Mässiger NNO. bis NOzO. bei schönem Wetter. K. = H. + 10' 0''.
	25	30	18.39.29	36.14.00	12.27 Az.	S.	6,3	1	Ziemlich lebhafter NOzN. bis ONO., angenehmes Wetter. K. = H. + 10' 30''.
	26	31	20.28.00	37.07.30	Abends 13.14 Az. 12.00 A. Morgens 12.12 1/2 Az	S.9°O.	10,2	1	Im Ganzen ziemlich lebhafter, aber schwankender NO Passat. 5 ^h 48' Länge am H. = 36° 19' 30''. K. = H. + 10' 45''. 14 ^h 20' Breite durch Polarstern 19° 27' 52''. 15 ^h desgl. 19° 31' 0''. Um 19 ^h 50' K. = H. + 11' 15''.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Wind, Wetter, Bemerkungen und Positions-Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1834 April 27	32	N. 22.36.19	W. 38.11.00	W. .	m. N.82°W.	17,2	1	Schönes Wetter bei mässigem Winde. NO. bis OzN. K. = H. + 12' 0".
	28	33	24.22.27	39.09.00	Abends 12.00 A. Morgens 11.20 A. 11.59 Az.	N.81°W.	12,0	1	Desgleichen schwacher NOzN. bis OzN. Heute Mittag wurde die Polargränze des NO Passats erreicht. K. = H. + 12' 30".
	29	34	25.32.45	39.00.45	11.28 A. 11.52 Az.	N.32°W.	11,2	1	Schönes Wetter, im Ganzen sehr schwacher NO. bis SOzS. K. = H. + 13' 30".
	30	35	26.54.40	37.49.00	13.09 Az.	W.	7,0	1	Mässiger SO. über SSW., oft schwankend, bei schönem Wetter. K. = H. + 12' 0".
	Mai 1	36	27.50.57	36.50.15	.	NO.	4,0	1	Schönes, heiteres Wetter bei schwachem, veränderlichem NW. über W. und S. bis SSO. und zurück; hoher Wellengang aus NW.
	2	37	29.35.40	35.33.30	13.14 A. 15.17 Az.	S.5°O.	14,7	1	Gutes Wetter bei mässigem, dann lebhaftem SW. bis W. K. = H. + 15' 15".
	3	38	32.00.43	33.42.28	.	S.22°W.	16,0	1	Ziemlich lebhafter SWzW. bis NW.; gegen 5 ^h bewölkte sich der Himmel, trübes, regniges Wetter die Nacht hindurch, früh Morgens klärte es sich etwas auf mit zunehmendem NW. K. = H. + 16' 15".
	4	39	34.11.42	32.08.40	.	O.	3,6	1	Steifer NW. bei gutem Wetter, Wind und Wellen zunehmend, nach Mitternacht wurde das Wetter gemässiger, Vormittags abnehmender NW. bei heiterer Luft. K. = H. + 17' 00".
	5	40	36.43.31	31.06.40	.	S.13°W.	9,2	1	Trübes, nebligtes Wetter bei zunehmendem SW., Nachts am nordwestlichen Horizont dunkel bewölkt und häufiges Blitzen. Morgens frischer SWzS., SW. und SWzW. bei nebligem Wetter. K. = H. + 17' 30".
	6	41	39.16.42	30.05.00	.	NO.	3,6	1	Frischer SWzS. Der Himmel völlig bewölkt, Abends mit Re- gen. Um 10 ^h drehte sich der Wind plötzlich auf NW. mit Böen und Regen. Wir segelten durch die Passage zwischen den Azorischen Inseln Corvo und Pico; da wir weder von diesen, noch von der Insel Gracioso etwas sehen konnten, so schlossen wir, das die Längen unserer Chronometer nicht sehr fehlerhaft sein konnten.
	7	42	40.32.45	27.42.28	.	N.42°O.	7,0	1	Gutes Wetter bei lebhaftem WSW. bis SzO. K. = H. + 18' 45".
	8	43	41.49.39	25.21.25	.	N.	2,1	1	Desgleichen bei abwechselnd schwachem, zunehmendem und frischem SSW. bis NNW. K. = H. + 19' 0".
	9	44	42.43.43	23.03.00	.	N.32°W.	6,5	1	Gutes Wetter. Anfangs mässiger, dann zunehmender NNW. bis N. bis NNO. mit häufigen, starken Böen. K. = H. + 19' 15".
	10	45	43.20.01	21.15.00	.	N.23°W.	10,4	1	Sehr frischer, Abends zunehmender NNO. und NzO. mit hef- tigen Böen; gegen Morgen wurden Wind und Wellen ge- mässiger. 20 ^h 47' Chronometer - Länge. H. = 21° 29' 30". K. = H. + 19' 45".
	11	46	45.24.27	18.54.00	.	S.38°W.	19,3	1	Gutes Wetter bei mässigem N. bis WNW., Abends zuneh- mend und bewölkt, gegen 17 ^h noch NNW. mit heftigen Böen. K. = H. + 20' 15".
12	47	47.45.19	15.54.00	.	S.63°W.	12,3	1	Fortwährend frischer NNW. mit häufigen Böen, gegen Abend dunkel bewölkt und Regen, steifer NWzN. Gegen 15 ^h klärte die Luft etwas auf. K. = H. + 21' 0".	
13	48	49.24.15	12.10.18 (12.03.00)	.	O.	5,7	1	Gleiche Beschaffenheit des Wetters und Windes wie gestern, meistentheils N. 8 ^h 30' Breite nach Polaris 48° 23'. Gleich- zeitig Abst. (und Regulus. Nachts Böen und Regen; ge- gen Morgen wurde das Wetter etwas besser.	
14	49	49.26.47	8.28.00	.	N.65°W.	7,3	1	Mässiger, nach ☉ Untergang stärker werdender WNW. über W. und S. bis SO., hin und her schwankend. 5 ^h 44' Chron- meter - Länge H. = 11° 39'. 21 ^h 24' H. = 8° 47". K. = H. + 22' 0".	
15	50	49.33.42	6.45.30	.	S.77°O.	7,2	1	Völlig bewölkter Himmel bei schwachem SzW. Winde und Re- gen, dann veränderlich, nach ☉ Untergang ganz still und leicht bewölkt. Breiten-Bestimmungen: 11 ^h 27' durch Polarisstern 49° 22' 49" 12 ^h 16' desgleichen 49° 22' 00" 13 ^h 35' desgleichen 49° 24' 00" 14° 13' desgleichen 49° 24' 30" 15 ^h 0' durch Wega M. H. 49° 27' 12" 15 ^h 16' durch Polarisstern 49° 26' 00" Um 15 ^h 16' Länge am Chronom. H. durch Arctur 7° 43' 30" westl.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Wind, Wetter, Bemerkungen und Positions-Bestimmungen ausserhalb des Mittags.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	
Englischer Kanal.	1834		N.	W.			m		Völlig bewölkt Himmel mit anhaltendem Regen und Windstößen aus NO. Um 10 ^h erblickten wir die Fei-er von Lizard im NO. Um 10 ^h 40' peilten wir sie N37°O. per Comp. (Wir rechneten 2 1/2 Strich Variat.) zur selben Zeit nach Polarstern-Breite = 49° 39' 20". Um 12 ^h lag Lizard N31°O. per Compass, gleichzeitig Breite nach Polarstern 49° 39' 30", nach Gemma M.H. 49° 41' 20". Um 21 ^h 20' Länge am Chron. H. = 4° 30' 0".
	Mai								
	16	51	49.40.41	4.14.00	26.26 Az.	S. 65° O.	4,9	1	
Englischer Kanal.	17	52	Katharinen-Point NSS°O. p. Comp. 4 ^m .		24.20 A.	.	.	.	N. und NNW., schön und heiter. Um 6 ^h 46' war nach Peilung auf Bolt Tail, Start und Berry Head die Breite 50° 2', die Länge 3° 29' W., zur selben Zeit am Heron. 3° 30' W. und an Kessells Chron. 3° 53' W. Sehr veränderlicher NW. über W. bis SW. mit Böen und Regen.
	18	53	51.53.08	2.12.30	.	0	0	0	WSW. bis WNW, variierend, spät Abends bewölkt, abwechselnd Regenschauer; früh Morgens die Luft ziemlich klar. Um 18 ^h 1/2 peilten wir Godwins Feuerschiff und beide Foreland; hiernach befanden wir uns in 51° 18' Breite u. 1° 43' O., gleichzeitig beobachteten wir die Länge nach H. 1° 41' 15". Um 22 ^h peilten wir Galloper Feuerschiff, und setzten danach unsere Abfahrt.
Deutsches Meer.	19	54	53.49.42	5.34.30	.	N.76°O.	5,5	1	Frischer Wind SWzW. bis 10 ^h , WzS. bis 14 ^h , SWzW. bis 21 ^h , S. und SzO. bis Mittag. Um 9 ^h 2' nach Polarstern die Breite 52° 45', Länge am H. 3° 25' 15". Um 10 ^h 15' Breite nach Polaris 52° 55', um 12 ^h dito 53° 06'.
	20	55	Auf der Rhede von Cuxhafen vor Anker						



V.

VIERTE REISE UM DIE WELT

DES

SCHIFFS PRINZESS LOUISE,

UNTER

KOMMANDO DES KAPITAINS J. T. ROBBERTUS,

IN DEN JAHREN 1837-1838.

Übersicht der Reise.

Von der Elbe nach Portsmouth	1836 Novbr.	19 bis 1836 Decbr.	13.....	25 Tage.
1. Von Portsmouth nach Valparaiso	1836 Decbr.	23 — 1837 März	24.....	92 „
2. Von Valparaiso nach Cobija	1837 April	20 — 1837 April	25.....	6 „
3. Von Cobija nach Arica.....	1837 Mai	2 — 1837 Mai	5.....	3¼ „
4. Von Arica nach Callao.....	1837 Mai	19 — 1837 Mai	25.....	7 „
5. Von Callao nach Arica.....	1837 Juni	29 — 1837 Juli	13.....	15 „
6. Von Arica nach Iquique.....	1837 Juli	18 — 1837 Juli	25.....	8 „
7. Von Iquique nach Arica	1837 August	1 — 1837 August	2.....	2 „
8. Von Arica nach Callao	1837 August	5 — 1837 August	11.....	7 „
9. Von Callao nach Oahu	1837 August	25 — 1837 Septbr.	29.....	35¼ „
10. Von Oahu nach Canton	1837 October	3 — 1837 Novbr.	12.....	41 „
11. Von Canton nach Manila	1837 Decbr.	11 — 1837 Decbr.	16.....	6½ „
12. Von Manila nach Hamburg, Elbmündung	1838 Februar	3 — 1838 Juni	12.....	130 „
Während dieser 1½ Jahre dauernden Reise war die Prinzess Louise in See				378 Tage.

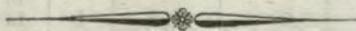


Vorbemerkung.

Nach der am 19. November 1836 erfolgten Abfahrt von der Elbe, bekam man an Bord der Prinzess Louise den 21. November Nord- und Süd-Foreland zu Gesicht. Das Schiff segelte in den Kanal, hatte hier aber mit so heftigen westlichen Winden zu kämpfen, dass es gar nicht vorwärts kam, und Kapit. Rodbertus sich genöthigt sah, Schutz in einem Hafen zu suchen. Den 14. December Nachmittags um 2 Uhr, erhielt er einen Lothsen an Bord, der die Prinzess Louise nach der Mudder-Bank hinter der Insel Wright bringen sollte. Dies führte er aus, und legte das Schiff Nachmittags um 4 Uhr in 7 Faden vor Anker. Bis zum 22. December lag es auf dieser Rhede wegen anhaltend heftiger westlicher Stürme; dann aber wandte sich der Wind nach NNO., mit dem Kapit. Rodbertus Morgens 9 Uhr unter Segel ging; um 11 $\frac{1}{2}$ Uhr wurde Knab-Light passirt, wo der Lothse von Bord ging. — Dieser erste Abschnitt der Reise ist in dem folgenden Auszuge weggeblieben; er beginnt mit der Abreise von Portsmouth-Rhede.

In der Spalte der Variation des Compasses bedeutet wiederum **A.** die Beobachtung der Amplitude, und **Az.** das Resultat der Azimuth-Beobachtung

In den Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten ist **B.** die Barometerhöhe, wie immer, in englischem Zoll-Maass, **L.** ist die Temperatur der Luft, und **W.** die Temperatur des Seewassers an der Oberfläche, beide nach der Réaumur'schen Thermometer-Skale.



Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.							
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	1h	5h	9h	1h	5h	9h		
									Nachm.	Nachm.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.		
N ö r d l i c h e r A t l a n t i s c h e r O c e a n.	1836 Decbr. 23	1	N. *50.18.51	W. *2.42.51	W.	.	.	m.	.	B.	30,34	30,28	30,20	30,04	29,90	29,87
	24	2	*48.52.02	*7.18.18	B.	29,80	29,78	29,76	29,74	29,74	29,75
	25	3	*46.48.08	*10.33.18	B.	29,77	29,84	29,87	29,90	29,95	29,98
	26	4	44.16.17	13.32.18	.	S.36°W.	39,4	4	B.	29,98	29,90	29,90	29,85	29,82	29,83	
	27	5	41.51.31	16.25.45	.	S.20°W.	16,1	1	B.	29,80	29,80	29,80	29,80	29,80	29,85	
	28	6	39.32.18	18.00.15	.	S.23°O.	16,3	1	B.	29,85	29,87	29,89	29,90	29,88	29,88	
	29	7	*38.03.36	19.10.00	.	Östlich	5,4	1	B.	29,86	29,87	29,88	29,88	29,87	29,93	
	30	8	36.38.26	20.32.18	.	N.39°O.	7,8	1	B.	29,90	29,92	29,96	30,00	30,02	30,05	
	31	9	33.55.35	22.52.00	.	0	0	1	B.	30,04	30,05	30,04	29,95	29,87	29,80	
	1837 Januar 1	10	31.09.41	25.00.00	.	0	0	1	B.	29,77	29,63	29,52	29,50	29,54	29,76	
	2	11	29.43.39	25.45.54	.	S.30°O.	23,4	1	B. L. W.	29,77 14,0 15,4	29,82 13,6 15,4	29,90 13,0 15,5	29,94 14,4 16,0	29,97 14,0 15,8	30,05 17,6 16,0	
	3	12	*29.09.21	*26.52.32	.	.	.	.	B. L. W.	30,00 15,8 15,0	30,00 15,8 15,8	30,00 16,2 15,8	30,00 16,0 15,8	29,95 16,3 16,4	30,00 14,6 16,0
	4	13	*27.35.03	*26.39.32	.	.	.	.	B. L. W.	29,92 16,0 16,4	29,95 16,4 16,4	29,93 16,3 16,4	29,98 16,0 16,2	29,93 15,9 16,4	29,97 16,2 16,2
	5	14	25.20.59	26.41.12	.	N.52°O.	13,8	3	B. L. W.	29,94 16,0 16,2	29,92 16,4 16,0	29,98 16,4 16,8	30,00 16,6 17,0	30,02 16,6 17,2	30,11 16,0 17,0	
	6	15	24.02.05	26.54.00	20.15 A.	N.62°O.	9,0	1	B. L. W.	30,10 17,6 17,4	30,17 17,0 17,2	30,20 17,2 17,2	30,29 16,7 17,2	30,18 16,8 17,3	30,25 19,9 18,3	
	7	16	22.43.34	26.59.00	.	N.	7,1	1	B. L. W.	. . . . .	30,20 19,0 18,5	30,25 17,0 17,5	30,27 17,0 17,5	30,20 16,8 17,2	30,24 17,5 17,5
	8	17	20.24.30	27.25.00	.	S.86°W.	13,7	1	B. L. W.	30,18 17,2 18,0	30,17 17,0 17,8	30,18 16,2 17,4	30,17 16,8 17,5	30,16 16,8 17,4	30,18 17,5 17,8	
	9	18	17.08.22	27.00.15	17.11 A.	S.67°W.	13,0	1	B. L. W.	30,14 18,0 18,0	30,12 18,0 18,2	30,15 18,2 18,4	30,10 17,8 18,5	30,10 17,8 18,0	30,12 19,0 19,0	
	10	19	14.03.32	26.12.49	.	S.68°W.	4,2	1	B. L. W.	30,05 20,2 19,0	30,06 18,5 19,4	30,11 19,0 19,2	30,10 19,0 18,5	30,07 18,5 19,0	30,08 19,1 19,5	
	11	20	11.36.00	24.49.15	.	N.9°W.	8,5	1	B. L. W.	30,07 19,5 19,6	30,00 19,2 20,2	30,06 19,0 20,0	30,00 19,2 19,8	30,00 19,0 20,0	30,01 19,5 20,0	
	12	21	9.07.21	23.07.30	.	N.78°W.	17,6	1	B. L. W.	29,98 20,0 20,4	29,98 19,8 20,0	30,00 19,2 20,0	29,95 19,5 20,1	29,95 19,7 20,7	30,00 20,5 21,0	
	13	22	7.58.27	23.01.00	.	N.56°W.	24,8	1	B. L. W.	29,90 20,8 21,2	29,94 20,0 21,2	30,03 20,8 21,0	29,97 20,0 21,0	29,97 21,1 21,1	30,15 20,3 21,3	
	14	23	6.09.19	20.42.24	.	N.56°O.	9,0	1	B. L. W.	29,96 20,8 21,4	30,00 20,8 21,4	30,03 20,5 21,2	30,02 20,8 21,4	30,00 20,5 21,5	30,00 22,0 21,5	
	15	24	4.17.13	19.00.00	.	S.37°W.	12,7	1	B. L. W.	30,00 21,8 22,3	30,00 21,6 21,6	30,05 21,4 21,8	29,97 21,5 21,6	30,00 21,2 21,8	30,04 21,8 22,0	
	16	25	3.34.33	18.50.30	.	S.22°O.	27,5	1	B. L. W.	29,95 21,4 21,0	29,96 22,2 22,0	30,03 22,0 22,0	30,00 21,8 22,0	29,98 21,8 21,8	30,00 22,0 22,0	

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1836 Decbr. 23	WNW. bis 2 ^h , NWzW. bis 16 ^h , NW. bis NO. bis 24 ^h , sehr heftig, hohe westliche See. — Um 3 ^h lag Catherine's Point ONO. per Compass 8 ^m weit. Um 6 ^h ³ / ₄ das Feuer von Needles im NzW. 3 ^m von uns.
24	ONO. und NO. stark; 5 ^h ¹ / ₂ Feuer von Start im wahren N. 10 ^m ; 12 ^h Lizard-Feuer im wahren N. 14 ^m weit.
25	NO. und ONO. Fortwährend heftige Böen, stürmisch, Abends Hagelschauer und Blitze. Hohe See, schweres Arbeiten des Schiffes.
26	Stürmischer ONO. mit heftigen Böen bis 8 ^h , dann NO. u. NNO. bis 21 ^h , und ONO. bis Mittag anhaltend lebhaft. Rechneten 28° W.
27	Abnehmender ONO. und NO., abwechselnd unbedeutende Regenböen, der Himmel theilweise bewölkt, 24° W. Variat. angenommen.
28	Gleichmässiger NO. bis 11 ^h mit bewölktem Himmel, böiger NW. und N. bis 14 ^h , böiger NO. und abwechselnd Regen bis Mittag.
29	Schönes Wetter, gleichmässiger NO. bis 9 ^h , dann veränderlich, um 13 ^h sprang der Wind mit einer leichten Hagelbö auf SSW., gegen Morgen veränderlich SSO. und NNW. mit schwachem Regen, dann wieder NO. bis 22 ^h , SSO. bis 24 ^h .
30	Flauer ONO. bei schönem Wetter bis 12 ^h , OzN. bis 19 ^h , OSO. bis 24 ^h . Heute nahmen wir 23° W. Variation an.
31	Gutes Wetter, frischer ONO. bis 11 ^h , OzN. bis 12 ^h , zunehmender O. bis 24 ^h , Vormittags ungleich bei bewölkter Luft.
1837 Januar 1	Frischer O. über N. bis NNW., bei bewölktem Himmel. Nachts zuweilen Regen. Gestern und heute rechneten wir 22° ¹ / ₂ W. Var.
2	Schönes, angenehmes Wetter, gleichmässiger NNW. bis 10 ^h , meist stiller N. und NNW. bei bewölktem Himmel bis 13 ^h , Windstille bei heller Luft bis 21 ^h , dann schwacher S. bis Mittag. Heute und Morgen nahmen wir 22° W. Variation an.
3	S. bis 5 ^h , SzO. bis 9 ^h bei angenehmem Wetter, SSW. bis 17 ^h bei trübem Himmel, zuweilen Blitze im NW. und Regen. Heftige Regengüsse zwischen 17 und 18 ^h ; um 19 ^h sprang der Wind plötzlich auf NO. und O., erstarb und flatterte. SSW. um 23 ^h .
4	Meist stiller oder schwacher Wind, schwankend zwischen SW. und NWzW., grösstentheils trübe, gegen 23 ^h heftige Regenböen.
5	Sehr lebhafter W. bis 9 ^h bei gutem Wetter, dann starker, böiger WNW. mit Regen und Blitzen, gegen Mittag abnehmender Wind bei schönem Wetter. Wir fuhren gestern und heute mit 21° W. Variation.
6	Flauer WNW. bei schönem Wetter bis 11 ^h , dann N., um 14 ^h NNO. noch flauer, von 21 ^h an SO. flatternd, leicht bewölkt.
7	Anfangs still, dann schwacher NNO. u. NO. bei leicht bewölktem Himmel bis 17 ^h , flauer OSO. bis SOzO. bis 24 ^h , schönes Wetter.
8	Meist schönes Wetter, anfangs flauer, von 11 ^h an zunehmender OSO. Früh Morgens bezog sich der Himmel stark.
9	Lebhafter OSO., O. und OzS., zuweilen ungleich, frisch, bei bewölktem Himmel. Wir rechneten gestern 17°, heute 16° W. Var.
10	Gleichmässiger, frischer OzS. bei grösstentheils schönem Wetter; um 7 ^h bemerkten wir eine lebhafte Strömung im Wasser.
11	Frischer, gleichmässiger, zuweilen lebhafter OzS. bis OzN., leicht bewölkter Himmel.
12	Lebhafter, gleichmässiger OzN. bis 14 ^h , dann bis Mittag ONO. frisch, bewölkt, gegen Mittag etwas Regen.
13	Böiger ONO., zuweilen Regen bis 4 ^h ; abnehmender Wind aus OzN. und O. bei starkem Regen und Böen bis 9 ^h , dann heftige Regenböen bei veränderlichem S. und SO. bis 13 ^h ; böiger, ungleicher SOzS. mit stark bewölkter Luft bis 15 ^h ; flauer, veränderlicher SSO. bis Mittag, bezogener Himmel.
14	Schönes Wetter, zunehmender OzN. Abends und Nachts bewölkt, häufiges Blitzen im SO., etwas Regen; Morgens frischer ONO. schön.
15	Lebhafter, gleichmässiger ONO. bis 21 ^h mit grösstentheils bezogenem Himmel; dann bis Mittag flauer OzN. und schönes Wetter.
16	Abnehmender OzN., von 6 ^h bis 12 ^h Windstille bei sehr schönem, klarem Himmel; bis 16 ^h böiger, schwacher N. und W., zuweilen Regen, dann bis Mittag wiederum Windstille, um 20 ^h Gewitter und Regen.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	1h	5h	9h	1h	5h	9h	
									Nachm.	Nachm.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
Nördl. Atl. Ocean.	1837 Januar 17	26	N. 2.53.17	W. 18.50.30	W.	N. 86° O.	m. 22,0	1	B. L. W.	30,00 23,2 22,0	29,96 24,0 22,2	30,04 21,5 21,8	30,00 21,2 22,0	29,99 21,5 21,8	30,02 22,0 21,8
	18	27	1.17.24	20.12.00	.	N. 12° W.	6,6	1	B. L. W.	30,00 21,8 21,8	29,96 21,2 21,4	29,98 21,2 21,0	30,00 20,8 20,9	29,97 20,5 20,8	30,00 20,8 20,8
Südlicher Atlantischer Ocean.	19	28	S. 0.15.07	21.01.03	.	N. 70° O.	32,8	1	B. L. W.	29,95 21,0 20,7	29,98 21,8 20,5	30,00 21,6 20,0	30,00 20,3 20,2	29,97 20,0 20,0	29,99 21,0 20,1
	20	29	1.56.16	22.50.30	.	N. 46° O.	12,8	1	B. L. W.	30,00 21,6 20,8	30,00 21,8 21,0	30,00 20,5 20,1	29,98 20,6 20,2	29,95 20,6 20,2	30,00 .br/>.br/.
	21	30	4.05.01	24.22.24	.	S. 88° W.	5,9	1	B. L. W.	29,98 21,3 21,0	29,95 21,0 21,0	30,03 21,0 21,0	29,97 20,2 20,3	29,98 20,2 20,3	30,02 21,0 20,6
	22	31	6.44.21	26.01.00	.	N. 85° W.	24,0	1	B. L. W.	29,95 20,8 20,8	29,93 21,5 20,8	30,02 20,8 20,4	30,00 21,6 20,4	29,98 20,2 20,5	30,02 21,3 21,0
	23	32	9.24.23	27.49.39	.	N. 27° W.	21,3	1	B. L. W.	30,00 21,3 21,0	29,98 21,2 21,0	30,04 20,6 20,6	30,00 20,3 20,8	30,00 20,8 21,0	30,02 21,5 21,2
	24	33	11.50.50	29.30.24	.	N. 58° W.	17,6	1	B. L. W.	30,00 21,6 21,4	29,98 21,4 21,0	30,04 20,8 21,0	30,00 20,4 20,8	29,98 20,3 21,0	30,00 21,0 21,0
	25	34	13.40.09	31.03.00	.	N. 77° W.	18,4	1	B. L. W.	29,98 22,2 21,0	29,97 21,4 21,2	30,03 21,0 21,0	.br/>.br/>.br/.	30,00 20,6 21,2	30,00 21,8 21,4
	26	35	15.00.06	32.07.27	.	N. 59° O.	3,3	1	B. L. W.	30,00 21,8 21,6	29,98 21,2 21,5	29,99 20,4 21,2	29,99 21,0 21,2	29,96 21,5 21,3	30,02 22,1 21,5
	27	36	16.42.43	33.32.45	.	S. 80° O.	6,7	1	B. L. W.	30,00 21,8 21,8	30,00 22,0 21,8	30,00 21,4 21,6	30,00 21,0 21,1	30,00 20,8 21,0	30,00 21,0 21,0
	28	37	18.13.30	34.57.45	.	N.	2,8	1	B. L. W.	30,01 21,8 21,4	30,03 21,4 21,3	30,04 21,0 21,2	30,04 20,8 21,0	30,05 20,8 21,2	30,06 21,5 21,3
	29	38	19.40.20	36.19.15	.	N. 51° O.	6,4	1	B. L. W.	30,07 22,2 21,8	30,06 22,0 21,8	30,06 21,0 21,0	30,06 21,0 21,0	30,04 21,2 21,6	30,06 21,3 21,6
	30	39	20.35.46	37.37.51	.	0	0	1	B. L. W.	30,08 21,5 21,5	30,08 24,0 22,0	30,10 22,8 21,7	30,05 22,0 21,3	30,07 21,0 21,2	30,10 21,2 21,2
	31	40	*21.58.48	*39.13.27	.	.	.	.	B. L. W.	30,10 21,4 21,0	30,10 20,2 20,8	30,15 20,0 20,6	30,15 19,8 20,5	30,14 19,5 20,4	30,06 19,8 20,4
	Febr. 1	41	22.19.27	40.20.15	.	N. 85° W.	42,9	2	B. L. W.	30,20 19,6 20,5	30,15 19,0 20,0	30,19 19,3 19,4	30,16 19,6 19,6	30,15 19,6 19,6	30,17 19,2 19,6
	2	42	*23.11.39	41.49.54	.	Westlich	18,0	1	B. L. W.	30,18 22,0 22,5	30,16 20,8 20,2	30,15 20,5 20,2	30,16 20,6 20,0	30,12 19,3 18,0	30,14 19,8 18,5
	3	43	25.51.56	43.53.45	.	N.	5,1	1	B. L. W.	30,12 21,8 20,0	30,09 21,0 19,0	30,10 21,0 20,3	30,08 20,4 19,8	30,03 20,0 20,0	30,08 20,8 20,7
4	44	27.50.01	44.24.15	.	S. 54° O.	5,8	1	B. L. W.	30,08 21,2 21,0	30,02 21,3 21,0	30,05 20,4 19,8	30,05 20,4 19,5	30,10 20,6 20,0	30,12 21,5 20,8	
5	45	28.57.52	44.53.45	.	N. 20° W.	13,9	1	B. L. W.	30,07 22,0 20,6	30,15 21,0 20,3	30,20 20,8 20,0	30,17 20,5 19,0	30,18 20,3 19,0	30,24 20,8 19,4	
6	46	31.12.30	45.38.50	.	S. 23° W.	7,3	1	B. L. W.	30,10 22,0 19,9	30,17 21,2 19,5	30,17 20,2 19,0	30,14 20,0 19,0	30,10 20,0 19,0	30,07 20,0 18,7	
7	47	33.12.49	46.29.00	.	N. 63° O.	16,8	1	B. L. W.	30,05 21,8 19,6	29,98 21,0 19,0	29,95 20,0 19,0	29,92 20,0 19,0	29,88 20,0 18,0	29,90 20,5 18,4	
8	48	35.02.56	47.32.53	.	N.	3,1	1	B. L. W.	29,90 20,4 19,0	29,90 20,6 19,0	29,90 20,0 19,0	29,90 19,4 19,0	29,92 18,0 17,0	29,92 19,0 17,5	

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1837 Januar 17	Stark bewölkter Himmel, Windstille; gegen 4 ^h etwas Sliche Briesse; Nachts flauer SzO. und S. und leicht bewölkter Himmel; Blitze nach allen Richtungen gegen 15 ^h ; seit 17 ^h böiger SzO.
18	Gleichmässiger, frischer und lebhafter SzO. und SSO., grösstentheils hezogener Himmel. Seit dem 10. Jan. bis Morgens 15°W. Var.
19	Meistens lebhafter SSO., abwechselnd leicht bewölkt und klar. Früh Morgens ungleicher Wind und stark bewölkt.
20	Schönes, angenehmes Wetter; flauer, Abends zunehmender SzO. und SSO. Morgens begann das Schiff zu stampfen.
21	Recht lebhafter, gleichmässiger SSO., theilweise bewölkter Himmel, gegen Abend hohe SO. Dünung. Gestern u. heute 13°W. Var.
22	Frischer SO. bis SSO.; schönes Wetter. 17 ^h hatten wir eine Regenbö, aber nur wenig Wind dabei. Vormitt. 12°W.
23	Sehr lebhafter SSO. bis SO., theils leicht bewölkt, theils klar. Wir rechneten 11°W. Variationen.
24	Frischer, gleichmässiger SO., gegen Mittag etwas zunehmende Briesse; angenehmes, schönes Wetter. Variation wie gestern.
25	Frischer, zwischen SO. über O. u. NO. wechselnder Wind, Nachts unbeständig, grösstentheils klarer Himmel. Rechneten 8°W. Var.
26	Meistens böiger und sehr veränderlicher SO. bis NO., bei sonst schönem, hellem Wetter.
27	Gleichmässiger, frischer O., schönes, angenehmes Wetter. Nachts leicht bewölkter Himmel, Morgens unbeständiger Wind.
28	Ungleicher, veränderlicher SOzO. bis O., zuweilen böig, meistentheils bewölkt. Gestern und heute nahmen wir 4°W. Variat. an.
29	Gleichmässiger OSO., schönes Wetter. Heute rechneten wir 3°W. Variation.
30	Schönes Wetter, bei ungleichem, zwischen NO. über O. und S. bis SSW. variirender Wind. Nach 5 ^h war das Meer stellenweise ganz gelblich bestäubt, was von kleinen Fäserchen herrührte, deren Unmasse dem Meere jenes Ansehen gab. Die Temperatur des Wassers war wie vorher, 22°, dieselbe Temperatur hatte das Wasser um 3 ^h und um 7 ^h , Luft 23°S u. 24°R.
31	Frischer SzO., SOzS. u. SO., bewölkter Himmel, hoher südlicher Seegang, von 12 ^h an anhaltender Regen. Wir rechneten 1°W. Var.
Febr. 1	Trübes, nebligtes Wetter; ungleicher SSO., zunehmend um 7 ^h , gegen 10 ^h flauer SzO.; um 10 ^h Blitze am südlichen Horizont, gegen 13 ^h klärte es sich auf, und der Wind erstarb gänzlich für den übrigen Theil der 24 ^h . Um 1 ^h lotheten wir mit 110 Faden keinen Grund. Wir rechneten 0° Variation.
2	Anfangs noch Windstille; um 3 ^h ¹ / ₂ kam eine Briesse aus SOzS. durch, bis 7 ^h , SO. bis 10 ^h , NO. mässig bis 15 ^h , Blitze im Osten, NOzO. bis 17 ^h und ONO. bis 24 ^h . Um 7 ^h ¹ / ₂ lotheten wir und hatten auf 56 Faden feinen Sandgrund. Um 24 ^h peilten wir Kap-Frio.
3	Zunehmender, frischer NO. bis O., angenehmes Wetter, klarer Himmel. Nach der gestrigen Peilung des Kap-Frio ist die Länge nach Chronometer sehr nahe richtig, weshalb von heute die Chronometer-Länge als abgefahrene Länge angenommen, und danach die Länge nach Rechnung fortgesetzt wird. Gestern und heute rechneten wir 3°O. Variation.
4	Ordinärer, von 12 ^h an etwas abnehmender NO. und NNO., schönes Wetter, Nachts bewölkt. Wir rechneten 4°O. Variation.
5	Im Ganzen flauer NO., O. und NNO., angenehmes Wetter, Nachts stark bewölkt, es fiel ein starker Thau. Variation wie gestern.
6	Desgleichen NNO. und NzO., desgleichen, desgleichen. Heute wurde die Variation = 5°O. gerechnet.
7	Frischer NzO. und N. bis 14 ^h , dann veränderlicher und abnehmender NW. bis WzS. bis 20 ^h , darauf Windstille, und von 22 ^h bis Mittag NOlicher, grösstentheils bewölkt, Nachts etwas Regen. Die Variation wurde 6°O. angenommen.
8	Zunehmender und veränderlicher ONO. bis SO., nach Mitternacht flau, angenehmes Wetter bei grösstentheils bewölktem Himmel.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	1h	5h	9h	1h	5h	9h	
									Nachm.	Nachm.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
Atlantischer Ocean.	1837 Febr. 9	49	S. *37.19.41 ⁰	W. *49.09.15 ⁰	W.	.	m.	.	B. L. W.	29,92 20,0 17,8	29,92 19,0 17,7	29,90 18,8 17,5	29,87 18,8 17,2	29,78 18,8 16,5	29,72 . .
	10	50	39.01.17	49.47.30	.	NO.	14,5	2	B. L. W.	29,56 18,0 16,2	29,56 17,4 15,0	29,54 16,0 15,0	29,60 . .	29,60 13,5 14,8	29,70 . .
	11	51	*39.23.11	*49.49.30	.	.	.	.	B. L. W.	29,77 14,6 16,4	29,84 14,0 15,8	29,95 14,0 15,0	30,03 12,2 14,2	30,12 12,0 15,0	30,17 12,9 15,5
	12	52	39.22.58	52.07.15	.	N.68°W.	37,7	2	B. L. W.	30,19 13,0 16,0	30,20 12,8 16,0	30,20 12,8 16,8	30,22 12,8 16,5	30,22 12,8 16,4	30,27 13,5 14,5
	13	53	*38.59.22	*54.00.15	.	.	.	.	B. L. W.	30,27 13,5 15,0	30,25 12,5 14,2	30,19 12,2 13,6	30,17 11,0 12,0	30,10 10,5 12,0	30,10 10,5 12,0
	14	54	38.59.50	54.12.00	.	O.	20,7	2	B. L. W.	30,10 12,3 11,0	30,10 12,2 10,2	30,10 11,8 10,0	30,10 11,5 10,0	30,15 12,5 10,5	30,16 13,0 10,5
	15	55	39.33.05	54.09.15	13.30 A.	N.68°O.	8,5	1	B. L. W.	30,18 13,5 10,5	30,18 13,2 11,9	30,18 12,8 12,0	30,18 12,0 10,8	30,17 12,2 12,2	30,24 13,6 13,2
	16	56	40.42.41	55.10.50	.	O.	2,3	1	B. L. W.	30,24 13,8 13,2	30,24 14,0 13,4	30,24 13,8 12,9	30,22 13,8 12,8	30,22 13,9 12,8	30,22 14,0 12,8
	17	57	42.40.27	57.13.00	.	N.67°O.	24,8	1	B. L. W.	30,17 15,0 12,7	30,15 14,8 12,5	30,10 12,3 12,0	30,10 12,6 12,0	30,00 12,7 11,6	29,88 13,8 12,0
	18	58	*44.27.27	56.03.30	.	.	.	.	B. L. W.	29,80 13,0 11,5	29,78 12,5 11,3	29,80 11,8 11,0	29,83 10,2 11,0	29,85 10,0 11,2	29,93 10,3 11,0
	19	59	*44.54.51	*57.08.00	.	.	.	.	B. L. W.	29,98 10,0 10,4	29,94 9,2 10,0	29,96 8,8 11,0	29,97 9,0 11,2	29,96 8,5 10,5	29,95 9,0 11,0
	20	60	45.25.35	58.51.45	.	N.19°O.	23,5	3	B. L. W.	29,95 9,8 11,2	29,93 10,0 11,0	29,96 10,0 11,0	29,96 8,8 8,0	29,98 8,6 9,2	29,99 9,1 9,7
	21	61	46.19.43	60.47.00	.	N.24°O.	19,0	1	B. L. W.	30,02 11,0 8,5	30,05 9,5 8,2	30,08 9,8 8,2	30,10 10,0 8,5	30,05 9,3 8,4	30,00 10,0 8,9
	22	62	48.59.58	63.47.15	.	S.63°O.	21,5	1	B. L. W.	29,90 11,7 10,0	29,67 11,5 10,0	29,58 11,0 9,8	29,48 12,0 10,0	29,33 11,0 9,8	29,25 12,0 10,3
	23	63	51.11.50	64.34.15	.	N.55°O.	11,5	1	B. L. W.	29,22 12,3 9,3	29,22 10,3 9,2	29,22 11,0 9,0	29,17 9,8 8,8	29,11 9,5 8,8	29,07 10,0 8,8
	24	64	53.55.48	64.30.45	.	O	0	1	B. L. W.	29,05 9,2 8,2	29,04 9,2 7,5	29,04 7,8 7,0	29,00 7,6 7,0	29,05 8,0 7,0	29,10 9,2 7,0
	25	65	54.40.35	63.37.15	.	N.	13,0	1	B. L. W.	29,16 8,8 7,0	29,20 8,5 7,0	29,22 7,1 6,6	29,28 6,0 6,2	29,32 4,4 6,0	29,40 7,0 6,2
	Umschiffung des Kap Hoorn.	26	66	55.34.13	64.20.00	.	N.63°O.	19,0	1	B. L. W.	29,48 6,4 5,8	29,53 6,2 5,8	29,60 6,0 5,6	29,65 6,2 5,0	29,65 6,2 5,0	29,58 6,4 5,2
27		67	57.18.46	*67.47.00	.	.	.	.	B. L. W.	29,45 8,5 6,2	29,28 7,8 5,9	29,25 7,0 5,9	29,18 6,8 5,8	29,14 6,2 6,2	29,16 6,5 6,2
28		68	*58.40.10	*69.26.00	.	.	.	.	B. L. W.	29,12 6,4 6,0	29,08 6,0 5,8	29,06 6,0 5,0	29,04 5,9 5,0	29,10 6,0 5,0	29,03 6,5 5,0
März 1		69	*59.43.58	*68.53.00	.	.	.	.	B. L. W.	29,03 6,8 5,0	29,00 6,8 5,0	29,07 6,6 5,0	29,18 6,4 5,0	29,35 5,0 5,0	29,50 5,5 5,1
2		70	*60.10.40	*71.19.30	.	.	.	.	B. L. W.	29,53 5,8 5,2	29,50 5,5 5,0	29,44 6,2 5,2	29,38 6,5 5,0	29,28 5,6 4,9	29,17 6,0 4,7
3		71	60.56.04	72.59.30	.	N.70°O.	34,3	5	B. L. W.	29,10 6,0 4,8	29,08 6,0 4,8	29,03 5,2 4,0	29,08 4,2 3,4	29,10 4,4 3,2	29,09 4,8 3,8

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1837 Febr. 9	Lebhafter, von SO. durch O. und N. bis NNW. laufender Wind; in den ersten 12 ^h gutes Wetter bei bezogenem Himmel, darauf dunkel bewölkt, gegen Mittag Gewitter.
10	Ungleicher, böiger NNW. bis WSW., Vormittags stürmisch; grösstentheils bewölkt.
11	Um 3 ^h kamen mehrere Regenböen, mit denen der Wind nachlässt und auf SSW. geht; stets abnehmender SzW., S., SSO. und OSO., Nachts böig, heftiger Regen; Morgens und Vormittags abwechselnd stark bewölkt, Regen.
12	Unbeständiger und ungleicher O. bis SO. oder meistentheils stark bewölkt.
13	Nachmittags schön, flauer SSW. und SzO., Abends stark bewölkt und unbeständiger SWzW.; Nachts Regen, der Wind bis Mittags variirend zwischen WSW., SSO. und SWzS., Vormittags bezogener Himmel.
14	Schönes, klares Wetter, bei gleichmässig lebhaftem, Nachts aber flau werdendem SW. bis S.
15	Schönes Wetter, meist flauer SOzS., SSO. und SO.
16	Eben solches Wetter, flauer Wind, sich drehend von SO. über O. und N. bis NW. und WNW.
17	Gegen 4 ^h erhob sich ein sehr starker Nebel, der uns nur auf ganz geringe Distanz zu sehen erlaubte, um 11 ^h klärte sich die Luft wieder auf, dann hell und Blitze im SW. Lebhafter und Morgens zunehmender Wind, der in diesen 24 ^h zwischen WNW., WzN. und NW. schwankt.
18	Frischer, Abends zunehmender und Nachts böiger Wind, von NWzW. über W. bis S. Bewölkter Himmel, hohe See.
19	Schwacher S. bis SOzO., Nachts mit Windstille, bewölkter Himmel, sehr hoher Seegang aus Südwesten.
20	Meist schwacher SOzO., SO. und SzO., Vormittags fast ganz still; grösstentheils bewölkt und trübe.
21	Meistentheils still, schwacher SO. und S. bis 9 ^h , dann kam etwas NWliche Briese durch, die Vormittags sehr lebhaft wurde und damit Regen brachte, nachdem vorher schönes, meist helles Wetter gewesen war.
22	Lebhafter NWzW. bis WzN., leicht bewölkt, sonst schönes Wetter.
23	Trübe, bewölkter Himmel, sehr veränderlicher, doch frischer WzS. bis SW. variirend und schwankend, Nachts und Vormittags helle Luft.
24	Frischer W. bis SSW. mit hoher westlicher See, meist hell. Mittags erblickten wir Staatenland im SSO. vor uns.
25	Schönes Wetter, etwas bewölkt, WzS. bis 5 ^h , Windstille bis 9 ^h , dann kam etwas NWBriese durch, und um 8 ^h $\frac{1}{4}$ ging diese auf S. bis SOzS., heftiges Blitzen im O., stark bewölkt, früh Morgens Regen und veränderlicher SW. bis NW., von 18 ^h an beständiger SW. Peilungen: 5 ^h $\frac{1}{2}$ W Spitze von Staatenland S. 7° O., O Spitze S. 49° O., per Compass. Variation 21° O.
26	Durch Peilungen, gestern Mittag, auf Staatenland fanden wir, dass ihr Resultat genau mit der Länge von Heron's Chronometer übereinstimmte, wir nahmen daher selbige als abgefahrene Länge an (63° 37' 15" W.). — Veränderlicher SWzS. über W. bis NNW., gegen Mittag zunehmend; angenehmes, heiteres Wetter.
27	An Stärke veränderlicher NNW. bis WzS. Nachmittags bewölkt, Nachts hell; um 17 ^h heftige Windböe mit Regen anhaltend bis 24 ^h . Die heutige Beobachtung der ☉ M. Höhe ist ungenau, daher auch Breite und Strömung.
28	Anhaltender Regen die ganzen 24 ^h , schwacher, veränderlicher W. und NW., Vormittags an Stärke zunehmend; hoher, westlicher Seegang.
März 1	Der Wind schwankt zwischen WNW und WSW., und hat sich zu einem Sturm ausgebildet, welcher gegen Morgen an Kraft abnimmt; fast die ganzen 24 ^h trüber, bewölkter Himmel, hochlaufende Seen.
2	Wind und Wetter fast eben so wie gestern, doch schwankt jener zwischen W. und NW., und ist minder stürmisch.
3	Ungleicher NW. über W. bis WSW., doch meistentheils W., Vormittags flau werdend; dick bewölkt; hohe Südwestliche See.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	1h	5h	9h	1h	5h	9h	
									Nachm.	Nachm.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
Umschiffung des Kap Hoorn.	1837 März 4	72	S. 60.10.59	W. 71.51.00	.	S.53°O.	m. 7,5	1	B. L. W.	29.10 5.8 3.8	29.13 4.8 3.0	29.10 5.0 3.0	29.04 5.8 3.0	29.08 3.4 2.9	29.17 3.8 3.4
	5	73	60.25.01	72.48.00	.	S. 52° O.	6,5	1	B. L. W.	29.18 4.8 4.2	29.19 4.5 4.0	29.14 6.0 4.2	29.18 4.5 4.0	29.20 4.2 4.0	29.22 5.8 4.3
	6	74	*59.47.55	*74.47.00	.	Östlich	14,0	1	B. L. W.	29.22 5.5 4.3	29.17 5.4 4.2	29.12 4.2 3.9	29.08 4.8 4.8	28.88 5.0 5.0	28.97 5.2 5.0
	7	75	58.09.13	*76.51.30	.	S.40°O.	22,0	1	B. L. W.	29.05 5.0 5.0	29.16 4.6 4.5	29.26 5.0 5.0	29.28 3.5 4.5	29.32 5.0 4.8	29.30 4.2 4.8
	8	76	56.43.56	76.41.15	.	O.	14,0	1	B. L. W.	29.30 4.5 5.2	29.34 4.0 5.2	29.38 4.8 5.2	29.38 4.8 5.4	29.30 4.2 5.5	29.30 5.2 5.8
	9	77	*55.12.44	*79.48.15	.	.	.	.	B. L. W.	29.28 5.2 5.8	29.29 6.0 6.0	29.33 5.5 5.7	29.34 7.0 6.0	29.23 7.0 6.2	29.10 6.8 6.0
	10	78	54.35.31	79.48.00	.	S. 13° O.	7,0	2	B. L. W.	28.92 7.0 6.0	28.88 7.6 6.0	29.00 7.55 6.0	29.16 7.5 6.2	29.30 6.0 6.0	29.37 7.0 6.0
	11	79	53.20.55	79.35.45	.	N.66°W.	13,0	1	B. L. W.	29.38 6.5 6.2	29.45 6.0 6.2	29.57 7.0 6.0	29.70 7.0 6.0	29.80 6.5 6.0	29.87 7.3 6.0
	12	80	52.47.18	80.21.30	.	S.64°O.	16,0	1	B. L. W.	29.85 7.4 6.0	29.72 7.0 6.8	29.63 6.5 6.2	29.52 6.5 6.2	29.50 6.0 6.2	29.49 6.5 6.7
	13	81	49.19.34	80.53.15	.	S.78°O.	9,7	1	B. L. W.	29.53 7.6 7.0	29.64 6.2 7.0	29.73 6.4 7.0	29.77 6.0 7.0	29.80 7.4 7.2	29.83 6.8 7.2
	Ocean.	14	82	46.25.50	81.03.45	.	S.25°W.	15,7	1	B. L. W.	29.84 7.9 8.2	29.85 9.2 9.0	29.90 8.6 9.0	29.90 8.8 9.2	29.95 8.5 9.0	30.00 9.8 9.4
15		83	44.46.08	81.11.00	.	N.28°W.	3,2	1	B. L. W.	30.10 9.8 9.4	30.20 10.2 9.6	30.24 9.0 9.4	30.26 10.0 9.5	30.28 10.2 9.8	30.30 10.2 10.0
16		84	*43.47.50	*80.58.00	.	.	.	.	B. L. W.	30.32 10.0 10.2	30.28 10.2 10.2	30.30 10.2 10.2	30.20 10.0 10.0	30.19 10.2 10.2	30.13 10.0 10.2
17		85	*43.11.50	*81.39.30	.	.	.	.	B. L. W.	30.10 10.0 10.4	30.05 9.5 10.5	30.00 9.6 10.7	29.95 9.8 10.6	29.85 9.5 10.5	29.82 11.0 11.3
18		86	42.02.00	81.40.00	.	S.23°O.	29,5	3	B. L. W.	29.70 11.2 11.2	29.54 11.8 11.6	29.50 12.0 11.5	29.53 13.0 11.8	29.50 13.0 12.0	29.70 12.5 11.5
19		87	*40.48.30	*79.47.30	.	.	.	.	B. L. W.	29.76 13.5 11.5	29.76 13.2 12.7	29.76 13.2 12.0	29.67 13.0 12.0	29.55 13.0 12.0	29.50 14.0 12.6
20		88	39.21.36	78.49.00	.	S.73°W.	25,6	2	B. L. W.	29.75 10.5 12.0	29.82 10.5 12.0	29.95 10.5 12.0	30.00 11.0 11.8	30.02 11.8 12.0	30.00 10.5 12.2
21		89	*37.39.06	*77.35.30	.	.	.	.	B. L. W.	30.07 12.6 12.8	30.07 12.4 12.8	30.04 11.8 13.0	30.02 12.0 13.0	29.97 12.2 13.2	29.95 12.2 13.5
Südlicher		22	90	35.22.07	76.12.15	.	W.	11,5	2	B. L. W.	29.90 12.2 13.5	29.90 11.4 13.0	29.90 11.5 13.8	29.88 11.2 13.2	29.88 12.5 13.6	29.88 12.5 13.8
	23	91	*33.39.07	*72.25.45	.	.	.	.	B. L. W.	29.85 12.7 14.0	29.80 11.5 14.0	29.80 12.3 13.5	29.82 13.0 13.5	29.82 12.0 13.5	29.84 12.6 13.8
	24	92	In der Bai von Val- paraiso vor Anker.		.	.	.	.	B. L. W.	29.90 12.6 13.8	29.90 13.2 13.8	29.87 12.2 13.5	29.85 13.8 .	.	.

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1837 März 4	Veränderlicher Wind von NW. bis SWzS., bald böig, bald frisch, das Wetter ebenfalls sehr veränderlich.
5	Wind und Wetter wie gestern, häufig Regen.
6	Sehr veränderlicher Wind, variirend von W, über N. bis O., bald flau, bald lebhaft; fast beständig anhaltender Regen.
7	Zunehmender, böiger SO. über S. bis W., zuweilen abnehmend und ganz flau, grösstentheils trübe und Regen.
8	Veränderlicher, früh Morgens von Windstille unterbrochener WSW. über S. und O. bis NOzN., bald zu-, bald abnehmend; Nachmittags und Abends böiges Wetter mit Regen und Hagel, Nachts hell, auch Morgens und Vormittags. Die Strömung in den letzten drei Tagen ist nach der heutigen Länge bestimmt.
9	Lebhafter NO. bis NNO. bei bewölktem Himmel, hohe Dienung; um 15 ^h sprang der Wind plötzlich auf NWzW., begleitet von Regen, der anhaltend blieb und gegen Mittag sehr heftig wurde.
10	Stürmischer Wind, variirend zwischen WNW. und SW., trübes, regniges Wetter, zuweilen klar.
11	Wetter und Wind wie gestern, letzterer zwischen W. und SW. wechselnd.
12	Wind und Wetter wie gestern.
13	Desgleichen; hoher Seegang.
14	Nach 12 ^h nahm der Wind etwas ab und ging Vormittags über S. bis SzO.
15	Fortwährend abnehmender, flau werdender SzO. bis SW., schönes, angenehmes Wetter.
16	Flauer, veränderlicher ungleicher WSW. bis SO., gegen Mittag Windstille, stark bewölkt, zuweilen Staubregen.
17	Windstille bis 14 ^h , dann schwacher, Vormittags zunehmender NOzN. über N. bis NzW., dunkel bewölkt.
18	Zu- und abnehmender NzO. bis W., dick bewölkt, zuweilen Regen; seit früh Morgens abwechselnd klar.
19	Sehr ungleicher WNW. und NW., der um 22 ^h $\frac{1}{4}$ mit einer Bö plötzlich auf SSW. springt; immer trübe, zuweilen Regen, hoher Seegang.
20	Lebhafter, Abends abnehmender SSW. bis 11 ^h , dann S. und SzO. mässig, Morgens flau, bewölkt, hoher W. Seegang.
21	Flauer SO. bis O., beständig trüber, dewölkter Himmel; hohe, südliche See.
22	Sehr veränderlicher, bald lebhafter, bald schwacher O. bis ONO. und OSO., bewölkter Himmel, zuweilen hell.
23	Frischer SO. bis S., anhaltendes Regenwetter.
24	SSO. und S. helles Wetter. Um 1 ^h erblickten wir die Küste von Chili; 6 ^h Valparaiso-Spitze ONO. per Compass 6 ^m weit. Wir rechneten 60° O. Abweichung. Um Mittag gingen wir vor Anker.

Ge- gend.	Zeit.	Position im Mittag.			Strömung.			Barometer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.	
		Tag in See.	Breite.	Länge.	Variation.	Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Englisch Maass.			
									Min.	Med.		Max.
2. VON VALPARAISO NACH COBIJA.												
1837 April			S.	W.	O.		m.					
20	1	30.24.01	73.46.00	.	N.86°W.	36,8	1	29,96	29,990	30,02	Lebhafter SSW., klarer Himmel.	
	21	27.49.35	73.45.15	.	0	0	1	29,93	29,972	30,05	SSW. bis 12 ^h , dann S. bis 13 ^h und SzO. bis 24 ^h . Abends bewölkte sich der Himmel.	
	22	25.34.18	*72.59.45	.	N.35°W.	1,5	1	29,93	29,940	29,95	Frischer SzO. bis 11 ^h , und SSO. bis 15 ^h , dann SO. bis Mittag, Morgens abnehmend und veränderlich, Vormittags meist still. Bewölkt, zuweilen Regen.	
	23	24.52.55	*72.46.45	.	S.25°W.	2,2	1	29,94	30,022	30,20	Schwacher, zuweilen ganz stiller und veränderlicher Wind von SzW. über S. u. O. bis NNO. Stark bewölkter Himmel, bisweilen feiner Regen.	
	24	24.09.29	72.05.00	.	S.11°W.	4,9	1	29,98	30,005	30,04	Anfangs still, dann flatterhafter, sehr ungleicher, flauer SO. u. OSO., bewölkt. Mit Tagesanbruch Moreno Hill NO 3/4 O. per Comp. (gerechnete Variat. 12° O.) Nach der heütigen Chron. - Beobachtung ist die Strömung in Länge von 22, 23 und 24 bestimmt.	
	25	6	Bai von Cobija.....	.	.	.	.	29,90	29,966	29,99	Flauer OSO. bis SzO., leicht bewölkt, Abends klar. Um 12 ^h das Land von Mejillones ONO. p. Comp., um 19 ^h 1/2 Point von Mejillones N87° O. p. Cp. Den 26sten um 6 ^h in der Bai von Cobija auf 12 Fad. Wasser vor Anker.
3. VON COBIJA NACH ARICA.												
Mai												
2	1	21.37.11	*70.41.00	.	N.80°W.	26,9	1	29,91	29,960	30,00	Flauer, meist stiller und sehr veränderlicher, durch die ganze Windrose laufender Luftstrom. Schönes Wetter, Nachts stark bezogener Himmel.	
	3	20.15.38	71.47.45	.	N.84°W.	26,7	1	30,04	30,052	30,07	Flauer SSO. u. SzO. Nachmitt. schönes Wetter, Nachts bewölkt, Vormitt. heiter. Nach der heütigen Chron.-Beobacht. ist die gestrige Strömung in Länge bestimmt.	
	4	18.41.10	*71.34.45	.	Nördlich	6,3	1	30,04	30,045	30,05	Wind und Wetter wie gestern; Vormittags zunehmender SO.	
	5	4	Um 5 ^h ankerten wir in der Bai von Arica vor 35 Faden Kette.									
4. VON ARICA NACH CALLAO.												
19	1	18.13.20	71.46.00	.	W	14,7	1	29,94	29,962	29,98	Veränderlicher, meist flauer Wind, von SzW. über S. und O. bis N., zuletzt still. Schönes Wetter.	
	20	18.01.44	*72.14.15	.	S.56°W.	2,7	1	29,92	29,950	29,98	Sehr schwacher, ungleicher SO. und NO., Nachts gänzliche Windstille. Gutes Wetter.	
	21	17.38.13	*72.55.15	.	N.17°W.	8,9	1	29,94	29,960	30,00	Schwacher, und veränderlicher Wind durch die ganze Windrose springend. Gutes Wetter.	
	22	16.56.16	*74.41.15	.	W.	2,6	1	30,00	30,010	30,02	Gleichmässige und zunehmende Briese aus SSW. über S. bis SSO. Trübes Wetter.	
	23	15.36.40	*76.42.15	.	N.54°W.	2,9	1	29,92	29,958	30,00	Gleichmässig lebhafter Wind aus SO. bis OSO. Etwas trüber Himmel.	
	24	13.18.24	77.30.30	.	N.14°W.	10,3	1	29,95	29,988	30,02	Wind u. Wetter wie gestern. Nach der heütigen Chron.-Beobacht. ist die Strömung in Länge seit 20. bestimmt.	
	25	7	Rhede von Callao...	.	.	.	.	30,01	30,022	30,03	Wind wie gestern, schönes Wetter. Um 17 ^h steuerten wir beim Winde um St. Lorenzo herum.
5. VON CALLAO NACH ARICA.												
Juni												
29	1	*13.01.00	*78.26.00	.	Westlich	17,0	1	29,90	29,921	29,95	Lebhafter SOzS. und SO. Bezogener Himmel.	
	30	14.51.00	*79.58.00	.	S.32°W.	31,9	1	29,90	29,936	29,97	Wind u. Wetter wie gestern. Die heütige Breiten-Beobachtung, daher auch der Strom-Effekt, ist ungenau.	
Juli												
1	3	16.40.03	*81.13.45	.	S.35°W.	29,0	1	29,93	29,937	29,95	Zunehmender SO. bis OSO. Vormittags böig. Bewölkter Himmel.	
	2	18.43.26	83.10.45	.	N.81°W.	17,3	1	29,90	29,937	29,97	Starker, böiger SOzS. u. OSO., trüb, Regen. Der Strömungs-Effekt in Länge seit der Abfahrt von Callao ist nach der heütigen Chronom.-Beobachtung bestimmt.	
	3	20.52.43	*83.03.45	.	S.	4,0	1	29,95	29,963	30,00	Frischer, zuweilen böiger OSO. bis ONO.; bewölkt.	
	4	21.19.15	81.39.30	.	0	0	1	29,90	29,935	29,95	Abnehmender NOzO., um 6 ^h flau u. auf kurze Zeit NW., dann N., um 11 ^h NNO. frische Briese, um 15 ^h NzO. flau, um 22 ^h N. bewölkt. Die heütige Chron.-Beobacht. giebt für gestern und heute keine Strömung in Länge.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation.	Strömung.			Barometer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindig- keit.	Zahl der Tage.	Englisch Maaß.				
									Min.	Med.	Max.		
W e s t - K ü s t e v o n S ü d - A m e r i k a .	1837 Juli 5	7	S. 22.04.55''	W. *80.31.30''	O.	S.	m. 9,1	1	29,95	29,993	30,04	Flauer NNO. Bewölkter Himmel.	
		6	22.35.42	78.32.15	.	S.	16,7	1	30,00	30,004	30,02	Flauer, Nachts zunehmende Briese aus NzO. bis NzW., leicht bewölkt. Die Chron.-Beobacht. giebt für gestern und heute Null-Strömung in Länge.	
		7	22.56.06	76.45.30	.	S.15°W.	6,5	1	30,00	30,030	30,06	Mässiger N. bis NO. Nachts Regen, Vormitt. schön.	
		8	22.45.47	*76.01.30	.	N.15°W.	5,2	1	30,03	30,053	30,08	Flauer, unbeständiger, durch die ganze Windrose laufender Luftstrom.	
		9	21.32.53	73.59.00	.	S.14°W.	5,8	1	30,04	30,083	30,10	Anfangs NW., von 3 ^h an SSO. bis OSO. zunehmend, böig, meist bewölkt, Morgens Regen. Die heitige Chronom.-Beobachtung giebt für gestern und heute den Strom in Länge.	
		10	*19.56.59	*71.21.30	.	.	.	.	29,93	29,958	30,00	Frischer SO. Bewölkter Himmel.
		11	*19.51.47	*71.00.45	.	.	.	.	29,93	29,971	30,00	Sehr veränderlicher, durch die ganze Rose laufender Wind, abwechselnd Windstillen. Trübes Wetter.
		12	19.50.15	*70.44.00	.	Nördlich	1,0	3	30,00	30,003	30,02	Wind und Wetter wie gestern. Die heitige Breiten-Beobachtung giebt den Strom-Effekt seit dem 12ten nur zu 1 Meile.	
		13	18.42.32	*70.32.00	.	Südlich	5,4	1	29,96	29,976	30,00	Wind und Wetter wie gestern. Den 14ten um 4 ^h 1/2 ankerten wir auf der Rhede vor Arica.	
	6. VON ARICA NACH IQUIQUE.												
		18	1	*18.53.54''	*70.24.00''	.	Westlich	11,0	1	29,98	29,993	30,00	Flauer SWzW. u. SSW. bis 10 ^h , dann östlich, und von 12 ^h an OzS. u. OSO. Bewölkter Himmel. Der Strom-Effekt in Länge ist für heute und die folgenden Tage nach der Chron.-Beobachtung vom 24. Juli bestimmt.
		19	2	*18.57.54	*70.28.48	.	Westlich	11,0	1	29,94	29,952	29,96	Ganz flauer SSO. u. S. bis 10 ^h , dann die ganze Nacht hindurch und den folgenden Morgen und Vormittag Windstille. Bewölkter Himmel.
		20	3	18.58.00	*70.30.28	.	N.23°W.	27,5	1	29,93	29,953	29,99	Windstille bis 5 ^h , dann flauer, sehr veränderl. Wind von SW. bis ONO., durchbrechender Himmel.
	21	4	18.58.49	*70.28.28	.	N.31°W.	21,2	1	29,96	29,980	30,00	Flauer Wind, meist SO. bis OzS., früh Morgens Windstille; helles Wetter.	
	22	5	19.08.19	*70.07.28	.	N.38°W.	18,0	1	29,93	29,940	29,95	Wind und Wetter wie gestern.	
	23	6	19.29.06	*70.06.28	.	N.65°W.	12,1	1	29,95	29,980	30,06	Wind wie gestern, trüber Himmel.	
	24	7	20.03.09	71.36.15	.	N.55°W.	13,7	1	30,05	30,080	30,10	Flauer, veränderlicher SO., Nachmittags etwas Regen, dann helle Luft.	
	25	8	Iquique-Rhede.....	.	.	.	.	.	30,08	30,105	30,12	Frischer SSO. Bewölkt. Um 24 ^h ankerten wir auf der Rhede von Iquique in 12 Fad. Tiefe von 30 Fad. Kette.
7. VON IQUIQUE NACH ARICA.													
	Aug. 1	1	19.35.07''	*70.34.00''	.	Nördlich	12,5	1	30,04	30,060	30,08	Flauer und veränderlicher NzO. bis ONO. Abends und Nachts Windstille; trübe.	
		2	Arica-Rhede.....	.	.	.	.	.	30,06	30,070	30,08	Lebhafter SSO. Nachts und Morgens Stille; trübe.
8. VON ARICA NACH CALLAO.													
	5	1	17.59.44''	*71.21.30''	.	NWlich	13,9	1	30,05	30,050	30,05	Mässiger SSW. bis 12 ^h , dann flauer, veränderlicher N. und S., Morgens Stille, heiteres Wetter.	
	6	2	17.22.14	*72.48.30	.	NWlich	3,8	1	30,00	30,004	30,02	Zunehmende Briese aus S. bis 10 ^h , mässiger, bald darauf abnehm. OSO., schönes Wetter bis Abends, dann trübe.	
	7	3	16.27.56	*74.38.00	.	NWlich	12,0	1	29,95	29,975	30,00	Ungleicher SO. bis OzS., trüber Himmel.	
	8	4	*15.30.14	*78.00.00	.	.	.	.	29,90	.	.	Lebhafter SOzO. und OSO., stark bewölkt.
	9	5	13.28.06	*78.50.00	.	NW.	16,1	2	29,90	29,920	29,94	Ungleicher SOzS. bis SOzO., Regenwetter.	
	10	6	12.07.34	*78.15.00	.	NW.	8,3	1	29,92	29,970	30,00	Flauer, veränderlicher OzS. bis SO., bewölkt.	
	11	7	Callao-Rhede.....	.	.	.	.	.	29,95	29,970	30,00	Schönes Wetter, meist flauer SO. bis ONO., um 18 ^h hatten wir St. Lorenzo im NO. per Compass 1/2 m. Den 12ten um 5 ^h 1/2 vor Anker.

Gegend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.					
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	1h Nachm.	5h Nachm.	9h Abends.	1h Morg.	5h Morg.	9h Vormitt.

9. VON CALLAO NACH OAHU.

Südlicher Grosser Ocean.	1837 Aug. 25	1	S. 11.25.14	W. 78.58.19	0. 10,00	N.79°W.	m. 9,5	1	.	.	.	.	.	.	.
	26	2	10.50.02	81.16.15	.	N.31°W.	14,7	1	B. L.	29,87 13,0	29,87 13,0	29,87 13,0	29,87 13,0	29,87 13,0	29,90 13,0
	27	3	10.20.05	84.02.30	.	N.55°W.	2,2	1	B. L.	29,94 14,0	29,93 13,8	29,94 14,0	29,93 13,3	29,93 13,5	29,94 13,9
	28	4	9.44.24	86.53.40	.	N.54°W.	13,5	1	B. L.	29,95 14,0	29,90 14,0	29,90 14,0	29,94 14,0	29,95 14,6	29,98 15,0
	29	5	9.17.59	89.18.20	.	N.51°W.	7,9	1	B. L.	29,95 15,3	29,95 14,7	29,95 14,7	29,95 14,5	29,94 14,5	28,89 15,0
	30	6	8.42.27	92.08.30	.	N.61°W.	18,3	1	B. L.	30,00 15,5	29,93 15,5	29,94 15,2	29,94 15,0	29,94 15,0	29,94 15,8
	31	7	8.39.04	95.29.30	.	S.28°W.	11,5	1	B. L.	29,96 16,3	29,98 16,2	30,00 16,0	29,95 16,0	29,99 16,5	30,04 17,0
	Septbr. 1	8	8.26.18	98.36.15	.	S.30°W.	8,0	1	B. L.	30,00 17,0	29,97 17,2	30,00 17,0	30,00 16,9	29,97 16,8	29,98 16,9
	2	9	8.25.25	101.56.30	.	S.64°W.	20,5	1	B. L.	29,99 17,8	29,99 17,8	30,00 17,8	30,00 17,0	30,00 17,0	30,00 17,8
	3	10	7.54.40	100.12.45	.	N.66°W.	13,0	1	B. L.	30,02 18,0	29,96 18,0	29,94 18,0	29,94 17,8	29,95 18,0	30,00 19,0
4	11	7.31.50	108.20.45	.	N.45°W.	2,0	1	B. L.	29,95 18,5	29,90 18,2	29,92 18,0	29,92 18,0	29,93 18,0	29,94 18,5	
5	12	7.13.57	111.14.30	6.00 Az.	S.65°W.	11,2	1	B. L.	29,95 19,0	29,92 18,8	29,93 19,0	29,93 19,0	29,95 18,3	30,02 21,0	
6	13	6.00.56	113.47.30	.	S.62°W.	14,8	1	B. L.	29,97 20,5	29,94 19,5	30,02 19,3	30,04 19,0	30,04 19,0	30,00 19,0	
7	14	4.51.26	116.08.30	4.46 A. 5.42 Az.	N.78°W.	20,3	1	B. L.	30,00 21,5	29,98 20,5	30,04 19,5	30,00 19,5	30,00 19,0	30,05 20,0	
8	15	3.49.24	118.54.15	4.48 Az.	S.74°W.	36,4	1	B. L.	29,98 21,0	29,98 20,0	30,00 20,0	30,00 20,0	29,99 19,5	30,05 20,04	
9	16	2.35.03	121.16.30	3.15 Az.	S.82°W.	29,3	1	B. L.	30,00 21,0	29,97 20,5	29,97 20,0	29,95 19,5	29,95 19,0	30,02 20,5	
10	17	0.38.47	123.48.30	3.32 Az.	W.	26,6	1	B. L.	29,94 19,5	29,94 19,0	30,00 19,0	29,94 18,8	29,94 18,4	30,00 21,0	
Nördlicher Grosser Ocean.	11	18	N. 1.19.10	125.54.18	3.12 A.	N.47°W.	44,6	1	B. L.	30,00 20,5	29,96 19,0	29,99 18,7	30,00 18,5	29,98 17,5	29,98 18,5
	12	19	2.56.02	127.58.40	3.30 A.	N.70°W.	35,1	1	B. L.	29,98 19,0	29,95 19,0	29,95 19,0	29,98 19,0	29,96 18,4	30,01 19,5
	13	20	5.07.12	130.26.00	2.59 A.	N.58°W.	80,7	1	B. L.	30,02 21,0	29,98 20,8	29,99 19,2	29,94 19,1	29,96 19,2	29,99 20,0
	14	21	6.56.03	*131.34.30	.	N.37°O.	27,2	1	B. L.	29,93 21,0	29,95 20,2	29,97 20,0	29,93 20,0	29,95 20,0	29,97 19,4
	15	22	8.04.58	131.35.15	.	S.37°O.	27,2	1	B. L.	29,94 20,0	29,94 20,0	29,94 20,0	29,94 20,0	29,94 20,0	29,98 20,5
	16	23	8.44.48	131.41.15	.	N.22°O.	20,0	1	B. L.	29,92 20,9	29,92 20,7	29,93 20,2	29,93 20,0	29,95 19,8	29,97 19,5
	17	24	9.25.36	132.28.45	.	S.72°O.	7,2	1	B. L.	29,99 19,8	29,94 20,0	30,02 20,0	29,92 20,0	29,92 19,4	29,95 22,0
	18	25	9.58.06	133.03.33	.	N.59°O.	13,0	1	B. L.	29,92 22,2	29,91 20,9	29,95 20,0	29,91 20,5	29,91 20,8	29,94 22,3
	19	26	10.38.48	133.26.15	.	S.70°O.	22,0	1	B. L.	29,94 23,0	29,92 20,5	29,93 20,5	29,94 20,5	29,91 20,2	29,98 23,2
	20	27	12.46.25	134.45.30	.	N.76°W.	15,0	1	B. L.	29,92 22,0	29,91 21,8	29,95 21,1	29,98 20,8	29,93 20,5	.
	21	28	14.49.36	137.38.30	.	S.81°W.	13,0	1	B. L.	29,94 21,0	29,94 21,0	29,97 20,0	29,97 20,0	29,95 19,5	29,99 22,8

Zeit. Wind, Wetter und Bemerkungen.

9. VON CALLAO NACH OAHU.

1837 Aug. 25	Lebhafter SzW. und bewölkt bis 5 ^h , dann SzO. und SO., Nachts von ungleicher Stärke und trüber Himmel, von 17 ^h an SOzO.
26	Nachmittags gleichmässiger SzO. und SSO., trübe; von 12 ^h an ungleicher SO. und OSO., Vormittags flau, trüb, südlicher Seegang.
27	Lebhafter, meist böiger SOzO., SO. und OSO., trüb, bisweilen Regenschauer.
28	Frischer SO., etwas variirend und zuweilen ungleich, leicht bewölkt, südlicher Seegang.
29	Veränderlicher, böiger SO. bis SOzO. und S., stark bewölkt, bisweilen Regen.
30	Nachmittags gleichmässiger, dann aber ungleicher SSO., S. bis OSO., stark bewölkt, südlicher Seegang.
31	Lebhafter, und Nachts frischer OSO. und SO., leicht bewölkter Himmel, schönes Wetter.
Septbr. 1	Etwas abnehmender, von 7 ^h an frischer, lebhafter und früh Morgens veränderlicher und ungleicher SO. und OzS., stark bewölkter Himmel.
2	Frischer OSO. und schön bis 5 ^h ; dann böiger und ungleicher SO., bei feinem Regen und trübem Himmel bis 12 ^h , darauf gleichmässiger SOzO. bei bewölktem Himmel bis Mittag.
3	Lebhafter und frischer SO., Nachmittags zuweilen Regen, Nachts etwas bewölkt, Vormittags schön und heiter.
4	Ungleicher, böiger OSO., Abends auf ein Paar Stunden OzN., bewölkt, Regen.
5	Frischer bis 7 ^h , dann ungleicher, veränderlicher OSO. und O., schönes und heiteres Wetter.
6	Gleichmässig lebhafter OSO., schönes, warmes Wetter bei leicht bewölktem Himmel.
7	Allmählig abnehmender OSO. bei heiterem Wetter bis 9 ^h , dann lebhafter und früh Morgens unbeständiger Wind; bewölkt, zuweilen Regen.
8	Flaue Briese bis 5 ^h , von da an die ganzen 24 ^h lebhafter OSO. bei leicht bewölktem Himmel, schönes Wetter.
9	Bis 8 ^h abnehmender, dann ordinärer bis 17 ^h , zuletzt lebhafter OSO. bei derselben Witterungsbeschaffenheit wie gestern.
10	Lebhafter NOzO. und ONO., gutes Wetter.
11	Lebhafter ONO. und schönes Wetter bis 10 ^h , dann abnehmender, später ungleicher O. und bewölkt bis 17 ^h , schwacher OSO. bis 4 ^h .
12	Anfangs lebhafter, dann flauer OSO. und schön, von 11 ^h an mässiger SO. und SOzO., Nachts stark bewölkt, am Tage gutes Wetter.
13	Flauer SO. bis 9 ^h , dann zunehmender Wind, der von 16 ^h an SOzS wird; angenehmes, heiteres Wetter.
14	Lebhafter SSO. bei stark bewölktem Himmel bis 5 ^h , flauer S. und leicht bewölkt bis 9 ^h , ungleicher S., und etwas bewölkt bis 15 ^h ¹ / ₂ , als der Wind mit einem Mal aus W. kam, und dann nördlich ging mit heftigem Regen begleitet; um 19 ^h NOzN.; 20 ^h ¹ / ₂ SWzS., anhaltend starker Regen. Die heilige Breiten-Bestimmung ist ungenau.
15	Meist stiller oder flauer, zwischen SWzS. über S. bis SOzS. schwankender Wind, leicht bewölkter Himmel. Nach den heütigen Beobachtungen der Breite und Länge ist auch die gestrige Strömung bestimmt.
16	Sehr veränderlicher, durch die ganze Windrose laufender, böiger, flauer, bald schwacher, bald ganz stiller Wind, mit fast unaufhörlichem Regen. Nachmittags nördlicher Seegang.
17	Wind und Wetter wie gestern.
18	Wind wie gestern, der Himmel leicht bewölkt, sehr warmes Wetter.
19	Wind und Wetter wie gestern, um 1 ^h und Nachts zuweilen heftige Regengüsse; 17 ^h bemerkten wir einen Stromzug.
20	Der Wind variirt zwischen SSO. und NO., gegen Abend zunehmend, frisch, böig; bewölkt, früh Morgens Regen, hohe See.
21	Der NO Passat ist eingetreten, seit gestern um 16 ^h , sehr lebhaft; bis zum Morgen bewölkt, dann heiterer Himmel.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	1h Nachm.	5h Nachm.	9h Abends.	1h Morg.	5h Morg.	9h Vormitt.	
	1837 Septbr. 22	29	N. 16.39.30	W. 140.07.30	O. .	S.	m. 2,2	1	B. L.	29,96 20,4	29,95 20,0	29,95 20,0	30,00 20,0	29,96 20,0	29,97 20,0
	23	30	18.05,51	143.08.15	6.22' Az.	0	0	1	B. L.	29,98 19,8	29,96 19,0	29,98 19,0	29,95 19,0	29,95 18,7	29,98 20,0
	24	31	19.23.43	145.53.30	.	S. 27° W.	11,2	1	B. L.	29,93 19,2	29,93 18,5	29,95 18,5	29,95 18,5	29,94 18,5	29,94 19,1
	25	32	20.35.15	148.47.30	7.13 A.	W.	3,0	1	B. L.	29,95 19,8	29,96 19,5	29,97 19,0	29,98 18,7	29,99 18,8	30,00 19,6
	26	33	20.59.18	151.42.45	.	O.	3,7	1	B. L.	30,00 20,5	30,00 19,5	30,02 19,5	30,02 19,0	30,04 19,2	30,06 20,0
	27	34	21.00.44	154.35,40	8.22 A.	S. 68° W.	15,6	1	B. L.	30,02 20,8	30,00 20,0	30,00 19,2	29,97 19,0	29,97 19,0	30,00 19,0
	28	35	21.22.50	157.18.00	8.58 A.	N. 86° W.	24,0	1	B. L.	29,93 20,4	29,93 19,5	29,93 19,5	29,98 19,0	29,94 19,8	29,95 20,2

10. VON OAHU NACH CANTON.

N ü r d l i c h e r G r o s s e r O c e a n .	Octbr.	Tag	Breite	Länge	Variation	Richtung	Geschwindigkeit	Zahl der Tage	B. L.	1h Nachm.	5h Nachm.	9h Abends.	1h Morg.	5h Morg.	9h Vormitt.	
	3	1	19.56.55	159.35.30	B. L.	29,99 20,5	29,98 20,5	30,02 20,0	30,02 19,5	30,00 19,5	30,03 21,2
	4	2	18.29.41	161.29.30	B. L.	30,00 21,0	30,00 20,8	30,02 20,4	30,00 20,0	29,98 20,3	30,03 21,5
	5	3	17.15.31	163.25.30	.	W.	9,0	1	B. L.	29,96 21,3	29,95 21,0	29,96 20,5	29,95 20,1	29,95 20,1	29,96 21,2	
	6	4	16.28.12	165.29.45	.	W.	17,0	1	B. L.	29,97 22,5	29,92 21,5	29,92 21,0	29,97 21,0	29,93 20,8	29,93 20,7	
	7	5	15.42.10	167.18.00	.	N. 20° W.	4,0	1	B. L.	29,93 22,3	29,93 22,0	29,93 21,5	29,93 21,3	29,92 21,0	29,92 23,2	
	8	6	15.39.15	*169.45.30	.	W.	8,5	1	B. L.	29,93 23,0	29,90 22,5	29,90 22,0	29,93 21,9	29,94 21,8	29,94 21,7	
	9	7	15.39.55	172.41.00	.	N. 70° W.	8,5	1	B. L.	29,91 21,2	29,91 21,1	29,94 21,0	29,97 21,0	29,94 20,9	29,98 21,7	
	10	8	15.36.16	175.20.00	.	S. 70° W.	8,3	1	B. L.	29,98 23,0	30,00 22,5	30,04 22,0	29,96 21,7	29,98 22,0	30,00 22,5	
	11	9	15.39.19	178.33.00	.	W.	4,0	1	B. L.	29,98 22,8	29,97 22,6	30,00 22,0	30,04 22,0	30,00 21,2	30,00 22,0	
	12	10	15.45.27	180.42.15	11.23 A.	N. 55° W.	8,3	1	B. L.	29,98 23,0	29,95 22,5	29,98 22,0	.	29,97 22,0	30,04 22,8	
	13	11	15.42.58	182.28.30	.	S. 40° W.	6,0	1	B. L.	29,99 23,5	29,98 23,0	30,04 22,2	30,04 22,1	29,99 22,0	30,03 23,0	
	14	12	15.47.36	183.49.15	.	N. 74° W.	13,5	1	B. L.	30,02 24,0	29,97 23,8	30,03 22,0	29,99 22,5	29,96 21,4	29,97 24,2	
	15	13	15.52.23	184.35.15	11.12 A.	N. 59° W.	9,2	1	B. L.	29,94 24,0	29,92 22,7	29,97 22,5	29,93 22,1	29,90 21,9	29,97 23,0	
	16	14	16.05.03	185.14.30	.	N.	12,6	1	B. L.	29,94 24,5	29,92 24,5	29,93 22,5	29,98 22,0	29,98 22,0	29,98 21,5	
	17	15	15.57.00	186.25.15	.	0	0	1	B. L.	29,97 23,8	29,97 23,5	30,00 23,0	30,00 21,6	30,00 22,0	.	
	18	16	15.48.01	188.03.30	11.03 A.	W.	21,3	1	B. L.	30,04 23,5	30,00 23,2	30,06 22,8	30,09 23,0	30,05 22,2	30,06 23,0	
	19	17	15.46.05	189.59.30	10.00 A.	S. 72° O.	6,2	1	B. L.	30,04 24,2	30,01 23,0	30,03 22,5	30,00 22,0	30,00 22,8	30,03 23,0	
	20	18	15.36.32	192.01.30	.	S. 60° W.	19,0	1	B. L.	29,95 24,0	29,93 22,9	29,93 22,2	29,92 21,0	29,92 21,1	29,92 22,0	
	21	19	15.43.56	192.39.45	10.01 A. 10.15 Az.	N. 35° O.	9,0	1	B. L.	29,87 24,0	29,87 22,5	29,90 22,5	29,90 22,0	29,90 22,5	29,90 24,2	
	22	20	15.53.42	193.23.30	.	NO.	5,8	1	B. L.	29,90 25,0	29,90 23,2	29,92 22,2	29,92 22,0	29,90 21,5	29,93 23,6	
	23	21	*15.59.06	*194.44.00	10.10 A.	B. L.	29,91 24,02	29,90 23,5	29,95 23,0	29,94 22,0	29,95 22,0	29,97 22,8

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1837 Sept. 22	Fortwährend frischer, gleichmässiger NOzN., bei leicht bewölktem Himmel.
23	Ungleicher, böiger Passat, schwankend zwischen NNO. und ONO., Nachts mit Regen.
24	Wind und Wetter wie gestern.
25	Wind wie gestern, bewölkter Himmel, schönes Wetter.
26	Lebhafter, aber seit der Nacht veränderlicher Passat, variirend zwischen OzN. und SO. Früh Morgens Regen, sonst schön.
27	Gleichmässig frischer O. und heiteres Wetter, früh Morgens aber dunkel bewölkt mit etwas Regen.
28	Flauer, dann mässiger und in der Nacht lebhafter O., leicht bewölkt; um 16 ^h legten wir beim Winde; sahen die Inseln Maui, Gawaii und Morokai, Mittags wurde Oahu sichtbar. — Den 29. September um 5 ^h $\frac{1}{2}$ gingen wir auf der Rhede von Honolulu in 16 Faden vor Anker, der Hafen lag N. und die SO. Spitze von Oahu OSO. per Compass.

10. VON OAHU NACH CANTON.

Octbr. 3	Lebhafter Wind, schwankend zwischen ONO. und SO., bewölkter Himmel, Morgens anhaltender Regen.
4	Mässiger, zwischen SO. und ONO. variirender Wind, bewölkter Himmel.
5	Flauer, dann lebhafter, und von 11 ^h an abnehmender ONO, grösstentheils heiteres und klares Wetter.
6	Flauer ONO. bis OSO., schönes, klares Wetter.
7	Gleichmässiger ONO. bis NO., leicht bewölkter Himmel.
8	Schönes Wetter und lebhafter OzN. bis ONO. Um 20 ^h hatten wir eine Windbö mit heftigem Regen.
9	Böiger OzN. bis OzS., Nachmittags etwas Regen, Abends starkes Blitzen am südwestlichen Horizont.
10	Lebhafter, doch ungleicher ONO. bis OzN., schönes Wetter.
11	Lebhafter OzN., anhaltend gutes Wetter.
12	OzN. und O. Wind und Wetter wie gestern.
13	Flauer und Abends schwach werdender OzN. bis ONO., ziemlich hohe See, gutes Wetter.
14	Flauer, zwischen O. und NzW. variirender Wind, Nachmittags bewölkt, dann aber heiterer Himmel.
15	Wind und Wetter wie gestern.
16	Zwischen O. und SSW. schwankender, sehr flauer Wind, Vormittags meist still, grösstentheils bewölkt.
17	Flauer, dann zunehmender ONO. und O., Nachmittags hohe nördliche See, wenig bewölkter Himmel.
18	Flauer und sehr veränderlicher, zwischen SO. und NO. schwankender Wind, gutes Wetter, Nachts starkes Blitzen im SO.
19	Ordinärer ONO. und schönes Wetter bis 7 ^h , dann ungleicher und böiger NOzO. und stark bewölkt bis 18 ^h , flauer ONO. und NOzO. bis Mittag.
20	Zunehmender, ungleicher, böiger Wind, variirend zwischen NWzN. und ONO., grösstentheils bewölkter Himmel.
21	Meist stiller, dann zunehmender, spät Abends aber ganz flauer, zwischen NW. und O. schwankender Wind. Morgens um 18 ^h trat totale Windstille ein; am Tage bewölkt, Nachts klarer Himmel.
22	Die Windstille dauerte bis 2 ^h $\frac{1}{2}$, dann kam eine NÖliche Briesse durch, die über O. nach OSO. ging und die ganzen 24 ^h sehr schwach blieb. Nachts stark bewölkt, Vormittags heiteres Wetter.
23	Flauer OSO. bis OzN.; Nachmittags hohe, nördliche See; bewölkter Himmel. Um 20 ^h heftige Regenbö, es blieb bis Mittag anhaltend böiges Wetter.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	1h	5h	9h	1h	5h	9h	
									Nachm.	Nachm.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
N ö r d l i c h e r G r o s s e r O c e a n.	1837 Octbr. 24	22	N. 15.46.45	W. 197.16.30	O. 9.18 A.	S.43°W.	m. 13,8	2	B. L.	29,96 23,0	29,92 22,7	29,94 22,4	29,92 22,0	29,92 22,0	29,96 21,2
	25	23	16.00.58	199.38.15	.	N.	7,1	1	B. L.	29,92 22,2	29,92 21,0	29,92 21,0	29,89 22,0	29,90 22,5	29,90 23,0
	26	24	15.45.15	201.37.00	.	S.44°W.	15,5	1	B. L.	29,92 23,0	29,90 22,8	29,92 22,0	29,91 21,5	29,92 21,5	29,92 22,0
	27	25	15.33.42	*203.46.30	.	S.	5,0	1	B. L.	29,86 22,5	29,85 22,4	29,90 22,5	29,88 21,8	29,87 22,0	29,87 21,9
	28	26	*15.26.30	*206.07.00	.	.	.	.	B. L.	29,87 21,5	29,85 21,3	29,87 21,0	29,90 21,0	29,92 21,0	29,90 22,0
	29	27	15.33.36	208.12.45	.	N.9°O.	15,6	2	B. L.	29,87 21,2	29,87 21,0	29,90 21,0	29,90 21,0	29,87 21,0	29,89 21,0
	30	28	15.40.00	210.20.00	.	N.75°O.	25,5	1	B. L.	29,92 23,0	29,88 23,0	29,90 22,8	29,87 22,5	29,88 21,0	29,90 22,2
	31	29	15.53.08	212.52.30	.	W.	7,3	1	B. L.	29,88 22,0	29,85 22,0	29,90 22,0	29,90 21,8	29,90 22,5	29,92 23,0
	Novbr. 1	30	16.21.00	214.14.45	3.30 A.	S.27°W.	11,8	1	B. L.	29,90 24,0	29,90 24,5	29,90 24,0	29,91 22,9	29,91 23,0	.
	2	31	16.43.45	217.33.30	1.30 A.	S.56°W.	16,6	1	B. L.	29,92 24,0	29,92 23,5	29,92 23,5	29,92 23,0	29,94 22,8	.
C h i n e s i s c h e s M e e r.	3	32	17.17.48	220.34.15	1.14 A.	S.76°W.	12,3	1	B. L.	29,94 24,0	29,90 23,8	29,93 23,5	29,95 23,0	29,92 22,0	29,91 23,0
	4	33	18.02.00	223.17.15	0.07 A.	W.	10,2	1	B. L.	29,88 25,0	29,88 24,5	29,94 23,8	29,90 23,8	29,90 22,5	.
	5	34	18.36.45	225.50.45	.	S.12°W.	9,0	1	B. L.	29,92 23,8	29,88 23,8	29,90 23,0	29,91 23,0	29,90 22,5	29,90 22,2
	6	35	19.31.50	227.51.45	.	N.13°W.	8,6	1	B. L.	29,90 24,2	29,90 24,0	29,90 23,5	29,93 23,0	29,92 22,0	29,93 23,4
	7	36	20.24.00	230.28.00	.	S.21°O.	10,3	1	B. L.	29,94 24,0	29,94 23,5	29,93 22,0	29,94 22,0	29,94 21,0	29,96 22,0
	8	37	20.56.26	234.03.15	.	S.27°W.	7,3	1	B. L.	29,94 21,8	29,90 21,2	29,92 21,1	29,92 21,0	29,92 20,8	29,92 21,3
	9	38	21.21.40	236.20.30	.	.	.	.	B. L.	29,92 21,8	29,88 20,8	29,90 21,0	29,90 20,5	29,90 21,0	29,92 20,2
	10	39	21.19.12	240.10.45	.	.	.	.	B. L.	29,92 20,2	29,90 20,0	29,95 20,0	29,90 19,5	29,92 19,5	29,98 20,0
11	40	*22.05.12	*243.51.45	.	.	.	.	B. L.	29,96 20,0	29,90 19,0	29,92 18,8	29,93 23,0	29,93 18,0	30,00 17,6	
12	41	Auf Linting Rhede vor Anker			.	.	.	.	B. L.	29,95 22,0	29,94 16,9	29,95 17,3	29,93 18,0	29,96 17,0	30,04 17,4

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1837 Octr. 24	Meist gleichmässiger ONO. bis O., bisweilen NO. und NOzO. Die ganzen 24 ^h Gewitterluft, Nachts Blitze nach allen Richtungen; gegen 21 ^h kam ein heftiges Gewitter zum Ausbruch.
25	Starker, böig werdender OzN. und O. Nachmittags Regen, Nachts bewölkt und Blitzen im SO. und SW. Morgens Regen.
26	Nachmittags abnehmender SO., Abends flauwe Briesse OSO. und O., Nachts böiger OzN. und Regen mit Blitzen im O., entfernter Donner, nach Mitternacht Gewitterböen und heftiger Regen. Anhaltend Gewitterluft bis Mittag.
27	Ungleicher, böiger Wind, meistens aus ONO. und OzN., stark bewölkt, bisweilen heftiger Regen.
28	Veränderlicher, mitunter sehr frischer S. bis SW. bis 4 ^h , dann starker SO. und OSO. Gegen 17 ^h endlich klärte es, nach ununterbrochenem, seit 2 ^h andauerndem, heftigen Regen, etwas auf; doch blieb es bewölkt und der Wind frisch.
29	Böiger O. mit Regen, dann stark bewölkt Himmel bis 10 ^h ; es zog nun ein Gewitter auf und der Wind sprang nach S., die ganze Nacht dick mit Regen; gegen 16 ^h klärte es etwas auf; von 17 ^h an böiger OzN., zuweilen wieder heftiger Regen.
30	Gleichmässig frischer, Nachts böig werdender OSO. und O.; anhaltend bewölkt, Nachts Regenschauer; Vormittags andauernder Regen.
31	Frischer OzS., gutes, heiteres Wetter.
Novbr. 1	Ab- und zunehmender OSO. bis OzN., gutes Wetter. Vormittags passirten wir die Ladronen, auf der Südseite von Birds-Insel.
2	Wie gestern, ab- und zunehmender OzN., bei bewölktem Himmel gutes Wetter.
3	Lebhafter und frischer NO. und NOzO., leicht bewölkt, schönes Wetter.
4	Ordinärer O. bis NO., leicht bewölkt.
5	Gleichmässiger ONO. und O., schönes Wetter.
6	Bis 15 ^h lebhafter, dann flauer O. und OzS., leicht bewölkt Himmel.
7	Mässiger, darauf lebhafter und frischer OzS. bis NNO., schönes Wetter, grösstentheils hell.
8	Frischer, Abends böiger ONO. und O. und Regen, hohe nördliche See, fast anhaltend stark bewölkt Himmel.
9	Ungleicher O., Abends nach S. laufend, trübes, regniges Wetter; von 14 ^h an veränderlicher Wind, von S. über W. bis N. laufend, fast ununterbrochen Regen.
10	Starker, ungleicher N. bis NO., trüber Himmel, Nachts heftige Windstösse und Regen. Morgens um 18 ^h $\frac{3}{4}$ erblickten wir die Südspitze von Formosa, nördlich von uns; hoher Seegang.
11	Sehr lebhafter NzO. bis NNO., stark bewölkt Himmel, zuweilen Regen; zunehmende hohe See; das Schiff arbeitete schrecklich, besonders in der Nacht. Mittags lotheten wir 60 Faden Wassertiefe.
12	Etwas abnehmender NOzN. bis OzN., die See wurde ruhiger; bewölkt Himmel. Lothungen: 12 ^h = 22 Faden, 13 ^h = 18 Faden, 14 ^h = 22 Faden, 15 ^h = 21 Faden, 16 ^h = 22 Faden, 17 ^h = 25 Faden, 18 ^h = 22 Faden, 19 ^h = 20 Faden. Um 20 ^h sahen wir Lema-Insel im WSW. und erhielten um 20 ^h $\frac{1}{2}$ einen Lothsen an Bord. Wir passirten Linting um 23 ^h $\frac{1}{2}$ und kamen den 13ten um 4 ^h auf Linting-Rhede, in 6 $\frac{1}{3}$ Faden Tiefe vor Anker.

Gegend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Barometer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	Englisch Maass.			
									Min.	Med.	Max.	

11. VON CANTON NACH MANILA.

1837			N.	O.	O.		m.		Zoll	Zoll	Zoll	<p>Abfahrtspunkt: Peilung auf Gr. Ladrone. Anfangs flauer, dann zunehmender ONO. bis 9^h, NOzO. bis 20^h, NO. bis Mittag, stark; fast beständiger Regen; hohe östliche See; zuweilen Windböen.</p> <p>Heftiger, böiger NO. bis 4^h, NNO. bis 16^h, NO., N. bis 24^h; trüb, häufig Regen, hohe See, oft Wasser auf dem Verdeck; Vormitt. etwas besser Wetter.</p> <p>Heftiger, böiger Wind, meistens aus NOzN., dasselbe Wetter wie gestern, gegen Mittag stürmisch, hohe See.</p> <p>Sehr heftiger NNO., der gegen 9^h zum förmlichen Sturme wird, von 18^h an etwas abnehmend, hohe See.</p> <p>Fortwährend abnehmender NNO., gegen 8^h meist still, 11^h mässiger OSO., helles Wetter. 16^h Pt. Capones OzN.</p> <p>Noch immer abnehmender ONO., um 8^h NOzO. ganz flau, von 16^h an böig. Um 20^h erblickten wir die Insel Corregidor. — Den 17ten lavirten wir die Nacht über und kamen gegen 20^h Morgens auf Manila-Rhede vor Anker auf 4½ Faden Tiefe.</p>
Dec.			Δ 21.51.00	Δ 113.41.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	1		*19.41.24	*115.51.45	.	.	.	.	30,05	30,081	30,12
12	2		17.17.10	118.09.30	.	S. 60°W.	3,0	2	29,87	29,929	29,98	
13	3		*15.55.28	*119.26.45	.	.	.	.	29,80	29,837	29,86
14	4		16.09.48	119.31.00	.	N. 39°W.	63,2	2	29,78	29,840	29,90	
15	5		14.12.45	*120.15.00	.	.	.	.	29,88	29,896	29,91
16	6		Δ 14.22.00	Δ 120.44.45	.	.	.	.	29,89	29,910	29,93

12. VON MANILA NACH HAMBURG.

1838			Δ 14.25.00	Δ 120.40.00	<p>Punkt der Abfahrt: Peilung auf Corregidor, 12^h Nachts.</p> <p>Flauer OSO. von 12^h bis 15^h, ONO. bis 16^h, O. bis 24^h, bewölkt.</p> <p>Ganz flauer ONO. bis 7^h, dann nördlich bis 10^h, zunehmender NzW., trüb, bewölkt bis zum Morgen, lebhafter Wind und leicht bewölkt am Vormittag.</p> <p>Lebhafter, gleichmäss. N., klares Wetter.</p> <p>Flauer N. und NNO., leicht bewölkt Himmel.</p> <p>Lebhafter NO., schön bis 12^h, hewölkt bis Mittag.</p> <p>Lebhaft-frischer NOzO. und NOzN., bewölkt Himmel.</p> <p>Frisch, NO., NOzN., bewölkt, zuweilen etwas Regen.</p> <p>Frischer NO., N. und NNO., Nachts abnehmend, bewölkt Himmel. 6^h½ = 55 Faden Tiefe, feiner grauer Sand; 8^h = 52 Fad. 12^h = 51 Fad. 16^h = 67 Fd. 21^h erblickten wir die Gr. Natuna-Inseln; peilten sie um Mittag.</p> <p>Lebhafter NNO., schönes Wetter. Um 5^h½ peilten wir Low-Inseln und um 24^h Camel- und Saddle-Inseln.</p> <p>Nachmitt. erblickten wir St. Julian-Inseln. Lebhafter NzO. bis NNW., bewölkt, zuweilen Regen.</p> <p>Lebhafter NzW. bis NW., bewölkt Himmel. 6^h = 17½ Fd. Tiefe; 8^h = 19 Fd. 19^h = 18½ Fd. 11^h = 18 Fd. 14^h = 16½ Fd. 16^h = 18½ Fd. 17^h = 19 Fd. Um 17^h¾ erblickten wir Gaspar-Insel. Die heutige Position nach Peilung auf Pulo-Leat und North-Insel.</p>
Febr.			Δ 14.25.00	Δ 120.40.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3	1		14.15.57	119.57.30	.	S. 40°W.	5,0	1	29,92	29,920	29,92	
4	2		14.15.38	117.53.30	.	W.	20,5	1	29,87	29,895	29,91	
5	3		14.03.17	115.31.00	.	S. 31°O.	7,7	1	29,90	29,908	29,94	
6	4		13.22.12	113.25.45	0,31 A.	N. 15°O.	10,8	1	29,92	29,940	30,00	
7	5		11.31.52	111.29.30	.	S.	8,8	1	29,94	29,953	29,97	
8	6		9.03.17	109.22.00	.	W.	16,0	1	29,96	29,978	30,00	
9	7		5.42.46	108.58.30	.	S. 33½°O.	22,8	1	29,94	29,968	30,00	
10	8		3.24.42	108.18.35	.	S. 33¾°O.	12,2	1	29,93	29,943	29,97	
11	9		1.21.18	106.54.15	.	S. 37°O.	9,3	1	29,94	29,945	29,95	
12	10		S. 1.20.18	107.13.15	.	S. 20°O.	18,2	1	29,92	29,933	29,95	
Borneo Meer.	13	11	Δ 2.57.00	Δ 106.59.00	.	.	.	.	29,92	29,933	29,95

C h i n e s i s c h e s M e e r .

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Barométer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Englisch Maass.			
									Min.	Med.	Max.	
Sunda-Strasse und Borneo-Meer.	1838 Febr. 14	12	S. 4.58.43	O. 106.13.45	W. .	S. 20° O.	m. 16,8	1	Zoll 29,93	Zoll 29,935	Zoll 29,94	Frischer NW. bis W. Gegen 3 ^h _{1/2} hef- tige Gewitterbö mit starkem Regen; eben so um 10 ^h . Um 18 ^h = 1 ^{1/2} Fd. Was- sertiefe.
	15	13	6.01.16	105.42.30 △ 105.41.00	.	.	.	.	29,90	29,913	29,92	Flauer NO. bis NW. Entfernter Donner um 3 ^h . Drei Stunden später heftiges Gewitter, von heftigem Wind und Re- gen begleitet. Nachts fortwährend Blitz und Donner. Peilungen: 4 ^h _{1/2} die Zwei- Brüder; 21 ^h _{1/2} Dwars in de Weg und Houts Eiland; 24 ^h Pulo Bessy S. Spitze.
	16	14	6.11.20 △ 6.11.30	105.00.00 △ 105.02.00	.	.	.	.	29,86	29,870	29,88	Ganz schwacher, veränderlicher NW. bis SzW., Nachts heftiger Regen. 8 ^h Pulo Bessy und Verlaters Spitze. Um 24 ^h Pik von Kaysers Insel und Pulo Bessy.
	17	15	*7.01.56	*104.36.00	.	.	.	.	29,80	29,843	29,87	Anfangs still, dann schwacher, aber böi- ger WSW. bis NNW. Nachts und Vor- mittags Regen. Um 16 ^h peilten wir Prinzess-Insel im O. 1/2 S.
I n d i s c h e s M e e r.	18	16	7.51.49	104.02.30	.	N. 65° W.	4,8	2	29,83	29,837	29,85	Ungleicher, böiger WzS. bis NNW., fast anhaltender Regen bis zum frühen Mor- gen, dann bewölkt und ganz laue Briese bis Mittags.
	19	17	*8.33.01	*104.05.00	.	N. 32° O.	20,6	1	29,82	29,858	29,88	Flauer, zwischen SW. u. WNW. schwan- kender Wind, der gegen 24 ^h wieder nach S. springt; stark bewölkt, in der ganzen Nacht entfernte Gewitter im SO. und NW., mit heftigem Regen; auch gegen Mittag Regen.
	20	18	*9.35.25	*103.47.00	.	N. 32° O.	20,8	1	29,85	29,866	29,88	Wind und Wetter wie gestern.
	21	19	9.13.42	104.06.45	0 1.06 A.	N. 32° O.	20,6	1	29,80	29,845	29,90	Meist stiller O. u. ONO. bis NO.; leicht bewölkt Himmel. Nach den heütigen Beobachtungen ist die Strömung seit dem 18ten bestimmt.
	22	20	*10.07.24	*103.16.45	.	S. 55° W.	18,2	1	29,84	29,863	29,88	Flauer, ungleicher, zwischen O. und S. variirender Wind, Nachmittags heiter, Abends trüb mit Blitzen im SW. Nachts Regen, Morgens Gewitter mit Regen.
	23	21	11.55.16	100.43.30	.	S. 55° W.	18,3	1	29,84	29,870	29,92	Zunehmender, lebhafter SO. bis SSO., regelmässiger Passat, leicht bewölkt, schönes Wetter. Die heütigen Beobacht. gaben die Strömung seit vorgestern.
	24	22	13.29.48	98.02.30	.	S. 59° W.	17,7	1	29,80	29,825	29,86	Frischer, Nachts aber ungleicher SOzS. und böig, leicht bewölkt Himmel.
	25	23	14.52.29	94.56.30	.	S. 56° W.	16,8	1	29,82	29,815	29,83	Lebhafter SOzS. bis OSO., heiter. Mit- tags starker SW. Seegang.
	26	24	16.10.24	91.48.45	.	N. 32° W.	4,5	1	29,82	29,838	29,84	Lebhafter SOzS. bis SOzO., heiter, Nach- mittags desgleichen.
	27	25	17.38.58	89.06.15	.	0	0	1	29,82	29,841	29,88	Lebhafter SOzO. bis SO. Theilweise be- wölkt; hoher, unregelmässiger Seegang aus SO., SW. und NO.
	28	26	18.51.09	86.32.00	.	N. 58° O.	6,9	1	29,88	29,880	29,88	Wind und Wetter wie gestern; hoher Seegang aus NW.
	März 1	27	20.39.57	84.19.30	.	S. 22° O.	5,1	1	29,87	29,885	29,90	Lebhafter, doch veränderlicher O. bis SO., meist hell, hohe nördliche See.
2	28	21.07.30	81.51.30	.	N. 45° O.	7,0	1	29,88	29,890	29,90	Wind und Wetter wie gestern, zuwei- len Regen.	
3	29	*21.22.12	*78.51.30	.	S. 68° O.	15,0	1	29,78	29,844	29,90	Frischer, zwischen OzS. u. NO. schwan- kender, zuweilen böiger Wind, dick be- wölkt; hoher Seegang aus SO., SW. u. NW., das Schiff nahm viel Wasser über.	
4	30	21.52.06	76.49.45	.	S. 68° O.	15,0	1	29,78	29,808	29,86	Lebhafter O. bis ONO., grösstentheils hell. Nachmittags noch immer sehr unregel- mässiger Wellengang aus allen Rich- tungen.	
5	31	22.12.01	75.24.15	.	S. 65° O.	13,5	1	29,82	29,897	29,97	Bald mässiger, bald starker, meist aber flauer Wind aus NzO., NNO. bis 12 ^h , dann ONO. und NO. bis 24 ^h , helles Wetter, unregelmässige See.	

Gegend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Barometer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	Englisch-Maass.			
									Min.	Med.	Max.	
I n d i s c h e s M e e r.	1838 März 6	32	S. 22.33.52	O. 73.40.45	W. .	S.49°W.	m. 9,1	1	Zoll 29,95	Zoll 29,972	Zoll 30,00	Flauer NO., ONO. und OzN. bis 17 ^h bei heiterer Luft, dann ungleicher Wind mit Regenschauern.
	7	33	23.29.24	71.35.30	.	N.63°O.	22,8	1	30,00	30,027	30,05	Lebhafter und gleichmässiger OzN. und O.; hohe südöstliche See.
	8	34	24.34.25	69.19.45	.	S.14°O.	4,2	1	30,05	30,070	30,09	Mässiger, meist flauer O., mit kurz dauern- dem OzS. und OSO., schönes Wetter.
	9	35	25.03.44	67.24.45	10.36 A.	S.14°O.	7,0	1	30,04	30,055	30,07	Durchgängig O., anfangs flau, darauf zunehmend, leicht bewölkt; von 13 ^h an böig, Regen.
	10	36	25.04.19	65.42.30	10.29 A.	NO.	14,3	1	30,02	30,033	30,05	Flauer OzS., schönes, heiteres Wetter.
	11	37	25.45.18	63.12.00	.	S.31°W.	13,6	1	30,00	30,023	30,05	Zunehmender OzS. u. OSO., bewölkter Himmel.
	12	38	26.09.05	60.10.00	13.09 A.	O.	9,0	1	30,05	30,080	30,11	Zunehmender, seit 12 ^h lebhafter SOzO., OSO. u. OzS., leicht bewölkter Himmel.
	13	39	26.33.00	57.11.30	14.43 A.	N.79°W.	11,9	1	30,10	30,118	30,14	Lebhafter, zuweilen ungleicher OzS. und O., leicht bewölkt.
	14	40	27.16.08	54.30.00	16.33 A.	S.39°O.	14,9	1	30,01	30,065	30,10	Frischer O., Nachts böig und Regen, sonst heiter.
	15	41	*27.56.38	*52.34.00	.	.	.	.	29,92	29,996	30,01	OzN. bis 7 ^h , gegen Abend dick bewölkt am NWlichen Horizont, Blitze; um 7 ^h NNW., um 9 ^h N., die Nacht über sehr veränderlich bis OzN., anhaltender Regen; Vormitt. bewölkt und flauer Wind aus OzN.
	16	42	28.28.10	50.18.45	.	S.18°O.	12,5	2	29,89	29,914	29,92	Sehr veränderlicher, zwischen ONO. über O. bis S. schwankender, grösstentheils flauer Wind, grösstentheils dick bewölkt. Abends Blitze am SWlichen Horizont; 23 ^h heftige Regenbö.
	17	43	29.10.31	47.43.30	20.00 A.	S.30°O.	14,0	1	29,72	29,795	29,89	Böiger, sehr lebhafter ONO. bis 12 ^h mit dick bewölktem Himmel, Gewitterluft, Blitze am W.- und SWlichen Horizont. Von 12 ^h bis 17 ^h NO., NNO. und NzO. frisch, fortwährendes Blitzen. 17 ^h 1/2 kam ein heftiges Gewitter auf, westlicher Wind; 19 ^h klärte der Himmel sich auf und der Wind kam nördlich durch.
	18	44	29.14.48	45.42.30	.	N.77°W.	30,6	1	29,74	29,824	30,07	Bis 8 ^h WSW., SWzW. und SW., mit häufigen Böen, zunehmend heftig, stark bewölkt. Von 9 ^h an SSW. und SzW., stürmisch hohe See und fortwährend böiges Wetter, das Schiff arbeitete schwer.
	19	45	29.32.08	*43.25.15	22.05 A.	N.71°O.	5,0	1	30,08	30,131	30,16	Ungleicher SzW. bis 5 ^h , dann abnehmender Wind aus S. bis 20 ^h , SzO. bis OSO. bis 24 ^h ; bewölkt.
	20	46	30.01.13	42.10.15	23.39 A.	S.21°O.	13,0	1	30,13	30,151	30,17	Sehr veränderlicher, von SzW. bis NO. laufender, flauer und ungleicher Wind, bei leichter Bewölkung.
	21	47	30.24.31	39.59.30	24.12 A.	N.21°W.	4,7	1	30,17	30,186	30,20	OSO. bis 5 ^h , SO. bis 15 ^h , OSO. bis 17 ^h , OzS. bis 24 ^h grösstentheils flau; wenig bewölkt. Um 6 ^h ein Schiff sichtbar in WSW.
	22	48	31.06.41	37.46.00	24.44 A.	S.14°O.	8,2	1	30,18	30,200	30,22	Flauer, dann mässiger OzS. bis SOzO. bei bewölktem Himmel.
	23	49	32.07.50	35.19.45	26.30 A.	S.65°O.	15,6	1	30,08	30,135	30,20	Flauer OzS. bis 5 ^h , zunehmende Briesse und Nachts frischer O. bis 13 ^h , zunehmender ONO. bis Mittags, leicht bewölkter Himmel.
	24	50	33.27.55	32.14.45	28.02 A.	S.59°O.	16,8	1	29,84	29,960	30,05	Frischer, gegen Mittag sehr lebhafter NO., anfangs klares, heiteres Wetter, seit Morgen bewölkt.
	25	51	34.21.50	30.40.00	.	S.86°W.	14,6	1	29,71	29,815	29,94	Ungleich starker, von NO. und NOzO. über N. nach W. und WSW. gehender Wind, der Himmel meist bewölkt und trüb.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Englisch Maass.				
									Min.	Med.	Max.		
	1838 März 26	52	S. 34.30.48	O. 29.32.15	W. .	N. 29° O.	m. 5,5	1	Zoll 29,93	Zoll 30,131	Zoll 30,27	Ganz allmählig von W. durch SW. bis S. gehender, sehr lebhafter Wind, Vormittags abnehmend, stark bewölkt, früh Morg. weniger bewölkt; hoher Seegang.	
Umschiffung des Vorgebirges der guten Hoffnung.		27	34.44.34	26.47.30	29.19 A.	S. 26° W.	29,0	1	30,20	30,232	30,27	Bis 9 ^h flauer, dann böiger und von 14 ^h an lebhafter und frischer Wind, schwankend zwischen SzO. und O.; bis 12 ^h leicht, von da an stark bewölkt.	
		28	35.32.23	22.52.30	.	S. 20° W.	19,0	1	29,93	30,037	30,16	SOzO. bis 5 ^h , von da an OSO. 1/2 O., ungleich bis 8 ^h , böig werdend, um 9 ^h stark, Blitze am nördlichen Horizont; Nachts wehte ein Sturm, begleitet von heftigen Böen. Zuweilen Regen.	
		29	*35.51.29	*20.35.30	29,78	29,841	29,88	Frischer OSO. bis O. in den ersten 12 ^h , flauer OzS. bis 19 ^h , ganz flauer NNW. um 20 ^h , dann Windstille bis gegen 21 ^h , darauf flauer NW. Klarer Himmel, schönes Wetter; Nachts Wetterleuchten am südwestlichen Horizont. Vormitt. dick von Nebel.
													Fortwährend dicker Nebel, trübes Wetter, der Wind meist still aus NWzW. und NW. Spät Abends entfernter Donner und Blitzen am nördlichen Horizont. 11 ^h klärte es auf und der Himmel bewölkte sich; fortwährend schwacher, meist stiller Wind aus W. um 16 ^h , WNW. um 17 ^h ; um 22 ^h 1/2 ging der Wind nördlich.
			30	36.11.27	20.15.45	.	S. 55° O.	6,8	2	29,80	29,840	29,93	Zunehmender WzN. bis 4 ^h , bei leicht bewölktem Himmel, WSW. bis 7 ^h , SW. bis 17 ^h , flau, stark bewölkt; mässiger SSW. bei etwas bewölktem Himmel bis 20 ^h , dann SO. und SOzO.
		April 1	58	34.39.43	15.58.50	29.24 A.	NW.	22,0	1	29,90	29,948	30,00	Ganz flauwe Briesse aus SOzO. bis OSO. bis 12 ^h , bei schönem Wetter; darauf eben so schwacher SW. bis WSW. bei stark bewölktem Himmel.
Süd-Atlantischer Ocean.		2	32.30.34	13.09.30	.	N. 27° W.	11,6	1	29,90	29,957	30,07	Lebhafter WzN. und W. bei stark bewölktem Himmel bis 9 ^h , zunehmender, böiger Wind aus WzS. bis 11 ^h , aus SW. bis 15 ^h und aus SWzS. bis zum Mittag, fortwährend bewölkt und zunehmende See.	
		3	30.35.48	10.16.15	.	N. 17° O.	12,8	1	30,07	30,106	30,13	Sehr lebhafter Wind aus SzW. bis 10 ^h , aus S. bis Mittag; bewölkter Himmel, hohe See. Polargränze des Südost-Passats.	
		4	28.40.04	8.23.45	.	S. 83° W.	8,5	1	30,02	30,078	30,12	Lebhafter SSO. und SzO.; bewölkter Himmel.	
		5	27.05.14	*6.29.45	.	W.	8,0	1	29,99	30,011	30,04	Frischer, aber sehr veränderlicher S. bis SSO.; grösstentheils stark bewölkter Himmel.	
		6	*25.57.32	*5.09.45	.	S. 62° W.	9,0	1	30,03	30,069	30,10	Flauer SSO., stark bewölkter Himmel.	
		7	*24.51.18	*3.55.15	.	S. 62° W.	9,0	1	30,08	30,090	30,10	Anfangs flau, dann zunehmende Briesse aus SO. bis O., fortwährend trübe und bewölkt.	
		8	23.28.07	1.30.30	.	S. 62° W.	9,0	1	30,07	30,080	30,10	Flauer, dann zunehmender, sehr ungleicher und veränderlicher Wind aus SSO. schwankend über S. bis SW., bewölkter Himmel. Nach den heütigen Beobachtungen ist die Strömung seit dem 5ten bestimmt.	
		9	21.44.30	0.41.00	W.	S. 20° W.	13,9	1	30,08	30,090	30,10	Böiger, frischer Wind, grösstentheils aus SSO. mit Schwankungen bis SOzS., der Himmel meistens bewölkt, Nachmittags zuweilen Regen, Vormittags schönes Wetter bei leicht bewölktem Himmel und frischem Winde.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Barometer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Englisch Maass.			
									Min.	Med.	Max.	
Süd - Atlantischer Ocean.	1838 April 10	67	S. 19.45.30	W. 2.30.00	W.	W.	m.		Zoll	Zoll	Zoll	Ungleicher, veränderlicher SSO., SO. und SOzS., dabei lebhaft; hohe See, meist leicht bewölkter Himmel.
	11	68	17.30.22	4.14.30	.	S.58°W.	9,8	1	30,04	30,056	30,08	Frischer SSO. u. SO., bewölkter Himmel.
	12	69	15.26.46	5.41.00	21.47 A.	SW.	13,7	1	30,00	30,018	30,03	Lebhafter SSO. bis 16 ^h , SOzS. bis 19 ^h , SzO. bis 21 ^h , SOzS. bis Mittag bewölkt, Nachts Regen. Mit Tagesanbruch erblickten wir St. Helena; Mittags lag die Südost-Spitze der Insel in S14°W.
	13	70	13.39.16	7.39.30	21.58 A.	S.80°W.	37,2	1	30,00	30,017	30,03	Lebhafter SO. bis SSO., wenig bewölkt, um 2 ^h war St. Helena noch sichtbar.
	14	71	11.47.55	9.42.15	.	S.72°W.	6,3	1	29,95	29,980	30,00	Böiger, veränderlicher Wind, variierend zwischen SOzS. und O.; zuweilen Re- gen am Nachmittage, Nachts aber häufiger Regen.
	15	72	10.14.18	11.44.00	20.52 A.	SW.	7,8	1	29,94	29,966	29,98	Lebhafte Briese aus SOzS., helles Wetter.
	16	73	8.44.53	13.33.15	.	S.74°W.	6,4	1	29,93	29,955	29,97	Bis 14 ^h flauer, dann lebhafter SOzS., schönes Wetter.
	17	74	7.39.38	15.49.30	.	S.37°W.	8,2	1	29,91	30,928	29,95	Gleichmässiger frischer SOzS. u. S.; bei Tage heiteres Wetter, Nachts bewölkt- ter Himmel. Um 6 ^h peilten wir Ascen- sion im Norden.
	18	75	5.41.24	17.41.45	18.24 A.	N.36°O.	5,2	1	29,89	29,903	29,92	Lebhafter SOzS. bis OzS.; gegen 15 ^h bewölkte sich der Himmel stark und der Wind ward böig; gegen 18 ^h hatten wir eine heftige Regenbö; Vormittags schön- es, warmes Wetter.
	19	76	3.43.19	19.37.30	18.05 A.	S.75°W.	11,9	1	29,85	29,892	29,92	Frischer, gleichmässiger, Morgens etwas abnehmender Wind aus O. bis SOzS. bei schönem, heiterem Wetter, Abends etwas bewölkt.
	20	77	1.55.23	21.07.40	17.16 A.	W.	11,9	1	29,88	29,902	29,92	Gleichmässig lebhafter SOzS. bis 14 ^h , dann flauer SSO.; leicht bewölkt in den er- sten 12 ^h , darauf heiter.
	21	78	0.56.32	22.00.30	17.26 A.	N.55°W.	13,8	1	29,88	29,898	29,92	Sehr schwacher, meist stiller SSO. und Südlich bis 9 ^h , stark bewölkter Himmel, um 8 ^h unhaltender Regen und Blitze im Westen. Um 11 ^h kam W. Briese durch, variierend bis SW.; anhaltend stark be- wölkter Himmel.
22	79	0.09.34	22.13.45	16.36 A.	N.	32,0	1	29,88	29,900	29,92	Ganz flauer SO. u. östlicher Wind, hel- les, sehr warmes Wetter.	
Nord - Atlantischer Ocean.	23	80	N. 0.47.32	22.20.15	16.16 A.	N.66°O.	7,5	1	29,93	29,946	29,96	Flauer, meist stiller Wind aus O., SO. u. S. Der Himmel leicht bewölkt. Äqua- torialgränze des SO. Passats.
	24	81	1.49.26	22.27.30	.	N.58°O.	11,7	1	29,89	29,918	29,94	Flauer, abnehmender SzW. u. W., leicht bewölkt.
	25	82	2.45.07	21.58.30	.	N.73°O.	8,8	1	29,86	29,890	29,94	Meist flauer W. bis N.; Nachmitt. Ge- witterluft, Windböen mit Regen, dann stark bewölkt.
	26	83	3.24.35	21.14.15	.	S.72°O.	19,8	1	29,88	29,866	29,90	Flauer und ungleicher NzW. bis 17 ^h bei bewölktem Himmel und hohem Seegange, dann etwas zunehmender N½O. bis 21 ^h , der sich, immer zunehmender nach NzO. wendet; fortwährend dick bewölkt.
	27	84	4.16.49	22.42.30	.	S.51°O.	16,0	1	29,88	29,897	29,91	Mit dem gestrigen Mittage wurde die Äquatorialgränze des Nordost- Passats erreicht. Der Wind setzte frisch ein und schwankte zwischen ONO ½O. und NNO., im Ganzen etwas ungleich wehend; bewölkter Himmel.
	28	85	5.03.59	24.22.45	.	S.21°W.	21,3	1	29,85	29,887	29,91	Frische Briese, variierend zwischen NNO. und NO. Hohe, nordöstliche See; stark bewölkter Himmel.
	29	86	6.07.51	26.17.00	.	W.	14,0	1	29,88	29,896	29,91	Wind und Wetter wie gestern.
	30	87	7.47.25	28.10.00	.	N.75°W.	9,8	1	29,86	29,892	29,92	Frischer, doch ungleicher NOzN. bis NO., bewölkt.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Barometer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.	
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Englisch Maaas.				
									Min.	Med.	Max.		
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1838 Mai 1	88	N. 9.41.55	W. 29.22.45	W. 15.05 A.	S.45°W.	m. 9,9			Zoll 39,90	Zoll 29,917	Zoll 29,93	Mässiger, Abends zunehmender NOzO. und NO.; Nachts ungleich werdend; Nachmitt. heiteres Wetter, gegen Abend bewölkte sich der Himmel. Um 17 ^h drehte sich der Wind nach ONO., wurde böig, begleitet von feinem Regen; Vorm. frischer Wind bei schönem Wetter.
	2	89	11.25.00	30.51.00	.	N.58°W.	12,7	1	29,94	29,955	29,97	Lebhafter Passat, fast immer NO., Nachmittags bewölkt, Nachts böig mit Regen, früh Morgens stark bewölkt und frischer Wind; von 21 ^h an böiger Wind mit Regen.	
	3	90	13.26.49	32.24.00	.	S.53°W.	15,5	1	29,95	29,962	29,97	Gleichmässig frische Briese aus NO. und NOzO.; trüber Himmel, zuweilen feiner Regen am Nachmitt. und Nachts; gegen Mittag schönes Wetter.	
	4	91	15.30.32	33.37.45	12.48 A.	S.71°W.	12,6	1	29,95	29,968	29,98	Lebhafter NO. bei schön. Wetter; Abends bewölkte sich der Himmel, der Wind lief nach ONO. und wurde ungleich, von 17 ^h an war er NOzO. lebhaft bei angenehmem Wetter.	
	5	92	17.46.10	34.27.15	.	S.52°W.	9,1	1	29,97	29,975	29,98	Frischer, gegen Abend jedoch ungleich werdender Wind, variirend zwischen NO½O. und ONO½O., trüb bewölkter Himmel, Nachts zuweilen feiner Regen; Vormittags angenehmes Wetter.	
	6	93	19.54.14	35.25.15	.	S.70°W.	5,7	1	30,00	30,005	30,01	Lebhafter, gegen Abend zunehmender NOzO., bei schönem Wetter; um 13 ^h flauer ONO., um 17 ^h desgleichen NOzO., leicht bewölkter Himmel.	
	7	94	20.33.02	36.27.00	.	S.28°O.	9,0	1	30,01	30,030	30,06	Abnehmender ONO. und NOzN. bis 9 ^h bei heiterem schönem Wetter; dann leichte, aber ungleiche veränderliche Briese aus NzO., gegen Mittag noch mehr abnehmender, fast ganz stiller NOzN.	
	8	95	20.38.59	36.16.15	10.00 A.	S.45°O.	5,5	1	30,08	30,080	30,08	Windstille; um 4 ^h kam etwas flauere nördliche Briese durch, aus NzW., um 9 ^h WzS., um 13 ^h N., um 14 ^h wurde der Wind still bis Mittag bei nördlichem Seegange; schönes, helles Wetter.	
	9	96	21.41.39	36.40.45	.	N.27°W.	15,3	1	30,07	30,086	30,13	Stark bewölkter Himmel, anhaltender Regen, flauer NNO. bis 4 ^h ; zunehmender NOzN. und NOzO. hoher nördl. Seegang; 9 ^h klärte sich der Himmel auf, bewölkte sich dann wieder, um 13 ^h böiger ONO. Fortwährend hohe See, bis Mittag.	
	10	97	23.33.33	37.45.30	14.09 A.	N.52°W.	18,0	1	30,12	30,036	30,15	Frischer, Nachts ungleicher ONO. und NOzO., helles Wetter. Hohe südl. See.	
	11	98	25.34.49	38.38.15	.	S.17°W.	5,7	1	30,16	30,177	30,20	Lebhafter, zwischen NOzO. u. ONO, variirender Wind, schönes Wetter, theilweise bewölkt, abnehmende See.	
	12	99	27.44.28	38.46.30	.	N.73°W.	5,6	1	30,17	30,184	30,20	Lebhafter ONO. bis OzS., schönes Wetter, leicht bewölkt.	
	13	100	28.36.38	38.28.45	14.33 A.	W.	3,0	1	30,17	30,190	30,21	Andeutungen der Polargränze des Passats; abnehmender, Abends flauer OzS., früh Morgens Windstille, schwacher O. in den Vormittagsstunden. Angenehmes, heiteres Wetter.	
	14	101	29.27.18	38.40.45	.	N.45°O.	9,8	1	30,20	30,220	30,24	Ganz schwacher, östlicher Wind bei angenehmem Wetter; erst um 13 ^h kam etwas Briese von ONO. her durch, begleitet von feinem Regen; von 17 ^h an NOzO., der um 20 ^h ganz flau wird.	
	15	102	30.46.11	39.01.30	.	S.45°W.	4,0	1	30,22	30,242	30,26	Flauer Wind aus NOzN. bis OzN., etwas bewölkter Himmel; um 17 ^h leichte Briese aus O. und OzS., um 21 ^h frischer O., schönes Wetter.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	S t r ö m u n g.			Barometer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Englisch Maass.			
									Min.	Med.	Max.	
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1838 Mai 16	103	N. 32.26.46	W. 38.51.00	W. .	N.57°W.	m. 19,0	.	Zoll 30,25	Zoll 30,257	Zoll 30,27	Mässige Briese aus O.; in der heütigen Nacht ist die Polargränze des Nordostpassats entschieden erreicht; um 17 ^h OSO., er wendet sich im Lauf der Vormittagsstunden bis SSO. mit ungleicher Stärke; meistens bewölkt.
	17	104	33.17.21	37.39.45	18.07' A.	S. 51° O.	2,7	1	30,25	30,260	30,27	Ganz flauer SSO., um Mitternacht zunehmender SOzS., um 17 ^h nach S. gehend; bewölkt.
	18	105	*34.39.45	*35.43.15	.	.	.	.	30,25	30,260	30,37	Flauer Wind SWzW. bis 3 ^h , von da an bis zum Mittag WSW. von ungleicher Stärke, um 21 ^h lebhaft werdend, bewölkt Himmel.
	19	106	36.39.46	33.19.15	.	N. 57° O.	25,7	2	30,22	30,230	30,24	Gleichmässig frischer WSW. bis 4 ^h , dann WNW. bis 24 ^h , in den Vormittagsstunden flau; grösstentheils trübes Wetter, zuweilen mit Regen.
	20	107	38.23.21	31.22.30	.	N. 69° O.	6,2	1	30,18	30,196	30,21	Ordinairer, zwischen WzS. und NW. schwankender Wind, dick bewölkt Himmel, zuweilen Nebel, vom Abend an fast anhaltender Regen die ganze Nacht hindurch.
	21	108	39.43.48	29.17.15	.	N. 45° W.	4,2	1	30,10	30,145	30,18	Ungleicher, zwischen NW. und WzS. variirender Wind; den ganzen Nachmittag so wie die Nacht hindurch dick von Nebel.
	22	109	*41.16.24	*27.16.15	.	.	.	.	29,95	30,012	30,09	Lebhafter W., WzS. und WSW. Die ganzen 24 ^h hindurch dick von Nebel; hohe nordwestliche See.
	23	110	43.10.24	24.50.00	.	N. 66° W.	6,9	2	29,78	29,859	29,94	Lebhafte Briese aus WzS. und WSW. bei stark bewölktem Himmel, Vormitternacht Regenböen; gegen 12 ^h 1/2 wandte sich der Wind nach WNW. und die Luft klärte sich auf, um 18 ^h kam er mit einer Regenbö aus NNW., um 20 ^h aus OzN.; Mittags helles Wetter.
	24	111	44.51.47	22.04.30	.	N. 23° W.	17,7	1	29,60	29,697	29,79	Lebhafter WzS. bis WNW., schönes Wetter. Hohe See.
	25	112	*46.17.17	*17.54.30	.	.	.	.	29,49	29,526	29,57	Sehr heftiger WzN. über W. bis S., zuweilen böig, hohe See, ganz bewölkt Himmel.
	26	113	*47.28.53	*15.01.30	.	.	.	.	29,24	29,338	29,45	Zunehmender SzO., um 10 ^h heftiger Sturm aus S. und SzO. bis 19 ^h , dick von Regen; dann plötzlich ganz flau und der Himmel klärte sich im W. auf.
	27	114	48.49.36	14.28.45	.	N. 19° W.	17,0	3	29,30	29,354	29,40	Der Wind variirend zwischen SSO. und OSO. Dick bewölkt mit anhaltendem Schmutzregen, heftiger Wind, hohe See; Nachts stürmisch hohe See. Vormitt. stürmischer Wind mit Regenböen.
	28	115	49.48.34	14.57.15	.	N. 45° O.	3,0	1	29,22	29,288	29,40	Die ganzen 24 ^h OSO. Stürmisch hohe See und anhaltender Regen. 4 ^h klärte die Luft etwas auf, der Wind wurde um 5 ^h wenig flauer, zuweilen Regen. Nachts böiger Wind, Vormittags wurde er etwas schwächer und die Luft klärte auf.
	29	116	*49.10.04	*14.23.15	.	.	.	.	29,39	29,422	29,48	OSO. und OzS.; mässig und leicht bewölkt bis 9 ^h ; dann flau, bezogner Himmel und hohe See, zuweilen Regen die Nacht hindurch; von 17 ^h an schwacher Wind und regniges Wetter bis Mittag.
30	117	50.27.19	12.56.45	.	N. 8° W.	11,6	2	29,48	29,553	29,62	Meist stiller O. bis 3 ^h ; dann kam SW. Briese durch, um 4 ^h südlicher Wind, um 5 ^h SSO. bewölkt Himmel, um 9 ^h SOzS. bis 12 ^h ; um 10 ^h war die Breite nach Polaris 49° 26' 0" N.; von 12 ^h bis 16 ^h mässiger SO. und stark bewölkt Himmel, dann etwas zunehmende Briese aus SOzO., die um 21 ^h lebhaft wird.	

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer			Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Englisch Maass.			
									Min.	Med.	Max.	
Nord-Atlantischer Ocean.	1838 Mai 31	118	N. 0 49.47.00	W. 0 12.15.30	W. .	N.27°W.	m. 15,8	1	Zoll 29,63	Zoll 20,680	Zoll 29,76	In diesen 24 ^h ungleich starker S0z0. bis Sz0. Nachmittags und Nachts Regen u. Regenböen; früh Morgens stark bewölkt; Vormittags schönes Wetter und mässige Briese.
	Juni 1	119	50.21.25	10.10.00	.	N.31°O.	10,0	1	29,77	29,806	29,83	Lebhafter S. und leicht bewölkt Himmel bis 4 ^h , dann abnehmender Wind Sz0. Um 8 ^h lotheten wir und hatten auf 100 Faden keinen Grund. 9 ^h 39' war die Breite per Polaris 49° 55' 30" N. Von 12 ^h an ganz flau Briese aus SSO., bewölkt.
	2	120	49.56.53	7.51.30	.	N.45°O.	2,9	1	29,79	29,825	29,85	Flau Briese zwischen SW. u. WSW. variirend, gegen 21 ^h zunehmend; meist bewölkt, Vormitt. aber heiteres Wetter.
	3	121	49.49.57	3.50.30	.	N.67°W.	3,8	1	29,73	29,756	29,78	Lebhafter WSW., bewölkt Himmel. Um 5 ^h erblickten wir die Scilly-Inseln vom Mast aus und peilten sie NNO. rechtweisend; um 9 ^h peilten wir Scilly Leuchtfeuer im wahren N. circa 15 ^m von uns. Um 12 ^h SW. Wind, stark bewölkt, mit Regenböen; von 18 ^h an SSW. u. S. zunehmend, aber ungleich, mit Regenböen.
Englischer Kanal.	4	122	50.28.11	0.13.30	.	N.54°O.	9,0	1	29,68	29,696	29,73	In diesen 24 ^h schwankte der Wind zwischen S. und WSW. von ungleicher Stärke, Nachmittags zuweilen Regenböen, Abends schönes Wetter, Nachts bewölkt Himmel, Morgens und Vormittags schönes Wetter. Um 18 ^h peilten wir die Ostspitze der Insel Wight im N. per Compass.
	5	123	Δ 51.8.14	0. 1.22.06	23.57 A.	.	.	.	29,68	29,752	29,84	Leichte W. Briese bis 12 ^h , dann Windstille bis zum Mittag. Um 2 ^h sahen wir Beachy Head im NO., 6 ^h peilten selbiges im wahren N.; um 10 ^h 1/2 erblickten wir das Feuer von Dunge Ness, um 16 ^h peilten dasselbe im NNO. per Compass 9 ^m von uns. Mittags peilten South Foreland NO 1/2 N. per Compass.
	6	124	*51.24.44	*1.48.06	.	.	.	.	29,85	29,875	29,90	Trieben in Windstille bis 19 ^h , dann kam nördliche Briese durch, bis Mittag lief der Wind nach NO. Nachmittags war schönes Wetter, um 8 ^h lag S. Foreland im N. per Compass. Der Himmel bewölkte sich; 12 ^h Feuer von S. Foreland NW. u. North-Foreland im N 1/2 W. 15 ^h beide Feuer in Eins WzN., Calais Feuer S9°O., das nördlichste Feuer von Godwie Sand N15°W. Um 19 ^h S. Foreland im W. circa 11 ^m von uns.
Nord-See oder Deutaches Meer.	7	125	51.57.08	3.10.45	.	N.73°W.	10,4	2	29,92	29,971	30,06	Frischer NOzN. und NO. bis 12 ^h ; Nachmittags stark bewölkt, Abends leicht bewölkt Himmel. Um 3 ^h peilten wir North-Foreland S3S°W. rechtweisend, 14 ^m weit. Um 7 ^h 19 1/2 Faden, feiner Sandgrund mit Steinen und Muscheln, um 9 ^h = 20 Fad., 10 ^h = 20 Fad., um 12 ^h abnehmender NNO., endlich still, dann wieder westlich, um 14 ^h zunehmender WNW., um 17 ^h 1/2 nahmen wir einen Elb-Lothsen von der Blankeneser Jacht Minerva an Bord, gegen 18 ^h ging der Wind nach NO. und wurde stärker. Im Ganzen leicht bewölkt Himmel. Temperatur um 1 ^h = 8°, um 21 ^h = 6° 5.
	8	126	52.29.08	*3.11.45	.	.	.	.	29,92	29,986	30,06	Frischer Wind, variirend zwischen NzW. bis NW.; bis 4 ^h klarer Himmel, dann bewölkt und ungleicher Wind, um 12 ^h heftiger böiger Wind mit Regen u. Hagel; von 17 ^h an stürmisches Wetter mit Regen. Tiefen: 8 ^h = 15 Fad., 12 ^h = 13 1/2 Fad., 14 ^h = 10 Fad., 19 ^h = 16 Fad.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer			Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Englisch Maass.			
									Min.	Med.	Max.	
Nord-See oder Deutsches Meer.	1838 Juni 9	127	N. *52.44.14''	O. *4.16.15''	W. .	.	m. .	.	Zoll 30,00	Zoll 30,052	Zoll 30,10	Abnehmender, zuweilen noch böiger N. bis NOZN., stark bewölkt. Tiefen: 1 ^h = 17 Fad., 4 ^h = 21 Fad., gelber Sandgrund mit Muscheln, 8 ^h = 17 Fad., feiner, gelber Sand mit Muscheln, 10 ^h = 19 Fad., 12 ^h = 17 Fad., 14 ^h = 17 Fad., 16 ^h = 16 Fad., 19 ^h = 14 Fad. feiner, gelber Sand.
	10	128	53.47.37	5.37.45	.	0	0	3	29,93	30,057	30,10	Sehr veränderlicher, von NW. über W. und S. bis SOzS. gehender Wind; anfangs flau, Abends zunehmend, Morgens frisch, bewölkt. Um 9 ^h peilten wir Kyckduyn - Feuer OSO 3/4 O. per Compass. 23 ^h = 14 Fad. Tiefe, feiner Sand und Muscheln.
	11	129	54.07.56	7.06.15	.	S.42°O.	5,8	1	29,75	29,805	29,90	Zunehmende Briesse aus OSO. bis SO. Gegen 8 ^h bedeutend heftig, zugleich verfinsterte sich die Luft mit Dampf, und Schwefel- und Kohlengeruch verbreitete sich, als wenn dergleichen windwärts von uns in ungeheuren Massen verbrannt würden, ein Phänomen, das ich noch nie so bemerkte, doch der Lothse versichert, es öfter beobachtet zu haben, gegen 11 ^h verlor sich der Geruch, das Wetter heiterte auf. Tiefen: 3 ^h = 17 Fad., 6 ^h = 14 1/2 Fad., 7 ^h = 12 1/2 Fad., 12 ^h = 15 Fad., 14 ^h = 17 Fad., 16 ^h = 19 Fad., feiner, gelber Sand, 20 ^h die Westspitze von Juist, S20°W. per Compass 4 ^m weit.
	12	130	Cuxhaven - Rhede		.	.	.	.	29,72	29,730	29,74	Mässige Briesse, grösstentheils OSO., schönes Wetter, um 12 ^h Helgoland-Feuer SSO., per Compass circa 11 ^m entfernt. — Den 13ten um 1 ^h waren wir beim ersten Feuerschiff, ankerten um 4 1/2 wegen eingetretener Ebbe bei Neümark, gingen um 13 1/2 weiter und lavirten bis 19 ^h , wo wir auf Cuxhaven-Rhede vor Anker gingen.



VI.

FÜNFTE REISE UM DIE WELT

DES

SCHIFFS PRINZESS LOUISE,

UNTER

KOMMANDO DES KAPITAINS J. T. ROBERTUS,

IN DEN JAHREN 1838-1840.

Übersicht der Reise.

- | | | |
|---|---------------------------------------|----------|
| 1. Von der Elbe-Mündung nach Valparaiso | 1838 Decbr. 19 bis 1839 März 24..... | 96 Tage. |
| 2. Von Valparaiso nach Arica | 1839 April 28 — 1839 Mai 4..... | 7 „ |
| 3. Von Arica nach Callao | 1839 Mai 18 — 1839 Mai 23..... | 6 „ |
| 4. Von Callao nach Oahu | 1839 August 16 — 1839 Septbr. 17..... | 33 „ |
| 5. Von Oahu nach dem Cantonflusse..... | 1839 Septbr. 24 — 1839 Novbr. 11..... | 49 „ |
| 6. Von Canton nach Hamburg..... | 1840 Februar 10 — 1840 Juni 8..... | 120 „ |

Während dieser Reise, welche 1 Jahr 5 Monate und 3 Wochen dauerte, war die Prinzess Louise in See 311 Tage.



Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.		
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Englisch Maass.					
									Min.	Med.	Max.			
Deutsches Meer.	1838 Dec. 19	1	N. 53.47.16	O. *4.19.19	W. .		m. Nördlich				Zoll 30,15	Zoll 30,266	Zoll 30,35	Um 5 ^h peilten wir Helgoland-Feüer NNO. per Compass 10 ^m weit. Nach dieser Peilung nahmen wir Helgoland als Punkt der Abfahrt. Sehr lebhafter S., SzW. bis SWzS., bewölckter Himmel, gegen Mittag ☉ Blicke. 21 ^h = 20 Fad. Tiefe.
		20	*53.38.28	*3.23.19	.	.	.	.	.	.	30,10	30,116	30,20	Lebhafter SW. bis SSW., stark bewölck; keine Beobachtung.
		21	*52.52.46	*3.47.37	.	.	.	.	.	.	30,20	30,271	30,35	Bis 4 ^h SzW., bis 8 ^h S., von da an SSO., bald nach 12 ^h bildete sich ein starker Nebel. Tiefen: 8 ^h = 19 Fad., 16 ^h = 14 Fad., 17 ^h = 13 Fad., 20 ^h = 16 Fad.
		22	4	52.5.00	*2.25.37	.	Nördlich	16,8	3		30,09	30,240	30,35	Sehr ungleicher, lebhafter SSO. über S. bis SzW., meist stark bewölck. Tiefen: 2 ^h = 14 Fad., 4 ^h = 14 1/2 Fad., 6 ^h = 17 Fad., Grausand mit Steinen u. Muscheln, 8 ^h = 18 Fad., dito, 12 ^h = 26 Fad., 14 ^h = 25 Fad., Sandgrund, 15 ^h = 28 Fad., dito, 20 ^h = 24 Fad., 24 ^h = 23 Fad.
		23	5	51.41.00	*2.50.55	.	Nördlich	17,0	1		29,65	29,898	30,10	Frischer SSW. bis S., Morg. zunehmend, grösstentheils dicht bewölck. Tiefen: 3 ^h = 23 Fad., 4 ^h 1/2 = 17 Fad., 8 ^h = 28 Fd., 12 ^h = 22 Fad., 16 ^h = 27 Fad., 19 ^h = 21 Fad., 21 ^h = 20 Fad., 24 ^h = 26 Fad.
		24	6	51.22.12	*2.24.40	.	Nördlich	17,0	1		29,35	29,445	29,55	Anhaltender Sturm aus S., SzO. bis SSO., früh Morgens etwas abnehmend, meistens Regenwetter. Tiefen: 2 ^h = 25 Fad., 4 ^h - 6 ^h = 27 Fad., 8 ^h = 26 Fad., 12 ^h = 27 Fad., 14 ^h = 25 Fad., 16 ^h = 23 Fad., 20 ^h = 27 Fad.
Englischer Kanal.		25	7	*50.31.10	W. *2.27.00	.	.	.	.	.	.	.	.	SO. und OSO., fast beständig Regenwetter, um 4 ^h = 25 Fad. Tiefe. Wir erblickten das Schiff Kronprinz von Preussen; es hatte im gestrigen Sturm den Klüverbaum verloren. Um 16 ^h die Feüer von S. Foreland im wahren Nord; um 16 ^h passirten wir Dungeness mit lebhaftem N., um 22 ^h Beachy-Head in Sicht.
		26	8	*49.49.40	*3.8.19	.	.	.	.	.	29,82	29,873	29,90	Sehr lebhafter N., über W. bis SW. laufend und Morgens zum Sturm werdend, dabei dick von Regen, um 14 ^h das Feüer von North-Point vom Mast aus sichtbar.
		27	9	*49.55.40	*3.44.34	.	.	.	.	.	.	.	.	Fortwährend heftiger Sturm aus SW. bis 8 ^h , worauf der Wind auf NW. sprang, die Luft klärte etwas auf, ausserordentlich hohe See, um 12 ^h Feüer von North-Point im NO 1/2 N. circa 9 ^m weit.
Nord-Atlantischer Ocean.		28	10	49.26.20	4.57.00	.	N.22°W.	7,0	.		29,83	30,006	30,30	Anhaltend stürmisches Wetter aus NNW., Morgens etwas mässiger werdend aus N., gegen Mittag der Wind flau.
		29	11	*49.54.50	*6.27.00	.	.	.	.		30,05	30,250	30,35	Abnehmender N., gegen 2 ^h beinahe still, das Schiff schlangerte heftig, durch die hohe westliche See verursacht, um 5 ^h erhob sich ein leichter W., der allmählich etwas lebhafter und Nachts aus WSW. stürmisch wurde; abwechselnd Schmutzregen. Keine Beobachtung.
		30	12	49.25.16	*6.32.00	.	S.	8,5	2		30,05	30,090	30,15	Stürmischer WzS., dick von Schmutzregen, gegen 5 ^h wird der Wind mässiger aus W. und geht Nachts auf WSW., Morgens gegen 20 ^h ziemlich klar bei lebhaftem Winde.
		31	13	48.33.11	9.18.00	.	S.	1,5	1		30,05	30,400	30,65	Frischer W. mit Schmutzregen beleitet; um 4 ^h 1/2 sprang der Wind auf NNO. mit einer heftigen Bö, um 10 ^h starker böiger Wind aus NOzN., gegen 13 ^h lief er nach NO., um 15 ^h nahm er ab und drehte sich östl. nach ONO. bis zum Mittag anhaltend. Die heütige Chronom.-Beobacht. giebt W. Strömung = 2 ^m , 6 in 3 Tagen, sie kann also für 1 Tag = 0 gesetzt werden.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Barometer.			Wind, Wetter und Bemerkungen.
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	Englisch Maass.			
									Min.	Med.	Max.	
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c c e a n.	1839 Jan. 1	14	N. 47.16.29	W. 10.24.15	W. .	S.55°W.	m. 9,7	1	Zoll 30,65	Zoll 30,655	Zoll 30,67	Schwacher NO., gegen Abend sich nördlicher wendend. Durch sehr nordwestl. Dünung schlingert das Schiff heftig, um 13 ^h wandte sich der Wind nach NW., wurde allmählig lebhafter und drehte sich gegen Morgen westlicher. Der Himmel bewölkt.
	2	15	*45.42.53	*11.37.00	.	.	.	.	30,45	30,483	30,50	Lebhafter böiger NWzW., nach Mitternacht nördlicher, gegen Morgen ging er nach NO., wurde dann stiller und ging wieder nach NW. Stark bewölkt.
	3	16	*45.9.23	*12.8.00	.	.	.	.	30,20	30,325	30,45	Sehr stark bewölkt bei schwachem, veränderlichem WNW., um 10 ^h ganz still bis 14 ^h ₂ , dann erhob sich ein leichter SW., der sich bis gegen 21 ^h sehr schwach zeigte, anhaltend so stark bewölkt, dass keine Beobacht. möglich war.
	4	17	*43.51.35	*12.27.15	.	.	.	.	29,95	29,986	30,00	Zunehm. W., schwankend bis WSW., gegen Morgen etwas mässiger werdend, gegen 20 ^h mit einer leichten Bö nach NNW. und N. Stark bewölkt, abwechselnd Regen.
	5	18	41.10.49	14.6.45	.	S.49°O.	24,8	4	30,05	30,140	30,32	Sehr lebhafter NNO., der sich gegen Abend nördlicher neigte und um 10 ^h auf NNW. lief, von sehr ungleicher Stärke, böig. Nachts abwechselnd Regen. Vormittags leicht bewölkt.
	6	19	*39.16.49	*14.9.45	.	.	.	.	30,20	30,350	30,40	Ziemlich schönes Wetter, der Wind aus NWzN., abnehmend, Abends schwacher WNW., um Mitternacht aus W., nach Mitternacht etwas lebhafter, von 17 ^h an WzS. Stark bewölkt.
	7	20	39.39.52	*14.47.45	.	S.	12,0	2	30,25	30,358	30,40	Bewölkt, bei lebhaftem WSW. bis 3 ^h , von da an bis 24 ^h W., gegen Morgen dick mit Regen; hoher Seegang. Vormittags klärte die Luft auf.
	8	21	*37.15.16	*15.00.45	.	.	.	.	30,20	30,293	30,35	Etwas gleichmässiger W. und WzN. die ganzen 24 ^h , Vormitt. ziemlich lebhaft. Anhaltend bewölkt.
	9	22	35.43.59	17.45.45	.	N.	8,5	2	30,34	30,372	30,40	Frischer NW ¹ / ₂ W. bei dunkel bewölktem Himmel; der Wind sprang um 5 ^h auf OZn. mit einer Regenbö begleitet und drehte sich über O., SOzO., stärker werdend. Früh Morgens abwechselnd leichte Böen und Regenschauer. Die heutige Chronom.-Beobacht. giebt in den letzten 4 Tagen keine Strömung nach W. oder O.
	10	23	33.11.7	20.5.00	.	N.55°W.	12,3	1	30,30	30,366	30,40	Ziemlich schönes Wetter bei OSO., Abends leichte Böen u. Regenschauer, der Wind sich südl. neigend; Morgens gutes Wetter bei sehr lebhaftem OSO.
	11	24	*29.37.7	*21.33.30	.	N.72°W.	15,8	1	30,10	30,148	30,24	Zunehmender SOzO. und OSO. Nachts mit leichten Böen bewölkt.
	12	25	27.39.30	23.32.15	.	N.72°W.	15,8	1	29,90	29,956	30,00	Der Wind schwankte in diesen 24 ^h zwischen OSO. u. S.; Abends zunehmend mit heftigen Böen begleitet; Gewitterluft, stürmisch, fortwährend Blitze in allen Richtungen, 16 ^h die Luft abklärend, Vormittags heiter. Nach der heutigen Chronom.-Beobachtung ist auch die gestrige Strömung bestimmt.
	13	26	26.28.00	25.16.15	.	N.38°O.	3,1	1	29,97	30,050	30,10	Durchgängig schönes, angenehmes Wetter bei S. und SzW.
	14	27	24.20.44	26.42.15	.	S.53°W.	8,5	1	30,05	30,073	30,10	Angenehmes Wetter bei SOzS. bis 13 ^h , dann SSO., der Wind wurde lebhafter und drehte sich allmählig etwas südlicher. Um 21 ^h ₂ diesige Luft, die Segel wurden ganz gelb von Sand, der wahrscheinlich von der afrikanischen Küste zu uns geführt wurde (12° Abstand von der Küste).

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1839 Januar 15	28	N. 23.5.27	W. 28.18.15	W. .	S.56°W.	m. 3,8	1	B. L. W.	30,05 17,5 17,0	30,04 17,5 16,5	30,09 17,5 16,0	30,02 17,0 16,0	30,08 16,5 17,0	30,10 17,0 17,2
	16	29	21.36.36	*28.18.15	.	N.81°W.	14,2	1	B. L. W.	30,05 17,0 17,0	30,05 17,0 17,0	30,10 16,5 17,0	30,05 16,0 17,0	30,05 16,0 17,0	. . .
	17	30	19.7.11	28.6.00	.	W.	14,0	1	B. L. W.	30,04 16,0 17,0	30,04 14,0 16,0	30,08 15,0 17,0	30,08 15,0 16,5	30,05 16,0 16,5	30,08 16,0 17,1
	18	31	16.17.55	26.51.30	.	N.83°W.	9,1	1	B. L. W.	30,00 16,0 17,0	30,00 16,5 17,0	30,00 15,9 17,0	30,00 16,0 17,5	30,00 16,0 17,0	. 16,5 17,2
	19	32	13.41.11	23.23.00	.	N.69°O.	8,4	1	B. L. W.	30,00 17,0 17,2	29,98 16,0 17,0	30,00 16,5 17,0	30,00 15,5 17,0	29,98 17,5 18,0	30,00 17,5 18,2
	20	33	10.40.48	23.56.45	.	S.45°W.	4,2	1	B. L. W.	29,90 17,5 18,0	29,90 17,2 18,0	29,97 17,2 18,0	29,90 17,0 18,0	29,96 17,2 18,4	29,95 18,0 .
	21	34	8.3.44	22.16.30	16.0 A. 15.21 Az.	S.30°W.	13,6	1	B. L. W.	29,95 18,5 13,0	29,95 18,0 19,0	29,95 19,0 19,5	29,94 18,5 19,5	29,95 19,0 19,8	29,93 19,2 20,0
	22	35	6.5.41	20.32.45	.	S.76°O.	13,4	1	B. L. W.	29,92 18,4 20,0	29,95 19,5 20,0	29,95 19,5 20,0	29,95 19,8 20,5	29,92 20,0 20,6	29,92 20,5 21,0
	23	36	*4.38.53	*18.49.19	.	.	.	.	B. L. W.	29,90 20,0 20,8	29,88 20,0 21,0	29,95 20,4 21,0	29,95 21,2 21,0	29,95 19,0 21,0	29,92 20,0 21,0
	24	37	*3.11.41	*18.14.00	.	.	.	.	B. L. W.	29,88 19,0 21,0	29,90 20,0 21,0	29,98 20,0 20,8	29,88 20,5 21,0	29,86 20,6 21,1	29,90 20,5 21,5
	25	38	2.36.26	17.53.30	.	S.65°O.	33,4	3	B. L. W.	29,88 21,5 21,5	29,86 21,8 21,0	29,90 21,0 21,0	29,83 20,0 21,0	29,80 20,0 20,8	29,85 21,6 21,2
	26	39	2.29.24	18.2.30	.	W.	9,2	1	B. T. L. W.	29,90 .br/>21,8 21,8	29,90 .br/>21,5 21,5	29,91 .br/>21,0 21,2	29,90 .br/>20,5 21,0	29,89 .br/>20,8 21,0	29,90 23,0 20,8 20,8
	27	40	*1.39.36	*18.55.54	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,90 24,0 23,2 22,7	29,95 21,2 21,5 22,5	29,88 21,0 21,0 22,0	29,85 20,2 20,6 22,1	29,84 20,8 20,8 20,8	29,84 20,0 21,0 21,8
28	41	00.38.8	21.24.15	.	N.83°W.	27,4	2	B. T. L. W.	29,82 22,4 22,5 22,4	29,80 22,2 22,1 22,2	29,84 21,2 22,1 22,3	29,84 22,0 21,0 22,0	29,83 21,0 21,6 22,1	20,84 22,0 22,8 22,1	
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	29	42	S. 00.1.49	21.57.36	.	0	0	0	B. T. L. W.	29,85 22,0 22,4 22,2	29,88 21,6 21,9 21,9	29,90 21,0 20,6 21,8	29,89 20,0 20,6 21,4	29,85 20,0 21,0 21,4	29,87 20,2 21,4 21,4
	30	43	1.26.8	23.33.51	.	N.53°W.	18,2	1	B. T. L. W.	29,85 21,0 21,0 21,5	29,85 21,0 21,0 21,5	29,87 21,0 21,6 21,4	29,86 20,0 20,2 21,5	29,88 20,5 21,3 21,4	29,88 21,6 21,2 21,6
	31	44	3.11.9	25.28.24	.	S.42°W.	13,8	1	B. T. L. W.	29,81 21,2 21,9 21,9	29,81 21,5 21,8 21,8	29,90 21,2 21,7 21,8	29,90 21,0 21,4 21,8	29,92 20,8 21,2 21,5	20,92 22,0 22,5 22,0
	Febr. 1	45	5.21.20	27.23.30	.	N.63°W.	7,8	1	B. T. L. W.	29,90 22,0 22,0 22,0	29,90 21,5 21,5 .	29,91 21,5 21,7 21,6	29,92 21,4 21,8 21,4	29,87 20,5 21,3 21,5	29,88 21,5 22,3 21,8
	2	46	7.49.14	29.1.30	.	N.53°O.	6,8	1	B. T. L. W.	29,88 21,7 21,8 21,7	29,90 21,8 21,7 21,6	29,90 21,0 21,4 21,2	29,90 20,5 21,5 21,1	29,90 21,0 21,0 21,0	29,93 21,2 22,1 21,9
3	47	10.20.27	30.53.00	.	N.17°O.	11,4	1	B. T. L. W.	29,88 22,0 22,0 21,8	29,92 21,4 21,8 21,0	29,94 21,5 21,8 21,0	29,90 21,0 21,0 21,0	29,93 21,0 21,3 21,8	29,92 21,6 21,6 .	

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1839 Januar 15	Anhaltender S., von 21 ^h an SSO., Nachmittags fortwährend diesige Luft, Abends Blitze am östlichen Horizont, Morgens fortwährend diesige Luft, die Segel noch gelber werdend; wenn man auf die Segel klopfte, so fand man, dass es feiner Staub war, der sich durch das Klopfen wieder ablöste. (12° Abstand von der afrikanischen Küste.)
16	Schönes, heiteres Wetter bei schwachem, veränderlichem Winde, schwankend zwischen SSO. und OzS. Die heutige Strömung ist in Länge nach der morgenden Chronometer-Beobachtung bestimmt.
17	Durchgängig gutes Wetter bei lebhaftem OzS. und OSO. Nachts ziemlich frischer Wind mit abwechselnd leichten Böen begleitet.
18	Das Wetter durchgängig heiter bei frischem OzS. bis OzN.
19	Frisches und beständiges Wetter bei O., von 19 ^h bis 21 ^h OzN., dann wieder O.
20	Wind und Wetter wie gestern. Bis 5 ^h O., dann bis 21 ^h OzN., von da an ONO.
21	Schönes Wetter, der Wind beständig lebhaft aus OzN., von 10 ^h bis 18 ^h aus ONO., dann wieder OzN.
22	Das Wetter wie gestern bei etwas mässigem Winde von 1 ^h bis 14 ^h OzN., wo er sich wandte und N. wurde und sich dann bis NO. drehte. Abends bewölkte sich der Himmel, Vormittags klärte die Luft auf.
23	Der Wind schwankend zwischen NO. und ONO., während dicke Wolken von S. her aufzogen und Blitze gesehen wurden. Der Wind, der gegen Abend etwas lebhafter geworden war, ging gegen Mitternacht nach NNO. und um 16 ^h nach N., wo er schwächer wurde. Um 18 ^h sprang der Wind plötzlich auf SSW. mit einer Regenbö, dann veränderlich bis OSO.
24	Der Wind im Allgemeinen veränderlich. Bis 1 ^h beinahe still, bis 4 ^h anwachsend und dann sehr lebhaft bis 8 ^h aus OzN. Dann sehr veränderlich, einmal nach W., einmal nach O. und bis Mitternacht still; dann lebhafter. Bewölkter Himmel, abwechselnd Regenschauer.
25	Stark bewölkt. Der Wind aus NO. und sehr schwach bis 4 ^h ; darauf Stille bis Mitternacht, dann etwas Briese und um 13 ^h ein aufsteigendes Gewitter mit häufigen Regenschauern. Gegen 20 ^h kam der Wind südlich durch und die Luft begann aufzuklären.
26	Der Wind anfangs ganz still, um 5 ^h aus N., nach S. umlaufend bis 9 ^h , sehr schwach. Fortwährendes Blitzen am südlichen Horizont und entfernter Donner. Um Mitternacht SzW. Vormittags klärte die Luft etwas auf bei NO., nachdem wiederum Stille vorhergegangen war und gleich darauf wieder eintrat.
27	Gegen 1 ^h erhielten wir etwas Wind von NWzW. mit heftigen Regenböen begleitet. Von 7 ^h bis 10 ^h O. mit starken Regenschauern. Bewölkter Himmel bei S., der sich Vormittags nach SzW. drehte.
28	Schönes Wetter bei bewölktem Himmel und ziemlich lebhaftem S. Nachts starke Regenschauer. Um 17 ^h Blitze im N. u. SO., der Wind drehte sich nach SzW. und das Wetter wurde heiterer.
29	Der Himmel bewölkt bei etwas mässigem SSW. Um 9 ^h OzO., um 11 ^h ging der Wind mit einer leichten Regenbö nach OzN., hielt sich aber schwach und war mit öfteren Regenschauern begleitet. Um Mitternacht O. bis OSO.; gegen Morgen neigt sich der Wind südlicher und ging gegen 18 ^h auf S. Das Wetter klärte auf.
30	Bis 4 ^h leichter SzO., dann bis 20 ^h SSO., der des Nachts nach einigen Regenschauern lebhafter geworden war. Es scheint, dass der SO.-Passat eingetreten ist. Um 21 ^h sahen wir eine mitsegelnde Brigg westlich von uns.
31	Durchgängig schönes Wetter bei lebhaftem SzO., der um 13 ^h nach S. ging, um 17 ^h aber wieder SzO. wurde.
Febr. 1	Wie gestern. Erst SzO., von 5 ^h bis 12 ^h SSO., bis 20 ^h SOzS. und dann wieder SSO.
2	Schönes Wetter bei lebhaftem Passat aus SSO. bis 4 ^h , während der übrigen 24 ^h SOzS.; zuweilen leichte Regenböen.
3	Wind und Wetter wie gestern; der Himmel bewölkt; bis 8 ^h SSO., dann SOzS.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1839 Febr. 4	48	S. 12.39.47	W. 32.22.15	W. .	N.28°O.	m 8,5	1	B. T. L. W.	29,90 21,5 22,0 21,8	29,92 21,0 21,7 21,5	29,92 21,0 21,4 21,8	29,94 21,0 21,0 21,6	.	.
	5	49	14.43.36	34.3.30	.	N.71°W.	21,2	1	B. T. L. W.	29,98 22,2 22,4 22,2	29,96 20,8 21,0 21,8	29,96 20,9 21,4 21,8	29,95 20,3 21,2 21,8	29,94 20,5 21,4 22,0	29,98 22,5 .
	6	50	17.00.40	35.7.00	6.33 A.	0	0	0	B. T. L. W.	29,95 22,0 .	29,98 21,5 21,8 22,2	29,96 21,6 21,4 22,2	29,98 21,8 21,6 21,9	29,98 21,4 21,4 21,8	29,96 22,2 22,7 22,4
	7	51	18.57.6	36.13.45	4.9 A. 2.49 Az.	S.39°O.	6,5	1	B. T. L. W.	29,96 25,0 22,6 22,7	29,96 24,0 22,0 22,2	29,98 23,0 22,2 22,0	29,98 22,2 22,2 22,0	29,98 22,0 22,2 21,8	30,00 24,2 22,4 22,2
	8	52	20.26.19	37.36.45	.	0.	5,0	1	B. T. L. W.	30,00 24,4 23,5 22,2	29,99 23,0 22,2 21,6	30,00 22,0 21,7 21,8	30,00 22,0 21,8 21,8	30,00 21,8 21,8 21,6	30,00 22,0 22,1 21,2
	9	53	21.52.15	38.55.15	.	S.6°O.	9,0	1	B. T. L. W.	29,98 25,0 23,6 21,9	29,98 22,0 22,5 21,4	30,00 23,0 22,2 21,4	29,92 21,5 21,5 21,5	29,95 21,0 21,3 21,4	29,92 23,0 22,6 21,6
	10	54	23.20.45	40.57.45	0.24 A.	S.24°W.	11,7	1	B. T. L. W.	29,98 25,0 22,5 21,7	29,96 23,0 22,5 21,2	29,95 22,0 21,6 21,4	29,92 22,0 21,5 21,2	29,90 21,0 21,4 21,2	29,92 22,0 21,8 21,4
	11	55	25.29.1	*43.1.15	.	S.9°W.	20,3	1	B. T. L. W.	29,90 22,0 21,8 19,8	29,88 21,0 21,4 21,4	29,90 21,5 21,0 20,9	29,86 21,0 20,8 20,8	29,90 20,1 20,8 21,0	29,94 19,5 19,1 20,9
	12	56	27.41.14	44.36.00	0. 1.37 A.	S.74°W.	3,5	1	B. T. L. W.	29,92 22,0 21,0 20,7	29,94 21,5 20,7 21,0	29,94 20,0 20,5 21,1	29,96 20,0 20,6 21,2	30,00 21,5 21,5 21,4	30,00 20,5 21,1 21,5
	13	57	*30.19.50	*46.29.30	.	N.39°O.	11,8	1	B. T. L. W.	30,00 21,4 21,4 21,6	29,98 21,0 21,0 20,8	30,05 20,5 20,5 20,5	30,00 20,1 20,1 20,4	30,00 19,0 19,8 20,2	30,04 19,0 19,4 21,2
	14	58	32.39.3	48.13.30	4.19 A.	N.39°O.	11,8	1	B. T. L. W.	30,00 19,0 19,2 19,8	30,02 19,0 19,2 19,5	30,00 19,0 19,0 19,5	30,00 18,5 18,8 20,0	29,96 19,0 19,4 20,2	29,97 19,0 19,5 20,2
	15	59	35.11.58	50.83.15	.	S.31°W.	16,3	1	B. T. L. W.	29,96 21,8 21,2 20,2	29,96 20,0 19,4 18,9	29,98 20,0 18,4 18,6	29,96 19,8 19,0 18,5	29,96 19,0 19,0 19,0	29,93 20,8 20,6 20,4
	16	60	*37.8.10	54.3.45	.	S.3°W.	16,2	1	B. T. L. W.	29,87 20,5 19,2 17,6	29,88 19,0 19,0 18,4	29,78 19,6 19,8 19,2	29,80 19,0 19,0 18,6	29,78 19,4 19,6 18,4	29,76 19,0 19,7 18,5
	17	61	38.26.47	52.57.00	.	S.3°O.	16,1	1	B. T. L. W.	29,77 15,0 17,0 18,4	29,68 16,0 16,4 17,8	29,70 16,0 16,2 16,8	29,70 16,0 16,4 16,4	29,73 15,3 15,9 17,2	29,70 16,5 17,0 17,2
	18	62	*38.21.29	*52.9.00	.	S.55°W.	23,7	1	B. T. L. W.	29,64 16,4 17,2 17,9	29,50 15,0 14,8 16,5	29,50 14,0 15,0 16,6	29,46 14,9 15,0 16,8	29,52 14,9 15,8 16,6	29,67 14,2 14,8 16,8
	19	63	39.30.00	53.50.15	.	S.55°W.	23,8	1	B. T. L. W.	29,75 14,0 14,8 16,4	29,80 14,0 14,6 16,5	29,86 13,1 14,4 16,6	29,88 14,0 14,5 16,6	30,00 13,9 14,5 16,6	30,28 14,4 15,2 16,8
	20	64	41.34.9	55.29.00	.	S.24°W.	20,6	1	B. T. L. W.	30,22 14,0 13,9 14,4	30,23 13,4 13,9 13,5	30,12 13,3 13,4 12,2	30,15 13,5 13,0 11,8	30,15 .	30,18 14,0 14,0 13,0

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1839 Febr. 4	Nachmittags passirten einen amerikanischen Wallfischjäger. Der Wind bis 4 ^h SOzS., bis 8 ^h SSO., dann wieder bis 14 ^h SOzS. und dann SO., der um 22 ^h nach SOzO. lief. Abwechselnd Regenschauer, öfters leichte Regenböen, nach denen der Wind schwächer wurde.
5	Schönes Wetter bei leichtem SOzS., der gegen Sonnenuntergang allmählig etwas lebhafter, und ebenso nach Aufgang der Sonne wieder schwächer wurde. Von 13 ^h bis 17 ^h SO., dann SOzO.
6	Wind und Wetter gleichmässig lebhaft und schön bis OSO., der gegen Morgen nach OzS. ging und um 22 ^h sich nach OzN. drehte.
7	Gutes Wetter bei durchgängig ONO., der anfangs schwach war, nach Sonnenuntergang etwas lebhafter und gegen Morgen wieder schwächer wurde.
8	Durchgängig schönes Wetter bei mässigem Winde, der etwas ungleich wehete (bald schwächer bald stärker) und gegen Morgen einige leichte Regenschauer mit sich führte. Bis 5 ^h schwankend zwischen ONO. und OzN., dann bis 17 ^h ONO., wo er nach O. lief und in den übrigen Stunden eine schwankende Richtung hatte, nach ONO. und nach NOzO.
9	Bewölkt bei NO. und NNO. bis 2 ^h , dann bis 10 ^h NO., in den übrigen 14 ^h NOzO. und NO. Gegen 12 ^h erhielten eine leichte Bö mit Regen begleitet. Von 17 ^h häufige Regenböen bis gegen 21 ^h , wo der Himmel aufklärte.
10	Den ganzen Tag NO. und NOzN., der anfangs mässig wehete, bis 22 ^h aber etwas lebhafter wurde. Das Wetter durchgängig schön; es stellte sich hohe südliche Dünung ein. Um 20 ^h erblickten ein W. wärts steuerndes Schiff.
11	Bis 9 ^h sehr lebhafter NO. bei bewölktem Himmel. Von 10 ^h bis 16 ^h NOzN. mit Blitzen in allen Richtungen. In den übrigen 8 ^h war der Wind sehr veränderlich und böig, nach NO., NNO., O. und NOzN. Um 22 ^h Gewitter mit starken Donnerschlägen und Regen begleitet, gegen 23 ^h aufklärend.
12	Bis 5 ^h schwächer werdender NO. bei schönem Wetter. Um 6 ^h ONO. und O. Nach Sonnenuntergang ward der Wind wieder etwas lebhafter und ging nach OSO. Um 14 ^h O.; im Ganzen veränderlich; um 22 ^h OSO. und SOzO.
13	Das Wetter schön. Anfangs mässiger SOzO., der gegen Sonnenuntergang zunahm und mit Regenschauer begleitet wurde. Von 9 ^h an schwankend zwischen SOzO. und ONO. und zurück bis OzS., dabei zunehmend, indem die Luft ein stürmisches Ansehen erhielt und mit häufigen Böen begleitet wurde. Nach Mitternacht stellte sich eine hohe unregelmässige südliche See ein, wodurch das Schiff zuweilen stark stampfte, gegen 15 ^h die Luft etwas abhellend.
14	Durchgängig in diesen 24 ^h lebhafter Wind bei dunkel bewölktem Himmel, erst OzS., dann von 10 ^h an NOzO. Gegen Mittag erfolgten einige Regenschauer und die Sonne liess sich zuweilen sehen.
15	Der Wind im Ganzen schwankend: Nachmittags NOzN. und ONO., der bis gegen Abend schwach wehete, dann lebhafter wurde, und sich nach O. wandte. Um 10 ^h ONO. und NOzO. Um 15 ^h NOzN. mit einigen frischen Böen begleitet. Von 21 ^h an NO.
16	Bei frischem NO. kam um 3 ^h ein Gewitter von N. herauf. Der Wind wurde heftiger und mit Regen begleitet, um 6 ^h die Luft etwas aufhellend; um 11 ^h fortwährendes Blitzen am südlichen Horizont. Um 14 ^h lief der Wind, der bisher NO. gewesen war, nach N., um 17 ^h NzO. bis NW. Bewölkter Himmel, dabei diesig (oder neblig). Um 23 ^h sehr lebhafter WNW.
17	Bis 4 ^h SWzW., rasch an Stärke zunehmend; bis 8 ^h SSW., immer noch zunehmend, die Luft hatte ein sehr stürmisches Ansehen und Wind und Wetter nahmen rasch zu. Bis 12 ^h S. Die Wellen liefen sehr unregelmässig und fielen dem Schiff sehr lästig. Um 15 ^h Sturm aus SSW. Viel Wasser auf's Verdeck. Von 17 ^h an SzW. Abwechselnd heftige Böen mit Regen begleitet; gegen Morgen Sturm; Vormittags anhaltender Sturm.
18	Heftiger Sturm aus SSW. Um 5 ^h SzW.; heftige Böen mit Regen begleitet. Um 13 ^h harter Sturm mit heftigen Böen, um 14 ^h schien er etwas nachzulassen, kam jedoch bald mit erneueter Kraft wieder; um 17 ^h SSO.; das Schiff arbeitete und wrakte fürchterlich bei hoher und unregelmässiger See. Von 10 ^h an SOzS.; heftige Böen mit Regen begleitet.
19	Nach einigen angestellten Messungen ergab sich die Höhe der Wellen (die Zahl selbst ist im Journale nicht angegeben). Fortwährend heftiger Sturm bei hoher See und SO.; das Schiff arbeitete immer noch fürchterlich. Nach Mitternacht wurde der Sturm etwas mässiger. Um 17 ^h veränderte sich der Wind in OSO.; um 21 ^h klärte die Luft auf bei abnehmendem Wind und Wellen.
20	Bis 7 ^h OSO., dann OzS., gegen 10 ^h wandte sich der Wind nach NO. Der Himmel stark bewölkt. Um 15 ^h NNO. bis 20 ^h , dann schwacher NOzN. bei schönem Wetter.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h Nachm.	7h Abends.	11h Abends.	3h Morg.	7h Morg.	11h Vormitt.	
Süd - Atlantischer Ocean.	1839 Febr. 21	65	S. 43.10.21	W. 58.3.30	O. .	N. 29° O.	m. 13,3	1	B. T. L. W.	30,18 17,8 15,8 12,9	30,18 15,0 14,8 12,8	30,20 14,2 13,4 13,0	30,15 13,0 13,8 12,6	30,09 12,0 11,8 11,0	30,00 14,8 13,8 9,6
	22	66	*44.59.27	*60.40.30	.	N.	6,0	1	B. T. L. W.	29,96 16,4 13,0 10,5	29,88 13,0 12,5 9,5	29,80 12,5 12,4 10,4	29,75 12,0 12,4 9,6	29,65 12,0 12,4 10,8	29,63 11,0 10,9 10,8
	23	67	44.47.32	63.37.30	18.40 Az.	N.	7,0	1	B. T. L. W.	29,62 9,8 9,8 10,8	29,65 9,9 9,8 10,4	29,68 9,9 9,7 11,4	29,65 9,9 9,6 10,8	29,62 10,0 10,5 12,2	29,62 11,4 11,4 12,8
	24	68	45.50.16	63.50.00	.	N. 58° O.	5,8	1	B. T. L. W.	29,69 14,9 13,4 13,4	29,70 13,0 13,2 13,0	29,76 13,0 12,8 12,8	29,78 12,8 12,6 12,6	29,76 12,9 13,0 12,9	29,77 14,0 . .
	25	69	48.53.5	64.8.15	19.31 A.	N. 74° O.	16,8	1	B. T. L. W.	29,75 17,0 15,8 12,7	29,75 15,0 14,4 12,4	29,76 14,2 13,4 11,7	29,76 14,0 13,2 11,9	29,65 12,5 12,7 10,6	29,45 14,0 13,1 10,7
	26	70	50.49.54	64.13.45	.	N. 87° O.	13,5	1	B. T. L. W.	29,49 13,0 12,9 10,4	29,50 11,7 12,2 9,6	29,58 11,0 11,2 9,4	29,65 10,5 10,2 9,4	29,62 10,8 10,8 10,4	29,58 11,5 11,1 9,3
	27	71	52.26.30	64.32.00	21.26 Az.	O.	2,4	1	B. T. L. W.	29,50 14,0 12,8 9,6	29,48 12,0 12,4 9,2	29,46 12,5 11,6 8,3	29,44 10,0 11,4 8,4	29,48 9,1 9,1 7,9	29,50 12,0 11,4 9,4
	28	72	54.42.1	63.59.00	.	N. 35° O.	28,8	1	B. T. L. W.	29,52 13,0 12,8 9,4	29,52 9,9 9,5 8,5	29,45 8,8 8,8 7,4	29,34 3,2 8,4 6,6	29,05 9,0 9,2 7,6	29,07 9,0 9,3 7,4
	März 1	73	55.49.21	62.58.45	.	S. 44° O.	23,9	1	B. T. L. W.	29,02 7,0 6,8 6,2	29,15 6,5 6,5 6,0	29,25 6,1 6,0 6,0	29,30 6,0 5,8 5,8	29,36 5,4 5,5 5,6	29,40 7,0 6,3 5,8
Umschiffung des Cap Hoorn.	2	74	55.36.33	*63.22.00	.	N. 6° O.	17,2	1	B. T. L. W.	29,42 8,0 6,5 5,6	29,42 7,0 5,4 5,7	29,43 5,8 5,2 5,0	29,45 4,2 4,7 5,1	29,40 5,0 4,8 5,4	29,40 5,1 5,4 5,2
	3	75	56.43.24	*63.48.00	.	N. 14° O.	8,2	1	B. T. L. W.	29,40 6,0 6,0 5,8	29,38 5,0 5,2 5,4	29,42 5,0 4,8 5,0	29,40 5,2 4,8 5,0	29,38 5,5 5,5 5,5	29,38 6,0 6,1 5,5
	4	76	56.54.43	*64.39.15	.	N. 4° O.	28,2	1	B. T. L. W.	29,38 5,2 5,2 4,7	29,42 5,0 5,1 5,2	29,42 5,0 5,2 5,0	29,32 5,8 5,6 5,0	29,10 6,4 6,8 5,0	29,09 7,0 7,2 6,2
	5	77	*57.39.37	*64.45.15	.	O.	2,1	1	B. T. L. W.	29,15 5,6 5,6 5,8	29,30 5,0 5,0 5,0	29,36 6,0 5,6 5,9	29,42 6,0 6,0 5,8	29,24 6,0 . .	29,05 6,0 6,5 5,5
	6	78	58.24.21	67.3.45	.	S. 68° W.	5,3	1	B. T. L. W.	29,00 6,5 6,6 4,9	29,00 6,0 6,1 4,5	28,92 6,0 5,6 5,0	28,90 6,0 6,0 4,8	28,05 5,0 5,2 4,6	28,85 5,0 5,4 3,8
	7	79	*58.12.33	*69.34.15	.	.	.	.	B. T. L. W.	28,90 4,8 5,1 3,9	29,15 3,4 4,0 4,0	29,20 3,5 3,6 4,2	29,20 4,0 4,0 4,6	29,20 4,0 4,2 4,9	29,45 . . .
	8	80	58.24.41	70.3.30	.	N. 27° O.	12,4	2	B. T. L. W.	29,46 5,8 5,8 5,1	29,33 5,9 5,9 5,4	29,00 5,2 5,2 5,0	28,80 5,4 5,4 4,5	29,10 4,2 4,2 4,6	29,35 4,8 4,8 4,9
	9	81	58.24.19	*70.57.30	.	N. 45° O.	12,0	1	B. T. L. W.	29,50 4,8 5,1 4,8	29,52 4,8 5,0 4,6	29,54 4,5 4,8 4,7	29,35 5,0 5,2 4,8	29,15 6,0 6,4 5,0	29,08 6,0 6,4 .

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1839 Febr. 21	Bis 5 ^h NOzN., bis 8 ^h NNO. Um 9 ^h wandte sich der Wind nach N. und wurde lebhafter. Von 12 ^h an frischer Wind und schönes Wetter. Setzten alle Segel in den Stand, um den zu erwartenden Stürmen am Cap-Hoorn trotzen zu können.
22	Anfangs frischer N., diesige Luft, von 5 ^h bis 8 ^h zunehmender Wind, schwankend zwischen NzW. und NNW., dabei dick von Mist. Von 9 ^h bis 13 ^h böiger und veränderlicher NNW. bis W. und zurück bis NWzN. Um 13 ^h erhielten wir eine heftige Bö. Von 14 ^h bis 16 ^h zwischen NW. und NWzW. Von 17 ^h bis 20 ^h zwischen WNW. und NW. abnehmend und die Luft aufklärend, gegen 21 ^h dick von Mist. Veränderlicher Wind von NWzW. bis SSO., dabei zunehmend.
23	Zunehmender SSO., bei fortwährendem feinem Staubregen. Um 7 ^h die Luft abhellend, um 9 ^h abnehmender SzO. bis 16 ^h , wo er SzW. wurde. Böig, sonst gutes Wetter.
24	Durchgängig heiteres, angenehmes Wetter bei allmähig schwächer werdendem Winde, der anfangs aus SW., um 3 ^h aus SSW. und um 5 ^h aus SzW. wehte. Um Sonnenuntergang trat Stille ein, erst gegen 10 ^h erhob sich ein schwacher NNW., der allmähig etwas stärker wurde. Von 13 ^h bis 20 ^h schwankend zwischen WNW. und WzN.; von 21 ^h an schwankend zwischen NW. und NWzW.
25	Der Wind hielt sich Nachmittags schwach und war etwas veränderlich und schwankend zwischen NW. und WNW. Nach Sonnenuntergang wurde der Wind recht frischer und beständiger NNW. und NW. bei sehr angenehmem Wetter. Nach 2 Reihen Abständen des ζ vom * Pollux und des ζ vom * Antares (W. und O.) wurde die Länge 1' in Zeit östlicher gefunden wie Heron's Chronometer.
26	Der Wind abnehmend, bis 4 ^h schwankend zwischen NW. und WNW., von 5 ^h bis 8 ^h zwischen WzS. und SW., um 9 ^h SWzS.; um 12 ^h schwacher W. bis 14 ^h , wo er sich nach NW. drehte; von 18 ^h bis 21 ^h N. bis NNO.; um 22 ^h N., dabei angenehmes, heiteres Wetter.
27	Ziemlich lebhafter NNW. bei gutem Wetter. Um 8 ^h beobachteten die Br. nach Sirius Mer. H. 51°45'43" S., um 8 ^h 53' nach Prociator M. H. 51°49'18" S. Um 9 ^h bewölkte sich der Himmel, der bis dahin heiter gewesen, von W. her, und um 10 ^h kam der Wind von WzS., schwächer werdend; neigte sich nach Mitternacht südlicher und gegen Morgen SOlich. Um 21 ^h sehr schwacher O. bei schönem Wetter.
28	Schwacher NO. bis gegen Sonnenuntergang, wo er allmähig lebhafter wurde. Um 9 ^h NOzO. Um 13 ^h nahm der Wind sehr an Stärke zu und war mit feinem Regen begleitet. Von 13 ^h bis 17 ^h schwankender Wind zwischen NO. u. NOzN. Um 18 ^h NWzN. mässiger werdend. Von 22 ^h an NW. bis WzS. Der Wind, welcher schon von 20 ^h an zugenommen hatte, wurde noch heftiger. Um 22 ^h erblickten Staatenland im SSW.
März 1	Abnehmender WzN. bis 4 ^h . Um 2 ^h bei sehr heftigem Winde peilten O. St. John (Ostspitze von Staatenland) in 54°47'10" S. Br. und 63°42'30" W. Länge. N76°W. per Compass circa 14 Seemeilen entfernt. Wir nahmen nach dieser Peilung C. St. John als Punkt der Abfahrt in unserer Rechnung an. Von 5 ^h bis 8 ^h SW., von da an bis 12 ^h SWzW. Sturm mit Böen und Regen. Nach Mitternacht nahm der Sturm allmähig ab bei SW. Um 18 ^h 29' beobachteten die Länge nach Heron's Chron. 63°4'45" W. Um 20 ^h Wind mässiger werdend; passirten um 22 ^h einen amerikanischen Wallfischjäger.
2	Abnehmender SW. und SzW. bis 8 ^h , wo er ganz still wurde. Bis gegen 10 ^h Windstille, dann erhob sich ein schwacher SO. mit Staubregen begleitet, der sich indess bald südlich wandte und sich sehr schwach hielt. Um 17 ^h SW., um 21 ^h WSW. mit abwechselnden Regenschauern.
3	Etwas lebhafter werdender SW. Gegen Abend etwas böig, mit Regenschauern begleitet und SSW. Um 8 ^h beobachtete Breite per Sirius M. H.: 55°58' S. Von hier der Wind veränderlich, böig und mit heftigen Regenschauern begleitet, erst WzS. bis 16 ^h , dann SW., der gegen Mittag zunahm.
4	Anfangs schwankend zwischen SW. bis SSW. und zunehmend, mit häufigen Böen und Regen begleitet. Um 9 ^h WSW. mit Sturm, Böen und Regen; um 13 ^h WNW. Um 17 ^h W., starker Sturm; um 21 ^h WSW.; gegen Mittag brach die Sonne durch.
5	Zunehmender Sturm aus SW. und sehr hohe See, wodurch das Schiff fürchterlich hin- und hergeschleudert wurde. Gegen Abend liess der Sturm etwas nach, dabei SWzS. Gegen Mitternacht wurde der Sturm mässiger und die See etwas ruhiger. Gegen Morgen regnigtes Wetter bei W.
6	Bis 4 ^h frischer W., dick von Schmutzregen; dann etwas mässiger werdender WzS., und um 9 ^h wieder W. Gegen Morgen der Wind abnehmend bei schönem Wetter. Um 21 ^h WzN.
7	Sehr mässiger WzS. mit feinem Staubregen begleitet. Um 3 ^h wandte sich der Wind plötzlich nach S. und nahm rasch an Stärke zu. Um 9 ^h SSW. bei stürmischem, regnigtem Wetter und hoher, unregelmässiger See (d. h. nicht mit der Richtung des Windes übereinstimmend). Um 13 ^h abnehmender SWzS., um 17 ^h WSW. und um 21 ^h WzS. mit abwechselnden Regenschauern.
8	Zunehmender WzS. bei bewölktem Himmel. Um 11 ^h Sturm, dick mit Staubregen. Um 13 ^h WzN. Von 16 ^h an SW., anhaltend heftiger Sturm mit häufigen Hagelböen begleitet und sehr hoher See, wodurch das Schiff heftig wankte.
9	Sturm etwas nachlassend bei SW.; um 5 ^h mässiger SWzW., um 9 ^h W., um 13 ^h SW., dann um 17 ^h wieder W. und zwar zunehmend, dabei dick von Regen. Um 21 ^h stürmisch.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
Umschiffung des Cap Hoorn.	1839 März 10	82	S. 58.15.42''	W. *70.51.30''	O.	N.31°O.	m. 16,6	1	B. T. L. W.	29,10 5,8 5,8 5,0	29,20 5,5 5,4 4,4	29,30 5,2 5,8 4,6	29,40 5,5 5,2 4,8	29,45 5,0 5,6 5,1	29,42 5,3 6,0 5,2
	11	83	59.24.17	72.27.00	.	N.25°O.	20,0	1	B. T. L. W.	29,36 6,0 6,2 4,9	29,30 6,0 6,2 4,8	29,28 6,0 5,9 4,9	29,20 5,8 5,8 4,7	29,24 5,0 5,3 4,6	29,34 6,0 5,8 4,6
	12	84	58.43.25	*76.14.00	.	N.45°O.	7,1	1	B. T. L. W.	29,23 7,0 6,4 4,9	29,22 6,4 5,6 0,9	29,05 6,0 5,6 4,0	28,95 6,0 5,4 4,5	28,74 6,0 5,7 4,6	28,69 6,0 6,8 5,7
	13	85	56.51.48	78.29.30	.	O.	5,4	1	B. T. L. W.	28,70 6,2 6,7 5,6	28,78 6,0 6,2 5,4	28,85 4,5 4,6 5,2	28,96 5,0 4,6 5,4	29,05 5,0 5,4 5,9	29,00 5,2 5,8 5,8
	14	86	55.24.50	77.36.45	.	N.70°O.	24,0	1	B. T. L. W.	28,99 5,3 5,0 5,9	29,06 5,0 5,4 5,9	29,10 5,2 5,2 6,0	29,09 5,6 6,0 6,5	29,00 5,8 6,1 6,9	29,02 6,5 6,8 7,0
	15	87	55.46.00	78.55.30	.	S.45°O.	7,0	1	B. T. L. W.	28,85 6,0 6,7 6,6	28,80 5,8 6,4 6,2	28,86 6,0 5,7 6,0	28,80 6,2 6,0 6,0	28,80 5,0 4,9 6,0	28,72 5,0 5,0 6,0
W e s t k ü s t e v o n S ü d a m e r i k a .	16	88	53.55.00	*80.11.30	.	N.	6,0	1	B. T. L. W.	28,72 5,0 5,0 6,4	28,70 4,6 4,6 6,3	28,70 5,4 5,2 6,2	28,80 7,0 4,3 6,1	28,88 4,8 5,0 6,1	28,90 5,2 .
	17	89	52.10.26	79.33.45	.	W.	2,5	1	B. T. L. W.	29,00 6,0 6,0 6,4	29,08 6,4 6,2 6,4	29,10 6,0 5,7 6,8	29,10 5,2 5,4 6,6	29,16 5,8 5,8 6,9	29,25 6,5 6,8 6,8
	18	90	48.49.36	80.41.15	.	N.45°W.	5,7	1	B. T. L. W.	29,38 7,0 7,4 7,1	29,45 6,0 6,7 6,6	29,60 7,0 7,2 6,6	29,66 6,0 6,1 7,9	29,80 6,8 6,8 7,8	29,85 7,0 8,0 8,2
	19	91	45.30.47	80.54.45	.	S.59°O.	18,0	1	B. T. L. W.	29,90 10,0 9,2 8,6	29,95 8,0 8,2 8,9	29,99 7,2 8,0 9,0	30,00 7,0 7,8 8,6	30,02 7,0 8,2 9,6	30,02 8,0 8,8 9,5
	20	92	*42.38.53	*79.30.45	.	.	.	.	B. T. L. W.	30,03 9,0 10,0 10,1	30,03 8,0 8,8 9,9	30,05 9,0 9,0 10,0	30,03 10,0 10,2 10,9	30,04 9,5 9,6 11,4	30,05 10,5 10,0 11,8
	21	93	40.15.29	*77.42.45	.	N.45°W.	2,9	2	B. T. L. W.	30,05 11,0 11,3 11,7	30,06 11,0 11,2 11,5	30,07 11,0 9,8 11,6	30,06 10,4 10,5 11,4	30,04 10,2 10,6 12,1	30,05 11,5 10,6 12,2
	22	94	37.24.00	75.29.00	.	W.	2,0	1	B. T. L. W.	30,04 11,6 11,4 13,2	30,05 11,0 11,1 13,2	30,03 11,2 11,0 13,3	30,05 11,8 11,2 13,5	30,00 11,2 12,0 13,0	30,02 11,8 11,3 13,0
	23	95	34.52.49	72.51.45	.	N.42°O.	4,6	1	B. T. L. W.	30,00 12,0 12,2 9,9	30,00 12,0 10,8 12,2	29,99 11,5 10,5 11,2	29,98 10,2 11,0 11,8	29,98 10,5 10,1 10,6	29,97 11,8 10,9 10,4
24	96	Bai von Valparaiso		.	.	.	.	B. T. L. W.	29,96 11,4 11,7 11,0	29,96 11,0 10,7 10,2	29,96 11,2 10,8 10,4	29,98 10,4 10,4 10,7	.	.	
2. VON VALPARAISO NACH ARICA.															
April 28	1		*29.56.25''	*72.46.26''	.	.	.	.	B.	28,98	.	29,96	.	30,00	30,05
29	2		26.45.52	73.13.15	.	N.77°W.	37,9	2	B.	30,05	30,08	30,09	30,06	30,08	30,08

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1839 März 10	Stürmischer WSW. bei bewölktem Himmel. Nach Mitternacht wurde der Wind mässiger und zu gleicher Zeit stellte sich Schmutzregen ein. Um 21 ^h W., gegen Mittag zeigte sich die Sonne.
11	Bis 8 ^h sehr lebhafter und zunehmender W.; um 9 ^h unbeständiger und böiger WNW., bei unregelmässiger See. Um 17 ^h wieder W., doch abnehmend. Gegen Mittag wieder WNW. bei gutem Wetter.
12	Mässiger WzS. bei bewölktem Himmel; im Ganzen der Wind etwas schwankend; um 7 ^h N., um 10 ^h zunehmender NNO. mit Staubregen; um 17 ^h sehr lebhafter NzW. bis NzO. Von 9 ^h an schwankend zwischen NO. und ONO., dabei klärte die Luft etwas auf.
13	Gleich nach Mittag ward es wieder dick von Mist und der Wind schwächer; schwankend nach O., OzS., OSO. und SzO. Um 9 ^h wandte sich der Wind nach S. und nahm rasch an Stärke zu. Um 13 ^h frischer SWzS. Gegen Tagesanbruch mässiger SW. bis W., um 21 ^h WNW.
14	Zunehmender WzN. mit Regenböen begleitet. Um 3 ^h kam eine sehr heftige Regenbö von SW. Gegen Abend war der Wind etwas mässiger und schwankend aus SWzW., WSW. und W. Um 13 ^h sehr frischer WNW. Um 17 ^h NWzW. Hoher SWlicher Seegang machte, dass das Schiff sehr stampfte.
15	NW. bei böigem, regnigem Wetter. Gegen Abend schwacher WNW. und W. dick von Regen; von 10 ^h bis 19 ^h ganz still bei fortwährendem feinem Regen, dann stellte sich ein leichter N. ein, der gegen 21 ^h etwas lebhafter wurde. Die Luft klärte auf.
16	Ungleicher und sehr lebhafter NW., der gegen Abend abnahm, um 6 ^h beinahe still ward und sich allmählig nach SO. wandte. Gegen Mitternacht sehr frischer SSO.; um 13 ^h zunehmender, und mit Böen und Regen begleiteter SW., dann WSW. und W. Gegen Mittag eine heftige Bö.
17	Heftiger, böiger W.; mit Sonnenuntergang erblickten aus NNW. ein mitsegelndes Schiff. Von 9 ^h bis 12 ^h WNW., dann wieder W. Um 18 ^h passirten das Schiff von gestern; gegen 20 ^h SWzW. mit einer Regenbö.
18	Sehr frischer, ungleicher SWzS.; nördliche Dünung im W., wodurch das Schiff bisweilen heftig stampfte. Um 5 ^h SSW., um 9 ^h SWzW. mit abwechselnden Böen und Regen. Bei ziemlich frischem Winde war das Wasser auffallend ruhig. Um 21 ^h WSW. und WzS.
19	Frischer WzS. mit Böen und Regen, desgleichen um 7 ^h WSW., wobei die See immer noch auffallend ruhig war. Um 19 ^h SWzW., um 23 ^h WSW., etwas Regenschauer.
20	Anfangs SW., um 5 ^h mässiger werdender, doch noch böiger SSW. Um 11 ^h sehr lebhafter Wind. Gegen Morgen stark bewölkt, um 21 ^h S.
21	Ziemlich lebhafter SzO. und SSO., um 10 ^h abnehmend, öfters mit leichten Böen und Regen. Um 9 ^h SzO., der nach Mitternacht wieder lebhafter wurde. Um 19 ^h SSO. bei bewölktem Himmel und gutem Wetter.
22	Sehr frischer, ungleicher SSO. und SO. mit häufigen Böen und Regen. Um 16 ^h OSO. Die Sonne zeigte sich zuweilen und erlaubte uns, eine Beobachtung für Chronometer zu machen.
23	Fortwährend sehr lebhafter SOzS. bei schönem Wetter. Um 18 ^h S., um 21 ^h erblickten die Küste von Chili.
24	Mässiger SzW. und SSW. bei angenehmem Wetter; Abends gegen 9 ^h lebhafter werdend. Da wir nach unserer Rechnung mit diesem Winde noch vor Tage bei der Bai von Valparaiso sein konnten, so reduzirten wir unsere Segel und liefen nur unter den 3 Marssegeln. Um 18 ^h erblickten wir Valparaiso-Spitze NO. vor uns, 20 ^h umsegelten wir diese Landspitze und gingen um 22 ^h in der Bai vor Anker.

2. VON VALPARAISO NACH ARICA.

April 28	Sehr lebhafter SW., SWzS. bis Abends; Nachts SOW.; Morgens zunehmender Wind aus SWzS. und SSW. Bewölkter Himmel den ganzen Tag. — Punkt der Abfahrt: Valparaiso-Spitze in 33° 1' 55" S. Breite und 71° 40' 26" W. Länge.
29	Anhaltend frischer S., Nachts SzO. etwas mässiger; hoher Seegang, leicht bewölkt.

Gegend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnetnadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.							
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwindigkeit.	Zahl der Tage.	3h Nachm.	7h Abends.	11h Abends.	3h Morg.	7h Morg.	11h Vormitt.		
Westküste von Südamerika.	1839 April 30	3	S. 23.30.13	W. *73.13.45	0.	N.35°W.	m. 13,0	1	B. 29,98 T. 14,7 L. 14,7 W. 14,3	29,98 14,2 13,9 14,0	29,96 14,0 14,6 14,2	29,90 14,5 13,8 14,4	29,90 14,4 14,5 15,0	29,90 17,0 15,5 15,3		
	Mai 1	4	*21.12.19	*72.42.00	.	.	.	.	B. 29,90 T. 16,5 L. 16,2 W. 15,3	29,89 15,0 15,2 15,1	29,90 15,6 15,1 15,5	29,90 15,5 15,2 15,0	29,91 16,0 15,4 .	29,92 15,0 15,7 17,0
	2	5	20.07.47	*72.11.15	.	N.84°W.	8,1	2	B. 29,92 T. 16,0 L. 16,2 W. 17,3	29,90 16,0 15,7 17,0	29,92 15,8 15,6 16,4	29,94 15,6 15,4 17,0	29,92 16,0 .	29,92 17,0 .		
	*3	6	*19.14.23	*70.49.41	.	.	.	.	B. 29,90 T. 17,0 L. 17,2 W. 17,8	29,88 16,0 16,2 16,4	29,95 16,0 15,0 16,4	29,95 15,5 15,8 16,2	29,96 16,0 16,4 16,3	29,94 16,0 16,2 16,8
	4	7	Bai von Arica .....	.	.	.	.	.	B. . T. . L. . W. .	29,98 16,0 15,6 16,2	29,90 14,8 14,6 13,4	29,92 14,0 13,6 13,4	29,90 14,0 14,2 13,4	
	3. VON ARICA NACH CALLAO.															
	18	1	*18.08.00	*71.22.15	B. . T. .	29,98 15,0	29,99 15,0	.	.	.	29,99 15,0	
	19	2	17.23.22	*73.00.15	.	Nördlich	5,0	1	B. 29,98 T. 16,6	29,99 15,5	30,00 16,0	29,99 16,0	29,98 16,0	30,00 17,0		
	20	3	16.24.27	*74.51.15	.	Nördlich	5,0	1	B. 30,00 T. 17,0	30,00 16,5	30,00 16,0	30,00 15,5	29,99 15,5	.		
	21	4	14.45.59	*76.29.45	.	0	0	0	B. 29,98 T. 17,2	29,99 17,0	30,00 17,0	29,98 17,0	.	29,97 15,0		
	22	5	12.52.47	*76.49.45	.	N.	2,0	1	B. . T. .	29,92 16,0	29,92 15,5	.	29,95 15,5	29,94 18,5		
	23	6	Rhede von Callao...	.	.	.	.	.	B. 29,92 T. 18,0	.	.	.	.	.
4. VON CALLAO NACH OAHU.																
Südlicher Grosser Ocean.	Aug. 16	1	11.3.44	*79.17.47	.	.	.	.	B. . L. . W. .	30,00 12,0 12,4	30,12 12,0 12,6	30,12 12,0 13,0	30,10 12,5 13,0	30,10 13,8 14,0
	17	2	10.19.53	83.02.45	.	N.61°W.	34,0	2	B. 30,10 L. 13,0 W. 14,2	30,10 13,4 14,0	30,10 13,4 14,6	30,10 13,5 14,5	30,10 13,8 14,5	30,10 15,2 15,6		
	18	3	*9.48.47	*86.01.45	.	.	.	.	B. 30,05 L. 15,0 W. 15,6	30,03 14,5 15,6	30,05 14,0 15,2	30,02 14,0 15,4	30,08 14,4 15,4	30,10 15,2 16,0
	19	4	9.02.57	*88.12.30	.	.	.	.	B. 30,05 L. 16,4 W. 16,2	30,00 15,0 16,2	30,00 15,0 16,0	30,00 18,0 16,6	30,00 15,0 16,6	30,08 16,0 17,0
	20	5	8.38.35	91.01.15	.	N.24°W.	17,5	3	B. 30,00 L. 15,8 W. 17,4	30,00 15,6 17,2	30,06 16,0 16,8	30,00 15,8 16,8	30,08 16,0 17,0	30,10 17,0 17,4		
	21	6	8.21.27	*94.09.45	.	.	.	.	B. 30,00 T. 17,0 L. 16,8 W. 17,6	30,02 16,0 16,6 17,5	30,10 15,2 15,1 17,2	30,08 16,2 16,2 17,8	30,10 16,2 16,8 17,8	30,08 17,5 17,8 18,0
	22	7	8.06.46	97.34.00	.	N.73°W.	6,0	2	B. 30,05 T. 17,0 L. 17,6 W. 18,0	30,05 17,0 17,4 18,0	30,10 17,0 17,6 17,8	30,00 17,0 17,2 17,8	30,15 17,0 17,8 18,6	30,14 18,0 18,0 .		

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1839 April 30	Durchgängig sehr lebhafter SzO., der nur gegen Mittag, indem er sich nach SzW. und S. wandte, schwächer wurde. Hoher Seegang.
Mai 1	Gleich nach Mittag wurde der Wind wieder etwas lebhafter, aus SzO. und SSO., hielt sich so bis Sonnenuntergang, wo er wieder schwächer wurde und so blieb. Um 14 ^h S. und SSO., um 18 ^h OSO., um 22 ^h SSO. und SO. Das Wetter durchgängig schön, obwol so stark bewölkt, dass wir keine Beobachtungen machen konnten.
2	Schönes, angenehmes Wetter bei sehr schwachem SO., OSO., S. und SSO.
3	Sehr schwacher SSO., gegen Abend noch mehr abnehmender SO. und OSO., und in der Nacht mehrere Male beinahe ganz still. Der Himmel trübe bewölkt. Um 21 ^h das Land sichtbar. Um 22 ^h SO.; gegen Mittag etwas Briese.
4	Mässiger SO. bei ziemlich gutem Wetter. Um 6 ^h SSO. Gegen 14 ^h war der Wind ganz still. Mit Tagesanbruch erblickten Arica-Spitze in O. von uns.

3. VON ARICA NACH CALLAO.

18	SzW., der gegen Sonnenuntergang flau wurde und sich so die ganze Nacht hindurch hielt. Um 10 ^h SO., um 13 ^h OSO., um 19 ^h SSO., um 22 ^h SzW. und SzO., lebhafter werdend. Das Wetter war gut, aber sehr stark bewölkt. — Wir nahmen die Bai von Arica (die Landspitze) in 18° 27' S. Breite und 70° 16' W. Länge als Punkt der Abfahrt an.
19	Sehr mässiger SSO. und OSO. bei fortwährend stark bewölktem Himmel, sonst gutes Wetter. Gegen Mittag zeigte sich die Sonne und erlaubte uns eine Beobachtung für Breite.
20	Gutes Wetter bei mässigem O. und ONO. Um 5 ^h OSO., stark bewölkt; um 14 ^h etwas lebhafter werdender SSO. Um 18 ^h wieder abnehmender SO. und OSO. bei bewölktem Himmel, um 22 ^h SzO.
21	Flaner OSO. und SO. bei bewölktem Himmel bis um 12 ^h , wo der Wind ziemlich lebhaft und das Wetter gut wurde. Dann SSO. Um 21 ^h abnehmender SO.
22	Angenehmes Wetter bei mässigem SO., der um 9 ^h O. wurde. Mit Tagesanbruch erblickten östlich von uns Land. Um 21 ^h SSO. und S. Stark bewölkt; keine Beobachtung für Chronom. auf der ganzen Fahrt; aber gegen Mittag zeigte sich die Sonne wieder.
23	SSO. Mit Sonnenuntergang konnten wir St. Lorenzo vom Maste aus sehen ungefähr NNW ^{1/2} W. von uns; wir setzten desshalb unsern Cours darauf zu; um 12 ^h waren wir ganz nahe bei der Insel; wir umsegelten sie und lavirten dann mit schwachem SO. in der Bai von Callao bis 22 ^h ^{1/2} , wo wir auf der Rhede von Callao vor Anker gingen.

4. VON CALLAO NACH OAHU.

Aug. 16	Der Gang der Chronometer war während unseres Aufenthaltes bei Callao durch öftere Beobachtungen bestimmt. Der Beobachtungspunkt war unser Ankerplatz und derselbe als in 12° 3' 38" S. Breite und 77° 4' 19" W. Länge befindlich angenommen. Punkt der Abfahrt. — Lebhafter SzW. und S. bis SzO., trübe und bewölkt; gegen Mittag zeigte sich die Sonne.
17	Frischer, aber sehr ungleicher, d. h. bald schwächer, bald starker S. bis 6 ^h ; dann neigte sich der Wind allmählig Söstlicher und wurde gegen Mittag lebhaft.
18	Den ganzen Tag durchgängig lebhafter aber ungleicher SO. und OSO., öfters Regenschauer und trübes Wetter, so dass keine Beobachtung möglich war.
19	Das Wetter wie gestern. Der Wind sehr veränderlich und ungleich, meist S. und SSO. Keine Beobachtung für Chronometer, nur gegen Mittag zeigte sich die Sonne und gestattete uns die Breite im Meridian zu beobachten.
20	SzO., SO., SSO. bis SO., von 19 ^h an SO. Abwechselnd einige leichte Regenschauer, wonach anzunehmen ist, dass der SO. Passat jetzt beständig und frisch eintreten wird. Heüte erhielten wir seit 3 Tagen Beobachtungen für unsere Chronometer, wonach sich ergab, dass wir nur wenig westlich von der Strömung getrieben waren.
21	Durchgängig sehr lebhafter, doch etwas schwankender Passat. Die Luft dunkel bewölkt, so dass keine Beobachtung für die Chronometer möglich war.
22	Sehr frischer Passat, beständig aus SOzO., mit häufigen leichten Böen und Regen.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
Südlicher Grosser Ocean.	1839 Aug. 23	8	S. 7.56.09	W. 101.13.45	O. .	S.84°W.	m. 13,0	1	B. T. L. W.	30,06 17,8 18,4 17,8	30,06 17,6 17,9 17,6	30,08 18,6 18,0 17,6	30,05 17,6 17,8 17,5	30,10 18,0 18,2 18,5	30,10 19,0 18,7 18,6
	24	9	7.43.58	104.25.00	.	N.75°O.	12,5	1	B. T. L. W.	30,04 18,8 18,8 18,8	30,06 18,5 18,2 18,6	30,10 18,0 18,6 18,4	30,02 18,0 18,2 18,4	30,10 18,5 18,4 19,0	30,10 20,0 20,0 19,1
	25	10	7.37.43	*107.48.00	.	Nördlich	2,0	1	B. T. L. W.	30,12 19,8 19,1 19,3	30,15 18,0 18,4 19,2	30,20 19,4 18,8 19,6	30,15 19,4 18,8 19,7	30,24 19,0 18,8 19,8	30,15 20,0 19,0 19,9
	26	11	6.54.32	*110.48.45	.	N.56°W.	9,0	1	B. T. L. W.	30,10 20,0 19,8 19,8	30,15 20,0 19,2 19,7	30,20 20,0 19,0 19,2	30,15 20,0 19,0 19,0	30,18 19,0 19,3 19,7	30,10 21,0 20,4 19,6
	27	12	6.02.00	114.10.00	.	S.66°W.	32,0	1	B. T. L. W.	30,06 20,5 20,4 19,6	30,04 21,0 19,4 19,6	30,08 20,5 19,6 19,4	30,04 19,0 19,3 19,4	30,10 19,0 19,2 19,3	30,04 21,0 21,0 19,5
	28	13	4.42.00	116.53.15	.	S.72°W.	15,0	1	B. T. L. W.	30,00 20,0 19,8 19,4	30,00 20,0 19,8 19,5	30,05 19,5 19,5 19,4	30,00 20,0 19,0 19,4	30,10 18,8 19,2 20,0	30,00 20,0 19,8 20,0
	29	14	3.24.27	119.40.00	.	S.57°W.	13,0	1	B. T. L. W.	29,99 20,0 20,3 19,2	29,94 20,0 19,1 19,2	29,96 19,0 19,2 19,0	29,95 18,0 18,6 19,2	29,98 19,0 19,0 18,0	29,98 23,0 20,4 18,3
	30	15	2.13.51	121.37.15	.	S.32°W.	16,0	1	B. T. L. W.	29,96 21,0 20,2 18,4	29,95 19,5 19,6 18,6	29,96 18,0 19,5 18,6	29,95 18,0 18,2 18,6	29,98 18,5 18,6 19,4	29,96 22,0 20,2 18,6
	31	16	0.52.24	123.04.45	.	S.11°W.	16,0	1	B. T. L. W.	29,94 21,0 20,4 18,6	29,95 19,0 18,9 18,4	29,90 19,0 18,0 18,4	29,91 18,5 18,2 18,6	29,94 19,0 18,8 18,8	....
	Nördlicher Grosser Ocean.	Septbr. 1	17	N. 0.46.37	124.54.36	4.36 A.	S.64°W.	18,5	1	B. T. L. W.	29,90 21,0 21,0 19,0	29,90 20,0 20,2 18,8	29,95 19,0 19,2 18,6	29,92 19,0 18,8 18,6	29,89 19,0 18,7 18,4
2		18	3.02.40	127.18.45	4.29 A.	N.65°W.	49,6	1	B. T. L. W.	29,94 21,5 20,5 18,8	29,90 19,5 19,0 18,5	29,95 19,0 19,0 19,0	29,95 18,5 18,5 19,2	29,90 19,0 18,5 19,2	. . 21,0 20,0
3		19	4.59.22	129.15.30	.	N.70°W.	23,5	1	B. T. L. W.	29,90 21,0 21,0 20,0	29,90 20,0 20,0 19,8	. . 20,4 19,6	29,94 19,5 20,0 19,6	29,90 22,5 21,0 20,5	29,90 24,0 22,4 22,0
4		20	*7.17.32	*130.53.30	.	.	.	.	B. T. L. W.	. . . .	29,90 21,0 21,3 21,7	29,88 21,0 21,2 21,8	29,88 20,5 21,2 21,7	29,85 21,1 21,5 22,2	....
5		21	9.49.21	132.16.15	.	N.64°O.	21,0	2	B. T. L. W.	29,85 22,0 22,2 22,1	29,80 21,8 21,8 22,0	29,84 21,0 21,5 22,0	29,80 21,0 21,5 22,0	29,80 30,5 21,5 22,4	29,88 21,5 22,0 22,5
6		22	*11.34.39	*133.27.36	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,86 21,5 22,2 22,6	29,90 21,0 22,0 22,4	29,94 21,0 21,8 22,2	29,92 21,0 21,4 22,2	29,90 21,0 21,6 .	29,92 21,5 22,2 22,0
7		23	12.41.37	133.40.15	.	N.26°O.	42,5	2	B. T. L. W.	29,90 22,0 22,8 22,2	29,92 22,2 22,8 22,1	30,00 22,0 21,8 21,6	29,95 21,5 21,6 21,6	29,92 21,0 21,1 21,8	29,96 22,5 22,5 22,1
8		24	13.30.05	134.22.05	.	N.	3,0	1	B. T. L. W.	29,93 21,0 21,5 22,0	29,96 21,5 21,5 21,7	29,98 21,0 21,2 21,4	29,90 20,5 30,2 21,8	29,93 20,0 . .	29,95 20,8 21,4 22,4

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1839 Aug. 23	Durchgängig OSO., Wetter wie gestern, eben so der Wind hinsichts der Stärke.
24	Sehr lebhafter OSO. Passat, der sich um 23 ^h nach OzS. drehte. Angenehmes und ziemlich heiteres Wetter.
25	Lebhafter Passat wie gestern; aus OzS., SO., SOzO., SOO., OzS. u. O. Der Himmel bewölkt. Keine Chronometer-Beobachtung.
26	Etwas ungleicher, jedoch immer noch ziemlich lebhafter Passat aus OzS.
27	Frischer Passat, abwechselnd aus OzS. und OSO., häufig Böen und Regen. — Heute hatten wir einen bedeutenden Unterschied sowol in Länge, als in Breite. Die Loggleine und das Logg-Glas wurden nachgesehen und beide richtig befunden; und da alle mögliche Sorgfalt auf das Steuern verwendet worden, so weiss ich nicht, — bemerkt Kapit. Rodbertus, — was die Veranlassung dieser Differenz ist, wenn sie nicht in dem unregelmässigen Lauf der Strömung zu suchen sein mögte.
28	Der Wind ungleich; anfangs aus OSO. bis 7 ^h , dann OzS. bis 14 ^h , in den übrigen Stunden O. und ONO., mitunter Regen. Heute hatten wir wieder einen bedeutenden Unterschied in Länge und Breite.
29	Frischer, gleichmässiger O. Passat. Die Strömung hielt sich mit geringer Abweichung in der seit 2 Tagen befolgten Richtung.
30	OSO. Passat, schwächer werdend; von 19 ^h an OzS. Das Wetter warm.
31	Schwacher OSO., von 8 ^h bis 10 ^h SO., von 11 ^h an SOzO. Das Wetter sehr angenehm warm. Die Strömung hatte schon gestern eine südlichere Richtung angenommen, und heute zeigte sie sich noch südlicher.
Septbr. 1	Durchgängig ein noch ziemlich lebhafter SOzO. Passat; Nachts durchschnitten wir den Aequator. Heute Morgen schien der kurze Wellenschlag auf eine bedeutende Strömung hinzudeuten.
2	Etwas zunehmender SOzO. den ganzen Tag, leicht bewölktter Himmel. (Der durch den Wellenschlag gestern angedeutete Strom zeigt sich, nach den heütigen Beobachtungen, mit der ungewöhnlichen Kraft von mehr als 2 ^m in der Stunde; die bisherige südliche Ablenkung des westlichen Stroms ist nördlich geworden.)
3	Durchgängig lebhafter SO., der um Mitternacht noch lebhafter wurde. Schönes Wetter.
4	Den ganzen Tag SO., der anfangs ungleich wehte. Stark bewölktter Himmel und unregelmässiger Seegang, so dass das Schiff zuweilen sehr schlangerte.
5	Bis 10 ^h lebhafter SOzS. bei dick bewölkttem Himmel, unregelmässige See und öftere Regenschauern. Um 11 ^h SSO., der um 20 ^h lebhafter wurde. Nördlicher Seegang.
6	Das Wetter wie gestern. Der Wind SSO., S., SSO., um 10 ^h umlaufend, um 13 ^h Wlich und S., um 18 ^h SO lich. Vormittags sehr veränderlicher Wind., S., W., S. Dick bezogener Himmel.
7	Flauer S., gegen 4 ^h ganz still. 7 ^h kam südliche Briese durch, doch blieb der Wind sehr veränderlich bei dick bezogenem Himmel und öfterem feinem Regen. Um 18 ^h kam nördliche Briese durch, begleitet von Regen. Gegen 20 ^h wieder abnehmend, und gegen 22 ^h wieder zunehmender Wind und schönes Wetter.
8	Bis 1 ^h ₂ NNO., dann kam eine westliche Briese durch bei dick bewölkttem Himmel und feinem Regen. Sie hielt aber auch nicht lange an und ging in gänzliche Stille über. Abends flau NO. Briese mit Stille abwechselnd. Um 14 ^h SSO. bei anhaltend heftigem Regen von 12 ^h an. Um 21 ^h lebhafter werdender ONO., wobei die Sonne hervorbrach.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.							
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h		7h		11h			
									Nachm.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.			
N ü r d l i c h e r G r o s s e r O c e a n .	1839 Septbr. 9	25	N. 15.18.28	W. 135.49.45	0.	N.12°W.	m. 19,0	1	B. T. L. W.	29,90 21,5 21,5 22,4	29,95 21,0 21,4 22,4	29,96 21,0 21,3 22,4	29,96 21,0 21,0 22,2	29,96 21,0 21,5 22,2	29,92 22,0 21,9 22,2	
	10	26	16.11.15	138.07.30	.	S.62°W.	15,8	1	B. T. L. W.	29,88 21,0 21,0 22,2	29,90 21,0 21,0 21,7	29,90 21,0 20,8 21,8	29,91 20,5 19,0 21,5	29,90 19,4 20,0 21,6	29,91 20,2 21,0 21,8	
	11	27	17.32.43	140.51.00	6.06 A.	N.63°W.	4,6	1	B. T. L. W.	29,90 20,4 20,6 21,4	29,90 21,0 20,8 21,6	29,92 20,5 20,5 21,0	29,90 20,5 20,5 21,2	29,92 20,5 20,5 21,2	29,90 22,0 21,8 21,3	
	12	28	19.08.36	143.54.30	.	N.25°W.	2,7	1	B. T. L. W.	29,90 21,0 21,5 22,9	29,92 21,0 21,0 20,8	29,96 21,0 21,0 20,6	29,96 20,0 20,5 20,6	29,95 20,0 20,6 20,8	30,00 22,0 21,6 21,0	
	13	29	20.58.25	147.06.30	.	N.47°O.	8,1	1	B. T. L. W.	29,98 21,5 21,7 20,8	29,96 20,5 20,6 20,2	30,00 20,0 20,0 20,5	30,02 20,2 20,0 20,6	30,03 20,0 20,5 20,6	30,05 21,0 21,4 20,6	
	14	30	21.02.09	150.28.00	.	S.56°W.	5,0	1
	15	31	20.57.03	153.13.30	8.34 A.	W.	4,0	1	B. T. L. W.	30,00 20,0 19,8 20,2	.	30,01 20,1 20,0 20,2	30,00 20,5 20,0 20,0	30,03 19,0 20,0 20,5	30,00 20,8 21,2 20,8	
	16	32	21.04.35	155.58.00	.	W.	4,2	1	B. T. L. W.	30,02 21,0 21,1 20,9	.	30,05 20,0 20,0 20,7	30,05 21,0 21,0 20,8	30,00 20,0 20,2 20,8	.	
	17	33	Rhede von Oahu....		.	.	.	.	B. T. L. W.	29,98 21,2 21,4 20,8	29,98 21,0 21,0 20,6	30,00 21,0 20,5 20,6	29,92 20,5 20,5 21,9	.	.

5. VON OAHU NACH CANTON.

N ü r d l i c h e r G r o s s e r O c e a n .	24	1	21.04.44	158.11.30	9.0 A.	0	0	1	B. T. L. W.	.	.	30,05 21,6 21,6 22,2	30,06 21,6 21,4 22,0	30,03 21,0 22,0 21,8	30,05 23,0 23,2 23,2
	25	2	20.59.19	158.29.30	8.48 A.	0	0	1	B. T. L. W.	30,00 23,5 23,5 23,5	30,02 22,0 22,5 22,9	30,05 22,0 22,0 22,6	30,04 22,0 21,8 22,2	30,00 22,4 22,4 22,4	30,01 23,2 23,2 22,0
	26	3	20.56.53	158.51.30	.	N.26°O.	3,3	1	B. T. L. W.	29,98 24,0 23,6 23,2	29,98 23,0 23,0 23,0	29,99 22,0 21,8 22,2	29,96 22,0 22,8 22,0	29,98 22,0 23,0 22,2	30,00 30,00 24,0 .
	27	4	20.59.32	159.32.15	.	N.4°O.	18,0	1	B. T. L. W.	.	30,00 22,5 22,0 22,4	30,00 22,0 22,0 22,2	30,00 22,0 21,4 21,9	30,00 22,0 22,4 22,2	.
	28	5	20.18.04	161.05.15	.	S.14°O.	4,0	1	B. T. L. W.	29,98 22,0 22,4 22,5	29,98 22,0 22,4 22,2	29,99 21,0 21,0 22,0	29,96 21,0 21,0 21,8	29,97 21,0 21,4 22,0	29,96 21,2 22,0 22,4
	29	6	19.40.41	163.14.15	.	N.17°W.	12,6	1	B. T. L. W.	29,96 22,0 22,6 22,3	29,97 21,5 21,6 21,8	29,90 21,6 21,6 21,8	29,93 22,0 21,9 21,9	29,93 21,0 21,0 22,0	29,94 23,4 23,0 22,4

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1839 Septbr. 9	Bald flauer, bald böiger Wind, dessen Hauptrichtung NO. war, der aber um 5 ^h nach NNO., um 11 ^h nach O., um 20 ^h nach NNW. schwankte. Am Tage war der Himmel bewölkt, des Nachts sternklar. Um 19 ^h kam eine Bö von Regen begleitet, aus NNW. auf.
10	Bis 7 ^h lebhafter NO., dann bis 10 ^h N. Von da an ungleicher, veränderlicher Wind bei dick bezogener Luft; NNO., ONO., OzS. und NNW., um 17 ^h schwacher N. und NO. mit feinem Regen. Um 22 ^h stark zunehmender OzN. und NOzN.
11	Bis 6 ^h NO. bei trübem Himmel, um 7 ^h lebhafter NNO. Um 9 ^h ordinärer NOzN., der gegen 11 ^h mit einer leichten Regenbö etwas östlicher ging. Um 14 ^h böiger, veränderlicher Wind mit feinem Regen, um 19 ^h lebhafter NO. bei bewölktem Himmel.
12	Lebhafter NO., schwankend bis ONO. anfangs bei trübem Himmel; Nachts böig bei dick bewölktem Himmel; Vormittags lebhafter Wind bei leicht bewölktem Himmel.
13	Durchgängig ONO. Anfangs frische Briese bei bewölktem Himmel. Um Mitternacht wurde der Wind sehr lebhaft, aber ungleich. Vormittags schönes Wetter.
14	Den ganzen Tag lebhafter OzN. bei leicht bewölktem Himmel und schönem Wetter.
15	Anfangs schwacher ONO. bei leicht bewölktem Himmel, von 4 ^h an ordinärer OzN. Die Nacht sternhell.
16	Den ganzen Tag ordinärer O $\frac{1}{2}$ N., bei etwas bewölktem Himmel. Um 7 ^h beobachtete Länge nach Abständen des Mars und ζ im W. 0° 20' östlicher als H. Chron., um 7 ^h $\frac{1}{2}$ nach Abständen * Fomalh. und ζ in O. 0° 26' 30" östlicher als H., um 8 ^h Breite per Polaris N. 20° 56'. Um 23 ^h erblickten die Insel Maui im SSW.
17	Lebhafter O. bis ONO. bei angenehmem Wetter, beim Vorüberfahren Molokai's Küste, peilten wir ihre Hauptpunkte. Mit Tagesanbruch erblickten wir Oahu im Westen und gingen um 22 ^h auf 17 Faden Wasser vor 60 Faden Kette vor Anker. Der Hafen lag N $\frac{1}{2}$ O. per Compass von uns. — Auf der Rhede von Oahu wurden Erfrischungen und Wasser zur weiteren Reise eingenommen und Beobachtungen über den Gang der Chronometer angestellt. Honolulu wurde, wie auf früheren Reisen ermittelt, zu 158° 0' W. angenommen und danach die Chronometer regulirt.

5. VON OAHU NACH CANTON.

24	Den ganzen Tag meist flauer, stiller O., der sich um 23 ^h nach OSO. drehte.
25	Windstille bis Mitternacht bei sehr warmem Wetter und klarem Himmel. Oahu noch sichtbar. Um 13 ^h $\frac{1}{2}$ kam Nliche Briese durch. Um 20 ^h sehr schwacher NO.; um 22 ^h Windstille.
26	Gänzliche Windstille bis 10 ^h , dann kam sehr flau NW. Luft durch, die gegen 15 ^h sehr wenig frischer wurde und um 18 ^h NO lief; von 21 ^h an wiederum gänzliche Windstille.
27	Bis 4 ^h flauer NW. bei schönem, warmem Wetter, um 5 ^h NWzN., um 9 ^h NNW., flaua Briese und mond- und sternklar. Gegen Morgen Windstille.
28	Schwacher NW. und bezogener Himmel; um 3 ^h eine Regenbö, die sich in veränderlichem, böigem Winde und öftern Regenschauern bis 9 ^h fortsetzt, wo er N. wurde, im Ganzen aber veränderlich war. Um 14 ^h ONO., der gegen Vormittag lebhaft wurde; öftere Regenschauer.
29	Gleichmässiger ONO. und gutes Wetter. Um 14 ^h abnehmender NOzO. und ONO., welche Richtung durchgängig die Hauptrichtung blieb; der Himmel bewölkte sich und schickte am O. und SW. Horizonte Blitze herab. Gegen Morgen nahm das Blitzen in allen Richtungen zu, bei flauem, veränderlichem Wind. Um 21 ^h eine Regenbö.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in Sec.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
N ö r d l i c h e r G r o s s e r O c c e a n.	1839 Septbr. 30	7	N. 19.06.48	W. 164.38.45	O.	S.21°O.	m. 14.0	1	B. T. L. W.	29.94 22.0 22.4 22.4	29.94 22.0 22.0 22.4	29.88 22.0 22.0 22.4	29.96 22.0 21.8 22.2	29.96 20.2 21.5 22.2	....
	Octbr. 1	8	19.39.58	165.16.45	.	S.73°W.	17.8	1	B. T. L. W.	29.96 23.4 23.0 22.5	29.97 22.0 22.5 22.3	29.98 21.8 22.0 22.2	29.95 21.4 21.7 22.2	29.95 22.0 21.6 22.1	....
	2	9	19.25.09	165.54.45	.	N.63°O.	20.2	1	B. T. L. W.	29.90 23.0 22.6 22.6	29.90 22.6 22.4 22.5	29.92 21.0 21.5 22.4	29.90 21.0 21.3 22.4	29.90 22.0 22.2 22.6	29.90 23.0 23.2 .
	3	10	18.48.53	166.56.32	10.06 A.	N.66°W.	7.8	1	B. T. L. W.	29.85 23.0 23.2 23.0	29.94 22.8 22.5 22.8	29.88 21.8 21.8 22.4	29.97 21.5 21.6 22.5	29.84 21.0 22.0 22.4	29.85 22.4 . .
	4	11	19.08.39	167.01.22	.	N.	9.7	1	B. T. L. W.	29.98 24.0 24.0 23.6	. . . .	29.87 23.0 22.7 22.6	29.88 21.8 22.4 22.2	29.88 21.4 22.3 22.6	29.90 24.0 23.4 23.0
	5	12	19.26.28	167.53.45	.	N.	10.8	1	B. T. L. W.	29.90 25.0 24.8 23.0	29.91 23.5 23.4 22.7	29.94 23.0 22.8 22.8	29.92 23.0 22.4 23.0	29.90 21.8 22.2 .	29.88 23.0 23.4 22.8
	6	13	19.00.22	168.35.30	9.51 A.	S.23°O.	7.6	1	B. T. L. W.	29.90 24.00 24.4 23.4	29.90 23.0 23.0 23.0	29.90 23.0 22.2 22.8	29.90 22.0 22.0 22.4	29.90 22.0 23.0 22.9	29.90 24.2 24.4 23.6
	7	14	18.35.05	169.23.30	9.00 A.	S.22°W.	16.0	1	B. T. L. W.	29.90 24.0 23.9 24.2	29.89 23.0 22.8 23.4	29.90 22.0 21.8 23.0	29.88 22.0 22.0 22.5	29.88 22.0 23.0 22.8	29.90 25.0 . .
	8	15	18.26.05	170.23.30	.	S.34°O.	7.1	1	B. T. L. W.	29.90 25.0 24.8 23.6	29.90 23.0 23.0 23.4	29.92 23.0 22.3 22.8	29.94 22.5 22.4 22.6	29.92 23.0 23.2 22.9	29.95 24.8 24.8 23.6
	9	16	17.39.06	171.48.45	.	N.15°O.	11.8	1	B. T. L. W.	29.95 24.5 24.0 23.0	29.94 23.0 22.8 22.8	29.95 23.0 22.8 22.8	29.94 22.4 22.6 23.0	29.92 22.5 22.6 23.0	29.94 24.0 23.8 23.0
	10	17	16.29.06	173.00.00	10.18 A.	N.11°O.	10.8	1	B. T. L. W.	29.86 23.0 23.4 23.0	29.85 23.0 23.0 22.8	29.89 22.0 22.2 22.6	29.98 22.0 21.8 22.6	29.88 22.5 23.0 22.6	29.86 22.8 23.2 22.8
	11	18	15.43.22	175.05.30	.	W.	19.0	1	B. T. L. W.	29.85 23.0 23.2 20.7	29.88 23.0 22.2 22.6	29.85 22.0 22.0 22.5	29.88 22.0 22.2 22.6	....	....
	12	19	16.01.45	176.24.00	.	N.35°W.	7.4	1	B. T. L. W.	29.86 23.0 23.0 23.0	29.98 22.0 22.2 22.8	29.94 22.2 22.3 22.6	29.95 21.8 21.8 22.6	29.93 21.5 22.6 22.8	29.92 22.5 22.8 .
	13	20	15.59.00	178.01.30	.	O.	6.0	1	B. T. L. W.	29.92 23.2 23.5 24.0	. . . .	29.92 22.0 22.8 23.2	29.94 22.0 22.3 23.2	29.92 20.5 20.8 22.4	29.91 22.8 23.4 23.7
	14	21	*15.46.48	*180.02.30	.	.	.	.	B. T. L. W.	29.90 22.5 22.8 23.0	29.88 22.0 22.0 22.6	29.90 22.0 21.5 22.4	29.84 21.0 21.6 22.6	29.85 22.0 22.6 23.0	29.84 20.0 21.0 22.6
	15	22	*15.34.54	*177.59.30	O.	.	.	.	B. T. L. W.	29.98 21.2 22.5 23.5	. . . .	29.80 20.5 . .	29.80 20.5 20.6 20.2	29.82 21.0 21.4 22.8	29.82 22.0 22.4 23.2
16	23	16.00.53	177.30.30	.	N.53°W.	13.7	3	B. T. L. W.	29.82 20.5 21.2 23.2	29.80 21.0 21.0 22.8	29.82 22.0 21.7 23.0	29.80 21.0 01.0 22.6	29.86 21.5 21.5 22.9	29.86 22.0 22.4 23.0	

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1839 Septbr. 30	
Octbr. 1	(An diesen drei Tagen suchte Kapit. Rodbertus die Insel Mallon. Eine vollständige Abschrift des Journals dieser Tage ist am Schluss in der Beilage enthalten.)
2	
3	Bis 9 ^h flauer O. bei leicht bewölktem Himmel. Von da an drehte er sich immer mehr südlicher, so dass er um 21 ^h S. war; der Himmel durchgängig bewölkt, doch sehr warmes Wetter.
4	SW. und WNW. allmählig flauer werdend, bis um 9 ^h Windstille eintrat. Sehr warmes Wetter. Um 18 ^h kam eine flau westliche Briesse durch bei stark bewölktem Himmel.
5	Im Ganzen sehr unbeständiger Wind. Bis 5 ^h Stille bei hohem NW lichen Seegang, dann kam eine flau O. Briesse, doch mussten wir, um das Schlingern aus hoher NW. See zu vermeiden, WNW. steuern. Um 10 ^h OzN. und ONO. Um 14 ^h abnehmender NO. bis O. bei stark bewölktem Himmel; das Schiff arbeitete sehr. Um 18 ^h umlaufender Wind nach SO., und um 21 ^h flauer SSO. und warmes Wetter.
6	Der Wind meist still bei angenehmem, warmem Wetter; SSW., WNW., NW., dann um 13 ^h Stille u. um 22 ^h SO. hoch sehr schwach.
7	Ganz flau Briesse bei NOzO. Um 11 ^h SO. bei sternklarem Himmel.
8	Klarer Himmel und gutes, warmes Wetter bei leichtem SO. bis 9 ^h , dann O. Die anhaltende Windstille veranlasste uns, unseren Plan, auf dem Parallel zwischen 18° und 19° N. Br. westwärts fortzusegeln, aufzugeben, und südlicher zu steuern, wo wir auf früheren Reisen mehr Briesse fanden.
9	Leichter ONO. bis 14 ^h , dann NOzO. Sternklarer Himmel. — In 18° 22' N. Br. und 170° 30' W. L. soll nach Berghaus' Angabe (im Almanach von 1837) ein Felsen liegen; wir befanden uns um 3 ^h gerade in dieser Position, konnten aber Nichts von der Spitze des Mastes aus sehen. Die Luft war sehr rein und sichtig.
10	Flauer NO. bis 10 ^h bei klarem Himmel und sehr warmer Luft. Um 10 ^h SO. bei hohem Seegange. Das Schiff schlingerte stark. Um 11 ^h ONO., wobei sich der Himmel stark bewölkte. Um 16 ^h veränderten wir unseren Cours und steuerten S½O., womit wir auf eine Insel zusegeln, die auf 16° 6' N. Br. und 173° 3' W. L. liegen soll; es ist mir unbekannt, nach welcher Autorität C. Wendt sie auf der Charte verzeichnet hat. Um 21 ^h böiger und veränderlicher ONO.
11	Mässiger O. bei sehr schönem Wetter. Um 3½ ^h waren wir der Stelle ganz nahe, wo die gestern erwähnte Insel liegen soll und hätten sie sehen müssen, wenn sie in der Nähe der angegebenen Position läge. Doch war von der Spitze des Mastes aus nichts zu sehen und nicht die geringsten Spuren von einer Landnähe waren sichtbar. Um 6 ^h böiger NO. u. OzN.; dann NOzO., ONO., bis 20 ^h bei Regen und Blitzen in N. Um 20 ^h böiger NW. bis ONO.
12	Stark bewölkter Himmel bei schwachem ONO., S., SW., WSW., SW., SSW. und S. Um 8 ^h ein Regenschauer.
13	Mässiger SzW., SWzS. und S. bis 5 ^h bei bewölktem Himmel und warmem Wetter. Dann SzO. bis 10 ^h , dann SO. bis 16 ^h . Um 17 ^h umlaufender Wind und starke Regenschauer. Um 22 ^h flauer SSO. L. nach Dist. zwischen ☉ und ☽ 30° 10' 45" östlicher wie H. Chronom.
14	Flauer SzO. bei stark bewölktem Himmel. Mit starken Regenböen ging der Wind um 6 ^h auf ONO. und war von da an veränderlich. Nach Mitternacht sehr unbeständiges Wetter mit Böen und starken Regen bei OSO., SO. und SSW. Gegen 24 ^h etwas aufklärend bei ONO.
15	Lebhafter OzS. bei etwas bewölktem Himmel. Gegen 7 ^h eine starke Regenböe, die sich bis 12 ^h einigemal wiederholte. Dann flauer SO. und fortwährender Regen, der erst um 20 ^h aufhörte, wo SSO., SSW. und SO. folgte.
16	Böiger, umlaufender Wind bei stark bezogenem Himmel und unter öfteren, heftigen Regenschauern. Um 6 ^h der Wind still; hohe nördliche Dünung; das Schiff schlingerte sehr. Um 15 ^h kam eine flau WSW. Briesse durch bei dick bewölktem Himmel. Sehr flauer WSW. bis 23 ^h ; trockne Luft.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
G r o s s e r O c c e a n.	1839 Octbr. 17	24	N. *15.59.53''	O. *177.18.00''	O. .	.	m. .	.	B. T. L. W.	29,82 22,0 22,8 23,5	29,82 23,0 22,2 23,2	.	29,80 21,5 21,8 23,0	29,80 20,0 20,0 22,8	29,77 20,2 20,0 22,7
	18	25	16.18.38	176.18.30	.	N.13°O.	11,3	2	B. T. L. W.	29,75 21,0 21,5 23,1	29,76 20,8 21,0 23,0	29,78 21,0 21,6 23,2	29,75 21,0 21,2 23,0	29,75 21,0 21,7 23,2	29,78 21,0 22,6 23,4
	19	26	*16.23.38	*175.31.00	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,74 22,0 22,5 23,4	29,74 22,0 21,8 23,2	29,74 21,0 20,6 23,0	29,75 21,2 21,8 22,0	29,80 21,0 22,0 23,1	29,82 21,5 22,8 23,2
	20	27	*16.00.02	*174.32.15	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,76 22,0 22,4 23,2	29,78 21,8 22,0 23,0	29,84 21,0 21,5 22,6	29,82 20,5 21,5 22,6	29,80 21,0 21,8 23,0	29,85 21,0 22,3 23,2
	21	28	15.43.34	*172.00.30	.	N.50°W.	22,0	3	B. T. L. W.	29,84 21,5 22,6 23,2	29,85 21,8 22,2 23,2	29,90 21,4 21,8 23,0	29,90 22,0 21,0 23,0	29,90 21,0 21,6 23,0	29,90 21,4 23,0 23,4
	22	29	15.26.07	169.47.15	.	N.	4,5	1	B. T. L. W.	29,88 23,0 23,2 23,4	29,90 23,0 23,2 23,2	29,88 23,0 23,0 23,5	29,90 23,0 23,0 23,2	29,92 22,5 24,4 23,2	29,94 24,0 24,0 23,4
	23	30	15.25.57	166.45.00	11° Az.	O.	4,0	1	B. T. L. W.	29,88 23,8 23,8 23,3	29,90 23,5 23,3 23,2	29,93 23,5 23,4 23,2	29,93 23,0 23,0 22,9	29,92 23,0 23,1 23,2	29,90 23,8 23,9 23,6
	24	31	15.03.43	164.16.38	.	S.21°W.	5,5	1	B. T. L. W.	29,90 24,5 24,8 23,8	29,88 24,0 24,2 23,6	29,90 23,4 23,3 23,4	29,90 23,0 23,2 23,4	29,88 22,2 22,0 23,4	.
	25	32	15.16.55	163.14.45	.	W.	12,0	1	B. T. L. W.	29,84 24,5 25,0 23,8	29,83 23,8 23,6 23,8	29,86 23,5 23,4 23,8	29,86 23,0 22,8 23,5	29,85 22,2 23,0 23,5	29,85 24,3 24,5 24,0
	26	33	15.14.38	161.33.30	.	W.	21,0	1	B. T. L. W.	29,82 25,0 25,0 24,0	29,80 24,0 24,0 24,0	29,82 24,0 23,4 23,6	29,82 24,0 23,5 23,6	29,81 23,5 23,9 23,4	.
27	34	15.09.42	159.29.23	.	N.57°W.	3,0	1	B. T. L. W.	29,80 24,0 24,2 23,9	29,85 23,4 23,4 23,6	29,82 23,2 23,2 23,4	29,86 23,0 23,2 23,4	29,86 23,0 23,8 23,6	29,88 24,4 24,6 23,8	
28	35	*15.15.12	156.26.23	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,80 23,0 23,2 23,8	29,78 23,0 23,2 23,4	29,84 23,0 22,4 23,4	29,83 23,0 23,5 23,7	29,82 23,0 23,0 23,4	29,82 23,0 23,4 23,6	
29	36	15.26.06	152.44.45	.	N.77°O.	10,2	2	B. T. L. W.	29,78 23,0 23,6 23,5	29,76 23,0 23,5 23,3	29,78 23,0 23,2 23,2	29,75 22,5 23,0 23,4	.	.	
30	37	15.39.58	149.06.00	.	SO.	4,2	1	B. T. L. W.	29,70 23,8 23,8 23,4	29,72 23,5 23,5 23,4	29,76 23,0 23,9 23,4	29,70 23,0 23,2 23,2	29,78 22,5 23,0 23,5	29,78 23,8 24,2 23,6	
31	38	15.45.19	145.29.45	.	S.19°W.	18,5	1	B. T. L. W.	29,75 23,1 23,9 23,3	29,74 23,0 23,0 23,3	29,78 23,0 23,2 23,1	29,74 23,0 22,6 23,3	24,72 23,0 23,0 23,2	29,75 23,0 23,8 23,5	
Novbr. 1	39	16.42.03	*142.10.45	.	S.26°W.	10,0	1	B. T. L. W.	29,74 23,0 23,3 23,2	29,75 23,0 23,2 23,2	29,80 23,0 23,1 22,8	29,76 23,0 23,0 22,8	29,77 22,0 22,8 23,3	.	
2	40	17.28.36	138.26.00	.	S.66°W.	4,8	1	B. T. L. W.	29,78 24,8 24,3 23,4	29,79 23,2 23,6 23,0	29,78 23,0 23,2 23,0	29,78 23,0 23,0 22,8	29,74 23,0 23,2 23,0	29,75 23,8 23,6 23,4	

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1839 Octbr. 17	Ganz geringer W.; hoher N. Seegang; etwas bezogener Himmel, trockne Luft; das Schiff schlangerte stark. Um 5 ^h bis 11 ^h SW. Um 10 ^h bewölkte sich der Himmel stark im W., es begann heftig zu blitzen und zu regnen. Um 12 ^h WNW. Um 13 ^h anhaltendes Gewitter mit Donner und Blitz bei stark bewölktem Himmel und frischem, aber ungleichem SW.
18	Bis 9 ^h schwacher ONO. bei stark bewölktem Himmel und unregelmässiger See. Von 9 ^h bis 14 ^h zunehmender SO., O., OzS. und OSO. Von 15 ^h an flauer SzO., SW., S. und SW. Hohe NWliche Dünung; das Schiff arbeitete sehr; der Himmel dick bezogen.
19	Unbeständiger SSO., SO., O., ONO., OSO., SSO., S., um 12 ^h SWzS.; entferntes Donnern und Blitzen in allen Richtungen. Um 18 ^h umlaufender Wind, um 21 ^h sehr veränderlicher, flauer NW. mit feinem Regen.
20	Bis 12 ^h NO., N., NW. und Nördlich. Bewölkter Himmel im N. bei unregelmässiger See. Um 5 ^h Gewitter in NW. unter starken Blitzen und Donnern, doch zog es sich bald Nördlich und dann Östlich. Um 13 ^h klärte es ziemlich auf bei völliger Windstille. Um 18 ^h kam SSO. Briese durch und feiner Regen. Um 22 ^h SO.
21	Bis Mitternacht frischer SSO. bei dick bewölktem Himmel, Gewitterluft und öfteren Regenschauern. Dann ungleicher ONO. und S. Von 17 ^h an ziemlich gleichmässiger SO.
22	Gutes Wetter bei leichtem O. bis 6 ^h . Dann OzN. bis 9 ^h ; von 10 ^h bis 21 ^h ONO. bei mond- und sternklarem Himmel. Gegen Morgen der Wind lebhafter, der Himmel bewölkt. Von 22 ^h an NOzO.
23	Durchgängig lebhafter ONO. bei bewölktem Himmel und schönem Wetter.
24	Fast den ganzen Tag mässiger ONO. bei gutem Wetter; um 22 ^h lebhafter OzN. und theilweise stark bewölkter Himmel. Um 17 ^h steuerten SSW., um in den Parallel von 15° 15' N. Breite zu kommen, auf dem wir, westwärts segelnd, die Insel Bartolome aufsuchen wollten, die nach unserer Karte in 15° 15' N. Br. und 196° W. L. liegen soll.
25	Bis 15 ^h lebhafter O., OzN., ONO., OzN., OzS. und OzN. bei gutem Wetter, das blos zuletzt durch Regenschauer getrübt wurde. Dann veränderlicher, flauer NO.: von 18 ^h ONO. Von 5 ^h bis 6 ^h befanden wir uns gerade auf der Stelle, wo die Insel Bartolome liegen soll; da aber um 6 ^h ¹ / ₂ vom Mast aus noch kein Land zu sehen war, legten wir das Schiff N. wärts beim Winde, um den Tag zu erwarten; aber auch am Tage war weder von Land, noch von der Nähe des Landes Spuren sichtbar.
26	Bis 13 ^h schwacher ONO. und NO. bei gutem Wetter. Bei Sonnenuntergang war vom Mast aus kein Land zu sehen, auch verkündete nichts die Nähe von Land. Von 14 ^h bis 17 ^h O., dann bis 24 ^h sehr flauer OzN. bei bewölktem Himmel und sehr warmem Wetter.
27	Bis 14 ^h flauer OzN., OzS. Um 3 ^h hatten eine starke Regenbö; gegen 4 ^h klärte es etwas auf und der Wind nahm zu. Um 15 ^h lebhafter OzN.; bewölkter Himmel. Um 23 ^h eine leichte Regenbö aus ONO.
28	Bis 15 ^h sehr ungleicher NO. bei starken Regenböen. Um 6 ^h ¹ / ₂ starke Gewitterbö; um 10 ^h anhaltendes Gewitter mit Böen, Regen, Donner und Blitzen, wobei das Schiff zuweilen sehr schlangerte. Von 19 ^h heftiger ONO. bei fortwährenden Blitzen und Regen.
29	Frischer und lebhafter NO.; diesige Luft. Gegen Abend der Himmel theilweise dick bewölkt, hohe NO. See; das Schiff arbeitete zuweilen sehr; Abends Blitze am NWlichen, später (Nachts) am SWlichen Horizont. Um 24 ^h hatten eine Regenbö.
30	Bis 17 ^h lebhafter OzN., durchgängig von Regenböen begleitet. Um 18 ^h ONO.
31	Bis 14 ^h böiger ONO., OzN. und ONO. mit Regen, und von 10 ^h an auch Blitzen. Dann frischer, ungleicher NO., der sich erst um 24 ^h nach NOzN. wandte. Nach unserer Rechnung waren um 21 ^h nahe bei der Birds Isl., einer der Mariannen. Der bedeutende Unterschied in Breite mag Ursache gewesen sein, dass wir kein Land erblickten.
Novbr. 1	Lebhafter NNO. bis NOzO., gutes Wetter. Nachdem uns die Meridian-Beobachtung gezeigt, dass wir zu südlich seien, um Land erblicken zu können, steuerten wir vom gestrigen Mittag an nördlich am Winde; da wir um 4 ^h noch kein Land sahen, steuerten wir wieder unsern alten Cours WzN. Zur Berichtigung der Chronometer wäre es freilich wünschenswerth gewesen, wenn wir das Land zu Gesicht bekommen hätten, doch gehen die Uhren, nach dem gegenseitigen Gange zu urtheilen, muthmasslich ziemlich recht.
2	Durchgängig lebhafter Wind: NO., NOzO., NO., NNO., NzO. und NO. Anfangs gutes Wetter; dann etwas bewölkt am östlichen Horizont. Blitze im SO. Nachts sternklarer Himmel und gutes Wetter.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h Nachm.	7h Abends.	11h Abends.	3h Morg.	7h Morg.	11h Vormitt.	
Nördlicher Grosser Ocean.	1839 Novbr. 3	41	N. 18.28.29	O. 134.41.00	W.	S. 41° O.	m. 10,8	1	B. T. L. W.	29,70 24,8 23,6 23,4	29,72 24,0 23,6 23,4	29,75 23,5 23,5 22,8	29,75 23,0 23,2 22,8	.	29,72 23,0 23,4 23,2
	4	42	19.46.12	131.27.30	.	S. 73° O.	17,5	1	B. T. L. W.	29,68 23,0 23,5 23,3	29,68 23,0 23,2 23,0	29,72 23,0 23,0 22,8	29,68 22,5 22,8 23,0	29,72 22,0 22,5 23,2	29,72 22,0 22,8 22,8
	5	43	*20.47.36	*128.28.00	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,64 22,0 22,2 22,4	29,70 22,0 22,0 22,2	29,72 22,2 22,2 22,8	29,68 22,0 .	29,72 20,5 21,0 22,4	29,68 21,0 21,2 22,2
	6	44	21.00.07	*124.31.15	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,72 21,0 21,0 21,0	29,70 21,0 20,8 22,0	29,70 20,0 20,0 .	29,68 20,2 20,5 .	29,68 20,2 20,6 22,3	29,73 20,5 21,6 22,5
	7	45	20.46.17	122.40.15	.	N. 68° W.	16,2	3	B. T. L. W.	29,68 21,0 21,4 22,2	29,68 21,0 21,0 23,2	29,68 21,5 21,5 22,0	29,68 21,0 21,2 .	.	29,64 . . .
	8	46	20.56.24	120.29.45	.	N. 62° W.	56,9	1	B. T. L. W.	. . . .	29,65 . . .	29,75 20,5 . .	29,76 20,0 . .	29,76 19,0 . .	29,78 19,2 . .
	9	47	20.38.00	118.58.45	.	S. 51° W.	25,7	1	B. T. L. W.	29,72 18,8 19,2 21,2	29,80 18,0 18,6 20,6	29,82 18,0 18,4 21,0	29,82 18,0 18,0 20,6	20,90 18,5 19,3 21,4	29,90 19,0 19,4 21,4
	10	48	21.24.04	117.14.45	.	N. 79° W.	21,2	1	B. T. L. W.	29,85 18,0 18,7 21,5	29,88 18,0 18,6 21,8	29,90 18,0 18,2 .	29,90 18,0 17,9 21,4	29,90 18,0 18,4 21,2	....
	11	49	Ankerplatz in der Hong-Kong-Bai		0.40 A.	.	.	.	B. T. L. W.	27,92 18,0 18,4 20,8	29,92 18,0 18,4 20,6	29,89 18,0 18,2 20,2	29,95 18,0 18,2 19,0	....	....

6. VON CANTON NACH HAMBURG.

Chinesisches Meer.	1840 Febr. 10	1	20.18.47	112.50.30	.	S. 26° W.	5,5	1	B. T. L. W.	. . . .	. . . .	. . . .	29,94 13,0 13,2 13,4	29,98 14,0 17,6 17,4	30,05 16,0 16,5 18,2
	11	2	17.21.37	110.36.15	.	N. 63° W.	29,5	1	B. T. L. W.	30,00 17,0 17,0 18,4	30,00 17,0 16,4 18,2	30,05 17,0 17,4 19,5	30,05 17,0 17,0 18,4	30,08 17,0 18,8 19,9	....
	12	3	14.03.06	110.02.22	.	W.	18,0	1	B. T. L. W.	29,97 . 20,0 20,3	29,98 18,0 19,2 20,0	30,00 19,0 19,4 20,0	29,98 18,5 19,5 20,2	29,92 19,8 19,6 20,4	29,95 20,0 20,5 20,4
	13	4	*11.23.12	*110.13.22	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,90 20,0 20,2 20,4	29,90 20,0 20,0 20,0	29,88 20,0 20,0 19,5	29,80 20,0 20,0 19,2	29,80 19,0 19,8 21,0	29,82 20,0 20,6 20,2
	14	5	9.08.34	109.55.00	.	S. 18° O.	8,5	2	B. T. L. W.	29,80 20,0 20,4 21,2	29,78 20,4 20,6 21,4	29,78 20,4 20,8 21,2	29,78 21,0 21,0 21,4	29,83 20,8 21,2 21,8	29,81 21,8 . .
	15	6	8.28.27	109.27.45	.	N. 7° O.	10,2	1	B. T. L. W.	29,78 23,0 22,2 22,4	29,74 21,0 21,8 22,4	29,80 21,0 21,8 22,2	29,74 21,0 21,2 23,0	29,82 21,1 21,2 22,3	29,82 22,0 22,4 22,4
	16	7	8.00.48	109.05.22	.	S. 39° W.	28,4	1	B. T. L. W.	29,80 23,2 23,3 23,4	29,80 22,0 22,0 22,4	29,80 22,0 21,6 22,4	29,80 22,0 21,5 22,0	29,80 21,8 21,8.	....

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1839 Novbr. 3	Den ganzen Tag NO.; Anfangs lebhaft und gutes Wetter; gegen Abend zunehmender Wind; auch bewölkte sich der Himmel mehr und mehr. Um 12 ^h eine leichte Regenbö, die sich von da an öfters wiederholte. Um 21 ^h hoher NO licher Seegang.
4	Durchgängig heftiger und böiger NOzN. Das Schiff schlengerte in der hohen See stark.
5	Bis 8 ^h anhaltend heftiger NOzN. und Regenböen; das Schiff arbeitete sehr. Um 9 ^h Sturm aus NNO., der bis zum andern Tage dauerte. Dabei hohe See, die häufig das Deck mit Seewasser bedeckte; dick bewölkter Himmel.
6	Den ganzen Tag NNO. Sturm, hohe See, viel Wasser auf dem Deck. Nachts Regenböen, gegen Morgen trockenes Wetter.
7	Den ganzen Tag bis auf die letzten drei Stunden NNO., der bei bewölktem Himmel und hohem nördlichen Seegang an Heftigkeit bis zum Sturm zunahm (9 ^h). Von da anhaltende heftige Böen und Regenschauer. Um 21 ^h drehte sich der Wind nach N. Immer noch Sturm, harte Regenböen und hohe See. Das Schiff arbeitete sehr.
8	Bis 4 ^h N., von 5 ^h bis 16 ^h NzO. mit Sturm, starken Regenböen und hoher See. Unter starkem Regen lief der Wind gegen 4 ^h ₄ nördlicher; um 21 ^h mässiger NWzN. bei leicht bewölktem Himmel. Von 1 ^h ₂ bis 4 ^h ₂ peilten wir Grafton und Orange-Insel, so genau, als es der Sturm nur immer erlaubte. Die NWliche Strömung hatte eine reissende Geschwindigkeit.
9	Bis 4 ^h zunehmender NNW.; das Schiff stampfte sehr. Bis 8 ^h NzW.; bis 12 ^h starker N. bei hoher See, etwas bewölktem Himmel und gutem Wetter. In den andern 12 ^h mässiger NzO. und dick bewölktem Himmel.
10	Frische N. Briesse bei stark bewölktem Himmel. Um 5 ^h NzO., NNO. und NO. Von 12 ^h bis 24 ^h zunehmender NzO., in den ersten Stunden anhaltender Regen.
11	Lebhafter NzO. bis 4 ^h , dann NNO. bis zum Ankerplatze. 10 ^h = 44 Fad. Tiefe, 12 ^h = 40 Fad., 14 ^h = 35 Fad., 16 ^h = 31 Fad. 18 ^h beobachteten wir die Breite per Polaris = 22° 12' N., um 18 ^h ₂ erblickten wir NW wärts Land und lotheten 26 Fad. Wasser; um 20 ^h erkannten wir die grosse Lema-Insel und bekamen $\frac{1}{2}$ Stunde später einen Lothsen. Mittags passirten wir Pootoi und gingen den 12. November um 5 ^h ₂ in Hong-Kong-Bai auf 5 Faden Wasser vor Anker.

6. VON CANTON NACH HAMBURG.

1840 Febr. 10	Des Abends 6 ^h ₄ passirten wir in der Entfernung von 1 ^m im wahren O. Pootoi-Insel und nahmen dieselbe in 22° 2' N. Br. und 113° 38' O. L. als Punkt der Abfahrt an. Der Wind war NNO., anfangs flau und veränderlich, Nachts zunehmender N., gegen 15 ^h lebhafter NzO., schwankend bis NOzW., stark bewölkter Himmel.
11	Lebhafter NOzN. bei bewölktem Himmel.
12	Im Ganzen lebhafter NO., gegen Morgen abnehmend und sich etwas nördlicher wendend.
13	Bis 8 ^h mässiger NzO. bei bewölktem Himmel, um 9 ^h lebhafter werdend; gutes Wetter und hohe NO. See, wodurch das Schiff hart schlengerte. Um 17 ^h bezog sich der Himmel bei N. und später NzW.; es begann heftig zu regnen, welches bis Mittag anhielt.
14	NNW. und NzW. bei anhaltend heftigem Regen und dick bezogenem Himmel, der sich erst gegen 4 ^h etwas aufheiterte. Um 7 ^h ordinärer N. mit etwas abhellender Luft. Um 11 ^h NNO. bei feinem Regen und stark bewölktem Himmel. Gegen Morgen flauer und umlaufender Wind bei sehr warmer Luft.
15	Windstille bis 5 ^h ; dann schwache SO. und O. Briesse; der Himmel theilweise sehr stark bewölkt bei drückend warmer Luft. Um 15 ^h eine Regen- und Windbö aus SO., um 21 ^h flauer SSO., leicht bewölkter Himmel und gutes Wetter.
16	Windstille bei trübem, bewölktem Himmel und sehr warmem Wetter. Um 10 ^h kam flauere SO liche Briesse durch. Dann wiederum Windstille bei leicht bewölktem Himmel. Gegen 11 ^h kam schwache NO liche Briesse durch.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
Chinesisches Meer.	1840 Febr. 17	8	N. 7.23.31	O. 108.46.15	W. 0.19 A.	S.28°W.	m. 14,7	1	B. T. L. W.	29,82 25,4 24,8 24,4	29,80 23,0 23,0 23,0	29,85 22,0 21,4 22,6	29,82 22,9 22,2 23,0	29,85 21,5 22,0 22,5	29,85 24,0 23,6 22,8
	18	9	6.23.23	108.23.52	.	S.8°W.	20,2	1	B. T. L. W.	29,85 24,0 23,5 22,8	29,86 23,0 22,0 22,5	29,82 23,0 22,4 21,8	29,85 21,0 21,0 21,6	29,85 23,0 23,0 22,0	....
	19	10	5.23.29	107.54.33	.	N.	9,4	1	B. T. L. W.	29,80 25,0 23,6 22,2	29,80 23,0 22,6 21,4	29,90 23,0 22,0 21,5	29,82 22,0 22,0 21,4	29,85 21,5 22,8 22,1	29,85 24,0 22,6 22,8
	20	11	4.24.46	107.18.20	.	S.68°W.	17,4	1	B. T. L. W.	29,85 24,5 23,8 22,5	29,85 23,0 22,5 21,8	29,85 22,0 22,0 21,8	29,90 22,0 21,8 21,5	29,92 21,4 21,8 22,2	....
	21	12	2.22.11	107.02.00	.	N.19°W.	6,0	1	B. T. L. W.	29,90 23,0 22,6 22,1	29,85 23,0 22,2 22,2	29,85 22,0 21,8 22,0	29,80 22,0 21,8 22,2	29,85 20,2 21,2 22,2	29,84 21,0 21,6 22,2
	22	13	0.38.48	106.41.00	.	S.22°W.	6,8	1	B. T. L. W.	29,85 23,0 22,6 22,4	29,85 22,0 21,7 22,2	29,82 22,0 22,0 22,2	29,83 21,5 21,5 22,4	29,80 21,5 21,6 21,4	....
	23	14	S. *1.11.12	*107.09.18	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,80 24,0 23,0 23,0	29,80 23,0 22,4 22,4	29,84 22,0 22,0 22,5	29,85 22,0 21,8 22,4	29,85 21,5 21,6 22,4	....
	24	15	3.11.30	Δ 106.58.00	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,96 21,0 21,5 22,6	29,86 21,0 21,9 22,5	29,90 21,0 21,6 22,4	29,90 22,0 22,0 22,5	....	....
	25	16	5.20.28	Δ 106.00.50	.	N.22½°O.	24	1	B. T. L. W.	29,84 22,0 22,2 22,4	29,84 23,0 22,4 22,5	29,86 22,0 22,4 23,0	29,86 22,0 22,4.	....	....
Sunda-Strasse.	26 27 28 29 30 März 1 2	17 18 19 20 21 22 23	Schiffahrt durch die Sunda-Strasse.												
Indisches Meer.	3	23	9.21.34	104.29.45	0.4 A.	S.67°O.	23,8	1	B. T. L. W.	29,85 25,0 24,5 22,4	29,86 23,5 23,0 22,5	29,86 23,0 23,2 23,4	29,86 22,5 22,4 22,5	29,85 22,6..	....
	4	24	11.11.49	103.42.00	.	S.60°O.	18,3	1	B. T. L. W.	29,80 . 24,5 .	29,80 . . .	29,80 . 22,0 23,1	29,80 22,1 21,8 23,0	29,80 22,0 22,8 23,2	29,80 23,0 . .
	5	25	13.08.44	102.05.30	.	S.75°O.	18,5	1	B. T. L. W.	29,76 23,8 23,8 23,4	29,80 23,0 23,0 23,2	29,78 22,0 22,4 23,2	29,79 22,0 22,2 23,4	29,79 21,5 22,8 23,4	....
	6	26	*14.56.20	*99.13.00	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,80 23,0 23,4 22,5	29,82 23,0 22,3 22,0	29,81 22,8 22,4 22,1	29,80 21,5 22,0 22,0	29,80 21,0 21,2 22,0	....
	7	27	*16.13.56	*96.16.30	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,78 21,0 22,0 21,0	29,81 23,0 . .	29,83 23,0 . .	29,89 22,0 . .	29,85 21,0..	....
	8	28	*17.03.44	*93.02.15	B. T. L. W.	29,85 20,0 21,0 20,8	29,90 20,5 . .	29,88 20,5 . .	29,86 20,5 . .	29,88 20,5 . .	29,88 20,0 . .

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1840 Febr. 17	Sehr flau, dann gänzliche Stille, gegen Abend feiner Regen und stark bewölkerter Himmel. Um 17 ^h kam etwas NO. Briesse durch und gegen Mittag wurde das Wetter gut.
18	Flauer O. bei leicht bewölcktem Himmel. Um 13 ^h $\frac{1}{2}$ hatten wir eine starke Wind- und Regenbö aus S.; um 18 ^h trat gänzliche Windstille ein, später ganz flauer NO.
19	Den ganzen Tag flauer NO., der sich bloß gegen Abend nach NNO. wandte; gutes, sehr warmes Wetter. Um 22 ^h erblickten Nord-Natunas-Insel im SSO.
20	Bis zur Windstille abnehmender NOzN. Um 9 ^h leichte Briesse bei mond- und sternklarem Himmel; dann NOzN., um 17 ^h flauer NzO. bei etwas bewölcktem Himmel. Um 18 ^h peilten Nord-Natunas-Insel im wahren O. und um 18 ^h $\frac{1}{2}$ Saddle-Insel S 53°O., der Wind NOzN. Um 22 ^h $\frac{1}{4}$ hatten wir Saddle-Insel im wahren O.
21	Etwas zunehmender NNO. bis 12 ^h und gutes Wetter. Von 1 ^h an N., NNO., OzS., OzN. und NNO. Um 18 ^h eine leichte Windbö aus OSO.
22	Ordinärer NNO. und N $\frac{1}{2}$ O. bei trüb bewölcktem Himmel und sehr warmer Luft bis 8 ^h . Von 9 ^h an NNO., zu welcher Stunde wir Cameel-Insel erblickten. Um 18 ^h passirten letztere Insel und erblickten St. Julian-Insel, welche wir um 20 ^h passirten und gleichzeitig St. Esprit-Insel erblickten.
23	Leichter N. bei bewölcktem Himmel; um 5 ^h erblickten St. Barbe-Insel. Von 7 ^h bis 9 ^h leichter NzW., bei theilweise bewölcktem Himmel und zuweilen feinem Regen. Von 10 ^h bis 17 ^h NNW. Um 15 ^h $\frac{1}{2}$ hatten eine Regenbö. Mit Tagesanbruch erblickten wir ein SOlich steuerndes Schiff. Um 19 ^h NzW., um 10 ^h kam der Wind mit heftigen Böen aus WSW.
24	Fortwährend starker, böiger Wind, der zwischen WNW. und NNW. schwankte; der Himmel dick bezogen. Um 4 ^h erblickten wir Gaspar-Insel in SSW., um 7 ^h peilten die Mitte derselben im S $\frac{1}{4}$ W. auf ungefähr 10 ^m Abstand; $\frac{1}{2}$ ^h später lotheten wir 19 Fd. Wasser, 13 ^h = 20 Fad., 14 ^h = 19 Fad.; gleichzeitig erblickten wir Gaspar-Insel im SSW., legten beim Winde, um den Tag zu erwarten. 17 ^h $\frac{1}{2}$ passirten wir Gaspar-Insel auf 2 ^m Dist. Um 21 ^h $\frac{3}{4}$ lag die Südspitze von Puloeat im wahren O. von uns, um Mittag peilten wir Puloeat Westspitze NS°O.
25	Lebhafter WzN. bis 3 ^h , dann NW., der sehr böig und um 9 ^h ein frischer, aber ungleicher NWzN. Nachts wurde und den ganzen Tag so anhält. Nachts Gewitterluft, starkes Blitzen im O. — 12 ^h = 13 Fad. Tiefe, 14 ^h = 10 Fad., 16 = 15 $\frac{1}{2}$ Fad.; um 17 ^h erblickten wir die Brothers-Inseln WSWlich von uns. Brouvers Untiefen passirten wir auf $\frac{1}{2}$ ^m Entfernung, die nördliche schien Korallengrund zu sein, aus dem zwei kleine Felsen in der Form eines Kegels circa 6 bis 10 Fuss über das Meer hervorragten. Die Brandung war ziemlich bedeutend, aber es schien nur wenig Wasser auf der Untiefe zu sein. Brothers-Inseln passirten wir in der Entfernung von 1 $\frac{1}{2}$ — 2 ^m , auf welcher Dist. wir fortwährend 11 und 12 Faden Wasser sondirten.
	(Während dieser 7 Tage hatte die Prinzess Louise mit anhaltend conträren, böigen und stillen Winden zu kämpfen, welche die Fahrt durch die Sunda-Strasse ungewöhnlich verzögerten. Der Strom war stark entgegen; das Schiff verlor oft mehr als es gewann. Den 2. März Mittags wurde Java-Head in S26°O. gepeilt und hiernach der Punkt der Abfahrt auf 6° 49' 22" S. Breite und 105° 8' 30" O. Länge bestimmt.)
März 3	Lebhafter WNW. und WzN. bis 4 ^h . Um 4 ^h $\frac{1}{2}$ bewölkte sich der Himmel am W. Horizont, der Wind nahm zu und wehte bis 13 ^h aus W. Dann lebhafter WzN. bis Mittag und gutes Wetter.
4	Sehr lebhafter WNW. bis 4 ^h . Von SSW. zogen fortwährend dunkle Wolken auf. Um 5 ^h $\frac{1}{2}$ bekam die Luft ein drohendes Ansehen bei NNW., um 6 ^h kam SSW. unter heftigen Regen und Böen, wurde jedoch bald mässiger WNW. bei anhaltendem Regen; um 11 ^h W.; um 13 ^h WzN., dann frischer WNW. bis 18 ^h ; von da an NW.
5	Böiger, ungleicher NWzW. bis 12 ^h bei stark bewölcktem Himmel; dann NW. und NWzN. bei anhaltendem Regen. Von 6 ^h bis 9 ^h NNO., dann NzO.
6	Lebhafter ONO., hohe südliche See und bewölckerter Himmel; von 8 ^h bis 11 ^h zunehmend ungleicher OzN. und OzS.; von 12 ^h bis 21 ^h heftiger O. und böige Luft. Zwischen 15 ^h und 16 ^h heftige Regenbö. Bis gegen Mittag hohe See, dick bezogener Himmel und öftere Regenböen. Um 23 ^h ONO.
7	Bis 4 ^h lebhafter ONO. und OzN., hohe östliche See; der Regen liess etwas nach. Von 5 ^h an durchgängig O.; die See lief sehr hoch und unregelmässig, das Schiff schlangerte sehr; gegen 11 ^h heftige Regen- und Windböen. Gegen Morgen fortwährender Regen, der sich gegen Mittag noch steigerte.
8	Den ganzen Tag O., fast ununterbrochen böig und von Regen begleitet.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.							
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h		
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.		
I n d i s c h e s M e e r .	1840 März 9	29	S. 18.54.33	O. 91.06.06	W. .	S. 62° O.	m. 76,0	4	B. T. L. W.	29,90 20,0 20,8 21,2	29,92 21,0 20,6 21,3	30,00 21,0 20,5 21,2	29,98 21,0 .	29,99 20,0	
	10	30	20.21.06	88.01.00	.	N. 58° O.	5,9	1	B. T. L. W.	29,90 21,0 .	29,98 20,2 20,1 20,2	30,00 20,0 21,0 20,2	30,00 19,5 20,0 20,2	30,05 20,2 .	30,05 21,0 21,0 20,2	
	11	31	21.29.36	84.53.15	.	N. 53° O.	8,0	1	B. T. L. W.	30,02 22,0 21,5 20,0	30,00 21,0 19,0 20,0	30,05 20,0 19,2 19,8	30,02 19,5 19,0 19,6	30,00 19,8 19,8 19,8	29,98 21,0 .	
	12	32	22.45.47	82.00.30	.	S. 39° O.	8,1	1	B. T. L. W.	30,00 22,0 20,4 19,8	29,98 21,0 20,0 19,8	30,00 19,0 19,5 20,4	30,00 19,0 19,0 20,0	29,98 19,0 20,0 20,2	29,98 21,0 20,8 20,4	
	13	33	*24.00.11	*79.07.10	B. T. L. W.	29,98 20,0 21,1 20,5	29,98 20,0 19,9 19,6	30,00 19,0 19,0 19,5	29,98 20,0 19,8 19,5	29,98 20,0 20,0 19,8	29,98 21,0 21,2 19,7
	14	34	25.15.52	76.26.45	.	S. 86° O.	21,5	2	B. T. L. W.	29,98 21,2 20,8 20,4	29,98 20,0 20,2 20,2	30,05 20,0 20,3 20,0	30,05 20,0 20,2 20,2	30,02 20,0 20,1 20,0	30,00 21,0 .	
	15	35	25.57.15	74.14.36	10.36 A.	S. 16° O.	11,2	1	B. T. L. W.	30,00 21,5 21,6 20,4	29,98 21,0 20,8 20,0	29,98 21,0 20,4 20,0	29,98 20,0 20,2 20,0	30,00 20,0 20,2 20,0	30,00 20,0 .	
	16	36	26.06.36	72.30.00	.	S. 77° W.	18,0	1	B. T. L. W.	29,90 21,5 20,8 20,2	. . . .	29,90 20,0 19,5 19,7	29,80 19,0 19,0 19,8	29,88 19,0 19,5 19,6	29,88 19,0 20,0 19,8
	17	37	24.05.38	72.21.00	9.14 A. 11.0 Az.	N. 43° O.	36,0	1	B. T. L. W.	29,80 20,0 20,0 19,8	29,89 19,0 19,6 20,3	29,88 19,0 19,4 20,6	29,92 16,0 19,5 20,5	29,95 20,0 20,0 20,8	29,95 21,0 21,2 21,0	
	18	38	24.02.51	71.03.45	.	N.	7,8	1	B. T. L. W.	29,98 20,0 20,8 20,8	29,95 20,0 20,8 20,8	29,98 20,2 20,5 21,0	30,00 20,0 20,0 20,8	29,98 19,7 20,0 21,4	29,98 20,0 20,0 21,5	
	19	39	25.06.03	67.26.00	.	S. 61° W.	13,0	1	B. T. L. W.	29,97 19,5 21,0 20,9	30,04 19,0 19,5 21,0	30,02 19,0 19,4 20,8	30,09 18,5 19,2 20,8	30,04 18,2 19,2 20,2	30,04 19,3 20,0 20,6	
	20	40	26.00.08	64.06.00	.	N. 47° O.	6,0	1	B. T. L. W.	30,00 19,2 19,8 20,4	30,02 19,0 19,2 20,4	30,10 18,6 18,4 20,0	30,05 18,0 18,0 20,4	30,04 18,0 18,7 21,0	30,00 20,0 19,8 21,2	
	21	41	26.54.00	61.11.00	.	S. 20° O.	6,0	1	B. T. L. W.	30,02 22,0 20,2 20,4	30,05 20,0 20,0 20,2	30,02 19,0 19,2 20,0	30,00 19,0 19,2 20,0	30,00 19,0 19,8 20,2	30,00 22,0 20,2 21,0	
	22	42	27.28.00	57.43.30	.	S. 50° O.	6,0	1	B. T. L. W.	29,98 21,0 21,0 20,0	29,98 21,0 20,8 20,2	29,96 20,0 20,0 19,7	29,85 20,0 20,2 19,6	29,88 20,0 20,6 19,3	29,80 21,0 .	
	23	43	28.08.40	54.57.20	.	S. 61° O.	10,0	1	B. T. L. W.	29,83 20,0 20,3 20,1	29,85 20,0 20,4 20,2	29,85 21,0 21,0 20,2	29,82 20,0 20,4 20,2	29,78 19,0 20,2 20,2	29,80 20,5 .	
	24	44	28.58.55	58.12.00	.	S. 49° W.	6,0	1	B. T. L. W.	29,80 20,2 20,6 20,0	29,80 20,5 20,4 20,0	29,80 20,5 20,6 19,8	29,80 20,0 20,4 19,6	29,80 19,2 20,3 19,5	29,82 21,0 21,2 20,0	
	25	45	28.54.22	*53.08.00	B. T. L. W.	29,85 21,5 21,2 20,0	29,88 20,0 20,0 19,6	29,85 19,0 19,0 19,4	29,85 19,0 19,2 19,4	29,88 20,0 19,8 19,6	29,90 21,8 .

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1840 März 9	Durchgängig frischer, lebhafter O. Bis Mitternacht abhellende Luft, dann bezogener Himmel, die See ruhiger. Gegen Morgen öftere Regenböen bei lebhaftem Winde.
10	Den ganzen Tag lebhafter O., der Himmel Anfangs bewölkt bei trockenem Wetter. Nachts mond- und sternklar, gegen Morgen gutes Wetter.
11	Lebhafter O. bei bewölktem Himmel. Nachts sternhell, um 22 ^h OzN.
12	Den ganzen Tag OzN., der bis gegen Morgen leicht wehete bei gutem Wetter, dann aber lebhafter und von leichten Böen begleitet wurde. Massen die Logleine und fanden sie auf 8 Ml. $\frac{1}{10}$ zu lang.
13	Im Ganzen ziemlich ungleicher OzN., abwechselnd ziemlich lebhaft und flau; der Himmel trübe bewölkt und zuweilen etwas Regen.
14	ONO. um Mitternacht böig werdend; zu gleicher Zeit von N. aufziehende Wolken; der Wind NOzO; gegen Morgen Regen- und Windböen. Um 22 ^h NOzN.
15	Ordinärer Wind, im Ganzen schwankend: NNO. bis N., NzW. bis NNW., NNW. bis NWzN., NW. bis NWzW. Von 17 ^h an NNW. Anfangs dick bewölkt Himmel und leichte Regenschauer; Vormittags gutes Wetter.
16	Bis 8 ^h NWzN., wo eine Bö aufkam. Von 9 ^h bis 12 ^h sehr ungleicher NW. bis NNW. und Regen. Von 13 ^h bis 16 ^h WNW. bis W. bei etwas beständigem Wetter. Von 17 ^h an leichter WzN. und gutes Wetter.
17	Lebhafter WzN., W., WNW. und WzN. bis 12 ^h bei etwas bewölktem Himmel. Dann bis 4 ^h abnehmender WNW.; von da an flauer WzN. bis W. bei schönem Wetter.
18	W. und SW. Von 1 ^h an flauer, meist stiller SSW. bei theilweise bewölktem Himmel und hoher SW. See. Von 11 ^h an der Wind südlich, gegen Morgen etwas zunehmend. Von 18 ^h an frischer, zunehmender SzO. bei stark bewölktem Himmel.
19	Lebhafter, gegen Abend ungleich wehender SzO; bewölkt Himmel und hoher SSW. Seegang. In den übrigen Stunden von 13 ^h an S. bis SzO. mit Böen und Regen; um 16 ^h klärte es auf bei recht frischem Winde, der gegen Mittag noch lebhafter wurde bei sich wieder bewölkendem Himmel.
20	Ungleicher, böiger SzO. bis 9 ^h ; dann SSO. bis 18 ^h , meist ungleich. Gegen 12 ^h eine starke Wind- und Regenbö; um 19 ^h SOzS.; gegen 22 ^h beständiger werdender SO.
21	Bis 4 ^h lebhafter SOzO. bei leicht bewölktem Himmel; von 5 ^h bis 11 ^h etwas abnehmender OSO.; hoher SO. Seegang. Von 12 ^h bis 8 ^h mässiger OzS., O. bis OzN. Von 9 ^h an lebhafter ONO. bis NOzO. und N. bei gutem Wetter. Gegen 22 ^h zog die Luft dick aus N. auf. Um 24 ^h hatten eine Bö mit Regen, die aber nicht lange anhielt.
22	Lebhafter NO., NNO. und NzO. bis 18 ^h , dann N. und NzW. Der Himmel durchgängig stark bewölkt.
23	NzW. bei dick bezogenem Himmel und Regen; gegen Abend heiterte es auf. Um 15 ^h zunehmender Wind, bewölkt Himmel, Blitzen am W. Horizont. Gegen 6 ^h begann es stark zu blitzen und zu donnern; von 9 ^h an frischer NNW., abklärender Himmel und ruhige See.
24	Von 1 ^h bis 12 ^h sehr ungleicher NNW. und NzW. mit öfteren Böen und Regen. Von 13 ^h bis 20 ^h NzW., NW. NW. und NNW., der nach und nach ganz flau wurde. Gegen 13 ^h $\frac{1}{2}$ kamen Gewitterwolken auf, indessen war in der Bö wenig Wind und Regen. Von 21 ^h an NWzW. bei bewölktem Himmel.
25	Windstille bis 22 ^h , am NNW. Horizont bewölkt Himmel. Um 8 ^h entfernter Donner und Blitz; um 11 ^h starker Regen und WSW.; um 14 ^h hellte die Luft ab und es wurde gegen Morgen gutes Wetter. Gegen 22 ^h kam eine schwache WSW. Briese.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
Indisches Meer.	1840 März 26	46	S. 28.49.50	O. 52.10.00	W. .	N.63°W.	m. 15,0	2	B. T. L. W.	29,90 20,0 19,6 20,4	29,92 20,0 19,4 20,4	30,00 18,0 18,7 20,2	29,95 18,5 18,6 20,2	29,98 19,0 19,0 20,2	30,00 21,2 21,0 21,0
	27	47	29.09.53	49.41.15	.	N.47°W.	7,0	1	B. T. L. W.	30,00 20,0 21,8 21,0	30,02 19,5 19,2 20,4	30,00 19,0 19,0 20,0	30,05 19,0 18,6 20,5	30,02 18,0 18,6 20,0	30,01 19,0 19,7 20,5
	28	48	29.38.44	46.32.15	21.30 A.	N.45°W.	4,5	1	B. T. L. W.	30,00 20,0 19,8 19,5	30,00 18,0 18,2 19,0	30,00 18,0 18,5 19,0	30,00 17,8 18,0 18,8	29,98 18,0 18,8 19,0	29,98 19,0 19,4 19,0
	29	49	30.13.08	44.15.15	.	S.63°W.	5,5	1	B. T. L. W.	30,00 19,0 19,2 18,7	30,02 17,5 17,8 18,6	29,98 18,0 17,8 18,5	30,00 17,0 17,5 18,5	30,05 17,5 17,8 19,0	30,10 20,0 19,2 19,7
	30	50	31.02.27	41.21.30	24 A.	0	0	1	B. T. L. W.	30,10 20,0 19,2 19,6	30,10 19,0 18,0 19,0	30,10 18,0 17,8 19,8	30,15 19,0 18,2 19,4	.	.
	31	51	31.37.19	38.55.00	24.30 A.	S.59°W.	11,0	1	B. T. L. W.	30,18 23,0 21,2 20,6	30,18 20,2 19,6 20,6	30,20 19,5 19,4 20,5	30,20 19,0 18,8 20,4	30,20 19,0 19,8 20,2	30,20 23,5 21,2 20,2
Umschiffung des Vorgebirges der guten Hoffnung.	April 1	52	32.34.02	35.51.22	26.23 A.	S.21°W.	15,0	1	B. T. L. W.	30,18 19,2 20,5 19,2	30,18 22,0 21,0 19,5	30,18 20,9 20,2 19,8	30,15 19,0 19,0 20,0	30,18 20,2 20,3 20,4	30,15 22,0 22,0 20,5
	2	53	33.35.31	31.53.15	28.22 A.	S.63°W.	5,5	1	B. T. L. W.	30,17 21,0 22,0 20,2	30,18 21,0 20,5 19,3	30,12 20,0 20,0 19,2	30,10 19,0 19,6 18,6	29,97 19,8 20,2 19,6	29,95 21,0 21,0 20,6
	3	54	33.53.00	30.22.00	.	S.25°O.	8,5	1	B. T. L. W.	29,85 22,0 21,8 19,8	29,90 19,0 21,0 20,0	29,98 20,0 20,9 19,9	29,98 19,5 20,0 19,8	29,95 18,0 18,8 19,4	30,05 18,0 .
	4	55	33.50.40	29.20.30	.	S.33°W.	36,0	1	B. T. L. W.	. 19,0 20,4	30,20 18,0 17,7 19,7	30,25 17,2 17,0 19,6	30,25 16,8 17,0 19,4	30,30 17,0 17,0 19,6	30,35 18,5 17,9 19,4
	5	56	35.13.39	25.48.30	.	S.60°W.	63,5	1	B. T. L. W.	30,30 19,0 18,4 19,2	30,25 18,0 17,4 19,0	30,26 17,0 17,4 19,7	30,15 17,0 17,2 19,6	30,04 18,0 18,4 19,5	29,90 19,0 .
	6	57	36.14.48	22.23.00	.	S.45°W.	43,0	1	B. T. L. W.	29,88 20,0 20,2 19,4	29,85 19,5 19,8 19,2	29,75 19,0 19,2 19,0	29,70 19,0 19,2 18,8	29,75 17,0 18,0 19,0	29,80 17,0 17,7 19,0
	7	58	36.18.00	20.57.00	.	S.69°W.	17,0	1	B. T. L. W.	29,60 17,0 17,2 19,0	29,60 17,0 17,0 19,1	29,80 16,0 16,2 17,5	29,80 16,5 17,0 18,0	29,85 16,5 17,0 17,8	29,80 17,0 .
	8	59	36.02.09	19.58.00	30.18 A.	W.	3,0	1	B. T. L. W.	29,72 17,2 17,5 16,0	19,76 17,0 17,1 15,9	19,80 17,0 17,0 16,0	29,84 16,0 15,6 15,8	29,82 16,0 16,0 16,0	29,90 16,0 16,0 15,9
	9	60	*34.55.33	*17.30.00	28.20 A.	.	.	.	B. T. L. W.	29,90 15,0 15,4 16,2	29,90 15,0 15,2 16,0	29,90 16,0 16,0 15,4	29,85 14,8 15,0 15,5	29,78 13,9 14,4 16,2	29,80 14,0 .
Süd-Atlant. Ocean.	10	61	33.27.46	14.58.00	.	N.71°O.	11,0	2	B. T. L. W.	29,78 15,0 15,3 16,2	29,85 14,5 14,7 16,0	29,90 15,0 15,0 15,8	29,94 16,0 15,4 15,8	29,98 14,8 15,0 16,0	30,00 16,0 16,0 16,0
	11	62	31.54.42	11.50.00	.	S.43°W.	14,8	1	B. T. L. W.	30,00 15,8 15,7 15,6	30,02 16,0 16,0 15,2	30,14 15,0 16,0 16,0	30,02 15,8 15,9 16,0	30,00 14,5 15,6 16,2	30,00 16,8 16,2 16,8

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1840 März 26	SWzW. und SSW. bis 7 ^h . Um 8 ^h flauer S. bei leicht bewölktem Himmel und gutem Wetter; hohe SW.liche Dünung. Gegen 15 ^h wurde es ganz still; schönes Wetter.
27	Flauer SzO. bis 4 ^h und SSO. bis 8 ^h bei etwas bewölktem Himmel. Von 9 ^h bis 16 ^h zunehmender OSO. bis SO., und SzW. Von 17 ^h S., SSO. und SOzS. bei schönem Wetter.
28	Lebhafter SOzS. und gutes Wetter. Mit Tagesanbruch sahen ein mitsegelndes Schiff im NW., der Wind SOzO., um 22 ^h SO.
29	Flauer S., SzW., OSO., S., SO. und OSO., schönes Wetter. Um 2 ^h sahen noch ein mitsegelndes Schiff südlich von uns, um 20 ^h hatten drei mitsegelnde Schiffe südwärts von uns; das eine zeigte die holländische Flagge.
30	Leichter ONO. bis 15 ^h , dann OzS. bis 22 ^h , dann O $\frac{1}{2}$ S. gutes Wetter. 1 ^h 13' 02" beobachteten nach \odot (Dist. Heron's Chronom. 17" zu spät gegen Mittlere Greenwich-Zeit.
31	Flauer OzS. bei bewölktem Himmel. Nachts sternklar. Um 22 ^h O.
April 1	Bis 12 ^h flauer O. bei bewölktem Himmel und angenehmem Wetter. Nachts sternklar. Zunehmender OzN., ONO. und OzN.
2	Flauer O., gegen Abend zunehmend, leicht bewölkter Himmel und angenehmes, warmes Wetter. Um 12 ^h OzN.; um 2 ^h recht frischer ONO., gegen Morgen noch zunehmend. Von 20 ^h an NO.
3	Sturm aus NO., diesige Luft, viel Seewasser über's Deck. Um 7 ^h abnehmender NNO. bis 10 ^h , wo er still wurde und sich dann SW.lich wandte. Sternklarer Himmel, der sich aber gegen 16 ^h bewölkte. Um 17 ^h SWzS. und WSW.; entfernter Donner und Blitz. Regen. Um 21 ^h zunehmender WSW.
4	Sturm und Böen aus WSW., hohe See, viel Wasser auf dem Verdeck. Der Sturm hielt an bis 14 ^h , wo er etwas nachgebender wurde. Das Schiff arbeitete heftig. Um 21 ^h wurde der Wind beinahe ganz still und SW.lich; die See lief noch immer sehr hoch.
5	Schwacher SO., unregelmässige See; das Schiff arbeitete sehr. Gegen Abend etwas abnehmende See und OSO. Um 10 ^h die See ruhiger, und O., der bis Morgens immer mehr zunahm. Vormittags diesige Luft, stets Seewasser auf dem Deck. Um 4 ^h sondirten wir, fanden aber mit 150 Faden keinen Grund.
6	Wind und See abnehmend. bis 9 ^h OzN., von da an bis 13 ^h ONO. Gegen 14 ^h wurde der Wind still und kam westlich durch. Um 17 ^h zunehmender WSW. und klarer Himmel. Von 21 ^h wieder abnehmender SWzW.
7	Flauer WSW. bis 5 ^h , dann SSW. bis 9 ^h , wo er S.lich und O.lich ging, bald darauf aber gänzlich still wurde. Um 14 ^h kam flane SO. Briesse durch; Blitze am NW.lichen Horizont, um 19 ^h veränderlicher Wind von NO. bis SW. ganz schwach, entferntes Donnern und Blitzen im NW., feiner Regen. Gegen 22 ^h klärte es etwas auf bei lebhaftem ONO. 6 ^h 20' Länge am Chronom durch *Regulus = 21° 48' 15" O. 6 ^h 29' Breite nach Mer. H. von *Procyon = 36° 20' 00" S. 6 ^h 33' " " " " *Pollux = 36° 19' 00" S.
8	NO., N.; gegen 3 ^h $\frac{1}{2}$ wurde der Wind still und ging Westlich. Bis 10 ^h Windstille, dann kam schwacher SO. durch mit feinem Regen. Um 14 ^h SO. und SW.lich; dick bezogener Himmel; anhaltender Regen bis 4 ^h . Schwacher südlicher Wind, mit Stillen abwechselnd und gutes Wetter. Um 22 ^h kam westliche Briesse durch.
9	Gutes Wetter, leichter W., WSW. und SSO.; um 10 ^h flauer, veränderlicher SOzS. und SOzO. Um 14 ^h zunehmender SW. und bezogener Himmel. Um 18 ^h SSW., um 22 ^h SWzS.
10	Lebhafter SSW. bei dunkel bewölktem Himmel, der sich gegen 6 ^h bei schwachem und ungleichem SW. etwas abklärte. Von 9 ^h bis 13 ^h SW. und WSW., von 13 ^h an SW. und S. mit Böen und Regen; gegen 16 ^h wandte sich der Wind südlicher und war von 18 ^h an S. und SSO. Feiner Regen und hohe westliche See.
11	Lebhafter SSO. bei bewölktem Himmel. Nachts mond- und sternklar. Von 18 ^h an SzO., gegen Mittag SSO.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
S ü d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1840 April 12	63	S. 29.45.27	O. 9.01.30	W. .	N. 20° O.	m. 4,0	1	B. T. L. W.	30,00 16,0 15,7 16,2	30,00 15,0 15,2 16,2	30,00 16,0 15,0 15,8	30,00 15,5 15,4 16,0	30,00 15,0 15,4 16,0	30,00 16,5 16,2 16,3
	13	64	27.41.30	*6.19.30	.	S.	6,4	1	B. T. L. W.	30,00 16,0 16,2 16,2	30,00 16,0 16,0 16,2	29,99 16,0 16,0 16,3	29,98 16,5 16,0 16,2	30,00 15,8 16,0 16,2	30,03 16,4 16,4 16,6
	14	65	26.03.39	*4.25.00	.	.	.	.	B. T. L. W.	30,04 16,5 16,6 17,0	30,05 17,0 16,2 16,5	30,05 16,2 16,0 16,5	30,05 16,5 15,6 16,4	30,05 16,8 16,0 16,8	30,08 17,2 17,0 17,1
	15	66	24.34.36	2.29.00	.	S.	11,0	1	B. T. L. W.	30,08 17,0 17,0 17,0	30,08 17,0 16,6 17,0	30,10 16,5 16,4 17,2	30,10 17,0 16,8 17,0	30,10 16,5 16,6 17,0	30,15 17,2 17,2 16,6
	16	67	22.36.39	0.15.45	25.30 A.	S. 5° W.	11,5	1	B. T. L. W.	30,10 17,0 17,4 17,6	30,12 16,5 17,6 17,5	30,12 16,8 17,0 17,4	30,12 17,0 17,0 17,3	30,10 16,0 16,8 17,4	30,13 19,0 19,0 17,6
	17	68	20.28.30	W. 1.55.30	.	S. 9° O.	15,0	1	B. T. L. W.	30,05 18,0 17,6 17,4	30,02 17,0 17,2 17,6	30,05 17,0 17,4 18,0	30,00 17,0 17,2 17,6	30,02 17,0 17,7 18,0	30,02 18,5 18,0 18,0
	18	69	18.21.18	3.30.15	.	S. 24° W.	7,0	1	B. T. L. W.	30,02 18,2 18,2 18,2	29,99 18,0 18,0 18,3	30,00 17,8 17,8 18,2	30,00 17,0 17,2 18,2	30,00 17,0 17,6 18,6	30,00 20,0 19,5 18,8
	19	70	16.38.31	4.49.45	.	N. 66° W.	14,0	1	B. T. L. W.	29,98 19,0 19,4 19,1	29,98 19,0 19,6 19,1	30,05 18,0 19,0 18,8	30,05 18,5 19,0 18,6	30,00 18,0 19,3 19,0	30,05 21,5 21,0 .
	20	71	14.49.42	6.49.00	.	N. 79° W.	13,0	1	B. T. L. W.	30,03 20,0 19,8 19,2	30,04 19,0 18,5 19,2	30,02 19,0 19,2 19,2	30,02 19,0 19,2 19,4	30,05 19,0 19,4 19,8	30,04 21,5 21,0 19,8
	21	72	13.02.28	8.38.15	.	N. 21° W.	5,0	1	B. T. L. W.	30,00 20,8 20,6 19,6	30,00 20,5 20,0 19,5	30,04 20,0 19,9 19,7	30,02 20,0 19,8 19,5	30,00 19,0 19,9 20,4	30,00 21,8 21,6 20,5
	22	73	10.58.06	10.43.15	.	S. 60° W.	8,0	1	B. T. L. W.	29,98 20,8 21,0 20,6	29,98 20,5 19,8 20,5	29,98 19,8 20,0 20,2	30,00 19,0 19,7 20,4	29,96 19,2 20,0 20,5	30,00 22,0 21,0 20,9
	23	74	9.10.51	13.00.15	.	S. 71° O.	4,0	1	B. T. L. W.	29,95 22,0 21,8 21,2	29,95 21,0 21,0 21,2	29,96 21,0 20,8 21,0	29,96 20,0 20,0 21,0	29,95 20,5 20,5 21,3	29,95 24,0 22,2 21,4
	24	75	7.26.50	15.38.16	20.07 A.	W.	18,0	1	B. T. L. W.	29,95 21,9 21,9 21,2	29,96 22,0 21,6 21,5	29,95 21,5 21,6 21,4	29,94 21,0 21,1 21,4	29,95 21,0 21,4 21,6	29,93 24,5 22,6 21,8
	25	76	5.25.15	18.02.15	.	S. 41° W.	12,0	1	B. T. L. W.	29,92 22,0 21,8 22,0	29,92 22,0 22,0 22,0	29,90 22,0 22,0 22,0	29,90 22,0 22,0 22,0	29,90 22,0 22,9 21,2	29,92 25,0 . .
	26	77	3.24.36	19.57.00	.	N. 75° W.	15,0	1	B. T. L. W.	29,90 22,5 22,4 21,8	29,88 23,0 22,3 21,6	29,88 22,6 22,0 21,5	29,90 22,5 22,0 21,5	29,92 21,5 22,0 21,8	29,90 25,0 23,2 22,2
	27	78	1.48.49	21.28.03	18.16 A. 17.01 Az.	N. 74° W.	14,5	1	B. T. L. W.	29,90 24,0 23,6 22,2	29,90 23,2 23,6 22,4	29,92 23,0 22,0 21,9	29,90 22,0 22,0 22,0	29,90 22,0 21,8 22,2	29,90 25,5 . .
	28	79	0.03.00	22.37.22	.	N. 38° W.	7,0	1	B. T. L. W.	29,90 24,0 23,6 22,4	29,90 23,5 23,0 21,9	29,90 22,0 22,2 21,1	29,92 22,0 22,3 21,9	29,00 22,0 22,0 22,2	29,91 23,8 22,9 22,3

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1840 April 12	Den ganzen Tag lebhafter Wind aus SSO. bis 19 ^h , dann S. von gleicher Stärke, gutes Wetter. 4 ^h 50' 48'' beobachteten nach ☉ (Dist. H. Chronom. 22'',5 zu früh gegen M. Gr. Z. 7 ^h 35' 00'' Chronometer-Länge nach α Centauri 10° 46' 35'' O. 8 ^h 19' 47'' beobachteten nach ζ u. Jupiter Dist. H. Chron. 54'' zu früh gegen M. Gr. Z. 8 ^h 15' 56'' Chronometer-Länge nach * Canopus W. vom Meridian 10° 42' 10'' O.
13	Lebhafter Wind bei stark bewölktem Himmel, erst S. bis 8 ^h ; dann SzO. und SSO. bis 13 ^h , dann SSO.
14	Den ganzen Tag dunkel bewölkter Himmel. Mässiger S. und SSW.; um 5 ^h SzO., von 12 ^h an S. und SSO. bis Mittag, zuletzt flau.
15	Durchgängig trüb bewölkter Himmel und gutes Wetter. Bis 6 ^h leichter SSO.; von 7 ^h bis 10 ^h SzO., in den übrige Stunden mässiger SSO.
16	Lebhafter SSO. bis 9 ^h ; leicht bewölkt am Horizont. Von 12 ^h bis 14 ^h SOzS., von 15 ^h bis 21 ^h SSO.; in den übrigen Stunden SOzS.; schönes Wetter. Um 8 ^h 11' 22'' beobachteten nach Dist. zwischen ζ und * Regulus H. Chronom. 27'' zu spät gegen M. Gr. Z.
17	Lebhafter SOzS. bis 16 ^h bei bewölktem Himmel. Gegen Abend SW.liche Dünung; um 12 ^h einige Böen und Regen. Von 17 ^h bis 20 ^h ungleicher SSO. und SOzS., von 21 ^h an böiger, veränderlicher SSO. und SO. mit feinem Regen.
18	Durchgängig stark bewölkter Himmel, gegen Morgen zuweilen Regen. Bis 6 ^h böiger, veränderlicher SO., O. und OSO. Von 7 ^h bis 12 ^h SOzS., der anfangs etwas beständiger, dann wieder sehr ungleich wehete. Von 13 ^h bis 21 ^h SO., SSO. und SzO.; von da an SSO.
19	Leichter SO. und SSO., OSO., SOzS., OSO. und SO. bei gutem Wetter. Um 18 ^h etwas zunehmender SOzS. bei bewölktem Himmel. Um 11 ^h 18' 5'' beobachteten nach Dist. des ζ und * Antares, H. Chronom. 29'',5 zu früh gegen M. Gr. Z.
20	Bis 4 ^h SOzS. Dann SSO., der anfangs böig und regnigt war. Um 5 ^h erblickten St. Helena und peilten die östliche Spitze in NWzN. per Compass, wonach wir unsere Länge per Chron. sehr nahe richtig fanden. Um 10 ^h lag die Insel uns recht zur Seite, das Mittel derselben ungefähr WSW., 10 ^m entfernt. Um 14 ^h verloren St. Helena aus Sicht. 14° 44' 14'' beobachteten aus Dist. des Jupiters und ζ H. Chron. 16'' zu spät gegen M. Gr. Z.
21	Den ganzen Tag SSO., anfangs lebhaft, gegen Morgen ungleich wehend, bei stark bewölktem Himmel. Um 10 ^h 14' 37'' beobachteten aus ζ und Jupiter Dist., H. Chron. 9'' zu früh gegen M. Gr. Z.
22	Böiger SSO. und SOzS. mit feinem Regen. Von 10 ^h bis 20 ^h sehr ungleicher SO. bei öfteren Regenschauern. Von 21 ^h an böiger und regniger SOzS., OSO. und SO.
23	Bis 9 ^h ungleicher SO. und OSO. mit öfteren Regenböen. Von 10 ^h an SO. Um 19 ^h 35' 48'' beobachteten nach ☉ und ζ Dist. H. Chron. 1' 07'' zu früh gegen M. Gr. Z.
24	Ordinärer SO. und schönes, warmes Wetter. Mit Tagesanbruch sahen Ascension-Insel; peilten selbige S. 84° O. per Compass. Um 21 ^h 48' 42'' beobachteten nach ☉ und ζ Dist. H. Chron. 20'',5 zu früh gegen M. Gr. Z. — Von 22 ^h an mässiger SOzS. und gutes Wetter.
25	Den ganzen Tag lebhafter SSO. und SOzS. bei heiterem Wetter. Um 17 ^h 57' 49'' beobachteten nach Dist. des ζ und der Venus H. Chron. 1' 20'' zu früh gegen M. Gr. Z., desgleichen um 22 ^h 44' 29'' ☉ und ζ Dist. H. Chron. 18'' zu früh gegen M. Gr. Z.
26	Angenehmes Wetter bei ordinärem SOzS. Von 15 ^h an SSO.; um 18 ^h hatten eine leichte Regenbö. Gegen Mittag schönes Wetter. — Um 6 ^h 27' beobachteten die Chron.-Länge durch den * Sirius 18° 37' W. 22 ^h 15' 23'' beobachteten nach ζ und ☉ Dist. H. Chron. 1' 9'' zu früh gegen M. Gr. Z.
27	Flauer SOzS. den ganzen Tag bis auf die letzten 3 Stunden, in denen schwacher SSO. wurde. Bewölkter Himmel, Vormittags heiter. — Um 6 ^h beobachteten die Chron.-Länge durch den * Sirius 20° 20' W.
28	Schwacher SSO., trübe, bewölkt und sehr warmes Wetter. Um 6 ^h zog sich der Wind mit einer leichten Regenbö nach OSO., gegen Mitternacht böig und regnigt werdend. Mit einer leichten Regenbö wurde der Wind gegen Mittag SOzO. und ONO.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1840 April 29	80	N. 1.34.18''	W. 22.56.18''	W. 16.44 Az.	N.5°W.	m. 16,0	1	B. T. L. W.	29,85 22,2 23,2 22,0	29,85 21,5 21,6 22,0	29,90 21,8 21,2 22,0	29,85 21,0 21,0 22,0	29,86 21,0 22,2 22,0	29,85 24,2 23,8 22,4
	30	81	2.56.22	23.29.18	16.46 Az.	S.70°O.	9,0	1	B. T. L. W.	29,90 22,0 22,4 22,5	29,88 22,0 22,1 22,5	29,86 22,0 21,8 .	29,90 22,0 21,5 22,3	29,90 23,0 23,2 22,6	29,92 24,7 23,5 22,6
	Mai 1	82	*3.55.00	*23.48.30	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,90 22,0 22,4 22,4	29,90 23,0 22,2 22,4	29,92 22,5 22,5 22,4	29,90 21,5 21,8 22,2	29,90 20,4 21,4 22,0	29,90 20,5 22,2 22,2
	2	83	4.46.52	24.33.30	.	N.11°W.	23,0	2	B. T. L. W.	29,88 22,0 22,5 22,2	29,88 22,0 21,8 22,3	29,88 22,0 22,2 22,0	29,90 21,5 21,4 22,0	29,85 21,0 21,6 22,0	29,88 22,8 23,2 22,2
	3	84	5.50.42	26.10.24	14.48 A. 14.52 Az.	S.61°W.	12,3	1	B. T. L. W.	29,90 23,0 22,5 22,2	29,90 22,5 22,6 22,2	29,92 22,0 22,0 21,8	29,92 22,0 22,0 22,0	29,89 21,0 22,0 21,6	29,90 23,0 22,6 21,8
	4	85	7.22.18	28.35.12	.	N.4°W.	12,0	1	B. T. L. W.	29,88 22,0 21,7 22,0	29,88 21,5 21,4 21,8	29,90 21,4 21,4 21,8	29,88 21,0 21,4 22,0	29,85 21,0 21,5 21,8	29,90 23,0 22,0 21,9
	5	86	9.09.28	30.35.30	.	N.35°W.	12,0	1	B. T. L. W.	29,90 22,0 22,0 21,8	29,88 21,0 21,4 21,5	29,92 21,0 20,9 21,3	29,90 21,0 20,8 21,4	29,90 20,5 20,8.	....
	6	87	10.29.19	32.19.45	.	N.80°W.	5,0	1	B. T. L. W.	29,90 21,0 . .	29,90 21,0 20,7 21,0	29,90 21,0 20,6 21,2	29,90 20,3 20,6 21,0	. . 20,6 .	29,90 22,0 . .
	7	88	*12.20.25	33.59.00	.	S.26°O.	7,0	1	B. T. L. W.	29,90 21,0 21,2 .	29,90 20,8 20,5 .	29,90 20,8 21,0 .	29,90 20,2 20,5 .	29,94 19,5 20,1 19,9	29,95 20,8 20,8 20,0
	8	89	14.21.26	35.24.15	.	S.65°W.	13,0	1	B. T. L. W.	20,90 20,0 20,4 19,7	29,94 20,0 20,0 19,4	30,00 20,0 19,8 19,2	29,98 19,0 19,3 19,2	30,00 19,0 19,2 19,4	29,95 20,3 20,6 19,7
	9	90	16.44.29	36.37.00	.	N.68°W.	6,5	1	B. T. L. W.	29,98 20,0 20,2 19,6	29,98 20,0 20,0 19,2	29,99 19,5 19,2 19,3	30,00 19,2 19,3 18,2	30,00 18,4 19,1 19,4	30,02 20,0 20,0 19,6
	10	91	19.16.36	38.00.30	.	N.30°W.	12,0	1	B. T. L. W.	30,06 19,6 19,7 19,4	30,04 19,0 19,3 19,2	30,08 19,0 19,2 19,2	30,05 18,5 18,0 19,2	30,05 19,0 19,2 19,2	30,08 20,2 19,7 19,2
	11	92	21.36.13	39.13.15	11.03 A.	N.43°W.	17,5	1	B. T. L. W.	30,05 19,2 19,4 19,4	30,05 19,0 19,0 19,3	30,05 19,0 18,6 18,5	30,05 18,5 18,6 18,8	30,09 19,0 19,0 18,8	30,12 21,0 21,2 19,4
	12	93	23.38.31	40.29.00	.	N.63°W.	8,0	1	B. T. L. W.	30,09 19,5 19,5 19,0	30,09 19,5 19,4 19,0	30,10 19,2 19,2 18,8	30,10 18,4 18,2 18,8	30,10 18,2 18,6 18,8	30,14 20,0 19,4 18,8
	13	94	26.00.22	40.47.15	11.49 Az.	S.43°W.	6,0	1	B. T. L. W.	30,10 19,0 19,4 18,8	30,10 18,8 18,9 18,6	30,15 18,5 18,4 18,2	30,15 18,5 18,2 18,2	30,18 18,6 18,7 18,2	30,20 21,2 20,6 18,8
14	95	27.37.53	40.43.15	14.29 A. 13.24 Az.	N.24°W.	9,5	1	B. T. L. W.	30,20 19,7 19,5 19,0	30,18 18,5 18,5 18,8	30,20 19,0 18,8 18,2	30,20 18,8 18,4 18,2	30,20 19,0 19,0 18,8	30,23 21,5 21,0 19,2	
15	96	29.39.00	40.59.30	14.22 A.	N.28°O.	12,6	1	B. T. L. W.	30,22 20,0 20,0 19,2	30,22 19,2 19,5 19,0	30,20 19,0 19,0 18,7	30,20 18,9 18,8 18,7	30,24 17,5 18,5 18,3	30,24 18,0 18,4 18,4	

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1840 April 29	ONO. und O., O. lich, N. lich und NO. lich, O. bei Böen und Regen. Von 18 ^h bis 22 ^h OSO.; dann SO. Um 17 ^h 21' 35" beobachteten die Chron.-Länge per * Jupiter 22° 46' 15" W.
30	OSO. bis 8 ^h . Gegen 2 ^h hatten eine starke Wind- und Regenbö. Bis 12 ^h leichter NO. bei theilweise stark bewölktem Himmel; bis 4 ^h böiger NO., Blitzen im N.; von 5 ^h an leichter, gleichmässiger NO., später ONO. Gegen Morgen heiteres Wetter.
Mai 1	OzN., ONO., von 5 ^h bis 8 ^h OzN. Gegen 2 ^h hatten eine starke Bö bei heiterem Wetter. Gegen 11 ^h kam der Wind mit einer leichten Bö von NO. Um 16 ^h begann es heftig an zu regnen bei OzS., um 18 ^h kam ein Gewitter aus O. auf. Windstille von da an. Um 6 ^h 44' Chron.-Länge durch Arktur 23° 38' 30" W.
2	Bis 4 ^h sehr flauer O. bei stark bewölktem Himmel. Um 5 ^h ging der Wind NO. licher und wurde stärker. Von 9 ^h bis 16 ^h flauer NNO. u. NO. mit Regen, um 14 ^h entferntes Donnern und Blitzen in NO., bei hoher NO. licher Ses. Von 17 ^h an lebhafter NNO. und warmes Wetter.
3	Bis 12 ^h leichter NO. Anfangs heiteres Wetter, gegen Abend etwas bewölkt. Von 13 ^h bis 16 ^h NOzN. bei öftern Regenschauern. Von 17 ^h an NNO., anfangs frisch bei diesiger Luft, später mässig bei angenehmem Wetter. Um 6 ^h 34' 39" Chron.-Länge durch * Sirius = 24° 48' 15" W. " 6 ^h 38' " " " * Jupiter = 24° 48' 00" W.
4	Bis 4 ^h lebhafter NNO. bei bewölktem Himmel. Dann frischer, ungleicher NOzN., der gegen Mitternacht böig wurde.
5	Frische Briese aus NOzN.; gutes Wetter. Gegen Abend stark bewölkter Himmel und sehr ungleicher Wind.
6	Durchgängig lebhafter NOzN. bei gutem Wetter. Gegen Mittag bemerkten ein gelbliches Ansehen der Segel wie auf der Ausreise. (17° von Afrika's Küste.)
7	Lebhafter, frischer NNO. und NOzO. den ganzen Tag, der Himmel bis gegen Abend bewölkt, doch gutes Wetter. Am Morgen waren die Segel gelber geworden. (18° von der Küste.) Um 21 ^h passirten den Parallel von Terceras Schöal, in unserer Karte auf 12° N. Breite und 33° 32' W. Länge niedergelegt, wir waren nämlich zur selben Zeit 12° N. Br. und 33° 45' 30" W. Länge per Chron., doch war von der Spitze des Mastes aus bei ziemlich sichtigem Wetter nichts zu sehen.
8	Bis 8 ^h frischer NO. bei bewölktem Himmel; von 9 ^h bis 12 ^h frischer, ungleicher NOzO.; von 13 ^h bis 20 ^h ONO. Das Schiff stampfte zuweilen. Um 21 ^h frischer NOzO. und schönes Wetter. — Segel und Taue mit gelbem Staube bedeckt. (19° von der Küste.)
9	Starker NOzO. bis 12 ^h und Stampfen des Schiffes; gegen Abend bewölkter Himmel. Von 13 ^h an ONO. Kein zunehmendes Stauben der Segel sichtbar. (20° von Afrika's Küste.)
10	Frischer, ungleicher NOzO. bis 12 ^h bei stark bewölktem Himmel; von 12 ^h bis 16 ^h ungleicher ONO.; von 17 ^h an lebhafter NOzO. und NO. Um 2 ^h 53' beobachteten die Länge nach H. Chron. 36° 46' 45" W. nach ☉ ☽ Dist. 36° 58' 30" W.
11	Lebhafter NO. bis 8 ^h bei leicht bewölktem Himmel und gutem Wetter; von 9 ^h bis 16 ^h ONO., von da an NOzO. Um 4° 41' 42" beobachteten nach ☉ und ☽ Dist. H. Chron. 2' 26" zu früh gegen M. Gr. Z., um 6 ^h 56' 46" beobachteten nach ☽ und Jupiter Dist. H. Chron. 41" zu früh gegen M. Gr. Z. — Heute Morgen erblickten wir zuerst einzelne Büschel von Fucus natans im frischen Zustande.
12	Bis 12 ^h mässiger NOzO., zuletzt böig, leicht bewölkter Himmel. Von 13 ^h bis 14 ^h NNO.; gegen 15 ^h kam der Wind mit einer leichten Bö von O., und wurde gegen 15 ^h ¼ gänzlich still. Von 17 ^h an NOzO. — Um 3 ^h 55' 14" beobachteten nach ☉ u. ☽ Dist. H. Chron. 25',5 zu früh gegen M. Gr. Z.
13	Bis 4 ^h NOzO. und NO., leicht und ungleich; gutes Wetter; von 5 ^h bis 12 ^h ONO. u. OzN. Von 13 ^h bis 16 ^h ungleicher O., theilweise bewölkt. Von 17 ^h bis 20 ^h mässiger Wind und gutes Wetter. Von 21 ^h wieder O. — Passirten häufig Streifen von Seekraut. 7 ^h 20' die Länge nach Jupiter und ☽ Dist. 40° 36' 30" W.
14	Flauer O., OzS. und O., OzN., ONO., O. und OzS., angenehmes Wetter. Wir sahen etwas mehr Fucus wie gestern, doch keine grossen Flächen von so frischem Ansehen.
15	Leichter OzS., OzN., ONO., NOzO., NOzN., bis 19 ^h , wo wir eine Wind- und Regenbö hatten, womit der Wind östlich ging; nicht so viel Kraut mehr zu sehen und von braunerem Ansehen. — Gleich nach 6 ^h durchschnitten wir nach unserer Rechnung den Parallel von 28° N. Breite in 40° 44' W. Länge, wo wir also 18' von einer Klippe entfernt blieben, die nach Berghaus Almanach 1837 S. 284 vom Columbus entdeckt sein und auf 28° N. Breite und 41° 02' W. Länge liegen soll. Das Wetter war sehr fernsichtig, nichts kündete die Nähe von Land an.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h	7h	11h	3h	7h	11h	
									Nachm.	Abends.	Abends.	Morg.	Morg.	Vormitt.	
N o r d - A t l a n t i s c h e r O c e a n .	1840 Mai 16	97	N. 31.56.00	W. 41.16.45	W. 16.43 A. 16.04 Az.	N.20°O.	m. 8,0	1	B. T. L. W.	30,35 19,0 19,4 18,2	30,35 18,8 18,8 18,0	30,30 18,0 18,0 17,5	30,25 17,8 17,8 17,5	30,27 17,0 17,7 18,9	30,28 19,0 19,0 18,0
	17	98	33.49.33	39.46.30	.	N.6°O.	15,5	1	B. T. L. W.	30,35 19,0 19,4 18,2	30,35 18,8 18,8 18,0	30,30 18,0 18,0 17,5	30,25 17,8 17,8 17,5	30,27 17,0 17,7 16,9	30,28 19,0 19,0 18,0
	18	99	35.51.40	36.38.15	.	N.43°W.	6,0	1	B. T. L. W.	30,25 18,5 18,6 16,9	30,20 17,5 17,4 16,3	30,15 17,5 17,2 16,2	30,12 17,0 16,9 15,7	30,10 17,0 17,2 15,8	30,08 18,1 17,6 15,8
	19	100	37.18.27	34.40.22	.	N.41°W.	13,0	1	B. T. L. W.	30,05 16,8 17,2 15,6	30,05 15,0 15,0 15,4	30,08 15,0 15,2 15,2	30,08 15,0 15,0 15,2	30,05 13,6 14,8 15,0	30,05 15,0 14,4 15,2
	20	101	38.08.52	33.02.30	.	S.61°W.	2,6	1	B. T. L. W.	30,04 15,5 15,2 14,9	30,05 15,0 14,8 14,6	30,08 15,0 14,6 14,2	30,05 14,5 14,6 14,8	30,15 15,5 15,6 15,0	30,17 19,0 17,4 15,8
	21	102	39.21.06	30.32.45	24.58 A.	S.82°W.	12,0	1	B. T. L. W.	30,15 19,0 18,4 15,4	30,26 16,5 17,2 17,0	30,20 16,0 16,0 14,6	30,20 15,2 15,2 14,5	30,24 15,5 15,6 14,4	30,30 17,0 16,6 14,8
	22	103	41.03.02	27.12.45	27.30 A. 27.00 Az.	N.60°W.	6,0	1	B. T. L. W.	30,30 16,0 16,2 14,7	30,30 14,5 15,0 14,5	30,30 15,0 15,2 14,2	30,30 14,0 14,2 14,4	30,35 15,8 15,0 14,2	30,40 17,5 16,0 14,2
	23	104	42.27.27	24.13.45	.	S.45°W.	4,0	1	B. T. L. W.	30,42 17,5 16,8 14,4	30,42 15,9 15,8 14,0	30,42 14,8 14,5 13,4	30,44 14,8 14,6 13,5	30,44 13,5 14,0 13,1	30,45 15,5 15,4 13,2
	24	105	43.28.24	22.29.20	.	S.54°W.	15,8	1	B. T. L. W.	30,46 16,2 15,0 13,4	30,46 14,0 14,5 13,0	30,46 14,8 14,3 13,4	30,47 14,0 13,8 13,2	30,45 14,0 13,8 13,0	30,46 15,0 14,8 13,0
	25	106	44.44.49	20.30.39	.	N.77°W.	13,0	1	B. T. L. W.	30,42 16,5 15,8 13,0	30,40 14,2 14,2 12,8	30,38 14,0 14,0 12,6	30,36 13,6 13,5 12,6	30,34 13,3 13,4 12,4	30,35 15,0 14,8 13,6
	26	107	45.04.45	19.00.30	.	S.34°O.	11,5	1	B. T. L. W.	30,04 16,6 15,0 12,7	30,30 14,0 13,8 12,2	30,25 14,0 13,6 12,2	30,24 13,5 13,5 12,2	30,20 14,0 13,6 12,7	30,13 17,0 17,0 14,2
	27	108	45.36.45	17.43.15	.	N.51°O.	15,0	1	B. T. L. W.	30,10 17,0 16,3 13,8	30,10 15,8 15,6 13,6	30,05 14,0 13,5 13,2	29,90 13,8 13,2 13,2	29,92 13,0 12,8 12,6	29,92 16,0 15,0 13,1
	28	109	46.37.20	14.34.15	28.40 A.	S.20°W.	12,0	1	B. T. L. W.	29,90 16,7 15,0 13,2	29,92 14,8 14,6 12,8	29,40 12,0 12,4 12,6	29,90 12,0 11,4 12,0	29,92 12,0 12,3 12,2	29,96 14,0 13,2 12,0
	29	110	47.40.47	11.40.00	.	S.51°O.	10,0	1	B. T. L. W.	30,05 15,0 14,8 12,2	30,05 13,0 13,5 12,0	30,12 13,0 12,6 11,7	30,18 13,0 12,6 11,6	30,23 13,0 13,6 11,8	30,25 16,0 14,4 12,1
	30	111	48.18.47	*9.09.30	.	S.	6	1	B. T. L. W.	30,30 15,5 14,6 12,4	30,35 14,0 13,5 12,5	30,32 14,0 13,3 11,8	30,30 13,0 12,8 11,6	30,32 12,0 12,4 11,2	30,32 14,0 13,4 11,5
	31	112	49.09.20	6.44.00	26.45 A.	S.76°W.	13,0	1	B. T. L. W.	30,32 15,2 14,8 11,7	30,32 13,5 13,8 11,3	30,30 13,0 12,5 11,3	30,30 12,0 12,0 11,2	30,30 12,5 12,8 11,5	30,30 15,0 14,4 .
	Juni 1	113	49.46.33	*5.16.00	24.50 A.	N.	7	1	B. T. L. W.	30,24 14,6 14,7 12,2	30,24 12,6 12,4 11,8	30,25 12,5 12,6 11,8	30,15 12,0 12,0 11,7	30,08 11,0 11,5 12,5	30,04 13,3 13,0 12,0

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1840 Mai 16	Seit 4 ^h lebhafter OzN. bei etwas bewölktem Himmel. Von 5 ^h bis 16 ^h ONO. Um 11 ^h 4' 43'' Breite per Polaris 30° 46' N. — Zunehmende nördliche See. Von 17 ^h an OzS. — Fucus in Menge und Farbe wie gestern.
17	Das Wetter heiter, leichter OSO.; hoher nördlicher Seegang, wobei das Schiff stampfte. Von 9 ^h bis 12 ^h mässiger SOzO. Von 13 ^h bis 20 ^h SO. bei etwas abnehmender See; von 21 ^h an SOzS. — Nur wenig Fucus sichtbar.
18	Mässiger SSO., die See ruhiger, nur sparsam einzelne Büschel Fucus zu sehen. Um 10 ^h lebhafter SzO. bis 14 ^h , wo frischer S. eintrat, der bis 21 ^h nach SW. lief; feiner Regen, gegen 6 ^h abhellend. — Heute Morgen kein Fucus mehr sichtbar.
19	Frischer SW. bei stark, am NW. lichen Horizont bewölktem Himmel. Um 4 ^h 1/2 lief der Wind plötzlich auf NW. mit Regen. Um 11 ^h sehr flauer, ungleicher W. Um 15 ^h lief der Wind nördlich, wurde um 18 ^h NzW., und um 21 ^h leichter NW. bei gutem Wetter.
20	Leichter WNW. bei schönem Wetter. Um 7 ^h abnehmender W.; hohe NW.liche See, wodurch das Schiff schlangerte. Von 15 ^h bis 20 ^h WzS., dann WSW. — Um 7 ^h 44' Chronom.-Länge beim Jupiter W. 34° 08' 30''. — Um 20 ^h signalisirten mit dem engl. Schiff Duke of Lancaster, von Calcutta nach Liverpool bestimmt, 109 Tage in See, war St. Helena passirt den 27. April. — Um 24 ^h per Signal-Schiff Duke of Lancaster Länge per Chron. 33° 07' W.
21	Heiteres Wetter, leichter WSW. bis 4 ^h , SW. und S. bis 12 ^h , wo der Wind nach SzO. lief und der Himmel sich etwas bewölkte. Von 15 ^h bis 18 ^h SzO.; dann S. bis 22 ^h . Um 19 ^h war das engl. Schiff noch in Sicht, hatte ungefähr 7 ^m verloren. Gegen Mittag lebhafter SzO., diesige Luft und gutes Wetter. Um 21 ^h erblickten Flores-Insel NzW. per Compass vom Deck aus.
22	Lebhafter SzO. bei leicht bewölktem Himmel und gutem Wetter. Von 13 ^h bis 20 ^h SO. bis S., von 21 ^h an S. bis SzW. — Um 7 ^h 46' Länge durch H. Chron.* Jupiter 29° 36' 22'' W., um 19 ^h 52' Länge durch ☉ (Dist. 27° 32'. (9' östl. als H. Chron.)
23	Heller Himmel; lebhafter SSW. und SW. bis 4 ^h , SWzS. bis 10 ^h , SW. bis 13 ^h , SSW. bis 18 ^h ; dann mässiger SWzS. bis 21 ^h ; in den übrigen Stunden SW. bei etwas bewölktem Himmel.
24	Um 1 ^h 1/4 waren wir nach Rechnung in 42° 32' N. Breite und 24° 05' W. Länge ganz nahe der Stelle, wo Amplimont Rocks in unserer Karte niedergelegt sind (nämlich in 42° 30' N. Breite und 24° 5' W. Länge). Doch war vom Maste aus nichts zu sehen. — WSW., WzS., um 9 ^h abnehmender W., bewölkter Himmel; um 14 ^h flauer WzS., von 19 ^h bis 21 ^h WSW., in den übrigen Stunden WzS.
25	Leichter WzS., diesige Luft; um 6 ^h lief der Wind NW.lich bei starkem Nebel. Um 9 ^h zunehmende NW. Briese. Gegen Morgen abhellende Luft und hohe NW.liche See. Von 19 ^h an W.
26	Den ganzen Tag flauer W., von 17 ^h bis 20 ^h gänzliche Stille; anfangs bewölkter Himmel, [Nebel und hohe NW.liche See die Nacht hindurch. — Nach ☉ (Dist. observirten um 23 ^h 11' 27'' H. Chronom. 2' 15'' zu spät gegen M. Gr. Z.
27	Schwacher SW.licher Wind und bewölkter Himmel. Von 5 ^h bis 9 ^h Windstille. Um 9 ^h 1/2 kam südl., gegen 20 ^h westl. Briese durch.
28	Angenehmes Wetter und leichter Wind: WzS., W. und WzN., NNW., NW. und WNW. von 13 ^h bis 22 ^h ; dann W. Um 5 ^h erblickten sehr nahe vor uns eine Stelle von ungefähr 2 Schiffslänge lang und breit, wo die Färbung so weisslich war, wie es wol der Fall auf Untiefen über Korallenbänken ist, und die auf den ersten Blick als eine Untiefe erschien. Da aber durchaus keine Brandung vorhanden war, so steuerten wir ruhig unsern Cours darauf zu und liefen recht über diese Stelle, wo es sich ergab, dass diese weissliche Farbe von einer zahllosen Menge Schleimthiere von runder Form (wie man sie häufig trifft), herrührte. Mag nicht eine ähnliche Erscheinung Veranlassung gegeben haben zu den Anmerkungen von Schaals and Discolusped water, die öfter in den Karten vorkommt? —
29	Schönes Wetter, lebhafter W., WNW. bis 18 ^h , wo abnehmender W. eintrat.
30	Bis 8 ^h flauer WzS., diesige Luft. Von 10 ^h bis 12 ^h WSW., dann SW. bis S. Von 17 ^h an SW. und abhellende Luft. Um 24 ^h sondirten und fanden mit 90 Faden Grund, Muscheln und Grobsand.
31	Angenehmes Wetter, leichter SW. bis 8 ^h . Kurzer Wellenschlag scheint Strömung anzudeuten. Von 10 ^h bis 14 ^h leichter SzW. bei sternhellem Himmel. Von 15 ^h bis 17 ^h SSW., dann S. — Um 9 ^h 30' Breite per Polaris = 48° 35' N.
Juni 1	Gutes Wetter, flauer SSO., SOzS., SSO. und SzO. bis 12 ^h ; von 13 ^h bis 18 ^h SOzS., dann OSO. Um 15 ^h Breite per α aquilae Meridianhöhe = 49° 35' 00'' N. Um 17 ^h erblickten Land in NO.; 19 ^h peilten Lizard O. per Compass, um 24 ^h NO. per Compass.

Ge- gend.	Zeit.	Tag in See.	Position im Mittag.		Variation der Magnet- nadel.	Strömung.			Beobachtungen an den meteorologischen Instrumenten.						
			Breite.	Länge.		Richtung.	Geschwin- digkeit.	Zahl der Tage.	3h Nachm.	7h bends.	11h Abends.	3h Morg.	7h Morg.	11h Vormitt.	
Englischer Kanal.	1840 Juni 2	114	N. *50.21.44"	W. *2.16.00"	W. .	.	.	.	B. T. L. W.	30,00 11,0 10,8 8,7	29,95 11,0 11,2 11,2	29,85 11,0 .	29,85 11,0 11,0 10,4	29,86 9,0 .	29,85 10,0 9,8 9,0
	3	115	51.36.42	O. *1.55.05	.	S.45°W.	14,0	2	B. T. L. W.	29,83 11,0 10,9 9,4	29,82 10,2 11,0 9,2	29,82 10,0 9,8 8,8	29,83 8,0 7,6 8,7	29,82 8,2 8,4 9,2	29,86 8,8 9,2 9,2
	4	116	52.44.47	3.29.15	.	N.40°O.	10,0	1	B. T. L. W.	29,98 8,8 8,7 8,8	30,02 8,1 8,5 8,7	30,06 8,0 8,5 8,6	30,05 8,0 8,2 8,5	30,02 8,0 9,9 8,7	30,00 9,0 9,0 9,0
D e u t s c h e s M e e r.	5	117	53.52.29	5.30.20	.	S.39°O.	5,8	1	B. T. L. W.	30,00 8,9 9,0 9,0	30,00 8,0 8,0 8,9	29,90 9,0 9,0 8,8	29,90 8,0 8,2 9,0	29,90 8,0 8,4 9,4	29,96 10,0 9,8 9,2
	6	118	53.41.45	Δ 6.20.00	.	.	.	.	B. T. L. W.	29,90 9,2 9,6 9,6	30,00 9,0 9,7 9,6	29,95 11,0 9,9 9,6	29,96 9,2 9,4 9,5	29,96 9,5 10,0 9,8	30,00 11,5 11,8 11,2
D e u t s c h e s M e e r.	7	119	54.20.39	7.22.15	.	N.15°W.	7,2	2	B. T. L. W.	30,00 11,3 11,6 9,9	30,00 10,0 10,3 9,8	30,00 11,0 10,6 9,8	29,99 9,0 10,4 9,3	29,96 11,2 11,4 9,4	29,97 12,0 11,0 9,0
	8	120	Elb-Mündung						B. T. L. W.	29,95 11,3 11,6 11,0	29,90 11,8 11,2 .	29,95 10,0 10,8 9,9	.	.	.



Handwritten notes and corrections in German, including dates like '1840 Juni 2' and '1840 Juni 3', and various numerical entries corresponding to the table data. Some text is written vertically or diagonally.

Zeit.	Wind, Wetter und Bemerkungen.
1840 Juni 2	Flauer OSO. und gutes Wetter; wendeten mehrere Mal, um den starken Fluthstrom an der Küste zu benutzen. Um 8 ^h peilten Lizard N. 75° W. per Compass. Es wurde still, bis gegen 10 ^h ³ / ₄ , wo frische N. Briesse durchkam. 11 ^h peilten Lizard-Feüer in WNW., noch eben vom Verdeck sichtbar. Um 15 ^h erblickten das Feüer von Eddystone. Gegen Morgen zunehmender N. Wind. 18 ^h ¹ / ₂ peilten Start Feüerthurm N. 19° W. per Compass. Rechneten Start-Pl. als Abfahrtspunkt.
3	1 ^h sahen Insel Wight OzN. per Compass; gegen 3 ^h kam der Wind recht lebhaft aus WNW. durch; um 5 ^h ¹ / ₂ peilten St. Katharinen-Spitze im wahren Norden, 7 ^m Dist. Von 6 ^h an NW. bis NWzW.; von 11 ^h bis 16 ^h lebhafter NW. und sichtiges Wetter. Um 12 ^h peilten Beachy Head N. ¹ / ₂ O. per Compass, 6 ^m Dist. Um 13 ^h ¹ / ₂ erblickten das Feüer von Dungeness NOzO., und passirten selbiges um 15 ^h ¹ / ₂ auf 3 ^m Dist. Um 18 ^h peilten das südl. Feüerschiff von Godwin Sand im wahren N. 1 ^m entfernt bei NWZN. 18 ^h ¹ / ₂ hatten die Feüerthürme von S. Foreland im WzN.; 21 ^h zunehmender und böiger NW.
4	N., NzO.; von 9 ^h bis 22 ^h NNW. bis NW., dann zunehmender NW. bis NNW. bei hoher NO licher Dünung und etwas bewölkttem Himmel. 8 ^h 51' Länge nach H. Chron. 2° 13' 30" O., nach Jupiter und ☽ Dist. 2° 33' 30" O., um 9 ^h 45' Br. Jupiter Meridianhöhe 52° 02' N. — Tiefen: 12 ^h = 25 Fad., gelber Sand mit kleinen schwarzen Punkten, um 16 ^h = 20 Fad., grausprenghlicher Sand.
5	Flauer NzW. bis NWzW. bis 4 ^h , gutes Wetter und hohe NO liche See; bis 8 ^h NW., bis 12 ^h WNW. bis NNW., bei bewölkttem Himmel. Dann lebhafter N., O., SO., S., SSO., SOzO., sichtiges Wetter. Um 20 ^h peilten Terschelling-Inseln Feüerthurm S17° O. per Compass. Tiefen: 8 ^h = 15 Fad. grauer Sand, 12 ^h = 15 Fad. gelblicher Sand, 14 ^h = 15 Fad. desgl.
6	Lebhafter OzS., O., OzS., OSO. bis 19 ^h ; von 10 ^h bis 16 ^h SOzO., dann flauer SO., SOzO., SO.; gutes Wetter. — 10 ^h 15' Länge per ☉ ☽ Dist. 05° 41' 45" O., um 6 ^h erhielten einen Lothsen von der Blankeneser Jacht Aurora; 9 ^h 30' Breite per Jupiter Meridianhöhe 53° 40' 43" N.; 11 ^h erblickten das Feüer von Borkum vom Maste aus ungefähr in SOzO ¹ / ₂ O.; 23 ^h ¹ / ₂ peilten Borkum Leuchthurm S49° O. und die westlichste Spitze von Borkum S14° O. per Compass. — Tiefen: 9 ^h ¹ / ₂ = 14 Fad., 11 ^h = 13 Faden gelber Sandgrund, 12 ^h = 15 Fad. grüner Sand mit Muscheln, 15 ^h = 17 Fad. sprenghlicher Sandgrund.
7	Mässiger O., OzS., O. bis 12 ^h , von 13 ^h an ungleicher OSO., SOzO., OSO. — 2 ^h 15' 37" Länge nach ☉ ☽ Dist. 6° 41' 15", per H. Chron. 6° 37' 15". Um 6 ^h observirten ☽ Meridianhöhe, daraus Breite = 53° 51' 0" N. Um 11 ^h peilten Borkum-Feüer SW. per Compass. Um 22 ^h erblickten wir Helgoland in OzS. per Compass vom Mast.
8	Leichter O. bis ONO. bei angenehmem Wetter; um 4 ^h peilten Helgoland ONO. per Compass; um 8 ^h das grosse Feüerschiff an der Elbmündung vom Verdeck aus sichtbar; 12 ^h peilten das Feüerschiff SOzO ¹ / ₂ O., die beiden Feüer von Neüwerk SO ¹ / ₂ S. Lavirten mit ☽. und OSO. Wind und waren um 15 ^h ¹ / ₂ beim Feüerschiff. Um 16 ^h erhielten wir einen Lothsen von der Lothsen-Galliot; lavirten mit der Fluth und ankerten um 20 ^h mit stillem Wasser bei der grossen Tonne. Den 9. Juni um 2 ^h ¹ / ₂ lichteten wir die Anker und gingen mit flauem N. unter Segel und ankerten um 5 ^h auf der Rhede von Cuxhaven.



BEILAGE.

(Zu S. 162 und 163.)

Fahrten zur Aufsuchung der Insel Mallon.

W.	St.	m.	Course.	Winde.	Bemerkungen.	Montag, den 30. September 1839.
N	1	4,5	WSW.	ONO.	12 ^h steuerten WSW.	<p>Leichter Wind, schönes Wetter, Leeseegel an beiden Seiten.</p> <p>6^{1/2}^h nahmen wir die Leeseegel ein, Roys- und Bramseegel fest, geiten die Unterseegel und legten um 7^{1/2}^h das Schiff südlich am Winde, um die von Berghaus angegebene Insel Mallon in der Nacht nicht zu passiren.</p> <p>Der Himmel dick bewölkt, öftere Regenschauer, Blitzen am NO. Horizont.</p> <p>Als der Mond aufging, wurde es sichtig und wir setzten unsern Cours um 1^h unter den Marssegeeln und der Fock wieder fort, und steuerten WzS.</p> <p>Mit Tagesanbruch war nichts aus dem Mast zu sehen, setzten die Bramseegel, Roys- und Leeseegel an beiden Seiten.</p> <p>Leichter Wind, schönes Wetter.</p>
	2	4,0	"	"		
	3	4,6	"	"		
	4	5,0	"	"		
A	5	5,2	"	"		
	6	6,0	"	"		
	7	5,5	"	"		
	8	2,0	"	"		
E	9	1,8	SOzS.	O.		
	10	1,9	SSO ^{1/4} O.	"		
	11	1,8	"	"		
	12	1,7	"	"		
Z	13	1,8	SzO.	"		
	14	3,5	WzS.	"		
	15	4,6	"	"		
	16	5,0	"	"		
M	17	4,6	"	"		
	18	4,9	"	"		
	19	5,2	"	"		
	20	4,5	"	"		
V	21	3,9	"	"		
	22	4,8	"	"		
	23	4,5	"	"		
	24	5,2	"	"		

Gerechnete Var. 9°0.

Gen. Cours.	Dist.	Ver. Breite.	Abweichung.	Breite nach		Länge von Greenwich W.			Strömung.
				Rechnung.	Observation.	Veränderung W.	Rechnung.	Chronometer.	
S. 76° W.	SS 22 d. M.	S. 21,3	W. S5,4	N. 19° 19' 23"	N. 19° 06' 48"	1° 30' 15"	164° 49' 00"	164° 38' 45"	S. 21° O. = 14.

W.	St.	m.	Course.	Winde.	Bemerkungen.	Dienstag, den 1. October 1839.
N	1	5,8	W.	OzN.	12 ^h steuerten W. und nahmen die Leeseegel an Barkbord ein.	<p>3^h steuerten WzN.</p> <p>Wir sahen heutige Nacht und bei Tage viele Seevögel, die die Engländer Bóbies et Man of War Birds nennen, und die Nähe von Land verkündeten; doch war bei Sonnenuntergang vom Mast aus kein Land zu sehen. — Um 6^h befanden wir uns in 19° 17' 30" N. Br. und 165° 20' W. L., mithin hätten wir, wenn die Lage der Insel Mallon recht angenommen ist, dieselbe sehen müssen. (Ihre Lage giebt Berghaus 19° 23' N. Br. 165° 23' W. L. an.) Nahmen um 6^h die Leeseegel ein, und legten unter den Marssegeeln Bramsegeeln und Fock nordwärts beim Winde bis 7^{1/4}^h, wo wir uns nach Rechnung in 19° 24' N. Br. und 165° 20^{1/2}' W. L. befanden; machten dann die Bramseegel fest, geiten die Unterseegel, halseten und steuerten südlich beim Winde; um 12^h halseten nordwärts, um 16^h halseten südwärts, um 17^h nordwärts und setzten die Bramseegel. Um 17^h 15' beobachteten die Breite per Pol. 19° 10' R. (die Beobachtung war gut). Mit Tagesanbruch war vom Maste aus kein Land zu sehen, setzten um 18^h alle Segel und steuerten NNW.</p> <p>Das Wetter war äusserst schön, sichtbar und klar.</p> <p>Um 20^h beobachteten die Länge nach H. Chr. 165° 08' W., steuerten WzS. und setzten alle Segel und Leeseegel. Um 22^h glaubten wir Land im N. zu sehen, nahmen alle Leeseegel ein, und steuerten nordwärts beim Winde. Doch nur Wolken hatten uns getäuscht, um 24^h setzten wir wieder alle Segel und steuerten S^{1/2}W.</p>
	2	6,4	"	und ONO.		
	3	5,9	"	"	"	
	4	7,2	WzN.	"	"	
A	5	7,0	"	"		
	6	7,2	"	"		
	7	7,2	NzW.	"		
	8	1,7	SO.	"		
E	9	2,0	SO ^{3/4} S.	"		
	10	2,4	"	"		
	11	2,7	"	"		
	12	2,8	"	"		
Z	13	2,4	SOzS.	"		
	14	2,3	N.	"		
	15	2,5	"	"		
	16	2,5	"	"		
M	17	2,0	SO ^{1/2} O.	"		
	18	4,0	NzW.	"		
	19	7,4	NNW.	"		
	20	6,6	"	"		
V	21	6,2	WzS.	"		
	22	6,5	"	"		
	23	5,0	NNW.	"		
	24	6,2	"	NOzO.		

Gerechnete Var. 9°0.

Gen. Cours.	Dist.	Ver. Breite.	Abweichung.	Breite nach		Länge von Greenwich W.			Strömung.
				Rechnung.	Observation.	Veränderung W.	Rechnung.	Chronometer.	
N. 54° W.	55 16 ^{1/4} d. M.	N. 38,2	W. 52,6	N. 19° 45' 00"	N. 19° 39' 58"	00° 55' 45"	165° 44' 45"	165° 46' 45"	S. 73° O. = 17,8.

W.	St.	m.	Course.	Winde.	Bemerkungen.	Mittwoch, den 2. October 1839.
N	1	7,0	SzW.	ONO.	Starker SO licher Seegang. 2 ^h steuerten SSW.; um 2 ^h $\frac{1}{2}$ befanden wir uns auf 19°23 $\frac{1}{2}$ ' N. und 165°24 $\frac{1}{2}$ ' W. Länge und steuerten wieder auf den Parallel der angegebenen Insel WzS. Nur einzelne Seevögel waren noch zu sehen. — Schönes, klares Wetter bei mässigem Winde. — Mit Sonnenuntergang war kein Land zu sehen. Um Gewissheit zu haben, ob Mallon in der angegebenen Länge liegt, machten wir alle leichte Segel fest, und legten das Schiff unter den 3 Marssegeln, Fock- und Stagssegel nordwärts beim Winde.	
	2	7,3	"			
	3	3,5	SSW.			
	4	3,0	WzS.			
A	5	6,3	"	NzW $\frac{1}{4}$ W.		
	6	6,0	"			
	7	3,0	"			
	8	1,5	"			
E	9	2,2	NzW.	NOzO. und ONO.	10 ^h halseten; abnehmender Wind bei sternklarem Himmel, nur etwas bewölkt am Horizont.	
	10	2,2	"			
	11	1,4	SO.			
	12	1,5	"			
Z	13	1,5	"		15 ^h halseten nordwärts;	
	14	1,8	"			
	15	1,4	"			
	16	1,2	N $\frac{3}{4}$ W. N $\frac{1}{2}$ W.			
M	17	1,8	WzS.	WSW $\frac{1}{2}$ W.	17 ^h hielten ab und steuerten WzS.; 17 ^h $\frac{1}{2}$ steuerten WzW $\frac{1}{2}$ W., setzten Bramsegel und G. Royl- und Leesegel an beiden Seiten. Vom Mast aus war kein Land zu sehen, desshalb veränderten wir um 20 ^h unsern Cours, um auf den Parallel zu kommen, auf den wir beabsichtigten, westlich zu laufen und steuerten SWzS.	
	18	1,8	"			
	19	3,8	"			
	20	3,9	"			
V	21	4,3	SWzS.		Leichter Wind, sehr warmes Wetter. Schmierten das Verdeck mit Terpentin.	
	22	4,5	"			
	23	4,2	"			
	24	3,6	"			

Gerechnete Var. 10°O.

Gen. Cours.	Dist.	Ver. Breite.	Abweichung.	Breite nach		Länge von Greenwich W.			Strömung.
				Rechnung.	Observation.	Veränderung W.	Rechnung.	Chronometer.	
S. 66° W.	58 14 $\frac{1}{2}$ d. M.	S. 23,6	W. 53,6	N. 19° 16' 22"	N. 19° 25' 09"	00° 56' 00"	166° 40' 45"	165° 54' 45"	N. 63° O. = 20,2.

Gen. Cours.	Dist.	Ver. Breite.	Abweichung.	Breite nach		Länge von Greenwich W.			Strömung.
				Rechnung.	Observation.	Veränderung W.	Rechnung.	Chronometer.	
S. 66° W.	58 14 $\frac{1}{2}$ d. M.	S. 23,6	W. 53,6	N. 19° 16' 22"	N. 19° 25' 09"	00° 56' 00"	166° 40' 45"	165° 54' 45"	N. 63° O. = 20,2.

7932