



1. Pateliki



#### HISTOIRE

DE TOUS

## LES VOYAGES

AUTOUR DU MONDE.

III.

CBGiOŚ, ul. Twarda 51/55 tel. 22 69-78-773



Wa5166409

I Sotuliera

HISTOIRE







Cook veut emmener le Roi Taraï-Opou.

Landwig Fe

. Lath HRopoll Fils à Anvens

## HISTOIRE

DE TOUS

# LES VOYAGES

AUTOUR DU MONDE,

DEPUIS MAGELLAN JUSQU'A D'URVILLE ET LAPLACE

(1519 à 1832);

PAR E. GARNIER.

DEUXIÈME ÉDITION,

CORRIGÉE AVEC SOIN, ORNÉH DE SBIZE VIGNETTES DESSINÉES PAR M. SAINSON, CRAVÉES PAR M. ROPOLL D'ANVERS.

TOME TROISIÈME.

## Bruxelles.

PUBLIÉ PAR LA SOCIÉTÉ NATIONALE POUR LA PROPAGATION DES BONS LIVRES.

1837.

LES VOYAGE



# VOYAGES

#### AUTOUR DU MONDE.

#### antalique obser XXVIII. A sont have the

JAMES COOK.—DEUXIÈME VOYAGE. (1772-1775.)

 I.—Navigation vers le pôle austral. — Deuxième relâche à la Nouvelle-Zélande, — Archipel Pomotou.
 — Deuxième séjour aux îles Tanti. — Hidi-Hidi accompagne Cook.

A son retour Cook fut élevé au grade de commandant de vaisseau; et bientôt après il fut désigné comme chef d'une nouvelle expédition dans l'Océan-Pacifique. Il s'agissait d'explorer les plus hautes latitudes du pôle S., pour chercher les terres australes dont les géographes s'occupaient depuis deux cents

ans, et de naviguer à travers la mer du Sud pour y opérer de nouvelles découvertes. L'expédition se composait de deux vaisseaux, la Resolution, de quatre cents tonneaux et cent douze hommes d'équipage sous les ordres immédiats de Cook, et l'Adventure, avec quatre-vingt-onze hommes d'équipage, sous le commandement du lieutenant Furneaux, qui avait déjà fait la campagne du capitaine Wallis en qualité de deuxième lieutenant du Dolphin. Deux naturalistes d'un grand talent, John Reinhold Forster et son fils George, un peintre habile, William Hodges, et deux astronomes, formaient le personnel scientifique de l'expédition.

Les deux vaisseaux partirent ensemble de Plymouth le 25 juillet 1772. Le 29 septembre au soir ils arrivèrent en vue du cap de Bonne-Espérance. La baie présentait, à ce moment, un spectacle magnifique. L'Océan, dans toute l'étendue de l'horizon, paraissait tout embrasé: le sommet de chaque vague était vivement éclairé, et les vaisseaux traçaient en filant un large sillon lumineux. Les naturalistes parvinrent à placer sous le microscope un des globules étincelans qui produisaient ce phénomène, et ils reconnurent que c'était un animalcule informe et composé d'une substance gélatineuse et phosphorescente.

Arrivés au Cap, les deux Forster firent quelques excursions intéressantes dans les environs de la ville, et Cook en repartit le 22 novembre, après avoir renforcé son personnel d'un savant botaniste suédois nommé Sparmann, sur la vive recommandation de Forster. Le capitaine anglais dirigea sa route vers le S., et des le 11 décembre il rencontra les îles de glace qui flottent constamment dans ces mers. Le 8 février, par une brume épaisse, il perdit de vue l'Adventure, et les deux vaisseaux, malgré leurs mutuelles recherches appuyées de coups de canon répétés, ne purent se rejoindre de long-temps. La Resolution poursuivit sa route jusqu'au 61° 52' lat. S., où elle fut arrêtée par des montagnes de glace immenses qui lui barraient le passage. Le 24 février, après cette tentative courageuse mais improductive, Cook mit le cap au N., et vint mouiller, le 25 mars, sur la pointe O. de la Nouvelle-Zélande, dans la baie Dusky, qu'il avait vue et nommée dès sont premier voyage. Il reconnut avec soin toutes les parties de cette vaste baie semée de petites îles et entrecoupée de nombreuses déchirures; les naturalistes, de leur côté, parcoururent la contrée des environs, et plus d'une fois ils eurent occasion d'admirer le caractère sauvage et souvent pittoresque de cette terre. On n'y trouva qu'une famille de naturels, composée de sept à huit individus, qui semblaient exilés dans cette sombre solitude. On n'eut avec eux que des relations amicales, et on les quitta en les comblant de petits cadeaux.

La Resolution se rendit ensuite dans le canal de la Reine-Charlotte, où Cook retrouva sa conserve, l'Adventure, qui, depuis leur séparation, avait touché à la Terre de Van Diemen, sans y rencontrer aucun habitant. Pendant le séjour des Anglais sur cette partie de la Nouvelle-Zélande, les naturels vinrent

commercer régulièrement et pacifiquement avec eux. Pour compenser autant qu'il était en son pouvoir, les funestes exemples de corruption que ses grossiers matelots laissaient sur cette terre, Cook essaya d'y acclimater des végétaux et des animaux d'Europe. Les végétaux réussirent, et les chèvres se propagèrent avec facilité, tandis qu'une brebis et un bélier moururent au bout de quelques jours. Presque tous les naturels qu'ils eurent occasion de voir dans cette relache s'informèrent du Taïtien Toupaïa, qui accompagnait Cook dans son précédent voyage; et, quand ils apprirent sa mort, ils exprimèrent leur affliction par des lamentations bruyantes.

Le 7 juin, les deux navires appareillèrent de concert, et dirigèrent leur route au S. O., de manière à explorer l'Océan-Pacifique, dans la latitude de 40° à 50°, jusqu'à la hauteur des îles Taïti. Le 6 août, contrarié par le vent et par les maladies qui commençaient à se manifester sur les deux vaisseaux, Cook porta à l'O. N. O. Le 11, à la pointe du

jour, il aperçut l'île Towere, qu'il nomma Resolution; le soir, il découvrit la San Quintin de Bonechea, puis deux autres îles qu'il appela Furneaux et Adventure. Il reconnut que ces îles font partie de l'archipel Dangereux de Bougainville, et poursuivit sa route vers Taïti.

Le 16 août, dans la matinée, il se trouva en vue de cette belle terre, et il se dirigea aussitôt vers la presqu'île de Taïarabou, sur laquelle il voulait recueillir des provisions avant de se rendre dans le havre de Matavaï: en moins d'une heure, il y eut plus de cent pirogues autour des vaisseaux. « Le son amical de Taïo! taïo! retentissait de toutes parts, dit Forster, et nous le répétions nous-mêmes de tout notre cœur. Une foule empressée couvrait la plage avec des provisions de fruits et de végétaux; les pirogues remplissaient l'intervalle entre les navires et la côte; les échanges se faisaient au milieu du bruit et du tumulte; l'aspect de tout ce mouvement était curieux et nous présentait le tableau d'une foire océanienne.

Avant de quitter Taïarabou, Cook reçut la visite du souverain de la presqu'île, Wahi-Adoua II, qui avait pris le nom de son père en lui succédant. « Wahi-Adoua, dit Forster, était alors un jeune homme de dix-sept à dix-huit ans, bien fait, d'une physionomie douce, mais sans expression, annonçant la crainte et la défiance. Son teint était assez blanc, ses cheveux très-lisses, d'un brun lèger et rougeâtre vers l'extrémité. »

Après une relàche sur la côte où l'on eut la visite d'Ereti, chef de Hidia, les vaisseaux anglais firent route pour le N. de l'île et vinrent mouiller à Matavaï. Là une réception touchante attendait le capitaine anglais. Le vieil Oahou reconnut tout de suite ses anciens amis et les appela chacun par son nom; chacun des Taïtiens vint saluer ses connaissances, et la nuit se passa à se raconter les événemens survenus depuis le départ des Anglais. Le lendemain, Cook se présenta devant le souverain devenu majeur. Otou était alors âgé de trente ans, beau, bien fait et de bonne mine. Il portait des moustaches et de

la barbe sous le menton, avec des cheveux noirs bouclés et très-touffus. Nul, pas même son père, n'avait le droit de se couvrir la tête en sa présence, et il fallait en outre se découvrir le haut du corps jusqu'à la ceinture. Auprès d'Otou se tenaient ses frères, ses sœurs et son père Hapaï, homme déjà vieux, avec la barbe et les cheveux gris, maigre et de haute taille, mais vert encore et vigoureux. Oammo et la vieille Oberea se trouvaient totalement effacés. Toutaha et Toubouraï-Tamaïdi avaient succombé dans une tentative de conquête contre la péninsule Taïarabou. La mère de Toutaha, lorsqu'elle vit Cook, lui prit les deux mains et versa un torrent de larmes en lui disant : " Toutaha taïo no Touti maté! - Toutaha, votre ami, est mort! "

A la fin de septembre, Cook prit congé du roi Otou qui parut affligé de cette prompte séparation, et quitta, non sans regret, cette tle qu'il affectionnait particulièrement. Il se rendit ensuite à'Wahine, où il fut reçu avec les plus grandes marques d'affection par son

ami le roi Ori. Le naturaliste Sparmann, dans une excursion qu'il y fit seul, fut dépouillé et violemment maltraité par deux naturels. La conduite d'Ori dans cette circonstance fut admirable. Il pleura d'abord et poussa des cris de douleur ; puis il se mit à haranguer son peuple et à lui faire des reproches de cette honteuse conduite. Après son discours, il monta dans le bateau de Cook, et lui fit signe de l'accompagner à la recherche des voleurs. Lorsque les naturels virent leur souverain au pouvoir du capitaine anglais, ils exprimèrent leur douleur et leurs craintes par des cris, par des larmes, par des supplications qu'Ori entendit sans s'émouvoir. On ne put trouver les voleurs, et Cook; malgré la bonne volonté d'Ori, fut obligé de revenir au vaisseau pour se préparer au départ. Le souverain dîna avec lui et débarqua ensuite au milieu de ses sujets assemblés, qui se pressèrent autour de lui et le couvrirent de baisers. Au moment de quitter l'île, le lendemain, Cook recut les objets volés et il ne tint qu'à lui d'assister à la punition des

coupables. Le capitaine Furneaux prit sur l'île et emmena avec lui un jeune naturel nommé Maï, natif de Raïatea, où il avait eu quelques biens dont les insulaires de Bora-Bora l'avaient dépossédé.

Les vaisseaux touchèrent ensuite à Raïatea, où l'on s'informa du sort de Toupaïa avec beaucoup plus d'intérêt que ceux de Taïti. Le chef de cette partie de l'île, nommé Oreo, recut Cook avec amitié et lui fournit l'occasion d'assister à plusieurs fêtes curieuses, mais peu différentes des heiva qu'il avait déjà vus sur cette île. Les deux navires se chargèrent de plus de quatre cents cochons, et partirent en laissant de sincères regrets parmi les insulaires; plusieurs d'entre eux s'offrirent pour accompagner Cook en Angleterre. Il en choisit un agé de dix-huit ans environ, proche parent de Pouni, roi de Bora-Bora. La relation le nomme OEdidée; mais son véritable nom était Hidi-Hidi.

Hidi-Hidi s'était embarqué avec une grande résolution, et malgré la peinture que Cook lui avait faite des privations et des souffrances auxquelles un marin se trouvait souvent exposé. Dès que les vaisseaux furentau large, le pauvre insulaire commença à reconnaître la vérité des observations du capitaine : le mal de mer le fit violemment souffrir, ce qui ne l'empêcha pas de jeter un regard d'adieu vers Bora-Bora, en disant que c'était l'île où il était né, ni d'avaler ensuite tout cru un copieux morceau de marsouin que les matelots venaient de pêcher. Avant de s'asseoir pour manger, il avait eu soin de consacrer à l'Atoua ou à la divinité deux morceaux de son friand repas, en marmottant quelques mots en forme de prière.

 Découverte de l'île Manouaï.—Arrivée et premier séjour aux îles Tonga ou des Amis.

Le capitaine anglais se dirigea vers les terres découvertes par Tasman, et dès le 23 il aperçut une île sablonneuse (*Manouaï* du groupe Harvey), semée, çà et là, de quelque végétation, et à laquelle il donna le nom d'*Harvey*. Le 1<sup>cr</sup> octobre il arriva dans les

parages de l'archipel Tonga qu'il cherchait. Il vint mouiller d'abord sur la côte S. O. d'Eoa, la Middelbourg de Tasman, dont les plantations de bananiers et de cocotiers présentaient l'aspect le plus riant. Les habitans lancèrent leurs pirogues à la mer ; l'un d'eux vint à bord sans défiance, une racine de kava dans la main, dont il toucha le nez de Cook, puis il s'assit sur le pont. D'autres s'empressèrent après lui et se montrèrent également confians et doux. Dès qu'on eut jeté l'ancre, le nombre des pirogues augmentaconsidérablement et les naturels échangèrent des étoffes d'écorce et des outils contre les clous européens. Un de leurs chefs, nommé Taï-One, enchanté du cadeau d'une hache et de quelques clous, s'épuisa surtout en témoignages d'amitié. Il conduisit les Anglais vers son hameau, au milieu d'une multitude de nageurs entièrement nus, qui poussaient des acclamations de joie.

L'habitation de Taï-One était agréablement située à quelques toises de la plage, au fond d'une belle prairie, et au milieu de planta-

tions riches et bien entretenues. On s'assit sur des nattes et les naturels se tinrent respectuensement en dehors. Cook était accompagné d'un mauvais joueur de cornemuse écossais qui fit les délices des sauvages, Taï-One, pour répondre à cette politesse, lui fit entendre le chant de trois femmes, qui parut aux Anglais plus harmonieux que celui des Taïtiennes. On les mena ensuite dans une des plantations, où on leur offrit des bananes et des noix de coco, puis une racine de kava, espèce de poivrier, pour la mâcher. Les Anglais refusant de goûter cette racine, les naturels en mâchèrent devant eux une certaine quantité, qu'ils mélèrent avec de l'eau dans un grand vase. Cette liqueur fut ensuite versée dans des feuilles vertes roulées en forme de coupe, et présentée à chacun des étrangers présens. Cook seul eut le courage d'y goûter : la préparation avait éteint la soif de ses compagnons. Les naturels cependant viderent bientôt le bol sans se faire prier. Cette liqueur, forte et insipide à la fois, produit une espèce d'enivrement qui plaît aux insulaires de la mer du Sud; Cook en avait déjà observé l'usage à Taïti, et nous le retrouverons dans presque toutes les îles de la Polynésie.

Impatiens de recueillir les productions inconnues encore de cette terre, les naturalistes parcoururent les environs du mouillage. « Nous montames sur la colline, dit Forster (dont les descriptions animées et pittoresques mériteraient toutes d'être citées en entier), pour examiner l'intérieur du pays, traversant de riches plantations ou jardins, enfermées par des haies de bambou ou des haies vives d'erythrina corallodendron. Ensuite nous atteignimes un petit sentier entre deux enclos, et nous vimes des ignames et des bananes plantées des deux côtés, avec autant d'ordre et de régularité que nous en mettons dans nos jardins. Ce sentier débouchait au milieu d'une plaine d'une grande étendue et couverte de riches pâturages. A l'autre extrémité régnait une promenade délicieuse, d'environ un mille de long, formée de quatre rangs de cocotiers, qui aboutis-

saient à un nouveau sentier entre des plantations fort régulières, environnées de pamplemousses, etc. Ce sentier conduisait à une vallée cultivée, à un endroit où plusieurs chemins se croisaient. Nous découvrimes là une jolie prairie revêtue d'un gazon vert et fin, entourée de tous côtés par de grands arbres touffus. Une maison sans habitans occupait l'un des côtés; les propriétaires se trouvaient probablement alors sur le rivage. M. Hodges s'assit pour dessiner ce paysage charmant; nous respirions un air délicieux et parfumé : la brise de mer jouait dans nos cheveux et dans nos vétemens; elle tempérait et rafraichissait l'atmosphère; une foule d'oiseaux gazouillaient, et les colombes roucoulaient dans le feuillage. »

Le lendemain Cook alla mouiller à Tonga-Tabou. Non moins empressés à visiter le navire, les naturels y apportèrent des vivres de toute espèce qu'ils échangèrent avec joie contre les plus mauvaises guenilles d'Europe. Dans sa première excursion Cook remarqua une espèce de temple, construit sur une

montagne élevée. Trois vieillards en sortirent et débitèrent une harangue au visiteur étranger. Toute l'île était couverte de pareils monumens appelés par les naturels Faïtoka, sortes de tombeaux analogues aux moraïs de Taïti. Un chef nommé Taha conduisit Cook vers un autre faïtoka plus vaste que le premier. Après une courte halte, le capitaine revint à bord accompagné de Taha. C'était l'heure du diner; on installa l'insulaire à la table du capitaine, et déjà il se disposait à mettre cet honneur à profit, quand on annonca la visite d'un vieillard presque avengle, egui ou chef de la contrée. Le nouveau venu fut introduit, puis invité comme Taha; mais quelle fut la surprise des assistans, quand on vit ce dernier abandonner la table et se retirer à l'instant dans un coin où il ne pouvait être aperçu de l'egui! C'est que le vieillard aveugle figurait au nombre des notabilités de l'île. Manger à la même table que ce supérieur eût été un sacrilége de la part de Taha. Cependant le noble egui, au dire de Cook, était tombé dans l'enfance et

l'idiotisme. Le capitaine lui avait demandé et en avait obtenu un jour une entrevue. «Je trouvai le chef, dit-il, assis avec une gravité si stupide et si sombre que, malgré tout ce qu'on m'en avait dit, je le pris pour un idiot. Je le saluai et je lui parlai ; mais il ne me répondit point et ne fit pas même attention à moi. J'allais le quitter, lorsqu'un naturel, jeune et intelligent, entreprit de me détromper et m'expliqua, de manière à ne me laisser aucun doute, que c'était le roi ou le principal personnage de l'île. Je lui offris alors en présent une chemise, une hache, un morceau d'étoffe rouge, un miroir, quelques clous, des médailles et des verroteries. Il les recut, ou plutôt il souffrit qu'on les mit sur sa personne et autour de lui, sans rien perdre de sa gravité, sans dire un mot, ou sans tourner la tête ni à droite ni à gauche. Il resta tout ce temps immobile comme une statue. Je le laissai dans la même position quand je retournai à bord, et il se retira bientôt après. A peine fus-je arrivé au vaisseau qu'on vint me dire que le chef avait envoyé au rivage une quantité de provisions. Ma chaloupe alla les prendre sur la côte : elles consistaient en vingt paniers de bananes grillées, en ignames, en fruits d'arbre à pain, et un cochon rôti d'environ vingt livres. Les insulaires dirent que c'était un présent de l'ariki ou roi de l'île, à l'ariki du vaisseau. Je fus alors convaincu de la dignité de ce chef imbécile. »

Cette première station de Cook sur les côtes de Tonga-Tabou ne fut du reste marquée par aucune scène fâcheuse. A part quelques audacieux larcins, tout ce passa bien. On sévit contre les voleurs, sans que les répressions isolées provoquassent une collision générale. On se quitta au milieu des plus tendres effusions. Le vieux chef ne sortit pas de son état de crétinisme, mais le bon Taha trahit son chagrin par des larmes. Il supplia Cook de le venir voir promptement et de lui apporter un uniforme semblable au sien, lui promettant en échange une cargaison entière de cochons, de volailles et de fruits.

En général, la langue et les coutumes de

ces insulaires ont beaucoup d'affinité avec celles des Taïtiens. Toutes les différences qu'on remarque entre les deux peuples, qui doivent être sortis de la même souche, proviennent, suivant Cook, de la nature diverse de leurs îles, dont l'une, Taïti, est couverte de montagnes, de bois et de rivières, tandis que l'autre est privée de ces sources de fécondité et d'agrément. Cette pauvreté du sol a aiguillonné par le besoin l'industrie des naturels, qui sont obligés de travailler plus que les heureux habitans de Taïti. De là vient aussi que les premiers sont plus robustes et plus forts que ceux-ci. Ils sont aussi plus vifs et plus animés. Le vêtement des hommes et des femmes consiste en une pièce d'étoffe qui couvre le corps de la ceinture au-dessous du genou. Les hommes du peuple se contentent souvent d'une ceinture de feuillage, ou de l'étroite bande de toile appelée maro. Ils portent des colliers et des bracelets en os, en coquillages, en nacre de perle, en écaille de tortue. Leurs instrumens de musique sont une grande flûte à quatre trous,

dont ils jouent avec le nez, une espèce de flûte de Pan, composée d'une dizaine de roseaux, et un tambour grossier formé d'un trone d'arbre creux. Ils sont en général d'une grande adresse: Cook vit un jour une jeune fille qui, durant un quart-d'heure, jeta en l'air cinq gourdes de la grosseur d'une pomme l'une après l'autre, qu'elle rattrapait toujours sans en laisser tomber une.

La société semble constituée comme à Taïti, avec un chef supérieur, sous lequel des chefs ou eguis, qui en dépendent, dominent le reste du peuple. Le culte ou la croyance dans l'Atoua, et les superstitions taïtiennes, se retrouvent aussi à peu près à Tonga-Tabou et sur les îles voisines.

III. — Troisième relâche à la Nouvelle-Zélande. — Anthropophagie des naturels constatée. — Séparation des deux vaisseaux. — Navigation vers le pôle sud.

Après avoir appareillé et quitté les îles Tonga, Cook eut connaissance de Pylstart le 8 octobre, et, le 10, il perdit de vue les terres de cet archipel, pour regagner une seconde fois celles de la Nouvelle-Zélande. Le 21 octobre, il y reparut près de la baie Hawke, où il distribua des cochons, des poules et des graines utiles, à deux chefs qui y vinrent le visiter et qui se rappelèrent fort bien la première relâche de l'Endeavour. Hidi-Hidi, apprenant que les îles ne renfermaient ni cocos ni ignames, alla en chercher pour en offrir aux chefs; puis, sur l'avis que les cocos ne pouvaient germer sur cette terre, il se borna à leur démontrer l'utilité des ignames. Les chefs le comprirent, et, en signe de reconnaissance, l'un d'eux offrit aux Anglais sa hache de combat dont la poignée était ornée de plumes rouges de perroquet et de poils de chien blanc. Avant de quitter le navire, les Nouveaux-Zélandais exécutèrent une danse guerrière, en frappant du pied, agitant leurs casse-têtes, faisant descontorsions effrayantes, tirant la langue et poussant des hurlemens affreux.

Une tempête horrible obligea Cook à quit-

ter la terre le lendemain, et le sépara de l'Adventure. Après une recherche infructueuse de ce navire, la Resolution fut conduite dans le détroit, au canal de la Reine-Charlotte, où l'on espérait trouver le capitaine Furneaux. Dans cette nouvelle relâche, on acquit une preuve certaine que les Zélandais étaient anthropophages. Quelques officiers, ayant trouvé à terre des lambeaux de chair humaine préparés pour être rôtis, les apportèrent à bord. Là, on les fit cuire, et on les abandonna aux naturels présens, qui les mangerent avec un avide plaisir. Cette expérience plusieurs fois répétée bannit enfin les doutes des plus incrédules. Hidi-Hidi se montra plus indigné et plus affecté de ce spectacle que les Européens mêmes : le pauvre Taïtien resta d'abord immobile de stupeur; puis son agitation devint extrême, et il finit par fondre en larmes, en accablant les Zélandais d'injures qui peignaient son mépris pour eux.

Les naturels continuèrent à déployer leur adresse dans les échanges, et l'un d'eux fit un tour digne de Cartouche. "Je remarquai, dit Cook, que les naturels avaient beaucoup d'inclination à fouiller dans mes poches, et qu'ils retiraient d'une main le poisson qu'ils venaient de nous donner de l'autre. Un des chefs voulut mettre fin à ce scandale, et, avec des yeux pleins de colère, il écarta les importuns. Je louai sa conduite, mais en même temps je le surpris tirant un mouchoir de ma poche. Je le lui laissai mettre dans son sein, sans paraître m'en apercevoir. Je lui dis ensuite ce que j'avais perdu. Il feignit d'ignorer le vol, mais lorsque je redemandai sérieusement le mouchoir, il le rendit en riant et de si bonne grâce qu'il me fut impossible de me fâcher contre lui. »

Cook quitta ce mouillage, le 24 novembre, sans avoir eu de nouvelles de l'Adcenture, et se dirigea de nouveau vers les latitudes australes. Le 12 décembre, par 62° 10' lat. S., il vit la première île de glace. Quelques jours après, il tomba une grande quantité de neige, phénomène qui étonna singulièrement Hidi-Hidi. Ces pierres blanches qui se fondaient

dans sa main et dont il ne pouvait comprendre la formation aérienne étaient merveilleuses pour lui, et le surprirent plus que tout ce qu'il avait remarqué jusque-là. La vue d'une immense plaine de glace le frappa bien plus encore le lendemain. Il crut d'abord que c'était la terre, et on ne put le détromper qu'en lui faisant toucher de la glace semblable à celle qu'il voyait aussi loin que ses regards pouvaient s'étendre. Hidi-Hidi, convaincu mais de plus en plus émerveillé, donna le nom de Terre-Blanche à cette substance nouvelle pour lui. « Cet intelligent jeune homme, dit Cook, avait rassemblé à la Nouvelle-Zélande un certain nombre de baguettes. A chaque île qu'il avait vue depui son départ, il avait ajouté une baguette à la première, de sorte que sa collection, qui lui servait de journal, montait alors à neuf ou dix, dont il se rappelait très-bien les noms; la Terre-Blanche était la dernière .... Un premier phénomène avait déjà frappé son èsprit sous la Zône-Torride. Tant que les vaisseaux restèrent dans ces parages,

nous n'eûmes presque point de nuit et nous pûmes écrire à minuit à la lueur du soleil. Hidi-Hidi pouvait à peine en croire ses yeux, et il nous assura que ses compatriotes le traiteraient de menteur quand il leur parlerait de la pluie pétrifiée et du jour perpétuel.»

Cependant la Resolution s'avancait toujours vers le S., malgré les fatigues de l'équipage et les premiers symptômes de l'inévitable scorbut. Cook lui-même était souffrant; le courageux capitaine n'en persista pas moins dans sa route, et cinq semaines se passèrent dans cette perplexité. Le 30 janvier 1774, parvenue à la hauteur du 71° 10' lat. S., la Resolution fut tout-à-coup arrêtée par les glaces qui se prolongeaient tant que la vue pouvait s'étendre. Perdant ainsi encore usie fois l'espoir de trouver les terres australes, il porta le cap au N., et se dirigea vers l'île de Pàques de Roggeween, avant d'aller prendre quelques jours de repos à Taïti, pour recommencer ensuite une nouvelle et dernière tentative an S.

IV. — Reconnaissance de l'île de Pâques ou Wathou.
 — Visite aux îles Marquises ou Nouka-Hiya.

Dans cet intervalle, Cook tomba tout-à-fait malade et l'on désespéra même de ses jours; cependant l'approche des latitudes plus chaudes le rétablit peu à peu et il était en convalescence lorsque, le 10 mars, on apercut avec joie les côtes de l'île de Paques, L'île paraissait cependant sèche et stérile à mesure qu'on en approchait : une pirogue, montée par deux insulaires, se détacha du rivage, et l'un d'eux, en arrivant près de la Resolution, se servit du même mot que les Taïtiens pour demander une corde. A l'aide de Hidi-Hidi, on put s'entendre et se parler tant bien que mal. Cook se hâta de chercher un mouillage, et en longeant l'île, il reconnut les statues gigantesques, dont parle le Hollandais Roggeween. Il débarqua sur la même plage que lui; les naturels accoururent en foule pour admirer les étrangers, et ne dérogèrent pas aux habitudes de vol que

les Anglais avaient déjà remarquées sur toutes ces îles océaniennes.

L'île de Pâques parut à Forster, qui recueillit son nom indigène de Waîhou, généralement stérile et nue, presque couverte de pierres brunes, noires et rougeatres, de nature spongieuse et d'origine évidemment volcanique. La végétation se composait d'une graminée qui croissait par touffes de feuilles si glissantes, qu'on avait peine à marcher dessus sans tomber. Sur la surface de l'île, on ne voyait pas un arbre qui méritat ce nom. Les plus grands arbrisseaux étaient le mûrier à papier, employé, comme à Taïti, pour la confection des étoffes, une espèce de mimosa ou bois rouge, dur et pesant, et quelques tiges de l'hibiscus populneus, dont le bois est blanc, cassant, et dont la feuille ressemble à celle du frêne. Pourtant, malgré l'absence de bois propre à cet usage, les naturels avaient des pirogues, ce qui fait supposer que des troncs d'arbres sont jetés sur ces côtes par les vagues. Waïhou était sans ruisseau, sans torrent, sans source jaillissante.

Les naturels puisaient de l'eau fétide dans une mare, et s'en contentaient. Du reste, les plantations étaient fort bien tenues; elles produisaient des patates, des ignames, des citrouilles, des bananes, des cannes à sucre et une espèce de morelle. Les poules, le seul animal domestique qu'on y vit, étaient rares, petites et maigres. Les oiseaux de terre étaient peu nombreux, et la pêche semblait peu abondante. Cook et Forster évaluèrent la population à neuf cents âmes; mais, comme ils virent peu de femmes, il est à croire qu'elle est plus considérable.

Les naturels, dont les traits rappelaient ceux des Taïtiens, étaient tatoués de la tête aux pieds; les femmes l'étaient beaucoup moins; mais les deux sexes se peignaient de rouge et de blanc. Les hommes ne portaient qu'un tablier court, attaché par une corde autour des reins. Les femmes s'enveloppaient le corps d'une grande pièce d'étoffe, et se couvraient les jambes d'une pièce plus petite. Les uns et les autres avaient les lobes des oreilles prodigieusement distendus, quelque-

fois jusqu'à deux ou trois pouces de longueur. Ces fentes supportaient des ornemens en touffes de duvet blanc, des plumes et des anneaux de substances diverses.

Leurs misérables cases se composaient de bâtons fichés en terre à quelque distance les uns des autres, recourbés et réunis par le sommet pour former la charpente; d'autres bâtons plus minces les traversaient dans le sens horizontal, et le tout était couvert de feuilles de canne à sucre. La porte était si basse qu'on n'y entrait qu'en rampant.

Forster décrivit mieux que Roggeween les statues colossales en pierre, qui étaient la plus grande curiosité de l'île. Ces statues n'étaient pas des idoles, mais des monumens fort anciens, élevés à la mémoire de quelques grands chefs du pays. On en voyait sur divers points, et çà et là d'autres débris attestaient qu'ils avaient dû être beaucoup plus nombreux. Rien ne peut donner l'idée de ces effigies, produit de l'art le plus grossier. C'étaient des yeux en ellipse, placés en travers de la tête, un nez sans front, un cou

très-court, des oreilles énormes, des cheveux raides et droits, des épaules à peine indiquées, et, au-dessus de ce buste, un bloc de pierre, sorte de coiffure du goût le plus singulier, bonnet ou chapeau, ornement ou fardeau en équilibre. Les statues avaient de dix à quinze pieds, quelquefois vingt pieds de long. Souvent le bonnet, formé d'un cylindre en pierre de quatre à cinq pieds de diamètre, faisait à lui seul le tiers de la statue. Le nom général de ces monumens était Anga-Tabou. Aucun d'eux n'était de construction récente. De simples mausolées en pierre blanchis à la chaux suppléaient à ces érections monumentales.

Les seules armes des insulaires étaient des casse-têtes longs ou courts, sculptés à l'un des bouts, et quelques lances garnies à la pointe d'un morceau de lave. Le chef de l'île s'appelait Tohi-Taï, et son autorité ne semblait pas étendue ni fort respectée des insulaires. Hidi-Hidi résuma l'impression que laissait Waïhou en disant : « Taata maîtaï, Wenoua ino — les hommes bons, la terre

mauvaise. » C'est la stérilité en effet qui avait dû frapper cette île, car les statues du rivage, et une maison en pierres larges et parfaitement assemblées que trouva Forster, accusaient une civilisation antérieure assez avancée.

Après Waïhou, Cook voulut explorer les lles Marquises de Mendana. Le 6 avril, il apercut l'îlot Fatou-Hou qu'il appela Hood, puis Ohiva-Hoa et enfin Tao-Wati, la Santa Cristina du navigateur espagnol, dans la baie de laquelle la Resolution mouilla, non sans courir le risque de se perdre. Des pirogues chargées de naturels et munies de pierres et de frondes s'approchèrent du bord, et quelques échanges furent faits jusqu'au coucher du soleil. Ces insulaires étaient bien faits, d'une jolie figure, et tatoués sur toutes les parties du corps. Ils revinrent le lendemain en plus grand nombre, avec des fruits à pain, des bananes et un cochon. Mais ils commirent tout de suite divers petits larcins, et un voleur plus hardi fut tué d'un coup de fusil au moment où il s'enfuyait dans sa pirogue. Le cadavre fut emporté dans les bois; et les naturels se rassemblèrent de tous les côtés sur la plage, au son des tambours, armés de massues et de piques. Ils tentèrent ensuite de s'emparer de la chaloupe, qui avait été détachée pour faire de l'eau; mais un coup de fusil tiré de fort loin par-dessus leurs têtes les effraya plus que la mort de leur compagnon, et Cook put continuer paisiblement ses opérations.

Les naturels revinrent peu à peu échanger leurs fruits et leurs cochons contre des clous et des étoffes de Tonga-Tabou, ornées de plumes rouges. Leurs cochons étaient fort petits, car les Anglais en consommaient cinquante à chaque repas; quelques-uns de ces animaux ne pesaient même que dix-sept à dix-huit livres. Malheureusement Cook ignorait la valeur élevée que ces peuples attribuent aux plumes rouges; ces ornemens précieux ayant été prodigués dans les marchés, il ne fut bientôt plus possible de se rien procurer avec les petits objets de quincaillerie, et il fallut songer à quitter cette relache devenue stérile.

Cook fait le portrait le plus flatteur des habitans des îles Marquises; ils sont grands et bien faits, mais moins gros que les Taïtiens, auxquels ils ressemblent d'ailleurs. Ils sont tatoués de la tête aux pieds; ils portent assez ordinairement les cheveux courts, en conservant deux touffes relevées par un nœud aux côtés de la tête. Leur vêtement se compose de pièces d'étoffe en écorce de murier; la plupart cependant vont nus, sauf le maro, bande d'étoffe étroite employée aussi à Taïti, qui fait le tour de la ceinture et passe entre les jambes. Parmi les ornemens nombreux dont ils se couvrent, Cook cite une sorte de diadème en fibres de noix de coco, des hausse-cols, des bracelets, des colliers, des panaches en plumes de coq, des touffes de cheveux placées aux jambes. Leurs maisons, leur nourriture et leurs habitudes en général rappellent celles de Taïti. Évidemment les deux peuples ent la même origine; leur langue est aussi à peu près la même. Hidi-Hidi conversait facilement avec les naturels de Tao-Wati, qu'il aimait beau-

III.

coup à cause de leur ressemblance avec ses compatriotes. Il leur apprit différens usages de son pays, entre autres la manière d'allumer du feu en frottant l'un contre l'autre deux morceaux de bois sec.

Le navigateur anglais ne vit point la grande île de Nouka-Hiva, qui a donné son nom à tout le groupe des Marquises; mais il eut le soin de restituer aux îles qu'il visita leurs noms indigènes cités ci-dessus à la place de ceux imposés par Mendana. Il quitta ces îles le 12 avril 1774, et fit route dans la direction de Taïti.

V.—Nouvelles îles de l'archipel Pomotou. — Retour aux îles Taïti avec Hidi-Hidi.

Le 17 avril, Cook tomba au milieu des îles dangereuses de l'archipel Pomotou. Il vit d'abord *Tioukea*, l'une des Zondergrond de Schouten. Les bateaux furent envoyés pour sonder. A leur approche, les naturels, qui s'étaient montrés si hostiles au commodore Byron quelques années auparavant, ne

tentèrent pas de les attaquer, mais ils parurent indifférens aux cadeaux qu'on leur offrit, et l'on ne put obtenir d'eux que des cocos et cinq ou six cochons. Sur un autre point de l'île, les Anglais furent mieux accueillis. Les naturels vinrent les embrasser et toucher leur nez, à la manière de la Nouvelle-Zélande. Hidi-Hidi acheta plusieurs chiens indigènes avec des petits clous et des bananes mûres, fruit que ces îles basses ne produisent sans doute pas. Les naturels étaient plus noirs et plus robustes que ceux de Taïti; leur tatouage se bornait à des figures de poisson. Leur langue ressemblait à celle de Taïti, quoique plus gutturale. Les moraïs étaient aussi les mêmes.

Le lendemain on longea l'Ile Oura, longue chaîne de coraux à demi-submergés, à demi-verdoyans, habités cependant comme ceux de Tioukea. Puis on aperçut les Pernicieuses de Roggeween, auxquelles Cook donna le nom d'iles Palliser, et, le 23 avril, le navire fit son entrée dans le hâvre de Matavaï, à la grande joie de tout l'équipage qui regardait l'hospitalière Taïti comme une seconde patrie.

Dès le lendemain, le roi Otou, suivi de plusieurs autres chefs et d'un nombreux cortége, vint à bord de la Resolution avec des présens en cochons et en fruits de toutes sortes. On lui fit divers cadeaux, mais il se montra surtout avide des plumes rouges, et, mieux avisé cette fois, Cook ne fut pas si prodigue de ces trésors qu'il l'avait été aux Marquises. Il alla le lendemain à Paré rendre visite au monarque taïtien avec M. Forster et quelques officiers du vaisseau. Il eut occasion d'y remarquer la plus grande réunion de pirogues qu'il eût jamais vue à Taïti. Rien n'était plus curieux que cette flotte. Les bâtimens de guerre consistaient en grosses doubles pirogues de quarante, cinquante et soixante pieds de longueur, montées chacune par quarante hommes, et en doubles pirogues plus petites, au nombre de cent soixante-dix, destinées à servir de transports et montées par huit hommes, terme moyen. D'après ce calcul, ces trois cent trente

bâtimens devaient porter 7,760 hommes. Encore faut-il remarquer que la flotte n'était armée que par deux districts de Taïti, et que la péninsule de Taïarabou n'avait pas fourni de contingent. Cette donnée fit évaluer à Cook le total de la population au nombre exagéré de 240,000 àmes.

Le vêtement des guerriers était bigarré; il consistait en trois grandes pièces d'étoffe de différentes couleurs, trouées au milieu et superposées l'une à l'autre. Les boucliers et les cuirasses étaient en osier couvert de plumes et de dents de requin. Quelques casques avaient jusqu'à cinq pieds de hauteur. C'étaient de longs cylindres d'osier, revêtus de plumes brillantes, vertes et bleues, avec une bordure d'autres plumes blanches, et des franges en forme de rayons, formées par de longues plumes rouges d'oiseaux du tropique. Les principaux chefs de la flotte se distinguaient par de longues queues rondes en plumes vertes et jaunes, qui leur pendaient sur le dos. L'amiral de la flotte. nommé Towha, en avait cinq, à l'extrémité

desquelles flottaient des cordons de bourre de coco, entremèlés de plumes rouges. Il ne portait point de casque, mais un turban qui lui seyait bien. C'était un homme de soixante ans, grand, vigoureux, d'une physionomie noble et prévenante. Cook apprit plus tard le but de ces vastes préparatifs : il s'agissait d'une expédition contre Eïmeo, l'île voisine, pour y investir de la royauté le beau-frère d'Otou. Ce dernier montrait beaucoup de déférence pour Towha, mais il avoua en secret au capitaine anglais que l'amiral n'était pas son ami.

Avant de quitter Taïti, où il trouva encore plus d'aisances et de provisions que dans ses précédentes relâches, Cook reçut la visite de quelques-uns de ses anciens amis, Potatou, Oammo, Oberea. Celle-ci, peu jalouse de se montrer aux Anglais depuis sa déchéance, avait été attirée par l'espoir d'obtenir des plumes rouges qui avaient fait une véritable révolution dans l'île. Un morceau d'étoffe revêtu de ces plumes produisait chez un Taïtien la folle joie qu'une dame d'Eu-

rope éprouverait au don d'une riche parure de diamans. Auprès de ces trésors nouveaux, les clous, les verroteries, les ustensiles de fer, n'avaient plus de valeur; les Anglais s'en servirent pour obtenir des Taïtiens tous les objets de prix qu'ils n'avaient pas pu avoir jusqu'alors. Les insulaires en forment des panaches, qu'ils regardent comme des symboles de l'Atoua (leur divinité) et qu'ils tiennent dans leurs mains lorsqu'ils disent leurs prières.

Le 16 mai, la Resolution mouilla devant l'île de Wahine, au hâvre de Ware. Cook rendit visite à son ami Ori, qu'il trouva faible et amaigri par l'usage immodéré du kava. Hidi-Hidi eut l'honneur de passer plusieurs nuits à boire avec lui et à s'enivrer du fatal breuvage océanien. Une femme, originaire de Raïatea, s'était enfuie de Taïti avec les Anglais, sous l'habit d'un officier du vaisseau, pour retourner dans sa famille. On fut très-surpris, le lendemain soir, de voir représenter son histoire dans un spectacle dramatique; c'était une sorte de satire

en action, et la fugitive fut si affligée de se trouver en scène qu'elle en versa d'abondantes larmes. Cook quitta cette île le 23, au grand regret du vieux chef qui resta sur le vaisseau le dernier. Quand il apprit du capitaine que probablement ils ne se reverraient plus, il se mit à pleurer et lui dit: « Laissez au moins venir ici vos enfans; nous les traiterons bien. »

Cook voulut aussi visiter son ancien ami Oreo de Raïatea. Il y avait à ce moment sur l'île une réunion nombreuse de Taïtiens de la société des areois. Cette société, établie dans l'origine sur une base toute chevaleresque, avec des grades hiérarchiques, ne se recrutait que parmi les nobles de l'archipel; le but de son institution était la défense du territoire, et les membres qui en faisaient partie devaient observer le célibat, pour ne pas accroître le nombre des familles nobles et puissantes. Mais la société avait dégénéré de son principe. Hidi-Hidi, qui en faisait partie, fut accueilli comme un frère, et son arrivée fut l'occasion de fêtes nombreuses et

brillantes. Dans une représentation dramatique, les Anglais virent jouer une pièce intitulée l'Enfant vient. Au dénouement, on voyait courir sur la scène un nouveau-né de six pieds de haut, poursuivi par un groupe de danseurs, au milieu des éclats de rire de toute l'assistance.

Malgré ces fêtes et ces plaisirs, le pauvre Hidi-Hidi était triste et malheureux. Ses compatriotes ne l'avaient pas accueilli aussi bien que ceux de Taïti, et comme il avait presque épuisé ses trésors sur la première île, il se trouvait méconnu dans sa terre natale et il voulait retourner à Taïti. D'un autre côté, durant son absence, son frère s'était emparé de ses biens, et le jeune voyageur ne jouissait plus d'aucune autorité. Dans sa douleur il aurait volontiers suivi Cook en Angleterre, s'il avait eu l'espoir d'en être ramené un jour. Mais on ne pouvait faire cette promesse; il lui fallut faire ses adieux à tous ses compagnons de voyage et se résigner à rester dans son pays. Cette séparation fut cruelle pour lui; il fondit en larmes et se coucha

dans sa pirogue quand il vit le vent ensier les voiles de la Resolution. Long-temps après on l'aperçut encore qui tendait ses mains vers le vaisseau comme pour dire un dernier adieu à ses amis. Durant les six semaines que Cook passa sur cette île, il put se procurer en abondance toutes les provisions qu'il voulut: les chefs et les naturels se montrèrent envers lui constamment bons et généreux, et les malades de l'équipage purent tout-à-sait recouvrer la santé.

 VI. — Iles Palmerston , Savage. — Retour aux îles Tonga.

Le 6 juin, Cook reconnut l'île inhabitée de Mohipa, que Wallis avait découverte et nommée Howe. Le 16, il aperçut un groupe de cinq ou six îlots couverts de bois et liés ensemble par des brisans: nul vestige d'habitans ne fut remarqué sur ce groupe que Cook nomma Palmerston, en l'honneur de l'un des lords de l'Amirauté.

Le 20, une île escarpée et remplie de ro-

chers se montra dans l'éloignement. Plus près on observa quelques naturels armés. A deux reprises et sur deux points différens, on voulut essayer le débarquement, mais à chaque fois les naturels s'y opposèrent avec un acharnement et une férocité incroyables. Repoussés pourtant par quelques coups de fusil, ils se réfugièrent dans les bois voisins, d'où Cook n'osa les débusquer. Ces insulaires étaient nus; une simple étoffe blanche ceignait leur tête et leurs reins; leur corps brun était peint d'un bleu foncé; leurs armes étaient la lance, le casse-tête et la zagaie. Les sculptures de leurs pirogues annonçaient une certaine industrie. L'île, qui fut nommée Savage (sauvage), à cause de la férocité de ses habitans, était peu élevée et tapissée de fougères et d'arbustes. Les côtes s'élevaient en falaises verticales, d'une hauteur de quarante pieds, et minées à leur base par le battement de la vague.

Ce fut le 24 juin que Cook revit les premières îles de l'archipel Tonga. Il se dirigea cette fois vers Namouka, la Rotterdam de

Tasman. Comme il approchait de la côte, une pirogue s'avança et l'un de ceux qui la montaient appela Cook par son nom. La Resolution, à peine assurée sur ses ancres, fut environnée de canots chargés d'ignames et de poissons. Encouragés par cette amicale réception, Cook et les naturalistes parcoururent l'île dès le matin et tracèrent un délicieux tableau de ses paysages enchanteurs. La bienveillance, l'affabilité, l'empressement affectueux des insulaires servirent d'escorte aux promeneurs. Un seul accident vint rompre cette bonne harmonie. Le chirurgien Anderson, resté seul sur la plage, fut assailli par une troupe de maraudeurs qui lui enlevèrent son fusil et sa cravate. Il allait être complètement dépouillé, quand il prit un étui de lunette et en ajusta ses agresseurs que ce mouvement déconcerta. Cependant ils revenaient à la charge, et le chirurgien était près de succomber, lorsqu'une jeune fille apparut, comme un ange sauveur, et prit l'étranger sous sa protection. Elle le défendit courageusement, lui donna des pamplemouses pour le désaltérer, et veilla sur lui jusqu'à ce que les chaloupes fussent arrivées à son secours.

De temps à autre, quelques larcins venaient aussi troubler la paix, soit à bord, soit sur la plage. Cook ne savait pas pardonner de telles licences; Il y répondait par des corrections rigoureuses. A propos d'un vol d'armes, il fit saisir sur la grève deux grandes doubles pirogues, et un naturel ayant voulu seul opposer quelque résistance, il ordonna qu'on tirât sur lui de très-près. Ce malheureux, presque nu, fut mis dans un état déplorable. Ses pleurs, ses cris émurent jusqu'à l'inflexible capitaine. Anderson fut chargé de panser le blessé. Il voulait d'abord appliquer sur les plaies un cataplasme de bananes; mais les insulaires lui apportèrent des cannes à sucre dont ils indiquèrent les pulpes comme un remède plus efficace. Quand cet appareil fut posé, les naturels redoublèrent de caresses vis-à-vis des Européens.

Dans cette seconde reconnaissance, le

capitaine Cook releva les îles Hapaï, au nord de Namouka, passa entre Kao et Tofoua, et s'assura que cette dernière renfermait un cratère en activité. Ce fut dans cette seconde visite qu'il appela cet archipel îles des Amis, nom qui a été remplacé sur les cartes modernes par celui d'archipel Tonga, plus exact et plus juste sous tous les rapports.

 VII. — Découverte et exploration des Nouvelles-Hébrides. — Aventures avec les naturels de Mallicolo, de Koro-Mango et de Tanna.

L'infatigable capitaine procéda ensuite à sa belle exploration des Nouvelles-Hébrides. Il reconnut d'abord l'île des Lépreux et l'île Aurore de Bougainville, puis l'île Pentecôte, plus riche et plus populeuse en apparence. Il se dirigea de là vers la côte septentrionale d'Ambrym, afin de gagner les terres situées à l'O. Il reconnut bientôt qu'elles formaient une grande île nommée Mallicolo par les naturels, sur la côte S. E. de laquelle il jeta l'ancre le 21 juillet.

Dès que le canot détaché du vaisseau s'approcha de la plage, on vit les naturels s'avancer en foule, armés de rameaux verts qu'ils agitaient en l'air. Cook répondit à ces démonstrations pacifiques par des signes non équivoques de bonne amitié. Les pirogues se pressèrent alors autour du vaisseau, et les naturels continuèreut à agiter leurs branches d'arbres en criant : Tomar! tomar! mot qui a sans doute la signification du taïo des Taïtiens. Malgré ces apparences bienveillantes, la plupart d'entre eux étaient armés. On les surveilla, tout en cherchant à faire quelques échanges. Après avoir circulé et babillé bruyamment autour du bord, les sauvages se retirèrent le soir sur la grève, y allumèrent de grands feux, reparurent auprès des navires dans leurs pirogues garnies de torches, se promenèrent encore dans toute la baie, et, retournés à terre, ne cessèrent leurs chants et leurs danses que fort avant dans la nuit.

Le lendemain, ils accoururent de nouveau, les uns à la nage, les autres dans des pirogues. Cook invita l'un d'eux à monter à bord, et le vaisseau fut bientôt rempli de sauvages. Les uns parcouraient l'entrepont et les chambres, les autres grimpaient au sommet des mâts comme d'habiles gabiers ; ceux-ci allaient sur le gaillard d'avant ; ceuxlà cherchaient à s'introduire dans la cale. Ces hommes semblaient intelligens; ils comprenaient les moindres gestes, et ils enseignérent aux marins en peu d'heures une foule de mots de leur idiôme. Ils convoitaient sans doute tout ce qu'ils voyaient, mais ils n'y touchaient pas si on le leur refusait. Leur curiosité fut excitée surtout par la vue des miroirs; l'effet de la réflection ne les étonna que pendant quelques minutes, après quoi ils s'y habituèrent et prirent plaisir à se regarder.

Un incident subit faillit troubler cette bonne harmonie. Un sauvage des pirogues, voyant qu'on lui interdisait l'accès du vaisseau, banda son arc contre un canotier. Ses compatriotes voulurent l'en empêcher d'abord, mais il persista. Cook lui-même, l'ayant me nacé, fut couché en joue par le sauvage. Alors le capitaine prévint l'agresseur par un coup de fusil chargé à dragées. Le naturel chancela, mais ne renonça point à son attaque; il ne laissa tomber son arc qu'à une seconde décharge. Il s'ensuivit bientôt une sorte de pèle-mèle; les pirogues des na urels se sauvèrent en lançant quelques flèches auxquelles on répondit par un coup de canon; puis, au bout d'une heure d'armistice, les fuyards se rapprochèrent, entourèrent le bord, et recommençèrent leurs échanges, comme si nul acte de violence n'avait eu lieu.

Le même jour, Cook retourna sur la plage avec deux canots armés pour faire de l'eau et du bois. Cinq cents insulaires étaient rassemblés en armes. Le capitaine s'avança seul, un rameau vert à la main, au-devant d'un chef qui agitait aussi une branche d'arbre. Les rameaux furent échangés et la paix conclue. Quelques petits présens réciproques achevèrent de la consolider. Cook obtint ensuite la permission de faire du bois, mais à la condition de ne pas s'éloigner du

III.

rivage. Les naturalistes ne purent même pousser leurs explorations au-delà de la plage; et, dans une tentative qu'ils firent pour violer la consigne, ils furent ramenés, malgré leurs prières, au poste des travailleurs. Une bouée fut volée quelque temps après, mais elle fut bientôt restituée, et ce fut le seul larcin dont on eut à se plaindre durant toute la relâche. Le voleur, comme pour expier son délit, consentit à mener Cook et Forster vers quelques cases voisines. Ces huttes, au nombre de six, étaient basses et couvertes de feuilles de latanier. Plusieurs d'entre elles étaient entourées de planches et n'avaient pour toute porte qu'une ouverture carrée et close. On refusa de l'ouvrir aux visiteurs. Près des maisons étaient quelques plantations entourées de palissades ; cà et là s'élevaient des cocotiers, des arbres à pain et des bananiers : une provision d'ignames couvrait une sorte de plate-forme ; des cochons et des poules rôdaient autour des cases. Il with all moleculor

Le 23 juillet au matin, Cook leva l'ancre

et quitta ce moui!lage après l'avoir nommé Port-Sandwich. Au moment où le navire abandonna l'île, les naturels se pressèrent encore le long du bord. Quelques derniers échanges eurent lieu, avec une probité qui étonna les Anglais. Le navire marchant assez vite, plus d'une pirogue se vit repoussée loin du bord, avant d'avoir pu fournir la contre-valeur des marchandises qu'elle avait recues. Dans toutes les îles que les Anglais avaient vues précédemment, cet accident eût été une bonne fortune pour les naturels ; aussi quelle ne fut pas leur surprise, lorsqu'ils aperçurent les insultires pagayant avec vitesse vers le vaisseau pour leur remettre le prix des objets qu'ils avaient reçus d'eux! Cette preuve de loyauté suffisait seule pour tracer une ligne de démarcation profonde entre ce peuple et les autres. La langue de Mallicolo parut en effet à Forster entièrement différente de celles qu'il avait étudiées jusque-là. Elle prodiguait l'articulation brr fortement accentuée. L'un des amis des Anglais se nommait Mambrrum; un autre, Bonombrrouai; ils appelaient le cochon brroa, et ils répétaient souvent le mot tomarr, ami. Pour exprimer leur admiration, ils faisaient entendre un sifflement pareil à celui d'une oie male. Au dire de Cook, ils sont petits, bronzés, avec le visage long et plat; leurs cheveux sont courts et crépus; leurs membres grêles et disproportionnés achèvent de les rendre plus semblables à des singes qu'à des créatures humaines. Ils accroissent encore leur difformité en se serrant le corps si fortement à la hauteur des reins, que leur taille ressemble à celle d'une fourmi. Ils se convrent la ceinture d'un morceau de natte. Les femmes, aussi hideuses que les hommes, se peignent en rouge la tête, le visage et les épaules.

Cook reconnut ensuite Ambrym, terre d'environ sept lieues de circuit, et Paoum, qui s'élève à une hauteur considérable, sous la forme d'une meule de foin. En s'approchant le 24 d'Api, il vit sur la grève des sauvages armés d'arcs et semblables à ceux de Mallicolo. Le calme surprit son navire

près des îles Shepherd, où un mal presque subit frappa son état-major. On avait pêché deux poissons rougeatres semblables à de grosses brêmes pour la taille et pour la forme, et on les avait servis sur la table des officiers et des sous-officiers. A la suite de ce repas, presque tous tombèrent malades. Ils ressentaient de violentes douleurs à la tête et aux membres, une chaleur brûlante sur toute la peau, une espèce d'insensibilité dans les jointures, tous les symptômes enfin d'un véritable empoisonnement. Les malades, après avoir beaucoup souffert, ne se rétablirent qu'au bout de dix jours. Forster attribua cet accident non pas aux espèces de poissons qui furent mangées, car elles se mangent ailleurs sans inconvénient, mais aux herbes vénéneuses dont elles se nourrissent dans ces parages. Cent cinquante ans auparavant, les compagnons de Quiros avaient ressenti les mêmes atteintes; d'autres navigateurs, depuis Cook, ont couru les mêmes dangers, et remarqué chez les malades de leur équipage les mêmes symptômes d'empoisonnement.

Après avoir exploré tour à tour les petites iles Shepherd, groupe d'îlots peuplés, Monument, Trois-Collines, habitée par des sauvages semblables à ceux de Mallicolo, Deux-Collines, Montagu et Hinchinbrook, Cook découvrit une grande et belle terre qu'il nomma Sandwich. Fertile et riante, elle parut cependant moins peuplée que celle du N. Le 1er août, il rangea Erro-Mango, ou plutôt Koro-Mango, comme on l'a su depuis, et, le 3, il jeta l'ancre sur la partie septentrionale de cette île. Le lendemain ayant vogué vers la terre avec deux canots, il trouva les naturels bien disposés en apparence. On lui indiqua une plage de beau sable, où il débarqua seul, tenant à la main un rameau vert qu'un des sauvages lui avait donné. Réservés et presque polis, les insulaires se tenaient éloignés de la chaloupe. L'un d'eux, le chef sans doute, rangea ses compagnons en demi-cercle autour de l'embarcation, et il frappait les curieux qui sortaient du rang. Cook leur distribua des cadeaux; puis il demanda de l'eau fraiche et quelques fruits;

on lui apporta un vase en bambou, une igname et des noix de coco. Heureusement Cook ne perdait pas de vue les mouvemens des naturels, tous armés de lances et de massues, et surtout ceux de leur chef. Quand il voulut regagner le bord, la guerre éclata; on vola la planche qui conduisait du eanot à la terre, on se précipita vers les embarcations pour les tirer sur le sable, on essaya d'enlever violemment les rames aux matelots. La vue d'un fusil braqué sur eux arrêta un instant les agresseurs; mais ils revinrent à la charge, guidés par leur chef. Cook voulut punir ce dernier; il le coucha en joue, mais l'amorce seule brûla. Cet accident enhardit les naturels, qui firent pleuvoir sur les chaloupes une grêle de pierres et de flèches. Trois décharges devenues nécessaires délivrèrent les Anglais, qui purent reprendre le chemin du bord après avoir tué quatre insulaires et dispersé les autres. Deux marins furent blessés par les traits des assaillans; l'un d'eux reçut à la joue un dard dont la pointe, épaisse d'un doigt, pénétra pourtant à près de deux pouces dans les chairs.

Le soir, quelques sauvages parurent vers la pointe basse d'un rocher, et montrèrent deux rames, sans doute dans l'intention de les rendre; mais, au lieu d'entrer en pourparler avec eux, Cook fit tirer une pièce de quatre pour leur donner une idée de la portée des canons. Les habitans de cette île parlent une autre langue que ceux des îles plus au N. Ils sont petits, mais assez bien faits; ils se peignent le visage, qui est d'un bronze presque noir, en rouge et en brun, et portent les cheveux frisés ou bouclés.

La Resolution vogua ensuite vers une île que signalaient pendant la nuit quelques lueurs volcaniques. Le 9 août, à trois ou quatre milles dans le N. E., on distingua cette terre. « La colline la plus basse de toutes celles de la même rangée, et d'une forme conique, avait un cratère au milieu, dit Forster; elle était d'un rouge brun et composée d'un amas de pierres brûlées, parfaitement stériles. Une colonne épaisse de fumée, pareille à un grand arbre, en jaillissait de

temps en temps, et sa tête s'élargissait à mesure qu'elle montait. Toutes les fois qu'une nouvelle colonne de fumée était ainsi lancée en l'air, nous entendions un son bruyant pareil à celui du tonnerre, et les colonnes se suivaient de près... Toute l'île, excepté le volcan, est bien boisée, et contient une grande quantité de jolis palmiers. Nous y remarquions une belle verdure, même à cette saison de l'année qui était l'hiver pour ce climat. »

Cook trouva un mouillage sur la pointe S. E. de cette île nommée Tanna; îl y passa quelques jours et s'y procura des renseignemens sur les autres îles de l'archipel, qui sont encore aujourd'hui fort peu connues. Timides et invisibles d'abord, les naturels se prétèrent peu à peu à des échanges; puis ils se montrèrent bien différens des honnètes naturels de Mallicolo; ils voulurent enlever de force tout ce qui tombait sous leurs mains, le pavillon, les gonds du gouvernail, les bouées des ancres. Ni les menaces, ni le bruit des fusils, le canon lui-même ne les intimidèrent pas. Quand ils entendirent siffler

les balles, ils se montrèrent pourtant plus circonspects. Cook fut témoin de deux traits de courage fort remarquables. Au premier coup de canon, les deux cents sauvages qui entouraient le navire se jetèrent d'abord à la mer. Seul, au milieu de cette alarme générale, un jeune homme, beau et bien fait, resta debout sur sa pirogue, sans s'effrayer; seulement une expression de dédain et d'ironie anima son visage à la vue de ses pusillanimes compatriotes, qui revinrent aussitôt honteux de leur terreur panique. Un autre jour, un vieillard occupé à enlever une bouée, reçut une balle dans le corps sans renoncer à son travail; il essuya bravement d'autres décharges, puis se rendit avec insouciance à bord pour offrir une noix de coco.

Le 9 août, le capitaine descendit à terre avec un fort détachement. Suivant l'usage, il se dirigea, une branche d'arbre à la main, vers les insulaires qui étaient rassemblés en armes sur la grève. Il distribua quelques présens aux vieillards, et leur fit entendre qu'il avait besoin de bois et d'eau. Les vieillards indiquèrent les arbres de la grève, mais en recommandant de ne point toucher aux cocotiers. Le jour se passa ainsi; durant la nuit 
le volcan déployait ses magnificences: il 
couvrait le ciel d'un manteau qui se graduait 
dans tous les tons du rouge. De quart-d'heure 
en quart-d'heure une violente détonation se 
faisait entendre; on eût dit un combat souterrain, où deux armées se seraient canonnées.

Le jour suivant, le capitaine, pressé par le manque d'eau et de bois, tenta une nouvelle descente avec trois canots montés par des soldats et des marins armés. Neuf cents naturels l'attendaient. Ils ne s'opposèrent pas au débarquement ; mais, quand on les invita à se dessaisir de leur arcs et de leurs casse-têtes, ils refusèrent. En vain un chef nommé Paowang, celui-là même qui avait essuyé le feu des Européens avec tant de courage, leur conseilla-t-il de donner cette satisfaction aux Anglais. Ils s'obstinèrent à rester sur la défensive : et, quand Cook, pour les intimider, fit tirer un coup de canon sur eux, ils répondirent en narguant les Anglais par des attitudes grotesques. Quelques coups de pierriers obtinrent de meilleurs résultats. On put dès-lors travailler en paix ; on creusa des lignes dans le sable, afin de poser une barrière entre les marins et les naturels. Le vieux Paowang eut seul le privilége de la franchir; les autres, tout en se rapprochant après la première terreur passée, n'osèrent plus violer la consigne.

Après ces démonstrations de force et en même temps d'intentions pacifiques, les naturels se calmèrent peu à peu. Le vieux Paowang fut l'intermédiaire des relations amicales, et il y apporta une loyauté égale à son courage. Un jeune chef, celui qui s'était moqué des frayeurs de ses compatriotes au premier coup de canon tiré par le vaisseau, devint aussi l'ami des Anglais, et contribua à ramener la paix désirée. Il se nommait Wa-Akou : son portrait servira à donner une idée de ces sauvages : « Il avait de beaux traits, dit George Forster, et de grands yeux très-vifs; toute sa physionomie annonçait de la bonne humeur, de l'enjouement et de la pénétration. Le capitaine Cook et mon père, comparant leur vocabulaire, trouvèrent qu'ils avaient noté un mot différent pour exprimer le ciel, et ils s'en rapportèrent à lui pour savoir lequel des deux termes était le véritable. A l'instant, il étendit une de ses mains vers le ciel, et la posa sur un des mots; il remua ensuite l'autre main sous lui, et prononça le second, en nous faisant comprendre que le premier signifiait proprement le firmament, et le second les nuages qui se trouvent au-dessous. Il nous apprit aussi les noms des îles des environs. Ses manières à table furent très-décentes et pleines de grâce; seulement en place de fourchette, il se servait d'un petit bâton qu'il portait dans ses cheveux et avec lequel il se grattait la tête de temps en temps. Comme ses cheveux étaient arrangés, suivant la mode du pays, à la porcépic, et remplis d'huile et de peinture, il nous causa un sentiment de dégoût; mais il ne croyait pas manquer de politesse. "

Au bout de quelques jours, la mésiance

des naturels diminua sensiblement; les naturalistes purent opérer des reconnaissances intérieures, quelquefois à la distance de trois ou quatre milles. Le savant Forster parcourut l'île dans diverses directions, sans que les sauvages l'inquiétassent. Un seul point lui fut interdit, l'accès du volcan. Chaque fois qu'il se dirigeait de ce côté, les indigènes lui barraient le passage, et ne souffraient pas qu'il poussat plus loin. Étaitce le chemin d'un de leurs villages et voulaient-ils le cacher aux Européens? Ou bien un motif superstitieux rendait-il sacrés les abords du cratère? Forster ne put en saisir

Dans une de ces excursions, les naturalistes, accompagnés du vieux Paowang, eurent occasion d'étudier les mœurs des naturels de Tanna. « Nous remarquames au fond d'une prairie, dit Forster, un immense figuier sauvage, dont la tige avait neuf pieds de diamètre, et dont les branches s'étendaient à au moins cent vingt pieds de tous côtés d'une manière très-pittoresque. Au pied de ce bel arbre qui conservait toute sa vigueur, une petite famille, assise autour d'un feu, rôtissait des bananes et des ignames. Ces Indiens s'enfuirent dans une hutte à notre approche; mais quand Paowang leur eut dit qu'ils n'avaient rien à craindre, ils revinrent. Nous nous assimes parmi eux, et ils nous offrirent quelques-unes de leurs provisions; leurs cabanes n'étaient, à proprement parler, que de grands hangars. Le toit, qui forme un faîte au sommet, descend jusqu'à terre : elles sont ouvertes aux deux extrémités, où il n'y a qu'une claire-voie de roseaux et de bâtons d'environ dix-huit pouces de haut. L'élévation du faite, dans les plus vastes, était de neuf ou dix pieds, et la largeur, sur le plancher, entre les toits, d'à peu près autant : la longueur était considérable, et surpassait trente-cinq pieds. La construction de ces cabanes est très-simple : des pieux plantés en terre se recourbent les uns sur les autres en deux rangées, et sont attachés ensemble : ils mettent pardessus plusieurs nattes de feuilles de noix de coco, qui forment une couverture suffisante contre l'inclémence de l'air : nous n'y vimes ni meubles ni ustensiles. Le plancher était revêtu d'herbes sèches, et, en quelques endroits, des nattes de feuilles de palmier. Nous observames aussi que la fumée avait noirci tout l'intérieur, et nous trouvames plusieurs foyers dans chaque habitation.

« Les naturels voyant que, tout en regardant leur hutte, nous ne leur faisions aucun mal, se familiarisèrent bientôt avec nous; et les petits garçons de six à quatorze ans, qui jusque-là s'étaient tenus de côté, s'approchèrent et nous permirent de leur prendre la main. Nous leur donnâmes des médailles, des rubans de soie et des mouchoirs d'étoffes de Taïti, qui nous concilièrent entièrement leur affection et bannirent le reste de leurs frayeurs et de leur réserve. Ayant appris les noms de tous, nous les conservames dans notre mémoire, et cet artifice nous servit à gagner leurs bonnes graces : ils étaient transportés de joie dès que nous nous souvenions d'eux, et ils accouraient

dès que nous les appelions. Quand nous eûmes passé quelques heures avec eux, nous nous mîmes en marche pour retourner à la grève, et le vieux Paowang ne se souciant pas de nous accompagner, parce que le soleil allait se coucher, ordonna à deux ou trois jeunes gens de nous indiquer la route la plus courte.

" Un autre jour, nos Indiens nous conduisirent par un nouveau sentier à travers des plantations fertiles et en bon ordre; les petits garçons couraient devant nous, en nous donnant différentes preuves de leur habileté dans les exercices militaires. Ils jetaient une pierre avec adresse, et ils faisaient usage d'un roseau vert, en place de dard. Leur dard ne manquait jamais le but, et ils imprimaient tant de force au roseau, que le moindre souffle d'air pouvait détourner de sa route, qu'il rentrait de plus d'un pouce dans le bois ; ils le balançaient entre la jointure inférieure du pouce et la main, sans le toucher des doigts. Différens détours nous reconduisirent aux habitations où les

III.

femmes apprétaient leur dîner. Elles grillaient des racines d'igname sur un feu allumé au pied d'un arbre. Notre approche les fit tressaillir et les mit en fuite; mais nos conducteurs les tranquillisèrent, et elles continuèrent leur cuisine. Nous nous mimes au pied d'un arbre devant une des maisons, et nous essayames de causer avec ces Indiens, tandis que quelques-uns d'entre eux étaient allés nous chercher des rafratchissemens. Les habitans des plantations voisines, apprenant notre arrivée, se rassemblèrent en foule autour de nous, et parurent charmés de ce que nous causions amicalement et familièrement avec eux. Je frédonnai par hasard une chanson; ils me prièrent instamment de chanter; et quoiqu'aucun de nous ne fût habile musicien, nous leur chantames différens airs. Les chansons allemandes et anglaises, surtout les plus gaies, leur plaisaient infiniment; mais les chants suédois du docteur Sparmann obtinrent des bravos universels. Quand nous etimes fini, nous les priàmes de vouloir bien nous donner à leur

tour une occasion d'admirer leur talent, et l'un d'eux commença à l'instant un air trèssimple, mais harmonieux; nous n'en avions jamais entendu un aussi suivi chez les différentes nations de la mer du Sud. Il embrassait une plus grande quantité de notes que ceux de Taïti, ou même de Tonga-Tabou, et il avait un ton sérieux qui le distinguait de la musique douce et efféminée de ces îles. Les mots paraissaient disposés en mètre et coulaient de la bouche avec aisance. Dès que le premier eut fini sa chanson, un autre en entonna une seconde: la composition en était différente, mais toujours dans ce style sérieux qui indique le caractère général de ce peuple. En effet, on les voyait rarement rire de bon cœur ou badiner comme les nations plus policées des îles Tonga et Taïti, qui savaient déjà mettre un grand prix à ces petites jouissances. Les naturels nous montrèrent aussi, en cette occasion, un instrument musical composé de huit roseaux, comme le syrinx de Tonga-Tabou, avec cette différence que la grosseur des roseaux décroissait en proportion régulière et qu'il comprenait une octave, quoique les roseaux ne fussent pas complètement d'accord.

L'après-dinée, je redescendis à terre avec le docteur Sparmann, et nous allames sur la colline plate faire une autre visite aux naturels. Quelques-uns vinrent à notre rencontre à moitié chemin, et nous conduisirent à leurs huttes. Dès que nous fûmes assis avec le père d'une de ces familles, homme d'un âge mûr et d'une physionomie intéressante, nos amis nous prièrent de nouveau de chanter. Nous y consentimes volontiers, et lorsqu'ils parurent s'étonner de la différence de nos chansons, nous tâchâmes de leur faire comprendre que nous étions de différens pays. Alors, nous indiquant un vieillard dans la foule de nos auditeurs, ils nous dirent qu'il était natif de Koro-Mango, et ils l'engagèrent à nous amuser par ses chants. L'Indien s'avança au milieu de l'assemblée, et commença une chanson pendant laquelle il fit différens gestes qui nous divertirent, ainsi que tous les spectateurs. Son chant ne

ressemblait point du tout à celui des insulaires de Tanna, et il n'était ni désagréable ni discordant avec la musique. Il paraissait avoir un certain mètre, mais différent du mètre lent et sérieux que nous avions entendu le matin. Après qu'il eut cessé de chanter, il nous parut que les naturels de Tanna lui parlaient dans sa langue, mais qu'il ne connaissait pas la leur.

« Tandis que l'insulaire de Koro-Mango chantait, les femmes sortirent de leurs huttes et vinrent former un groupe autour de nous. En général elles étaient d'une stature beaucoup moindreque celle des hommes; elles portaient de vieux jupons d'herbe et de feuilles, plus ou moins longs, suivant leur âge. Leurs cheveux bouclés flottaient sur leurs têtes, et la feuille de banane verte qu'elles y mêlent en faisait ressortir avantageusement la couleur noire. Elles avaient des anneaux d'écaille de tortue à leurs oreilles. Nous remarquames que la quantité de leurs ornemens croissait avec l'âge; les plus vieilles étaient chargées de colliers, de pendans d'oreilles et de nez, et de bracelets. Il me parut que les femmes obéissaient aux moindres signes des hommes, qui n'avaient pour elles aucun égard. Elles portaient tous les fardeaux, et peut-être que ce genre de travailet de fatigue contribue à diminuer leur stature, car les charges ne sont pas toujours proportionnées à leur faiblesse.

«Avant notre départ des huttes, les femmes allumèrent différens feux dans l'intérieur et aux environs, et elles se mirent à apprêter leur souper. Les Indiens se précipitaient autour de ces feux, et il semblait que l'air du soir était un peu trop frais pour leurs membres nus. Plusieurs avaient à la paupière supérieure une tumeur que nous attribuâmes à la fumée dans laquelle ils sont toujours assis : elle obstruait tellement leur vue, qu'ils étaient obligés de tourner la tête en arrière jusqu'à ce que l'œil fût dans une ligne horizontale avec l'objetqu'ils voulaient regarder. Plusieurs garcons de cinq ou six ans étaient affectés de cette tumeur; ce qui nous fit penser qu'elle se propage peut-être d'une génération à l'autre. »

Le 16, parut sur le rivage un sauvage nommé Iogaï, qu'on appelait le roi de l'île on l'ariki. Cook descendit à terre pour le voir et lui faire quelques présens : il les accepta et partit. C'était un vieillard avancé en age, d'une physionomie ouverte et riante. Rien ne semblait caractériser son rang, si ce n'est, pourtant, sa ceinture qui était bigarrée de noir et de rouge, tandis que celles des autres insulaires étaient toutes d'un brun jaunatre. Du reste, le vieux Paowang ne semblait pas témoigner à cet homme une déférence analogue à son titre. Le chef était suivi de son fils, âgé de quarante ans environ. Une foule de naturels venus à sa suite encombraient le rivage. L'autorité de ces chefs resta une énigme pour Cook. L'un d'eux n'eut pas assez de pouvoir sur les insulaires présens pour en faire monter un seul au sommet d'un cocotier dont il désirait quelques noix : après s'être vainement adressé à plusieurs, il se décida à y grimper lui-même. Sa vengeance contre les hommes qui lui avaient désobéi fut de n'y pas laisser une seule noix. Il les cueillit toutes et les distribua aux matelots.

La bonne harmonie qui régnait depuis quelque temps faillit être troublée par un incident malheureux. Une ligne de démarcation avait été tracée autour du camp anglais établi à terre, et des sentinelles veillaient à ce qu'elle fût respectée par les sauvages. Un jour, quatre ou cinq naturels s'étant obstinés à la franchir, le factionnaire fit feu sur eux, et celui qu'il tua n'était pas le coupable. Ce soldat fut blâmé par Cook; mais ce blâme ne pouvait réparer le mal. Heureusement les insulaires se montrèrent plus affligés que courroucés; ils apportèrent des fruits sur le rivage pour désarmer ces superbes étrangers: Forster, qui était alors en excursion dans l'île, revint même sans être inquiété. Il rencontra sur sa route deux naturels qui rapportaient le cadavre de leur compatriote, et n'entendit sortir d'autre plainte de leur bouche, que le seul mot markom! (il est mort!)

Les insulaires de Tanna n'avaient aucune

idée de l'emploi du fer; mais ils en eurent bientôt appris l'usage, Leur industrie se borne à la culture de leurs terres, à la fabrication des étoffes, et à la construction de leurs maisons et de leurs pirogues, qui sont assez grossièrement faites. Leurs armes sont la lance, l'arc et les flèches. Ils jettent le dard adroitement à une distance de vingt pas; mais, plus loin, ils ne sont pas assurés de toucher le but. Cook ne put rien savoir sur les idées religieuses de ces insulaires. Forster pense que leur langue diffère autant du taïtien que de l'idiôme parlé à Mallicolo. Du reste ces peuples, dont les Anglais ont évalué le nombre à 20,000, n'avaient aucune connaissance des autres îles de l'archipel, excepté de Koro-Mango.

Cook quitta le hâvre de Tanna le 21 août; il doubla cette île par le S., reconnut la petite île basse d'Immer, les terres montagneuses d'Erronam et d'Annatom, puis laissa porter au N. O. Le jour suivant, il longea la bande occidentale de l'île Sandwich, rasa à une demi-lieue de distance la pointe S. O. de

Mallicolo, dont la plage était couverte d'insulaires. Passant ensuite entre Mallicolo et la Terre du Saint-Esprit de Quiros, il rangea cette dernière dans toute sa partie orientale; puis, le 24 au soir, il laissa porter sur la pointe N. Durant deux jours, son navire louvoya pour pénétrer dans une vaste baie qui forme une échancrure dans les terres. Quelques pirogues se montrèrent de loin, mais n'osèrent aborder.

Le 26, dans l'après-midì, le navire ne se trouvant plus qu'à deux milles du fond de la baie, Cook expédia deux canots en reconnaissance. De leur côté, les naturels se hasardèrent de nouveau à suivre le bâtiment avec leurs pirogues, mais sans vouloir jamais aborder; seulement ils reçurent de loin quelques cadeaux offerts, et répondirent tant bien que mal aux questions qu'on leur adressait. Ils étaient plus robustes et mieux faits que les naturels de Mallicolo: leur langue se rapprochait de celle de Taïti. Leur chevelure était tantôt courte et frisée, tantôt longue et lisse, ce qui indiquait parmi eux

deux races différentes. Ils recherchaient les clous parmi les cadeaux qu'on leur offrit. L'officier envoyé en reconnaissance dit que, sur la plage, il avait trouvé une rivière assez profonde pour qu'on pût la remonter en canot. Ce fait était caractéristique: c'était évidemment la baie que Quiros avait nommée Saint-Jacques et Saint-Philippe, et au fond de laquelle il avait bâti sa ville de Jérusalemla-Neuve.

La nuit venue, on fit route hors de la baie, dont le revers occidental semblait illuminé de feux. On pensa que c'était le mode usité pour les défrichemens. Enfin, le 1er septembre, Cook perdit de vue cet archipel, en lui laissant le nom de Nouvelles-Hébrides, que l'usage a consacré.

VIII.—Découverte de la Nouvelle-Galédonie. — Relations avec les indigènes.

Le 5, au lever du soleil, le capitaine anglais fit une nouvelle et importante découverte : il aperçut les premières îles qui bor-

dent l'extrémité N. de la Nouvelle-Calédonie; puis il longea les côtes de la grande île qui lui parurent sèches et stériles. Des pirogues chargées de sauvages entourèrent le bâtiment aussitôt qu'on eut jeté l'ancre, et deux naturels, enhardis par les signes d'amitié des étrangers, se hasardèrent à monter sur le pont de la Resolution. Ils étaient presque nus comme les habitans de Tanna, et leur surprise, à la vue des animaux qui étaient à bord, démontra qu'ils leur étaient tout-àfait inconnus. Cook débarqua sur une plage sablonneuse, dans un havre qu'il appela Balade; il fut accueilli par les acclamations de joie des indigènes. Ces sauvages se rapprochent beaucoup des insulaires de Tanna; seulement le navigateur anglais trouva aux premiers des traits plus réguliers et un air plus agréable. Ils ont les lèvres épaisses, le nez aplati, un teint foncé, et qui le devient davantage encore par une teinture d'un noir luisant dont ils se frottent le visage. Leurs cheveux bouclés et frisés sont noirs ainsi que leur barbe. Les uns laissent croître leur chevelure, pour la rattacher au sommet de la tête, d'autres n'en laissent croître qu'une touffe dechaque côté, qu'ils nouent avec beaucoup de soin. Quelques uns enfin, comme les femmes, les portent coupés court. Plusieurs portaient des chapeaux cylindriques, noirs, faits avec une natte grossière, de la forme d'un shako de hussard: ceux des chefs étaient ornés de plumes rouges et noires. Leurs oreilles sont horriblement fendues, comme celles des naturels de Waïhou, et supportent des pendans en écaille ou des rouleaux de feuilles de canne à sucre.

Dès que Cook eut fait entendre qu'il désirait de l'eau, un chef le conduisit aussitôt à un petit village situé sur le bord d'un large ruisseau, au milieu de bouquets de cocotiers qui paraissaient peu chargés de fruits. Les femmes et les enfans s'empressèrent familièrement autour des Anglais. Ces femmes étaient de taille moyenne, robustes et de formes épaisses et grossières. Elles portaient des colliers et des pendans d'oreilles en coquillages comme les hommes, et quelques-

unes avaient des incisions de tatouage sur le menton. Les huttes étaient de forme conique et d'environ dix pieds de haut. Elles étaient couvertes de nattes et par-dessus de 
paille bien arrangée: on y entrait par une 
seule ouverture de trois à quatre pieds de 
haut. Des cendres indiquèrent que les naturels y font du feu, sans doute pour se 
débarrasser des moustiques. Après cette première excursion, qui laissa peu d'espérance 
de tirer des provisions fraîches de cette terre, 
Cook regagna son bâtiment.

Le lendemain, Forster débarqua sur le même point du hâvre que Cook, et il put recueillir quelques renseignemens utiles. « Nous trouvâmes des plantes inconnues, dit-il, et nous vîmes une grande variété d'oiseaux de différentes classes, qui pour la plupart étaient entièrement nouveaux; mais le caractère des naturels et leur conduite à notre égard nous causèrent plus de plaisir que tout le reste. Le nombre de ceux que nous aperçûmes était peu considérable, et leurs habitations étaient très-éparses. Nous

rencontrions communément deux ou trois maisons, situées les unes près des autres, sous un groupe de figuiers élevés dont les branches étaient si bien entrelacées, que le firmament se montrait à peine à travers le feuillage; une fraîcheur agréable entourait toujours les cabanes. Cette charmante position leur procurait un autre avantage, car des milliers d'oiseaux voltigeaient continuellement au sommet des arbres, où ils se mettaient à l'abri des rayons brûlans du soleil. Le ramage de quelques grimpereaux produisait un concert charmant et causait un vif plaisir à tous ceux qui aiment cette musique simple. Les habitans eux-mêmes s'asseyaient au pied de ces arbres qui ont cette qualité remarquable : de la partie supérieure de la tige, ils poussent de larges racines aussi rondes que si elles étaient faites au tour; elles s'enfoncent en terre à dix; quinze ou vingt pieds de l'arbre, après avoir formé une ligne droite très-exacte, extrêmement élastique, et aussi tendue que la corde d'un arc au moment que le trait va partir. Il paraît que c'est de la substance de ces arbres qu'ils font les petits morceaux d'étoffes qui leur servent de pagnes.!

"Ils nous apprirent quelques mots de leur langue qui n'avait aucun rapport avec celle des autres îles. Leur caractère était doux et pacifique, mais très-indolent; ils nous accompagnaient rarement dans nos courses. Si nous passions près de leurs huttes et si nous leur parlions, ils répondaient; mais si nous continuions notre route sans leur adresser la parole, ils ne faisaient pas attention à nous.

« Ils ne parurent ni fâchés, ni effrayés de ce que nous tirions des oiseaux à coups de fusil; au contraire, quand nous approchions de leurs maisons, les jeunes gens ne manquaient pas de nous en montrer pour avoir le plaisir de les voir tuer. Il sembla qu'ils étaient peu occupés dans cette saison de l'année; ils avaient préparé la terre et planté des racines et des bananes dont ils attendaient la récolte l'été suivant. C'est peut-être pour cela qu'ils étaient moins en état

que dans un autre temps de vendre leurs provisions; car, d'ailleurs, nous avions lieu de croire qu'ils connaissent ces principes d'hospitalité qui rendent les insulaires de la mer du Sud si intéressans pour les navigateurs. »

Dans une autre excursion, ce savant naturaliste eut occasion d'observer plus particulièrement le caractère des femmes de la Nouvelle-Calédonie.

« Après nous être enfoncés dans les bois très-épais qui bordaient la côte de toutes parts, je me séparai de mes compagnons; je parvins à un chemin de sable creux, rempli, des deux côtés, de liserons et d'arbrisseaux odorans, et qui paraissait avoir été le lit d'un torrent ou d'un ruisseau ; il me conduisit à un groupe de deux ou trois huttes, environnées de cocotiers. A l'entrée de l'une d'elles, j'observai un homme assis, tenant sur son sein une petite fille de huit ou dix ans, dont il examinait la tête. Il fut d'abord surpris de me voir; mais, reprenant bientôt sa tranquillité, il continua d'a-III.

bord son opération; il avait à la main un morceau de quartz transparent dont il se servait, au lieu de ciseaux, pour couper les cheveux de la petite fille. Je leur donnai, à tous les deux, des grains de verre noir, dont ils semblèrent fort contens. Je me rendis alors aux autres cabanes, et j'en trouvai deux placées si près l'une de l'autre, qu'elles enfermaient un espace d'environ dix pieds en carré, entouré en partie de haies. Trois femmes, l'une d'un âge moyen, la seconde et la troisième un peu plus jeunes, allumaient du feu sous un grand pot de terre; dès qu'elles m'aperçurent, elles me firent signe de m'éloigner; mais voulant connaître leur manière d'apprêter les alimens, je m'approchai. Le pot était rempli d'herbes sèches et de feuilles vertes, dans lesquelles elles avaient enveloppé de petites ignames. Ce fut avec peine qu'elles me permirent d'examiner leur pot; elles m'avertirent de nouveau, par signes, de m'en aller, et, montrant leurs cabanes, elles remuèrent leurs doigts à diverses reprises sous leur gosier; je jugeai

que si on les surprenait ainsi seules dans la compagnie d'un étranger, on les étranglerait ou on les tuerait. Je les quittai donc et je jetai un coup-d'œil furtif dans ces cabanes qui étaient entièrement vides. En regagnant le bois, je rencontrai le docteur Sparmann et nous retournames vers les femmes, afin de les revoir et de m'assurer si j'avais bien interprété leurs signes. Elles étaient toujours au même endroit ; nous leur offrimes tout de suite des grains de rassade qu'elles acceptèrent avec de grands témoignages de joie ; mais elles réitérèrent cependant les signes qu'elles avaient faits pendant que j'étais seul; elles semblèrent même y joindre les prières et les supplications, et, afin de les contenter, nous nous éloignames à l'instant. Quelque temps après, nous rejoignimes le reste de nos compagnons. Il y avait à l'aiguade un nombre considérable de naturels; quelques-uns, pour un petit morceau d'étoffe de Taïti, nous portèrent, en sortant de la chaloupe ou en y entrant, l'espace de quarante verges, parce que l'eau était trop basse pour

que les bateaux vinssent jusque sur le rivage. »

Durant cette relâche, Cook envoya une embarcation à l'île Balabea, distante de quatre ou cinq lieues du mouillage. Le chef de Balabea, nommé Tea-Baï, et tous les habitans se réunirent sur la grève pour recevoir les Anglais. Les rapports furent d'une nature bienveillante. Pour se garantir de toute surprise, les officiers de l'embarcation tracèrent une ligne de démarcation sur le sable, et enjoignirent aux naturels de ne point dépasser cette barrière. Les sauvages se conformèrent à cette défense ; mais l'un d'eux en fit bientôt la parodie : il avait quelques noix de coco qu'un marin voulait acheter et qu'il ne jugea point à propos de vendre. Il se retira, et, voyant que l'acheteur le suivait, il traça un cercle autour de lui sur le sable, et fit signe à l'Européen de ne point passer outre. L'aspect général de Balabea ressemblait à celui de la Nouvelle-Calédonie aux environs du mouillage ; mais le sol était plus fertile et mieux cultivé ; il était surtout

couvert d'un plus grand nombre de cocotiers. Les habitans étaient aussi de la même race; leur caractère était doux et bienveillant, et ils échangèrent volontiers leurs armes contre de petits objets en fer ou des étoffes de Taïti.

Le soir, le détachement anglais se retira sous des buissons pour y souper avec le poisson qu'on avait acheté. Quelques naturels restèrent auprès de l'officier qui commandait la petite troupe; ils lui parlèrent d'une grande terre qu'ils disaient située au nord et qu'ils appelaient Mingha. Les habitans étaient leurs ennemis ; adonnés à la guerre , ils faisaient souvent des descentes sur la Nouvelle-Calédonie, et un sauvage indiqua même un tertre sous lequel était enterré un chef tué par des guerriers de Mingha. Cependant, les matelots se mirent à prendre leur repas, et comme l'un d'eux rongeait un os de bœuf salé, les sauvages tranquilles jusque-là se mirent à converser entre eux avec inquiétude; ils regardèrent les Anglais d'un air surpris et indigné et finirent par s'en aller

tous, en témoignant par signes qu'ils les soupçonnaient de manger de la chair humaine. En vain essaya-t-on de les détromper; ils ne voulurent rien entendre. Il eût été d'ailleurs fort difficile d'en venir à bout, car ils n'avaient jamais vu de grands quadrupèdes.

Après avoir quitté le havre Balade, Cook suivit toute la côte N. E. de la Nouvelle-Calédonie, mais en s'en tenant toujours à une grande distance. Il reconnut à cette île une étendue de plus de quatre-vingts lieues de long, et, le 23, il atteignit la pointe S. E., formée par un promontoire fort élevé: puis il aperçut une île haute et assez grande, sur laquelle il remarqua une espèce de pin magnifique, propre à fournir des bois de mâture. Les branches croissaient autour de la tige en forme de touffes et donnaient à ces arbres une forme extraordinaire. Cook en fit couper plusieurs, et imposa à l'île le nom d'ile des Pins.

IX. — Ile Norfolk. — Quatrième relâche à la Nouvelle-Zélande. — Dernière tentative et découvertes faites vers le pôle austral. — Récit de la catastrophe arrivée à l'Adventure..

En poursuivant sa course au S. vers la Nouvelle-Zélande, la Resolution rencontra, par 29° 2' lat. S. et 165° 42' long. E., une nouvelle île de cinq à six lieues de circuit, qui fut appelée Norfolk. Cette île était inhabitée, mais elle nourrissait une brillante végétation : on y reconnut divers arbres et plantes de la Nouvelle-Zélande, entre autres le lin ou phormium tenax. Le superbe pin de la Nouvelle-Calédonie, pinus araucania excelsa, y croissait en abondance. L'équipage s'y procura en quantité des choux-palmistes, de l'oseille sauvage, du laiteron, du fenouil marin, et plusieurs sortes d'excellens poissons.

Le 17, au point du jour, on eut la vue du Mont-Egmont, et, le 18, on mouilla encore une fois dans le canal de la Reine-Charlotte.

Les jardins des Anglais avaient été entièrement négligés par les Nouveaux-Zélandais; cependant plusieurs plantes croissaient vigoureusement et promettaient de s'acclimater un jour sur ce sol étranger. Les sauvages ne se montrèrent d'abord que de loin et avec circonspection; mais, lorsqu'ils reconnurent leurs anciens amis, ils s'avancèrent avec promptitude, frottèrent leurs nez contre ceux des Anglais, et se livrèrent aux démonstrations de joie les plus extravagantes. Interrogés pourquoi ils avaient témoigné de la crainte, ils répondirent d'une manière évasive, et Cook crut comprendre qu'il était question de meurtre et de batailles. Ils demandaient souvent si les Anglais n'étaient pas fàchés, et ils semblaient douter de leurs protestations d'amitié. Cette conduite ambiguë sit naître des soupçons inquiétans sur le sort de l'Adrenture, dont on n'avait pas eu de nouvelles depuis la dernière relâche dans le même mouillage. Cependant, malgré d'actives et minutieuses informations, Cook ne put parvenir à la connaissance de la vérité,

et après y avoir déposé quelques cochons mâles et femelles, il quitta cette terre, le 5 novembre, parfaitement tranquillisé sur le sort de l'Adventure par le rapport d'un chef nommé Pedero qui avait vu partir ce vaisseau.

Cinq semaines après, Cook aperçut les côtes de la Terre-de-Feu. Il descendit plusieurs fois sur cette île affreuse et désolée, dont il reconnut et décrivit exactement les côtes et les baies. Il eut peu de rapports avec les grossiers habitans de cette terre, qui renferme plus de phoques et d'oiseaux de mer que d'êtres à forme humaine. Les Anglais s'y amusèrent surtout à la chasse des pingouins, oiseaux lourds et stupides, qui se laissaient entourer et exterminer à coups de bâton. Quelquefois les pingouins prenaient courage, et, se précipitant sur leurs ennemis, ils leurs mordaient les jambes et les mollets. Dans une de ces chasses, on en avait laissé sur la plage un grand nombre qui paraissaient morts, pour courir à la poursuite des autres; mais on fut bien surpris de les voir ensuite de loin se lever et piétonner gravement en troupes vers la mer.

Après avoir visité la Terre-de-Feu et doublé le cap Horn, Cook traversa le détroit de Le Maire et reconnut la Terre-des-États avec le même soin. Il fit voile ensuite vers le S. dans cette direction, seule partie des latitudes australes qu'il n'eût point encore explorée dans ce voyage. Il découvrit, le 20 janvier 1775, la Nouvelle-Géorgie, puis la Thulé australe et la Terre de Sandwich, terres affreuses, sans habitans, sans oiseaux de mer, sans végétation, et perpétuellement couvertes de neige glacée à plusieurs pieds de profondeur. Il acquit ainsi la conviction que, s'il existe des terres au pôle austral, elles sont entièrement couvertes de glaces perpétuelles et tout-à-fait dénuées de végétation et d'êtres vivans. Jugeant peu sage de pousser plus loin des observations sans utilité pour la géographie, et dont les périls pouvaient compromettre le sort des riches documens de l'expédition, notre intrépide navigateur résolut de terminer ici sa campagne et de gagner au plus tôt le cap de Bonne-Espérance.

Le 22 mars 1775, il arriva dans la baie de la Table; il trouva au Cap une lettre du capitaine Furneaux, qui lui apprenait les détails de sa triste catastrophe à la Nouvelle-Zélande. D'après ce rapport, l'Adventure, après une relache dans la baie Houa-Houa, était venue mouiller dans le canal de la Reine-Charlotte, le 30 novembre 1773, six jours seulement après le départ de Cook. Furneaux ne comptait pas faire un long séjour dans cette baie; il allait même en repartir le 18 décembre, quand un canot qui était allé à terre, sous les ordres de l'officier Rowe, pour cueillir des plantes comestibles, ne revint pas à bord. Inquiet, Furneaux envoya le lieutenant Burney et dix soldats armés à la recherche du canot. Burney battit long-temps la côte sans rien découvrir ; il examina inutilement plusieurs anses et plusieurs habitations, et ce ne fut qu'en abordant sur une grève près de l'anse de l'Herbe qu'il apercut quelques indices.

A la vue de l'embarcation armée, les sauyages s'enfuirent vers les bois. Alors, sur cette grève restée déserte, on reconnut les débris du canot, puis des souliers, dont l'un avait appartenu à un officier marinier; plus loin encore, une vingtaine de corbeilles, dont les unes étaient pleines de fougères. les autres de chair humaine rôtie, plusieurs autres souliers et une main d'homme, qui portait tatonées les lettres T. H. C'était la main du matelot Thomas Hill. On s'apprétait à fouiller un espace où la terre fraîchement remuée semblait promettre quelques révélations, quand une grande fumée qui s'éleva dans les environs força les Anglais à se rembarquer dans la chaloupe. Alors ils gagnèrent une baie voisine de celle de l'Herbe, où se trouvaient quatre pirogues avec un petit nombre de naturels. A l'approche des Anglais, ceux-ci quittèrent la place, et se replièrent sur une éminence éclairée d'un grand feu, et au pied de laquelle étaient éparpillés quinze cents sauvages. Pour disperser cette troupe, les Anglais, à leur ar-

rivée à terre, firent deux décharges de mousqueterie. Les sauvages s'enfuirent à la seconde, en poussant d'affreux hurlemens. Deux seulement eurent le courage de tenir bon et de rester. Quand ils virent que l'on continuait à tirer sur eux, ils se retirèrent d'un pas calme et sier. L'un d'eux fut atteint par une balle à quatre cents pas de distance. Quand la place eut été ainsi nettoyée, Burney ne tarda point à y découvrir des débris du canot, et, à quelques pas de là, les têtes, les cœurs et les poumons de plusieurs hommes fraichement égorgés. Cette reconnaissance faite, il crut qu'il était temps de songer à la sûreté de ses marins : il était tard ; les sauvages se rassemblaient de tous les côtés : une pluie survenue annulait presque l'avantage des armes à feu : il regagna donc la chaloupe, et reprit ensuite le chemin du navire.

Dans ce fatal guet-apens, Furneaux perdit dix des meilleurs hommes de son équipage. Comme les sauvages n'avaient pas jusque-là donné lieu de penser à une trahison de leur part, il crut à une querelle imprévue, suivie du massacre de ses gens. La véritable cause et les détails de cet événement ne furent connus que dans le troisième voyage de Cook.

Furneaux leva l'ancre le 23 décembre, et arriva en Angleterre le 14 juillet 1774, après avoir doublé le cap Horn et relâché au Cap.

Cook, ayant ainsi appris le sort du vaisseau qui l'avait tant inquiété, resta jusqu'au 27 mars 1775 au Cap. Le 15 mai, il mouilla dans la rade de Sainte-Hélène, le 28 à l'Ascension, le 13 juillet à Fayal, l'une des Açores, et ensin le 29 à Plymouth. Plus heureux que dans son premier voyage, il avait navigué durant trois ans et dix-huit jours sans perdre plus de quatre hommes.

Cette fois, le célèbre navigateur écrivit lui-même la relation de ce voyage, qui n'eut pas moins de succès que le premier; les deux Forster publièrent aussi chacun un récit des événemens de cette belle expédition. Nous n'avons pas besoin de dire que nous avons consulté les trois relations différentes, afin de donner le résumé le plus complet et le plus varié possible des beaux travaux accomplis dans cette campagne.

## XXIX.

## JAMES COOK. — TROISIÈME VOYAGE. (1776-1779.)

I.— Reconnaissance de la terre de Kerguelen. — Relâche à Van-Diemen. — Séjour dans le canal de la Reine-Charlotte. — Découvertes des îles Mangia et Watiou. — Entrevue avec les naturels de Manouaï. — Ile Palmerston. — Idées de Cook sur la formation des îles basses.

Le succès de son deuxième voyage valut à Cook le grade de capitaine de première classe, et le titre de membre de la société royale de Londres. L'illustre navigateur ne songeait plus qu'à se délasser en paix de ses longues fatigues, lorsque ses amis de l'Amirauté lui apprirent qu'une grande expédition se préparait pour la recherche d'un passage au N. O. de l'Amérique. A cette nouvelle, l'ardeur de l'infatigable marin se réveilla tout entière, et il proposa lui-même de diriger l'expédition projetée. Sa demande lui fut accordée avec empressement. Il eut la Resolution une seconde fois sous ses ordres, avec la Discovery, commandée par le capitaine Clerke. Anderson, qui avait fait le précédent voyage comme chirurgien de la Resolution, fut désigné pour remplir les fonctions de naturaliste; un astronome et un dessinateur firent aussi partie du personnel.

Cook concut cette difficile entreprise avec son audace habituelle. Jusque-là les tentatives des navigateurs avaient été dirigées dans la mer du Nord; il résolut de pénétrer aux régions polaires par l'Océan-Pacifique, et de résoudre de ce côté la question du passage controversée depuis si long-temps. Il devait en même temps ramener dans son pays le Taïtien Maï, qui, durant son séjour à Londres, avait été fêté et comblé de bienfaits par des personnages de distinction. Le jeune sauvage ne quitta pas sans regret cette terre ci-

vilisée, où il avait été reçu avec tant d'amitié, mais l'idée de revoir les verts palmiers de Raïatea et d'y étaler aux yeux de ses compatriotes les richesses qu'il emportait d'Europe, sécha bientôt ses larmes, et une fois à bord il reprit sa gaîté habituelle.

Les deux vaisseaux chargés d'animaux utiles pour les îles de la mer du Sud, ne partirent pas ensemble. La Resolution mit à la voile de Plymouth le 12 juillet 1776, et fut rejointe au Cap, le 10 novembre suivant, par la Discovery, qui n'était partie que le 1er août. Le naturaliste Anderson profita de cette relache pour ajouter quelques nouveaux documens aux observations de Forster et de Sparmann; Cook augmenta le nombre de ses animaux vivans par des acquisitions de chevaux, de bœufs, de moutons, etc., et le 3 décembre, les deux navires continuèrent ensemble leur voyage, en se dirigeant vers le S. E., pour reconnaître la terre nouvellement découverte de Kerguelen. Le 26 décembre, le capitaine Cook arriva en vue de cette île déserte, stérile habitation des pho-

III.

ques et des oiseaux de mer. Il en releva soigneusement les côtes et les baies, et en partit le 31 décembre, accompagné d'un brouillard épais pendant plus de trois cents lieues.

Les vaisseaux vinrent mouiller ensuite, le 24 janvier 1777, dans la baiede l'Adventure, sur la terre de Van-Diemen, au même endroit où le capitaine Furneaux avait touché quatre ans auparavant. Deux canots furent détachés pour recueillir de l'eau, du bois et de l'herbe pour les bestiaux. Quelques naturels se montrèrent le lendemain et s'approchèrent sans témoigner de défiance. Ils étaient entièrement nus et n'avaient pas d'autre arme qu'un bâton pointu par un bout. Ils recurent ce qu'on leur offrit sans marquer de plaisir, et ils refusèrent de manger du pain et du poisson. L'un d'eux était bossu et semblait jouir du privilége d'esprit attaché à sa difformité, car il amusait l'assemblée sauvage par des singeries et des saillies de gatté que les Anglais regrettèrent beaucoup de ne pas comprendre. Des femmes vinrent aussi avec une peau de kangarou nouée sur leurs épaules et qui servait à soutenir leurs petits enfans. Le teint de ces sauvages était noir, et leur peau chargée d'incisions grossières.

Le naturaliste Anderson fit quelques excursions fructueuses pour la science dans les environs de la baie : il reconnut que le pays avait l'aspect du cap de Bonne-Espérance, et que les sauvages offraient beaucoup d'analogie avec les naturels de Tanna et de Mallicolo.

Après avoir quitté la baie de l'Adventure, Cook vint jeter l'ancre, le 12 février, dans son mouillage accoutumé de la Nouvelle-Zélande, le canal de la Reine-Charlotte. Les sauvages accoururent dans leurs pirogues, mais aucun d'eux ne voulut se hasarder à monter à bord. Ils s'imaginaient que les Européens n'étaient venus chez eux que pour venger le meurtre de leurs compatriotes. Cook les rassura en leur affirmant que ce crime, déjà ancien, était oublié, et qu'il ne venait point pour en tirer vengeance, mais pour renouveler son ancienne amitié avec

eux. Leur consiance reparut bientôt, et le chef Kahoura lui-même, que la voix publique désignait comme l'assassin des compagnons de Furneaux, osa se présenter devant Cook. Les officiers et plusieurs naturels mêmes sollicitaient le capitaine de mettre à mort ce féroce anthropophage. Maï surtout, qui se trouvait sur l'Adventure, lorsque les compagnons de Furneaux furent assommés, ne pouvait contenir son ardeur de vengeance. « Tuez-le! tuez-le! » disait-il à Cook. Puis voyant qu'il n'en faisait rien : « Si tu reviens ici, criait-il à Kahoura, je te tue de ma propre main! » Mais le généreux capitaine avait donné sa parole en arrivant qu'il ne serait fait aucun mal aux Zélandais, au sujet de ce crime, et il se plaisait au contraire à admirer l'intrépidité du chef sauvage et sa confiance dans la parole de ses ennemis. Kahoura revint le lendemain avec toute sa famille : à sa vue Mai bondit de rage à côté de Cook : « Voici Kahoura, lui dit-il, tuez-le!... Pourquoi ne le tuez-vous pas? On pend en Angleterre un homme qui en a tué un autre;

celui-là en a tué dix, et vous ne voulez pas lui donner la mort! » Cook sourit à cet argument et dit à Maï de demander à Kahoura pourquoi il avait tué les Anglais. A cette question foudroyante l'énergie du Zélandais disparut; il baissa la tête, tendit les bras d'un air suppliant et sembla s'attendre à la mort. Mais, après de nouvelles protestations d'oubli du passé de la part de Cook, il reprit sa sérénité habituelle. Suivant son récit, un Zélandais ayant voulu échanger une hache en pierre avec un matelot, celui-ci s'en était emparé de force, et n'avait rien voulu donner en retour. Il s'en était suivi une rixe violente dans laquelle les Anglais avaient frappé les premiers. Cette version différait peu de celle des autres sauvages qui avaient ajouté qu'à la première décharge, deux Zélandais avaient été tués, mais que les Européens avaient été assommés avant d'avoir pu recharger leurs armes.

Avant de quitter cette relâche, Cook donna des chèvres et des cochons à un chef puissant des environs, qui avait conservé déjà des coqs et des poules. Les jardins avaient été entièrement négligés: cependant on y trouva encore des choux, des oignons, des radis et des patates. Anderson recueillit de nouveaux détails sur les mœurs de ce peuple qu'il représente comme une des races les plus intelligentes de la mer du Sud. Maï pria vivement le capitaine de lui laisser prendre avec lui deux jeunes Zélandais. Cook y consentit, mais il eut soin de prévenir les enfans, ainsi que leurs parens, qu'ils ne se reverraient plus. Le plus agé avait dix-sept ans et se nommait Tawaï-Aroua. Sa mère, en se séparant de lui, versa des larmes et témoigna le plus grand chagrin. Le père du plus jeune, enfant de dix ans, nommé Kokoa, montra au contraire la plus parfaite insensibilité. Il eut même soin, en quittant le pauvre petit sauvage, de le dépouiller de ses vêtemens, et de le laisser absolument nu.

Lorsque les vaisseaux eurent perdu de vue la Nouvelle-Zélande, le 27 février, les deux jeunes sauvages commencèrent à regretter leur résolution. Le mal de mer vint bientôt s'ajouter à leur chagrin. Ils pleuraient sans cesse, et ils chantaient une espèce de complainte, triste et lamentable, à la louange de leur pays. Mais leur douleur se dissipa peu à peu avec le mal de mer, et ils finirent par oublier entièrement la Nouvelle-Zélande et leur famille.

On vit une terre le 29 mars. Maï engagea les naturels accourus dans leurs pirogues à monter sur le vaisseau. Après quelques hésitations, ils s'y décidèrent et apprirent à Cook le nom de leur île, Mangia. Ces sauvages étaient d'assez beaux hommes, vigoureux et bien proportionnés, quoique petits. Ils portaient leur chevelure rattachée au sommet de la tête à l'aide d'un morceau d'étoffe. Leur barbe était longue; leurs bras et d'autres parties de leur corps étaient tatoués. De larges fentes pratiquées dans les lobes de leurs oreilles servaient à loger tantôt des ornemens, tantôt de petits meubles utiles. L'un des naturels, à qui Cook donna un couteau, le plaça dans la fente de son oreille comme dans une gaine. Les autres y mettaient des

grains de verre ou des étoffes. Cook séjourna peu de temps en vue de l'île; il voulut y débarquer; mais les naturels, groupés sur le rivage, manifestèrent des intentions si hostiles, qu'il y renonça par humanité.

A quatre lieues de distance de Mangia, le lendemain, les vaisseaux trouvèrent une autre terre semblable à la première. Quelques pirogues s'approchèrent et les naturels montèrent hardiment sur le pont de la Resolution. Ils s'y conduisirent d'une manière convenable: les chevaux et les bœufs les étonnèrent singulièrement, et ils prirent les moutons et les chèvres pour des oiseaux. Cook envoya à terre trois de ses officiers sous la conduite de Maï.

Les naturels reçurent d'abord ces étrangers avec un certain appareil. On leur fit les honneurs d'un spectacle, on leur offrit quelques vivres. Mais ces bonnes dispositions ne furent pas de longue durée; rendus bientôt à leur instinct de vol, les sauvages dévalisèrent leurs hôtes, et voulurent même les retenir prisonniers. Sans les menaces de Maï

qui leur fit peur du canon des frégates, en leur disant qu'un seul coup de ces projectiles suffirait pour anéantir l'île entière, et qui leur fit connaître l'énergie meurtrière de la poudre au moyen de quelques pièces d'artifice, cette captivité eût été sans doute plus longue et plus dangereuse. Maï reconnut dans la foule trois de ses compatriotes, seul reste d'un équipage de vingt hommes. Ces Taïtiens se rendaient à Raïatea, lorsqu'ils furent détournés de leur route par une tempête. La plupart moururent de fatigue et de faim, et il ne restait plus que quatre hommes quand la pirogue chavira. Accrochés aux bords de leur frêle embarcation, les pauvres naufragés se soutinrent ainsi pendant quelques jours et furent enfin jetés sur cette ile que les naturels nomment Watiou, à deux cents lieues de leur point de départ. Bien traités des habitans, les Taïtiens vivaient à Watiou depuis douze ans ; l'un d'eux était mort, quand Maï les reconnut, et les autres ne voulurent pas retourner dans leur patrie sur les vaisseaux anglais.

Les vaisseaux se portèrent ensuite sur une terre voisine appelée Wenoua-Iti, dans le but d'y recueillir du fourrage pour les animaux. Le lieutenant Gore y descendit et en rapporta une centaine de noix de coco et de l'herbe en abondance. Aucun habitant ne parut, quoiqu'on y vit des débris de huttes et de tombeaux.

Le 5 avril, Cook se dirigea sur l'île Manouaï, qu'il avait découverte et nommée Harvey dans son précédent voyage. Il l'avait trouvée déserte alors, mais cette fois elle était habitée par des naturels d'un caractère farouche et inhospitalier, qui s'opposèrent au débarquement des Anglais. Ces insulaires se rapprochaient des Nouveaux-Zélandais par les traits et la tournure; seulement ils n'étaient point tatoués.

Comme la saison était déjà avancée et que la distance pour parvenir au pôle Nord était considérable, Cook résolut de remettre sa tentative à l'année suivante et d'aller prendre des vivres frais aux îles des Amis ou Tonga. Le 14 avril, il reconnut une de ses précédentes découvertes, l'île Palmerston; il v recueillit des cocos et de l'herbe. L'observation de cette île et de toutes les terres basses qu'il avait déjà vues suggéra à Cook une idée ingénieuse touchant la formation et la fécondité de ces îles. Un rocher de corail en forme partout la base : or, on sait que ces roches immenses, cachées sous les eaux, et qui s'élèvent insensiblement à leur surface, sont produites par des myriades de vers gélatineux qui agrandissent leurs habitations calcaires à mesure que leur grosseur augmente. Lorsque le récif est parvenu audessus de l'eau, il s'accroît peu à peu par l'amoncellement du sable et des fragmens de coraux. Les débris de végétaux qui y sont jetés par la mer forment ensuite une espèce de terrain sur lequel viennent germer, à la chaleur d'un soleil tropical, les semences de cocos et d'autres arbres propres à ces climats. N'est-il pas merveilleux que ces milliers d'îles qui étalent à l'envi la végétation la plus riche, et qui nourrissent les vigoureuses tribus de la grande famille océanienne, soient le produit d'un animalcule informe, placé au dernier degré de l'échelle zoologique? Et ne devons-nous pas admirer les voies de la Providence qui a choisi le plus infime des êtres doués de vie pour peupler les vastes déserts de son Océan?

II. —Visite aux îles Tonga. —Fêtes brillantes sur Le fouga. — Finaou et le roi Poulaho. — Hiérarchie des pouvoirs. — Grande cérémonie du Natchi à Tonga-Tabou. — Eoa.

Le 28 avril, les Anglais touchèrent à Mango, dont les naturels étaient venus en foule audevant d'eux; le 1er mai, après quelques échanges, ils se dirigèrent sur Namouka, et vinrent mouiller au même endroit où la Resolution avait jeté l'ancre trois ans auparavant. Ils reçurent aussitôt la visite d'un chef nommé Toubo, qui conduisit Cook et Maï à son élégante habitation. Trois jours après arriva de Tonga-Tabou un autre chef plus puissant, et qui se donna pour le roi de toutes les îles Tonga. Il se nommait Finaou;

c'était un homme de trente ans environ, d'une taille mince et élevée, aux traits tout-àfait européens. Les naturels lui témoignaient un profond, respect : personne ne l'abordait sans se prosterner devant lui et sans toucher la plante de ses pieds, en signe de soumission. Il se déclara l'ofa, l'ami de Cook, et chaque jour il vint diner à bord, honneur qui valut aux Anglais d'être débarrassés de la foule des importuns subalternes, indignes de s'asseoir à la même table que leur chef. Cependant on ne pouvait empêcher les larcins des insulaires; les corrections rigoureuses, les coups de fouet, les rançons de vivres mêmes étaient infructueuses, lorsque le lieutenant King eut l'idée de raser la tête des voleurs. La honte de se voir ainsi désignés aux moqueries de leurs compatriotes fut seule assez puissante pour contenir les maraudeurs.

Cook voulut passer ensuite à Tonga-Tabou, mais Finaou en parut vivement contrarié. Il supplia le capitaine de visiter d'abord les îles Hapaï avec lui, et celui-ci se rendit à ses instances. Le 17 mai, après avoir traversé une quantité de petites îles, les vaisseaux mouillèrent à Lefouga, entourés d'une multitude de pirogues accourues pour les échanges. Sur l'invitation de Finaou, Cook descendit à terre ; un chef harangua les naturels et leur enjoignit de ne voler ni inquiéter les visiteurs étrangers. Le lendemain, on fit assister les Anglais à des fêtes brillantes. Des combats simulés de guerriers, des luttes, des danses, se succédèrent sans interruption. Pendant ce temps, Finaou préparait à ses hôtes des présens d'une magnificence vraiment royale : c'étaient deux pyramides énormes de provisions disposées de la manière la plus pittoresque, l'une terminée par six cochons et deux tortues, l'autre par deux cochons et six volailles, avec des ignames, des patates, des cocos, des bananes pour base. La première pyramide était destinée à Cook, et l'autre à Maï.

A ces politesses, le capitaine anglais répondit par des exercices à feu qui furent suivis de nouvelles danses indigènes. Le soir, les Anglais tirèrent des feux d'artifice dont la

nouveauté ravit toute l'assemblée. Mais Finaou se piqua d'honneur; et, pour montrer la supériorité de son peuple dans les arts d'agrément, il fit exécuter à l'instant un splendide bou-maï ou danse de nuit. Le malaï fut illuminé de torches, et les musiciens s'avancèrent armés de longs bambous creux à une seule extrémité, dont ils frappaient la terre, ce qui produisait des sons graves et inégaux suivant la longueur des bambous. Ils chantaient en même temps un air doux et lent qui faisait, ainsi accompagné, l'effet le plus agréable et le plus piquant. Après le concert, qui dura une demi-heure, vingt jeunes filles, la ceinture ornée de guirlandes de feuilles, chantèrent des airs mélancoliques, en élevant leurs mains au-dessus de leur tête, et les ramenant sur leur poitrine.

Parurent ensuite une quinzaine d'hommes, les uns jeunes, les autres déjà mûrs, mais non moins légers, non moins vigoureux que les premiers. Cette troupe dansa avec un caractère énergique et marqué. L'accélération du mouvement final fut telle, qu'elle s'emparait des spectateurs et les tenait presque hors d'haleine.

Cette scène fut suivie d'un intermède. Une espèce de bouffon entra brusquement dans le cercle, et ses lazzis, qui paraissaient dirigés contre les Anglais et leurs feux d'artifice, obtinrent un succès de fou-rire. La fête se termina par une danse aristocratique à laquelle prirent part les principaux chefs. Ils déployèrent une vivacité telle, une souplesse si grande en agitant leurs têtes d'une épaule à l'autre, qu'on eût pu croire leurs membres disloqués. Après eux un acteur s'avança chantant un récitatif, mais avec des gestes plus élégans et des poses plus expressives : un étranger même eût pu reconnaître et saluer en cet homme le virtuose de toute l'île. Les nobles comparses avaient aussi un talent bien plus relevé que les exécutans vulgaires, et ils enlevèrent les suffrages universels de l'assemblée, dont Cook estima le nombre à 5,000 personnes 1.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Suivant l'Anglais Mariner qui a résidé longtemps sur les iles Tonga, Finaou et les autres chefs

Cependant le rusé Finaou allait être dépouillé de sa souveraineté d'emprunt. Le véritable chef de ces îles, Poulaho Fata-Faï, allait paraître en personne. Prévenu de son arrivée prochaine, Finaou partit pour Vavao. Dès que Poulaho fut arrivé aux îles Hapaï, on l'annonça à bord pour le souverain suprème des îles Tonga. Cook, incrédule d'abord, n'en accueillit pas moins bien le nouveau prétendant. C'était un homme de petite taille, d'une corpulence extrême, âgé de quarante ans environ. Il avait les cheveux lisses, la physionomie heureuse, l'air intelligent, grave et posé. Il examina le vaisseau avec attention, adressa à Cook des questions fort judicieuses, et voulut savoir les motifs qui l'avaient amené sur ces îles. Après quelques politesses échangées sur le pont, Cook invita le roi à descendre dans la chambre; mais alors les naturels de l'escorte intervin-

avaient formé le projet d'assassiner Cook et ses officiers au milieu du bou-maï, et de surprendre les vaisscaux. Mais ils ne s'entendirent pas sur le moment de l'exécution, et le complot fut abandonné. rent; ils déclarèrent que le roi était sacré, tabou, et qu'on ne pouvait pas marcher sur sa tête. On aplanit la difficulté, en défendant aux matelots d'aller vers l'arrière. Poulaho fut plus accommodant que sa cour; il descendit malgré l'étiquette, dina avec Cook, mangea et but avec réserve, et insista pour qu'on vît bien en lui le souverain réel de Tonga. En effet, il fut bientôt impossible de s'y méprendre. A terre personne ne parlait devant Poulaho; quand un courtisan entrait ou sortait de sa demeure, il plaçait sa tête sous le pied du monarque : aucun ne paraissait exempt de cette marque de déférence, appelée moë-moë.

L'autorité royale de Poulaho fut bien mieux confirmée une semaine après, quand Cook fut revenu à Namouka, où le roi le suivit dans sa pirogue. Là se trouvait alors l'orgueilleux Finaou, fort embarrassé de la manière dont il pourrait excuser ses mensonges usurpateurs. Poulaho s'étant rencontré avec lui à bord des vaisseaux anglais, il sembla confus et décontenancé; puis, après quel-

ques mots chuchotés à l'oreille de son souverain, il se remit et parut plus rassuré. Cependant, il ne put s'asseoir à la table du capitaine avec Poulaho, et, quand le roi partit, il fut obligé de se résigner à la cérémonie de l'imposition du pied royal. Néanmoins Cook, arrivé à Tonga-Tabou, retomba dans de nouvelles incertitudes à la vue des honneurs rendus au vieux chef Mari-Wagui, qui, suivant Maï, était supérieur même à Poulaho.

Ces erréurs étaient excusables du temps de Cook, à une époque où l'organisation politique et sociale de l'archipel Tonga offrait des obscurités sans nombre aux voyageurs qui n'en avaient pas la clef. La question n'a même été bien éclaircie que par les observations personnelles du capitaine d'Urville, qui en a donné le résumé suivant dans le Voyage pittoresque autour du monde:

« A la tête de la société tonga se trouvait placé de temps immémorial le touï-tonga, dont le nom même (touï, seigneur) désignait le rang suprême. Ce touï-tonga avait un ca-

ractère saint et religieux dont l'influence rayonnait dans l'archipel et hors de l'archipel, par exemple aux îles Niouha, et dans les groupes Hamoa et Viti. Quoique son autorité temporelle fût moins absolue, tout se faisait en son nom, et nul egui, si puissant qu'il fût, n'eût pu se soustraire à l'hommage du moë-moë. De grands honneurs, de grands priviléges étaient l'apanage de ce pontife; il était exempt de tatouage; quand on parlait de lui, il fallait user d'une langue spéciale; on avait un cérémonial particulier pour son mariage, ses funérailles et son deuil. Enfin, dans une fête solennelle nommée natchi, tout l'archipel accourait mettre à ses pieds les prémices des productions terrestres, tabous ou interdites jusque là.

« Cette dignité était héréditaire. Elle passait des aînés aux cadets, pour retourner aux enfans des aînés. La famille Fata-Faï était seule en possession de donner le touï-tonga, fait attesté par les traditions comme par les antiques et vastes faïtokas (tombeaux) de cette famille. Si respecté de tous, le touïtonga était astreint lui-même à diverses marques de déférence; il se prosternait devant les sœurs aînées de son père et de son aïeul, et même devant les descendans de ces femmes, qui parfois prenaient le titre de tamaha.

« Au-dessous du touï-tonga venaient les grandes charges de l'État, savoir le touïhata-kalawa, le touï-kana-kabolo et le hata. Les deux premières étaient civiles, la troisième militaire. Ces pouvoirs et leurs attributions étaient toutefois assez vaguement définis; ils dépendaient presque toujours du crédit et de l'énergie des titulaires....

« Sur une ligne presque parallèle à la famille Fata-Faï marchait la famille Toubo, qui seule fournissait des titulaires aux grades de touï-hata-kalawa et de touï-kana-kabolo. Par une politique bien entendue, ces deux familles confondaient leurs intérêts par des alliances. A l'époque où le capitaine Cook parut pour la troisième fois sur ces îles, en 1777, le touï-tonga régnant, Poulaho, avait épousé la fille de Mari-Wagui, alors chef de la famille Toubo. Mari-Wagui avait

hérité de la place de touï-hata-kalawa qu'occupait avant lui son frère aîné Toubo-Lahi, tandis que le fils même de Toubo-Lahi, l'ambitieux Finaou, était investi de celle de touïkana-kabolo. Dans le fait, Finaou était le cousin par alliance du touï-tonga.»

Nous avons pensé, en citant tout au long cette curieuse classification de pouvoirs, qu'elle était nécessaire à l'intelligence des faits rapportés par Cook, et nous y renverrons plus d'une fois en racontant les relàches des voyageurs qui se sont succédés à Tonga.

Les dignités étaient donc ainsi réparties quand Cook vint à Tonga-Tabou avec le touïtonga Poulaho. Ce séjour, qui dura plus d'un mois, fut signalé par des fêtes continuelles. Les luttes, les combats, les danses, les kavas solennels, se succédèrent sans interruption. Nous avons déjà décrit une de ces fêtes; il nous reste à parler de la grande solennité du natchi, à laquelle Cook assista et que personne n'a revue depuis lui.

La cérémonie eut lieu le 8 juillet. Dans la

matinée, Cook et ses compagnons débarquèrent à Moua, où ils trouvèrent Poulaho présidant à une distribution de kava. Vers les dix heures seulement, on se rendit au grand malaï. Bientôt, par tous les chemins qui aboutissent à cette place publique, arrivèrent des groupes d'hommes armés de lances et de casse-têtes; rangés sur le malaï, ils psalmodièrent en chœur un chant plaintif et doux. Pendant ce temps, les autres insulaires défilaient un à un, chacun portant au bout d'une perche une igname qu'il déposait aux pieds des chanteurs. Le touï-tonga et son fils agée de douze ans parurent à leur tour, et s'assirent sur le gazon. Alors seulement on invita les Anglais à aller se placer auprès de ces illustres personnages; mais, comme marque de déférence, on leur fit quitter leurs souliers et délier leurs cheveux. Quand tous les porteurs d'ignames furent arrivés, on releva chaque perche, que l'on plaça sur les épaules de deux hommes. Ces hommes se disposèrent en procession par groupes de dix ou douze, et traversèrent ainsi le malaï

au pas accéléré. Chaque peloton était conduit par un guerrier armé d'une massue ou d'une espèce de sabre, et escorté par d'autres guerriers. Un naturel portant un pigeon vivant sur une perche ornée, suivait cette troupe, composée de 250 personnes environ. La procession se dirigea vers le faïtoka voisin, où les ignames furent déposées en deux tas.

Après ces préliminaires, Poulaho fit dire à Cook qu'il devait retenir ses équipages dans leurs canots, attendu qu'un tabou solennel allait bientôt frapper toute l'île, et que les personnes que l'on trouverait dans la campagne, étrangers ou indigènes, couraient le risque d'être mate, assommées. Il ajouta que les étrangers ne pouvaient être admis parmi les acteurs de la cérémonie, mais qu'il les ferait placer dans un endroit d'où ils pourraient tout voir. Cook et Maï insistèrent en vain. Ils essayèrent de parvenir au malai, mais ils furent toujours arrêtés par des espèces de sentinelles qui leur criaient tabou! Ils parvinrent enfin à un endroit propice pour tout examiner.

Un grand nombre denaturels se trouvaient déjà groupés dans l'enceinte. Ils marchaient encore processionnellement avec des perches, au bout desquelles pendait un petit morceau de bois simulant une igname, et ils affectaient l'allure d'hommes accablés sous leur fardeau. Ils défilèrent ainsi devant les Anglais, avant de se rendre vers la grande case de Poulaho. Là, Cook et ses compagnons purent obtenir une place derrière des palissades élevées, à travers lesquelles ils pratiquèrent de larges trouées avec leurs couteaux.

Le malaï et ses avenues étaient couvertes d'une foule pressée, à travers laquelle on voyait arriver des hommes portant de petits bâtons et des feuilles de cocotier. Un vieillard alla au-devant d'eux, s'assit au milieu du chemin, leur adressa gravement un long discours, et se retira ensuite. Les survenans construisirent alors à la hâte, au milieu du malaï, un petit hangar auprès duquel le fils de Poulaho, précédé de quatre ou cinq naturels, alla s'asseoir; une douzaine de femmes,

d'un rang élevé, se dirigèrent vers lui deux à deux, tenant dans les mains une pièce d'étoffe blanche de deux ou trois aunes de longueur, déployée dans l'intervalle qui séparait chaque couple, ce qui formait comme une immense draperie vivante. Arrivées auprès du jeune prince, elles passèrent autour de son corps quelques-unes de ces pièces, après quoi elles revinrent se mèler au reste de l'assistance. Poulaho lui-même parut précédé de quatre hommes, et alla s'asseoir à la gauche de son fils, ce qui obligea ce dernier à se lever pour prendre place parmi les chefs de la suite sous le hangar voisin.

Ce fut alors que rentra la grande procession venue du faïtoka par de longs détours. Elle se dirigea vers la droite du hangar où se tenait le jeune prince, se prosterna, déposa ses ignames simulées, se retira dans une attitude recueillie et alla s'asseoir sur les côtés du malaï. Pendant ce long défilé, trois hommes assis auprès du prince prononçaient une sorte de formule sacramentelle, lente et monotone. Après une nouvelle pause, un

orateur placé au haut de la prairie débita un long discours qu'il interrompit de temps à autre pour venir briser les bâtons apportés par les hommes de la procession du faïtoka. Puis le prince et sa suite se retirèrent.

Ainsi finit le premier jour du natchi. Les cérémonies recommencèrent le jour suivant de fort bonne heure, et, malgré les défenses nouvelles de Poulaho, chez lequel il avait passé la nuit exprès pour ne pas manquer de voir la fin du natchi, Cook y put assister encore. Quand il arriva, la foule était déjà nombreuse, et sur le sol gisaient dispersés de petits paquets de feuilles de cocotier attachés à des bâtons. Tout ce que le capitaine put apprendre, c'est qu'ils étaient tabous. Peu à peu, la multitude augmentait; et, à chaque groupe survenu, un dignitaire adressait une harangue dans laquelle se trouvait souvent le mot ariki.

On voulut encore éloigner le capitaine anglais; il résista avec son opiniâtreté habituelle; on l'engagea alors à mettre ses épaules à découvert comme les naturels. Cook ne recula pas devant la formalité exigée, et sa présence ne parut plus les gener. On recommença les cérémonies de la veille, la marche des femmes avec des étoffes, les courses et les prières. Dans un moment où la troupe évoluait à deux ou trois pas de Cook, on l'obligea à tenir les yeux baissés. Comme la veille, la procession entra sur le malaï, et défila dans le même ordre. Seulement, au lieu d'une igname vraie ou simulée, les naturels portaient une feuille de cocotier au milieu de leurs bâtons. Ces bâtons une fois déposés à terre, une autre bande arriva, dont chaque couple tenait à la main un panier en feuilles de palmier; puis, une troisième avec diverses sortes de petits poissons au bout de bâtons fourchus. Les paniers furent placés aux pieds d'un veillard, qui les prit tour à tour et les déposa sur le sol, en marmottant une sorte de prière. Quant aux poissons, on les présenta à deux hommes armés de rameaux verts en déposant le premier poisson à leur droite, le second à leur gauche. Au troisième poisson, un insulaire, assis derrière les deux officians, s'élança pour le saisir : ceux-ci, de leur côté, le lui disputèrent, et il en résulta que le poisson fut déchiré en plusieurs morceaux. L'agresseur jetait derrière lui tous les lambeaux qu'il pouvait arracher; les deux autres continuaient à placer les restes à leurs côtés. Cette scène grotesque dura jusqu'à ce que le tiers survenu eût pu enlever un poisson entier; alors l'assemblée applaudit en criant: Malie! malie! (bien! bien!) Le classement du poisson continua ensuite sans opposition.

Cette opération finie, des prières eurent lieu pour préparer l'assistance à l'acte essentiel de la fête. C'était le moment où le roi allait admettre son fils à l'insigne faveur de manger en même temps que lui un morceau d'igname grillée. Pendant cette solennelle minute, on fit tourner le dos à Cook, afin qu'il ne pût rien voir. Le capitaine viola bien la consigne, mais un mur de naturels le séparait du lieu de la scène, dont il ne put distinguer aucun détail. D'autres marches et processions, tantôt silencieuses, tantôt

accompagnées de chants bruyans, de mouvemens de mains et de pieds, suivirent cette cérémonie du natchi entre le père et le fils. La fête se termina par des combats simulés et par des scènes de lutte et de pugilat, accessoires obligés de tous les divertissemens populaires.

Cette longue solennité, si dépourvue de sens pour un spectateur européen, devait avoir une signification allégorique. Les ignames, les bâtons qui en tenaient lieu, les feuilles de cocotier, les longues perches, les prières, les combats, les défilés, le cérémonial, le repas entre le fils et le père, tout cela devait former autant d'emblèmes religieux. Il était impossible de s'y tromper, en voyant l'air recueilli de l'assistance, l'appareil grave et préparé d'avance de toute cette fête, le choix des témoins et des acteurs, l'étiquette rigoureuse enfin, à laquelle on soumit même les Européens présens, qu'on obligea de se mettre demi-nus.

Le 19 juin , dans l'intervalle de ces fêtes , Cook assembla tous les chefs pour leur dis-

tribuer quelques-uns des animaux qu'il avait apportés d'Europe. Maï fut chargé de leur expliquer l'importance de ces cadeaux et la manière dont il fallait traiter les bêtes domestiques. Cette distribution fit des envieux, car le lendemain un chevreau et deux coqs furent volés par les indigènes. Toujours violent dans ses représailles, Cook saisit trois pirogues, et s'empara, comme ôtages, du roi, de son frère, de Finaou et de quelques autres chefs. Les captifs, peu effrayés de leur détention, se mirent à boire le kava tranquillement; puis ils consentirent à se rendre à bord, et la restitution des objets dérobés les rendit bientôt à la liberté.

Dans une promenade que Cook et Anderson firent ensuite, à l'heure où les habitans prenaient leur nourriture, ils observèrent que les rations de chaque convive étaient fort exiguës. Ils virent plusieurs femmes que d'autres faisaient manger: elles étaient tabou depuis deux mois, parce qu'elles avaient layé le cadavre d'un chef.

Le 30 juin, le lieutenant King et Anderson

passèrent la nuit à terre dans l'habitation de Poulaho. Après le souper, on leur apporta une multitude d'étoffes qui devaient leur servir de lit. Les habitans de la maison royale se levèrent avant le jour, et firent un repas d'ignames et de poissons. Le lendemain les deux Anglais se promenèrent dans l'île avec Fata-Faï, frère du roi, qui les reconduisit à bord des vaisseaux.

Le capitaine Cook partit de Tonga-Tabou le 10 juillet. Il se rendit à la petite île d'Eoa, où son ancien ami Taï-One, qui s'appelait alors Tahofa, le recut avec la plus vive affection. Cook apprit de lui que les propriétés d'Eoa et des autres îles appartiennent aux grands chefs de l'île Tonga-Tabou qu'ils appellent la Terre des chefs. Le nombre des îles soumises à la suprématie de Poulaho s'élève à plus de cent cinquante-trois, suivant les renseignemens recueillis par Anderson. Les îles Vavao et Hamoa sont les plus grandes de ces terres. Ils y comprennent aussi l'île Viti, qu'ils prononcent Fidgi; mais loin d'être sous leur dépendance, les naturels de cette grande île leur sont supérieurs en force et en intelligence.

Le capitaine anglais trace dans ce dernier voyage le portrait le plus flatteur des habitans de ces îles. Il va jusqu'à excuser leur ardeur pour le vol, en faisant observer que leurs tentations, à la vue des trésors étalés à leurs yeux, devaient être souvent irrésistibles. Quant à leur probité et à leur extrême douceur, elles ont été si souvent démenties dans leurs relations subséquentes avec les Européens, que nous nous abstiendrons d'en tenir compte.

Ils expriment leur douleur dans le deuil par les nombreuses blessures qu'ils se font au visage et sur la tête avec des dents de requins. Lorsqu'ils se croient en danger de mourir, ils se coupent une ou deux phalanges du petit doigt pour apaiser la divinité. Cook n'en vit pas un sur dix qui ne fût ainsi mutilé.

« Le mot tabou, qui joue un si grand rôle dans les usages de ce peuple, a une signification très-étendue, dit Cook. Les naturels donnent aux sacrifices humains le nom de tangata-tabou; et lorsqu'il n'est pas permis de toucher à une chose, ils disent qu'elle est tabou. Ils nous apprirent aussi que si le roi entre dans une maison appartenant à un de ses sujets, cette maison est tabou, et que le propriétaire ne peut plus l'habiter. » Durant la relàche de Cook, le vieux Toubo présidait au tabou, c'est-à-dire, suivant Maï, qu'il inspectait les provisions de l'île, veillait aux plantations, désignait ce dont il fallait s'abstenir, etc. Ces sages dispositions préviennent la famine et mettent en culture une quantité suffisante de terres.

Ils donnent le nom de Kallafoutonga à l'auteur de toutes choses, auquel ils supposent des colères qui détruisent leurs plantations et répandent les maladies et la mort. Ils admettent aussi plusieurs divinités inférieures. Ce système religieux n'est pas adopté par toutes les îles, qui ont souvent un dieu différent, comme aux îles Taïti. Du reste, ils croient à l'immortalité de l'âme, qu'ils appellent hotoua. Ils n'adorent aucun ouvrage

de leurs mains, et n'offrent point à leurs dieux de fruits ni de provisions, mais il est certain qu'ils s'efforcent souvent de les apaiser par des sacrifices de victimes humaines.

Quant au gouvernement et à la langue des îles Tonga, nous en avons déjà parlé. Ajoutons que, dans le système de numération de ces peuples, ils expriment jusqu'au nombre cent mille, mais qu'au delà ils se servent d'un mot qui désigne un nombre indéfini.

III.—Toubouaï. — Dernière relâche à Taiti. — Sacrifice humain. — Visite de Hidi-Hidi. — Établissement et histoire de Maï.—Ile Christmas.

Le 17 juillet, à huit heures du soir, Cook perdit de vue la dernière des îles Tonga, et le 8 août parut dans le lointain une terre dont les sommets semblaient former autant d'îles différentes. Elle était entourée d'une ceinture de récifs; en y cherchant un mouillage, on distingua d'abord des groupes de naturels sur la plage, puis de grandes pirogues montées chacune par douze sauvages

qui pagayèrent vers les vaisseaux. Maï fit en vain des frais d'éloquence pour leur persuader de monter sur le pont de la Resolution : ils persistèrent à rester dans leurs canots, en faisant signe aux Anglais de débarquer sur leur île. Mais comme le temps pressait, et qu'on n'avait pas besoin de rafratchissemens, on passa outre, après avoir appris que l'île s'appelait Toubouat. Elle semble agréable et fertile; elle est, suivant le dire des naturels, bien fournie en cochons et en volailles. Ces sauvages, qui parlaient l'idiôme de Taïti, étaient actifs, fortement constitués, avec une physionomie dure et farouche. La plupart n'avaient d'autre vêtement que le maro; quelques-uns cependant étaient entièrement couverts de grands manteaux d'écorce blanche. L'un d'eux ne cessa de sonner de la conque marine, dont il tirait deux ou trois notes monotones.

Quelques jours après, les sommets verdoyans de Taïti se montrèrent à l'extrémité de l'horizon. Cook se dirigea d'abord sur la presqu'ile de Taïarabou, où Maï ne reçut

pas un accueil flatteur de ses anciennes connaissances; son beau-frère lui-même, le chef Outi, qui se trouvait alors sur cette partie de l'île, lui témoigna la plus parfaite indifférence. Mais lorsque le jeune voyageur lui eut donné quelques plumes rouges et eut · étalé devant lui toutes celles qu'il avait recueillies à Tonga, l'attitude d'Outi changea complètement; il supplia Maï d'être son taïo, et il voulut absolument changer de nom avec lui. Celui-ci eut la simplicité de croire à ces fausses démonstrations d'amitié, et, sans les avis de Cook, il se serait laissé dépouiller de toutes ses richesses. La sœur de Maï accourut bientôt embrasser son frère, et ils se donnérent l'un et l'autre des marques de la plus tendre affection.

Les précieuses plumes rouges procurèrent en peu de temps une abondance de provisions aux deux vaisseaux, et Cook put songer à gagner la baie de Matavaï, après avoir rendu visite au roi de Taïarabou, qui s'appelait encore Wahi-Adoua et qui avait succédé à son frère Wahi-Adoua II.

A peine mouillé dans la rade de Matavaï, le capitaine anglais fut mandé par le roi Otou, qui avait quitté tout de suite sa résidence de Paré pour le venir voir. Le monarque taïtien recut Cook avec cordialité, mais il prit à peine garde au pauvre Maï, qui, revêtu de ses plus riches habits, s'était pourtant jeté aux pieds de Sa Majesté, en lui présentant une magnifique touffe de plumes rouges et deux ou trois pièces de drap d'or. Comme à Taïarabou, Maï fut traité avec plus de distinction lorsqu'on connut ses richesses; son ami Cook fit de son mieux pour entretenir ces bonnes dispositions, car il voulait que Maï s'établit à Taïti, où il aurait pu présider aux soins qu'exigeaient les animaux amenés d'Europe pour le roi Otou. Malheureusement l'imprudent Maï seconda mal ses intentions; il ne fréquenta que les vagabonds et les étrangers de l'île qui le dupaient facilement, et il ne tarda pas à perdre l'amitié d'Oton et de tous les Taïtiens d'un rang distingué.

Les anciens amis de Cook ne manquèrent pas d'accourir de tous les points de l'île, chargés de cadeaux intéressés. Dans le nombre se trouvait un jeune homme dont la visite inattendue fut reçue par les Anglais avec des acclamations de joie. C'était Hidi-Hidi, l'intelligent et spirituel insulaire de Raïatea, qui avait navigué long-temps sur la Resolution dans le précédent voyage, et qui se trouvait à Taïti depuis trois mois. Le bon Hidi-Hidi, tout joyeux de revoir ses amis, s'efforçait de se rappeler quelques mots d'anglais pour exprimer son bonheur: " Yes, Sir; if you please, Sir .- Oui, Monsieur; s'il vous plaît, Monsieur, » disait-il à chaque instant, s'embarrassant peu du plus ou moins d'à-propos de ses lambeaux de phrases. Malgré tous ses efforts, la nature sauvage avait repris le dessus chez lui; Hidi-Hidi était redevenu Taïtien comme ses compatriotes. Cook lui sit présent de quelques riches habits qu'il revêtit tout de suite; mais il les eut bientôt quittés pour reprendre ses vêtemens d'écorce, plus simples et plus commodes.

Dans ses conversations avec Cook, Maï lui

avait déjà affirmé que les sacrifices humains faisaient partie des institutions religieuses de Taïti; mais Cook n'osait croire à tant de barbarie chez un peuple de mœurs aussi douces, lorsqu'une cérémonie solennelle à laquelle il put assister à Atahourou, vint le convaincre entièrement. La victime était un homme d'un âge mûr et de la plus basse classe du peuple, probablement un criminel voué d'avance à la vindicte publique. Dans ce cas, le prêtre se contente de désigner le coupable qui est aussitôt assommé à coups de massue et de pierres par quelques-uns de ses affidés, et dès ce moment il devient taata tabou, de même qu'à Tonga. Le roi est prévenu alors que la cérémonie exige sa présence.

Après avoir été ainsi assommée, la victime fut apportée en présence d'Otou et de Cook, devant le moraï royal, par les prêtres de l'Atoua. Durant la cérémonie qui fut entremèlée de prières et de pratiques bizarres, pour rendre l'Atoua favorable à l'expédition qui se préparait contre Maheïne, roi d'Eïmeo, Cook remarqua que les cheveux et l'æil gauche du cadavre furent offerts à Otou, qui n'y toucha point. C'était sans doute l'emblème des coutumes effacées de l'anthropophagie, sous l'empire desquelles ces parties de la victime étaient réellement prélevées pour le festin royal. Sur la fin de cette horrible scène, on entendit un martin-pêcheur voltiger dans les arbres. « C'est l'Atoua! » dit Otou en se tournant vers Cook, et il parut enchanté d'un si bon présage.

La cérémonie se continua le lendemain avec des prières religieuses et des offrandes de cochons et de fruits à l'Atoua. Les cochons furent ouverts, et les mouvemens convulsifs des entrailles, ainsi que dans les sacrifices aux dieux de l'antiquité païenne, furent regardés comme d'heureux présages pour l'expédition projetée. Cook eut le courage d'assister à tous les détails de cette exécrable fête; il put compter plus de quarante crânes étalés dans le moraï, qui attestaient la fréquence de ces barbares sacrifices.

Le capitaine anglais se crut obligé de de-

meurer silencieux durant toute la scène; mais lorsqu'elle fut finie, il ne cacha pas à Otou et à Towha toute l'horreur qu'elle lui avait inspirée. Maï lui servit d'interprète avec tant de courage et de chaleur que Towha eut peine à contenir sa colère, et quand on lui dit que, s'il avait tué un homme en Angleterre comme il venait d'en être tué un à Taïti, la dignité de son rang ne l'eût pas sauvé de la corde : « Maeno! maeno! (misérable!) » s'écria-t-il; et il ne put en entendre davantage. Un grand nombre d'insulaires, et surtout de serviteurs de Towha, assistaient à cette discussion et semblaient avoir une tout autre opinion que leur maître à ce sujet.

Avant de prendre congé de ses amis, Cook remit à Otou les animaux d'Europe qui avaient coûté tant de peines dans la traversée. C'étaient des oies, des canards, des coqs d'Inde, des chèvres, des moutons, des chevaux et des bœufs. Otou, ne sachant comment témoigner sa reconnaissance au roi d'Angleterre pour d'aussi riches présens, avait fait construire une magnifique pirogue double, dé-

corée de sculptures pour l'arii-rahi no Pretane (le souverain de la Grande-Bretagne). Mais l'embarcation était si longue que Cook ne put s'en charger, au grand regret du reconnaissant Otou.

Les vaisseaux anglais quittèrent Taïti le 30 septembre, et le même jour ils vinrent mouiller à Eïmeo. Là quelques vols des naturels furent réprimés par Cook avec sa sévérite habituelle; il s'agissait d'une chèvre, et l'irritable capitaine mit le feu à cinq ou six maisons, incendia un grand nombre de pirogues, et menaça le roi Maheïne de plus grands désastres, pour ravoir le misérable quadrupède. Après avoir obtenu satisfaction, il partit pour Wahine, accompagné de Maï, qu'il s'agissait d'établir sur cette île. Les chefs du district de Ware, sur lequel on mouilla, consentirent, moyennant de riches cadeaux, à concéder à leur compatriote un terrain d'une assez grande étendue. Cook lui fit bâtir une maison et planter un jardin, dans lequel on sema des légumes d'Europe. Il lui laissa en outre deux chevaux, des

chèvres, d'autres animaux utiles, une cottede-mailles, une armure complète, un fusil, des pistolets, de la poudre, des balles, un orgue portatif, une machine électrique, des pièces d'artifice, des haches, des outils en fer et divers ustensiles de ménage. Maï avait trouvé à Wahine un frère et une sœur mariée qui l'accueillirent avec tendresse; mais Cook vit avec peine qu'ils avaient trop peu d'influence dans l'île pour protéger leur frère au besoin, et l'empêcher d'être dépouillé de ses richesses. Il conseilla donc à Maï de se concilier l'amitié des chefs par des présens, et il déclara solennellement aux habitans que Maï était son ami et qu'il viendrait dans peu punir sévèrement ceux qui s'exposeraient à lui causer le moindre tort.

Ces menaces devaient produire l'effet désiré sur la population de Wahine, car notre terrible voyageur venait encore de signaler son humeur irascible sur cette terre par des actes de violence peu dignes d'un aussi grand caractère. Un voleur, saisi en flagrant délit, avait eu par son ordre la tête rasée et les deux oreilles coupées sans pitié; quelques jours après à Raïatea, pour obtenir des matelots déserteurs réfugiés sur l'île, il allait renouveler ses violences de Taïti, en enlevant d'un seul coup toute la famille du chef Oreo.

Les deux Nouveaux-Zélandais firent partie de la famille de Maï. Tawaï-Aroua, le plus Agé, jeune homme intelligent, convaincu de la supériorité des Taïtiens sur ses compatriotes, consentit sans peine à passer sa vie à Wahine: mais le petit Kokoa s'était tellement attaché aux Anglais, qu'il fallut employer la force pour le débarquer. Après l'installation de Maï dans sa maisonnette, les Anglais songerent à poursuivre leur voyage vers le N. Le 2 novembre, le nouvel habitant de Wahine vint prendre congé des officiers; il leur fit ses adieux de la manière la plus affectueuse: il était triste; mais il se contenait encore; arrivé devant Cook, il ne put témoigner sa douleur profonde que par l'expression de ses traits abattus; ses larmes étouffèrent sa voix, et il ne cessa de pleurer dans le canot qui le remit sur le rivage.

Cook s'en allait, avec la satisfaction d'avoir ainsi ramené son ami sain et sauf et comblé de richesses. Cependant il n'était pas sans inquiétudes sur l'avenir du jeune sauvage, en songeant à son caractère imprudent et léger. Il ne lui avait accordé qu'à regret les armes à feu qu'il désirait ardemment; c'eût été un bonheur pour lui que Cook eût résisté à ses pressantes sollicitations; l'avenir le prouva; et on nous saura gré, sans doute, de faire connaître ici l'histoire de Maï après son retour.

« Chacune des choses qu'il possédait était un trésor à Wahine, dit l'auteur du Voyage pittoresque autour du monde; aussi fut-il comblé d'honneurs par le roi, qui lui donna sa fille en mariage et changea son nom en celui de Paari (sage), sous lequel il fut connu depuis. Il paraît toutefois que Maï abusa de sa position et de la supériorité de ses armes. Favori d'un roi cruel, il se montra plus cruel que lui. Il ne quittait jamais ses armes et essayait son coup-d'œil contre

les gens qui passaient, tantôt de loin avec son fusil, tantôt de près avec ses pistolets. Le souvenir de ces meurtres inutiles vit encore à Wahine, où la mémoire de Maï est en exécration.

« Le terrain où Cook bâtit la maison européenne de Maï s'appelle encore aujourd'hui Beritani, corruption de Britain, Grande-Bretagne. Un pamplemousse, planté, au dire des naturels, par Cook lui-même, est tout ce qui reste de l'ancien jardin. Des animaux laissés par les Anglais, les chiens et les cochons ont seuls survécu. Le casque et d'autres parties de l'armure de Maï sont conservés dans la maison qui a remplacé la sienne. Des chefs de l'île ont le reste des hochets européens donnés à l'insulaire, et ils les conservent précieusement. Le jeune prince de Tahoa entre autres possédait et fit voir au missionnaire Ellis une grande Bible in-4° ornée de nombreuses gravures enluminées, provenant de la succession de Maï. On ne sait pas ce que sont devenus l'orgue et la machine électrique.

"Le local de la maison de Maï a eu aussi des destins singuliers et divers. En1809, il reçut les missionnaires expulsés de Taïti, et leur première école fut ouverte en face du pamplemousse de Cook. En 1824, les chefs Pohue-Hea et Taraï-Manou, derniers possesseurs de Beritani, y ont bâti une maison à deux étages, la plus belle de l'île; ils ont planté le jardin d'arbres fruitiers et en ont fait le lieu le plus délicieux de la contrée. »

Ainsi que nous l'avons déjà dit, Cook se rendit ensuite à Raïatea, où il eut quelques démèlés avec les chefs, au sujet de ses déserteurs, et où il revit son ami Ori, déchu alors de son rang élevé, et réduit presque à l'état de simple particulier. A Bora-Bora, où il était le 8 décembre, il traita avec le conquérant Pouni de l'acquisition d'une ancre que Bougainville avait perdue à Taïti et qui était en la possession du vieux souverain.

Durant ces diverses relaches, Anderson recueillit une foule de renseignemens nouveaux sur les mœurs et les institutions sociales des peuples de cet archipel. Cook et les officiers ne manquèrent pas de leur côté de rectifier les gisemens géographiques de toutes les îles qui le composent. Riches de ces travaux précieux, les Anglais poursuivirent le but de l'expédition, l'exploration des mers polaires, le 8 décembre; et, le 24 du même mois, une nouvelle terre parut à leurs yeux; elle fut nommée Christmas (Noël), en l'honneur de la fête solennelle du lendemain. C'était une île basse, déserte, d'environ quinze lieues de circuit, abondante en tortues, qui défrayèrent largement l'équipage.

IV.—Découverte des îles Sandwich (Hawaii). — Exploration de la côte N. O. de l'Amérique et des mers polaires.

Le 2 janvier 1778, les vaisseaux reprirent leur route; et, le 18, ils aperçurent les prémières îles de l'archipel Sandwich ou Hawaii, la plus importante découverte de ce voyage. En s'avançant vers la seconde de ces îles (Tauai, nommée Atooi dans la relation de Cook), ils

se convainquirent bientôt qu'elle était habitée. Plusieurs pirogues vinrent au-devant des vaisseaux, et les Anglais furent agréablement surpris d'entendre les naturels s'exprimer dans la langue de Taïti. Le lendemain, plusieurs sauvages se hasardèrent à monter sur le pont des navires, et leur admiration, à la vue de tant de choses nouvelles pour eux, s'exprima par leurs regards, par leurs gestes et par leurs exclamations répétées. Cependant ils paraissaient avoir connaissance du fer, qu'il appelaient hama-iti et qu'ils recherchaient avec avidité. Du reste, le désir de s'approprier tout ce qu'ils voyaient était aussi vif chez eux que chez tous les autres naturels de la mer du Sud, et il fallait surveiller leurs actions avec le plus grand soin. Les premières tentatives de mouillage furent marquées par des actes hostiles : le lieutenant Williamson fut obligé de réprimer les violences des insulaires par la force, et la mort de l'un d'entre eux servit à contenir la pétulance des autres.

Dès que les vaisseaux furent à l'ancre dans

la rade de Waï-Mea, Cook descendit à terre. A son arrivée, les naturels assemblés sur la plage se prosternèrent la face contre terre, et lui témoignèrent un respect qui tenait de l'adoration. Le lendemain, les échanges commencèrent; les cochons et les fruits de l'île se donnaient avec joie contre des clous et des ciseaux, et les naturels aidèrent les matelots anglais dans leurs travaux de l'aiguade. Cook, Anderson et le dessinateur Webber, rassurés par ce spectacle pacifique, pénétrèrent aussitôt dans la contrée, et le premier objet qui frappa leurs yeux fut un moraï, ou lieu de sépulture, dont l'examen vint les confirmer dans leur opinion sur l'analogie de ces terres nouvelles avec les îles Taïti.

A son retour vers le mouillage, Cook trouva que la bonne harmonie continuait de régner dans les échanges. Il y resta deux jours encore, et visita ensuite l'île voisine de Niihau; puis, malgré son désir d'explorer tout l'archipel, il appareilla, pour sa destination, la côte N. O. de l'Amérique, et reconnut seulement de loin l'île Oahou,

qu'il comprit, avec les deux autres et l'écueil Tahoura, sous la dénomination d'îles Sandwich. Les géographes modernes, entre autres d'Urville et Balbi, ont substitué à ce nom arbitraire celui d'îles Hawaii, emprunté au nom indigène de l'île principale du groupe.

Anderson dépeint les naturels de Tauai comme des hommes vigoureux et bien faits, mais de médiocre stature. A peu de chose près. les femmes ressemblent aux hommes, en n'ont pas la délicatesse de traits et de peau des Taïtiennes d'un rang distingué. Ces insulaires sont d'un caractère franc et ouvert, également éloigné du sérieux des Tongais et de la légèreté des Taïtiens. Ils ne connaissaient point les pendans d'oreilles, et refusaient comme inutiles les ornemens de ce genre qu'on leur offrait. Leur industrie et leur adresse se faisaient remarquer dans la forme élégante et bien entendue de leurs hamecons; leurs plantations attestaient qu'ils se livraient particulièrement aux travaux de l'agriculture. Ils donnaient fréquemment des

preuves d'intelligence en témoignant leur surprise à la vue des objets européens, et leur joie était évidemment mélée du sentiment de leur infériorité. La population semblait considérable; les évaluations de Cook la portèrent à près de 30,000 ames pour l'île seule de Tauai. Leurs vêtemens, leur nourriture, la manière d'apprêter et de cuire leurs alimens, enfin leurs habitudes générales sont entièrement analogues à celles de Taïti. Cook ne vit aucun chef de quelque importance; cependant il sut qu'il en existait plusieurs à Tauai. Le capitaine Clerke reçut même la visite de l'un d'eux sur la Discovery. Il était jeune et couvert d'étoffes de la tête aux pieds; les naturels lui témoignaient leur soumission en se prosternant à terre devant lui. Clerke lui fit des présens et en recut un vase de bois supporté sur deux figurines assez adroitement sculptées. Ce vase, suivant les insulaires, avait servi aux fréquentes libations de kava, que ces peuples affectionnent autant que les insulaires de Tonga. Leurs armes sont des lances en bois

brun et dur, et particulièrement une sorte de poignard appelé pahoa, d'environ un pied et demi de longueur, qui souvent est terminé en pointe aux deux extrémités, avec un cordon au milieu pour le tenir. Le tabou règne à Tauai plus rigoureusement encore qu'aux îles Tonga, car les indigènes demandaient toujours avec soin si ce qu'ils désiraient voir et qu'on ne voulait pas leur montrer était tabou.

Le 7 février, Cook continua sa route au Nord. Le 7 mars, il découvrit les côtes de la Nouvelle-Californie qu'il reconnut avec soin, et ne s'arrêta que le 29 dans une baie habitée. Les sauvages qui se montrèrent bientôt étaient d'un caractère pacifique, quoiqu'on eût ensuite la preuve de leurs habitudes d'anthropophagie. Ils apportèrent des quantités de fourrures précieuses, des peaux de loup, d'curs, de renard, de daim, de martre, et surtout de loutre marine, et demandèrent en échange des ustensiles de fer. Anderson visita avec soin les environs de cette baie appelée Noutka par les indigènes, et le 26

avril, les vaisseaux qu'on avait eu le temps de radouber pour les travaux difficiles qui restaient encore à accomplir, furent prêts pour le départ.

A peine sortis de la baie de Noutka, les vaisseaux furent assaillis par la plus violente tempête, dont la durée ne permit pas de reconnaître la côte sur tous les points. Le 12 mai, ils mouillèrent dans la baie du Prince-William, et, quelques jours après, ils arrivèrent dans une autre baie vaste et profonde qu'ils prirent d'abord pour un passage à la mer du Nord. Ils s'assurèrent ensuite que ce n'était que l'embouchure d'une grande rivière, qui reçut plus tard le nom de rivière de Cook. Le 27 juin, ils vinrent jeter l'ancre sur l'île Ounalaska, l'une des nombreuses fles Aléoutiennes qui traversent la mer du Kamtschatka, de l'Asie à l'Amérique. Ils s'étaient avancés vers le N. jusqu'au 62°, lorsqu'ils eurent le malheur de perdre le naturaliste Anderson, qu'une maladie de poitrine, contractée depuis long-temps, enleva jeune encore aux sciences et à l'amitié du grand navigateur qui devait le suivre de près.

Le 11 août, les vaisseaux entrèrent dans le détroit de Behring ; et , le 18 , ils virent flotter autour d'eux des masses énormes de glaces couvertes de chevaux marins. Le 29, Cook continua encore à faire route au N.dans diverses directions, mais la saison était trop avancée, les glaces se montraient plus nombreuses et plus menaçantes, et il fut obligé de remettre la fin de ses explorations à l'été suivant. Il ne quitta cependant pas ces parages sans les reconnaître et les relever avec sa supériorité ordinaire ; il revit aussi avec soin une portion de la route qu'il avait déjà faite jusqu'à l'île Ounalaska, dont il partit le 26 octobre, cinglant vers les îles Sandwich, où son intention était de passer quelques mois pour revenir au Kamtschatka dans la saison favorable.

V.—Retour aux iles Sandwich.—Réception religieuse naturels d'Hawaii.—Mort de Cook.

Le 26 novembre, les vaisseaux reconnu-

rent l'île Mawi qu'ils n'avaient pas encore visitée. Les naturels vinrent à bord sans hésitation, et se prétèrent avec empressement à tous les échanges qu'on leur proposa. Après quelques jours de repos sur cette île, Cook poursuivit sa reconaissance de l'archipel, et, le 30 novembre, il découvrit la belle et populeuse Hawaii, la reine de tout le groupe, dont le nom est écrit Owhyhee dans la relation. En approchant de cette île, le 2 décembre, la vue de sommets couverts de neige frappa les Anglais de surprise. Ils employèrent plusieurs jours à en relever les côtes; et, durant ce travail, les natifs accoururent de tous côtés et trafiquèrent paisiblement avec eux.

Le 16 décembre, Cook fit examiner, par son maître d'équipage Bligh, la baie de Ke-Ara-Kekoua, dans laquelle il jeta l'ancre le lendemain. Les pirogues, chargées de cochons et de fruits, se multipliaient autour des vaisseaux; des milliers de naturels nageaient aux flancs des deux bâtimens et couvraient la mer comme des bancs de poissons; la plage fourmillait de sauvages, accourus de tous les points de l'île, qui chantaient, dansaientetexprimaientleur joie par toutes sortes de gestes bizarres: dans aucun de ses voyages, le capitaine anglais n'avait eu occasion de voir un peuple aussi nombreux. Ce spectacle, aussi curieux que pittoresque et varié, le dédommagea amplement de la contrariété qu'il avait éprouvée en se trouvant contraint de retarder la suite de ses opérations au N., et il acquit la conviction que ces îles étaient la plus importante découverte qu'on eût encore faite dans l'Océan-Pacifique.

Deux chefs, appelés Paria et Kanina se proclamèrent les amis de Cook et lui furent d'un grand secours pour empêcher cette foule pétulante de devenir par trop importune, et se livrer à son penchant habituel pour le vol. Ils amenèrent à bord un troisième chef, nommé Kaou, qu'ils présentèrent comme prêtre de l'île, et qui suivit Cook et les autres officiers, lorsqu'ils descendirent à terre. Les cérémonies extraordinaires, l'espèce de culte même, qui accompagnèrent cette réception, jetèrent les Anglais dans un étonnement profond. On n'eut la clef de cette énigme que bien plus tard, par les savantes recherches polynésiennes du missionnaire Ellis, dont nous allons donner un extrait utile à l'intelligence des événemens.

Suivant une ancienne tradition, recueillie par le missionnaire anglais, un nommé Rono vivait sous un des premiers rois d'Hawaii : jaloux et prompt, il tua dans un moment de colère sa femme qu'il aimait tendrement; puis la douleur et le regret l'ayant rendu fou, il parcourut les îles, querellant tout le monde, luttant, se battant contre le premier venu; enfin, las et désespéré, il s'embarqua sur une pirogue d'une forme particulière, et se lança en mer, promettant de revenir un jour. Les naturels consacrèrent la vie de cet homme dans un chant national qui se termine par cette prophétie de Rono : « Je reviendrai dans les temps futurs sur une île qui portera des cocotiers, des cochons et des chiens, »

Les Hawaijens mirent Rono au nombre de

leurs dieux, et, chaque année, ils célébraient l'anniversaire de son départ par des jeux publics, des luttes, des combats, etc. Confians dans la prophétie de Rono, ils l'attendaient chaque année. Aussi, lorsque Cook parut à Hawaii, ils prirent ses vaisseaux pour des îles flottantes : Kaou , le chef du collége des prêtres et son fils One-La, prêtre du dieu Rono, déclarèrent solennellement que c'était Rono lui-même qui accomplissait sa prophétie et reparaissait à Hawaii sur des îles flottantes ; des-lors Cook fut Rono : quant il traversait une foule d'indigènes, on l'appelait le grand Rono; on se prosternait sur sa route, on faisait dans les temples des sacrifices en son honneur. Pour lui et pour ses équipages, il obtint ce qu'il voulut. Parfois il fallait en revanche que le rude marin se prêtât à des cérémonies bizarres dont il ne comprenait pas la signification. Il voyait bien qu'on ne le traitait pas tout-à-fait comme un homme de la même nature que les autres, mais il était loin de deviner la légende fabuleuse qui lui valait tant d'honneurs. Cependant il se prètait à ces fantaisies d'adoration, et il subissait de bonne grâce toutes ces ovations superstitieuses.

Dans une de ces cérémonies, on le conduisit au Hare no o Rono (maison de Rono), et on le fit asseoir sous l'idole, figure hideuse, gigantesque, coiffée d'un bonnet pointu et recouverte d'une grande draperie blanche. Là, on lui enveloppa d'une étoffe rouge le bras droit, que l'officier King fut chargé de soutenir. Alors un jeune chef nommé Kaïri-Kia s'avança au milieu de douze prêtres; il prit des mains d'un de ses collègues un petit cochon, articula une longue prière, et étrangla l'animal, qui fut préparé et cuit. Puis on le présenta de nouveau à Cook avec un redoublement de prières, accompagnées d'offrandes de noix de coco et de coupes pleines de kava. Il fallait faire manger de ce porc à Rono, et, par un dernier témoignage de respect, un des prêtres en porta de ses mains les morceaux jusqu'à la bouche du dieu. Le capitaine repoussa l'offrande avec douceur. Alors le prêtre Koala macha lui-même les morceaux et les lui offrit ensuite : Cook ne résista plus.

Le culte des prêtres et des naturels ne se bornait pas à ces honneurs d'apparat. Chaque fois que des hommes de l'équipage mettaient le pied à terre, ils étaient comblés de provisions de toutes sortes; et si les chaloupes tardaient à paraître, les bons Hawaiiens s'empressaient d'envoyer à bord des pirogues chargées de cochons, de noix de coco, de fruits et de légumes. Ces présens étaient faits dans des vues toutes désintéressées. Trop heureux quand Rono daignait tout accepter!

Le 24 janvier 1779, un tabou solennel établi sur la rade annonça l'arrivée prochaine de l'arrii-rahi Taraï-Opou, qui revenait d'une incursion guerrière sur l'île voisine. Prévenu de l'arrivée de l'étranger, le souverain alla d'abord se promener incognito autour des bâtimens, puis il annonça qu'il ferait à Rono une visite d'apparat, et qu'il lui offrirait les présens que l'on offre aux dieux. Le jour fixé pour la cérémonie, Taraï-Opou s'embarqua dans une grande pirogue, escortée de deux canets

plus petits chargés de provisions, et prit la route du vaisseau. Les principaux officiers de la cour encombraient l'embarcation du roi; dans celle qui suivait se groupaient les prêtres, présidés par le vénérable Kaou, et portant leurs idoles parées d'étoffes rouges. Ces idoles, sortes de mannequins d'osier d'une taille colossale, aux traits sauvages et grotesques, étaient garnies de plumes bariolées comme les manteaux des grands; leurs yeux étaient des disques de nacre de perle avec une noix foncée au centre ; leurs râteliers des dents de chien. Des cochons et des légumes emplissaient la troisième pirogue. Arrivées devant les vaisseaux, les pirogues en firent le tour : puis, au lieu de monter sur le pont, le roi fit signe au capitaine anglais de venir conférer avec lui sur la grève. On s'y rendit chacun de son côté, et l'on gagna une tente que les Anglais avaient improvisée près du débarcadère. Alors, au milieu du silence profond qui s'établit dans cette enceinte, le roi se leva, marcha vers Cook assis à l'extrémité de la salle d'audience .

plaça d'une façon gracieuse son propre manteau sur les épaules de l'Anglais, le coiffa d'un casque en plumes, lui mit un éventail dans les mains, et finit par étendre à ses pieds six manteaux du plus grand prix. Pendant que le roi étalait ces précieux cadeaux, ses serviteurs apportèrent de leur côté quatre gros cochons, des cannes à sucre, des noix de coco et des fruits à pain, qu'ils déposèrent aux pieds du capitaine. La cérémonie se termina par l'échange des noms entre Cook et Taraï-Opou. A peine le roi eut-il fini, que les prêtres survinrent, jaloux d'offrir leurs hommages à Rono, et suivis d'une longue file d'hommes qui ployaient sous le poids des cochons et des corbeilles de bananes, de patates, de légumes et de fruits.

Taraï-Opou, à cette époque, déjà vieux, maigre et infirme, était accompagné ce jour-là deses deux fils cadets et de son neveu, devenu célèbre depuis sous le nom de Tamea-Mea. King dit que ce jeune chef avait un aspect étrange et sauvage, et que sa tête était couverte d'une poudre brune peu propre à l'embellir.

La bonne harmonie ne fut pas un instant troublée durant le reste du séjour des Anglais: seulement Taraï-Opou s'informait avec une sorte d'anxiété de l'époque de leur départ. On attribua d'abord cette peu obligeante sollicitude à la peur que devait faire naître chez ce peuple l'effrayante consommation de vivres faite par les vaisseaux. Il n'en était rien pourtant ; le bon monarque voulait se préparer à célébrer les adieux par de nouveaux présens. Le 3 février, la veille du jour fixé pour le départ, Cook et King, amenés dans le village de Kaou, trouvèrent la terre couverte d'étoffes et de fruits, avec un immense troupeau de cochons. Tout cela était destiné au chef étranger par Taraï-Opou : c'était son bouquet d'adieu.

Le 4 février, les Anglais levèrent l'ancre de bonne heure suivis d'une multitude de canots, et continuèrent l'exploration des autres tles. Malheureusement, deux jours après, ils furent surpris par un coup de vent qui brisa le mat de perroquet de la Resolution, et Cook fut obligé de revenir dans la baie de

III.

Ke-Ara-Kekoua pour réparer ces avaries. Des tentes, des ateliers et des forges, furent aussitôt établis sur la plage. Rien n'était changé sur cette terre amie : les habitans revinrent avec le même empressement, moins nombreux, il est vrai, car, au départ de Cook, chacun avait regagné sa demeure sur les divers points de l'île, mais toujours avec les mêmes dispositions. Quelques vols seulement vinrent troubler la bonne harmonie; ils furent punis avec la violence habituelle aux Anglais. A ce sujet une rixe s'éleva à terre entre quelques hommes de la Discovery et les voleurs. Le chef Paria intervint et calma les naturels indignés des mauvais traitemens des étrangers. Ce fut alors que le maître d'équipage, imitant les manières brutales de Cook, eut l'imprudence de saisir la pirogue de Paria, qui avait toujours été l'ami des Anglais, pour se faire rendre les objets volés, des pinces, des ciseaux, le couvercle d'une barrique d'eau. Le chef, innocent du vol, réclama en vain sa pirogue; une lutte s'engagea, dans laquelle il fut renversé d'un coup

de rame, et les matelots furent assaillis par une grêle de pierres. Paria lui-même fut obligé d'intervenir généreusement pour sauver les Anglais de la fureur de ses compatriotes; puis il toucha de son nez le nez de l'officier en signe de réconciliation.

Ainsi, malgré l'assoupissement de cette querelle, la bonne harmonie venait de recevoir une première atteinte, et, par malheur, les Anglais s'étaient montrés ingrats envers Paria et avaient eu le dessous. Cette première faute fut bientôt suivie de fautes plus graves encore. Le soir, quelques naturels s'étant glissés auprès des tentes, on fit feu sur eux, tant pour les forcer à se retirer que pour intimider les autres. Le jour suivant, 14 au matin, on s'aperçut qu'un vol important avait été consommé dans la nuit. La chaloupe de la Discovery avait disparu.

A cette nouvelle, l'irritable Cook entra dans le plus grand courroux, et fit tirer à boulets sur deux pirogues de naturels qui naviguaient dans la rade. Ensuite, cédant à son caractère audacieux et emporté, il résolut d'aller à terre, d'enlever le roi lui-même et ses principaux ariis, puis de les garder à bord, comme ôtages, jusqu'à ce qu'on lui eût restitué sa chaloupe. Ce parti, violent et injuste, répondait mal à la bienveillance constante qu'avaient témoignée aux Anglais le roi et les prêtres de l'île. Mais, en toute occasion semblable, l'inflexible capitaine n'avait pas employé d'autres moyens; il ne voulut pas déroger ce jour-là au système de terreur et d'audace qui lui avait réussi tant de fois à Tonga-Tabou comme à Taïti. Le 14, à huit heures du matin, ses ordres une fois donnés et toutes les mesures de précaution prises, il s'embarqua dans un canot monté par huit soldats de marine avec leur officier à la tête, et, suivi de la chaloupe également bien armée, il fit voguer vers le village de Kaava-Roa, Là, il prit terre au milieu d'une foule de naturels qui lui témoignèrent leur respect en se prosternant devant lui; il fit venir d'abord les fils du roi qui lui étaient fort attachés, et se dirigea avec eux vers la résidence de leur père. Il trouva Taraï-Opou couché et encore endormi, et l'invita à venir à bord de la Resolution. Le vieux monarque ne résista point, et se remit avec ses fils entre les mains de Cook qui les conduisit vers l'embarcation.

Jusqu'à ce moment rien n'indiquait des intentions hostiles de la part des habitans du village. L'animosité de la veille paraissait au contraire éteinte, et des marques de vénération accueillirent le capitaine anglais sur tout son passage. Quand on le vit sortir de la maison royale, emmenant avec lui Taraï-Opou et ses deux fils, on ne sut pas d'abord ce que ce déplacement voulait dire. Déjà même les enfans étaient embarqués, lorsque la femme du roi, nommé Kanona, s'élança au-devant de lui et le supplia avec des pleurs et des sanglots de ne point aller à bord des bâtimens. Quelques chefs réunis autour du roi le conjurèrent à leur tour de se désier et de ne pas se livrer ainsi aux étrangers, tandis que la foule se grossissant peu à peu regardait cette scène avec un sentiment d'inquiétude et d'irrésolution. Le capitaine se plaignit inutilement de ce manque de confiance en lui. Taraï-Opou, dans un état d'anxiété et d'indécision horribles, s'assit sur le sable et laissa tomber sa tête sur sa poitrine.

Tandis que le roi était ainsi arrêté, un chef nommé Koho rôdait autour de Cook et cherchait à le frapper de son pahoa qu'il tenait à demi-caché. On l'ajusta du canot, mais Cook fit signe de ne pas tirer, et l'officier se contenta de l'éloigner d'un coup de crosse. Un autre naturel saisit le fusil du sergent, et le tumulte s'accroissant de plus en plus, le capitaine, revenu trop tard à des sentimens de prudence, abandonna son projet d'emmener le roi et ne songea plus qu'à faire retraite vers les embarcations. Dès les premières attaques, les fils du roi s'étaient fait débarquer et s'étaient mélés aux naturels. A la nouvelle de la mort d'un chef tué dans la baie par les canots étrangers, les sauvages se montrèrent de plus en plus animés, et il fallut en tuer deux qui menacaient le capitaine d'un coup de lance. Ces deux coups de fusil sirent reculer la foule qui, poussée

par les rangs de derrière, revint à la charge et lança des volées de pierres. Les soldats répondirent, sans en avoir reçu l'ordre, par une décharge générale. On entendit alors le capitaine exprimer son étonnement. Il fit signe aux canots de cesser le feu et de s'approcher pour le recevoir. La chaloupe rangea le rivage d'aussi près qu'elle put; mais le lieutenant du canot, soit par un fatal malentendu, soit par une indigne lacheté, gagna le large. Les soldats coururent vers la chaloupe qui restait seule; la foule des naturels s'y précipita aussi tellement pressée que l'équipage ne put ni faire usage de ses armes, ni donner aucun secours au malheureux capitaine. Quatre soldats furent assommés, et leur officier seul put atteindre la chaloupe. On vit alors le capitaine, resté seul, se diriger vers la chaloupe son fusil sous le bras. Un naturel le suivait de près, la main levée, incertain de ce qu'il devait faire. A la fin il fondit tout-à-coup sur lui et lui porta un coup terrible de pahoa sur la nuque. Le capitaine chancela, puis ses genoux fléchirent sous

lui: il se relevait, lorsqu'un autre Indien le frappa au cou de son poignard. La victime tomba alors, et se débattant vigoureusement avec ses assassins, on la vit encore élever la tête et porter vers la chaloupe des regards qui imploraient du secours. Cette lutte avait duré quelques minutes, lorsqu'un coup de pique mit fin à sa cruelle agonie.

Ainsi tomba cet homme, le modèle et le premier des navigateurs de tous les siècles et de toutes les nations. Audacieux, ardent, infatigable, déployant dans ses recherches toutes les ressources du génie le plus sagace et le plus intelligent, il avait sillonné l'Océan-Pacifique dans toute son étendue, marqué chacun de ses voyages par de magnifiques découvertes, et fondé une science nouvelle, l'hydrographie, par des travaux immenses de navigation. Il mourut dans toute sa gloire, sur les belles et fertiles terres dont il venait d'enrichir la carte de l'Océanie, et son génie infatigable ne laissait à faire à ses successeurs que des reconnaissances partielles et des rectifications de détail.

Quand les canots se furent éloignés du rivage, les naturels prirent le corps du capitaine et ceux des quatre soldats de marine et les emportèrent vers l'intérieur. Ce premier engagement fut suivi d'un autre combat qui eut lieu près des tentes et des ateliers. Les insulaires y firent preuve de bravoure et d'acharnement. A la suite de cette fatale journée, les Anglais consternés plièrent leurs tentes et se retirèrent à bord. Ils firent alors des ouvertures pour obtenir qu'on leur rendit le cadavre de leur capitaine. Mal servis dans cette demande par les moyens de douceur, ils allaient en venir à des voies rigoureuses, quand deux prêtres, amis du lieutenant King, vinrent durant la nuit et à l'insu des autres chefs, rapporter, enveloppé dans quelques étoffes, un morceau de chair humaine qui pesait neuf ou dix livres. C'était, disaient-ils, tout ce qui restait du corps de Rono, ce corps ayant été brûlé suivant la coutume, et les os distribués parmi les différens chefs.

A la vue des restes de leur commandant,

l'ardeur de la vengeance se ralluma plus terrible encore chez les matelots anglais. De leur côté, les insulaires avaient également à venger la mort de cinq chefs distingués et d'une vingtaine de naturels. Les inimitiés réciproques ne firent que s'accroître et s'envenimer. Quand les Anglais descendaient à l'aiguade, ils étaient sûrs d'y trouver une multitude furieuse, armée de pahoas, de pierres ou de bâtons. Alors, pour faire un exemple, le capitaine Clerke fit livrer aux flammes le village des prêtres et massacrer ceux qui essayèrent de s'opposer à cet acte de vengeance.

La terreur que causèrent les répresailles amena la paix: on s'aboucha, on se fit quelques concessions de part et d'autre, et l'accord fut conclu le 19 février. Le lendemain, le chef Eapo, suivi de plusieurs milliers d'insulaires, transporta processionnellement sur le rivage les débris du corps de Cook, les mains entières reconnaissables à une large cicatrice, la tête dépouillée de sa chair, diverses portions des bras et des jambes.

Le 21, on obtint les os que les divers chefs restituèrent, le canon de son fusil, ses souliers et quelques autres objets. Le 22, on rendit, avec solennité, les derniers devoirs aux restes de la victime, et dès-lors les bons procédés, les échanges, les visites se rétablirent comme pendant le premier séjour.

Il faut dire, à la louange des chefs et des prêtres, que la mort de Cook, résultat d'une effervescence populaire, les affligea profondément. La fable de Rono avait pris crédit parmi eux, et les honneurs divins furent rendus aux dépouilles de l'illustre Anglais. Sa mémoire fut immortalisée dans les îles; avant leur conversion au christianisme, c'était encore une version admise par eux, que Rono ressuscité paraîtrait de nouveau à Hawaii et tirerait vengeance de ses meurtriers.

Une promotion d'officiers suivit la mort de Cook. Le capitaine Clerke prit le commandement de l'expédition et passa à bord de la Resolution, laissant la Discovery aux ordres de son second, l'officier Gore. On acheva l'exploration des îles Sandwich, et les Anglais partirent de Niihau le 8 mars, se dirigeant vers le Kamtschatka où ils furent bien reçus par les officiers russes qui y résidaient. Ils traversèrent ensuite le détroit de Behring une seconde fois, parvinrent jusqu'au 69° 50' lat. N. et se trouvèrent de nouveau arrétés par les glaces.

Le capitaine Clerke se vit obligé de retourner vers le S., et un mois après il mourut des suites d'une phthisie pulmonaire, le 22 août 1779, à l'âge de 38 ans. Le capitaine Gore lui succéda et remit la Discovery aux ordres de l'officier King. Les Anglais retournèrent alors au Kamtschatka où de beaux travaux géographiques furent encore exécutés, De là ils cinglèrent vers la Chine, s'arrètèrent quelque temps à Canton, touchèrent le 22 mai 1780 au cap de Bonne-Espérance, et mouillèrent enfin dans la Tamise le 1er octobre, après plus de quatre ans d'absence.

Le capitaine King fut chargé de la rédaction de ce dernier voyage, qui avait été si fatal à trois hommes distingués.

## XXX.

## ANTONIO MAURELLE. (1780-1781.)

Reconnaissance des îles de l'Amirauté et des îles voisines de la Nouvelle-Irlande.—Relâche à Vavao.— Découverte des îles Gran Cocal et Sant-Agustin.

L'Espagnol Maurelle raconte, dans la relation de son voyage, qu'aussitôt après son arrivée à Manille, le gouverneur des îles Philippines lui confia le commandement de la frégate la Princesa, avec des dépêches importantes pour le vice-roi du Mexique. Quoique la saison ne fût pas favorable et que Maurelle n'eût jamais navigué dans ces mers, il partit avec courage du port de Sisiran (ile Lucon) le 21 novembre 1780. Le 19 décembre, il se trouvait, suivant son estime, par le travers des îles Pelew; il coupa la ligne le 29, et le 7 janvier 1781 il reconnut les lles de l'Échiquier de Bongainville. Il rasa cette multitude d'îles basses et défendues par des récifs dangereux; plusieurs paraissaient habitées.

Après avoir relevé les Ermites et les Anachorètes, la Princesa passa à la distance de deux milles de la grande île du groupe de l'Amirauté, qu'on appela Basco. Douze canots de naturels s'approchèrent du navire ; ils se jetèrent avidement sur des morceaux de biscuit qu'on leur jeta du bord ; ils étaient si affamés qu'ils tentèrent de s'emparer des légumes suspendus dans les filets de poupe. Maurelle nomma plusieurs de ces îles San Gabriel, San Miguel, la Vendola, los Reyes, los Negros, et fit serrer au S. O. Il continua de longer les nombreuses îles qui bordent la Nouvelle-Irlande, les îles Vischers, Dampier, Garet de Nys, Caen, etc. Le 22 janvier, au milieu de la nuit, il fut réveillé par le mugissement des vagues qui se brisaient sur un récif; il parvint à doubler sans accident ce dangereux écueil qui fut nommé Roncador.

Cependant les provisions du navire se consommaient avec rapidité et l'eau commençait même à manquer. Le capitaine voulait relâ-

cher aux îles Salomon, mais les brises d'E. N. E. l'empêchèrent de trouver ces îles. Le 26 février, il découvrit une terre sur laquelle il fit porter tout de suite; c'était un îlot stérile, sans mouillage, et qui fut nommé Amargura (Amertume). Le lendemain, une autre île (Latai, l'une des îles Hapai de l'archipel Tonga) parut verdoyante et couverte de cocotiers; la faiblesse du vent ne permit pas d'en approcher de plus d'un mille. Les naturels se rendirent à bord dans leurs canots chargés de bananes et de cocos, et se hasardèrent sans crainte sur le pont de la Princesa. Le chef de cette terre échangea des présens avec le capitaine espagnol et l'engagea à relâcher sur ses domaines. Mais celui-ci, en courant des bordées pour chercher un mouillage commode, aperçut plusieurs autres îles sur lesquelles il prit le parti de se diriger.

Quatre jours après, la Princesa mouilla sur l'île Vavao, dans un port vaste et sûr qui fut nommé Puerto del Refugio. Pendant le temps que le navire mit à s'assurer sur ses

ancres, des multitudes de canots vinrent chaque jour y porter des provisions en abondance. L'équipage avait à discrétion des cochons, des poules, des fruits et des racines de toutes sortes. Maurelle reçut aussi des présens de la part d'un egui qu'il appelle le Tubou, sans doute un membre de la puissante famille Toubo, établi en souverain sur l'île. Quelques heures après, le Tubou vint lui-même. C'était un homme âgé et corpulent que ses eguis furent obligés en quelque sorte de hisser à bord. Il était accompagné de sa femme, qui était d'une beauté aussi régulière que les Européennes. Il s'assirent l'un et l'autre sur le banc de quart, et tous les autres naturels, prosternés devant eux, leur baisèrent les pieds avec respect. Toubo fit ensuite cadeau à Maurelle d'une pirogue chargée de patates, et reçut en échange des écharpes de soie et de riches rubans. Puis les nobles hôtes visitèrent les diverses parties de la frégate, et se retirèrent enchantés de cette réception, après avoir invité le capitaine étranger à venir les voir dans leur île.

Maurelle se rendit à cette gracieuse invitation dès le lendemain, suivi d'un détachement armé. Il fut recu par Toubo avec les plus vives caresses, et il obtint les honneurs d'un kava, qu'il décrit ainsi : « On apporta des racines avec lesquelles on fit dans des espèces d'auges, une boisson qui devait être sans doute fort amère, à en juger par les grimaces de ceux qui en burent. Trois ou quatre jeunes Indiens nous en offrirent à moi et au Tubou les premiers : je n'en goûtai point, la vue seule m'en répugnait. L'insulaire le plus voisin du Tubou désigna ceux qui devaient en boire; on n'en servit point aux autres. On mit ensuite devant moi des patates grillées et des bananes parfaitement mûres dont je mangeai. » I man hay finh

Le capitaine fut conduit dans la demeure de Toubo. La reine parut bientôt, précédée de huit à dix servantes. Les unes écartaient les mouches; elle s'appuyait sur les autres, car elle était empaquetée dans diverses pièces d'étoffes qui rendaient sa marche difficile. Elle accueillit Maurelle avec un gracieux sourire, et répéta doucement : Lele! lele! (bien! bien!)

Cette première visite fut suivie de plusieurs autres; Toubo ne cessa d'accabler son hôte de prévenances et de cadeaux. Pendant ce temps, les canots approvisionnaient d'eau le navire. Le 12, l'eau était toute embarquée, et Maurelle descendit à terre pour assister à une fête que le chef lui avait préparée. « Quand je débarquai, dit-il, je vis dans le bois touffu qui avoisinait le port un vaste espace circulaire qu'on avait fait essorer, de manière à ce qu'il n'y restat plus le moindre tronc. Peu après, les Indiens, deux à deux, se rendirent à la maison du Tubou, portant sur leurs épaules de longues perches, d'où pendaient beaucoup de patates, de bananes, de cocos et de poissons. Le Tubou fit conduire ces provisions au camp nouvellement défriché; on en fit un monceau de forme cubique haut de deux vares (six pieds).

« Les eguis et les vénérables anciens arrivèrent pour conduire le Tubou, qui me prit par la main, et nous nous rendîmes auvaste cercle, où nous étions attendus par plus de 2,000 Indiens. Nous nous assimes sur des tapis de palmes, préparés à cet effet; tout le peuple en fit autant, mais en conservant toujours la distinction des castes et des familles, les unes ne se mêlant point avec les autres.

« Le roi m'offrit alors tous ces fruits et les fit porter à la chaloupe, qui en fut entièrement remplie. Les porteurs étant de retour à leurs postes respectifs, on fit un profond silence pendant que le roi parlait; ceux à qui leur âge ou leur dignité avait donné le droit d'être assis auprès du roi répétaient toutes ses paroles.

« Je ne savais à quoi tout cela aboutirait, et cependant j'ordonnai à ceux de mes soldats qui avaient à leur tête le premier pilote, de se tenir prêts à faire feu de leurs fusils et de leurs pistolets, s'ils s'apercevaient de quelque mouvement hostile.

« Il sortit aussitôt des rangs un jeune homme fort et robuste, la main gauche sur la poitrine, et frappant de la droite sur son coude. Il fit autour de la place beaucoup de gambades vis-à-vis des groupes qui n'étaient pas de sa tribu. Un autre de ceux-ci s'étant présenté en faisant les mêmes gestes, ils commencèrent à lutter, se prenant corps à corps, se poussant et repoussant avec tant d'animosité, que leurs veines et leurs nerfs paraissaient très-gros. Enfin un des deux tomba si violemment, que je crus qu'il ne pourrait jamais se relever. Il se releva pourtant tout couvert de poussière et se retira sans oser tourner la tête. Le vainqueur vint présenter son hommage au roi, et ceux de sa tribu chantèrent.

« Le roi commanda que les femmes se battissent au poing comme les hommes. Elles le firent avec tant d'acharnement, qu'elles ne se seraient pas laissé une dent, si de temps à autre, on ne les cût séparées. Ce spectacle me toucha: je priai le roi de mettre fin au combat; il accéda à ma prière, et tous célébrèrent la compassion que j'avais eue.

«Le Tubou sit ensuite chanter une vieille femme, qui portait au cou une burette d'étain; elle ne cessa de chanter pendant une demi-heure, accompagnant son chant d'actions et de gestes bizarres.

« Ensin, le jeu se termina et nous retournames à la maison du roi. J'y trouvai la reine, qui me reçut avec les marques accoutumées de sa bienveillance : je lui demandai pourquoi elle n'avait pas assisté à la sète ; elle me répondit que ces sortes de combats lui déplaisaient.

« Les nœuds de notre amitié ainsi resserrés, au point que le Tubou me nommait son hoxa, c'est-à-dire son fils (plutôt ofa, ami), je pris congé de lui et de la reine, et je retournai m'embarquer. La plage était toute couverte d'Indiens, qui faisaient mille caresses à mes gens, sur ce qu'ils avaient bien voulu assister à leur fête.

« Les vainqueurs même me prirent sur leurs épaules et me portèrent dans la chaloupe. Le Tubou, qui, de sa maison, voyait cette multitude et qui savait combien je souffrais quand les Indiens se mélaient avec mes gens, ordonna à ses capitaines de poursuivre ces insulaires, et il entra lui-même dans une telle colère qu'il sortit avec un gros bâton, frappant ceux qui lui tombaient sous la main. Tous se sauvèrent dans les bois : deux, plus maltraités que les autres, furent laissés comme morts sur la place : j'ignore s'ils se sont rétablis. »

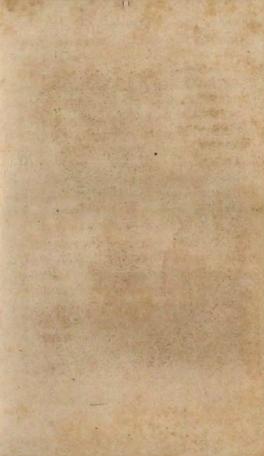
Cependant, à côté de ces fêtes et de ces protestations amicales, quelques tentatives de larcins vinrent révéler l'instinct habituel des insulaires. Il fallut tirer un coup de pistolet sur l'un d'eux, plus hardi que les autres, qui cherchait pour la seconde fois à détacher la chaîne du gouvernail. La bonne harmonie n'en continua pas moins : les regrets de Toubo et de toute cette population accompagnèrent Maurelle, quand il appareilla pour quitter ces îles, auxquelles il donna le nom de Don Martin de Mayorga. C'est le groupe qui porte sur la carte de M. d'Urville le nom d'Hafoulou-Hou, dont la terre principale est Vavao.

Le capitaine espagnol reconnut ensuite à la voile les îles Hapaï, et reçut à bord un chef qui se disait roi de quarante-huit îles. poussant vers le sud, il releva encore Tofoua, qu'il nomma San Cristoval : les écueils Houanga-Tonga et Hounga-Hapaï, qu'il nomma las Colubras; Pylstart, dont il fit la Sola; enfin une île Vasquez, que personne n'a revue après lui. Parvenu au 30° degré de lat. S., il s'apercut que le biscuit de l'équipage était rongé de vers, et le conseil assemblé décida qu'il fallait gagner au plus tôt les îles Mariannes, au lieu de se rendre au Mexique. En conséquence, Maurelle revint sur ses pas, et gouverna vers le N., avec l'intention de faire une nouvelle relâche à Vavao; mais le vent et les courans lui firent manquer l'île, et il continua directement sa route vers les iles Mariannes.

Le 21 avril, il aperçut les lles Niouha qu'il appela Consolation, parce que son équipage affamé y trouva quelques rafratchissemens qui furent apportés par les naturels. Ceuxci étaient en tout semblables aux habitans de Vavao dont ils parlaient aussi la langue. Malgré leurs invitations réitérées de descendre à terre, pressés par le temps, les Espagnols

remirent à la voile, et découvrirent le lendemain soir sur une autre île, l'île Wallis qui fut nommée *Maurelle*. La nuit empêcha les habitans de se rendre auprès du navire, qui continua sa route.

Le 5 mai, les Espagnols virent une terre basse, environnée d'une plage sablonneuse. C'était bien une île nouvelle cette fois ; comme elle étalait de nombreuses plantations de cocotiers, Maurelle lui imposa le nom de Gran Cocal. La chaloupe envoyée pour cueillir et rapporter des cocos ne put franchir la barre du récif. La frégate s'approcha très-près de la côte, et les naturels se rendaient à bord dans leurs canots. Ils montèrent sur le pont en grand nombre; mais, comme ils n'avaient pu se charger que d'une petite quantité de cocos, ils essayèrent de remorquer la Princesa, en voguant tous ensemble vers la terre: leurs efforts étant inutiles, Maurelle fit voile au N. O. Ces sauvages commençaient à varier beaucoup dans la prononciation de plusieurs mots communs aux autres îles. Ils vinrent à bord le visage tout barbouillé; la





Massacre des Compagnons de la Peyrouse à Maouna.

plupart avaient de longues barbes. Leur île paraissait très-peuplée.

Le même jour, Maurelle découvrit une autre île, qu'il appela Sant Agustin, et enfin, le 31, il mouilla sur Gouaham, dans la rade d'Umata, heureux d'arriver dans cette terre amie, car la Princesa n'avait plus que deux tonneaux d'eau. Après s'être ravitaillé de son mieux, Maurelle prit la route du Mexique, pour remplir la mission qui lui était confiée, Le 27 septembre 1781, il arriva sans accident dans la rade de San Blas, après une traversée de trois mois seulement.

## XXXI.

## GALAUP DE LA PÉROUSE. (1785-1788.)

Ile de Pâques ou Waihou. — Relâche aux îles Sandwich. — Côte N. O. d'Amérique. — Premier désastre de l'expédition. — Navigation dans la Manche de Tartarie et au Kamtschatka. — Massacre du capitaine de Langle aux îles Hamoa. — Iles Niouha-Tonga, Norfolk. — Botany-Bay; dernières nouvelles de l'expédition.

Les grandes découvertes de Cook excitè-

rent en France une noble émulation. Le roi Louis XVI, qui se plaisait à cultiver l'étude de la géographie, conçut le projet d'une vaste expédition scientifique, et, de concert avec le savant Fleurieu, en traça lui-même les détails. La Pérouse, dont le nom rappelle à la fois tant de glorieux et de si douloureux souvenirs, fut chargé d'exécuter les instructions royales. Un officier d'un grand mérite, le capitaine de Langle, lui fut adjoint, et deux flûtes armées en frégates furent équipées à Brest pour ce nouveau voyage autour du monde. La Boussole était dirigée par La Pérouse en personne ; de Langle avait l'Astrolabe sous ses ordres. Les états-majors furent choisis avec soin par le commandant lui-même, et le personnel des savans fut digne de compléter cette réunion d'hommes distingués.

Les vaisseaux français, munis de bons instrumens et notamment de montres marines dont on avait récemment appliqué l'usage à la fixation des longitudes, partirent de Brest le 1<sup>er</sup> août 1785, et relâchèrent le 19 à Ténériffe. Ils mouillèrent ensuite, le 6 novembre, sur l'île Sainte-Catherine, près des côtes du Brésil, puis ils doublèrent le cap Horn avec facilité, et jetèrent l'ancre, le 22 février 1786, dans la rade de la Conception au Chili. Cette ville, qui n'avait alors que vingt ans d'existence, avait été bâtie à trois lieues de l'ancienne Conception, renversée par le tremblement de terre de 1751. Elle renfermait déjà dix mille habitans et promettait de devenir riche et florissante. Le gouverneur O'Higgins reçut les officiers français avec distinction, et donna à leur intention des fêtes brillantes.

Mais ces plaisirs ne faisaient point oublier à La Pérouse le but sérieux de son voyage; et le 15 mars, après avoir réparé ses bâtimens et embarqué l'eau et le bois dont il avait besoin, il donna le signal d'appareiller. Il se dirigea vers l'île de Pâques (Waïhou), dont il eut connaissance le 8 avril, et le lendemain les deux vaisseaux jetèrent l'ancre dans la baie de Cook. Les habitans vinrent en grand nombre, joyeux et confians, sur

ces navires étrangers. Mais les Français, dans la crainte d'une surprise, descendirent en force et avec un appareil militaire qui dut imposer aux cinq ou six cents insulaires groupés sur la plage. Ceux-ci les accueillirent pourtant avec des cris de joie et facilitèrent même leur descente en leur présentant la main. Des tentes furent établies sur le rivage; un cercle de soldats fut posté tout autour pour se garder des adroits voleurs de Waïhou. Ces sauvages enlevaient les chapeaux et les mouchoirs avec une impudente dextérité. A chaque larcin ils s'enfuyaient tous ainsi qu'une volée d'oiseaux; comme le bon La Pérouse avait défendu qu'on tirât sur eux, ils revenaient quelques minutes après pour recommencer leurs escamotages.

On visita près du mouillage une case de trois cent dix pieds de long, qui servait à tout un village; on mesura, on décrivit les statues gigantesques, et un parapet en pierre de trois cent quatre-vingts pieds de long sur trois cent vingt de large; on reconnut les traces d'une civilisation antérieure, difficile à reporter à sa date, mais évidente et incontestable. Les naturalistes découvrirent aussi un cratère éteint, dont la forme était celle d'un cône tronqué, et dont l'ouverture supérieure avait près de deux milles de circonférence. Le fond du cratère, qui présentait une surface marécageuse, avait une profondeur de huit cents pieds : du côté de la mer le cratère était ébréché jusqu'au tiers de sa hauteur. La vallée qui s'étendait au pied du volcan était couverte de plantations de bananiers et de mûriers à papier.

Au retour de cette excursion, La Pérouse trouva presque tout le monde sans chapeau et sans mouchoir; lui-même était tête nue : il fallut pourtant sévir à la fin. Enhardis par la patience des Français, les sauvages enlevèrent le grapin d'un canot. On les poursuivit aussitôt; mais ils se défendirent à coups de pierre, et, malgré le parti pris de la douceur, on fut obligé de tirer sur eux un coup de fusil chargé à plomb : le grapin n'en fut pas moins perdu.

Après avoir laissé des animaux utiles et

semé des graines d'Europe sur cette terre de voleurs, La Pérouse remit à la voile et chercha les îles Sandwich de Cook, Le 28 mai, il apercut les sommets neigeux d'Hawaii, et porta sur l'île voisine, Mawi, que le capitaine anglais n'avait pas eu le temps d'explorer. L'aspect de l'île dont il prolongeait les côtes avec rapidité était ravissant. Les habitations couvraient une plage fertile et verdoyante; mais la mer brisait sur la côte avec violence, et, nouveaux Tantales, les pauvres marins dévoraient des yeux les trésors auxquels ils ne pouvaient toucher. Plus de cent cinquante pirogues coururent au-devant des frégates et s'emparèrent l'une après l'autre du câble qu'on leur jetait; mais La Pérouse, qui voulait trouver un mouillage avant la nuit, continuait sa route avec tant de vitesse, que le sillage des navires remplissait d'eau les pirogues et les faisait chavirer. « Les Indiens étaient obligés de larguer la corde que nous leur avions filée, dit la relation, et se jetaient à la nage; ils couraient d'abord après leurs cochons, et, les rapportant dans leurs bras,

ils soulevaient leurs canots des épaules, en vidaient l'eau, et y remontaient gaiement, cherchant, à force de rames, à regagner auprès de nos frégates le poste qu'ils avaient été obligés d'abandonner, et qui avait été dans l'instant occupé par d'autres, auxquels le même accident était aussi arrivé. Nous vîmes ainsi renverser successivement plus de quarante pirogues.»

A mesure que les vaisseaux avançaient, l'aspect de l'île devenait désert et désolé, et les Français ne trouvèrent un abri que devant une plage affreuse, sur laquelle la lave avait coulé autrefois. Le lendemain, quatre canots bien armés débarquèrent La Pérouse sur cette terre. La catastrophe encore toute récente de Cook faisait excuser de semblables précautions. Cent vingt naturels environ reçurent les étrangers, sans s'effrayer de leurs dispositions peu pacifiques. Deux d'entre eux, qui paraissaient jouir de quelque autorité, s'avancèrent et firent un long discours dont l'éloquence demeura incomprise; puis ils offrirent des présens de cochons, et, en retour, reçurent des médailles, des haches et des ustensiles de fer. Ces libéralités achevèrent de gagner l'amitié des insulaires. La Pérouse put visiter sans crainte le village indigène dont les habitations, peu nombreuses, étaient construites et couvertes en paille. Les meubles qui en garnissaient l'intérieur consistaient en nattes étendues sur le sol, qui leur servaient de lits. Ils n'avaient d'autres ustensiles que de grosses calebasses, auxquelles ils donnent les formes qu'ils yeulent lorsqu'elles sont vertes.

La Pérouse, à son retour, apprit que son second avait reçu un chef dont il avait acheté un manteau et un casque couverts de plumes rouges, et une provision considérable de cochons et de fruits. Mais les frégates chassaient sur leurs ancres, et il fallut donner le signal d'appareiller, après une aussi courte relâche. On reconnut en passant les îles Ranai, Morokai et Oahou; et, le le juin, on était en dehors de ce groupe, sur lequel on n'avait pas fait un séjour de plus de quarante-huit heures.

Les frégates furent aussitôt dirigées vers la côte N. O. de l'Amérique, sur laquelle La Pérouse exécuta de courageuses et utiles reconnaissances. Il attaqua la côte par le 60° latitude N., se proposant de descendre ensuite vers le S. jusqu'à Monterey, vaste étendue de côtes que le mauvais temps avait empêché Cook de relever. Il découvrit d'abord une baie qu'il appela baie de Montis, du nom d'un de ses officiers; il reconnut ensuite la rivière de Behring, et entra dans une baie vaste et profonde qui fut nommée Port des Français. Pendant leur séjour dans cette baie, les frégates furent constamment entourées de pirogues : les sauvages, avides de fer, proposaient en échange des peaux de loutre, d'ours, d'élan, et de magnifiques saumons. On dressa des tentes sur une île situéee dans la baie, et sur laquelle on se crut à l'abri de l'avidité des indigenes du continent. Mais il n'en fut rien, « Ils débarquaient la nuit du côté du large, dit la relation, traversaient un bois très-épais, dans lequel il nous était impossible de pénétrer le jonr; et, se glissant sur le ventre comme des couleuvres, sans remuer presqu'une feuille, ils parvenaient, malgré nos sentinelles, à dérober quelques uns de leurs effets. Enfin, ils eurent l'adresse d'entrer de nuit dans la tente où couchaient MM. de Lauriston et Darbaud, qui étaient de garde à l'observatoire; ils enlevèrent un fusil garni d'argent, ainsi que les habits de ces deux officiers, qui les avaient placés par précaution sous leur chevet. Une garde de douze hommes ne les aperçut pas, et les deux officiers ne furent point réveillés. »

La Pérouse était mouillé depuis dix jours au Port des Français, le plan en avait été levé avec soin, les provisions d'eau et de bois étaient faites, et il ne restait plus que quelques travaux de sondage à exécuter, lorsqu'un accident affreux vint frapper l'expédition, jusqu'ici prospère, et commencer cette chaîne non interrompue d'infortunes, qui se termina plus tard par la catastrophe d'un double naufrage. Le 13 juillet, trois embarcations partirent pour opérer le son-

dage, sous le commandement du lieutenant d'Escures, auquel La Pérouse avait fortement recommandé de ne pas s'approcher de la passe de l'entrée avant l'heure de la mer étale, parce que, pendant l'action de la marée, il y régnait une barre dangereuse qui portait sur des brisans. Cet officier, se croyant encore éloigné de la passe, se trouva tout-à-coup dans les eaux du courant; en vain les rameurs de son canot firent-ils des efforts incroyables pour rétrograder ; l'embarcation fut entraînée dans la barre et engloutie en un instant avec tous ceux qui la montaient. La chaloupe de l'Astrolabe, dirigée par les frères de Laborde, se trouvait en dehors de l'action du courant; mais ces généreux officiers n'hésitèrent pas à courir au secours de leurs compagnons dont ils partagèrent aussitôt la triste destinée. Le petit canot de la Boussole, commandé par le lieutenant Boutin, fut le seul qui ne périt pas. Cet officier réussit, par son sang-froid et son intrépidité, à se tirer de la passe dangereuse, et il put annoncer à son chef le tragique événement dont il venait d'être le témoin.

On concoit la douleur des deux capitaines à la nouvelle de ce désastre. De Langle surtout se montrait inconsolable; il se reprochait en quelque sorte la mort des jeunes de Laborde, qui s'aimaient tendrement et qui jamais ne s'étaient séparés dans leur service. Dans cette circonstance ils n'étaient pas de corvée, et ils avaient obtenu de leur capitaine la fatale permission d'assister à l'opération du sondage. Pas une seule des vingt et une personnes qui montaient les embarcations ne fut sauvée; on ne put même trouver leurs cadavres, et l'on fut obligé d'élever un cénotaphe, avec une inscription, à la mémoire des naufragés.

Infortuné La Pérouse, plus malheureux encore, tes mânes attendront quarante ans sur une terre inconnue avant que tes compatriotes puissent leur rendre un semblable et non moins stérile honneur!

· Le 30 juillet, La Pérouse s'empressa de quitter ces bords funestes, pour continuer son exploration des côtes américaines; mais il lui restait peu de temps, la mauvaise marche de ses vaisseaux le retardait encore, et il ne put accomplir que des reconnaissances superficielles et insuffisantes. Les courans qui l'éloignaient sans cesse de la côte lui firent pourtant soupçonner un fait d'une haute importance : c'est que les terres prises par Cook pour le contiment américain, ne sont qu'une chaîne d'îles coupées par des canaux, entre lesquels les caux s'échappent avec violence : cette conjecture a été vérifiée plus tard par les voyages de Dixon et de Vancouver.

La Pérouse se contenta donc de fixer les positions de quelques lieux isolés; puis il atteignit les côtes de la Californie, et relâcha dans le port de Monterey. Après un repos de quelques jours, il en partit le 24 septembre, traversa l'Océan-Pacifique dans toute son étendue jusqu'aux îles Mariannes. Sur sa route, il avait découvert un îlot désert qui fut appelé Necker, et, à peu de distance, un récif à fleur d'eau, sur lequel la mer ne

brisait pas, et qu'on aperçut assez à temps pour ne pas s'y briser. On eut connaissance des Mariannes le 14 décembre. Pressé par le temps, La Pérouse ne resta que quelques heures devant l'îlot de l'Assomption, rocher volcanique et désert, sur lequel il ne requeillit qu'une centaine de cocos. Le 3 janvier 1787, il entra dans la rade de Macao, où il put enfin procurer à ses équipages le repos et les rafraîchissemens nécessaires après une aussi longue traversée.

Les Français eurent le plaisir de rencontrer à Macao des compatriotes et des amis à bord de la flûte le Maréchal de Castries. La Pérouse en reçut trois gardes de la marine et quelques matelots, pour remplacer ceux qu'il avait eu le malheur de perdre au Port des Français; mais il ne put y faire réparer les avaries de ses bâtimens, et il en partit, après un mois de séjour, pour gagner Manille, ou il devait trouver des ressources de tous genres. Arrivé en vue de l'île Luçon, le 15 février, il mouilla, quelques jours après, dans la rade de Cavite, où il fut accueilli de

la façon la plus hospitalière par le gouverneur espagnol. Tout ce que renfermait l'arsenal de Cavite fut mis à sa disposition pour les besoins des bâtimens; et, après une relâche de quarante jours, les Français se disposèrent à continuer leur voyage.

En partant du port de Cavite, La Pérouse se dirigea vers le nord, suivant ses instructions, pour explorer les côtes inconnues encore de la Tartarie septentrionale. Il releva près des côtes de la Corée l'île Quelpaert, qui n'avait été vue que par les naufragés hollandais du Sparrow-Hawk (l'Epervier), en 1635; puis, traversant le détroit de Corée, il pénétra dans la mer du Japon. Le 27 mai, on découvrit une petite île habitée qui reçut le nom de l'astronome Dagelet ; on releva ensuite le cap Noto de la grande île japonaise, puis on attaqua tout de suite les côtes de la Tartarie, dont la configuration était encore dans les plus épaisses ténèbres.

Les travaux de La Pérouse, dans ces parages, sont les plus beaux et les plus importans de l'expédition; ils se rattachent particulièrement à la description de l'Asie.

La Pérouse mouilla successivement dans les baies de Ternen, de Suffren, de Langle et d'Estang, toutes découvertes par lui, et communiqua souvent avec les naturels. Il parcourut ensuite la Manche de Tartarie, qui sépare le continent de la grande île Tchoka ou Ségalien. Vers son extrémité N., ce canal se trouva obstrué par des bancs de vase, sur lesquels les bateaux mêmes n'au-

raient pu passer. La Pérouse revint donc sur ses pas et mouilla dans une baie du continent qu'il nomma baie de Castries; il se reposa plusieurs jours, et recueillit des détails sur les mœurs et l'état physique des

pauvres habitans de ces froides contrées.

En quittant cette baie, La Pérouse fit la découverte importante du détroit qui porte son nom, entre l'île Tchoka et l'île Jesso. Ce passage lui permit de gagner tout de suite la plus méridionale des Kouriles et d'atteindre, avant la fin de l'été, le port Saint-Pierre et Saint-Paul du Kamtschatka, où l'attendait, sur l'ordre exprès de l'impéra-

trice de Russie, la réception la plus amicale. Pendant son séjour dans ce port, il reçut des paquets de France, contenant sa nomination au grade de chef d'escadre. Le jeune Lesseps, embarqué sur l'Astrolabe comme interprète russe, fut expédié par terre et chargé de porter en France tous les résultats des travaux de l'expédition. C'était le seul Français qui fût destiné à revoir sa patrie.

Les frégates reprirent la mer le 29 septembre, fuyant l'hiver qui s'approchait à grands pas. Elles traversèrent la ligne, sans avoir opéré aucune découverte, le 21 novembre; et le 6 du mois suivant, elles atteignirent les îles Hamoa, l'archipel des Navigateurs de Bougainville. On eut connaissance d'abord des îles les plus orientales du groupe. En cherchant un mouillage sûr et commode, on fut accosté par des pirogues qui entamèrent quelques échanges. Les naturels étaient voleurs et de mauvaise foi; mais La Pérouse, bien différent en ces circonstances du sévère et rigoureux capitaine Cook, jugea inutile

de réprimer ces petits larcins et continua sa route vers les autres îles.

Le 8 décembre, on atteignit la pointe N. E. de l'île Maouna, et le lendemain on jeta l'ancre, par trente brasses de fond, à une demi-lieue de la côte. On distinguait du mouillage des amas nombreux d'habitations; et une quantité innombrable de pirogues chargées de provisions vinrent accoster les navires et commencer les échanges. Le capitaine de Langle partit aussitôt avec trois canots armés pour aller reconnaître un village populeux, où il recut l'accueil le plus amical. Comme l'heure était avancée, les naturels accoururent au-devant de lui et allumèrent un grand feu pour éclairer le débarquement. Tout se passa bien dans cette entrevue, et les canots regagnèrent leurs navires paisiblement. Le lendemain, au lever du soleil, les naturels vinrent échanger des provisions contre des objets en fer, et surtout contre des verroteries qui leur plaisaient par-dessus tout; les chaloupes se rendirent à terre pour y faire de l'eau, et les deux capitaines suivirent dans leurs canots. Les rapports furent ce jour-là moins paisibles. Des marins étaient chargés de faire la haie de l'aiguade aux chaloupes; un naturel frappa un matelot d'un maillet dont il s'était emparé. Au lieu de punir sévèrement l'agresseur, La Pérouse le fit seulement jeter à l'eau. « Peut-être un exemple de sévérité eût-il été nécessaire, dit-il lui-même, pour imposer à ces peuples et leur faire connaître combien la force de nos armes l'emportait sur leurs forces individuelles; car leur taille d'environ cinq pieds dix pouces et leurs membres fortement prononcés leur donnaient d'euxmêmes une idée de supériorité qui nous rendait bien peu redoutables à leurs yeux. » Pour les effrayer par l'effet des armes à feu, La Pérouse se contenta de tuer deux ou trois pigeons au vol.

Pendant les travaux de l'aiguade, le commandant, accompagné de quelques hommes armés, était allé visiter le village, abrité sous des bosquets d'arbres à fruits. Les cases étaient disposées autour d'une fort belle

pelouse circulaire d'environ cent cinquante toises de diamètre. Debout devant la porte de leurs maisons, tous ces sauvages, hommes, femmes, enfans, vieillards, suppliaient La Pérouse de les honorer de sa visite. Il entra dans plusieurs cases; elles avaient toutes un plancher semé de cailloux choisis, élevé de deux pieds au-dessus du sol, et tapissé de nattes bien travaillées. Leur forme en général était elliptique, et un rang de troncs d'arbres soutenait un toit de feuilles de cocotier. A l'intérieur régnaient, dans la plupart . l'élégance et la propreté. Pour tempérer les chaleurs de l'atmosphère, on avait disposé, dans quelques-unes, un jeu de nattes superposées qui s'abaissaient ou se relevaient comme nos jalousies. De jeunes tourterelles et de jolies perruches privées contribuaient à égayer ces demeures. Tout semblait indiquer un peuple heureux, doux et tranquille; et cependant de larges blessures, cicatrisées ou saignantes encore, trahissaient chez ces hommes des habitudes querelleuses, et leurs traits exprimaient une férocité farouche.

Pendant l'absence des chefs, les sauvages qui étaient venus à bord s'étaient montrés insolens et dédaigneux des proportions grêles des Français. Malgré tous ces indices qui exigeaient de la prudence, le capitaine de Langle voulut aller faire de l'eau dans une anse un peu éloignée. Les navires en étaient déjà suffisamment pourvus, et ce fut à son corps défendant, et comme s'il eût eu le pressentiment d'un malheur, que La Pérouse consentit à cette demande. Le 11, vers midi, les deux chaloupes et les deux grands canots, montés par soixante et une personnes, sous les ordres de M. de Langle, quittérent le mouillage pour se rendre à l'aiguade nouvelle. Les embarcations étaient armées de leurs pierriers, et les marins avaient des mousquets et des sabres. Arrivé à l'endroit où il avait débarqué la veille, de Langle, au lieu du beau bassin qu'il attendait, ne vit plus, à marée basse, qu'un amas de coraux avec un canal étroit et tortueux. Il voulut d'abord rebrousser chemin et retourner à la première aiguade; mais les bonnes dispositions des naturels le rassurèrent. On débarqua les pièces à eau, on établit une haie de soldats pour protéger les travailleurs qui commencèrent tranquillement. Le nombre des naturels ne s'élevait guère à plus de deux cents; mais, peu à peu, de tous côtés, arrivèrent des pirogues, et bientôt quinze cents insulaires couvrirent la plage et encombrèrent la petite crique.

Les naturels, devenant de plus en plus turbulens, et la situation embarrassante, de Langle ordonna la retraite vers les chaloupes; les sauvages ne la troublèrent point; seulement ils entrerent dans l'eau et suivirent les Français, obligés ainsi de marcher quelque temps dans la mer pour rejoindre les embarcations. Tout resta calme encore jusqu'à ce que l'ordre fût donné de lever les grapins et de mettre les chaloupes à flot. A ce moment une grêle de pierres furent lancées à bout portant. De Langle, grièvement blessé, ainsi que la plupart de ceux qui étaient dans la chaloupe, n'eut que le temps de tirer ses deux coups de fusil, et tomba

malheureusement du côté des sauvages, qui fondirent sur lui et l'assommèrent à coups de massues et de pierres. Près de lui tombérent, à la même minute, le naturaliste Lamanon, le capitaine d'armes Talin et plusieurs matelots. De tous côtés s'avançaient dans la mer des nuées de sauvages. La chaloupe de la Boussole était échouée à deux toises de la première; tous les blessés se sauvèrent à la nage dans l'intervalle qui séparait les deux chaloupes, et gagnèrent les canots. Le lieutenant Boutin, qui commandait la deuxième chaloupe, ordonna bien de faire feu; mais, à la distance de quatre ou cinq pas, les fusils tuèrent peu de sauvages, et l'on n'eut pas le temps de recharger. Les chaloupes furent donc évacuées, et l'on parvint à rejoindre les canots. Ce mouvement fit une diversion salutaire. Les naturels, emportés par l'ardeur du pillage, se précipitèrent sur les chaloupes. En peu de minutes, elles furent dépecées, et les sauvages s'en disputèrent les lambeaux comme des oiseaux de proie. Pendant cette œuvre de destruction, ils oubliè-

rent les équipages fugitifs. Ceux-ci jetèrent promptement à la mer toutes les pièces à eau, afin de s'alléger et de recueillir tout le monde; puis ils prirent le large. Dans le plus étroit de la passe, un accident faillit compromettre de nouveau le salut de ces malheureux. Le canot de l'Astrolabe, qui était trop chargé, toucha. La situation était critique : des deux côtés du chenal, et à dix pieds au plus de distance, le banc de récifs permettait aux insulaires de venir engager une nouvelle attaque. Cette masse de furieux, enivrée d'un premier succès, accourat en effet, en poussant des cris horribles; mais plusieurs décharges bien dirigées sauvèrent les marins d'une seconde catastrophe. Les canots se dégagerent et regagnerent aussitôt les frégates.

Quand on vit arriver ces embarcations remplies de blessés, quand on apprit surtout la mort du capitaine de Langle et de ses compagnons d'infortune, un long cri de fureur retentit sur les deux vaisseaux. On voulait en tirer vengeance à l'instant même.

Cent pirogues étaient là autour des navires, avec des hommes, des femmes, des enfans : c'était une belle hécatombe pour les manes des victimes. Mais La Pérouse ne crut pas devoir céder à la rage de ses marins; il contint leur colère en employant toute son autorité. Un coup de canon à poudre dispersa la flottille, innocente du sang qui venait d'être répandu. Il en coûtait sans doute au capitaine de se montrer aussi clément, et de ne pas offrir à son ami une expiation égale à sa douleur. Mais il répugnait à ce cœur généreux de répondre à une perfidie par une sanglante trahison. S'il eût trouvé un ancrage sûr, il se serait embossé pour canonner les villages de la grève et détruire ces repaires de tigres; mais l'approche de la côte eût compromis le sort des frégates, et il fallut, après deux jours de vaines tentatives, la tristesse et la rage dans le cœur, abandonner sans vengeance ces funestes parages.

La Pérouse donna donc l'ordre d'appareiller, et longea, le 14 décembre, la côte d'Oïolava, d'où plusieurs embarcations remplies

III.

de naturels se détachèrent et vinrent au-devant de lui. Ces sauvages avaient bien le même type extérieur que ceux de Maouna; mais leurs manières étaient plus douces et plus tranquilles. Leurs femmes et leurs enfans les accompagnaient. Dans la soirée, les frégates mirent en panne devant un magnifique village. « C'était, dit La Pérouse, une grande plaine couverte de maisons depuis la cime des montagnes jusqu'au bord de la mer. Ces montagnes occupent à peu près le milieu de l'île, et le terrain incliné en pente douce présente aux vaisseaux un amphithéâtre convert d'arbres, de cases et de verdure : on voyait la fumée s'élever du sein de ce village comme du milieu d'une grande ville, et la mer était couverte de pirogues sans nombre attirées en partie par la curiosité seule, en partie par le désir de faire des échanges. »

A l'entrée de la nuit, les frégates continuèrent de longer l'île, et les sauvages retournèrent à terre. Le lendemain elles étaient près de l'île Pola: la catastrophe de Maouna y était sans doute connue, car aucune pirogue ne se montra. Pola est moins grande, mais non moins belle et riante que la populeuse Oïolava. Ces îles sont au nombre de sept. Bougainville les nomma *îles des Navi*gateurs: le nom indigène du groupe est Hamoa.

Après avoir quitté ces fles, La Pérouse apercut, le 20 décembre, les deux petites îles Niouha, que sépare un canal de trois milles de large. Quelques pirogues s'approchèrent des frégates dans l'intention de commercer. Les sauvages paraissaient farouches et méchans : il manquait à tous deux phalanges au petit doigt de la main gauche. Le 22 décembre, on les perdit de vue par un temps affreux et qui fit beaucoup souffrir l'équipage. Quelques jours après, on découvrit Vavao que Maurelle avait déjà visitée. La Pérouse releva cette île , sans pouvoir y mouiller, ainsi que plusieurs îles voisines, et le 31 il s'approcha de Tonga-Tabou. Comme il en longeait les côtes, sept on huit pirogues accostèrent la Boussole. Ces relations furent courtes mais pacifiques: La Pérouse, instruit par les voyages de Cook, demanda aux naturels étonnés des nouvelles de Poulaho, de Finaou et des autres chefs de l'île. L'un d'eux se donna pour le fils de Finaou.

Devenu prudent et circonspect, le chef d'escadre ne voulut pas hasarder le débarquement et il fit voile pour Botany-Bay, sur la côte O. de l'Australie, dans le but d'y réparer la perte de ses chaloupes, en en construisant de nouvelles. Le 13 janvier 1788, il eut connaissance de l'île Norfolk, sur laquelle le mauvais temps l'empêcha de débarquer, et, le 21, il arriva en vue de Botany-Bay, où sa surprise fut grande de trouver une flotte anglaise au mouillage. Il eut des relations agréables avec les officiers, dont il apprit que le but de cet armement était la fondation d'une colonie, célèbre aujourd'hui sous le nom de Nouvelle-Galles du Sud.

C'est de cette relâche qu'on reçut les dernières nouvelles de l'expédition. Une lettre de La Pérouse au ministre indiquait seulement l'itinéraire qu'il comptait suivre. Mais un voile funèbre fut long-temps jeté sur la destinée de l'illustre et malheureux La Pérouse. Nous allons voir bientôt d'Entrecasteaux chercher ses traces avec une patiente et courageuse sollicitude, et passer, sans le savoir, à côté de l'île même qui recélait les restes sans doute vivans encore des équipages de la Boussole et de l'Astrolabe. Plus heureux, l'Anglais Dillon, et surtout le brave et savant capitaine d'Urville, qui commandait une autre Astrolabe, nous dévoileront tout entiers les détails de cette intéressante et lamentable histoire.

En 1793, la Convention ordonna la publication du voyage de La Pérouse, et la rédaction en fut confiée au général du génie Milet de Mureau.

#### XXXII.

#### PORTLOCK ET DIXON. (1785-1788.)

Iles Sandwich.—Côte N. O. d'Amérique.—Rencontre de Taï-Ana, chef hawaiien, en Chine.

Le dernier voyage de Cook, , publié à Londres en 1784, avait signalé au commerce anglais les précieuses fourrures de la côte N. O. de l'Amérique. Les intérêts particuliers furent prompts à s'en émouvoir, et, dès l'année suivante, deux bâtimens furent confiés par une compagnie de négocians à deux officiers qui avaient acompagné Cook dans sa troisième expédition. Le capitaine Portlock eut le commandement du King George, et le capitaine Dixon celui de la Queen Charlotte. L'expédition dirigée en chef par Portlock quitta les côtes de la Grande-Bretagne le 20 septembre 1785, et doubla le cap Horn sansaccident le 23 janvier de l'année suivante. Les Anglais se rendirent ensuite directement

aux îles Sandwich et jetèrent l'ancre, le 25 mai, dans la funeste rade de Ke-Ara-Kekoua, sur l'île Hawaii.

Les naturels accoururent en foule autour des bâtimens; cependant il y eut quelque hésitation de part et d'autre dans les premiers rapports. Les chefs étaient absens de l'île et engagés dans une guerre acharnée avec les terres voisines. Le vieux roi Taraï-Opou était mort, et son neveu Tamea-Mea lui avait succédé au détriment des héritiers légitimes. Après avoir pris quelques provisions fraîches, les navires vinrent mouiller à Oahou; mais les rafraîchissemens y étaient si rares qu'il fallut se rendre à Niihau, dont les habitans fournirent avec empressement toutes les provisions nécessaires.

Portlock et Dixon quittèrent alors ces îles et firent voile vers leur destination. Le 19 juil-let, ils entrèrent dans la rivière de Cook, sur les bords de laquelle ils furent très-étonnés de rencontrer des Russes arrivés avant eux pour le même commerce. Ils voulurent alors se transporter à Noutka, dans l'espoir d'y

être plus heureux; mais de très-gros temps et des vents contraires les empêchant d'entrer dans la baie, ils revinrent passer la mauvaise saison dans les latitudes plus douces des îles Sandwich.

Le 14 novembre, on découvrit les sommets neigeux d'Hawaii, et l'on employa deux jours à côtoyer l'île sans y pouvoir mouiller. Les nombreuses visites des naturels procurèrent pourtant aux Anglais des provisions en abondance. Ils se rendirent ensuite à Oahou, qu'ils trouvèrent frappée d'un tabou général. Ils obtinrent, à l'aide de présens, la levée de cette espèce de séquestre religieux, que le roi Tahi-Teri, accompagné de tous les chefs, vint lui-même opérer en grande cérémonie. Un vieillard, qui leur rendit visite amicalement en tenant d'une main un petit cochon et une tige de bananier de l'autre, se fit remarquer surtout par la grande quantité de kava qu'il buvait. Il avait constamment auprès de lui deux hommes occupés à macher la racine qui compose cette nauséabonde liqueur. Il n'y a que les chefs et les prêtres qui aient la permission d'en boire; celui-ci était devenu stupide et avait le corps tout couvert d'une sorte de lèpre blanche, par suite de l'usage immodéré qu'il en faisait.

Le 19 décembre, les Anglais se transportèrent à Tauai, dont le roi vint les visiter à bord. C'était un homme de quarante-cinq ans environ, bien constitué, grand et vigoureux : il paraissait doué d'intelligence, et sa conduite envers les étrangers fut constamment amicale et désintéressée. Il amena un jour avec lui l'Achille de cette terre, son oncle, chef d'une grande importance. Ce vaillant guerrier avait perdu un œil dans les combats, et son corps était couvert de blessures. Le chirurgien du King George examina ses plaies et lui donna des instructions pour en opérer la guérison. Ce service valut à l'Esculape breton une double pirogue chargée de cochons.

Après un séjour de plus de deux mois à Tauai, les deux capitaines firent voile de nouveau pour la côte d'Amérique. Parvenus dans la baie du Prince-William, ils se sépa-

rèrent pour explorer à la fois divers points de la côte. Le King George resta au mouillage, et Dixon fit route au N. Il reconnut, le 23 mai, le Port des Français de La Pérouse, qu'il appela port Mulgrave, puis le cap Edgecumbe. De ce point, en descendant vers le S., la côte était inconnue jusqu'à Noutka; Dixon y découvrit un groupe d'îles qu'il nomma Queen Charlotte, et donna son nom au détroit qui sépare ces îles du continent. Ces découvertes étaient importantes, mais la mission toute commerciale de Dixon ne lui permit pas d'en faire une reconnaissance détaillée; il ne fit qu'esquisser les travaux que Vancouver accomplit quelques années plus tard avec une admirable précision.

Durant cette navigation, la Queen Charlotte opéra, par des échanges, son chargement de fourrures et vint retrouver le King George. Mais ce navire était déjà parti; il avait aussi complété son chargement, en expédiant sur divers points éloignés la chaloupe du navire. En conséquence Dixon se rendit aux îles Sandwich. Il aborda à Tauai, dont les

chefs s'informèrent particulièrement de leur ami *Popote* (Portlock) et s'empressèrent de lui fournir tout ce dont il eut besoin avec une libéralité aussi généreuse qu'inattendue.

Le 18 septembre, Dixon fit voile pour la Chine et se réunit, à Macao le 9 novembre, à son compagnon Portlock. Les deux capitaines furent aussi joyeux que surpris de rencontrer à Canton un célèbre chef hawaiien, leur ami, nommé Taï-Ana. Il avait suivi en chine le capitaine Meares qui venait de passer aux îles Sandwich. Durant son séjour à Canton, Taï-Ana se montra empressé et curieux de s'instruire dans les arts européens. C'était un homme de cinq pieds dix pouces, bien fait, quoiqu'un peu corpulent, d'une physionomie agréable et intelligente. En peu de jours il se mit au courant des habitudes anglaises, sans perdre rien de son caractère doux et bon. Un jour qu'il assistait à une fête donnée par un des capitaines, il vit des malheureux qui sollicitaient, autour du vaisseau, dans de mauvaises barques, la pitié des Européens; ce

spectacle l'émut et il demanda à son hôte la permission de distribuer quelque nourriture aux mendians : « C'est une honte, disait-il, que ces malheureux meurent de besoin à votre vue ; à Hawaii, personne ne mendie; la terre est riche et fertile pour tout le monde. » Cette bonté de caractère, toute simple et sans affectation, lui avait attiré l'affection des négocians de Canton, qui lui fournirent toutes sortes d'animaux domestiques et de graines utiles, lorsqu'il retourna dans son pays.

Après avoir échangé avantageusement leur cargaison de fourrures contre du thé et d'autres marchandises chinoises, Portlock et Dixon appareillèrent de Macao, le 7 février 1788, et firent voile pour l'Angleterre, où ils arrivèrent, l'un après l'autre, dans le mois d'août de la même année.

#### XXXIII.

# GEORGE BLIGH. (1787-1789.)

Arrivée à Taïti. — Ile Waïtou-Taki. — Révolte de l'équipage du *Bounty*. — Étonnante traversée de Bligh et ses compagnons. — Archipel Viti. — Iles Banks.

Un ancien compagnon de Cook, le lieutenant George Bligh, fut chargé, en 1787,
d'aller prendre des plants d'arbre à pain à
Taïti, pour les transporter aux Antilles anglaises. Il avait sous ses ordres le Bounty,
bâtiment de deux cent quinze tonneaux et de
quarante-six hommes d'équipage; il fit voile
le 21 décembre, et tenta vainement de doubler le cap Horn au mois de mars suivant.
Repoussé par les vents contraires les plus violens, Bligh se détermina à gagner le cap de
Bonne-Espérance, qu'il atteignit le 22 mai,
et d'où il repartit après un mois de relâche.
Il s'arrêta douze jours dans la baie de l'Ad-

venture, sur les côtes de la Tasmanie (Van-Diemen), où il eut quelques relations avec les naturels, sans pouvoir opérer de débarquement, à cause de la violence du ressac.

Poursuivant sa route vers Taïti, Bligh découvrit un groupe d'îlots, ou rochers inhabités, auquel il imposa le nom de Bounty, et mouilla dans la baie de Matavaï, cinquantedeux jours après son départ de Van-Diemen. Les bons Taïtiens accoururent au-devant de lui, s'informant de Touti (Cook), dont ils ignoraient la fin malheureuse. Otou, qui n'avait plus que l'autorité de régent, la naissance d'un fils l'ayant dépossédé du titre de roi, suivant la loi du pays, vint aussi rendre visite à Bligh, avec sa femme Hidia. L'officier anglais descendit sur l'île, et fut présenté au petit roi, qui n'avait alors que six ans. Otou recut les Anglais avec amitié et distinction. Il donna une fête en leur honneur.

Bligh s'occupa ensuite de l'objet de son voyage, et embarqua des plants de plusieurs espèces d'arbre à pain dont il donna une des-

cription qui confirme l'exactitude de celle du vieux Dampier. Les naturels en comptent huit espèces différentes, dont les fruits mûrissent à diverses époques de l'année. Après avoir achevé cette opération peu difficile, le capitaine anglais quitta l'île le 5 avril. Huit jours après, il découvrit l'île Waïtou-Taki, dont les habitans lui parurent doux et honnêtes. Ils n'avaient ni cochons, ni chiens, ni ignames, mais beaucoup de cocos, de volailles, de fruits d'arbres à pain et de bananes. Bligh ne put débarquer, malgré leurs instances, et leur fit présent d'une paire de cochons et de quelques menus objets de quincaillerie.

Le 23, le Bounty mouilla sur Namouka, l'une des îles Tonga, où il trouva deux chefs du nom de Toubo, et un autre nommé Taïra. Poulaho, Finaou et le Toubo de Cook vivaient encore, au dire des naturels. Deux jours après, on remit à la voile. Jusqu'ici le voyage avait été heureux, mais il ne devait pas s'achever ainsi. Il paraît que le caractère dur et les formes despotiques de Bligh

avaient exaspéré les officiers et l'équipage du Bounty. Une conspiration fut tramée contre le capitaine; elle éclata tout-à-coup près de l'île Tofoua, le 28 avril, avant le lever du soleil. Le lieutenant Christian, suivi de trois hommes, entra dans la chambre du capitaine, le saisit et lui lia les mains. Bligh fut trainé en chemise sur le pont, et jeté dans une chaloupe avec les dix-huit personnes qui n'avaient pas voulu se prononcer contre lui. Les révoltés leur laissèrent quatre sabres et quelques provisions, puis ils firent voile vers Taïti.

Nous retrouverons plus tard les rebelles du Bounty, dont le capitaine Beechey nous racontera la singulière destinée. Nous devons suivre, avec la relation, les malheureux Anglais abandonnés sans armes à feu, avec quelques livres de biscuit et un peu d'eau, sur une frèle embarcation de vingt-un pieds de long sur six de large. La petite troupe se dirigea d'abord sur Tofoua pour y prendre une provision d'eau et de fruits d'arbre à pain. Le 29 avril, ils en atteignirent les côtes bordées

de rochers et de hautes falaises, sur lesquels la mer brisait avec violence. Ils purent y recueillir une vingtaine de noix de coco et quelques bananes. Des naturels leur procurèrent un peu d'eau et un petit nombre de fruits à pain. Le lendemain les sauvages revinrent plus nombreux et moins tranquilles. Ils attaquèrent bientôt les Anglais et se seraient emparés de la chaloupe, si Bligh n'en eût adroitement coupé l'amarre. Malheureusement un des Anglais se trouvait encore à terre : il fut assommé à coups de pierres et traîné jusqu'au malaï voisin. Depuis, quand l'Anglais Mariner visita Tofoua, les naturels lui montrèrent le lieu où le meurtre avait été consommé, en ajoutant que partout où le cadavre avait été trainé, l'herbe s'était desséchée pour ne plus reverdir.

La chaloupe fut ensuite vivement poursuivie; mais l'abandon de quelques vêtemens jetés sur l'eau ralentit l'ardeur des sauvages, et les compagnons de Bligh échappèrent à ce premier danger. Ils traversèrent ensuite plusieurs îles de l'archipel Viti, mourant de

III.

faim, mais sans oser aborder ces terres inconnues et peuplées sans doute de sauvages féroces. C'était une véritable découverte; mais, dans la position où Bligh se trouvait, nulle reconnaissance exacte n'était possible. Il se contenta donc de longer une dizaine de ces iles verdoyantes, dont l'aspect redoublait les regrets et les douleurs des malheureux affamés. Heureusement des pluies abondantes et un temps presque toujours couvert vinrent à leur secours. Ils découvrirent encore, au N. des Nouvelles-Hébrides, un groupe de quatre îles hautes et peuplées qui furent appelées Banks, et une petite fle qui fut nommée Bligh. Puis, après des maux inouïs et les privations les plus affreuses, ils apercurent les côtes de la Nouvelle-Hollande. Ils y trouvèrent des huîtres dont ils firent le plus délicieux repas, et à l'aide des ressources que leur fournirent quelques îles voisines, ils parvinrent le 3 juin à l'entrée du détroit de Torrès. Huit jours après, ils découvrirent avec des transports de joie l'île Timor, où ils devaient trouver le terme de leurs souffrances.

« Je fis débarquer notre monde, dit Bligh : quelques-uns pouvaient à peine mettre un pied devant l'autre. Nous n'avions plus que la peau sur les os, nous étions couverts de plaies, et nos habits étaient tout en lambeaux. Dans cet état, la joie et la reconnaissance nous arrachaient des larmes, et le peuple de Timor nous observait en silence avec des regards qui exprimaient à la fois l'horreur, l'étonnement et la pitié. C'est ainsi que, par le secours de la Providence, nous avons surmonté les infortunes et les difficultés d'un aussi périlleux voyage. » Ils avaient accompli une traversée de 1,500 lieues en quarante-un jours, et sans avoir à déplorer la perte d'un seul homme, excepté celui qui fut massacré à Tofona!

Le 1er juillet 1789, Bligh partit de Timor sur une goëlette que lui procura le gouverneur hollandais, et débarqua sain et sauf en Angleterre, le 13 mars 1790, avec les restes de son malheureux équipage.

En 1792, Bligh fit un second voyage dans la mer du Sud, et découvrit encore de nouvelles îles, surtout dans l'archipel Viti; mais ce voyage n'a point été publié, et les détails en sont restés inconnus.

### XXXIV.

# EDWARD EDWARDS. (1790-1791.)

Archipel Pomotou.—Capture des révoltés du Bounty à Taïti.—Iles Clarence, Yorck, Hamoa, Tonga.— Iles Rotouma, Fataka, Anouda. — Naufrage de la Pandora.

Le gouvernement anglais ne voulut pas laisser impunie l'audacieuse révolte de l'équipage du Bounty, et, quatre mois après le retour de Bligh, le capitaine Edwards reçut le commandement de la frégate la Pandora, avec mission d'aller saisir les coupables à Taïti et de les amener en Europe. Il devait opérer son retour par le détroit de Torrès, et reconnaître avec soin toutes les parties de ce passage dangereux, afin d'assurer ainsi une route plus courte aux vaisseaux anglais

dans leur traversée de l'Inde à la nouvelle colonie du Port-Jackson.

La Pandora quitta les côtes de la Grande-Bretagne en août 1790, et doubla sans accident le cap Horn vers la fin du mois de janvier de l'année suivante. Le 16 mars, on apercut une île basse avec une lagune au centre, qui fut appelée Ducie. On découvrit ensuite et l'on nomma successivement les petites tles Hood et Carysford de l'archipel Pomotou, et, le 22, on jeta l'ancre dans la baie de Matavaï. Le lendemain, un Taïtien vint à bord de bonne heure et apprit au lieutenant Hayward, ancien midshipman du Bounty, dont il avait été le taïo, que les révoltés de ce navire avaient fait plusieurs tentatives d'établissement sur l'île Toubouaï avec quelques Taïtiens, auxquels ils avaient fait croire que le capitaine Cook était sur cette île ; qu'ils étaient revenus depuis peu avec leur navire à Taïti; mais que dans la nuit Christian, avec neuf de ses compagnons, avait mis secrètement à la voile, et que l'on ne savait pas où il s'était dirigé.

Les lieutenans Corner et Hayward furent envoyés à la recherche de ceux des mutins ui étaient restés sur l'île. Ceux-ci avaient rendu d'importans services à Otou, dans une guerre contre Eimeo; mais, à la vue des canons de la frégate anglaise, le chef taïtien se montra peu reconnaissant envers ses auxiliaires, et il aida les Anglais à s'en emparer. Quatre d'entre eux se rendirent volontairement, et l'on poursuivit les autres dans les montagnes, avec l'aide de quelques chefs, et notamment de Hidi-Hidi, l'ancien ami du capitaine Cook. Les fugitifs, pressés de toutes parts, furent enfin traqués dans un bois, saisis avec leurs armes, et jetés à fond de cale de la Pandora. Quelques-uns des mutins s'étaient mariés à Taïti et avaient épouse des filles de chefs. Ils étaient visités chaque jour par leurs femmes et par leurs enfans, qui leur témoignaient beaucoup d'affection et paraissaient profondément affligés de leur départ.

Le 8 mai 1791, après avoir été magnifiquement fêtés par Otou, les Anglais quittèrent les Taïtiens, qui exprimèrent leurs regrets de ce départ en se faisant de larges blessures à la tête et à la poitrine. Otou voulait absolument accompagner en Angleterre le capitaine Edwards; mais il en fut empéché par les vives représentations de son frère. Les Anglais, qui emmenaient avec eux un schooner construit à Taïti par les révoltés du Bounty, virent d'abord Eïmeo, puis successivement les autres îles du groupe, et se rendirent, le 19, à Waïtou-Taki. L'un des naturels y reconnut le lieutenant Hayward, qu'il avait déjà vu avec Bligh.

Le 22, la Pandora trouva sur l'île Palmerston une vergue et des éparres, qui avaient évidemment appartenu au Bounty; mais on n'aperçut aucune trace des mutins. Là commença pour les Anglais une série d'infortunes inouïes. Un des bateaux fut séparé du navire, et le temps devint si sombre que, malgré les plus actives recherches, on n'en entendit plus parler.

Dans les premiers jours du mois suivant, Edwards découvrit, par 9° lat. S. et 173° 50' long. O., deux îles, à quarante milles de distance l'une de l'autre. La première, qu'il nomma York, était inhabitée; la seconde, Clarence, paraissait nourrir de nombreux habitans. Après avoir mis le cap au S. pour continuer ses recherches, la Pandora reconnut quelques-unes des îles Hamoa. Les naturels de Pola, qu'on appela Chatham, se conduisirent bien dans les échanges. A Oïolava particulièrement, on put se procurer en quantité des volailles, des fruits et toutes sortes de curiosités indigènes. On perdit le soir le schooner près de cette île, et l'on croisa deux jours inutilement pour le rallier.

La Pandora fit route à l'E.; et, traversant les îles Hapaï, du groupe des Amis ou Tonga, elle vint jeter l'ancre à Namouka. Les naturels se livrèrent à leur irrésistible penchant pour le vol, et l'un des maraudeurs fut tué d'un coup de fusil. Le souverain, que la relation nomme Fatafaï (Poulaho Fatafaï sans doute), vint rendre visite au capitaine anglais, et s'embarqua sans crainte sur la Pandora, pour aller visiter l'île Tofoua, dont les

chefs vinrent lui rendre l'hommage du moëmoë, en imposant le pied royal sur leurs têtes. Le capitaine Edwards visita aussi la grande et belle île Vavao, qu'il n'oublia pas de doter du nouveau nom de Howe, et dont le chef Finaou n'existait plus; il reconnut ensuite Pylstart, puis Eoa, qui lui fournit quelques rafraîchissemens, et revint mouiller à Namouka, où il eut le regret de ne pas retrouver le schooner perdu à Oïolava.

Les Anglais passèrent ensuite devant l'île Wallis et vinrent reconnaître une île qu'ils nommèrent Granville, et dont le nom indigène est Rotouma. Les naturels se rassemblèrent sur la plage avec des dispositions hostiles; ils étaient armés de massues qu'ils agitaient en signe de défi, mais au premier coup de fusil tiré pour leur faire peur, ils prirent la fuite en toute hâte. Le 12 juin, les Anglais rencontrèrent les îles Fataka et Anouda qu'ils appelèrent Mitre, d'après la forme d'un remarquable promontoire, et Cherry. Le 17, on aperçut les brisans, et, au matin, on reconnut que la Pandora était

engagée au milieu d'un immense banc de rochers. Pendant que le lieutenant Corner cherchait une passe pour en sortir, la frégate heurta violemment sur une pointe aiguë du récif. Après les premiers momens de stupeur, on courut aux pompes ; mais au point du jour, l'eau gagnait avec une rapidité effrayante, et il fallut songer à sauver la vie des hommes, car c'en était fait du bâtiment. Les prisonniers du Bounty furent mis en liberté, et les embarcations disposées pour recevoir les naufragés. Bientôt l'eau s'élança avec force dans les sabords, et tout le monde n'eut que le temps de sauter par-dessus le pont. Un instant après, la Pandora coulait et s'ensevelissait pour toujours dans les profondeurs de l'Océan. Les embarcations s'empressèrent de recueillir les malheureux qui nageaient sur le lieu du désastre; mais tous ne purent être sauvés, et les cris des mourans rendaient plus horrible encore cette scène de destruction.

Au point du jour les naufragés gagnèrent une plage voisine; lorsqu'il les passa en revue, le désolé capitaine reconnut qu'il lui manquait trente-cinq matelots et quatre prisonniers. Heureusement on avait pu sauver un peu d'eau, quelques provisions de biscuit, des fusils et des boîtes de cartouches. Les embarcations se composaient de la pinasse, de la chaloupe et de deux yoles, qui contenaient environ cent hommes.

Le 30 août, la petite escadre mit à la mer, se dirigeant vers l'île de Timor qui était encore éloignée de plus de quatre cents lieues. On reconnut bientôt les côtes de la Nouvelle-Hollande qui procurèrent un peu d'eau aux naufragés. Sur deux îles voisines de la côte, ils trouvèrent ensuite des huîtres et des fruits sauvages qui apaisèrent les souffrances de la faim. Ils y augmentèrent aussi leurs provisions d'eau, et à défaut de vases ils employèrent jusqu'aux bottes du charpentier pour conserver le précieux liquide.

Le 2 septembre, on fut obligé de trainer à la remorque les yoles que la vague menaçait de détruire à chaque instant. Le 7, on prit un gros poisson dont le sang fut avide-

près de l'ile Otolava

ment sucé, et le corps partagé en vingtquatre parts. La soif était plus insupportable que la faim, car plusieurs de ces malheureux refusèrent leur ration de biscuit. Le 13, une voix cria: Terre! et celui qui eut le bonheur de l'apercevoir le premier reçut la plus magnifique récompense qu'il fût possible de lui donner alors: on lui octroya un verre d'eau. Mais bientôt on aborda cette côte, où l'on trouva en abondance ce liquide, si rare et si précieux tout à l'heure.

Cette île était Timor: la charité d'un négociant chinois procura aux Anglais affamés quelques provisions fraîches; puis ils gagnèrent la capitale de l'île, Coupang; le gouverneur et les principaux habitans leur firent un accueil aussi hospitalier qu'aux compagnons de Bligh, qui était venu aborder précisément sur le même point dans sa chaloupe découverte. Les Anglais se reposèrent un mois à Timor, puis ils s'embarquèrent sur un bâtiment hollandais qui les conduisit à Java, où ils furent agréablement surpris de rencontrer le schooner qu'ils avaient perdu près de l'île Oïolava.

Suivant le récit du lieutenant Oliver qui commandait le schooner, dans la nuit de leur séparation, le petit navire fut attaqué par les sauvages qui ne se montrèrent pas effrayés des coups de feu. Après un combat sérieux et dans lequel beaucoup de naturels furent tués par les canons du schooner, les Anglais, n'apercevant plus la frégate, se dirigèrent vers Namouka; mais en atteignant Tofoua ils y furent assaillis par les naturels dont ils ne se débarrassèrent qu'à coups de fusil. Manquant d'eau et de provisions, les Anglais se hâtèrent de gagner les îles de la Sonde. Par un singulier hasard ils se trouvèrent arrêtés devant les mêmes récifs qui avaient été funestes à la Pandora; mais, dans l'impuissance de s'en dégager, ils passèrent hardiment par-dessus l'écueil et continuèrent leur route en traversant le détroit de Torrès. Ils avaient enfin gagné un établissement hollandais dont le gouverneur les avait dirigés sur Java.

Après cette réunion inespérée, le capitaine Edwards et ses compagnons firent route vers le cap de Bonne-Espérance avec le bâtiment hollandais qui les débarqua sans accident à Rotterdam, d'où ils se rendirent en Angleterre.

# XXXV.

### GEORGE VANCOUVER. (1791-1795.)

Australie.—Port du Roi-George. — Iles Snares. — Ile Rapa.—Groupe Chatham.—Taïti.— Iles Hawaii ou Sandwich.— Exploration des côtes américaines.— Deuxième relâche aux îles Sandwich.—Combat simulé de guerriers à Hawaii. — Troisième relâche. — Fêtes et représentations dramatiques à Hawaii et à Tauai.

Un élève de Cook, George Vancouver, qui avait accompagné ce grand navigateur dans ses deux derniers voyages, reçut, à la fin de 1790, la mission de compléter les reconnaissances de son maître sur la côte N. O. d'Amérique et d'y chercher aussi un passage à la mer d'Hudson. On lui donna le commandement d'un navire léger, la Discovery,

armé de canons et monté par un équipage de cent trente hommes, avec le petit brick le Chatham sous les ordres du lieutenant Broughton. Un bâtiment d'approvisionnement, le Dædalus, devait en outre lui porter de nouvelles provisions, si la campagne se prolongeait au-delà du terme prévu.

Les deux bâtimens quittèrent la rade de Falmouth, le 1er avril 1791, et relacherent à Ténérisse et au cap de Bonne-Espérance pour aller attaquer la côte S. O. de la Nouvelle-Hollande ou Australie. Vancouver y attérit le 26 septembre près du cap Leeuwin, et commença, à partir de ce point, la reconnaissance de cette côte encore inconnue. Il y découvrit quelques jours après le beau port du Roi-George, où il prit quelque repos. Pendant qu'on faisait du bois et de l'eau, il descendit à terre. A quelque distance de la mer, il rencontra au milieu des bois une vingtaine de huttes désertes; mais il ne vit aucun habitant, ni aucune trace récente de leur passage. En examinant une petite baie voisine qui fut appelée Hâvre-aux-Huitres,

les Anglais apercurent de beaux cygnes noirs qui nageaient gracieusement dans le lointain; ils ne furent pas assez adroits pour s'en procurer un seul. Au fond du hâvre se jetait un ruisseau dont les bords étaient couverts de cygnes noirs, de canards, de courlis et de pélicans.

Vancouver poursuivit sa reconnaissance jusqu'aux premières îles de l'archipel Recherche, sur une étendue totale de cent dix lieues, puis il fit voile au S. E. et atteignit le 26 octobre la terre de Van-Diemen. Il continua sa route sans s'y arrêter et vint jeter l'ancre sur la pointe S. O. de la Nouvelle-Zélande dans la baie Dusky, où il ajouta quelques détails plus précis à la belle reconnaissance de Cook. Il n'y vit que deux misérables huttes abandonnées, et en partit le 22 novembre. A dix-neuf lieues du cap sud, il découvrit un groupe d'îlots ou plutôt de rochers auxquels il imposa le nom de Snares (Embûches), à cause de leur position dangereuse dans ces parages orageux.

La violence d'un ouragan survenu à cette

hau!eur sépara les deux bâtimens. La Discovery mit le cap au N. E., et un mois après Vancouver découvrit l'île Rapa. Les naturels qui s'avancèrent dans leurs pirogues se montrèrent d'abord méfians et timides. L'un d'eux qui se décida à monter à bord parut agité, tremblant, et sa physionomie exprimait à la fois la crainte et l'étonnement. On lui fit des présens qui le rassurèrent, et cet accueil eut bientôt attiré ses compagnons. Ils débutèrent, comme tous les sauvages, par s'emparer de ce qui était à leur portée. Le fer les tentait surtout: ils cherchaient à enlever jusqu'aux clous des navires. Deux ou trois d'entre eux restèrent à bord après les autres; mais leur attention, mobile et légère, erra tellement d'un objet à l'autre, qu'on n'en put tirer aucun renseignement. Vancouver crut cependant comprendre que l'île s'appelait Oparo et le chef des insulaires Koraï. Oparo, ou plutôt Rapa, consistait en une grève de sable bordée de verdure et terminée par quelques sommets dominés eux-mêmes par des blocs de rochers. On prit ces rochers

pour des villages fortifiés comme les pû de la Nouvelle-Zélande. Une trentaine de pirogues se montrèrent autour du navire; trois cents naturels environ les dirigeaient. Ces sauvages étaient d'une taille moyenne, d'un embonpoint remarquable et de formes bien prises. Leur physionomie, ouverte et gaie, annonçait un caractère bon et hospitalier. Ils avaient les cheveux ras et allaient nus, sauf quelques-uns qui portaient une ceinture de larges feuilles vertes.

Vancouver se dirigea ensuite vers Taïti, qu'il aborda le 30 décembre, dans la rade de Matavaï. Le lieutenant Broughton, qu'il y trouva déjà mouillé, avait fait aussi quelques découvertes depuis leur séparation. Le 29 novembre, il avait aperçu un groupe d'îles: il mouilla sur la plus grande, dont il prit possession au nom de l'Angleterre, et qu'il appela Chatham. Trente ou quarante naturels armés de lances, qui garnissaient la plage, ne voulurent pas s'avancer près du navire, mais ils ne s'opposèrent point au débarquement. Leurs pirogues étaient de

frèles barques à fond plat de huit à neuf pieds de longueur sur deux à trois de large. Elles ne pouvaient contenir chacune plus de trois hommes et ne devaient servir qu'à une pèche littorale. Leurs filets étaient solides et bien fabriqués.

Quand les Anglais furent près des sauvages, ceux-ci les saluèrent à la manière zélandaise, en frottant leurs nez contre ceux des étrangers. On tenta des échanges, mais inutilement; l'attitude des indigènes était réservée et ne promettait rien de bon. Un coup de fusil tiré en l'air les mit tous en fuite, à l'exception d'un vieillard qui resta impassible, en remuant le pied comme s'il eût battu la mesure et regardant les Anglais d'un air menaçant. Broughton déposa son fusil et tendit la main au vieux sauvage, qui de son côté remit à un autre indigène une natte où étaient enveloppés des casse-têtes semblables à ceux des Nouveaux-Zélandais.

Accompagné de cinq de ses hommes, Broughton fit une excursion le long de la grève pour chercher de l'eau, tandis que le

canot les suivait en serrant le rivage de près. Quatorze insulaires le suivirent, mais on crut les avoir gagnés par des présens. Après avoir fait environ une demi-lieue, les Anglais trouvèrent un lac d'une eau saumâtre, et demandèrent aux naturels de leur indiquer de l'eau douce. Ceux-ci s'avancèrent entre le canot et Broughton, puis ils commencèrent à devenir turbulens. Un jeune homme provoqua même l'officier anglais par des grimaces horribles et des gestes féroces. Broughton réprima ses menaces en le couchant en joue; en même temps, cette scène prenant une tournure fâcheuse, il songea à faire retraite et fit signe au canot d'attérir. Aussitôt l'attaque devint générale; le maître Jonhston recut un coup de massue qui fit tomber son fusil : il le releva promptement et fut obligé de faire feu pour prévenir un second coup de massue. Les hommes du canot tirèrent alors sur les naturels, et cette décharge les mit en fuite. L'un deux tomba mort sur la plage, et les Anglais se hâtèrent de se rembarquer, en plaçant dans une pirogue vide

le reste des présens qui avaient été destinés aux insulaires, en réparation du mal qu'on avait été obligé de leur faire.

« Ces hommes, dit le rapport de Broughton, étaient de moyenne taille, vigoureux, bien proportionnés. Leurs cheveux et leur barbe étaient noirs, et quelques-uns les portaient longs. Les jeunes gens avaient leur chevelure relevée en nœuds sur le sommet de la tête, et entremèlée de plumes noires et blanches. Ces insulaires ont tous le teint d'un brun obscur, les traits prononcés et de mauvaises dents. Leur peau n'offrait aucun signe de tatouage, et ils semblaient très-propres. Pour vêtement ils portaient une peau d'ours ou de veau marin attachée autour du cou avec un cordon natté, et qui leur tombait jusqu'aux hanches, le poil tourné en dehors. D'autres avaient en place des nattes trèsartistement faites, attachées de même et qui leur couvraient les épaules et le dos. Quelques-uns étaient nus, à l'exception d'une natte d'un tissu fin, qu'un cordon fixait autour des reins. Nous ne remarquames pas

qu'ils eussent les oreilles percées, ni qu'ils portassent des ornemens sur leurs personnes, excepté quelques-uns d'entre eux qui avaient un collier de nacre de perles. Tous annonçaient beaucoup d'enjouement, et notre conversation excita fréquemment de grands éclats de rire parmi eux. Il est difficile de se faire une idée de leur surprise et de leurs exclamations lorsque nous débarquames. Ils indiquaient du doigt le soleil, puis nous-mêmes, comme pour nous demander si nous en descendions. Le manque d'habitations nous fit supposer que cette partie de l'île n'offrait aux habitans qu'une résidence temporaire, où ils se rendaient pour se procurer du poisson et des coquillages, »

Le 30 novembre, le Chatham quitta ce groupe d'îles auquel il avait donné son nom, et le 26 du mois suivant il atteignit Taïti que Vancouver avait indiquée comme lieu de rendez-vous, en cas de séparation. Les habitans de cette île hospitalière recurent les Anglais avec des acclamations de joie. Le jeune Otou envoya des présens à Broughton.

Son père, qui avait pris le nom de *Pomarė*, résidait à Eïmeo et y gouvernait au nom de son fils <sup>1</sup>.

Vancouver, à son arrivée, fut aussi bien accueilli que son compagnon. Il ne retrouva de ses anciennes connaissances que Potatou et sa famille. Le lendemain de son débarquement, il alla rendre visite au jeune Otou ou Pomaré II. L'entrevue eut lieu sur le bord d'une rivière. Le souverain de Taïti, qui n'avait alors que neuf à dix ans, était porté sur les épaules d'un insulaire : il était revêtu d'une pièce de drap rouge, avec un collier de plumes de pigeon. Divers présens furent étalés de part et d'autre et échangés avec cérémonie, puis le petit roi mit pied à terre, et vint affectueusement serrer la main de l'ancien ami de son père, titre qu'il se plut à rappeler lui-même. Pomaré Ier accourut bientôt d'Eïmeo pour voir ses amis, et sa conduite fut aussi affectueuse que dans les

Celui-ci fut toujours appelé par les Anglais Pomaré II, et c'est ainsi que nous le désignerons à l'avenir.

précédentes relâches. Il apprit aux Anglais la situation politique de l'archipel, qui tendait à se réunir sous le gouvernement de l'île principale. Déjà la presqu'île Taïarabou appartenait au plus jeune frère du roi ; l'île Wahine reconnaissait la suprématie de Pomaré II; enfin, Pomaré Ier exerçait à Eïmeo une autorité analogue à celle de régent. De tous côtés se combinaient donc les élémens d'un pouvoir autocratique, sur toutes ces îles, dans la famille de Pomaré. Ses parens et ses amis y songeaient sérieusement, et ils s'adressèrent à Vancouver pour obtenir le secours de ses soldats et de ses canons. Mais le capitaine anglais éluda la question, en promettant d'en référer au roi George qui ne manquerait pas sans doute d'obliger ses amis de Taïti.

Vancouver eut occasion d'observer les changemens survenus dans l'île depuis les premiers voyages de Cook. La population s'était singulièrement réduite et comme étiolée; les plantes et les semences déposées sur cette terre par les navigateurs précédens avaient été négligées par les insulaires, que la fertilité d'un sol prodigue rend oisifs et paresseux. Les chèvres s'étaient assez bien propagées, mais on ne faisait aucun usage de leur lait, et leur chair n'était pas estimée. Vancouver en prit quelques couples dans l'intention de les déposer aux îles Hawaii.

Le 24 janvier 1792, les Anglais prirent congé de leurs amis, et le 2 mars ils arrivèrent à Hawaii, dans la baie de Ke-Ara-Ke-koua. A peine Vancouver avait-il laissé tomber l'ancre, que l'un des principaux généraux du roi Tamea-Mea, l'Hawaiien Taï-Ana qui avait fait le voyage de la Chine avec Meares, vint à bord de son navire. Le capitaine anglais le reçut bien, mais ilne le satisfit pas complètement, car il lui refusa les armes à feu et les munitions qu'il demandait avec instance.

Cette relache fut courte; dès le 5, les vaisseaux firent route sur Oahou, et vinrent jeter l'ancre dans la baie de Waï-Titi. Bien reçus par les naturels, les Anglais commencèrent à faire de l'eau, et pendant ce temps Vancouver put se promener à travers des plantations cultivées avec soin de taros et d'ignames. L'île est en général plus aride qu'Hawaii, et la stérilité du sol a stimulé l'industrie des habitans. Mais l'aiguade était peu commode; il fallait transporter l'eau à de grandes distances, et l'on résolut de gagner Tauai pour compléter les approvisionnemens. Vancouver ne trouva sur cette île que l'héritier présomptif du pouvoir, Taumou-Arii, spirituel et gracieux enfant de onze ou douze ans. Le régent Ereno recut les Anglais avec la plus grande cordialité, et leur procura de l'eau et des vivres, malgré la désolation jetée sur cette terre par les désastres d'une guerre toute récente.

Ne trouvant sur aucune de ces îles le navire le Dædalus qui devait lui apporter d'autres approvisionnemens d'Europe, Vancouver laissa des instructions pour le capitaine et se dirigea sur la côte N. O. d'Amérique. Il serait long et peu intéressant de le suivre dans l'exploration minutieuse qu'il fit de ces côtes, depuis le cap Mendocin jusqu'à l'entrée de la rivière de Cook, sur une étendue de plus de cinq cents lieues. Nous nous bornerons à dire qu'il yemploya les étés des années 1792, 1793 et 1794. Les terres qu'il reconnut sont trèsdécoupées par une multitude de canaux, d'entrées et de baies profondes; il pénétra partout, releva tout avec une persévérance et une sagacité admirables, soit à l'aide de la Discovery ou du Chatham, soit avec le Dædalus qui vint le rejoindre à Noutka, soit enfin avec les diverses embarcations de ces navires, lorsqu'il n'y avait pas assez d'eau pour les gros bâtimens. Ces explorations constatèrent que ce qu'on avait pris jusqu'alors pour la côte du continent n'était qu'une continuité d'îles découpées et séparées par des canaux. Le port de Noutka se trouva être lui-même situé sur la plus grande (l'île Quadra ou Vancouver) qui prit à la fois le nom de Vancouver et celui d'un navigateur espagnol occupé en même temps à cette exploration. Les travaux de Vancouver démontrérent aussi qu'il n'existe aucun passage de l'Océan-Pacifique à la mer du Nord ou à la baie d'Hudson, entre le 40° et le 60° lat. N.

Vancouver allait passer chaque hiver sous le climat plus doux des îles Sandwich ou Hawaii; c'est là que nous le suivrons de préférence, pour compléter l'histoire de ces îles intéressantes. Avant de parvenir à Noutka, le Dædalus, aux ordres du lieutenant Hergest, avait essuyé une sanglante catastrophe, en mouillant à Oahou. Les premiers rapports avec les insulaires avaient été pacifiques, mais une querelles'étant élevée par un malentendu, il y eut des voies de fait de part et d'autre, au milieu desquelles le lieutenant Hergest et l'astronome Gooch furent massacrés. Quand les officiers du Dædalus réclamèrent les corps des victimes, on leur répondit que ces corps avaient été partagés entre les divers chefs.

Aux approches de l'hiver de 1793, Vancouver revint mouiller, le 22 février, dans la rade de Ke-Ara-Kekoua. Dans cette relàche, les liens d'amitié se resserrèrent encore entre les Hawaiiens et les Anglais. Le roi vint tout de suite à bord de la Discovery; on échangea avec lui de franches et solennelles protestations d'amitié, après quoi les nez se touchèrent en témoignage de la sincérité de ces protestations. Tamea-Mea offrit ensuite au capitaine anglais quatre beaux casques ornés de plumes, dix pirogues chargées de cochons, et une flotte entière de pirogues plus petites pleines de fruits, de racines, de nattes et d'étoffes indigènes. Vancouver répondit à cette magnificence toute royale par des présens non moins précieux pour l'intelligent monarque : il fit débarquer cinq vaches, un taureau, deux brebis et un bélier, que Tamea-Mea reçut avec un extrème plaisir.

Deux chefs puissans, Kahou-Motou et Taï-Ana, jaloux de l'autorité du roi, qui lui attirait tous les présens des Anglais, se plaignirent à Vancouver de cette partiale distribution. Celui-ci leur fit quelques cadeaux pour les consoler, mais il n'en continua pas moins à marquer une considération particulière au souverain, qui de son côté n'épargna rien pour l'amusement de son hôte. Le 28 février, il le fit assister à un combat simulé entre ses guerriers.

La scène se passait près de l'enceinte du moraï. Là vinrent se ranger, à peu de distance l'une de l'autre, deux divisions de cent cinquante guerriers chacune. Celle de droite représentait l'armée de Tahi-Teri et de Ta-Eo, rois des îles voisines et ennemies; celle de gauche, l'armée de Tamea-Mea. Les combattans brandissaient des lances émoussées; sur les ailes de chaque corps était censé figurer un détachement de frondeurs pour compléter l'ordre de bataille.

Les deux armées marchèrent l'une contre l'autre, sans qu'aucun chef parût les diriger: à une distance plus rapprochée, des harangues violentes furent prononcées à la manière homérique; on se provoqua de la voix et du geste, puis une grêle de traits siffla des deux côtés; les javelots étaient lancés et parés avec adresse. Quelques guerriers pourtant en reçurent des contusions assez fortes; mais leur bonne humeur n'en parut point altérée. Dans cette lutte, qui n'était qu'une escarmouche, on voyait des soldats passer tout-à-coup de l'arrière au front de la ligne,

lancer leurs dards, relever ceux qui étaient à terre, et les renvoyer à l'ennemi ; puis, quand ils en avaient décoché deux ou trois, ils se retiraient. Mais les plus vaillans se portaient seuls en avant, et allaient désier leurs adversaires avec des paroles insultantes et pleines de mépris; ils se posaient devant eux, et parant avec leurs lances les traits qui auraient pu les atteindre, ils saisissaient de l'autre main quelques javelots au vol et les renvoyaient à l'instant même avec une merveilleuse adresse. De tous ces guerriers, nul n'égala le roi, qui combattit quelque temps avec une si étonnante adresse, que les Anglais en furent émerveillés. Six dards le menaçaient à la fois; d'une main il en saisit trois en l'air ; il en brisa deux avec sa lance, et esquiva la sixième par un rapide mouvement de corps. Mais l'ennemi venait de distinguer le roi au premier rang parmi les siens, et sur-le-champ on avait tourné de son côté toutes les attaques. Alors son armée décocha à l'ennemi des traits si nombreux et si bien dirigés, que la victoire se déclara

pour elle. Tamea-Mea vainqueur sortit de cette mélée sans avoir été atteint une seule fois.

Vancouver eut aussi le spectacle de ce qui se passe lorsqu'on se dispute le premier mort ou blessé. Comme celui à qui ce malheur arrive est destiné à être sacrifié au moraï, s'il tombe au pouvoir des ennemis, les deux partis font d'incroyables efforts pour s'arracher cette victime. Dans le combat actuel, le guerrier blessé était du côté de Tahi-Teri, et l'on se disputa long-temps, et avec des chances à peu près égales, à qui l'aurait, jusqu'au moment où plia l'armée de Tahi-Teri et de Ta-Eo. Les guerriers de Tamea-Mea saisirent alors les blessés du parti adverse et les hommes supposés morts, et les trainèrent sur le sable par les talons jusqu'à une certaine distance du champ de bataille. Ceux qui jouèrent ce triste rôle, y mirent un dévouement admirable. Après avoir été foulés aux pieds pendant toute la mélée, traînés sur le sol, ils eurent le nez, la bouche, les yeux et les oreilles remplis de sable et de

boue. Mais, une fois la scène finie, ils coururent se plonger dans la mer, et ils en revinrent aussi gais que s'il ne leur fût rien arrivé.

Cependant, les chefs n'avaient pas encore combattu; ils s'étaient tenus tout-à-fait en dehors de la mélée populaire. Quand ils parurent, ils étaient censés ignorer ce qui avait précédé leur venue. Ils s'avançaient gravement, escortés d'hommes armés de lances pointues en bois dur, nommées pololou. Leur troupe marchait avec ordre, avec précision, exécutant de temps à autre des évolutions qui attestaient une certaine tactique militaire. Rangés sur des lignes parallèles, régulières et serrées, ils arrivèrent sur le lieu du combat, et s'assirent, les pololous tournés vers l'ennemi, ne laissant entre eux qu'un espace de douze à quinze toises.

La conférence commença quelques minutes après. Celui qui représentait Ta-Eo prit la parole; il donna son avis sur la paix et sur la guerre. D'autres parlèrent à leur tour, et se déclarèrent avec une égale énergie pour ou contre les hostilités. Aux propositions de paix, les pointes des pololous s'inclinaient vers le sol'; aux paroles de guerre, elles se relevaient à une hauteur uniforme. Dans tout le cours de la négociation, les deux camps se surveillaient avec une défiance inquiète. Enfin, les conférences n'ayant pas pu amener la paix, il fut décidé qu'on en viendrait aux mains sur-le-champ. De chaque côté les guerriers se levèrent en colonnes serrées, et marchèrent à la rencontre les uns des autres, en cherchant à prendre l'avantage du terrain. Pendant ce temps, les bandes subalternes, placées sur les ailes, se chargèrent à coups de javelines et de frondes. Les phalanges des chefs en vinrent à leur tour aux mains. Longtemps le combat demeura incertain et disputé avec des prodiges de force et d'adresse. Enfin, la gauche de Tahi-Teri perdit quelques guerriers, et ceux de Tamea-Mea saisirent cet instant pour se précipiter, avec des cris horribles, sur la ligne ennemie qui fut enfoncée et prit la fuite, en laissant plusieurs morts sur le champ de bataille, notamment Tahi-Teri et Ta-Eo. Les deux acteurs à qui ces rôles étaient échus en subirent toutes les conséquences avec résignation : on les traîna sur la grève et on les présenta au victorieux Tamea-Mea, qui ordonna qu'à l'instant même ils fussent conduits au moraï pour y être sacrifiés. Cette victoire décisive mit fin à la représentation stratégique, et chacun des morts s'empressa de se débarbouiller.

Pour répondre aux politesses de Tamea-Mea, Vancouver fit tirer, le soir même, un beau feu d'artifice. A la vue de ces hardies fusées qui s'élançaient avec la rapidité de la flèche jusqu'à la voûte éthérée, les chefs, seuls admis dans l'enceinte tabouée, poussèrent des cris de surprise, de crainte et d'admiration. La foule rassemblée au dehors témoignait aussi son plaisir par de bruyantes acclamations.

Enchanté de son séjour à Hawaii, Vancouver quitta cette île le 9 mars, et mouilla le 10 à Mawi, devant Lahaina. Là, régnait Tahi-Teri, ce rival de Tamea-Mea, qu'il avait vu combattre et vaincre dans le combat fic-

tif. Tahi-Teri était alors agé de soixante ans, maigre, débile, impotent, usé avant l'age par l'usage immodéré du kava. Sa physionomie était douce encore; son caractère vif et enjoué. Le premier soin du navigateur anglais fut de demander des explications au sujet de l'attentat dont le capitaine du Dædalus et deux individus de son bord étaient tombés victimes. Tahi-Teri protesta que ce meurtre n'avait pas été commis par ses sujets, mais par une bande d'aventuriers qui se trouvaient alors sur ces parages; il ajouta que justice avait été faite de tous ceux qu'on avait pu saisir; que trois des meurtriers avaient expié le sang par le sang; et qu'il était prêt à en faire autant de tous ceux qu'on saisirait encore.

Peu satisfait de cette excuse, Vancouver se rendit à Oahou sur la baie de Waï-Titi. C'était là que le meurtre du Dædalus s'était accompli; il voulut qu'une nouvelle vengeance en fût tirée. Le gouverneur de l'île était alors Teri-Toubouraï, fils aîné de Tahi-Teri. Cet homme, âgé de trente-trois ans

seulement, était cassé, cacochyme comme un vieillard. Dans les premiers jours, il fut même trop malade pour venir rendre une visite au commandant, et quand il y vint il fallut le porter comme un enfant. Il rendit satisfaction à Vancouver, fit saisir trois des meurtriers d'Hergest, et les fit fusiller à la vue des équipages anglais.

Le capitaine Vancouver- se rendit ensuite à Tauai, puis sur les côtes d'Amérique où il passa plusieurs mois à faire de patientes et courageuses reconnaissances. Puis il revint au mois de janvier 1794, et mouilla sur Hawaii, dans la baie orientale de Wai-Akea. Cette fois il voulut employer son influence à des résultats plus positifs pour la Grande-Bretagne. Il fit consentir Tamea-Mea à se reconnaître, lui et les siens, sujets du roi d'Angleterre. Le souverain d'Hawaii, qui s'était rendu à son bord et avait fait avec lui la traversée de Waï-Ahea à Ke-ara-kekoua, procéda solennellement à la cérémonie d'investiture le 25 février 1794. Vancouver savait fort bien que cette souveraineté ne

serait jamais que précaire et nominale, mais il espérait que les bâtimens de commerce anglais, qui s'abituaient déjà à relâcher sur ces îles, en se rendant à la côte N. O. d'Amérique, y trouveraient à l'avenir une protection plus efficace et des approvisionnemens plus faciles.

Cette cérémonie fut accompagnée de fêtes brillantes et de réprésentations dramatiques assez curieuses. Dans l'une d'elles une femme bizarrement habillée, les bras et les jambes couverts de colliers en dents de porc, vint réciter une sorte de poème. Sa déclamation fut d'abord lente et grave, puis elle devint peu à peu vive, animée, et s'exaltant jusqu'à l'enthousiasme, elle produisait dans la foule un effet sympathique qui détermina de longs applaudissemens. Vancouver luimème se sentit ému et intéressé, quoiqu'il ne comprit absolument rien aux paroles prononcées.

Une représentation d'un ordre plus relevé suivit. Mais pour celle-là il avait fallu de longs et sérieux apprêts; les dames de la cour hawajienne devaient y remplir les premiers rôles. Dans un espace carré bordé d'arbres et de maisons se groupérent quatre mille spectacteurs, si entassés, que tous les coudes se touchaient. La pièce représentée se divisait en quatre actes. Sept dames de la cour se rangèrent sur une seule ligne en face de l'espace occupé par les chefs et leur famille, et commencèrent le spectacle par un mélange de chants et de récitatifs, dont une pantomime expressive révélait tout le sens. La pièce était en l'honneur d'une princesse, nommée Karaï-kouli-niao, que l'on retenait captive à vingt-cinq lieues de là. Chaque fois que le nom de l'héroïne était articulé dans le cours de l'action, il fallait que les spectateurs, hommes et femmes, qui portaient des ornemens sur la poitrine, les ôtassent à l'instant même. Nul n'était exempt de ce cérémonial, si ce n'est les actrices en scène : celles qui se reposaient, en attendant que leur tour fût venu, y étaient astreintes comme le reste de l'assistance.

Le roi et la reine n'assistaient point à ce

spectacle, parce que la loi leur interdit ces fêtes, à l'exception de celles qui ont lieu lors de la nouvelle année.

Avant de quitter Hawaii, Vancouver voulut user de son influence nouvelle pour établir une paix durable entre les diverses îles; mais le politique Tamea-Mea qui méditait, comme Pomaré à Taïti, la réunion de toutes les couronnes de l'archipel à la sienne, répondit d'une manière évasive, et Vancouver, qui comprit que l'influence anglaise ne pouvait que gagner à cette concentration de pouvoirs dans une main amie, n'insista plus sur cette question d'humanité. Il aida même ces projets ambitieux d'une manière indirecte, en construisant pour le monarque sauvage un joli bateau ponté de trente-six pieds de quille. Ce premier échantillon de la marine hawaiienne fut nommé Britannia. Peut-être les naturels n'eussent-ils pu parvenir à manœuvrer sur ce bâtiment aux agrès compliqués, mais déjà beaucoup d'Européens s'étaient naturalisés sur ces îles. Dans une querelle survenue quelques années

anparavant entre les chefs d'Hawaii et un capitaine américain, un des navires de celui-ci était resté au pouvoir de Tamea-Mea, ainsi que deux maîtres d'équipage nommés Young et Davis. Ces hommes, intelligens et actifs, se voyant bien traités par le souverain, s'étaient mis courageusement à l'œuvre civilisatrice de ces contrées, et étaient parvenus au poste de premiers ministres de Tamea-Mea, Cétait même à l'influence de leurs conseils que Vancouver devait la réception gracieuse du roi hawaiien et sa soumission à la souveraineté du roi George. L'exemple de Young et de Davis avait eu des imitateurs : à l'époque où Vancouver fit construire le Britannia, Hawaii comptait onze Européens; Oahou et Tauai avaient aussi leurs blancs. Ainsi les instrumens de civilisation ne manquaient pas.

Le capitaine anglais, avant de quitter les îles Sandwich, visita encore Mawi, Morokai et Tauai. Le régent Enemo, gouverneur de cette dernière île, le reçut avec non moins de magnificence que le roi d'Hawaii. Des fêtes et des spectacles se succédèrent pour l'amusement des Anglais.

Après une relâche à Niihau, Vancouver quitta définitivement les îles Sandwich le 14 mars 1794, et repartit pour sa dernière reconnaissance des côtes américaines. Il fit voile de Noutka le 1er octobre suivant, et se dirigea enfin vers l'Europe. Sur sa route, il relâcha, le 14 janvier 1795, à la petite île des Cocos qui mérite peu ce nom, car les cocotiers y sont assez rares, puis à Valparaiso et à Santiago du Chili. Après avoir doublé le cap Horn, les vaisseaux anglais relâchèrent, le 2 juillet, à l'île Sainte-Hélène, et attérirent enfin en Angleterre le 12 septembre suivant.

Ces longues et persévérantes explorations avaient altéré la santé du courageux navigateur: il ne vécut pas assez pour rédiger en entier la relation de son voyage; il mourut à Petersham en 1798, léguant à son frère le soin de terminercette importante publication.

## TABLE

### DES MATIÈRES.

#### TOME TROISIÈME.

Pages.

XXVIII. JAMES COOK. DEUXIÈME VOYAGE. (1772-	
1775.)	
1. Navigation vers le pôle austral. Deuxième	
relâche à la Nouvelle-Zélande. Archipel Po-	
motou. Deuxième séjour aux îles Taïti. Hidi-	
Hidi accompagne Cook.	5
n. Découverte de l'île Manouaï. Arrivée et pre-	
mier séjour aux îles Tonga ou des Amis.	15
III. Troisième relâche à la Nouvelle-Zélande.	
Anthropophagie des naturels constatée. Sé-	
paration des deux vaisseaux. Navigation	
vers le pôle sud :	24

rag	CN.
hou. Visite aux îles Marquises ou Nouka-	
Hiva.	30
v. Nouvelles iles de l'archipel Pomotou. Retour	
aux îles Taîti avec Hidi-Hidi.	38
vi. Hes Palmerston, Savage. Retour aux iles	
Tonga.	46
vii. Découverte et exploration des Nouvelles-	-
Hébrides. Aventures avec les naturels de Mal-	
licolo, de Koro-Mango et de Tanna.	50
viii. Découverte de la Nouvelle-Calédonie, Re-	
lations avec les indigènes.	79
ix. Ile Norfolk. Quatrième relâche à la Nou-	
velle-Zélande. Dernière tentative et décou-	
vertes faites vers le pôle austral. Récit de la	
catastrophe arrivée à l'Adventure.	91
XXIX. JAMES COOK. TROISIÈME VOYAGE. (1776-	
1779.)	
1. Reconnaissance de la Terre de Kerguelen.	1.00
Relâche à Van-Diemen. Séjour dans le canal	K 10
de la Reine-Charlotte. Découvertes des îles	
Mangia et Watiou. Entrevue avec les naturels	
de Manouaï. lle Palmerston. Idées de Cook	
sur la formation des îles basses.	99
n. Visite aux îles Tonga. Fêtes brillantes sur	
Lefouga. Finaou et le roi Poulaho. Hiérarchie	
des pouvoirs. Grande cérémonie du Natchi à	
	112
m. Toubouaï, Dernière relâche à Taïti. Sacri-	

fice humain. Visite de Hidi-Hidi. Établisse-	
	135
v. Découverte des îles Sandwich (Hawaii).	OR E
Exploration de la côte N. O. de l'Amérique	
et des mers polaires.	149
7. Retour aux iles Sandwich. Réception reli-	
gieuse des naturels d'Hawaii. Mort de Cook.	156
XXX. ANTONIO MAURELLE. (1780-1781.)	
Reconnaissance des iles de l'Amirauté et des	
iles voisines de la Nouvelle-Irlande. Relâche	
à Vavao. Découverte des iles Gran Cocal et	
Sant-Agustin.	177
XXI. JEAN-FRANÇOIS GALAUP DE LA PÉROUSE.	
(1785-1788.)	
le de Pâques ou Waihou. Relâches aux îles	
Sandwich. Côte N. O. d'Amérique. Premier	
désastre de l'expédition. Navigation dans la	
Manche de Tartarie et au Kamtschatka. Mas-	
sacre du capitaine de Langle aux îles Hamao.	
lles Niouha, Tonga, Norfolk, Botany-Bay;	
dernières nouvelles de l'expédition.	189
XXXII. PORTLOCK ET DIXON. (1785-1788.)	
les Sandwich. Côte N. O. d'Amérique. Ren-	
contre de Taï-Ana, chef hawaiien, en	
Chinė.	218

XXXIII. GEORGE BLIGH. (1787-1789.) Arrivée à Taïti. Ile Waïtou-Taki. Révolte de l'équipage du Bounty. Étonnante traversée de

Pa	g	e	6	

Bligh et ses compagnons. Archipel Viti. Iles Banks. 225

XXXIV. EDWARD EDWARDS. (1790-1791.)

Archipel Pomotou. Capture des révoltés du Bounty à Taïti. Iles Clarence, York, Hamoa, Tonga. Iles Rotouma, Fataka, Anouda. Naufrage de la Pandora.

XXXV. GEORGE VANCOUVER. (1791-1795.)

Australie. Port du Roi-George, Iles Snares. Ile Rapa, Groupe Chatham. Taiti. Iles Hawaii ou Sandwich. Exploration des côtes américaines. Deuxième relâche aux iles Sandwich. Combat simulé de guerriers à Hawaii. Troisième relâche. Fêtes et représentations dramatiques à Hawaii et à Tauai.

FIN DE LA TABLE.

HISTORD!

# LES VOYAGES

AUTODE DI SONDE

Pages

Market and an enterpropriate buttered that the

And the second of the second o

Among the American Street, San Street, San

And the same of th

Section for the Control of the Contr

Tambana Espanning as the president of the Control o

Contrar-social de gostages a lintam. O repline reliche, cope es représentation des-

#### HISTOIRE

DE TOUS

## LES VOYAGES

AUTOUR DU MONDE.

IV.

#### HISTOIRE

# LES VOYAGES

AUTOUR DU MONDE.





La Tamaha recoit d'Entrecastreaux aux Jles Tonga .

## HISTOIRE

DE TOUS

# LES VOYAGES

### AUTOUR DU MONDE,

DEPUIS MAGELLAN JUSQU'A D'URVILLE ET LAPLACE

(1519 à 1832);

#### PAR E. GARNIER.

DEUXIÈME ÉDITION,

CORRIGÉE AVEC SOIN, ORNÉE DE SEIZE VIGNETTES DESSINÉES PAR M. SAINSON, GRAVÉES PAR M. ROPOLL D'ANVERS.

TOME QUATRIÈME.

## Bruxelles.

PUBLIÉ PAR LA SOCIÉTÉ NATIONALE

1837.

### HISTOIRE

# LES VOYAGES

ABBURGE HAR

r ferring medical in

Allega and the same and an included in the same

all made

AND THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS O

# VOYAGES

### AUTOUR DU MONDE.

### XXXVI.

BRUNI D'ENTRECASTEAUX. (1791-1795.)

Tasmanie. — Canal d'Entrecasteaux. — Nouvelle-Calédonie. — Hâvre Carteret. — Iles de l'Amirauté. — Australie. — Retour en Tasmanie. — Entrevue avec les naturels. — Relâche à Tonga-Tabou. — Nouvelle-Calédonie, côte O. — Ile de la Recherche (Vanikoro). — Nitendi. — Iles Salomon. — Louisiade. — Mort de d'Entrecasteaux. — Traverses de l'expédition.

Depuis le 7 février 1788, on n'avait pas de nouvelles de l'expédition de La Pérouse, qui devait terminer sa campagne à la fin de cette même année. Deux années entières

IV. 1.

s'étaient écoulées, et, malgré l'agitation politique à laquelle la France se trouvait alors en proie, les amis de la science n'avaient pas oublié leurs compatriotes absens. La société d'histoire naturelle de Paris s'émut la première de ce funèbre silence : elle provoqua auprès de l'Assemblée nationale l'envoi d'une expédition à la recherche des vaisseaux de La Pérouse. Cette demande fut accueillie avec empressement, et le capitaine d'Entrecasteaux, savant et brave officier que ses campagnes de l'Inde avaient d'éjà rendu célèbre, fut désigné comme chef de cette expédition. Il fut nommé chef d'escadre et eut sous ses ordres deux grosses flûtes, mal construites et mauvaises marcheuses, la Recherche, sur laquelle il planta son pavillon avec le capitaine d'Auribeau, et l'Espérance, commandée par le capitaine Huon de Kermadec. Sa mission était de rechercher La Pérouse en continuant les découvertes de ce navigateur et en achevant la partie de son plan de campagne qu'il n'avait pu accomplir. Des savans distingués, naturalistes,

astronomes et hydrographes, étaient distribués sur l'un et l'autre bâtiment.

Les deux navires mirent à la voile de Brest le 28 septembre 1791; une foule de canots assistaient à ce départ solennel; chacun les saluait de la voix et du geste, et leur envoyait avec attendrissement ses vœux pour le succès d'un voyage qui intéressait l'humanité bien plus encore que la science. Suivant ses instructions, d'Entrecasteaux se dirigeait vers les îles Tonga, que La Pérouse, d'après ses dernières nouvelles, avait dû visiter en sortant de Botany-Bay; mais, arrivé au cap de Bonne-Espérance, le chef d'escadre apprit qu'un vague rapport du commodore Hunter désignait les îles de l'Amirauté comme le théâtre du naufrage des Français. A l'instant même les deux flûtes firent route pour cet archipel.

Le 21 mars 1792, les navires français mouillèrent dans la baie des Tempètes, sur la côte S. de la Terre de Van-Diemen. Cette baie, découverte par Tasman en 1642, fut examinée avec le plus grand soin. On découvrit au fond une grande ouverture, qui fut reconnue pour un canal large et spacieux. On
s'aperçut ainsi que la terre sur laquelle est
située la baie de l'Adventure de Furneaux
n'est qu'une île qui est séparée de la grande
terre par le nouveau détroit, nommé à juste
titre Canal d'Entrecasteaux. Les cartes et
les plans de ces reconnaissances, et en général tous les travaux de ce voyage, sont d'une
exactitude et d'une précision qui ont fait
l'admiration des marins et des géographes.

Contrarié par la mousson, le général résolut, avant d'aller aux îles de l'Amirauté, de reconnaître la côte S. O. de la Nouvelle-Calédonie, que Cook n'avait pas vue et que les instructions de La Pérouse lui prescrivaient de visiter. Le 16 juin, les flûtes atteignirent l'île des Pins, et commencèrent de ce point à longer la côte encore inconnue de la Nouvelle-Calédonie. Sur les récifs qui ceignent de toutes parts le S. O. de cette grande terre, les deux navires furent sur le point de se perdre en même temps, et la Recherçhe ne dut son salut qu'à l'habile manœuvre

du capitaine d'Auribeau. Perdant l'espoir d'accoster cette terre inabordable, d'Entrecasteaux continua, malgré les périls, cette utile reconnaissance, et constata que la redoutable barrière de récifs qui défend toute la côte S. O. de la Nonvelle-Calédonie s'étend encore à cinquante-deux lieues au N. O. de sa pointe septentrionale,

La saison favorable approchant, le général reprit la route des îles de l'Amirauté. Il eut occasion en chemin d'exécuter d'utiles reconnaissances sur les tles Salomon, Il releva tour à tour l'île Georgia, les îles de la Trésorerie, Shortland, Bougainville et Bouka. Mais il ne toucha nulle part et communiqua peu avec les naturels. Seulement, près de la pointe septentrionale de l'île Bouka, plusieurs pirogues, montées chacune par huit naturels entièrement nus, aux cheveux crépus et noirs, se détachèrent de la côte. Une pirogue plus grande contenait quarante hommes, dont vingt-quatre guerriers et seize rameurs. La flottille sauvage se montra d'abord incertaine; puis elle accosta les na-

vires et vint échanger quelques flèches seules contre des objets européens. Un officier les régala sur le violon d'un air de Marlborough, mais ils eurent le mauvais goût de le dédaigner. Un air plus vif eut plus de succès. On vit bientôt tous ces sauvages rire, s'ébranler, gambader dans leurs pirogues et proposer, en échange du magique instrument, nonseulement des arcs, mais encore tous leurs casse-têtes qu'ils avaient tenus cachés jusquelà. Les courans entraînant les navires à la côte, pendant cette entrevue, il fallut mettre les embarcations à la mer pour les remorquer. A la vue des canots, les sauvages effrayés regagnèrent promptement le rivage. Leurs pirogues, d'une construction légère et d'une forme élégante, étaient sans voiles et sans balancier et marchaient à la rame avec une vitesse étonnante. La nuit fut orageuse, et le lendemain on avait perdu de vue l'île Bouka.

Le 17 juillet, d'Entrecasteaux reconnut la Nouvelle-Irlande et vint jeter l'ancre au hâvre Cartere t. Il y passa sept jours qui furent marqués par des torrens de pluie. Il put à peine s'y procurer une douzaine de cocos et n'y vit aucun habitant.

Après cette station, le navigateur français releva toute la partie occidentale de cette terre presque inconnue avant lui et put observer que sa charpente était généralement formée par deux chaînes de montagnes élevées. Il longea ensuite la bande occidentale de la Nouvelle-Hanôvre et vint explorer avec soin les îles de l'Amirauté. En dirigeant ses recherches d'abord sur la partie orientale de ce groupe, le 28 juillet, il eut connaissance de l'île Jésus-Maria de Maurelle. Deux ou trois groupes de naturels furent aperçus sur les pointes les plus avancées, mais la hauteur des lames empêcha d'y envoyer les embarcations; et l'on se porta vers l'île Vendola, plus spécialement indiquée dans les rapports du commodore Hunter.

En approchant de cette petite île, on reconnut qu'elle était couverte de palmiers, et l'on ne tarda pas à y distinguer des habitans. Des embarcations armées et pourvues d'objets d'échange se rendirent à la côte, qui fourmillait de naturels. Ils couraient le long de la plage, des rameaux verts à la main, et faisaient toutes sortes de signes d'amitié. A l'approche des canots qu'un récif dangereux empêchait d'attérir, ils se jetèrent à la nage et vinrent sans défiance trafiquer de leurs armes et de leurs ornemens, Tous montraient un air assuré et portaient une physionomie ouverte et gaie. Ils recherchaient surtout les étoffes rouges; mais, à la vue d'un clou, ils manifestèrent le plus grand désir d'en avoir. Ces sauvages portent des ornemens de coquilles blanches et des ceintures d'un rouge sombre, que le commodore Hunter, préoccupé du passage de La Pérouse, avait pu prendre pour des ceinturons, en confondant la couleur de la peau de ces insulaires avec celle des habits uniformes de la marine de France.

Après s'être assuré que les renseignemens de l'officier anglais étaient fondés sur une méprise, d'Entrecasteaux n'en visita pas moins la grande île de l'Amirauté. Cette

terre, fertile et bien peuplée, est entourée d'une ceinture d'îlots, dont quelques-uns sont habités. Un grand nombre de pirogues sortirent de ces étroits canaux et s'avancérent jusqu'à une certaine distance des navires. « On mit en panne pour les attendre, dit la relation, mais toutes nos invitations furent infructueuses. Après une heure d'attente, sans avoir pu réussir à les attirer près de nous, je voulus leur donner le spectacle d'une fusée, prévoyant bien que cet artifice commencerait par les étonner, mais qu'il pourrait exciter ensuite leur admiration, puis leur curiosité. Au moment où la fusée partit, ils cessèrent de répondre à nos cris et restèrent dans le silence. Lorsqu'ensuite elle éclata et retomba en pluie de feu, la frayeur s'empara d'eux, et ils s'éloignèrent avec précipitation. Peu après, nous les vimes revenir; mais ils se tinrent toujours à une grande distance. J'imaginai de faire mettre sur une planche, avec des clous et d'autres objets d'échange, une bougie enveloppée d'une lanterne de papier, afin que cet objet

flottant pût être aperçu et recueilli par eux. Mais ils parurent plus effrayés de cette lumière, qui, détachée de la frégate, semblait s'avancer sur eux en marchant sur l'eau, qu'ils ne l'avaient été de l'éclat de la fusée. Ils soupconnèrent sans doute qu'il y avait quelque chose de merveilleux dans la marche apparente de ce feu errant sur les flots; car, à mesure que la dérive qui nous éloignait de la bougie leur faisait croire qu'ils s'en approchaient eux-mêmes, ils s'écartaient en prononçant à haute voix et d'un ton précipité des mots par lesquels ils avaient l'air de conjurer en quelque sorte un génie malfaisant. Ensin, ils se retirerent tout-à-fait. Le temps était si calme et la mer si belle, que cette bougie resta allumée près de deux heures. Lorsque les naturels arrivèrent à terre, ils allumèrent des feux, soit qu'ils crussent pouvoir attirer ainsi l'objet qu'ils s'imaginaient voir marcher sur les eaux, soit qu'au contraire ils voulussent l'écarter de leurs habitations. Au reste, ce spectacle dont ils parurent si effrayés fut très-réjouissant pour l'équipage; mais si j'eusse pu prévoir l'effet qu'il produisit, je leur aurais épargné cet effroi qui pouvait accroître leur défiance naturelle.

Le 2 août, à la pointe du jour, on eut connaissance des Ermitanos de Maurelle, sans pouvoir communiquer avec les indigènes, qui se tinrent à distance, timides et désians. Puis, après avoir relevé les Mille-Iles et les fles Boudeuse, Matty, Durour et quelques autres, on doubla le cap N. de la Nouvelle-Guinée; et, le 5 septembre, on vint mouiller dans la rade hospitalière d'Amboine. Un séjour d'un mois dans cette fertile colonie hollandaise permit aux voyageurs d'y prendre un repos nécessaire à la suite des opérations de la campagne, et de s'y pourvoir de vivres frais et d'eau. L'île d'Amboine, si riche en productions variées, offrit aux naturalistes une ample matière à leurs observations. Depuis le célèbre Rumphius, cette île n'avait pas été explorée; malheureusement, les mémoires et les dessins du naturaliste de l'expédition ne sont pas parvenus en France et ont été perdus pour la science.

D'Entrecasteaux quitta Amboine le 13 octobre, avec l'intention de visiter la côte S. O. de la Nouvelle-Hollande, qu'il croyait encore inexplorée, dans l'ignorance où il était des travaux récens de Vancouver. Il commença cette reconnaissance au cap Leeuwin, et suivit la côte pendant quelques jours. Le 9, une tempête engagea les bâtimens au milieu d'un groupe d'îlots (l'archipel de la Recherche) et le mit dans la position la plus dangereuse. L'Espérance était sur le point de s'échouer pour sauver au moins les hommes de l'équipage, lorsqu'une baie commode et sûre fut tout-àcoup découverte, et cet abri inattendu sauva les deux vaisseaux. D'Entrecasteaux quitta cette baie le 17 décembre, et longea la côte jusqu'au 2 janvier 1793, sans trouver le plus petit ruisseau. Déjà le manque d'eau se faisait sentir, et il fallut, laissant là cette exploration qui eût constaté la séparation de la Nouvelle-Hollande et de la Terre de Van-Diemen, courir au plus vite sur cette dernière terre.

Le 21 janvier, les Français mouillèrent

dans le port du S.; ils reconnurent de nouveau le canal découvert précédemment, et remontèrent, jusqu'au point où son cours se détourne vers l'O., la rivière qui se décharge dans le fond (le Derwent), qu'ils appelèrent rivière du Nord. Dans cette relache, le botaniste La Billardière étudia avec soin les productions naturelles du pays, et c'est à lui que l'on doit les meilleurs documens sur les mœurs et le caractère des indigènes, qu'il décrit d'une manière naïve et piquante. Les naturalistes tentèrent une excursion, pendant qu'on réparait les bâtimens et qu'on emplissait les pièces d'ean. « A peine eûmesnous fait une lieue, dit La Billardière, que nous nous trouvâmes au milieu de quarantehuit naturels; savoir, dix hommes, quatorze femmes et vingt-quatre enfans, parmi lesquels on remarquait autant de filles que de garçons. Sept feux étaient allumés, et autour de chacun était rassemblée une petite famille. Les plus petits enfans, effrayés du spectacle que leur offrait un aussi grand nombre d'Européens, allèrent aussitôt se réfugier entre les bras de leurs mères qui leur prodiguèrent les marques de la plus grande tendresse.

"Nous savions déjà que ces sauvages avaient peu de goût pour les sons du violon. On se flatta pendant quelque temps qu'ils n'y seraient pas insensibles si l'on jouait des airs vifs et d'une mesure très-marquée. D'abord ils nous laissèrent quelque temps dans l'incertitude. Notre musicien redoubla d'efforts, comptant obtenir leurs applaudissemens; mais son archet lui tomba des mains lorsqu'il vit cette nombreuse assemblée se mettre les doigts dans les oreilles pour ne pas l'entendre davantage.

"Les petits enfans étaient fort curieux de ce qui avait un peu d'éclat; ils ne se cachaient pas pour détacher les boutons de métal de nos habits. Les mères, moins jalouses de leurs propres parures que de celles de leurs enfans, nous les présentaient afin que nous leur attachassions les ornemens que nous leur donnions pour elles-mêmes.

« Je ne dois pas oublier de citer une es-

piéglerie d'un jeune sauvage à l'égard d'un de nos matelots. Celui-ci avait déposé au pied d'un rocher un sac rempli de coquillages. Aussitôt le naturel le transporta furtivement ailleurs et le laissa chercher pendant quelque temps; puis il le rapporta à la même place et il s'amusa beaucoup du tour qu'il venait de jouer.

« Cette nombreuse assemblée fut transportée d'admiration en voyant les effets de la poudre à canon, lorsque nous la jetions sur des charbons ardens. Tous nous invitèrent à les faire jouir plusieurs fois de suite du même spectacle...

« Nous les vimes faire leur repas vers le milieu du jour. Nous n'avions eu jusqu'alors qu'une faible idée des peines que se donnent les femmes pour procurer les alimens nécessaires à la subsistance de leur famille; bientôt elles prirent chacune un panier et furent suivies de leurs filles qui les imitèrent; puis elles gagnèrent des rochers avancés dans la mer, et de là elles s'aventurèrent au fond des eaux pour y chercher des crustacés et des coquillages. Comme elles y étaient déjà depuis long-temps, nous enmes de vives inquiétudes sur leur sort; car elles avaient plongé au milieu de plantes marines d'une grande longueur, parmi lesquelles on remarque le fucus pyrifer : nous craignions qu'elles ne s'y trouvassent engagées, et qu'elles ne pussent regagner la surface de la mer; enfin elles reparurent et nous montrèrent qu'il leur était facile de rester sous l'eau deux fois aussi long-temps que nos plus habiles plongeurs. Un instant leur suffisait pour respirer; puis elles replongeaient à diverses reprises jusqu'à ce que leur panier fût à peu près rempli. La plupart étaient munies d'un petit morceau de bois taillé en forme de spatule : elles s'en servaient pour détacher de dessus les roches cachées sous les eaux, à de grandes profondeurs, de fort grosses oreilles-de-mer ; peut-être les choisissaientelles, car celles qu'elles apportaient étaient toutes très-volumineuses.

« A la vue des gros homards qui remplissaient leurs paniers, nous craignimes que ces

crustacés ne déchirassent ces malheureuses femmes avec leurs énormes pinces; mais nous ne tardâmes pas à nous apercevoir qu'elles avaient eu la précaution de les tuer dès qu'elles les avaient pris. Elles ne sortaient de l'eau que pour venir apporter à leurs maris les fruits de leur pêche, et souvent elles retournaient plonger presque aussitôt, jusqu'à ce qu'elles eussent fait une provision assez abondante pour nourrir leurs familles; d'autres fois elles se réchauffaient, pendant quelque temps, le visage tourné vers le feu où grillait leur pêche, et elles avaient allumé derrière elles d'autres petits feux pour se chauffer dans tous les sens à la fois.

« Il semblait qu'elles regrettassent de rester oisives un seul instant, car tout en se réchauffant, elles étaient encore occupées à faire griller des coquillages qu'elles mettaient sur les charbons avec la précaution la plus grande; mais elles prenaient beaucoup moins de soin des homards qu'elles jetaient indifféremment au milieu des flammes; dès qu'ils étaient cuits, elles en distribuaient les pattes aux hommes et aux enfans, se réservant le corps qu'elles mangeaient quelquefois avant de retourner au fond de la mer.

« Nous fâmes tous on ne peut pas plus affligés de voir ces pauvres femmes condamnées à un si rude travail. D'ailleurs elles s'exposaient à être dévorées par les requins ou à se trouver engagées au milieu des fucus qui s'élèvent du fond de ces mers. Plusieurs fois nous invitames les maris à partager au moins leurs peines : mais ce fut toujours en vain, ils restèrent auprès du feu, se régalant des meilleurs morceaux: ils mangeaient aussi des fucus grillés et des racines de fougères. De temps en temps, ils étaient occupés à casser par petits morceaux des branches pour alimenter le feu, ayant soin de choisir les plus sèches. Leur manière de casser du bois nous fit connaître qu'ils avaient le crane fort dur, car ils s'en servaient comme de point d'appui. Les mains fixées vers les extrémités de chaque morceau, ils le courbaient fortement jusqu'à ce qu'il se rompit. Leur tête étant constamment à découvert et souvent exposée

à toutes les injures du temps, par cette haute latitude, acquiert la faculté de résister à de semblables efforts; d'ailleurs leurs cheveux forment un coussin qui amortit cette pression et la rend beaucoup moins douloureuse sur le sommet de la tête que sur toute autre partie du corps. La plupart des femmes n'auraient pu en faire autant, car les unes avaient les cheveux coupés assez rase et portaient à la tête une corde qui en faisait plusieurs fois le tour : les autres n'avaient qu'une simple couronne de cheveux. Nous fimes encore la même observation à l'égard de plusieurs enfans, mais jamais sur les hommes; ceux-ci ont le dos, la poitrine, les épaules et les bras couverts de poils cotonneux.

«Leur repas durait déjà depuis long-temps, et nous étions fort surpris qu'aucun d'eux n'eût encore bu; mais ils attendirent d'être entièrement rassasiés. Alors les femmes et les filles allèrent chercher de l'eau dans des vases de goémon; elles la puisèrent à l'endroit le plus proche, et la déposèrent tout près des hommes qui la burent sans répugnance, quoiqu'elle fût très-croupie et trèsbourbeuse.

« Lorsque nous nous rembarquames pour aller à bord, ces braves gens nous suivirent des yeux pendant quelque temps avant de quitter le rivage, puis ils s'enfoncèrent dans les bois. Leur chemin les conduisait parfois sur les bords de la mer, et aussitôt nous en étions avertis par des cris de joie dont ils faisaient retentir les airs.

«Pendant tout le temps que nous passames avec eux, rien ne nous indiqua qu'ils eussent des chefs. Chaque famille nous sembla au contraire vivre dans une parfaite indépendance; seulement nous remarquames parmi les enfans une grande subordination à l'égard de ceux qui leur avaient donné le jour. »

D'Entrecasteaux sortit du canal qui porte son nom le 21 février, et vint achever sa provision d'eau dans la baie de l'Adventure, sur les bords de laquelle on ne rencontra point d'indigènes. Le 27, il mit à la voile et vint passer à quelques lieues des îles Manava-Tawi, à l'extrémité N. de la Nouvelle-Zélande. Il longea pendant quelque temps les côtes du cap nord d'Ika-na-Mawi, dont les naturels, accourus en pirogues, échangèrent des nattes et des armes. Puis il se dirigea vers les îles des Amis ou Tonga, sur lesquelles il espérait trouver les dernières traces de La Pérouse. Sur la route, il découvrit l'ilot Espérance, releva les petites îles Curtis et Macaulay, signala un peu plus loin l'existence d'une terre nouvelle, inhabitée et inabordable comme les précédentes, et qu'il appela Raoul, et le 23 mars il jeta l'ancre dans le havre de Tonga-Tabou, précédé et suivi d'une multitude de pirogues, dont les rameurs fêtaient son arrivée par des chants et des cris joyeux.

Des tentes furent dressées sur la petite île Pangaï-Modou, et un officier présida aux échanges avec les naturels. Les premiers rapports furent marqués par des rixes; les vendeurs de casse-têtes se montraient surtout les plus turbulens et les plus audacieux. Le moyen qu'on employa pour leur inspirer la crainte des armes à feu eut un effet directement contraire. Deux oiseaux furent attachés à un arbre éloigné, et un des meilleurs tireurs se présenta pour les abattre; il les manqua deux fois. Le fusil d'un autre, qui le remplaça, ne partit pas. Des rires moqueurs s'élevèrent alors de tous les côtés; un insulaire banda son arc et abattit un des oiseaux. Un quatrième coup de fusil tua bien l'autre oiseau, mais la première impression n'était pas effacée, et l'air insultant des naturels témoignait qu'ils avaient la conscience de leur supériorité. Dans la nuit, une sentinelle fut renversée d'un coup de casse-tête et eut son fusil enlevé. L'alarme fut promptement donnée, et l'attitude des Français prévint une attaque générale.

D'Entrecasteaux, suffisamment averti, supprima l'établissement de Pangaï-Modou et prit toutes les mesures de prudence nécessaires. Un chef important nommé aussi Finaou, parent sans doute du Finaou de Cook, qui était mort depuis quelques années, vint livrer le sauvage qui avait frappé la sentinelle, en priant qu'on le tuât. Le pauvre diable avait déjà reçu plusieurs coups de massue; on lui fit grâce, après l'avoir châtié de quelques coups de corde; mais il fallut le dérober au ressentiment de Finaou, qui voulait absolument l'assommer.

L'autorité principale se trouvait alors entre les mains d'un vieillard nommé Toubou, ou plutôt Toubo Mou-Mouï, frère cadet du Mari-Wagni de Cook, et qui avait hérité des fonctions de touï-hata-kalawa. Fata-Faï, fils de Poulaho, âgé alors d'environ vingt-cinq ans, n'était pas encore investi du titre de touï-tonga. Sa tante Tineï recevait les hommages des chefs comme tamaha ou touïtonga-fafine.

Toubo rendit visite à d'Entrecasteaux, qui lui donna, entre autres choses, une serinette. Enchanté de ce merveilleux instrument, le vieux chef parut redescendre à la première enfance. Il faisait tourner sans cesse la manivelle de la serinette, dont il ne voulut pas se dessaisir un seul instant. En revanche, une fête fut préparée en l'honneur du général; mais elle n'eut pas la magnificence des

fêtes données à Cook. Tout y était mesquin et sans éclat. Plus généreux, d'Entrecasteaux offrit de riches présens et des animaux qui furent reçus avec indifférence. On paraissait embarrassé, contraint, en proie à l'inquiétude et à la défiance. Inquiet lui-même de ces symptômes, qui n'annonçaient rien de bon, le chef d'escadre se retira avant la fin des divertissemens. Les renseignemens recueillis plus tard par le capitaine d'Urville constatèrent que ce départ précipité sauva les Francais. Cette fête cachait un piége : un affreux complot avait été tramé dans l'ombre, et les victimes échappèrent avant que les conjurés fussent prêts. Le lendemain, d'Entrecasteaux, poussé à bout par les voleurs, fit tirer à mitraille sur une de leurs pirogues et tua trois sauvages. Cette sévérité méritée fut approuvée par les chefs et contribua sans doute à déjouer les complots futurs des naturels.

Le 31 mars, la tamaha Tineï vint à bord de la Recherche, et aux hommages que les autres chefs s'empressèrent de lui rendre, d'Entrecasteaux ne douta plus de sa haute dignité. Elle alla s'établir ensuite sur l'île Pangaï-Modou, en face même des navires, afin d'y recevoir plus commodément ses hôtes. Le 3 avril, elle les invita à une fête splendide. Le chef d'escadre se rendit à terre avec plusieurs officiers des deux bâtimens. Cinq à six mille insulaires se trouvaient rassemblés là. La tamaha était assise au milieu des femmes de sa suite, et les hommes formaient un grand cercle derrière elle. La fête consista principalement en danses de jour, aux sons d'un orchestre de trente musiciens. Elle fut suivie d'une tentative des naturels contre l'Espérance; cette attaque fut désavouée par les chefs, qui l'attribuèrent à la tourbe des basses classes que la faiblesse du gouvernement ne pouvait contenir.

Durant sa relâche, d'Entrecasteaux crut acquérir la conviction que La Pérouse n'avait pas touché sur ces îles en revenant de Botany-Bay, ainsi qu'il en avait l'intention. Tous les chefs interrogés se souvenaient parfaitement des vaisseaux de Cook, et avaient eu connaissance des relâches de Maurelle, de Bligh, d'Edwards et de la première visite de La Pérouse à Vavao. Mais ils n'avaient plus revu ces vaisseaux, disaient-ils; cependant le capitaine d'Urville apprit plus tard de la fille de Poulaho, qui avait dix-huit à vingt ans lors du passage de d'Entrecasteaux, que La Pérouse avait relâché à Namouka. D'Entrecasteaux était désigné par elle sous le nom de Selenari, corruption de général.

En quittant les îles Tonga, le 9 avril, le chef d'escadre, ayant ainsi perdu les traces de La Pérouse, fit route vers la Nouvelle-Calédonie, sur laquelle il n'avait pu débarquer l'année précédente. Il se contenta en passant de relever quelques-unes des Nouvelles-Hébrides, les îles Erronan, Annatom et Tanna; puis il vint mouiller au hâvre Balade de Cook, où il passa trois semaines. Dans cette relâche, l'Espérance perdit son capitaine, Huon de Kermadec, qui succomba aux fatigues de la campagne et fut enterré sur la petite île Poudioua. Dans leurs entrevues avec les sauvages de cette côte, les

Français les trouvèrent si différens des descriptions de Cook et de Forster, qu'ils supposèrent le pays envahi et occupé par une autre race d'hommes. Ces insulaires étaient voleurs, audacieux, féroces, et il fallut plusieurs fois réprimer leurs attaques par des coups de fusil. On acquit en outre des preuves incontestables qu'ils sont cannibales, et les naturalistes observèrent des traces récentes de dévastations et d'incendies. Ces sauvages, questionnés par d'Entrecasteaux, répondirent qu'ils avaient aperçu précédemment deux grands bâtimens européens de l'autre côté de leur île ; mais comme cette circonstance pouvait se rapporter aux navires mêmes de d'Entrecasteaux qui avaient paru sur cette côte l'année précédente, on ne s'arrêta pas à ces renseignemens, qui devaient cependant désigner les navires de La Pérouse.

En quittant le hàvre Balade, d'Entrecasteaux reconnut la bande orientale des brisans dont il avait exploré la ligne occidentale l'année précédente; puis il quitta cet archipel pour visiter l'île Santa Cruz de Mendana. Cet itinéraire était judicieux; et l'infortuné La Pérouse n'en avait pas suivi d'autre. En effet, le 19 mai, d'Entrecasteaux aperçut plusieurs îles, les îles Nitendi ou Santa-Cruz, Toupoua (les îles Ourry et Edgecumbe de Carteret) et enfin une troisième île située plus à l'E. « L'île que nous avions relevée à l'E., dit la relation, n'avait pas été aperçue par Carteret; nous l'appelàmes île de la Récherche: nous la vîmes dans un si grand éloignement que nous ne pûmes la placer sur nos cartes. »

C'était pourtant Vanikoro, l'île même où des deux vaisseaux de La Pérouse avaient fait naufrage il y avait trois ans à peine! On eût pu voir gisans sur les coraux des débris des deux frégates françaises, et sans doute on eût pu recueillir les restes vivans encore des deux équipages, et peut-être La Pérouse lui-même. Par quelle fatalité d'Entrecasteaux ne tenta-t-il pas d'explorer cette île nouvelle, et se contenta-t-il de l'appeler la Recherche? Ah! c'était plutôt la Boussole ou l'Astrolabe

qu'il fallait la nommer, cette île funeste à la France!... Mais les équipages du chef d'escadre étaient en proie au scorbut; il ne pouvait perdre en d'incertaines recherches un temps précieux pour la santé de ses hommes, et il fit route sur Nitendi. S'il eût assez vécu pour assister aux découvertes des capitaines Dillon et d'Urville, combien les regrets du brave et noble d'Entrecasteaux eussent été poignans et amers! Mais une douleur aussi cruelle lui fut épargnée; d'Entrecasteaux devait succomber à la tâche qu'il avait entreprise.

Les navires français avaient atteint Nitendi, qu'ils contournèrent presque en entier. Sur la côte méridionale s'échelonnaient des cases nombreuses et entourées de murs en pierres sèches. La côte N. semblait plus peuplée encore. Les canots communiquèrent avec les habitans d'un hameau situé sur les bords de la mer dans une position charmante. On s'arrêta près d'un récif sur lequel les naturels vinrent en foule faire des échanges paisibles et marqués par la bonne foi. On leur

vit dans les mains des grains de verre et une hache faite avec un morceau de cercle de barrique. On pensa que ces objets venaient du passage de Carteret: aujourd'hui l'on doit plutôt croire que les habitans de Nitendi les tenaient de ceux de Vanikoro, et que c'était encore là des traces du désastre de La Pérouse.

Le 25 mai, d'Entrecasteaux fit gouverner à l'O. dans la direction des îles Salomon. Le jour même il reconnut les îles Catalina et Anna; puis il suivit la côte O. de Cristoval, qui semblait couverte de villages vers la pointe N. O. Des naturels s'avancèrent jusqu'aux navires et reçurent tout ce qu'on leur jeta, sans rien offrir en retour. Dans la nuit, une soixantaine de pirogues décochèrent quelques flèches: un coup de fusil les mit en fuite. D'Entrecasteaux explora ensuite les îles Sesarga, Guadalcanar et Georgia, puis il alla reconnaître les terres de la Louisiade.

D'Entrecasteaux découvrit et nomma les îles Rossel, Saint-Aignan, d'Entrecasteaux, Trobriand, de Lusançay, puis il franchit le

détroit de Dampier, et releva la partie septentrionale de la Nouvelle-Bretagne. Mais tant de travaux avaient épuisé l'équipage et affecté la santé du brave contre-amiral, qui succomba après d'affreuses douleurs, le 21 juillet 1793, vivement regretté des officiers et pleuré par les rudes matelots de la Recherche, qui sanglotaient comme des enfans lorsque le capitaine Rossel leur apprit cette triste nouvelle. Le capitaine d'Auribeau prit le commandement en chef et se hâta de conduire les vaisseaux aux Moluques. On séjourna à Waighiou depuis le 14 août jusqu'au 27; puis l'expédition mouilla à Bourou et vint enfin jeter l'ancre devant Sourabaya, sur la partie orientale de l'île de Java.

Là de nouvelles traverses attendaient les restes de l'expédition. Les Français apprirent des Hollandais les troubles qui déchiraient leur malheureuse patrie, et tous se livrèrent à la plus profonde douleur. La Hollande était en guerre avec la France. On retint d'abord leurs vaisseaux; puis on les rendit, en faisant jurer aux officiers qu'ils iraient directement en Europe. Mais, pendant le séjour des Français à Sourabaya, le contre-coup des dissensions de la patrie vint diviser les équipages et nécessita le désarmement des flûtes. Ce n'était pas tout encore; le commandant d'Auribeau mourut au moment où il signait une transaction avec les autorités hollandaises pour leur remettre en dépôt les bâtimens qu'il n'espérait plus ramener en France.

M. de Rossel, devenu dépositaire de toutes les collections du voyage, partit, en 1795, sur un vaisseau de la compagnie des Indes Hollandaises; mais il fut arrêté par les Anglais près de Sainte-Hélène et conduit prisonnier en Angleterre. Rendu à la liberté, M. de Rossel fut chargé en 1808 de la publication de ce voyage, par ordre de l'empereur Napoléon.

### XXXVII.

### JAMES WILSON. (1796-1798.)

Premières tentatives des missionnaires anglais dans les îles de la mer du Sud.—Arrivée à Taîti.—Cession du district de Matavaï. — Établissemens à Tonga-Tabou — à Tao-Wati (îles Nouka-Hiva). — Retour de Wilson à Taïti,—à Tonga-Tabou.—Découverte des îles Duff, Satarval, Iouli, etc.—Iles Pelew.

Vers la fin de l'année 1796, une Société des Missions fut fondée en Angleterre : vivement secondée par le gouvernement, une première expédition fut bientôt préparée. Elle se composait de trente hommes, dont quatre ministres du saint Évangile, six femmes et trois enfans. Le capitaine Wilson fut désigné pour la commander, et le navire le Duff, chargé de marchandises pour les Indes, prit à bord le personnel de la petite colonie religieuse, et fit voile de Portsmouth le 24

septembre 1796. Wilson toucha d'abord à Rio de Janeiro; mais, craignant les tempêtes que l'on rencontre fréquemment dans les parages du cap Horn, il changea d'idée, et prit la route de l'Océan-Pacifique par le cap de Bonne-Espérance.

Le 21 février 1797, on apercut l'île Toubouaï, et le 4 mars suivant, on arriva heureusement à l'île de Taïti. A la vue du vaisseau européen, les pirogues accoururent en foule comme à l'ordinaire, et le pont du Duff fut bientôt couvert d'insulaires qui exprimaient leur joie bruyante par des danses, des cabrioles et des cris répétés de Taïo! taïo! Le spectacle de ces sauvages en désordre, exhalant une odeur nauséabonde d'huile de coco, et s'ingéniant à déjouer la surveillance des matelots, désenchantèrent un peu les missionnaires. Mais la simplicité, l'air franc et ouvert, la générosité de ce peuple naîf et bon, eurent bientôt détruit cette impression fâcheuse. C'était un dimanche; les missionnaires célébrèrent le service divin en présence des naturels. Durant les prières et le

sermon, les Taïtiens se montrèrent paisibles et recueillis; et, lorsque le chant des psaumes frappa leur oreille, la musique sacrée parut faire sur eux une impression profonde de plaisir et d'étonnement.

Dès le lendemain, les missionnaires se mirent à l'œuvre. Leur premier protecteur sur cette terre fut le grand-prêtre Mani-Mani lui-même : deux matelots suédois , André Lynd et Peter Haggersteins, naturalisés à Taïti, leur furent aussi d'un grand secours. Ces hommes parlaient anglais, et, durant leur sejour sur l'île, ils avaient appris la langue indigène, de sorte qu'ils purent servir d'interprètes aux missionnaires. Ceux-ci furent reçus sur la plage par le jeune roi Otou (Pomaré II) et par sa femme Tetoua, portés sur les épaules des indigenes. Le capitaine Wilson exposa l'objet pacifique de la colonie et demanda la cession d'un territoire sur lequel les Anglais pussent vivre et s'établir. On eut de la peine à régler cette affaire, mais des présens offerts au roi et à la reine, et surtout l'arrivée de Pomaré Ier, aplanirent

bientot les difficultés. Une cérémonie solennelle eut lieu à ce sujet en présence des principaux chefs de Taïti. « La scène, dit le missionnaire Bowell, historien de la relation, se passait devant la maison qui nous était accordée, autour de laquelle on avait tendu une corde pour empêcher la foule d'approcher trop près; Pomaré Ier, sa femme Hidia, le roi, la reine et leurs frères et sœurs, ainsi que le grand-prêtre Mani-Mani, qui présidait à la convention, étaient dans l'intérieur de l'enceinte. Mani-Mani chargea l'interprète Peter de répéter ses paroles en anglais, puis il commença en criant towa! towa! (écontez!) pour attirer l'attention générale. Il énuméra d'abord les divinités (Atouas) de Taïti, d'Eimeo et des lles voisines, puis les districts et leurs chefs, et les navigateurs européens qui étaient venus à Taïti depuis Wallis et Bougainville jusqu'à Wilson, et conclut par la formule de la cession du district de Matavaï. Cet étrange discours fut débité d'un ton solennel par le vieux prêtre, qui se tenait en parlant à demi renversé en arrière

sur ses talons, s'appuyant d'une main sur la corde et se grattant fréquemment la tête ou se frottant les yeux de l'autre, gestes bizarres et comiques qui étaient aussitôt reproduits par les naturels présens, en matière d'assentiment à ses paroles. »

Quand cette habitation fut prête, les évangélistes destinés à la résidence de Taïti s'y installèrent de leur mieux, et le 19 mars, le révérend Cover célébra le service divin en présence de Pomaré Ier et d'un grand nombre de naturels. Pendant le sermon, qui fut répété phrase par phrase par l'interprète suédois, les Taïtiens furent constamment silencieux et attentifs. Après le service, Pomaré prit la main du révérend Cover: Maïtaï, maïtaï! (bien, bien!) lui dit-il, et il témoigna le désir d'assister à l'avenir aux cérémonies religieuses.

Après avoir ainsi heureusement accompli une partie de sa mission, le capitaine Wilson, accompagné du Suédois Peter et des autres missionnaires, remit à la voile pour Tonga-Tabou, où ils abordérent le 9 avrit.

Ils recurent à bord la visite du touï-tonga Fata-Faï, auquel le capitaine fit présent d'une hache, d'un miroir et de quelques autres articles. Fata-Faï avait à peine quitté le Duff, que deux Anglais, établis à Tonga, montèrent sur le pont et vinrent offrir leurs services. L'un était natif de Londres et s'appelait Ambler; l'autre était un Irlandais nommé John Connelly. Ce devait être une heureuse circonstance pour le succès de l'œuvre évangélique; malheureusement on n'eut pas à se louer de ces compatriotes, qui étaient de fort mauvais sujets, déserteurs d'un navire américain. Ambler apprit à Wilson que Fata-Fai était le souverain de l'île, mais qu'un vieux chef nommé Toubo Mou-Moui jouissait d'un pouvoir encore plus étendu. Le vieux Toubo vint rendre visite aux Anglais avec son fils Finaou-Tougou-Aho, sur lequel il se reposait des soins du pouvoir. « Tougou-Aho, dit la relation, était un homme d'une quarantaine d'années, d'un maintien sombre et taciturne. Il parlait peu; mais, quand il était en colère, les éclats de sa voix retentissaient

comme les rugissemens du lion. Fata-Faï, au contraire, homme à peu près du même âge, vigoureux aussi et bien proportionné, avait des manières gracieuses, affables et prévenantes; sa démarche était noble et majestueuse, et tout en lui annonçait l'intelligence et le désir de s'instruire.»

Les missionnaires se mirent sous la protection de ce chef puissant et redouté. Confians dans son appui, ils s'établirent dans le district de Hifo, au nombre de dix; et le Duff prit la route des îles Nouka-Hiva, pour y laisser aussi des propagateurs de la foi évangélique. Dans la traversée, Wilson découvrit l'île Crescent, le groupe Cambier et l'île Serles, dont il se contenta de relever la position, et le 5 juin au soir il mouilla sur Tao-Wati (l'une des îles Nouka-Hiva), dans la même baie que Mendana et Cook.

Le chef de l'île, Tenaï, fils du Honou de Cook, se rendit le lendemain à bord du Duff accompagné de sa sœur. Il présenta au capitaine un bâton poli avec soin, de huit pieds de long, orné d'une touffe de cheveux.

En marchant, il aperçut un fusil sur le pont; il le prit avec circonspection, et, le remettant à Wilson, il le pria de laisser dormir son tonnerre. Ce digne chef montrait ainsi des dispositions pacifiques; aussi ne fut-il pas difficile de s'entendre avec lui. Il consentit à recevoir les deux missionnaires qu'on destinait à cette île. L'un, nommé Crook, débarqua sur-le-champ; l'autre, nommé Harris, hésitalong-temps, et ne se basarda à descendre que quinze jours après son collègue. Quelque temps s'écoula; le capitaine croyait Harris tout-à-fait acclimaté, lorsqu'il apprit que le missionnaire anglican avait paru sur la grève avec son coffre, appelant à grands cris un canot du navire. Pendant qu'il attendait qu'on vint le prendre, les sauvages avaient pillé ses effets, et le révérend, effrayé, s'était enfui dans les bois. Après de longues recherches, on trouva Harris à demi fou et dans un état déplorable. Crook persista à rester sur l'île, et le Duff partit le 27 juin pour visiter l'établissement de Taïti.

Le capitaine Wilson y arriva le 6 juillet :

il y trouva ses compatriotes fort contens de la manière dont on les traitait, mais peu avancés dans leurs conversions. Leurs premiers efforts avaient eu pour but d'empêcher les Areoïs de détruire leurs enfans. Ils s'étaient adressés d'abord à l'amour maternel, et la femme de l'Areoï Omtaïe, taïo du frère Henry, avait consenti à laisser vivre l'enfant qu'elle portait dans son sein et à le livrer aux soins des pieux colons. Mais son mari persista dans cette affreuse coutume, et le pauvre enfant fut dévoué à la mort avant que de naître.

Malgré le peu de succès de ces premières tentatives, les Anglais ne se découragèrent pas. Avant de quitter l'île, Wilson en parcourut les divers districts, il visita les grands marais de papara et d'Atahourou, et put évaluer la population à 16,000 àmes, chiffre qui constatait une effrayante destruction depuis la découverte.

Le 18 août, le Duff reparut à Tonga-Tabou. George Veeson, l'un des Anglais établis sur l'île, vint au-devant de ses compatriotes

et leur apprit que tout allait bien. La conversion était peu avancée, mais les missionnaires ne désespéraient de rien. Ils avaient eu à souffrir des tracasseries d'Ambler et de Connelly; et, pour éviter des scènes dangereuses, ils s'étaient réfugiés sous la protection de différens chefs. Deux d'entre eux seulement étaient restés avec Tougou-Aho. Ce chef redouté avait succédé depuis peu au pouvoir de son père qui était mort à la fin du mois d'avril. A cette occasion, il y avait eu dans l'île des scènes sanglantes, auxquelles le révérend Bowell avait assisté, sans pouvoir y rien empêcher. Pour conjurer la mort du vieux Mou-Moui, Tougou-Aho avait sacrifié son propre frère, et le vieillard avant succombé, malgré cet horrible holocauste, ses funérailles avaient été célébrées avec une pompe gigantesque et souillées de sang humain. Au jour fixé, 4,000 insulaires s'étaient mutilés autour du tombeau royal, rivalisant entre eux de tortures et de supplices avec un affreux courage. Un naturel de Viti, serviteur du défunt, avait surpassé tous ces frénétiques,

en s'oignant d'huile le corps et les cheveux, en y mettant le feu : il marchait ainsi gravement au milieu de la foule avec sa chevelure embrasée. D'autres se faisaient couper une phalange du doigt, ou se déchiraient le visage avec des coquilles tranchantes. L'arène n'était plus qu'une vaste nappe de sang. Des processions immenses de femmes vinrent ensuite, avec des chants mélancoliques, couvrir la tombe de riches offrandes. Tougou-Aho, entre autres, envoya trente-cinq balles d'étoffes sur autant de litières. Puis on descendit le corps dans le faïtoka, tandis que les femmes et les enfans pleuraient à chaudes larmes et criaient : « Mon père! mon père! le meilleur des chefs! » Le deuil avait continué ainsi, en diminuant de violence, pendant un mois, et, le 28 mai, un grand boumaï avait terminé ces longues funérailles.

Tel était le peuple au milieu duquel les missionnaires avaient le courage de vivre. Telles étaient les mœurs religieuses qu'il fallait renverser avant d'y faire pénétrer les bienfaits d'un culte plus doux. A ces récits, Wilson dut admirer la constance de ses amis; mais il ne put s'empécher de redouter pour eux un avenir qui se montrait sombre et menaçant. Il leur rendit un dernier service en emmenant de force l'Irlandais Connelly, leur ennemi archarné, et leur dit un dernier adieu le 7 septembre.

Quelques jours après, le Duff reconnut et nomma quelques îles de l'archipel Viti, passa en vue de l'île Rotouma, et découvrit, le 25, un groupe d'une dizaine d'îles qui reçurent le nom d'îles Duff, et dont la plus grande fut appelée Disappointment. Quelques naturels s'approchérent dans un canot, sans vouloir accoster le navire. Wilson les trouva grands, bien faits, cuivrés. Les habitations de l'île étaient nombreuses et groupées en villages. On apercut ensuite l'île Nitendi, sur laquelle Connelly et un matelot de l'équipage demandèrent à être laissés; puis on fit route vers les Carolines, où Wilson découvrit encore quelques îles, entre autres Satarval, Namourek, Ifelouk, et le groupe Iouli, qu'il appela Thirteen-Islands (Treize-Iles).

Le 6 novembre on reconnut Babelthouap, la plus grande des îles Pelew. Deux cents naturels environ se rassemblèrent sur le rivage et trois canots s'approchèrent du Duff. Ils abordèrent sans crainte, en agitant un morceau d'étoffe blanche au bout d'un bâton. Ils ne cessaient de parler très-vite, avec des gestes rapides et multipliés, pour engager les Anglais à descendre sur leur île. Wilson désirait vivement céder à leurs instances pour s'informer des chances d'un établissement évangélique sur ces terres populeuses; mais il ne put trouver aucun mouillage pour son navire et force lui fut d'abandonner son projet. Pendant ces pourparlers, une tempête qui menacait obligea les naturels à quitter le Duff sur lequel ils jeterent pour adieu une couple de noix de coco. Ces sauvages parurent à Wilson fort inférieurs aux insulaires de Tonga et de Taïti, auxquels il ne ressemblent aucunement. Ils se tatouent les jambes et les cuisses de dessins bleus qui affectent la forme des doigts de la main. Ils étaient nus et témoignaient leur politesse et leur hospitalité par les plus pressantes sollicitations d'aller les visiter chez eux.

Le 21 novembre, le capitaine Wilson se rendit à Macao; il y prit un chargement de thé, et, le 8 juillet 1798, il revitles côtes d'Angleterre, après avoir heureusement rempli sa double mission religieuse et commerciale.

### XXXVIII.

## NICOLAS BAUDIN. (1800-1804.)

Exploration de l'Austrasie (Nouvelle-Hollande) et de la Tasmanie (Terre de Van-Diemen).

L'expédition commandée par le capitaine Baudin n'accomplit point, à proprement parler, un voyage autour du monde. Cependant les travaux exécutés durant cette campagne sur l'Australie et la Tasmanie méritent d'être consignés dans ce Recueil, et nous allons les exposer brièvement. Les corvettes le Géographe et le Naturaliste mirent à la voile du Hâvre le 17 octobre 1800. Parmi les hom-



Peron et Freycinet à Van-Diemen .



mes distingués qui étaient à bord, se trouvaient le célèbre naturaliste Péron et l'officier de marine Freycinet qui commanda plus tard l'expédition de l'Uranie. Les vaisseaux se rendirent à l'Ile-de-France et de là à Timor. Ils explorèrent ensuite la côte orientale de l'Australie, et firent une assez longue relâche à Port-Jackson, chef-lieu des établissemens anglais sur ce grand continent. Ils arrivèrent, le 13 janvier 1802, dans le canal d'Entrecasteaux, et firent le tour de la Tasmanie en traversant le détroit de Bass découvert depuis quelques années seulement. Baudin avait été précédé dans cette reconnaissance par le navigateur anglais Flinders, dont les relevés sont incontestablement supérieurs aux siens. Mais les travaux des naturalistes français suffiraient seuls pour balancer cet avantage. Péron surtout, qui publia la relation du voyage, recueillit une foule de documens nouveaux sur la Terre de Van-Diemen, et décrivit les mœurs de ses habitans avec un style dont nous allons rapporter quelques échantillons remarquables :

« A peine avions-nous mis le pied sur le rivage, dit-il, que deux naturels se présentèrent à nous sur le sommet d'un morne taillé presque à pic. Aux signes d'amitié que nous leur fimes, l'un d'eux se précipita du haut du rocher plutôt qu'il n'en descendit, et dans un clin-d'œil il fut au milieu de nous. C'était un jeune homme de vingt-deux à vingt-quatre ans, d'une constitution généralement forte, n'ayant d'autre défaut que la gracilité des jambes et des bras qui caractérise sa nation. Sa physionomie n'avait rien d'austère et de farouche : ses yeux étaient vifs , spirituels, et son air exprimait à la fois la bienveillance et la surprise. M. Freycinet l'ayant embrassé, j'en sis autant; mais à l'air d'indifférence avec lequel il accueillit ce témoignage de notre intérêt, il nous fut facile de juger qu'il n'avait aucune signification pour lui. Ce qui parut d'abord l'affecter davantage, ce fut la blancheur de notre peau : voulant s'assurer sans doute si cette couleur était la même par tout le corps, il entr'ouvrit successivement nos gilets et nos chemises, et

son étonnement se manifesta par de grands cris de suprise, et surtout par des trépignemens de pieds extrêmement vifs.

« Cependant notre chaloupe paraissait l'occuper encore plus que nos personnes, et, après nous avoir examinés pendant quelques minutes, il s'élança dans cette embarcation. Là, sans s'inquiéter nullement des matelots qui s'y trouvaient, il parut comme absorbé dans son nouvel examen. L'épaisseur des courbes et des membrures, la solidité de la construction, le gouvernail, les rames, les mats, les voiles, il observa tout avec ce silence et cette attention profonde qui sont les signes les moins équivoques d'un intérêt et d'une admiration réfléchis. Dans ce moment, un des cannotiers, voulant sans doute ajouter à sa surprise, vint lui présenter une bouteille de verre remplie de l'arack qui formait une partie de la ration de l'équipage. L'éclat du verre fit d'abord pousser un cri d'étonnement au sauvage, qui prit la bouteille et qui l'examina pendant quelques instans; mais bientôt sa curiosité se trouvant

ramenée sur la chaloupe, il jeta cette bouteille dans la mer sans paraître avoir aucune autre intention que celle de se débarrasser d'un objet indifférent, et tout de suite il revint à son premier examen. Ni les cris du matelot qui s'affligeait de la perte de sa bouteille d'arack, ni l'empressement d'un de ses camarades à se jeter dans l'eau pour la pêcher. ne parurent l'émouvoir ; il essaya , à diverses reprises, de pousser la chaloupe au large; mais le cabliau qui la retenait attachée rendant impuissans tous ses efforts, il fut contraint de l'abandonner et de revenir nous joindre, après nous avoir donné l'exemple le plus frappant que nous ayons jamais eu de l'attention et de la réflexion chez ces peuples sauvages. »

Les deux observateurs s'avancèrent ensuite vers l'autre naturel et quelques femmes qui se tenaient à l'écart. Ces sauvages paraissaient de mœurs assez douces.

Dans une seconde entrevue, les Français assistèrent au repas des indigènes, qui se composait de grands coquillages cuits sur les

charbons. Tandis que les Tasmaniens étaient occupés à manger, il prit aux Français la singulière fantaisie de les régaler de la Marseillaise. « Au premier instant les sauvages parurent troublés encore plus que surpris, dit Péron; mais, après quelques momens d'incertitude, ils prétérent une oreille attentive, le repas fut suspendu, et les témoignages de leur satisfaction se manifestèrent par des contorsions et des gestes si bizarres, que nous avions peine à contenir l'envie de rire qui nous prenait. Pour eux, 'ils n'éprouvaient pas moins d'embarras à étouffer, pendant le chant, l'expression de leur enthousiasme : mais à peine une strophe était-elle finie que de grands cris d'admiration partaient en même temps de toutes les bouches; un jeune homme surtout était hors de lui-même : il se prenait par les cheveux, il se grattait la tête avec les deux mains, s'agitait de mille manières, et prolongeait ses clameurs à diverses reprises. Après cette musique forte et guerrière, nous entonnâmes quelques-uns de nos petits airs légers; les sauvages parurent bien en saisir le véritable sens; mais il nous fut aisé de connaître que les sons de ce genre ébranlaient trop faiblement leurs organes.»

Des actes de perfidie ne tardèrent pas à suivre ces premières relations amicales. Un officier français reçut à l'improviste un coup de zagaie qui faillit lui percer la gorge. Ailleurs, le dessinateur Petit eut à lutter contre les sauvages qui voulaient lui arracher un croquis, et un coup de flèche blessa grièvement le capitaine Hamelin. Enfin, dans une dernière entrevue, Péron lui-mème faillit être victime de la brutalité de ces sauvages.

Le capitaine Baudin reparut ensuite sur la côte S. de l'Australie, et vint relâcher une seconde fois à Port-Jackson, où il répara ses vaisseaux et renouvela ses approvisionnemens. Puis il explora les côtes S. O. et O. de ce grand continent, et revint le 6 mai 1803 se reposer à Timor.

Le 3 juin, on reprit la campagne en relevant les côtes N. O. de l'Australie jusqu'au golfe de Carpentarie. Il restait encore cinq cents lieues de côtes à explorer avant d'avoir complété la circumnavigation de l'Australie; mais le commandant était gravement malade, et les équipages n'avaient plus de vivres que pour vingt-un jours. L'expédition retourna pour la troisième fois à Timor, où Baudin succomba le 2 septembre 1803. Le capitaine Milius, qui le remplaça, ramena les corvettes en Europe, et entra dans le port de Lorient le 25 mars 1804.

Péron fut chargé de rédiger le voyage; mais il mourut en 1810, avant d'avoir achevé le deuxième volume. M. Freycinet, qui le termina, a rédigé aussi toute la partie hydrographique qui forme un troisième vo-

lume.

## XXXIX.

# A. F. DE KRUSENSTERN. (1803-1806.)

Iles Nouka-Hiva. - Japon.

La marine russe n'avait pas encore tenté

d'expédition dans l'Océan-Pacifique, lorsque le capitaine Krusenstern fut chargé de conduire au Japon l'ambassadeur Resanoff, pour entamer des relations commerciales avec ce riche et vaste empire. L'expédition se composait de deux beaux navires achetés à grands frais à Londres, la Nadeshda et la Neva: elle partit de Cronstadt, dans la Baltique, en août 1803, toucha sur les côtes d'Angleterre, puis à l'île Sainte-Catherine près du Brésil, et doubla le cap Horn le 3 mars 1804.

Le 5 mai, Krusenstern reconnut l'île Fetougou, et bientôt après la principale des Marquises, Nouka-Hiva, dont le nom indigène fut imposé au groupe entier de ces îles. Le lendemain, de bonne heure, une piroque montée par huit Indiens s'approcha sans crainte des vaisseaux. Un matelot anglais, nommé Robert, était parmi eux. Cet homme, qui avait été abandonné sur ces îles par un navire baleinier, avait adopté les mœurs et la manière de vivre des Nouka-Hiviens: il était tatoué comme eux, et n'avait d'autre vêtement que l'étroite ceinture de ces insu-

laires. Il avait épousé une parente du roi, mariage qui l'avait élevé à un certain rang parmi les indigènes. Un autre Européen, un Français, nommé Cabri, était aussi fixé dans l'île; mais, au lieu de s'entr'aider, ces deux hommes grossiers et ignorans étaient en rivalité perpétuelle, et Krusenstern ne sut démêler lequel des deux valait mieux que l'autre.

Pendant que le capitaine russe apprenait ces détails, les vaisseaux jetaient l'ancre dans la baie de Taïo-Hae, et des centaines d'insulaires venaient échanger avec une joie enfantine des cocos, des fruits de l'arbre à pain et des bananes, contre des haches et des petits morceaux de fer. Bientôt le roi de l'île, Keata-Nouï, vint lui-même à bord de la Nadeshda avec une suite nombreuse. C'était un homme vigoureux et bien constitué, agé de quarante-cinq ans environ. Son corps était complètement couvert de dessins tatoués, et, comme ses sujets, il ne portait absolument que le maro. Krusenstern le reçut dans sa chambre et lui fit présent d'un couteau et d'une pièce de drap rouge dont il se couvrit à l'instant les épaules. Au coucher du soleil, tous les indigènes regagnèrent la plage.

Le jour suivant, Krusenstern descendit à terre avec M. de Resanoff, pour rendre visite au souverain sauvage. Ils furent reçus à cinq cents pas de la demeure royale, par un des plus grands guerriers de l'île, oncle et à la fois beau-père du roi, vieillard encore vert, à la physionomie mâle et intrépide. Il prit Krusenstern par la main et fit entrer les Russes dans une case longue et étroite, où ils trouvèrent le roi, sa mère et toute la famille assise en rang pour recevoir les nobles étrangers. La foule des insulaires qui avait accompagnée le cortége se tint respectueusement à la porte : la demeure de Keata-Nouï était tabou. Le capitaine russe fut obligé de s'asseoir au milieu des princesses royales, et là, son uniforme brodé, ses épaulettes, ses mains, sa figure, devinrent tour à tour l'objet de l'examen le plus minutieux et le plus détaillé. La distribution des présens

européens fit cesser cette inquisition fatigante; après quoi les Russes regagnèrent leurs vaisseaux.

Durant cette relache, Krusenstern recueillit avec soin les noms indigenes de toutes ces îles qui détrônèrent pour toujours les appellations successives des premiers visiteurs. Il acquit aussi la certitude que ces peuples, si beaux et si doux en apparence. sont d'affreux cannibales. Ils 'se repaissent avec délices de la chair de leurs ennemis, dont ils coupent la tête sur le champ de bataille, et dont ils boivent le sang comme des bêtes féroces. Pour se procurer cet affreux plaisir, ils sont en guerre perpétuelle avec leurs voisins, qu'ils tâchent de surprendre par ruse et dans des embuscades. L'homme le plus agile, le plus adroit et le plus persévérant dans cette stratégie peu généreuse, est le plus grand guerrier de l'île. Le Francais Cabri excellait dans ce genre de chasse humaine, mais il ne put jamais se résoudre à manger la chair des ennemis qu'il surprenait: il croyait avoir satisfait à sa conscience,

quand il avait échangé avec les siens un de ses malheureux captifs contre un cochon.

Krusenstern apprit aussi que le missionnaire Crook était passé de Tao-Wati sur Nouka-Hiva, quelque temps auparavant. Mais comme il n'avait eu aucun succès dans ses tentatives, il avait tout-à-fait abandonné ces îles et s'était rendu à Taïti.

Après avoir quitté ces parages de cannibales, les vaisseaux russes touchèrent aux îles Hawaii et se rendirent au Kamtschatka. Ils reprirent la mer le 6 septembre 1804, et se dirigèrent vers les îles du Japon. Ils ne purent mouiller que dans le port de Nangasaki, le seul qui soit ouvert aux navires européens. On ne permit pas aux Russes de débarquer : l'ambassadeur seul put, après de longs pourparlers, occuper à terre une maison ou plutôt une prison gardée soigneusement, pour y rétablir sa santé délabrée. Après cinq mois d'attente, M. de Resanoff recut enfin une audience d'un des plus nobles seigneurs de la cour de Yédo. Pour donner une idée de son haut rang, les interprètes japonais assuraient qu'il osait regarder les pieds de l'empereur, honneur dont le gouverneur de Nangasaki ne jouissait pas lui-même. Il remit à l'ambassadeur russe une pièce diplomatique dans laquelle le gouvernement japonais déclarait qu'il n'avait nul besoin des productions de la Russie, et que le commerce extérieur de l'empire continuerait d'être exploité par les Hollandais et les Chinois seulement.

Après cette déclaration formelle, l'expédition russe n'eut plus qu'à repartir. Elle mit à la voile le 16 avril 1805, et regagna le Kamtschatka en explorant les côtes de l'île Tchoca ou Séghalien. Krusenstern partit du Kamtschatka vers le milieu d'octobre, fit une longue relâche à Canton, puis opéra son retour en Europe, en doublant le cap de Bonne-Espérance, et reparut à Cronstadt le 19 août 1806.

equipage de trois se<del>nti</del> als correi de legações. La

#### XL.

## DAVID PORTER. (1812-1814.)

lles Nonka-Hiva. — Guerre avec les naturels. — Fondation de Madisonville.

L'expédition du capitaine américain Porter, dans l'Océan-Pacifique, fut spécialement dirigée contre la marine anglaise, dans la première guerre des États-Unis contre la Grande-Bretagne. Cependant le long séjour de Porter dans l'île Nouka-Hiva lui ayant permis de recueillir des renseignemens curieux sur cette île encore peu connue, ce voyage ne fut pas perdu pour la science, et nous allons en reproduire les traits essentiels.

Le capitaine Porter quitta les États-Unis le 28 octobre 1812, avec l'Essex sous ses ordres, bâtiment de guerre monté par un équipage de trois cent dix-neuf hommes. Le 12 décembre, à la hauteur des îles du Cap-



Porter canome les Hapas .



Vert, ils'empara d'un paquebot anglais chargé de 55,000 livres sterling (1,375,000 fr.). Quelques jours après, l'Essex prit le schooner l'Élisabeth, et sit route vers la mer du Sud, dans le but d'y saisir les baleiniers anglais qui fréquentent les îles Galapagos. Le cap Horn fut en conséquence doublé le 14 février 1813. Après une courte relâche à Valparaiso et sur les côtes du Pérou, Porter atteignit les îles Galapagos le 17 avril. Il parcourut ces terres desséchées sans y trouver d'autres êtres vivans que les tortues gigantesques et les gros iguanes signalés par Cowley et par Rogers. Cependant, le 29 avril, il aperçut trois navires qu'il captura facilement, et quitta avec sa petite flottille les Galapagos, que les Espagnols appellent les Iles enchantées, à cause de la difficulté d'en sortir. Il y revint cependant le 9 juillet, après une relâche à Tumbez, et y prit encore trois bâtimens ennemis. Il fit route ensuite, avec ses prises, vers les îles Nouka-Hiva, où il arriva le 23 octobre. Il s'approcha d'abord de Rona-Poua, et eut quelques relations avec les naturels, qu'il parvint à rassurer à l'aide d'un Taïtien qui se trouvait parmi l'équipage de l'Essex. Des échanges se firent avec bonne foi, mais le ressac empêcha de mouiller sur l'ile, et, le lendemain, Porter fit servir sur Nouka-Hiva, l'île Washington de son compatriote Ingraham, à laquelle il jugea à propos de donner en outre le nom de Madison.

Le 25 octobre, l'Essex et ses prises mouillèrent dans la baie de Taïo Hae. Porter fut fort étonné de trouver sur cette île deux compatriotes qui s'étaient faits mettre à terre pour y recueillir du bois de sandal, pendant que leur navire, qui devait les prendre au retour, continuait son voyage en Chine. Un déserteur anglais, nommé Wilson, qui vivait aussi à Nouka-Hiva depuis quelques années et qui avait adopté les mœurs du pays, leur servit d'interprète avec les naturels. Ceux-ci, rassurés par Wilson, s'étaient rassemblés sur la plage et témoignaient leur admiration pour les étrangers qui débarquaient militairement au son du tambour. Des relations amicales s'établirent sans peine,

et les insulaires se montrérent particulièrement désireux des dents de baleine.

A l'époque où Porter aborda cette île, c'était encore le Keata-Noui de Krusenstern qui régnait dans la vallée de Taïo-Hae. Mais ce chef était alors vieux et affaibli par l'usage du kava, qui le rendait presque stupide. Sa figure et son corps étaient noirs de tatouages, et sa peau, desséchée par le kava, s'enlevait par larges écailles. Ce chef, timide et abattu par l'age, demanda l'amitié de Porter et changea de nom avec lui. Nouka-Hiva était occupée par plusieurs tribus ennemies, en guerre les unes avec les autres; et la tribu voisine des Hapas menaçait d'une destruction prochaine celle des Taiis, que commandait Keata-Noui. Le vieux chef réclama la protection de Porter pour exterminer ses ennemis. Porter lui promit d'établir une paix solide entre lui et ses voisins ; et, si les Hapas n'acceptaient pas ses propositions, il s'engagea à lui servir d'auxiliaire.

Après avoir ainsi rassuré le chef des Taiis, le capitaine américain s'établit sur la plage, à portée des navires, et fortifia son petit camp par quelques canons et par des travaux de terrassement. Il fit ensuite aux Hapas des propositions de paix, auxquelles ceux-ci répondirent si insolemment, brûlant et ravageant les arbres à pain jusque sous les yeux des Américains, qu'il fallut céder aux instances de Keata-Nouï. Un canon fut transporté avec une adresse merveilleuse, par les Taiis, sur la montagne voisine, et le lendemain fut désigné pour l'attaque générale. Mais cette démonstration n'effraya point les Hapas, dont le chef vint même au camp américain pour examiner l'effet des bouhis (fusils). Porter fit éprouver devant lui la portée des fusils et la puissance destructive des canons. Le chef sauvage fut étonné; mais, rassuré par le petit nombre des étrangers, il partit en disant qu'il voulait tenter le sort des armes.

Le lendemain, quarante Américains, armés de fusils et suivis de leurs canons, chassèrent les Hapas de leurs montagnes et s'emparèrent de leur forteresse. La tribu s'avoua vaincue, et Porter lui accorda la paix, à la charge de fournir chaque semaine aux étrangers une contribution de cochons et de fruits. Les tribus environnantes suivirent l'exemple des Hapas, à l'exception de la plus puissante et la plus éloignée, celle des Taï-Piis, qui traita les autres de làches et d'imbéciles.

En attendant l'occasion de réduire les Taï-Piis, Porter s'établit commodément dans son fort. Les tribus qui lui fournissaient, chacune à son tour, les provisions de la semaine, s'entendirent pour élever un petit village qui fut appelé *Madisonville*; et, lo 19 novembre, le capitaine américain prit possession de l'île, au nom de son gouvernement, par une sérieuse et solennelle déclaration, qui n'avait guère plus de valeur que le poteau avec la planche de métal gravée des navigateurs anglais.

Cependant les Taï-Piis devenaient de plus en plus inquiétans et répondaient à des messages de paix par des menaces de détruire entièrement tous les lézards hlancs (les Américains), qu'ils disaient incapables de sup-

IV.

porter la moindre fatigue et de franchir les montagnes sans l'assistance des Indiens. Il fallait marcher en force contre cette tribu belliqueuse. Le 3 novembre, Porter parut dans la baie des Taï-Piis, avec un de ses navires, cinq chaloupes et dix pirogues de guerre. Ses alliés se montaient à 5,000 hommes. Malgré la vigueur de l'attaque et la supériorité des armes à feu, les Taï-Piis, cachés dans les broussailles et derrière les arbres, se défendirent si opiniatrément qu'il fallut se rembarquer sans avoir obtenu d'avantage décisif. Fiers de leur résistance héroïque, les Taï-Piis se dirent vainqueurs, et Porter se vit contraint de les attaquer par terre à la tête de 200 fusiliers. Les braves Taï-Piis ne purent résister à cette terrible mousqueterie; leur village fut pris, saccagé, brûlé, et ils s'estimèrent heureux d'obtenir la paix au prix de quatre cents cochons et en s'engageant à fournir les provisions hebdomadaires, comme les autres tribus.

Dès ce jour, l'île entière appartint au capitaine américain qui put observer avec soin les mœurs des naturels et les décrire dans sa relation. Mais ses navires étaient réparés, ses hommes frais et dispos, et, le 10 décembre, il remit à la voile, laissant à Nouka-Hiva trois de ses prises, confiées à la garde du lieutenant Gamble. Malheureusement il ne put regagner les États-Unis sans accident : le 28 mars 1814, l'Essex fut combattu et pris par deux frégates anglaises, dont l'une était commandée par un ami particulier de Porter. Le brave Américain ne fut pas emmené prisonnier en Angleterre ; il réussit à s'échapper dans une chaloupe et à gagner la ville de New-York, où la renommée de ses exploits lui valut un accueil presque triomphal.

Quant au lieutenant Gamble, il fut plus malheureux: le traître Wilson indisposa d'abord les naturels qui cessèrent de payer le tribu; d'un autre côté l'équipage se révolta, jeta les officiers dans une chaloupe et partit sous le pavillon anglais. Gamble, resté avec deux navires et dix hommes seulement, brûla un de ses bâtimens, et regagna avec l'autre les îles Sandwich, où il fut

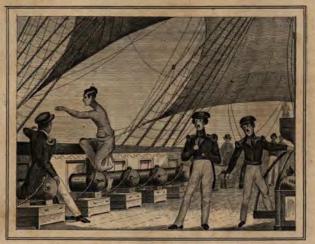
capturé par une corvette anglaise. Quelques Américains, laissés dans le fort Madison, furent massacrés par les naturels que poussait Wilson, et Madisonville abandonnée, tomba bientôt en ruines. La végétation vigoureuse du sol a recouvert ces débris de l'établissement de Porter, de sorte qu'aujourd'hui l'œil du voyageur n'en aperçoit plus les moindres vestiges.

## XLI.

## KOTZEBUE. — PREMIER VOYAGE. (1815-1818.)

He Waihou. — Penrhyn. — Iles Souvaroff et Koutousoff. — Iles Radak. — Histoire du Carolin Kadou. — Retour aux iles Radak.

Le capitaine russe Otto von Kotzebue avait déjà fait un voyage autour du monde sur le vaisseau de Krusenstern, lorsque le comte de Romanzoff fit équiper à ses frais



Kadou fait ses adieux à ses Compatriotes.



le Rurick, joli navire'à deux mâts armé de huit canons, dont il lui confia le commandement, pour explorer la mer du Sud et tenter le passage au N.O. Le Rurick mit à la voile de Cronstadt le 30 juillet 1815; le 21 septembre, il traversa le détroit de Gibraltar, et le 22 janvier 1816, il fit son entrée dans l'Océan-Pacifique en doublant le cap Horn. Kotzebue relacha ensuite à Talcahuano du Chili et continua sa route au commencement du mois de mars. Le 25, il eut connaissance de l'îlot aride et désert de Sala y Gomez, et, le 28, il s'avança vers l'île voisine de Waïhou, comptant sur l'accueil amical qu'y avaient reçu Cook et La Pérouse. Il fut trompé dans son attente : les naturels allèrent d'abord au-devant de lui gaiement avec des fruits et des racines. Mais à peine descendus à terre, les Russes furent cernés, harcelés et volés si impudemment, qu'il leur fallut se défendre à coups de fusil et se rembarquer au plus vite pour échapper aux grêles de pierres dont ils étaient assaillis. Durant cette courte visite, Kotzebue eut à peine le temps de remarquer que les gigantesques statues de pierre n'existaient plus.

Le 16 mars, le capitaine russe reconnut l'île basse nommée Honden par Schouten, qu'il appela Doubtful, pour exprimer son doute que ce fût bien la même île. Quelques jours après il découvrit une terre longue de trois milles, verte et fertile, mais sur laquelle il ne trouva point d'habitans; elle fut appelée Romanzoff. Le 22, une autre île également déserte, avec un lagon au milieu, fut baptisée Spiridoff; mais Schouten l'avait vue avant Kotzebue : c'était l'île Oura de l'archipel Pomotou. Il aperçut ensuite la chaîne des îlots Vliegen et découvrit un groupe de petites îles semblables aux précédentes, d'environ treize milles de longueur, auquel il imposa le nom de Krusenstern.

A près être sorti des îles de corail de l'archipel Pomotou, le Rurick fit route vers les îles Penrhyn, que leur découvreur, le capitaine Sever, n'avait aperçues que de loin. Le 1er mai 1816, Kotzebue atteignit ce petit groupe qu'il reconnut être de la même na-

ture que les îles Pomotou, c'est-à-dire forms d'ilots liés entre eux par des récifs. Un grand mouvement se manifesta aussitôt sur la plage: toutes les pirogues de l'île se lancèrent à la mer et s'approchèrent du Rurick, pendant que les naturels, une branche de palmier à la main, chantaient un air triste et mélancolique. Le capitaine fit ranger la petite flottille d'un seul côté de son navire, dans la crainte d'une surprise, et les échanges s'établirent, par le moyen d'une corde, de la manière la plus bruyante et la plus tumultueuse. Enhardis par leur nombre, les sauvages se montrèrent bientôt voleurs et de mauvaise foi ; ils agitaient leurs lances avec force et poussaient des clameurs menacantes. Pour en finir, Kotzebue fit tirer un coup de fusil chargé à poudre. En un clin-d'œil, tous les sauvages sautèrent à l'eau comme des grenouilles et disparurent en plongeant. Un calme profond et subit succéda à l'affreux tumulte qui s'élevait des pirogues, jusqu'à ce que peu à peu les têtes effarées des plongeurs reparassent à la surface de l'Océan.

Cette leçon les rendit plus tranquilles et l'on reprit les échanges, dans lesquels ces insulaires paraissaient préférer à tout, les clous et les morceaux de fer. Kotzebue compare ces peuples aux naturels de Nouka-Hiva. Ils ne se tatouent pas, mais ils se sillonnent le corps de larges cicatrices. Presque tous étaient nus. Leurs ongles étaient forts longs: ceux des chefs de pirogues surtout dépassaient le doigt de plus de trois pouces. Au moment de son départ, Kotzebue compta trente-six pirogues montées par trois cent soixante hommes. Ce nombre l'effraya, et il renonça au débarquement par prudence.

Le Rurick poursuivit sa route vers le Kamtschatka, et le 21 mai il tomba sur un groupe d'îles, dont la reconnaissance est une des parties les plus intéressantes de cevoyage. On vit d'abord une chaîne d'îlots réunis circulairement par des récifs de corail. La plage était abritée par de verdoyans bouquets de cocotiers, et les naturels se montraient en grand nombre sur la grève. Un canot léger et conduit avec habileté s'avança bientôt

près du Rurick. Les neuf insulaires qui le montaient apportaient des fruits avec eux et invitaient les Russes à les visiter. Ils étaient tous sans armes, et leur physionomie douce et affable différait essentiellement des sauvages habitans de Penrhyn. Ils contemplaient le navire avec un naïf étonnement, et s'entretenaient à ce sujet avec une extrême vivacité. Comme ils ne pouvaient se décider à venir à bord, la chaloupe fut envoyée vers eux, mais ils s'enfuirent en toute hâte en jetant des fruits de pandanus dans l'embarcation russe. On admira long-temps la légèreté des pirogues qui filaient comme le vent, à l'aide d'une voile de nattes taillée en triangle rectangle, et placée de manière qu'un des angles aigus était en bas. Ces insulaires étaient de couleur noire, d'une taille mince et élevée. Leurs cheveux lisses et noirs étaient gracieusement ornés de fleurs. Ils portaient au nez et au cou un grand nombre d'ornemens. Ils étaient vêtus de nattes travaillées avec soin, qui descendaient de la ceinture aux genoux.

Le ressac empéchant les Russes de descendre à terre, le Rurick fut dirigé vers un petit groupe voisin séparé du premier par un étroit canal. Celui-ci, quoique fertile et couvert de cocotiers, semblait inhabité. Kotzehue nomma le premier Koutousoff et le second Soucaroff, et continua sa route vers le Kamtschatka, se proposant de revoir ses découvertes à son retour. Les indigènes appellent ces groupes Oudirick et Tagai. Ils sont composés chacun de quatre îlots, et font partie du vaste archipel des Carolines.

Quarante-cinq jours après, les Russes atteignirent le hâvre de Saint-Pierre et Saint-Paul au Kamtschatka. Après avoir découvert le détroit et la baie qui portent son nom, le capitaine Kotzebue, chassé par la saison rigoureuse, gagna Ounaslaska le 6 septembre, et se rendit aux îles Sandwich, ayant relâché quelques jours sur la côte de Californie au port San Francisco. Son séjour à Hawaii et à Oahou fut sans doute marqué par des observations intéressantes, mais elles ne sont pas consignées dans la relation de ce premier

voyage. Le spirituel voyageur s'en est dédommagé dans l'histoire de sa deuxième expédition.

En quittant les îles Sandwich, Kotzebue se dirigea vers les groupes qu'il avait découverts précédemment. Le 1er janvier 1817, il apercut l'île Miadi, qu'il appela île du Nouvel-An. Elle était habitée, et les naturels qui se détachèrent de la plage, dans leurs pirogues, étaient absolument semblables à ceux des îles Koutousoff et Souvaroff. Ils s'approchèrent gravement du Rurick, sans cris ni contorsions barbares, et leur conduite dans les échanges fut constamment loyale et franche. Le lieutenant Schischmareff fut envoyé dans la chaloupe pour tenter le débarquement; mais, effrayé par l'empressement des canots autour de lui et par le nombre des naturels armés de lances, il revint prudemment à bord.

Enchanté de sa découverte, Kotzebue renonça à reconnaître les îles Koutousoff, dans l'espoir que l'île du Nouvel-An faisait partie d'un groupe plus considérable. Cet espoir

ne fut pas trompé : dès le 4 janvier , il apercut une longue chaîne de petites îles boisées, jointes les unes aux autres par des récifs. Le 6 janvier, il réussit, non sans peine, à pénétrer à travers les récifs qui forment une chaîne circulaire autour du groupe, et il commença son exploration de l'O. à l'E. Il se dirigea d'abord sur la quatrième île où l'on distinguait de la fumée et des figures humaines. Le lieutenant Schiscmareff y descendit avec des présens. D'abord les naturels s'enfuirent tous dans les bois; puis un vieillard s'avança vers le Russe avec un jeune homme et une jeune femme, une branche d'arbre à la main, en répétant le mot aidara (ami). L'officier répondit aidara, et ces préliminaires de paix furent suivis de la part des indigènes par le don de leurs colliers et des fleurs qui ornaient leurs têtes. Quelques clous offerts par le Russe achevèrent de conquérir l'amitié des sauvages, qui firent éclater leur joie par des cris et des gestes affectueux. Tous les habitans de l'île accoururent alors. Les hommes et les femmes étaient remarquables par leur propreté : ils étaient peints en bleu foncé sur diverses parties du corps : ils avaient des colliers de coquillages et des bouquets de fleurs sur la tête. La figure de ces bons sauvages, qui appartenaient évidemment à la même race que les naturels des îles Koutousoff, respirait la douceur et la cordialité. Le chef recut les Russes dans sa hutte, espèce d'appentis soutenu par quatre poteaux, et sa femme leur offrit une liqueur exprimée des fruits de pandanus. Le mot aidara fut souvent prononcé dans cette conférence, et ce fut encore l'adieu que s'échangèrent les sauvages et les Russes, lorsque ceux-ci regagnèrent le bâtiment.

Le lendemain, Kotzebue était descendu sur la cinquième île, où il n'avait point trouvé d'habitans, lorsque deux pirogues montées par vingt-cinq naturels, qui paraissaient des marins expérimentés, s'avancèrent vers la plage où il se trouvait. Quatre des sauvages se jetèrent à la nage avec des fruits. Celui qui guidait la marche était un grand et bel homme d'environ trente ans. Il avait la

tête ornée de fleurs, et son corps tatoué ressemblait à une armure ciselée. Il s'avança majestueusement en répétant le mot aidara. Ses compagnons et lui prirent place sur un tapis étendu à terre et se livrèrent à une foule de questions, que Kotzebue ne pouvait comprendre. A chaque objet qui excitait son étonnement, le jeune chef, nommé Rarik, proférait un oh! retentissant, que répétaient ses trois compagnons, et auquel répondaient, comme un écho lointain, ceux qui étaient restés dans les canots. Le don de quelques ciseaux et de petits ustensiles en fer arracha à ces bons sauvages une multitude de oh! prolongés, et cimenta les bases d'une inaltérable amitié. Rarik monta ensuite dans la chaloupe russe pour accompagner Kotzebue sur les autres îles ; mais , quand il se vit seul au milieu des Européens, la peur le prit et il s'élança dans la mer avec ses trésors. A peine eut-il regagné sa barque, que l'embarcation vira de bord et regagna l'île d'où elle était venue. Kotzebue continua son exploration le lendemain, en visitant la treizième île, qui lui parut inhabitée, et quelques îles voisines.

Le 20 janvier, le navire fut conduit devant l'île principale du groupe. C'était là que demeurait Rarik : il vint rendre une visite à Kotzebue en grande toilette de fleurs et de coquillages. Arrivé sur le pont, son étonnement, à la vue de tant de choses extraordinaires, s'exprima par des rires, des gambades et des cris de oh! de plus en plus retentissans. Il invita son ami à le suivre à son habitation qui était la plus grande de l'île. Kotzebue rencontra sur cette ile un vieillard intelligent, nommé Laguediak, qui devint aussi son ami, et qui lui donna une foule de détails sur son pays. Il lui apprit que l'île s'appelait Otdia, ainsi que toute la chaîne d'ilots qui s'y rattachent, et lui fit faire de rapides progrès dans la langue indigène.

Kotzebue, enchanté de cette hospitalière réception, voulut se montrer reconnaissant. Il laissa à Laguediak un coq et une poule. Il fit aussi préparer un terrain et semer des graines utiles, avec l'aide du naturaliste de l'expédition, le savant Chamisso. Il fit entendre à Laguediak et à Barik que ces graines produisaient des fruits bons à manger, et que le jardin appartenait à eux deux seuls. Mais, dès la première nuit, les rats, qui pullulent sur l'île, avaient tellement ravagé les plantations, qu'il fallut recommencer et poser des sentinelles pour chasser cette race de rongeurs affamés.

Tous les îlots de ce groupe sont très-peu habités, ce qui fit croire à Kotzebue que ces îles à base de corail sont récemment fécondes et habitées depuis peu. Sur un des îlots, où résidait un chef nommé Langin, la population se bornait à quatre personnes, y compris lui et sa femme. Après avoir recueilli de son ami Laguediak tous les renseignemens que celui-ci put lui donner sur les groupes voisins, Kotzebue reçut les adieux de ses amis, et mit à la voile le 6 février, en donnant à ce groupe: qui compte soixante îlots, le nom d'archipel Romanzoff, quoiqu'il sût fort bien que le nom indigène était Otdia.

Le lendemain, il reconnut le groupe

Eregup, composé de quinze flots, habité seulement par trois personnes, et le nomma Tchtschagoff.

Le 10 février, les Russes découvrirent les tles Kawen, chaine semblable aux précédentes. A l'extrémité S. des groupes, Kotzebue fut recu aux cris de aidara! et le tamon ou chef, nommé Labadeny, le transporta sur ses épaules, de la chaloupe sur la plage. Les manières de ces sauvages étaient douces et cordiales. L'île était bien cultivée, et la variété des plantations lui donnait l'aspect d'un jardin anglais. Sur un autre îlot du groupe, nommé Airick par les naturels, le capitaine russe fut présenté à une vieille et respectable reine, à qui l'étiquette défendait sans doute de parler: car elle ne répondit rien au discours de Kotzebue. La sœur du tamon, après cette cérémonie, le régala d'une pantomime mélée de chants, dans laquelle le nom de Totabou (Kotzebue) était fréquemment répété.

Les habitans des îles Kawen connaissaient Rarik et Laguediak, d'où l'on conclut que les insulaires de ces différens groupes avaient de fréquens rapports. Les îles Kaben furent nommées *Araktschejef*, et l'on poursuivit l'exploration des chaînes voisines.

Le groupe d'Aur, composé de trente-deux flots, se présenta le premier. Près de l'île principale, Kotzebue, à l'aide du peu de mots qu'il savait de la langue indigène, eut des relations amicales avec les naturels qui montèrent à bord. Il remarqua parmi eux deux sauvages, tatoués différemment des autres et qui paraissaient étrangers. L'un d'eux, nommé Kadou, agé d'environ trente ans, d'une figure intelligente et agréable, plut beaucoup à l'officier russe. « Je lui donnai quelques morceaux de fer, dit Kotzebue; mais il ne témoigna pas les mêmes transports de joie que ses compagnons. Il se tenait assidûment près de moi. Au moment où le soleil se couchait, et comme nos hôtes avaient pris congé de nous, il me prit en particulier, et, à mon grand étonnement, il m'exprima le désir de rester avec moi et de ne me plus quitter... Kadou eut à peine obtenu cette

permission, qu'il se retourna vers ses camarades qui l'attendaient dans leurs pirogues, et leur déclara son intention de rester à bord du vaisseau. Les naturels, étonnés de cette résolution, s'efforcèrent en vain de la combattre: à la fin, son compatriote Edok vint à lui, lui parla long-temps d'un ton sérieux, et, ne pouvant le convaincre, essaya de l'emmener par force; mais Kadou repoussa son ami vigoureusement, et les pirogues s'éloignèrent. Il passa la nuit à côté de moi, fort honoré d'être couché près du tamon du navire, et se montra enchanté du parti qu'il avait pris. »

Voici l'histoire de Kadou. Kadou était né dans l'île louli des Carolines, située à plus de trois cents lieues des îles Aur. Occupé à pêcher au large avec Edok et deux autres insulaires, il avait été surpris un jour par une violente tempête. Ces malheureux battirent la mer pendant huit mois. Ils ne manquèrent pas de poisson, mais la soif les fit horriblement souffrir. Quand l'eau de pluie était épuisée, Kadou, qui était le plus habile

plongeur des trois, descendait au fond de la mer, où l'on sait que l'eau est moins salée, et rapportait de l'eau avec une noix de coco, munie seulement d'une petite ouverture. A la vue des îles Aur, ils étaient si abattus qu'ils n'en ressentirent aucune émotion. Plusieurs pirogues vinrent à leur secours et les transportèrent sans connaissance sur le rivage. Les ustensiles de fer que les naufragés avaient avec eux éblouirent les sauvages, qui étaient sur le point de tuer ces malheureux pour s'enrichir de leurs dépouilles, lorsque le tamon vint à temps pour leur sauver la vie. Kadou lui offrit ses trésors, mais le généreux tamon les refusa et défendit, sous peine de mort, de faire le moindre mal aux étrangers. Il les accueillit ensuite chez lui et se prit d'une affection particulière pour Kadou. Il y avait trois ans que cet événement s'était passé, lorsque le Rurick parut à Aur. Kadou était dans les bois : on courut le chercher aussitôt pour avoir l'explication d'un phénomène si étrange, attendu qu'il était un grand voyageur et qu'il passait pour un

homme d'un vaste savoir. Comme il avait déjà vu des vaisseaux européens à Iouli, il pressa les insulaires d'aller au *Rurick*, et n'eut pas de peine à les y décider, en leur parlant du fer qu'ils y recevraient.

Devenu l'hôte des Russes, Kadou poursuivit avec eux la reconnaissance de ces îles. Près de la pointe N. O. du groupe Aur, cinq barques sur lesquelles se trouvaient trois tamons, et entre autres Tigedien, le protecteur de Kadou, s'approchèrent du navire. Celui-ci, vêtu d'un habit jaune et coiffé d'un bonnet rouge, se promenait sur le pont avec une gravité comique. En vain ses amis, étonnés d'une pareille métamorphose, lui criaient-ils : Kadou! Kadou! il ne daignait pas jeter un seul regard sur eux. Kotzebue l'envoya inviter les tamons à venir le visiter : Kadou remplit sa mission avec importance et présenta d'abord à Kotzebue le bon Tigedien, beau vieillard, porteur d'une barbe et de cheveux blancs comme la neige. Kadou leur fit les honneurs du navire, et leur en expliqua les détails de la manière la plus

grotesque avec un aplomb imperturbable. Interrogé au sujet de la poudre fine et noire qu'un matelot puisait dans une petite boîte et se fourrait dans le nez, Kadou sans hésiter prit la tabatière et débita sur la boîte une foule de choses merveilleuses; mais quand, pour achever la démonstration, il approcha le tabac de son nez, il jeta bien vite la boîte loin de lui et se mit à éternuer et à crier si fort, que ses auditeurs effrayés s'enfuirent de tous côtés: après la première impression, il reprit bientôt son sang-froid et sut tourner la chose en plaisanterie.

Le 12 mars, le capitaine russe releva le dernier groupe nommé Ailou, le plus petit et le plus récemment habité de tous. Kadou y fut reçu en triomphe et porté sur les épaules des bons insulaires. Kotzebue apprit ensuite de Kadou que les divers groupes qu'il venait de parcourir depuis Otdia étaient sous la domination d'un puissant tamon nommé Lamary, et que cet archipel d'îles basses et de récifs était appelé Radak par les indigènes : ce sont les îles Marshall de la

carte de d'Urville, lesquelles font partie elles-mêmes de l'innombrable archipel des Carolines. Suivant le rapport de Kadou, une chaîne appelée Ralik se trouverait sur une ligne parallèle aux îles Radak ou Marshall. Mais Kotzebue n'eut pas le temps de reconnaître cette chaîne, qui se compose des groupes Wadelen, Namou et Odia.

Le capitaine russe quitta enfin ces îles intéressantes le 13 mars, après avoir constaté le gisement voisin de ses îles Koutousoff et Souvaroff (Oudirik et Tagai), sur lesquelles il rencontra Lamary, le grand tamon de l'archipel Radak. C'était un homme de trente ans environ, qui se distinguait des autres sauvages par l'élévation de sa taille et la vigueur de ses membres : sa physionomie indiquait de l'intelligence et de la ruse. L'entrevue fut courte, et Kotzebue fit voile vers le Nord. Il parvint à Ounalaska le 29 avril, explora le détroit de Behring jusque vers le milieu de juillet, et fut forcé de regagner Ounalaska pour y rétablir sa santé délabrée.

Le 18 août 1817, le Rurick quitta Ounalaska, toucha une seconde fois aux îles Sandwich le 1er octobre, et en repartit avec des plantes et des animaux domestiques destinés aux îles Radak. Le 30 octobre, il reparut à Otdia. Le bon Laguediak vint aussitôt à bord; à la vue de ses amis, il chanta, dansa, s'abandonnant à la joie la plus folle. Il ne restait alors sur l'île que les femmes, les enfans et les vieillards. Rarik et les autres étaient partis à la suite du grand tamon Lamary pour une expédition contre des îles plus éloignées. Le jardin était presque entièrement détruit par les rats. Le naturaliste Chamisso le remit en état, et y sema des plantes nouvelles. Des chèvres et des cochons furent laissés à Laguediak, et on làcha sur l'île plusieurs chats qui se jetèrent aussitôt sur leurs ennemis naturels les rats, à la vive satisfaction des sauvages. Kadou demanda à rester sur cette île, et prétendit avoir appris que le petit enfant qu'il avait laissé à Aur courait les bois toute la journée, appelant Kadou! Kadou! et qu'il ne pouvait dormir la nuit. Son cœur de père n'y pouvait plus tenir. On lui fit sur le navire une collection d'offrandes, et Laguediak rassembla les insulaires pour leur intimer l'ordre de respecter les richesses de Kadou, sous peine d'encourir le courroux de *Totabou*.

Le 4 novembre, le Rurick remit à la voile, et les Russes apercurent le lendemain le groupe Legiep, dont les habitans, plus vigoureux et mieux constitués que les autres Radakans, connaissaient déjà de réputation le tamon Totabou. Le 13, on atteignit Gouaham , l'une des Mariannes, où l'on se reposa jusqu'au 29. Le 17 janvier 1818, le Rurick relacha encore à Manille, d'où il repartit le 28. Le 30 mars, le capitaine Kotzebue doubla le cap de Bonne-Espérance; il y rencontra le capitaine Freycinet qui commencait son voyage autour du monde. Enfin le 30 juin, il atteignit le port de Revel; et, le 3 août 1818, il vint jeter l'ancre dans la Neva, en face du palais du comte de Roman. zoff.

## XLIL

## LOUIS DE FREYCINET. (1817-1820.)

Austrasie. — Timor. — Waïghiou. — Iles Carolines. — Mariannes. — Iles Sandwich. — Ile Rose. — Naufrage de l'Uranie aux îles Malouines.

L'expédition de la corvette l'Uranie, qui dut naissance aux loisirs de la paix de 1815, suivit de près le voyage du Rurick. Son but était tout scientifique ; le commandant Freycinet devait s'occuper spécialement d'expériences physiques plutôt que de découvertes. Secondé par des savans et des naturalistes de distinction, il mit à la voile de Toulon le 17 septembre 1817, emmenant avec lui sa jeune femme, qui ne craignait pas d'affronter les périls et les fatigues d'une longue navigation. L'Uranie passa le détroit de Gibraltar le 5 octobre et vint relacher à Rio de Janeiro le 6 décembre. Durant le séjour qu'il fit sur la côte du Brésil, le capitaine français



l'Equipage de Freyeinet trouve une Baleine échouée.



étudia avec soin les mœurs et l'histoire du

pays.

L'Uranie toucha ensuite au cap de Bonne-Espérance, puis à l'Ile-de-France, qui par les traités de 1815, était devenue anglaise sous le nom d'île Maurice. Le capitaine Freycinet quitta cette belle colonie le 16 juillet 1818, relacha treize jours à l'île Bourbon et se rendit enfin directement sur les côtes de l'Australie ou Nouvelle-Hollande. Il atteignit la baie des Chiens-Marins de Dampier, dont la côte n'offre que d'immenses déserts de sable sans aucune espèce de végétation. Ce pays désolé nourrit pourtant quelques tribus disséminées de sauvages entièrement nus, aux extrémités grêles, au ventre proéminent, aux cheveux noirs et crépus ; race misérable et dégradée , à peine abritée sous quelques broussailles, et vivant de la manière la plus abjecte. L'Uranie quitta ce sol déshérité le 28 septembre, et vint prendre un peu de repos à Timor. La population de cette île se compose de quatre races différentes : les Timoriens proprement dits, nègres bien faits et vigoureux, aux cheveux noirs et frisés; les Malais qui occupent le littoral; les Chinois qui habitent dans tous les comptoirs; enfin les Européens, Portugais ou Hollandais. M. Freycinet remarqua, chez les Timoriens, divers usages, tels que l'attouchement du nez, le tatouage par incision, l'échange des noms, etc., qui indiquent une communauté d'origine avec les peuples de l'Océanie.

L'Uranie traversa ensuite les Moluques et vint explorer les petites îles qui avoisinent la Terre des Papous, extrémité N. de la Nouvelle-Guinée. Elle relâcha au hâvre de Rawak, sur l'îlot de ce nom, près de la grande île Waighiou. Les Papous de Boni et de Kabareï, race nègre aux cheveux laineux, au nez gros et écrasé, vinrent trafiquer avec les Français et se montrèrent aussi timides qu'on les avait dit farouches et belliqueux. Le Papou Srouane devint l'ami et le commensal du capitaine, et les naturalistes purent explorer facilement la contrée. Dans une de ces excursions, ils visitèrent le village de Boni; mais

le Papou Srouane, qui les conduisait, avait donné l'alarme, et les Français trouvèrent toutes les cases désertes. Elles étaient, comme toutes les demeures des Papous, construites sur pilotis au bord de la mer. Pendant le séjour de M. Freycinet à Rawak, le chef de l'île Guébé vint lui rendre visite dans son koro-koro (pirogue) armé. A l'arrivée des étrangers, tous les Papous disparurent épouvantés; il était facile de voir que les Guébéens ont l'habitude de traiter en despotes les pauvres habitans de Waïghiou.

Le 6 janvier 1819, l'Uranie continua sa route; elle longea les îles de l'Amirauté, et entra dans l'archipel des Carolines, le 14 février. On reconnut successivement les îlots Poulouot et Anet, et le petit groupe des îles Tamatam, Fanendik et Ollap. On vit ensuite à l'horizon quelques pròs (pirogues carolines), à la construction élégante et légère. Poussés par leur voile triangulaire, ces jolis bateaux arrivèrent rapidement près de la corvette, et les sauvages montèrent à bord. Ils s'y conduisirent avec réserve et d'une ma-

nière honnête : ils sont vigoureux, gais et intelligens.

Après avoir exploré quelque temps ces petites îles sans y relacher, M. Freycinet se rendit aux Mariannes, colonie dont il fait, suivant son habitude, une longue et savante description historique, en résumant les récits de tous les voyageurs qui ont touché sur ces îles. Comme nous avons déjà fait ce travail, à l'article de chaque voyageur, nous omettrons cette partie du voyage de M. Freycinet, et nous le suivrons tout de suite à l'île Hawaii où il arriva le 5 août 1819. Le grand roi Tamea-Mea venait de mourir, et l'île était en proie à des divisions intestines. L'autorité du prince royal Rio-Rio était contestée : l'anglais Young, octogénaire à cette époque et qui avait été si long-temps le ministre et l'ami du roi, supplia le capitaine français d'intervenir et de ramener la concorde parmi les chefs désunis. M. Frevcinet consentit à entreprendre cette œuvre d'humanité, et sa harangue pleine de bons sens et d'adresse eut le plus heureux succès. Ce discours était

transmis à l'assemblée avec une facilité prestigieuse par un Gascon nommé Rives, qui de simple mousse s'était fait médecin et traitait les maladies des pauvres Hawaiiens avec un aplomb effrayant. C'était lui qui avait soigné le feu roi dans sa dernière maladie.

Le même Gascon conduisit M. Arago, dessinateur de l'expédition, et quelques autres Français, dans l'appartement des femmes. La reine-mère Kahou-Manou, dit M. Arago, était étendue sur des nattes très-fines, et enveloppée dans une étoffe de la plus grande beauté. Sa figure était intéressante ; sa grosseur extrême. On leur offrit de la bière avec beaucoup d'obligeance. La reine pesait au moins quatre quintaux. Les autres femmes étaient plutôt des masses informes de chair que des figures humaines. Deux d'entre elles ressemblaient passablement à ces éléphans de mer qui se traînent péniblement sur le rivage. Toutes étaient couchées sur le ventre. L'appartement qu'elles occupaient était encombré de calebasses, de nattes, de petits coffrets chinois, d'étoffes anglaises ou hawaiiennes, jetés comme par hasard dans tous les coins. « Lorsque nous avons demandé, poursuit le narrateur, quels étaient les divertissemens des princesses et comment elles passaient leur vie, on nous a fait entendre qu'elles s'occupaient à ne pas mourir; ce qui est assez difficile avec le médecin gascon dont j'ai déjà parlé. »

Les Français de l'Uranie virent aussi le roi Rio-Rio; il était vêtu d'un uniforme et d'un chapeau d'officier-général. A côté de lui se tenait la reine. Sa taille, de cinq pieds six pouces, n'enlevait à ses formes rien de leur harmonie ni de leur grâce. Ces visites, toujours amicales et bien reçues, se renouvelèrent souvent, et M. Arago put dessiner à son aise le couple royal, entouré des principaux officiers couchés à leurs pieds.

Cette relâche fut marquée par un grand événement. Le premier ministre du roi, Karaï-Mokou, homme d'une haute taille et d'une physionomie qui exprimait l'intelligence, demanda à être baptisé par l'aumônier du vaisseau. C'était l'abbé de Quélen, cousin de l'archevèque de Paris, qui procéda à la cérémonie, sur le pont du vaisseau, avec une simplicité grave et solennelle. Toute la famille royale et les principaux officiers assistèrent à la messe. « Les reines, dit M. Arago, étaient étonnées du costume brillant du prêtre et de la beauté de l'image de la Vierge qui était placée sur l'autel: chacune d'elles demanda à la baiser. »

La corvette wint ensuite mouiller à Mawi et à Oahou. Partout les Français eurent à se louer des naturels, et les ravitaillemens se firent avec facilité. Ils quittèrent les îles Sandwich le 30 août, et firent voile vers Port-Jackson. Le 21 octobre, près des îles Hamoa, on découvrit un îlot inhabité, la seule découverte de l'expédition, qui fut appelé Rose, du nom de madame Freycinet. On reconnut l'île Pylstart, et l'on mouilla enfin, le 18 novembre, à Port-Jackson, cette florissante capitale des établissemens anglais en Australie, après avoir traversé l'Océan-Pacifique sur une étendue de plus

de 1750 lieues depuis les îles Sandwich.

L'Uranie partit de Port-Jackson un mois après et traversa directement la mer du Sud pour gagner le cap Horn. Arrivé dans ces parages, une violente tempête obligea le bâtiment à chercher un abri dans la Baie-Française sur l'une des îles Malouines. Déjà le temps était devenu beau; la brise était douce et bonne, lorsqu'en cherchant l'entrée de la baie, le 14 février 1820, la pauvre corvette se trouva soudainement arrêtée par les pointes d'un rocher. Dès qu'on eut touché, un cri général se fit entendre : « Aux pompes! aux pompes! » Mais il était trop tard. Après douze heures de travail, il fallut renoncer à des fatigues inutiles : le navire allait sombrer. C'était au milieu de la nuit, et cependant personne n'avait peur, pas même la femme du commandant. La corvette fut conduite le plus près possible de la côte, et là elle fut échouée sur le flanc. Le lendemain on se hâta de chercher un asile à terre. On dégagea le plus qu'on put de poudre et de biscuit, et l'équipage trouva tout de suite

pour se nourrir un phoque énorme du poids de 2,000 livres, qu'il fut facile de tuer sur le bord d'un étang, où il s'était retiré. La chasse et la pêche pourvurent aux besoins des naufragés qui s'établirent sur le rivage sous des tentes assez commodément disposées. L'île était habitée par des bœufs et des chevaux devenus sauvages; mais faciles à tuer. Les oiseaux de rivage, et surtout les pingouins, fournissaient aussi une chasse abondante. Un jour une bonne fortune advint aux naufragés : une énorme baleine vint s'échouer entre les rochers de la côte. On tira vingt coups de fusil sans entamer la peau du monstre qui frappait la mer de sa queue, et lançait par ses évens des tourbillons d'eau vaporisée. Un intrépide matelot, nommé Barthe, grimpa, armé d'une hache, sur le dos du cétacé; il fit une entaille énorme dans ce bloc de chair, et y attacha un grapin amarré fortement à terre. La baleine se débattait, mais en vain. A la marée montante, elle parvint à briser le câble et à prendre le large; mais quelques heures après elle fut

rejetée mourante sur la plage. Les oiseaux de proie fondirent aussitôt sur le monstre, et chacun de leurs coups de bec fit jaillir un ruisseau d'huile épaisse. Mais les naufragés restèrent maîtres de leur capture, qui fournit long-temps aux besoins de la petite colonie.

Le temps s'écoulait, et l'hiver de ces climats était proche : on s'occupait déjà de construire un petit bâtiment avec les débris de la corvette, et l'on ne songeait pas sans effroi aux dangers de cette tentative de sauvetage, lorsqu'une voile fut aperçue au large. C'était un navire américain, occupé à la pêche sur les îles voisines. Un marché fut bientôt conclu avec le capitaine, pour transporter à Rio de Janeiro l'équipage de la corvette et les documens de l'expédition. Tout fut prêt pour le départ le 27 avril : on arriva vers le milieu de juin à Rio de Janeiro. M. Freycinet y fit l'acquisition définitive du bâtiment américain, qui prit le nom de la Physicienne, et ramena les Français dans leur patrie, au port du Hayre, le 13 novembre 1820, après une absence de trois ans et deux mois.

## XLIII.

## LOUIS-ISIDORE DUPERREY. (1822-1825.)

Iles Malouines,—Chili.—Archipel Pomotou.—Taïti.
— Waïghiou.—Port-Jackson.—Nouvelle-Zélande.
—Rotouma.—Iles Gilbert, Mulgrave, Marshall.—
Oualan et ses habitans.—Iles Duperrey, d'Urville.
—Hogoleu.—Nouvelle-Guinée.—Hâvre Doreï.

L'expédition de la corvette la Coquille suivit de près le retour de M. Freycinet. Le capitaine Duperrey, qui avait fait partie du voyage précédent, fut nommé commandant de l'expédition. Il avait avec lui, comme second, le savant officier d'Urville, qui devait plus tard lui-même présider à des travaux qui l'ont rendu le digne émule de Cook. La Coquille partit du port de Toulon le 11 août 1822, et arriva le 20 du même mois devant l'île de Ténériffe. Pour ne pas se soumettre à la quarantaine à laquelle voulaient le contraindre les autorités de l'île, le capitaine Du-

perrey s'abstint d'y relâcher et continua sa route. Des avaries survenues à son bâtiment l'obligèrent à relâcher près de la côte du Brésil, sur l'île Sainte-Catherine, qu'il ne quitta que le 30 octobre, en se dirigeant sur les Malouines.

Le 15 novembre, la Coquille mouilla sur l'une de ces îles, dans la Baie des Français, par un temps pluvieux et mèlé de bourrasques. Débarqué les jours suivans, M. Duperrey retrouva sur la plage la coque de l'Uranie, à demi ensablée, avec des caronades, des caisses en fer et des débris de toutes sortes. La relache avait pour but des observations astronomiques, pour lesquelles on abrita la corvette dans l'enfoncement de la baie, non loin des ruines de l'établissement fondé autrefois par Bougainville, au Port-Louis. Pendant les travaux scientifiques, quelques officiers se livrèrent au plaisir de la chasse sur cette terre abondante en gibier de toute sorte. On tua une énorme quantité d'oiseaux, de lapins, de porcs et de taureaux sauvages. MM. d'Urville et Lesson parcoururent l'intérieur de l'île et visitèrent des montagnes de grès blanc, d'une nudité aride et sauvage. De vastes prairies aux teintes rougeatres, un ciel terne et décoloré, au loin, d'énormes cétacés s'ébattant sur la mer, et sur le sol des troupes de chevaux au poil long et en désordre, galopant en liberté dans toutes les directions, tel est l'aspect de cette terre inhabitée. Les seuls mammifères indigènes sont le phoque, et leur ennemi, le loup antarctique, carnassier farouche et destructeur, sans cesse à l'affût de sa proie.

Le capitaine Duperrey doubla ensuite le cap Horn, et relàcha quelques jours sur la côte du Chili, dans la baie de Talcahuano. Il visita Concepcion, ville de 10,000 àmes, dont les maisons ne sont construites qu'à un seul étage, à cause de la fréquence des tremblemens de terre. Les Français reçurent un accueil distingué et cordial des habitans de Concepcion. La corvette longea ensuite la côte du Pérou, s'arrêta quelques jours au Callao de Lima, puis à Payta, petit port de mer, d'où partirent, en 1595, Al-

varo de Mendana et Fernandez de Quiros, pour le voyage de découvertes dont nous avons raconté les événemens.

Les Français quittèrent définitivement le continent américain le 22 mars et sirent voile, à l'E. S. E., dans la direction des îles Pomotou. Le 22 avril, ils découvrirent la terre la plus orientale de ce groupe, qui fut appelée Clermont-Tonnerre. C'est une île basse et boisée de cinq lieues de long environ sur une lieue de large. Ils reconnurent le même jour l'île Serles; puis, le 24, l'île Narcisse, et successivement les lles Manou, Heïou et enfin Maïtia, qui annonçait le voisinage de Taïti. Le 3 mai, les Français aperçurent cette île et se hâtèrent de mouiller dans le havre de Matavaï, près de l'établissement des missionnaires anglais.

Lorsque la corvette française relâcha à Taïti, bien des événemens s'étaient passés depuis l'arrivée des ministres de l'Évangile. Leur protecteur, Pomaré Ier, était mort en 1803; des guerres désastreuses avaient obligé les Anglais à se réfugier à Eïmeo.

Mais enfin un avenir plus heureux sembla sourire à la mission. Pomaré II renonça solennellement aux dieux de Taïti en 1812, et son exemple fut suivi par un grand nombre de chefs. Vers la fin de 1814, les missionnaires étaient revenus à Taïti : cinq ou six cents chrétiens existaient dans l'archipel, et le nombre des prosélytes augmentait chaque jour. En 1817, l'idolatrie était presque entièrement extirpée : des catéchismes, des Bibles, des grammaires en langue taïtienne, étaient imprimés sur l'île et distribués aux néophytes avides de s'instruire. L'influence religieuse croissait de plus en plus, en affaiblissant le pouvoir despotique du souverain, lorsque Pomaré II mourut en 1821. Son fils Pomaré III avait été proclamé roi, mais la régence appartenait à sa tante Pomaré-Wahine, qui se montrait rétive à la tutelle des pieux civilisateurs. Tel était l'état de l'île quand les Français y abordèrent. Une assemblée générale des Taïtiens allait ouvrir ses séances : elle fut précédée du service divin auquel le lieutenant d'Urville assista.

« Curieux de ce spectacle, dit-il, je m'embarquai avec les missionnaires Bennet et Wilson et plusieurs officiers du bord. Arrivés à Papaoa, je vis les habitans, hommes et femmes, marchant sur deux files, en bon ordre et dans un profond silence, dans la direction de l'église. On eût dit une ligne noire de pèlerins. Dans le temple, chacun prenait place suivant son district et son canton. Bientôt cet immense hangar, long de sept cents pieds, fut en grande partie rempli; et pourtant, malgré l'affluence, un tel silence régnait que la voix du missionnaire se faisait entendre dans toutes les parties de la salle. Le service commença à dix heures par un hymne que les assistans chantèrent en chœur. Ensuite vint une lecture de quelques pages des Actes des Apôtres; puis M. Barff fit un long discours sur un passage des Prophéties d'Isaïe. Son débit expressif et fortement accentué semblait produire la plus grande impression sur cet auditoire. Quelques fidèles cherchaient à tracer à la hâte sur un papier des passages du sermon;

les autres écoutaient le prêtre dans l'attitude la plus fervente et la plus respectueuse. La famille royale assistait au service, mais confondue dans la foule et sans distinction apparente.

"Le service dit, on nous conduisit vers une table modeste dressée sous la tente de la régente, près du tombeau de Pomaré II, Des bancs, des coffres et des planches servaient de siéges. La table était couverte de fruits d'arbre à pain, de cochons et de volailles; le tout flanqué de carafons, dont les uns étaient pleins de rhum, les autres d'eau de coco. Les vrais seigneurs de la fête, les amphytrions apparens, n'étaient ni la régente, ni la famille royale, mais les missionnaires qui s'étaient placés à l'écart avec leurs familles.

« Le dessinateur de l'expédition, M. Lejeune, assista seul à la séance du lendemain, où des questions politiques furent soumises à l'assemblée populaire. Elle dura plusieurs heures, pendant lesquelles les chefs prirent tour à tour la parole. Le plus brillant orateur de cette foule était le chef Tati; la principale question agitée fut une capitation annuelle à établir, à raison de cinq bambous d'huile par homme. Ensuite on traita des impôts qui devaient être perçus, soit pour le compte du roi, soit pour le compte des missionnaires. Nous sûmes plus tard que la première question avait été résolue dans le sens affirmatif; mais que la seconde, celle qui concernait les missionnaires, avait été ajournée par eux dans la prévision d'un échec. Quatre mille personnes environ assistaient à cette espèce de congrès national.»

La Coquille visita ensuite l'île Bora-Bora, remarquable par son pic élevé dont la cime aiguë se perd au milieu des nuages, et fit route vers la Nouvelle-Irlande. Elle y vint mouiller au port Praslin, après avoir reconnu les îles Bougainville et Bouka de l'archipel Salomon. Les Français eurent de fréquentes communications avec les naturels sauvages de cette grande île. Ces hommes se montrèrent pacifiques mais défians. L'élève Blosseville (celui-là même qui depuis s'est perdu si

malheureusement dans les glaces polaires) fit une excursion jusqu'à leur village. Les sauvages lui firent voir une espèce de temple garni de plusieurs idoles bizarres qui étaient placées sur une plate-forme entourée de murs.

Le 21 août, M. Duperrey fit voile pour Waïghiou; il releva en passant les îles Schouten, et mouilla sur l'île Waïghiou le 6 septembre. On était arrivé depuis deux jours, et les naturels ne s'étaient pas encore montrés. MM. d'Urville et Lesson, curieux d'observer ces sauvages encore peu connus, débarquèrent dans un canot armé de sept hommes. Après une promenade fatigante, par une pluie affreuse, les Français arrivèrent à une case abandonnée, bâtie sur pilotis et recouverte de feuilles de latanier. Ils apercurent à travers les arbres un jeune sauvage qui semblait les épier : plus loin, ils trouvèrent une douzaine de cocos fraichement cueillis, attachés deux à deux. avec un couteau fiché dessus. C'était sans doute une offre discrète du jeune invisible :

ils firent honneur aux fruits rafratchissans, et bientôt le Papou s'avança lui-même et vint leur donner la main en disant : Bangous! (bon!), et en indiquant par signes que c'était lui qui avait placé là les cocos à leur intention. Cette attention délicate fut récompensée par le don d'un collier et de pendans d'oreilles qui acheverent de gagner le cœur du sauvage. » Je rejoignis enfin le canot pour prendre mon diner, dit M. d'Urville; ce fut avec joie que j'y trouvai dis à douze Papous jouant et mangeant avec nos canotiers, comme s'ils étaient d'anciennes connaissances. Ils m'eurent bientôt environné en répétant : Capitan , bangous! et en me faisant toutes sortes d'amitiés. Ces hommes sont en général d'une petite stature, d'une complexion grêle et débile, sujets à la lèpre; leurs traits ne sont pourtant point disgracieux; leur organe est doux, leur maintien grave, poli, et même empreint d'une certaine mélancolie habituelle bien caractérisée, »

En retournant à bord, M. d'Urville rencontra une autre troupe de naturels qu'il engagea à venir au navire le lendemain. Ils n'y manquèrent pas, et leur conduite fut constamment honnête et paisible. Deux jours après la course de M. d'Urville, M. de Blosseville alla visiter le rajah de l'île, dans la baie du sud, où il trouva une population également douce et timide. Le rajah vint lui-même à bord de la Coquille, et offrit au capitaine Duperrey deux beaux oiseaux de paradis. Avant de quitter cette île curieuse, les Français visiterent un village situé à l'E., et y remarquèrent une sorte de chapelle meublée de plusieurs effigies difformes, peintes de diverses couleurs et ornées de plumes et de nattes. On ne put rien savoir d'ailleurs sur le culte rendu à ces espèces d'idoles.

Le 16 septembre, la corvette appareilla pour l'île Bourou. De là elle se rendit à Amboine et enfin à Port-Jackson dans la Nouvelle-Galles du Sud (Australie). L'infatigable d'Urville explora avec M. Lesson les Montagnes-Bleues et les plaines de Bathurst; après quoi M. Duperrey quitta cette relâche et fit route vers la Nouvelle-Zélande, emme-

nant avec lui, à la prière de M. Marsden, chef de la mission établie sur cette île, le révérend Clarke et sa famille, ainsi que deux Nouveaux-Zélandais qui voulaient retourner dans leur patrie. Le 2 avril 1824, la corvette française mouilla dans la Baie des Iles devant le village de Paroa, où commandait un puissant chef nommé Shongui. Plus de 400 Zélandais vinrent entourer le bâtiment dans leurs pirogues, et à l'aide de Shongui les relations les plus amicales s'établirent en peu de temps. Les habitans de cette vaste baie paraissaient avoir du respect pour les missionnaires, mais ils semblaient peu disposés à adopter leurs principes religieux. Ces peuples guerriers et sanguinaires ne cherchent dans leurs relations avec les Européens, qu'à se procurer de la poudre et des armes à feu, dont ils savent déjà fort bien se servir. Le chef Touaï se prit d'amitié pour M. d'Urville et lui procura une foule de documens pleins d'intérêt. Cet officier recut aussi un bon accueil à Paï-Hia du chef Tekoke et à Mata-Ouwi où le missionnaire Kendall vivait sous la protection d'un chef puissant nommé Pomaré.

Après avoir relevé le plan de la Baie des Iles, M. Duperrey quitta la Nouvelle-Zélande, en se dirigeant vers le nord. Le 1er mai, il parut devant l'île Rotouma, découverte, mais non visitée, par le capitaine Wilson en 1797. Les naturels montèrent sur le bàtiment au nombre de plus de cent. Ce sont des hommes de taille ordinaire, bien faits, d'une physionomie douce, prévenante et pleine d'enjouement. Ils portent leurs cheveux longs et relevés en grosse touffe sur le derrière de la tête. En montant à bord, ils dénouèrent leurs cheveux et les laissèrent épars sur leurs épaules : c'est l'hommage qu'ils rendent à leurs chefs. Leurs vêtemens se composent de nattes très-belles et trèsfines. Malgré leurs formes douces et respectueuses, il y avait des voleurs parmi eux; et comme le nombre des larcins s'augmentait d'une manière effrayante, il fallut fustiger les coupables à coups de corde et les chasser honteusement. Cette scène se passait au milieu des éclats de rire des naturels; les fustigés étaient les premiers à rire de leur mésaventure.

Au milieu des naturels, se trouvaient quatre Européens qui avaient déserté quelque temps auparavant le baleinier le Rochester. mouillé sur cette île. Ils s'étaient mariés et avaient adopté les mœurs des indigènes, dont il était difficile de les distinguer au premier abord; car ils étaient vêtus, tatoués et barbouillés de poudre jaune comme eux. Cependant on les reconnaissait bientôt à leur peau plus blanche et à leur physionomie plus intelligente. Ces hommes étaient contens de leur sort, et ils comptaient finir leurs jours à Rotouma, où la vie était douce et facile. L'un d'eux, pourtant, nommé William John, tonnelier de son état, demanda et obtint de rester à bord de la Coquille. A cette nouvelle, le chef de l'île fut au désespoir : il pleura, se lamenta, puis, voyant que ni ses larmes, ni ses prières ne faisaient rien sur l'ingrat John, il alla supplier le capitaine de le renvoyer du bâtiment. Il ne se consola que lorsqu'on lui remit, à la place de John, deux Anglais pris à Port-Jackson, qui demandaient à rester à Rotouma. Il les embarqua sur-le-champ dans sa pirogue, de crainte qu'ils ne vinssent à changer d'avis. L'Anglais John fournit à M. Lesson, sur ces peuples, des renseignemens pleins d'intérêt, dont ce savant a fait le sujet d'un mémoire particulier.

Après avoir quitté Rotouma, la Coquille reconnut l'île Sant-Agustin de Maurelle, puis l'île Drummond. Plusieurs pirogues se détachèrent de cette dernière île, et l'une d'elles, montée par trois naturels, accosta après un moment d'hésitation. Ces hommes avaient le teint très-foncé; leurs traits étaient disgracieux, leurs membres grêles, et leur physionomie annonçait peu d'intelligence. Aucun d'eux n'était tatoué, et, pour toute provision, ils n'apportaient que quelques tridacnes qu'ils échangèrent contre des couteaux et des hamecons. Au bout d'une demi-heure, ils regagnèrent leur île. Plus loin on vit l'île Sydenham, dont les habitans paraissent être les

mèmes peuples que ceux de Drummond; puis Henderville, sur laquelle on aperçut un grand nombre de naturels entièrement nus; M. Duperrey releva ensuite successivement les îles Woodle, Hopper, Hall, Knox, Charlotte, Matthews, qui toutes appartiennent à l'archipel Gilbert; puis les îles Mulgrave et les îles Marshall.

Le 3 juin 1824, Duperrey atteignit l'île Oualan, aperçue en 1804 par un capitaine américain, mais sur laquelle aucun Européen n'avait encore débarqué. A peine le bâtiment fut-il à l'ancre que les officiers français et le capitaine lui-même descendirent successivement à terre. Ils furent bien accueillis par ces hommes simples et bons, qui leur offrirent des noix de coco et des fruits à pain, et qui les conduisirent à travers les sites les plus pittoresques à un flot voisin nommé Leilei où résidait le grand-chef ou uross-tôn, comme ils l'appellent. Sur la route, la vue des étrangers faisait fuir les femmes qui s'enhardissaient ensuite et s'approchaient d'eux pour admirer la couleur de leur peau. « Ces

femmes, dit M. Desson, étaient mal faites." M. d'Urville peint de la manière suivante l'arrivée devant Leilei. « Nous flottions paisiblement au milieu d'un spacieux bassin que ceignaient les verdoyantes forêts du rivage. Derrière nous s'élevaient les hautes sommités de l'île couvertes de tapis épais de verdure, au-dessus desquels s'élançaient les tiges élégantes et mobiles des cocotiers. Devant nous surgissait, au milieu des flots, la petite île de Leilei entourée des jolies cabanes des insulaires et couronnée par un monticule de verdure... Qu'on joigne à cela une journée magnifique, une température délicieuse, les cris de joie et d'admiration des sauvages, et l'on pourra se faire une idée des sentimens qui remplissaient nos ames, dans cette sorte de marche triomphale, au milieu d'un peuple simple, paisible et généreux. »

Plus de huit cents naturels couvraient la plage de Leilei, devant un village composé de belles cases avec des rues bien pavées. Les hommes étaient rangés d'un côté, les femmes de l'autre : cette foule était alors

silencieuse et grave. Deux chefs, ou uross, vinrent prendre nos voyageurs par la main et les conduisirent à l'audience de l'urosston dans une grande case ouverte de tous côtés. La foule se tint respectueusement en dehors. « Au bout de quelques instans, nous vimes paraître ce haut personnage, dit M. d'Urville. Son corps affaissé, son air décrépit, son état de maigreur extrême, annonçaient un octogénaire. A son approche, par un mouvement involontaire de politesse, nous nous levâmes tous pour le recevoir; mais un murmure sourd et général nous apprit bientôt que nous avions gravement manqué aux usages de l'île. En effet, l'étiquette veut que tout subalterne se prosterne devant son supérieur, et devant l'uross-tôn tous les fronts doivent rester courbés à terre. A son aspect, la foule entière, les uross les plus puissans eux-mêmes, s'étaient humblement prosternés. » Le peuple murmura de l'audace des étrangers : le vieux chef luimême parut un moment interdit. Alors M. d'Urville se rassit sur la natte et fit signe

à ses compagnons de l'imiter. Le trouble s'apaisa et l'uross-tôn vint s'asseoir près de l'officier français d'un air bienveillant. Divers petits présens le mirent en belle humeur et il témoigna son amitié aux Français en leur pinçant les joues ou les jambes, et en leur tapotant les épaules ou les genoux. Il se montra peu généreux cependant, et n'offrit aux officiers de la Coquille que deux tots uneufs, mais d'un tissu commun et grossier. Sa femme, à qui l'on donna un collier de verre bleu, remit en échange à M. d'Urville cinq beaux tots du tissu le plus fin.

Après l'audience, les Français examinèrent le village, où ils virent avec surprise deux murailles colossales en blocs de corail, dont quelques-uns pesaient plusieurs milliers. Sur leur route, pour revenir à la corvette, on leur offrait partout des fruits à pain, des cocos, et on leur témoignait la plus aimable cordialité. La relâche de la Coquille à Qualan dura dix jours, pendant les-

<sup>·</sup> Ceintures en étoffe.

quels la bonne intelligence ne cessa de régner, malgré quelques larcins commis par les uross. En quittant cette terre, le capitaine français y laissa deux truies.

Trois ans après, le capitaine russe Lütke y aborda à son tour; comme nous ne pourrons raconter ce voyage qui n'a pas été publié en France, nous dirons tout de suite que
ses observations confirment celles des officiers de la Coquille. Il y trouva la truie que
les naturels appelaient cocho, et l'expression
de gamin! que les matelots de la Coquille
n'épargnaient pas aux Oualanais, frappa
souvent l'oreille du capitaine russe.

Le 17 juin, la Coquille reconnut le petit groupe Mac-Askill, dont les naturels affables et gais offrirent la plus grande analogie avec les bons Oualanais. Le lendemain on découvrit un groupe de trois îlots bas et boisés, qui fut nommé Duperrey. Les insulaires forts et bien constitués, aux cheveux noirs et flottans, à la physionomie franche et gaie, s'approchèrent dans leurs pirogues en demandant du fer. Leurs chefs s'appellent ta-

mons, comme aux îles Radak de Kotzebue.

Le 23 juin, un petit groupe d'îlots fut découvert et nommé d'Urville, et le 24 la Coquille attaqua la partie S. du groupe Hogoleu, l'un des plus considérables des Carolines par le nombre de ses îles et l'élévation de plusieurs d'entre elles. Ce groupe, suivant M. d'Urville, doit être peu habité, malgré son étendue. Les indigènes sont d'une taille médiocre ; plusieurs sont difformes et affligés de maux dégoûtans. Cette race lui parut d'une intelligence bornée et toutà-fait inférieure à celle de Oualan. Plusieurs portaient des chapeaux pointus comme les Chinois; d'autres des espèces de manteaux en nattes, avec un trou pour passer la tête, comme le poncho de l'Amérique du Sud. Ils portaient aux oreilles de gros cylindres en bois et au cou des colliers en petites noix de coco et en coquilles. Ils se souciaient peu des clous et des miroirs et recherchaient les haches; ce qui fit croire qu'ils ont eu des relations assez fréquentes avec les navires européens.

M. Duperrey reconnut ensuite les petites tles Tamatam, Fanendik et Ollap (les tles Martires des anciennes cartes), et vint mouiller le 26 juillet au havre de Dorei, sur la côte S. E. de la Nouvelle-Guinée. Les habitans de ces parages sont de la race pure des Papous, peuple dont la chevelure noire est hérissée en porc-épic. Les Papous vivent sur le littoral, tandis que l'intérieur est occupé par les nègres Harfours ou Arfakis, avec lesquels ils sont presque toujours en guerre. Les uns et les autres habitent des cases élevées sur des pieux, dans lesquelles ils montent à l'aide d'un bambou entaillé qui est retiré dans la cabane tous les soirs. M. d'Urville pénétra seul, avec un jeune Papou pour guide, jusqu'aux habitations des Arfakis, qu'il trouva doux, polis et hospitaliers.

La corvette doubla ensuite le cap N. de la Nouvelle-Guinée, traversa les Moluques et vint mouiller le 3 octobre à l'Île-de-France. Le 3 janvier 1825, elle relâcha à Sainte-Hélène, où les officiers français firent un pieux pèlerinage au tombeau de Napoléon; puis à l'Ascension, sur laquelle une colonie d'Anglais, au nombre de 224 aujourd'hui, s'est établie en 1815. Enfin la Coquille emboucha le détroit de Gibraltar le 9 mars, et entra dans le port de Marseille quinze jours après.

La publication de cette belle campagne, qui fut si féconde en résultats géographiques et zoologiques, n'est pas encore achevée, et nous avons dû nous servir, pour la raconter, des récits particuliers de MM. d'Urville et Lesson.

## XLIV.

## KOTZEBUE. — DEUXIÈME VOYAGE. (1823-1826.)

Archipel Pomotou. — Taïti. — Progrès des missionnaires. — Iles Hamoa. — Retour aux iles Radak. — Réception touchante des naturels d'Oldia. — Relàche aux îles Sandwich. — Portrait et lettre de la régente Noma-Hana. — Influence des missionnaires américains aux îles Sandwich.

Au mois de mai 1823, le capitaine Kotze-

bue recut le commandement de la frégate la Predpriatie. Il avait pour mission de protéger le commerce russe sur la côte N. O. d'Amérique, et la route pour l'aller et le retour était entièrement abandonnée à sa discrétion. Kotzebue fit voile de Cronstadt vers le cap Horn, qu'il doubla le 15 janvier 1824 : il prit des rafratchissemens sur la côte du Chili, et se dirigea vers les îles de l'archipel Pomotou. En traversant ces terres basses et environnées de coraux, que nous avons déjà si souvent décrites et qui se ressemblent toutes, il découvrit et nomma l'île Predpriatie, peuplée d'une race olivâtre et vigoureuse, et reconnut les îles Araktschejef, Romanzoff, Carlshoff et Palliser.

Le 12 mars, la frégate russe aperçut la belle île Taîti, et, deux jours après, elle jeta l'ancre dans la baie Matavaï, relàche ordinaire des Européens. Au premier coup de canon, un canot taïtien, pavoisé du drapeau national, une étoile blanche sur un fond rouge, avait amené un pilote qui conduisit habilement la frégate au mouillage. Ce début annonçait déjà une terre civilisée: la suite devait causer bien d'autres surprises à l'observateur européen. A peine la frégate étaitelle amarrée, que de nombreuses pirogues chargées de fruits vinrent pagayer tout autour: dans un instant, le pont du vaisseau fut envahi et converti en bazar. Quelques minutes après, chaque Taïtien, suivant l'antique usage, avait choisi son taïo, après avoir changé de nom avec lui.

Le lendemain, les Russes débarquèrent: c'était un dimanche; un silence religieux régnait sur toute l'île. Les pieux habitans étaient renfermés dans leurs cabanes, et, couchés sur le ventre, ils passaient le jour à chanter des psaumes à tue-tête. Une large avenue de cocotiers conduisit les Russes à l'église chrétienne, bâtiment simple et propre, construit en forme de carré long, couvert d'un toit de roseaux et de feuilles. Une nombreuse assistance encombrait l'église, les hommes séparés des femmes, chacun un livre de Psaumes à la main. Le costume des fidèles donna des distractions à notre spiri-

tuel voyageur, qui fit plus d'attention à leur tournure grotesque qu'au sermon du missionnaire anglais Wilson. Les uns, vêtus d'un uniforme anglais ou d'un bel habit noir, avaient jugé inutile de se couvrir le reste du corps : d'autres ne portaient qu'un gilet ou qu'un modeste pantalon. Plus loin, quelques insulaires n'avaient à étaler aux regards qu'une simple chemise, tandis que de fiers Ariis étouffaient auprès d'eux sous de lourds manteaux de drap. Du reste, les souliers et les bas étaient généralement regardés comme un luxe inutile, et plus d'une manche trop étroite s'ouvrait complaisamment pour donner passage au coude mal à l'aise de son propriétaire. Les costumes des femmes, moins ridicules, mais tout aussi pittoresques, consistaient en chemises d'hommes, blanches ou rayées, ou en simples pièces de toile, avec de petits chapeaux européens, surmontés de fleurs naturelles. Quelques grandes dames portaient une robe de couleur, dernier degré du luxe taïtien. Le service divin fut célébré au milieu du plus profond silence, et les voix des assistans se mélèrent au chant des missionnaires avec plus de zèle que d'intelligence musicale.

Le lendemain, le capitaine russe reçut la visite de la régente et de la famille royale. L'arrivée des nobles personnages fut précédée de celle du maître des cérémonies, espèce de fou en titre, vêtu d'une veste rouge de tambour, avec tout le reste du corps entièrement nu. Le tatouage de ses jambes figurait un pantalon rayé, et, quand il tournait le dos aux spectateurs, il leur montrait un grand quart de cercle dont les divisions étaient tracées avec une merveilleuse exactitude. Il portait sur la tête un vieux chapeau à cornes surmonté d'une plume rouge; les cabrioles et les grimaces qu'il prodiguait semblaient faire partie essentielle de son emploi. La régente arriva bientôt, portant le petit Pomaré III dans ses bras, et tenant par la main la sœur du roi, jolie petite fille de dix à onze ans. Le jeune souverain était habillé à l'européenne; mais il avait les pieds nus, et, sur la demande des grands de la cour en

chemise qui l'accompagnaient, Kotzebue lui fit confectionner une paire de bottes, pour lui servir au jour prochain de son couronnement. Des bagatelles furent distribuées aux dames, et reçues avec un empressement avide; mais le cadeau qui obtint la vogue, ce fut un galon d'or faux dont on s'arracha les fragmens. Cette parure nouvelle fit révolution dans l'île, malgré les sévères prescriptions des missionnaires contre les vanités du luxe; les maris, dont les femmes n'avaient pu s'en procurer encore, venaient assiéger chaque jour le pont du vaisseau, avec des cochons et des fruits en abondance, pour obtenir la possession d'un petit morceau du bienheureux galon, trésor aussi précieux pour les Taïtiennes qu'un cachemire de l'Inde pour nos belles dames de l'Europe.

Le voyageur critique l'administration des missionnaires. Cependant s'ils remplissaient leurs fonctions avec l'exagération d'un zèle puritain, ils ont aussi jeté surcette île les germes d'une civilisation, et substitué les bienfaits d'une législation protectrice au pouvoir arbitraire du souverain et des Ariis. Un code de lois a été promulgué par leurs soins, et une constitution raisonnable a doté le pays d'un gouvernement représentatif. Les vols, sévèrement punis par des journées de travail sur les grandes routes, sont devenus aussi rares qu'en Europe. Ces bienfaits méritaient une appréciation plus grave.

Après une relâche de dix jours, les Busses quittèrent cette colonie et se dirigèrent vers les îles Hamoa, terres encore toutes sauvages et barbares.

Le 2 avril, ils reconnurent la petite île Rose de M. Freycinet, et le lendemain ils arrivèrent devant Maouna, vis-à-vis la baie fameuse par le massacre des compagnons de La Pérouse. Les naturels, défians et farouches, s'approchèrent dans leurs pirogues, et s'enhardirent peu à peu jusqu'à monter sur le pont de la frégate. Leur physionomie était dure et féroce; leurs gestes hostiles et menaçans. Un d'entre eux, à la vue du bras nu d'un matelot, fit un geste horrible pour indiquer qu'il aurait plaisir à dévorer une

chair aussi savoureuse. Le nombre des pirogues augmentait, et l'insolence des visiteurs s'accroissait de plus en plus; on fut obligé de chasser à coups de croc ces insulaires qui rugissaient comme des bètes, et la frégate, poursuivant sa route, balaya sous sa quille les pirogues qui se pressaient autour de ses flancs.

Dans la soirée, Kotzebue atteignit l'île Oïolava, dont les naturels, pacifiques et gais, offrirent un contraste frappant avec leurs farouches voisins. Aucune terre océanienne, pas même la fraiche Taïti, n'offrait un plus bel amphithéâtre de verdure. Par malheur on ne put trouver aucun mouillage, et force fut de s'éloigner sans visiter cette belle contrée.

L'île Plate se montra ensuite; c'est une terre petite et peu importante, mais prodigieusement peuplée. En peu d'instans, plus de sept cents naturels quittèrent la plage pour examiner les étrangers. Ils vinrent échanger galment leurs cochons et leurs fruits, dont plusieurs étaient inconnus aux

Russes, contre des grains de verre et des clous. Ces peuples avaient des pigeons et des perroquets apprivoisés: les perroquets n'étaient pas plus grosqu'un moineau, d'une belle couleur verte et rouge, avec des queues rouges quatre fois plus longues que le corps.

La magnifique ils Pola, la plus grande et la plus riche du groupe, fut reconnue la dernière. Les naturels qui se montrèrent, ressemblaient à ceux des îles voisines, mais ils paraissaient plus froids et moins communicatifs.

Après cette rapide reconnaissance, Kotzebue se dirigea vers les îles Radak, où il se faisait une fête de revoir ses bons et simples amis d'Otdia. Le 20 avril, il aperçut les palmiers élevés qui ombrageaient la demeure de Rarik. Mais l'arrivée du grand bâtiment européen avait jeté l'alarme dans cette petite peuplade; les canots s'emplissaient de fugitifs; les femmes, les enfans se retiraient en toute hâte vers l'intérieur : les cases étaient tristes et abandonnées, tandis que sur la grève une procession d'insulaires

s'avançait, des branches de palmier à la main, pour implorer la paix des étrangers. Au milieu de ce tumulte Kotzebue se jeta dans une petite chaloupe avec le chirurgien Eschscholtz et deux matelots, et rama vers une pirogue en criant aux naturels effrayés qui la montaient: Totabou! aïdara! (c'est Kotzebue, votre ami!) A ces mots ils s'arrètèrent tout-à-coup et leur joie éclata bientôt en frénétiques acclamations. Hei Totabou, Totabou! criaient-ils vers le rivage, et dans un instant ils sautèrent à la mer, et nagèrent vers l'île pour apprendre à leurs compatriotes cette nouvelle inattendue,

Le nom chéri de Totabou produisit un effet magique. Tous les bons insulaires accournrent avec joie au devant de leur ami. Quatre d'entre eux l'enlevèrent de la chaloupe
et le portèrent sur la grève où Laguediak
l'attendait les bras ouverts et pleurant de
joie. Rarik lui-même accourut bientôt après
et témoigna son ivresse par les caresses les
plus touchantes. Les deux chefs s'emparèrent
chacun d'un bras de l'heureux Kotzebue et

le conduisirent devant leurs cases où l'attendait une réception toute homérique. De jeunes filles étendirent des nattes pour asseoir les étrangers : Rarik et Laguediak se placèrent à côté d'eux, tandis que la foule avide formait un large cercle autour du groupe principal. « Quelques-uns montaient aux arbres, dit Kotzebue, et les pères élevaient leurs petits enfans daus leurs bras pour qu'ils pussent aussi nous apercevoir. Les femmes apportaient des corbeilles de fleurs et nous ornaient de couronnes La mère de Rarik détacha de ses oreilles une belle fleur blanche, ornement habituel des Otdiennes, et la suspendit aux miennes avec des brins d'herbe. Des jeunes filles exprimaient dans des coquilles le jus du fruit de pendanus, qu'elles mélaient avec une sorte de conserve du même fruit, appelé mogan; elles nous présentèrent ensuite ce breuvage agréable, tandis que la foule des spectateurs faisait retentir l'air des cris répétés de aïdara!»

Après que l'enthousiasme des Otdiens se fut un peu calmé, Kotzebue s'informa de son ami Kadou. Il apprit avec plaisir que cet intelligent sauvage avait épousé une fille d'Ormed et vivait heureux et tranquille à Aur, sous la protection du puissant Lamary, dont il avait acheté l'amitié en lui abandonnant la moitié de ses richesses. Les animaux et les plantes laissés à Otdia avaient été emportés par le despote Lamary, et il ne restait plus sur l'île que des ignames d'Hawaii et les chats qui étaient devenus sauvages et n'avaient pas encore détruit les légions de rats qui infestent cette contrée.

Kotzebue resta quelques jours au milieu de ses amis qui le fétèrent de leur mieux, et le régalèrent de combats simulés et de représentations dramatiques, dont la simplicité grossière était difficile à comprendre pour des étrangers. Le 6 mai, il prit congé des heureux habitans d'Otdia, et fit route vers le groupe Legiep, en regrettant que la force de son vaisseau ne lui permit pas de visiter Kadou à Aur. Après avoir reconnu les îles Legiep, le mauvais temps l'obligea d'abandonner les parages de ces îlots de corail,

et il se rendit au Kamtschatka. Il atteignit, le 7 juin, cette colonie russe et y resta jusqu'au 20 juillet.

Le 7 août, Kotzebue vint jeter l'ancre auprès de l'établissement du Nouvel-Arkhangel, sur la côte d'Amérique. La frégate qu'il devait remplacer dans cette station s'y trouvant encore, et devant y stationner jusqu'au 1er mars de l'année suivante, il résolut d'employer le temps qui lui restait à visiter les îles Sandwich. Il arriva devant Oahou en décembre 1824, et jeta l'ancre dans la rade de Hono-Rourou. Ce havre, le plus sûr de tout l'archipel, est le seul fréquenté par les Européens, de sorte que l'île est devenue la résidence de la cour, et qu'elle surpasse en importance la vaste et populeuse Hawaii. Cinquante ans à peine s'étaient écoulés depuis la découverte de ces îles, et déjà la ville de Hono-Rourou offrait un aspect à demi-européen, avec ses maisons de pierres, ses rues régulièrement percées, ses boutiques, ses tavernes, ses cafés, et sa forteresse crénelée défendue par des canons en bon état.

A cette époque, le jeune roi Rio-Rio était parti pour l'Angleterre avec sa femme ; la régence était entre les mains de la reinemère Kaahou-Manou, et le gouvernement de l'île appartenait au ministre Karaï-Mokou. Ils étaient tous les deux en course sur les îles voisines; le substitut du ministre, nommé Kinau, introduisit Kotzebue auprès d'une autre veuve de Tamea-Mea, la reine Noma-Hana. « L'appartement était meublé, à la mode européenne, de chaises, de tables et de glaces, dit notre voyageur. Le plancher était recouvert de belles nattes sur lesquelles était étendue Noma-Hana, couchée sur le ventre, les bras appuyés sur un coussin de soie. Deux jeunes filles étaient assises à côté de la régente, et s'occupaient à chasser les mouches avec des éventails de plumes. Noma-Hana ne paraissait pas avoir plus de quarante ans : elle était haute de cinq pieds huit pouces, et avait à coup sûr plus de quatre pieds de circonférence. Ses cheveux, noirs comme le jais, étaient soigneusement relevés sur le sommet d'une tête aussi ronde qu'un

ballon. Son nez aplati et ses lèvres saillantes n'étaient pas beaux. Cependant il y avait dans sa physionomie quelque chose de prévenant et d'agréable. » Noma-Hana fit un accueil gracieux à l'officier russe, qu'elle se rappela fort bien avoir vu dix ans auparavant à la cour du grand Tamea-Mea. Elle ne put se rappeler le souvenir de son époux sans verser des larmes, et son bras, sur lequel était tatouée la date de cette mort cruelle, le 6 mai 1819, témoignait de la sincérité de ses regrets.

Le bruit d'une voiture interrompit cette intéressante entrevue. C'était l'équipage de l'illustre veuve qui venait la chercher pour la conduire à l'église, car elle était chrétienne, ainsi que toute l'île. Elle invita le capitaine à l'accompagner, et celui-ci traversa la ville entière à côté de la reine, traîné par la jeunesse d'Hono-Rourou, qui s'était joyeusement attelée à la royale cariole. L'église était un bâtiment simple et propre comme celle de Taïti; mais les fidèles n'étaient pas aussi nombreux. Le

missionnaire américain Bingham n'adressa son instruction en langue hawaiienne qu'à des bancs à peu près vides; le temps de la ferveur religieuse n'était pas encore venu.

Noma-Hana savait lire et écrire, et s'efforçait de répandre ces talens parmi son peuple. Elle parlait avec enthousiasme de l'écriture, qui permet de converser avec les absens, et, comme elle avait une affection particulière pour l'officier russe, elle résolut de lui écrire une lettre. Ce ne fut pas une besogne facile, et il fallut qu'elle y employat plusieurs semaines. Mais enfin elle y réussit et envoya sa missive par un grave ambassadeur qui remit le paquet à Kotzebue en lui disant : Pala, pala (lis, lis). Avec l'aide de son interprète, l'heureux capitaine traduisit la lettre suivante, qui mérite d'être textuellement rapportée.

« Je te salue, Russe! je t'aime de tout mon cœur et plus que moi-même. Aussi, en te revoyant dans mon pays, je ressens une joie que mon pauvre langage ne saurait t'exprimer. Tu trouveras tout bien changé

ici! Du temps que Tamea-Mea vivait, le pays était florissant; mais depuis sa mort tout tombe en ruines. Le jeune roi est à Londres; Kaahou-Manou et Karaï-Mokou sont absens pour quelques jours, et Kinau, qui les remplace, a trop peu de pouvoir sur le peuple pour te recevoir comme il convient à ton rang. Il ne peut te procurer autant de cochons, de patates et de taros qu'il t'en faudrait. Combien je regrette que mes propriétés soient sur l'île Mawi, si loin à travers la mer! Si elles étaient moins éloignées, tu serais chaque jour entouré de cochons. Aussitôt que Karaï-Mokou et Kaahou-Manou seront revenus, tu ne manqueras plus de rien. Le frère du roi est avec nous, mais c'est encore un enfant sans expérience, qui ne sait pas distinguer le bien d'avec le mal.

« Je te prie d'embrasser ton empereur pour moi. Dis-lui que j'aurais un extrême plaisir à le faire moi-même; mais la vaste mer nous sépare. N'oublie pas de faire mes salutations à toute ta nation. Puisque je suis chrétienne et que tu es chrétien aussi, tu excuseras mon écriture. La faim m'oblige de terminer ma lettre. Je souhaite que tu puisses aussi manger la tête de ton cochon avec appétit et plaisir.

« Je suis avec une royale constance et un amour éternel , « Ta Nona-Hana. »

Cette curieuse épître était tracée d'une main ferme, en lettres grandes et bien formées. Dès qu'on sut que la reine avait écrit à l'officier russe, toutes les dames de la ville voulurent imiter son exemple. Malheureusement Kotzebue n'avait pas le temps d'attendre que cette laborieuse correspondance fût achevée, et son départ mit fin à cette manie épistolaire.

Un jour après avoir écrit sa lettre, Noma-Hana se rendit à bord de la frégate en grande toilette. Elle était vêtue d'une belle robe de soie couleur pêche, bordée d'une broderie noire. Elle portait un collier de plumes rouges et jaunes; un magnifique chapeau de paille d'Italie, orné de fleurs artificielles de Canton, couvrait sa tête. Une guirlande de fleurs naturelles cachait son menton. Mais ses jambes à la peau brune, que laissait à découvert une robe trop courte et destinée évidemment à une taille européenne, ses pieds énormes, chaussés dans de larges souliers masculins, contrastaient d'une manière bizarre avec son riche costume. Arrivée dans la cabine, elle fut enchantée de tout ce qu'elle y vit; mais le sopha paya cher l'honneur de son approbation, car il se brisa sous le poids de cette coquette colossale. Après une visite de deux heures, elle se retira enchantée, et les Russes mirent aussitôt à la voile.

Kotzebue revint alors prendre sa station du Nouvel-Arkhangel, où il resta jusqu'au 30 juillet 1825. Il revit à son retour les îles Sandwich, sur lesquelles bien des changemens s'étaient opérés durant son absence. Le roi et la reine étaient morts à Londres. Kau-ike-ouli, frère de Rio-Rio, avait été proclamé roi; il était jeune encore et la régence avait été confiée à la reine Kaahou-Manou et à Karaï-Mokou. Le missionnaire Bingham avait entrepris l'éducation du petit souverain.

Tous les habitans au-dessus de huit ans étaient contraints d'apprendre à lire et à écrire.

Après avoir pris quelques rafratchissemens à Oahou, Kotzebue fit voile vers les îles Radak; il reconnut dans ces parages les îles Pescadores, découvrit le groupe Eschscholtz, releva les îles Brown et se rendit à Gouaham le 15 octobre. Il en partit quelques jours après, relàcha à Manille, puis à Sainte-Hélène, et arriva enfin dans la rade de Cronstadt, le 10 juillet 1826.

## XLV.

## FREDERICK-WILLIAM BEECHEY. (1825-1827.)

Ile Waïhou. —Pitcairn; histoire de sa colonisation par les révoltés du Bounty. — Archipel Pomotou. — Naufrage de cent cinquante naturels d'Anaa. — L'île Heïou convertie par un chrétien d'Anaa. — Taïti; son état actuel. —Iles Sandwich; leur prospérité croissante. — Iles Bonin-Sima.

Le capitaine Parry par mer, et le capitaine

Franklin par terre, ayant tenté en 1824 le passage au N. O. de l'Amérique, le capitaine Beechey fut chargé de se rendre successivement au détroit de Behring en 1826 et en 1827, pour y attendre le retour de ces deux expéditions et leur procurer les moyens de revenir en Europe. Le navire le Blossom, armé de seize canons et monté par un équipage de cent hommes, fut confié au capitaine Beechey qui appareilla de Spithead le 19 mai 1825. Le 11 juillet, il mouilla dans la baie spacieuse de Rio de Janeiro, et pénétra dans la mer du Sud le 26 septembre, après avoir doublé le cap Horn. Il fit ensuite une courte station sur les côtes du Chili et se dirigea vers les îles de l'archipel Pomotou.

Le 17 novembre, le Blossom se trouvait devant l'île de Pâques ou Waïhou, dont les habitans s'empressèrent de venir à la nage au-devant de la chaloupe. Les premières relations furent amicales, malgré les vols audacieux des insulaires; mais, après le débarquement, ceux-ci commencèrent les hostilités à coups de pierres et de bâtons, et les Anglais

furent contraints de faire retraite, en se défendant à coups de fusil. Ils virent cependant les naturels d'assez près pour s'assurer de l'exactitude des descriptions qu'en ont données Cook et La Pérouse.

Beechey visita ensuite les îles Ducie et Elisabeth, toutes deux inhabitées et privées d'eau douce, et, le 4 décembre, il apercut les pitons verdoyans de l'île Pitcairn, dont les habitans vinrent au devant de lui dans un canot gréé à l'européenne. Cette île, sur laquelle vivait une petite colonie anglaise fondée par les révoltés du Bounty, excitait vivement l'intérêt de tout l'équipage. Le canot était monté par un vieillard encore vert, nommé Adams, le dernier des mutins de l'équipage de Bligh, et six jeunes gens grands et robustes, enfans de la colonie naissante. Tous furent accueillis par leurs compatriotes avec bienveillance, et, sur la demande de Beechey, le vieil Adams lui raconta l'histoire de la rébellion des hommes du Bounty et celle de la singulière colonisation de Pitcairn.

Malgré les protestations de Bligh , il demeura constant, après le récit d'Adams, que les procédés de ce capitaine dur et insociable envers son second, Christian, et plusieurs de ses officiers, avaient été la véritable cause de la révolte. Après que Christian et ses compagnons eurent abandonné Bligh dans la chaloupe, ils firent voile vers Taïti, où ils avaient passé d'heureux jours.

Ils touchèrent sur leur route à Toubouaï, île située à cent vingt lieues au sud de Taïti, et ils s'y seraient établis peut-être sur-le-champ, sans l'opposition des naturels. Ils y revinrent cependant bientôt, après avoir visité Taïti, d'où ils emmenèrent quelques habitans avec eux. Cet établissement n'eut pas une longue durée. Au bout de quelques jours, un complot déconvert parmi les insulaires força les colons à sévir, et, malgré l'avis du lieutenant Christian, on ne crut pas devoir persévérer dans une colonisation

Voyez ci-dessus le Voyage de Bligh et celui d'Edwards.

aussi périlleuse. Le Bounty revint donc pour la troisième fois à Taïti, où la plus grande partie de l'équipage se fixa, et fut prise deux ans après par le capitaine Edwards, ainsi que nous l'avons vu. A l'arrivée d'Edwards, Christian mit à la voile presque sur-le-champ avec huit marins décidés à partager sa fortune, et dix insulaires de Taïti et de Toubouaï. Il se dirigea sur Pitcairn: on y mit à terre tous les objets utiles à la colonie, puis on incendia le Bounty, le 23 janvier 1790, afin d'en faire disparaître jusqu'aux traces.

On trouva sur la petite île quelques vestiges de moraïs et d'habitations qui firent craindre d'abord qu'elle ne fût peuplée; heureusement cette crainte ne se justifia point. Des travaux furent réalisés en commun pour l'installation de la famille anglo-taïtienne; on bâtit des maisons, on défricha des terrains. Mais, par une violation insensée du droit naturel, les Anglais se posèrent en maîtres dans la colonie, ne laissant aux pauvres sauvages, leurs co-associés, que les

charges du serf et de l'esclave. Malgré cet étrange despotisme, la paix et l'union se maintinrent deux ans parmi les colons ; mais au bout de ce temps des troubles éclatèrent. L'armurier Williams, ayant perdu sa femme, voulut en avoir une autre : il menaca de quitter l'île. Pour retenir ce compagnon utile à la colonie, on lui affecta d'autorité l'épouse d'un Taïtien. Les sauvages, indignés de cet acte d'iniquité, tramèrent la perte des Européens. Leur complot fut découvert, et les deux chefs furent tués dans les bois par leurs propres compatriotes, à qui les Anglais avaient imposé ce meurtre comme condition de leur pardon.

Après cette exécution, la paix dura encore deux années. Elle fut rompue par une conspiration plus affreuse, où cinq Européens, et dans le nombre Christian, tombèrent sous les coups des Taïtiens. Bientôt après, ceux-ci, restés maîtres, furent égorgés par les veuves des Anglais qui regrettaient leurs maris; et, le 3 octobre 1793, il ne restait plus sur l'île que quatre Anglais, dix femmes et quelques enfans. Plus tard, les femmes, ennuyées de cette solitude, menacèrent les hommes de mort, si on ne les ramenait pas à Taïti. Ensuite vint la découverte d'un spiritueux fait avec la racine du tt (dracœna terminalis), qui fut la cause de la mort d'un des quatre survivans; un autre périt, en 1799, massacré par ses propres compagnons. Enfin l'avant-dernier, Young, mourut de maladie.

Il ne restait plus alors qu'un Anglais , dix femmes et dix-neuf enfans, dont plusieurs avaient de sept à huit ans. L'Anglais avait nom Smith, mais il avait pris celui de John Adams. Cet homme, resté seul à la tête de cette société naissante, réfléchit aux désordres et aux meurtres passés. Quelques souvenirs religieux, fécondés par la solitude et le malheur, avaient peu à peu élevé l'âme de ce simple matelot, et l'avaient rendu digne de la mission qu'il allait remplir. La piété, l'union, l'amour, ignorés jusque-là, avaient été enseignés aux enfans. Les femmes s'étaient prètées à cette nouvelle direction

avec toute l'énergie de leur cœur et de leur tête. Adams avait institué des mariages réguliers entre les enfans des diverses familles; et, sous son aile, obéissant à ce chef comme à une loi vivante, cette petite société, religieuse et simple, avait prospéré dans la paix et dans la vertu.

Tel était l'état de cette colonie, lorsque Beechey toucha à Pitcairn. Avant lui, déjà plusieurs navires anglais s'y étaient arrêtés; un baleinier entre autres y avait laissé un nommé Buffet, qui avait demandé à s'y établir pour cumuler les fonctions de ministre et de maître d'école. Le capitaine Beechey passa dix-huit jours parmi les habitans de Pitcairn. C'était une peuplade naïve, pure, qui réalisait les fables de l'âge d'or. Il y vit le vieil Adams, gouverneur et père de cette famille de soixante-six membres. Il parcourut le village composé de cases modestes, mais propres, couvertes ou entourées de pandanus et de cocotiers. L'aisance paraissait régner parmi les colons ; ils avaient des poules et des cochons, des champs d'ignames,

de bananes et de taro. Les insulaires, métis croisés d'Anglais et de Taïtiens, étaient de figure agréable et douce; leurs membres, doués de proportions heureuses, ne manquaient ni d'agilité ni de vigueur.

Lorsqu'il eut terminé son séjour dans cette île fortunée, Beechey prit congé de ces bons habitans, qui l'accompagnèrent dans leurs chaloupes, en exprimant leurs regrets d'une aussi prompte séparation 1.

¹ Nous ajouterons aux renseignemens de Beechey l'histoire de cette peuplade depuis son départ. Le vieux John Adams est mort en 1829. En 1831, un missionnaire de Taiti, nommé Scott, qui avait visité l'étairn, sollicita pour ses habitans une translation à Taiti, afin qu'on pât compléter leur éducation religieuse, sauf à les renvoyer après. L'Amirauté consentit à mettre des transports à la disposition des habitans de l'iteairn. Le 7 mars 1851, quatre-vingt-sept Anglo-Taitiens montèrent dans le sloop le Comet, capitaine Sandylands, et arrivèrent le 25 du même mois à Taïti, où la jeune reine les prit sous sa protection.

Mais les colons de Piteairn ne purent pas s'acclimater à Taiti : une sorte d'épidémie les frappa et en tua douze. Alors ils demandèrent à retourner dans Après avoir quitté Pitcairn, l'expédition reconnut Oeno, puis l'île Crescent et le groupe Gambier. Plusieurs petites embarcations sous voiles se détachèrent de ces dernières îles : c'étaient des radeaux formant une vaste plate-forme. Les naturels manœuvraient leurs voiles et leurs pagaies avec agilité; ils n'avaient d'autres armes que leurs bâtons et marchaient entièrement nus, à l'exception d'une ceinture de feuilles. Beechey visita

leur ile. Ils nolisèrent un navire américain pour 200 dollars (1,000 francs environ), qu'ils payèrent avec le cuivre du Bounty, resté en leurs mains ; ils regagnèrent Pitcairn, où ils reprirent leur ancienne vie. Ils v ont été visités en mai 1855 par le capitaine Freemantle du navire le Challenger, qui les a trouvés tranquilles et heureux, quoique le séjour de Taïti ent quelque peu altéré la pureté de leurs mœurs, L'ivrognerie que John Adams y avait extirpée s'était reproduite par l'exemple de trois Anglais fixés nouvellement. Cependant le fondateur et le patriarche de Pitcairn semble avoir trouvé un successeur dans un vieillard nommé Josuah Hill, qui vient de s'y établir comme pasteur et comme instituteur. Le personnel de la colonie était, en 1834, de soixante-dixneuf membres.

l'île principale et fut obligé de réprimer les larcins des naturels par la force.

Le Blossom releva successivement les îles Hood, Clermont-Tonnerre, Serles, Withsunday, Queen-Charlotte, Tehai, des Lanciers , Barrow , etc., et découvrit une petite fle qui fut nommée Byam-Martin. Dès qu'ils apercurent le navire, les habitans de cette terre allumèrent des feux, et trois d'entre eux montèrent dans un canot qu'ils dirigèrent vers le Blossom. A l'extrême surprise des Anglais, un invidu grand et bien fait, soigneusement tatoué, s'élança à bord et les salua en taïtien. Il se nommait Tou-Wari: il avait été jeté par la tempête sur ces îles, éloignées de plus de 500 milles de sa terre natale, Anaa. Suivant son récit, Tou-Wari et 550 de ses compatriotes étaient partis de leur île à l'avenement du jeune Pomaré III au trône, pour aller rendre leurs hommages à leur nouveau suzerain. Ils s'étaient embarqués dans trois doubles pirogues et déjà ils apercevaient les sommités de Maïtia. quand ils furent surpris par les vents d'O.

qui les entraînèrent à une grande distance hors de leur route. Quand ces vents cessèrent, ils voulurent en vain reprendre le chemin de Taïti; ils restèrent pendant plusieurs jours le jouet des vents contraires. Leurs provisions s'épuisèrent, et, pour apaiser les douleurs de la faim, ils se virent contraints de manger la chair de leurs cadavres. Ils rencontrèrent, après des souffrances inouïes, la petite îles Barrow, où ils séjournèrent trois mois pour se reposer de leurs fatigues. Enfin, s'étant remis en route, ils avaient eu leur pirogue défoncée près de Byam-Martin, où ils se trouvaient une quarantaine depuis huit mois. Les deux autres pirogues avaient été probablement submergées.

Touché de sou infortune, Beechey consentit à se charger de Tou-Wari, et à l'emmener à Taîti avec sa femme et ses enfans. Le lendemain on se trouva près de l'île Heïou: Tou-Wari eut l'agréable surprise de rencontrer sur cette île son frère qui le croyait à jamais perdu. Il avait accompagné un navire anglais, le Dart, qui faisait à Heïou la pêche

des perles. L'entrevue des deux frères fut affectueuse et touchante; après les premiers baisers, ils s'assirent l'un près de l'autre, les mains serrées avec tendresse, et se racontèrent gravement leur histoire réciproque. Beechey décrit les naturels de l'île Heïou comme la race d'hommes la plus hideuse et la plus disgraciée de la nature; les femmes, ou plutôt les esclaves de ces brutes, sont encore plus laides que les maris. Un naturel d'Anaa, plongeur à bord du Dart, comme le frère de Tou-Wari, avait pourtant réussi à convertir au christianisme ces créatures dégradées. « Il était intéressant, dit Beechey, de voir cette troupe de sauvages, renonçant à leurs superstitions grossières, s'agenouiller en silence et avec respect sur le sable du rivage pour offrir, matin et soir, leurs prières au Tout-Puissant. »

On quitta l'île Heïou le 10 février; on visita ensuite les îles Melville et Croker, et le 18 au soir on jeta l'ancre à Taïti dans le havre de Toa-Noa, à quatre milles de Matavaï. Le Blossom fut promptement assiégé, suivant l'usage, par la foule des insulaires empressés d'apporter leurs provisions et leurs curiosités. Mais ce n'était plus avec des verroteries ou des bagatelles clinquantes qu'on pouvait payer les Taïtiens; c'était avec de bons dollars à l'effigie de la république chilienne, ou au moins avec des vêtemens européens. Nos voyageurs se trouvèrent donc dans l'embarras, car ils ne s'étaient munis, comme objet d'échange, ni de hardes, ni de dollars. Heureusement les fruits de l'arbre à pain étaient abondans et se donnaient presque pour rien.

Quelques jours après leur arrivée, la régente vint visiter les Anglais, avec la sœur du roi, et son mari Abou-Rahi. Le jeune roi était à Eimeo avec les missionnaires qui l'instruisaient aux devoirs d'un roi chrétien. Les deux dames avaient des tuniques d'étoffe du pays, mal attachées, autour de leur corps, et sur leur tête des chapeaux de paille fabriqués dans l'île, à l'imitation de chapeaux européens.

Le même jour, Beechey se rendit avec ses officiers à l'invitation de passer la soirée dans

l'habitation royale; située à un mille du mouillage, à Pape-iti. Tout était silencieux et tranquille dans le vaste hangar royal, quand les Anglais y arrivèrent. Ils pénétrèrent à travers une foule de dormeurs jusqu'au salon où se tenaient les augustes personnages. La reine-mère, Aïmata et quelques autres jeunes femmes étaient étendues sur des nattes, éclairées par des vases où brûlait de l'huile de coco. La régente, qui avait oublié son invitation et s'était couchée plus tôt que de coutume, n'en reçut pas moins gracieusement ses hôtes, et tout fut bientôt en mouvement à la cour taîtienne. Une danse nationale fut organisée. Il fallut, dit Beechey, que la fête se passât sans tumulte, afin que le bruit de ce profane divertissement ne pût parvenir aux oreilles de l'officier de police. qui se pavanait sur le rivage avec un habit de soldat, sans pantalon, et un sabre rouillé à la main.

Le 3 avril, le jeune roi descendit à Taïti aux acclamations de ses sujets, et se rendit à bord du *Blossom*, accompagné de la famille royale et du chef des missionnaires, M. Pritchard. Le capitaine anglais lui présenta, de la part de l'Amirauté, un fusil de chasse de grand prix qui excita l'admiration des Taïtiens. Le jeune Pomaré était faible de corps, mais d'une figure agréable : il unissait beaucoup de finesse à l'instruction qu'il devait aux soins des missionnaires. Tous les chefs lui portaient un vif intérêt, et attendaient beaucoup de son règne. Malheureusement le pauvre enfant mourut l'année suivante, et la couronne héréditaire échut à sa sœur Aïmata.

Le capitaine Beechey appareilla de Taïti le 26 avril, et se rendit aux îles Sandwich en se dirigeant vers le nord. Après avoir séjourné dix jours seulement à Oahou, qu'il devait revoir à son retour, il reprit sa route vers les régions polaires. Il exécuta, dans ces parages, de magnifiques travaux, dont l'appréciation n'est point de notre ressort. Après s'être avancé jusqu'à la pointe Barrow par 71° 24' lat. N., sans avoir trouvé de traces du capitaine Franklin, le lieutenant Elson, qui avait fait cette reconnaissance sur la cha-

loupe pontée du *Blossom*, revint trouver le vaisseau dans la baie de Kotzebue. Les glaces obligèrent les Anglais à repasser le détroit de Behring le 13 octobre. Ils vinrent se reposer dans le hàvre San Francisco, sur la côte d'Amérique, et reparurent, le 25 janvier 1827, dans le hàvre de Hono-Rourou, capitale des îles Sandwich.

Les Anglais trouvèrent ces îles en voie de prospérité. De grandes maisons américaines avaient fondé des établissemens à Oahou; les demeures des chefs étaient meublées avec luxe et pourvues de toutes les commodités de la vie européenne. Le roi Kau-ike-ouli se faisait accompagner d'une garde armée. Des soldats étaient en sentiuelle sur les remparts d'un fort muni de canons, et le a tout va bien! » se répétait dans la ville pendant la nuit. Une foule de navires anglais et américains se pressaient dans le port de Hono-Rourou; le pavillon des îles Sandwich flottait sur cinq brigs et sur huit schooners. Ces progrès rapides avaient dépassé toutes les espérances. Pour subvenir aux besoins de l'État naissant, on tentait déjà des essais de fabrication de sucre. Le tabac, le café, les épices, avaient été introduits depuis peu de temps; la culture de ces denrées précieuses prospérait dans des mains intelligentes.

Après un grand diner auquel Kau-ike-ouli avait convié les officiers anglais, il fit venir des acteurs hawaiiens qui chantèrent le voyage de Rio-Rio et de la reine sa femme en Angleterre. Leur départ des îles Sandwich. le mal de mer dans la traversée, le débarquement du roi en Angleterre, ses efforts pour parler anglais, la maladie et la mort des deux jeunes époux, furent décrits avec beaucoup d'esprit et de sensibilité, aux grands applaudissemens des insulaires. Plusieurs autres chants et quelques danses furent ensuite exécutés et donnèrent aux Anglais une idée des grandes fêtes auxquelles avaient assisté Cook et Vancouver.

Pendant le séjour de Beechey à Oahou, le célèbre Karaï-Mokou mourut à l'âge de soixante-dix ans. C'était, après Tamea-Mea, l'homme qui avait le plus contribué à la civilisation de ces îles. Il avait assisté à la mort du capitaine Cook dans la baie de Ke-arakekoua, et les circonstances de ce triste événement étaient parfaitement présentes à son souvenir. Son frère Boki lui succéda, sans le remplacer, dans le poste de premier ministre : c'est, toutefois, un homme intelligent et dévoué. Le jeune roi donne aussi les plus belles espérances, et tout fait croire que cet archipel, inconnu et barbare encore il y a soixante ans, est appelé à de brillantes destinées.

Le Blossom mit à la voile le 4 mars 1827, et vint mouiller, le 10 avril, dans le Typa, devant l'embouchure de la rivière de Canton. On se dirigea ensuite vers les îles Liou-Tcheou, sur lesquelles Beechey recueillit une grande quantité de renseignemens pleins d'intérêt. Puis il reconnut les îles Bonin-Sima: il trouva, sur ces terres inhabitées jusqu'alors, deux Anglais qui provenaient du naufrage d'un navire baleinier. Leurs camarades étaient partis sur un autre navire qui les avait pris en passant. Pour eux, ils

avaient préféré rester dans l'île où ils se trouvaient parfaitement heureux. Beechey explora soigneusement ce petit archipel, sur lequel il ne découvrit d'autre animal que de monstrueuse tortues vertes.

Le Blossom cingla ensuite vers le nord, et ne put atteindre, cette année, que le 70° 47' lat. Beechey n'aperçut encore aucune trace des expéditions de Parry et de Franklin. Après avoir laissé sur la côte des signaux et des instructions dans le cas où l'un de ces capitaines y viendrait, et après avoir croisé dans ces parages désolés jusqu'au 6 octobre, l'excès du froid le contraignit à opérer son retour. Il fit done route au sud, toucha à Monterey et à San Francisco, puis à San Blas et à Valparaiso, où il eut la satisfaction de trouver la nouvelle des promotions accordées à l'état-major du Blossom.

Le 3 juin 1828, l'expédition doubla une seconde fois le cap Horn, mouilla à Rio de Janeiro le 21 juillet, et vint enfin jeter l'ancre à Spithead le 12 octobre, après trois ans et demi d'absence.

## XLVI.

## PETER DILLON. (1826-1828.)

Nouvelle-Zélande. — Iles Tonga. — Découverte des débris du naufrage de La Pérouse. — Relation vraisemblable de la perte de la Boussole et de l'Astrolabe. — Toupoua. — Nitendi. — Récompenses accordées à Dillon.

Pendant que le capitaine d'Urville partait sur une autre Astrolabe, pour vérifier les vagues rapports parvenus en France sur les traces retrouvées du naufrage de La Pérouse, le capitaine anglais Dillon le devançait de quelques jours seulement dans cette recherche, et découvrait l'île fatale à l'illustre français.

Dans l'année 1813, Peter Dillon, capitaine au service de la Compagnie des Indes, avait recueilli sur les îles Viti un matelot prussien, nommé Bushart, et un lascar, nommé Joe, et les avait transportés sur la petite île Tiko-

pia. Dillon reparut, le 15 mai 1826, devant cette île, sur le Saint-Patrick qu'il commandait. Il y retrouva ses deux protégés, heureux et bien portans. Joe vendit à l'armurier de l'équipage une poignée d'épée en argent, sur laquelle était gravé un chiffre. Interrogé à ce sujet, le lascar répondit que cette poignée, ainsi que d'autres objets de fabrique européenne, provenaient d'une île voisine, nommée Vanikoro, sur laquelle deux grands navires avaient autrefois naufragé. Le lascar ajouta qu'il avait fait un voyage sur cette ile six ans auparavant, qu'il y avait vu deux matelots agés, provenant des bâtimens perdus, et que des débris du naufrage existaient encore près de l'île.

Dillon supposa que ces deux bâtimens étaient ceux de La Pérouse. Il décida Bushart à l'accompagner à Vanikoro; mais les calmes et les courans l'ayant empêché d'opérer cette reconnaissance, il revint à Tikopia et repartit pour Calcutta. Après son retour, il fit part de ses présomptions à la Compagnie des Indes et à la Société asiatique, dans

un rapport officiel et détaillé, qui détermina l'envoi d'une expédition spéciale, pour constater ces importantes découvertes. Le navire le Research fut confié au capitaine Dillon, avec des appointemens magnifiques. On lui adjoignit le docteur Tytler, comme médecin et naturaliste, et un Français, M. Chaigneau, employé à Chandernagor, pour constater officiellement les preuves de cette découverte si intéressante pour la France.

Le Research mit à la voile le 23 janvier 1827; pendant la traversée, il s'éleva de si pénibles discussions entre M. Tytler et le capitaine, qu'à son arrivée à Hobart-Town en Tasmanie, le docteur porta plainte contre Dillon, et le fit condamner à deux mois d'emprisonnement et à une amende de 50 livres sterling (1,200 francs environ). Mais l'adroit capitaine n'avait révélé à qui que ce fût le gisement de Vanikoro; il fallut donc lui faire grâce de la prison et le laisser continuer son voyage, pendant que le docteur était parti de son côté.

Cette triste affaire terminée, Dillon appa-

reilla le 20 mai, et vint mouiller, le 1er juillet, à la Nouvelle-Zélande, dans la Baie des lles, où son arrivée fut accueillie par les cris de: C'est Peter! c'est Peter! Il y trouva un tonnelier anglais, marié avec une femme du pays, dont les services aidèrent à réparer les avaries de son bâtiment. Les missionnaires établis sur cette terre depuis plusieurs années lui furent aussi fort utiles, et il put reprendre la mer quelque temps après.

Dillon toucha ensuite sur les îles Tonga, trois mois seulement après le départ du capitaine d'Urville. Il parut d'abord devant Eoa; mais, connaissant la perfidie de ces insulaires, il se tint sur ses gardes. Les habitans de cette île avaient en effet imaginé d'attirer les canots des navires de relâche; mais Dillon mouilla sur la petite île Pangaï-Modou, près de Tonga-Tabou, et en repartit sans accident le 26 août.

Le Research parut ensuite à Rotouma, et n'y resta que quelques heures, un tabou rigoureux s'opposant alors à la vente des cochons. Enfin il arriva, au commencement de septembre, à l'île Tikopia. Il s'aboucha de nouveau avec le fidèle Martin Bushart, qui lui procura divers objets provenant du naufrage, et lui fit faire connaissance avec un Tikopien, nommé Ratia, lequel devait lui servir de pilote et d'interprète.

Accompagné de Bushart et de Ratia, le capitaine anglais se rendit à Vanikoro et jeta l'ancre, non sans peine, dans un petit havre, que M. d'Urville reconnut quelques mois après et nomma Ocili. Il s'occupa d'abord de recueillir tous les objets du naufrage qui restaient dans l'île, et, grâce aux instrumens en fer, aux étoffes et aux verroteries qu'il prodigua aux naturels, il parvint à en ramasser une quantité considérable. La plus grande partie consistait en crocs, chevilles, anneaux de chaînes, et autres morceaux en fer; en rouets de poulies, casseroles, cuillères, plateaux et entonnoirs en cuivre; en divers fragmens d'instrumens astronomiques et d'ustensiles de cuisine. L'un des objets les plus importans fut une grande cloche en bronze d'un pied de dia-

mètre. Sur l'un de ses côtés se trouvait un crucifix entre deux figures; de l'autre, rayonnait un soleil, le tout estampillé de ces mots : BAZIN M'A FAIT. Des recherches ultérieures ont constaté que ces marques étaient celles de la fonderie de l'arsenal de Brest vers 1785. Dillon réussit en outre à se procurer, sur les récifs de l'ouest, quatre pierriers en bronze, un boulet de 18, un dollar espagnol, des fragmens de cristaux, porcelaines, faïence, bouteilles et verres; enfin, divers débris en fer, en cuivre et en plomb. Mais une acquisition plus précieuse encore, ce fut celle d'un morceau de sapin de quatre pieds de long sur quatorze pouces de large, décoré d'une fleur de lis et de plusieurs autres ornemens sculptés. Cette sculpture, rapportée en France, fut reconnue pour une partie du couronnement d'un des navires de La Pérouse, débris incontestable de ce naufrage. A Vanikoro, les naturels en avaient fait un panneau de porte. Une pierre meulière, qui avait dû servir à un moulin à bras, fut trouvée aussi dans le même enclos.

Les naturels racontaient le naufrage chacun à sa manière, et le capitaine du Research cite plusieurs versions qu'on lui en fit. La plus précise et la plus vraisemblable de toutes lui fut donnée par Valie, second aligui ou chef du village de Vanou.

« Il y a long-temps , dit cet indigène , que les habitans de cette île, sortant un matin de leurs maisons, aperçurent une partie d'un vaisseau sur le récif, en face du village de Païou. Il y demeura jusqu'au milieu du jour, heure vers laquelle la mer acheva de le mettre en pièces. De grandes portions de ses débris flottèrent le long de la côte. Le vaisseau avait été jeté sur le récif pendant la nuit et à la suite d'un ouragan terrible, qui brisa un grand nombre de nos arbres à fruits. Nous n'avions pas vu le vaisseau la veille. Quatre hommes échappèrent et prirent terre près d'ici : nous allions les tuer, quand ils firent présent de quelque chose à notre chef qui leur sauva la vie. Ils résidèrent parmi nous pendant un peu de temps, après quoi ils allèrent rejoindre leurs com-



Le Capitaine d'Urville reçu par un Chef de la N.Zélande.



pagnons à Païou. Là, ils bâtirent un petit vaisseau, et s'en allèrent dedans, Aucun de ces quatre hommes n'était chef; tous étaient des inférieurs. Les objets que nous vendons proviennent du vaisseau qui échoua sur le récif à basse mer; nos gens avaient l'habitude d'y aller plonger et d'en rapporter ce qu'ils pouvaient. Plusieurs débris vinrent à la côte, et nous en tirames diverses choses; mais, depuis quelque temps, on n'a rien retiré du vaisseau, parce qu'il est pourri et qu'il a été emmené par la mer. Nous ne tuâmes aucun des hommes de ce vaisseau; mais il vint à la côte plusieurs cadavres qui avaient les bras et les jambes mutilés par les requins. Dans la même nuit, un autre vaisseau toucha sur un récif près de Vanou et coula à fond. Il y eut plusieurs hommes qui se sauvèrent. Ils bâtirent un petit vaisseau, et partirent cinq lunes après que le grand se fut perdu. Pendant qu'ils-bâtissaient le petit vaisseau, ils avaient planté autour d'eux une forte palissade de troncs d'arbres pour se garantir de l'approche des insulaires. Ceux-ci, de leur

côté, les craignaient, de sorte qu'il y eut peu de communications entre eux. Les hommes blancs avaient coutume de regarder le soleil au travers de certaines choses que je ne puis dépeindre ni montrer, parce que nous n'avons eu aucune de ces choses. Deux hommes blancs restèrent après le départ de leurs compagnons. L'un était chef, l'autre un homme qui servait le chef. Le premier mourat il y a environ trois ans : une demiannée après, le chef du canton où résidait l'autre homme blanc fut obligé de s'enfuir de l'île, et l'homme blanc partit avec lui. Le district qu'ils abandonnèrent se nommait Paukori; mais nous ne savons pas ce qu'est devenue la tribu qui l'habitait alors. Les seuls blancs que les habitans de l'île aient jamais vus sont premièrement les gens du vaisseau naufragé, puis ceux que nous voyons aujourd'hui. »

Le capitaine Dillon fit plusieurs excursions dans l'île, sans être inquiété par les habitans, que les observations plus exactes de M. d'Urville nous feront mieux connaître. Vers les premiers jours d'octobre, craignant que les vents ne le retinssent dans ces parages insalubres, il cingla vers l'île Toupoua, sur laquelle il détacha un canot. Bien accueillis par les naturels, les Anglais s'assurèrent que les naufragés de Vanikoro n'étaient pas venus sur cette île. Ils trouvèrent à Toupoua des villages grands et populeux. Les maisons formaient des rues coupées à angle droit et ombragées par une double allée de cocotiers. Les naturels avaient bien meilleure mine que les Vanikoriens; quoique évidemment de la même race, ils étaient plus confians et moins farouches.

Le 10 octobre, le Research atteignit l'île Nitendi (Santa Cruz de Mindana), et jeta l'ancre dans la baie Graciosa. Une multitude de pirogues vint apporter au navire des porcs, de la volaille, de gros pigeons, des mangoustans, des fruits de spondias, etc. On compta bientôt cent trente-cinq barques si remplies de naturels bruyans qu'on ne pouvait s'entendre à bord. Quelques-uns d'entre eux, plus turbulens que les autres,

décochèrent des flèches contre les Anglais, et il fallut employer la mousqueterie pour se débarrasser de ces dangereux visiteurs. Dillon visita ensuite un autre côté de la baie, où il eut des rapports amicaux et paisibles avec Lamoa, chef du village de Mambo. Il y put faire de l'eau et du bois sans être inquiété. Il observa chez les naturels des dents d'une monstrueuse dimension, et il réussit à se procurer un de ces phénomènes, moyennant le don d'une hache. Mais le sauvage fit de vains efforts pour se l'arracher, et l'instrument du chirurgien ne présentait point assez d'ouverture pour la saisir. « J'eus recours alors, dit le capitaine anglais, à une tenaille de charpentier. Le docteur, muni de cet outil, saisit la dent comme par manière de jeu, et, d'un coup de poignet vigoureux, l'enleva. La bouche du patient saigna considérablement; mais, sans paraître s'occuper beaucoup de cette bagatelle, il demanda la hache promise. Aussitôt qu'il l'eut entre les mains, il se mit à sauter de joie d'avoir fait un aussi bon marché.

"Après avoir examiné avec soin cette dent, je ne tardai pas à découvrir la cause de son accroissement monstrueux. En la taillant avec un canif, ce que je sis assez facilement, je trouvai au centre une dent de grosseur ordinaire, mais qui était recouverte de nombreuses couches d'une espèce de ciment qui y avait formé la chaux mèlée au suc de bétel que mâchent incessamment ces insulaires : après une longue suite d'années, ces couches calcaires s'étaient accumulées au point de donner à la dent le volume qu'elle avait alors. »

Le capitaine Dillon ne prolongea point son séjour à Nitendi; la moitié de ses hommes étaient malades de la fièvre. Il appareilla le 14 octobre, et fit voile pour la Nouvelle-Zélande, où il débarqua et guérit ses malades. Il y trouva deux baleiniers avec lesquels il conclut un arrangement pour ramener Martin Bushart à Tikopia, puis il se rendit au port Jackson et de là dans le port de Calcutta, où il arriva le 7 avril 1828.

L'heureuse issue de cette expédition excita

un intérêt général à Calcutta. Dillon, généreusement récompensé par la Compagnie des Indes, obtint la permission de porter en France les objets qui faisaient foi de sa découverte '. Là le meilleur accueil lui était réservé : il fut présenté à Charles X, obtint la croix de la Légion-d'Honneur, 10,000 francs d'indemnité, et une pension de 4,000 francs inscrite au grand livre.

## XLVII.

## JULES DUMONT D'URVILLE. (1826-1829.)

I. — Australie; port du Roi-George; port Western; port Jackson; état de la colonie en 1826. — Nouvelle-Zélande; danse guerrière des naturels; ile d'Urville; Baie des Iles; les missionnaires anglais.

Après le retour de la corvette la Coquille, lorsque le lieutenant d'Urville, qui avait accompagné le capitaine Duperrey en qualité

¹ Ces objets sont aujourd'hui déposés au Musée de la Marine avec ceux rapportés par le capitaine d'Urville.

de second, obtint le commandement d'une nouvelle expédition dans l'Océan-Pacifique, il n'était bruit en France que des découvertes d'un baleinier qui avait vu une croix de Saint-Louis et quelques médailles entre les mains des sauvages de la Louisiade ou de la Nouvelle-Calédonie. Le ministre de la marine recommanda à M. d'Urville, dans ses instructions, la poursuite et l'examen de ces vagues renseignemens, et dans l'espoir d'un succès, peu probable cependant, la Coquille reprit la mer sous le nom de l'Astrolabe, que portait aussi un des vaisseaux de La Pérouse.

La campagne de l'Astrolabe devait être entièrement consacrée à des travaux géographiques sur les côtes à peine connues de la Nouvelle-Guinée, de la Louisiade, de la Nouvelle-Bretagne, et dans les îles inexplorées de l'archipel Viti. Nous allons voir à travers quels dangers incessans M. d'Urville est parvenu à remplir cette noble mission, qui lui a valu le premier rang parmi les navigateurs modernes.

L'Astrolabe, montée par un équipage de quatre-vingts hommes, dont douze officiers du mérite le plus distingué, quitta la rade de Toulon le 25 avril 1826. Le 3 mai, on découvrit les hauteurs de Gibraltar, et l'on eut tout le temps de visiter cette curieuse forteresse, car les mauvais temps y retinrent la corvette jusqu'au 25. Le 14 juin, le capitaine d'Urville mouilla dans la rade de Ténérisse, la principale des îles Canaries, et des le lendemain, accompagné des naturalistes, ils se mit en route pour gravir le célèbre pic volcanique. Parvenus, non sans peine, à cette hauteur de 1,900 toises audessus du niveau de la mer, nos voyageurs se virent récompensés de leurs fatigues par le magnifique spectacle de tout le groupe canarien, dont les sommets étaient éparpillés sous leurs pieds.

La corvette poursuivit sa route, sans s'arrêter au cap de Bonne-Espérance, et le 5 octobre on aperçut les côtes de la Nouvelle-Hollande. Deux jours après, on jeta l'ancre dans le port du Roi-George. On cut aussitôt

des relations avec quelques-uns des malheureux habitans de cette terre sauvage, et trois officiers résolurent de passer la nuit à terre, en reconduisant un indigène qui avait passé la journée à bord. En approchant de la petite peuplade, le naturel poussa un cri particulier auquel ses compatriotes répondirent par des acclamations de joie. « Une douzaine d'hommes et de jeunes garçons étaient debout autour d'un feu, dit le dessinateur de l'expédition, M. de Sainson. Dès qu'ils nous découvrirent, les cris recommencèrent; mais lorsqu'ils vinrent à distinguer leur compatriote couvert de vêtemens et décoré de colliers, de miroirs, enfin de mille bagatelles dont on lui avait fait présent, il n'y eut plus de bornes à leur gaieté. Tous se mirent à hurler et à chanter à la fois, et c'était un spectacle du plus étrange effet que ces êtres noirs, aux membres grêles et effilés, s'agitant, sautant, à la lueur des flammes vacillantes du foyer, et poussant des cris qui ressemblaient à des aboiemens... Notre sauvage était fêté, caressé, examiné

par ses amis; chaque fois qu'une nouvelle merveille frappait leurs regards, les transports renaissaient plus vifs et plus bruyans encore ; et lui, pour répondre à tant de politesses, poussait de longs éclats de rire, et s'unissait d'une façon très-énergique au bruit assourdissant de la joie commune. A ce tumulte inusité, nos voiliers et nos soldats qui habitaient la tente jugérent qu'il se passait quelque événement extraordinaire ; ils accoururent tout effrayés sur le lieu de la scène, comme pour ajouter un contraste piquant à ce bizarre tableau. Enfin la lassitude mit fin à ce délire général, et nous nous acheminames vers la tente, asin d'y préparer les places que nous voulions occuper durant la nuit. » Le lendemain, les Français se séparèrent de leurs amis australiens, pour tenter les hasards d'une chasse au kangarou, dans laquelle ils ne furent pas heureux.

Le 12 novembre, le capitaine d'Urville toucha au milieu du détroit de Bass, dans le port Western, dont il leva un plan détaillé, puis à la magnifique baie Jervis, et enfin au port Jackson, à Sydney, la florissante capitale de la Nouvelle-Galles du Sud. M. d'Urville ne prolongea cette relâche que le temps nécessaire pour renouveler ses approvisionnemens. A cette époque, on estimait la population totale de la colonie à 60,000 àmes, dont 22,000 convicts (condamnés), qui exploitent le sol au profit des colons ou du gouvernement.

L'Astrolabe appareilla du port Jackson le 19 décembre. Après avoir essuyé des temps affreux dans la traversée, elle atteignit la grande île méridionale de la Nouvelle-Zélande, à la hauteur du cap Foul-Wind, le 10 janvier 1827. M. d'Urville releva soigneusement la côte jusqu'au cap Farewell, et pénétra dans la baie Tasman, dont la vaste profondeur était encore inconnue. Deux pirogues parties du fond de la baie se dirigérent vers la corvette; les dix-neuf Zélandais qui montaient ces légères embarcations escaladèrent le bord avec consiance et s'avancerent sans armes vers les Français. Ces sauvages étaient grands, bien faits; leurs muscles,

fermes et arrondis, indiquaient de la vigueur et de la souplesse. « Les traits de ces hommes, dit M. de Sainson, sont fortement prononcés, et ils m'ont paru, chez plusieurs individus, offrir quelque analogie avec le type indélébile qui, dans nos climats, distingue la race juive. La plupart avaient la face presqueentièrement couverte d'un tatouage symétrique, gravé avec un goût et une finesse admirables... Les guerriers portent la chevelure relevée et nouée sur le sommet de la tête. Cette coiffure, d'un beau caractère, est souvent ornée de quelques plumes d'oiseaux marins... La peau de ces insulaires est brune, et l'ocre dont ils se frottent souvent lui imprime une teinte rougeatre qui n'est point désagréable. Les nattes dont ils se couvrent sont tissues du lin soyeux que le sol de ces contrées produit en abondance : ce sont de véritables chefs-d'œuvre d'art et de patience, si l'on songe à la simplicité des moyens que les naturels emploient pour leur fabrication. »

Réunis sur le pont, au milieu de tout

l'équipage, ces hommes fiers et décidés ne témoignèrent aucun embarras. Ils serraient les mains des officiers avec affection, par courant le navire avec étonnement, et souvent exprimaient leur admiration avec la plus vive intelligence. Ils représentèrent aussi leur fameuse danse guerrière dont il est si souvent fait mention dans les voyages de Cook, et, cette fois, l'étonnement fut tout du côté du peuple civilisé.

Nous emprunterons encore un récit de M. de Sainson, qui excelle à rendre ces pittoresques scènes avec la plume comme avec le pinceau; il s'agit d'un chant national:

« A peine l'un d'entre eux eut-il donné le signal convenu, que tous ses compagnons accoururent se placer sur une seule ligne à ses côtés. Les uns jettent leur natte sur le pont, d'autres se contentent de l'arranger de manière à laisser libre le mouvement des bras; alors, au milieu d'un silence qui a quelque chose de solennel, ils préludent à leur chant, en battant les pieds l'un après

l'autre avec une mesure parfaite, et en se frappant en même temps le dessus des cuisses avec la paume de la main. Au bout d'un instant, un homme seul, d'une voix gutturale et d'un ton qui a quelque chose de triste, commence une espèce de psalmodie sur une seule note, dont toute l'harmonie est due à la mesure des paroles qui sont distinctement saccadées. Dans le commencement, les syllabes longues dominent, puis elles se précipitent peu à peu, sans que la mesure soit changée. Bientôt le chorus est devenu général, et les chanteurs mettent plus d'émotion dans leur accent. Petit à petit, leur corps se penche en arrière, leurs genoux se frappent entre eux, les muscles du cou se gonflent, et la tête s'agite par des mouvemens qu'on dirait convulsifs; leurs yeux, horriblement renversés, cachent la prunelle sous la paupière ; en même temps ils agitent vivement devant leurs visages leurs mains dont les doigts sont écartés. C'est alors que cette mélodie a pris un caractère impossible à rendre par des paroles, mais qui pénètre

tout le corps d'un frémissement involontaire. Il faut avoir entendu, pour s'en faire une idée, cet incroyable crescendo, où chacun des acteurs nous paraissait possédé de quelque esprit infernal; et, cependant, quels beaux et terribles effets résultent de ces accords sauvages! Lorsque, par un dernier effort, le délire des hurlemens et des contorsions est porté à son comble, tout-à-coup la troupe entière pousse un profond gémissement; les chanteurs , vaincus par la fatigue, laissent tous à la fois retomber leurs mains sur leurs cuisses; et, rompant la ligne qu'ils ont formée, ils cherchent un repos de quelques minutes dont ils ont le plus grand hesoin.

Vers le milieu du jour les naturels descendirent dans leurs pirogues, en laissant à bord quatre de leurs compatriotes, et un moment après on laissa tomber l'ancre dans un beau mouillage qui prit le nom d'Anse de l'Astrolabe. M. d'Urville se fit descendre sur la plage et fut frappé au premier aspect de la végétation vigoureuse qui tapissait la

contrée. Il aperçut très-peu d'insectes, mais en revanche il put tirer sept ou huit espèces d'oiseaux différentes. « Il est digne de remarque, dit-il, qu'ils sont tous farouches, à l'exception d'un moucherolle qui est d'une familiarité excessive. Dès qu'on s'arrête dans quelque partie d'un bois, on est sûr de voir paraître au moins un ou deux de ces oiseaux autour de soi. Ils vous considèrent en silence et comme avec curiosité; si vous restez vousmème immobile, ils poussent la confiance jusqu'à venir se percher sur votre canne ou sur le canon de votre fusil. »

La corvette fut ensuite dirigée vers le côté occidental de la baie Tasman, sur un passage qui semblait communiquer avec la baie voisine de l'Amirauté. Le capitaine d'Urville s'engagea dans cette passe étroite et rapide avec un courage héroïque. L'Astrolabe toucha deux fois; l'équipage jeta un cri d'épouvante; mais la noble corvette, d'abord inclinée comme prête à s'engloutir dans les tourbillons qui l'entouraient, se releva bientôt avec grâce et s'avança mollement au

milieu des eaux plus paisibles. Après la découverte de cette passe, la partie de terre ainsi séparée de Tavaï-Pounamou, depuis la coupure jusqu'au cap Stephen, devenait une île à laquelle le nom de d'Urville fut justement imposé par les officiers de l'expédition.

Le capitaine d'Urville explora ensuite le détroit de Cook, et longeant la côte orientale de la grande lle Ika-na-Mawi, il mouilla dans la baie Houa-Houa et sur divers points de la baie Shouraki, où il décrouvrit plusieurs îles séparées de la grande terre par un canal inconnu jusqu'alors. Il y recut la visite de Rangui, chef puissant des bords du Shouraki : c'était un homme de cinq pieds neuf pouces, à la démarche noble et imposante. Les beaux traits de son visage respiraient un air de calme et de dignité remarquables. Il était alors en guerre avec les tribus de la Baie des Iles qui sont munies d'armes à feu et qui viennent chaque année ravager les bords du Shouraki. C'était lui qui avait tué le fameux Pomaré d'un coup de

fusil; Pomaré, surnommé le Panapati (Bonaparte) de la Nouvelle-Zélande, qui, à la tête de cent trente hommes avait fait le tour de l'île Ika-na-Mawi, ravageant tout sur son passage, sans qu'aucune tribu ait pu arrêter le cours de ses victoires. Aussi Rangui ne cessait-il de répéter avec orgueil qu'il avait tué et mangé Pomaré, dont il montrait la tunique écossaise comme trophée de sa victoire.

Les Français continuèrent d'explorer la côte jusqu'au cap Nord; puis, revenant sur leurs pas; ils jetèrent l'ancre dans la Baie des Iles, après avoir accompli une reconnaissance suivie de trois cent cinquante lieues de côte. Ils visitèrent sur ce point l'établissement des missionnaires anglais situé à Paï-Hia. Ces hommes pieux et persévérans dans leur œuvre courageuse n'avaient pas encore fait beaucoup de prosélytes parmi les sauvages; cependant ils jouissaient de quelque influence, et leur intervention a servi plus d'une fois à arrêter l'effusion du sang entre les tribus belliqueuses du Shouraki et celles

de la Baje des Iles. Les missionnaires avaient des jardins nombreux et bien cultivés, où croissaient avec succès plusieurs des productions de l'Europe. L'établissement de Wangaroa avait été abandonné et détruit par des partisans de Shongui, vainqueurs de la tribu qui habitait cette contrée. Le célèbre Shongui avait été blessé d'une balle à la poitrine dans cette bataille, et sa mort, attendue chaque jour, tenait les missionnaires dans des transes cruelles; car ce puissant chef était leur protecteur à Paï-Hia, moins par humanité que par politique, et sa mort menacait d'être le signal d'une affreuse anarchie. Dans ces tristes conjonctures, les pauvres colons avaient déjà fait les préparatifs de leur départ; un petit bâtiment, le Herald, construit par eux, était prêt à les recevoir des que le danger deviendrait imminent 1.

i Shongui ne mourut de sa blessure que le 6 mars de l'année suivante. Il recommanda les missionnaires à ses enfans avant d'expirer, et les colons se maintinrent à Paï-Hia, malgré les troubles qui sui-

A cette époque, les belliqueuses tribus de la Baie des lles étaient en marche contre celles du Shouraki, et le capitaine d'Urville ne trouva sur ces bords aucun des chefs avec lesquels il avait déjà fait connaissance dans la relàche de la Coquille. Dans une excursion qu'il fit à l'intérieur avec M. Henry Williams, l'un des missionnaires de Paï-Hia, il visita le village de Mata-Ouwi, où commandait naguère le redoutable Pomaré. «Une troupe armée vint nous recevoir à la porte du pà (village palissadé), dit M. d'Urville, et nous

virent cet événement. Leur situation s'est améliorée depuis et leur influence augmente chaque jour. En 1851, une presse a été transportée à la Nouvelle-Zélande et la parole de Dieu a été distribuée aux naturels, avides de la recevoir, dans la langue du pays. Tout fait espérer que de grandes destinées attendent ce peuple si intelligent et si brave. Il suffirait pour accelérer cet avenir si désiré que l'autorité suprême fût réunie dans la main puissante d'un chef législateur et guerrier, comme Tamea-Mea aux îles Sandwich, et Pomaré les aux îles Taiti. Que ne doit-on pas attendre de ce peuple, lorsqu'on songe que; suivant le calcul des missionnaires, le total de ces tribus républicaines s'élève à 500,000 àmes!

conduisit vers l'habitation du chef. Le neveu et le successeur de Pomaré, jeune homme de vingt-cinq ans, dont l'extérieur annonçait un caractère doux et bienveillant, nous recut avec gravité à la porte de la cabane, son fusil à deux coups près de lui. A ses côtés se tenaient sa femme et ses principaux guerriers. Je me plus à examiner quelque temps le jeune Hékaï, fils aîné de Pomaré, à peine agé de dix-huit ans ; il était doué de la plus intéressante figure, et aucun tatouage n'avait encore altéré l'harmonie de ses traits. Il m'était triste de songer que le point d'honneur militaire, tout-puissant sur l'esprit de ces malheureux sauvages, devait anéantir, chez ces deux jeunes gens, toutes ces heureuses qualités, ou les condamner, s'ils ne vengeaient pas par le sang la mort de Pomaré, à subir le mépris de leurs compatriotes, et par suite à renoncer aux droits de leur naisto come and the same of the state of

194

II.—Iles Tonga; l'Astrolabe échouée sur les récifs; guerre avec les naturels de Tonga-Tabou; les missionnaires anglais sur cette île.— Exploration des îles Viti.

Après avoir fait de l'eau et du bois, le capitaine d'Urville quitta définitivement la Nouvelle-Zélande le 19 mars 1827, et se rendit aux îles Tonga. Arrivé devant Eoa, il comptait moviller le lendemain devant l'îlot Pangaï-Modou; mais la corvette, ballottée par une furieuse tempête, ne put donner dans la passe que le 20 à midi. Le vent mollit tout-à-coup, et l'Astrolabe, poussée par les courans, alla donner contre les récifs. La situation était critique ; le capitaine fit tout ce qui était humainement possible pour coujurer le danger. Des ancres à jet furent élongées; mais le tranchant des coraux eut bientôt coupé les câbles, et les menues ancres furent perdues. Les deux chaînes seules résistèrent pendant trois jours et trois nuits. Qu'un seul de leurs anneaux cassât, et l'Astrolabe, déchirée par ces récifs, devenait la proie des cupides insulaires! Tout l'équipage demeurait à la merci d'un peuple dont on pouvait à bon droit suspecter les intentions! Les grands travaux déjà accomplis, les documens scientifiques, rassemblés à travers tant de fatigues et de périls, étaient à jamais perdus! Une expédition importante pour le monde savant et maritime échouait aiusi presque ignorée sur un écueil de Tonga-Tabou! Qu'on juge des angoisses du capitaine!

Au milieu de cette situation désespérée, la corvette avait cependant reçu des visiteurs. Les premiers furent trois Anglais établis dans l'île, l'un d'eux, Singleton, depuis vingt-deux ans. Ces hommes se rendirent utiles au capitaine en lui servant d'intermédiaires et d'interprètes auprès des naturels. A la suite de ces Européens, parurent successivement trois chefs qui s'étaient partagé le gouvernement de l'île, après avoir relégué le touïtonga à Vavao. Ce triumvirat était composé de Palou, chef de Moua, homme intelligent

et puissant par la parole; Tahofa, guerrier fameux, qui commandait à 2,000 hommes; et Lavaka, chef de Bea, d'une capacité fort ordinaire, mais influent par ses richesses. D'après le conseil de Singleton , M. d'Urville se concilia l'amitié de ces trois hommes, qui pouvaient sauver la vie des naufragés, dans le cas d'une catastrophe imminente. Il leur promit la possession des armes et des nombreuses richesses contenues à bord du navire, à condition que tous ses hommes auraient la vie sauve avec le petit nombre d'objets nécessaires dans leur triste position. Les trois chefs accueillirent avec gravité la proposition du capitaine, et s'engagèrent solennellement à devenir ses alliés et les protecteurs des Français. Lorsqu'ils reparurent sur le pont, Palou s'avança à leur tête et ordonna d'un ton ferme aux pirogues qui se pressaient autour du navire, prêtes à fondre sur leur proie, de se tenir à distance.

Cependant le capitaine avait fait descendre la moitié de l'équipage dans les embarcations. La perte du navire semblait inévitable. Le vent du large soufflait avec force, et la corvette, inclinée sur les rochers, paraissait à chaque instant sur le point de céder aux offorts réunis des élémens. Quatre-vingts heures d'angoisses s'écoulèrent ainsi: heureusement, le 24 avril, la mer s'apaisa, et permit de tenter quelques efforts qui furent courronnés de succès. La corvette mit à la voile, en profitant d'un souffle favorable, et, laissant au fond de la mer plusieurs de ses ancres, elle vint mouiller la seule qui lui restât dans la rade paisible de Pangaï-Modou.

Après avoir échappé, comme par miracle, à ce dernier péril, le capitaine récompensa généreusement les trois chefs qui étaient restés constamment à bord, et les échanges avec les naturels commencèrent avec une activité égale de part et d'autre. Les grains de verre bleu avaient alors la vogue à Tonga. « Il est impossible de se figurer, dit M. de Sainson, avec quelle avidité cette précieuse matière était recherchée par tous ces sauvages, depuis les chefs jusqu'aux derniers rangs

du peuple. Je ne crois pas exagérer en assurant que celui qui chez nous donnerait des diamans pour des épingles n'aurait pas plus de gens à contenter. »

Dans la première semaine, les officiers et les naturalistes se rendirent seuls à terre, chez les différens chefs qui avaient choisichacun d'eux pour leur ofa (ami); on leur fit le meilleur accueil. Le capitaine persistait à garder le bord, pour qu'on ne s'y relachat point du système de défiance qu'il avait établi. Enfin, le 4 mai, il s'embarqua sur la baleinière pour aller rendre une visite aux missionnaires de Hifo. Les missionnaires se montrèrent empressés et polis. Ils étaient établis, depuis 1823, sous la protection du chef de Hifo, Hata, qui s'était constamment montré rebelle à leurs instructions. Ils avaient été plus heureux près d'un chef nommé Toubo, fils du Toubo qui reçut la visite de d'Entrecasteaux. Mais le caractère faible et timide de ce chef et sa conversion même au christianisme lui avaient attiré le mépris des autres chefs, et il ne pouvait être d'aucune utilité à ses co-religionnaires 1.

Les jours suivans, le capitaine visita encore Nioukou-Lafa, Mafanga et Moua. Le chef Palou avait, à diverses reprises, témoigné le désir de recevoir le navigateur français, et le jour de cette audience avait été réglé avec une espèce d'apparat. Le commandant, les officiers en uniforme et environ seize hommes de l'équipage s'embarquèrent le 9 mai dans le grand canot. Mais au lieu de trouver une foule empressée, un hôte affable et gai, des jeux, des festins, les Français ne rencontrèrent que quelques hommes du peuple, quelques femmes ou enfans : Palou les accueillit avec un air sérieux et contraint; il offrit de boire le kava à des hommes qui avaient besoin d'une politesse plus substantielle. Pour

<sup>1</sup> Les missionnaires découragés se sont rendus en 1850 aux iles Hapai, qui font partie des iles Tonga, et où ils ont converti le roi et un grand nombre de ses sujets. L'année suivante, le même résultat a été obtenu à Vavao. Enfin Tonga-Tabou, elle-même, semble aujourd'hui obéir à cette grande impulsion religieuse.

affaiblir le mauvais effet de cet accueil, l'interprète dit que Palou avait naguère perdu un de ses enfans, et qu'il était menacé d'en perdre un second. Cette explication vraie ou fausse satisfit le capitaine. Il poursuivit son exploration, visita les tombeaux de Finaou, de Tougou-Aho et de Tafoa, monumens assez mal entretenus et cachés sous les buissons. Cette promenade aurait offert un assez médiocre intérêt, sans une visite que M. d'Urville rendit à la fille du Poulaho de Cook, qui jouissait de la haute dignité de tamaha.

« De là, dit-il, je fus conduit à la résidence de la tamaha, située dans une position fort agréable, au bord de la mer, dans le petit village de Palea-Mahou. La tamaha, dont le nom propre est Fana-Kana, me reçut entourée de ses femmes, et avec la plus aimable politesse. C'est une femme de cinquante-cinq à soixante ans, qui conserve encore les traits les plus réguliers, avec les manières les plus aisées, et je dirai même un mélange de grâces, de noblesse et de décence bien remarquables au milieu d'un peuple sau-

vage. C'était d'elle que j'attendais les renseigemens les plus précieux, et je ne fus pas trompé dans mon attente.

« Elle se rappelait avec beaucoup de satisfaction le passage des vaisseaux de d'Entrecasteaux, qu'elle avait visité avec sa mère,
veuve du touï-tonga Poulaho. Mais elle ne
se souvenait que confusément des vaisseaux
de Cook, n'ayant alors que neuf ou dix ans,
ce qu'elle m'exprimait en me montrant une
jeune fille de cet âge.

« Je voulus savoir alors si, entre Cook et d'Entrecasteaux, il n'était pas venu d'autres Européens à Tonga. Après avoir réfléchi quelques momens, elle m'expliqua très-clairement que, peu d'aunées avant le passage de d'Entrecasteaux, deux grands navires semblables aux siens, avec des canons et beaucoup d'Européens, avaient mouillé à Namouka, où ils étaient restés dix jours. Leur pavillon était tout blanc et non pas semblable à celui des Anglais. Les étrangers étaient fort bien avec les naturels : on leur donna une maison à terre où se faisaient les échan-

ges. Les vaisseaux de La Pérouse furent désignés par les naturels sous le nom de Louadji, de même que ceux du général d'Entrecasteaux le furent sous celui de Selenari (général).

"Dès-lors il ne me resta plus de doute que La Pérouse n'eût mouillé à Namouka à sonretour de Botany-Bay, comme il en avait eu l'intention."

Le capitaine revint assister au repas qui lui avait été préparé chez Palou, puis il prit congé de ce chef, dont l'attitude ne présageait rien de bon. Rien n'avait été tenté contre la corvette durant son absence. Mais, suivant les soupçons de M. d'Urville, un complot avait été formé pour enlever à terre l'état-major de l'Astrolabe pendant que Tahofa devait agir contre le bâtiment. Celui-ci était à son poste sur la petite île; l'irrésolution de Palou fit tout manquer.

Cependant le perfide Tahofa ne se tenait pas pour battu; il forma un autre complot dans lequel il fit entrer quelques mauvais sujets de l'équipage. Prévenu le 12 par les missionnaires, le capitaine résolut de partir des le lendemain. Tout était prêt pour l'appareillage; il ne restait plus que quelques sacs de sable à prendre, expédition qui fut confiée au chef de timonnerie. En même temps le capitaine fit ses adieux aux chefs qui étaient à bord et leur distribua ses derniers présens. On se sépara avec tous les dehors d'une parfaite intelligence. Tout-à-coup, vers neuf heures du matin, un bruit confus s'éleva de la plage. Les insulaires attaquaient la vole et cherchaient à entraîner les matelots qui la montaient. Ceux-ci cédèrent, vaincus par le nombre. Alors le capitaine ordonna que le grand canot fût armé : vingt-trois hommes s'y embarquèrent sous les ordres des officiers Gressien et Paris. Le chirurgien Gaimard voulut se joindre à eux. Mais cette petite troupe chercha vainement à couper la retraite aux ravisseurs. Les sauvages échappèrent avec leur proie. D'ailleurs le grand canot tirait trop d'eau pour pouvoir accoster la terre. A quelque distance, il fallut que l'équipage se jetat à l'eau et fit de là une

guerre de tirailleurs contre les sauvages qui ripostaient de la grève. Quand la petite troupe fut arrivée en terre-ferme, tout avait disparu, sauvages et prisonniers. Tout ce qu'elle put faire, ce fut de recueillir trois hommes, le chef de timonnerie, l'élève de marine Dudemaine, qui avait passé la nuit à terre, et un jeune ma elot nommé Cannac. Le nombre des captifs se réduisait alors à neuf personnes: l'élève Faraguet et huit matelots.

D'après l'explication que recueillit trois mois après le capitaine Dillon, un mauvais sujet de l'équipage, nommé Simonet, dont la fuite était méditée de longue main, se glissa, le 12 au matin, dans une des pirogues de Tahofa, et un des canotiers de la yole, nommé Reboul, suivit son exemple à terre. Tahofa allait ainsi avoir deux Européens à son service, avantage rare et fort apprécié dans le pays. La jalousie des autres chefs s'en était émue; ils avaient voulu se ménager une compensation en enlevant les hommes de la yole. Telle est du moins l'excuse donnée au capitaine anglais.

Le capitaine, justement irrité de cette perfidie, envoya un détachement pour brûler les villages de Nougou-Nougou et d'Oleva. Les Français s'acquittèrent courageusement de cette mission; malheureusement le caporal des soldats de marine fut tué dans les halliers où il s'était engagé à la poursuite des insulaires, et le détachement retourna vers la corvette dans l'espoir que l'incendie des villages ferait rendre les prisonniers. Il n'en fut rien, et le lendemain M. d'Urville tenta un coup plus hardi et plus décisif. Il résolut de canonner Mafanga, village sacré d'une lle appelée elle-même Tonga la sainte (Tonga-Tabou).

Pendant qu'il préparait cette attaque, l'officier Faraguet fut ramené par Singleton, de la part de Palou, à qui ce prisonnier était échu en partage. Aucun doute ne resta alors sur le chef du complot : c'était le perfide Tahofa. Singleton ajoutait même que les autres chefs avaient censuré sa conduite dans le conseil du matin. Mais Tahofa, l'Achille de Tonga, pouvait faire la loi seul contre

tous. Par une sorte de compromis, Singleton se disait pourtant autorisé à promettre que tous les hommes qui se refuseraient à rester dans le pays seraient rendus à l'Astrolabe.

Le capitaine crut une pareille transaction indigne de lui. « Aucun des hommes que le Roi m'a confiés, dit-il à Singleton, ne restera à Tonga-Tabou. Si demain les captifs des insulaires ne sont pas à bord, Mafanga sera canonné. »

Le lendemain, en effet, la corvette s'embossa, hissa la grande enseigne et l'appuya d'un coup de canon. Les naturels y répondirent en ajustant plusieurs pavillons blancs au bout de longues perches. Dans l'espoir que ces pavillons étaient un signal de paix, on envoya le canot à terre; mais un coup de fusil, dont la balle perça l'embarcation de part en part, trahit les véritables dispositions des insulaires. Le canon tonna le 16, dans la matinée. Trente coups de caronade furent tirés tant à boulet qu'à mitraille. La première décharge coupa en deux une branche d'un grand figuier qui ombrageait le

malaï, alors place d'armes de Tohofa. Cette chute ex cita des cris d'effroi, que suivit un profond silence. Abrités derrière des remparts de sable, ou dans le creux de quelques fossés improvisés, les sauvages ne souffraient pas beaucoup de ce feu, et ils y gagnaient quelques boulets enterrés dans les sables. D'un autre côté, la corvette s'était placée si près des récifs que le vent, qui soufflait par rafales, menaçait à chaque instant de la faire échouer. L'équipage paraissait inquiet, préoccupé, et le capitaine était sur le point de renoncer à son projet, après trois jours de canonnade infructueuse, quand une petite pirogue déborda de la plage vis-à-vis Mafanga. Elle portait un des matelots, qui venait, de la part de Tahofa, promettre au capitaine la restitution des prisonniers s'il consentait à suspendre les hostilités. Le canon de retraite de la veille, chargé à mitraille, ayant tué un chef inférieur, cet incident avait déterminé des ouvertures pacifiques. L'un des mata-boulais (espèces de conseillers militaires) de Tahofa vint tout tremblant ex208

pliquer qu'il était impossible de restituer les déserteurs Simonet et Reboul, alors en fuite; mais que les autres Français allaient être rendus. Empressé de quitter les acores de l'écueil, le capitaine d'Urville passa sur cette difficulté; il fit semblant aussi d'oublier les objets enlevés dans le pillage de la yole. Un canot alla vers Mafanga pour recueillir les prisonniers, qui arrivèrent dans le plus bizarre accoutrement, revêtus d'étoffes indigènes, que Tahofa leur avait fait donner après qu'on les eut dépouillés de leurs habits.

Heureusement tirée de ce mauvais pas, le lendemain 21 mai, l'Astrolabe quittait Tonga-Tabou, après avoir ainsi échappé successivement aux périls du naufrage et de la guerre avec les sauvages.

Malgré la perte de ses menues ancres et de ses grelins, le capitaine d'Urville entreprit ensuite l'exploration des îles Viti (Fidgi des anciennes cartes). Il y releva d'abord la petite île Batoa, et cingla, le 25 mai, entre Ong-Hea et Boulang-Hea. Près d'Ong-Hea-Lebou, une pirogue, montée par des insulaires tongais, accosta la corvette française. Par un singulier hasard, il se trouvait parmi eux un Espagnol, habitant de Gouaham, que le chirurgien Gaimard avait vu sur cette île, dans la campagne de M. Freycinet. Cet homme, nommé Mediola, avait été jeté sur ces lles par le naufrage de son navire, la Concepcion; il obtint de M. d'Urville la permission de rester sur la corvette. La pirogue des insulaires avait pour chef un Tongais appelé Mouki, qui apprit au capitaine l'existence, à Laguemba, d'une ancre provenant du naufrage d'un navire américain. M. d'Urville résolut de faire l'acquisition de cette ancre précieuse pour lui, et, dans ce but, il cingla vers Laguemba, accompagné de la pirogue de Mouki.

Arrivé devant cette île, le capitaine détacha un grand canot, sous les ordres du lieutenant Lottin, pour traiter de l'ancre, avec l'intermédiaire de Mouki et de l'Espagnol Mediola. Après avoir accosté, M. Lottin, craignant une surprise, eut soin de tenir son embarcation à flot. Dans le premier moment, peu de naturels se montrèrent sur la plage, mais bientôt on vit arriver plus de deux cents hommes armés de lances et de casse-têtes. Réservés et silencieux jusque-là, ils devinrent bientôt importuns et bruyans. M. Lottin observait les groupes et cherchait à deviner les intentions des Vitiens. Quand il vit les sauvages se diriger vers l'embarcation, et la tirer vers la terre dans l'intention de l'échouer, il pensa qu'il était temps d'user de prudence. L'Espagnol et le Tongais, cachés au fond du canot, tremblaient de tous leurs membres; M. Lottin opéra sa retraite sans accident.

Dans l'intervalle, trois autres Espagnols, naufragés du même navire la Concepcion, s'étaient présentés sur la corvette, humbles, supplians, racontant, les larmes aux yeux, que déjà deux ou trois capitaines de navires leur avaient refusé un asile, et conjurant le commandant français d'être plus généreux et plus hospitalier. M. d'Urville les admit comme passagers au même titre que Mediola. Avec ces Européens étaient venus encore des

ersonnages distingués de l'archipel Viti : Toureng-Toki, frère du roi de Laguemba; Loua-Lala, son cousin, métis tongais et vitien, plus marqué au premier type qu'au second, avec la physionomie et la tournure noble de l'un, le teint enfumé et les cheveux crépus de l'autre. Enfin arriva un homme plus important encore. C'était Toumboua-Nakoro, neveu du grand Orivo, chef suprême d'Imbao et de toutes les îles de l'orient. Cet homme, à la figure noble et intelligente, rappelait, par la régularité de ses traits, la beauté du type arabe. Il était chargé, au nom du roi d'Imbao, de percevoir le tribut des îles soumises à son autorité, et il se trouvait en tournée sur Laguemba pour cet objet.

Quand M. Lottin, de retour, eut raconté son aventure, Toureng-Toki et Loua-Lala cherchèrent à disculper leurs sujets. Ce n'était pas malveillance, suivant eux, mais curiosité et importunité seulement. Dès-lors pourtant le capitaine d'Urville résolut de traiter à bord et avec Toureng-Toki l'affaire de l'ancre. Le marché fut conclu. Le frère du roi s'engagea à l'envoyer chercher dans une des plus grandes pirogues de l'île. On s'en occupa sur-le-champ; mais la nuit survint, et il fallut remettre au jour suivant le reste de l'opération. Comme garantie de leur sincérité, les trois chefs de Viti restèrent à bord avec trois insulaires de Tonga. Cependant la mer étant devenue houleuse, et le vent tempétueux, l'Astrolabe fut obligée de prendre le large et d'y poursuivre pendant deux jours une navigation inquiétante au milieu d'îles inconnues.

Le 28 mai au matin, voyant que le courant poussait la corvette vers le nord, le capitaine d'Urville résolut de continuer hardiment son exploration, sauf à chercher un lieu de refuge si le temps empirait. Il reconnut donc tour à tour et avec soin les îles Neaou, Dzizia, Batou-Bara, Azata, Tabe-Ouni. Laoudzala, s'opiniâtrant dans cette tâche pénible, malgré la tempête, malgré la mer creuse et fatigante, malgré les récifs innombrables que cachaient ces eaux tour-

mentées. Un instant, dans la journée du 31, la corvette se trouva bloquée dans un labyrinthe de récifs près desquels elle courut les plus grands dangers. M. d'Urville reprit alors la bordée au sud, revit les îles déjà nommées, et, en outre, Koro, Neïraï et Nhao, enfin une île inconnue jusqu'alors : c'était Mouala.

Dans cette longue tournée hydrographique, l'Astrolabe avait conservé à son bord les personnages vitiens et tongais, ses passagers à contre-cœur, qui désespéraient de revoir jamais leur île. Le frère du roi de Laguemba, Toureng-Toki, versait des larmes comme un enfant; Loua-Lala restait abimé dans une apathique douleur. Maître de ses craintes et des ses regrets, Toumboua-Nakoro seul avait pris bravement son parti; il était résigné à tout événement et déclarait que, si les Français voulaient l'emmener, il était prêt à les suivre; mais se dévouant ainsi luimême, il plaidait pour ses compagnons, et insistait sur le renvoi de Toureng-Toki et de Loua-Lala, dont les femmes seraient massacrées s'ils tardaient à reparaître. Le capitaine d'Urville, dont l'intention n'était nullement de garder et d'emmener de semblables hôtes, répondit qu'au premier beau temps il les déposerait sains et saufs sur une de leurs iles. Tant que la corvette fit route vers le nord, les chefs sauvages ne crurent pas à cette promesse, mais le retour vers le sud leur rendit quelque confiance, et quand, à la vue de Mouala, on leur dit qu'on allait les renvoyer, leur ivresse fut au comble : Mouala était une terre amie. Ce débarquement eut lieu le 2 juin. Les sauvages quittèrent le bord chargés de présens et reconnaissans en apparence. De tous ces hommes, Toumboua-Nakoro fut celui dont le passage à bord laissa le plus de souvenirs. Honnête, grave, courageux, réservé, il mettait en outre une infatigable complaisance à répondre aux questions qu'on lui adressait. Intelligent d'ailleurs, instruit pour un homme de sa race, il savait rendre un compte assez exact des mœurs et des coutumes de ces peuples. Il avait voyagé dans l'archipel et le connaissait bien. Il savait le nom de chaque île qu'on découvrait, et donnait toujours à ce sujet quelques renseignemens que traduisaient ensuite les interprètes espagnols. Ainsi sa présence à bord fut précieuse pour les savans de *l'Astrolabe*; elle ajouta aux relevés géographiques des terres le mérite de dénominations exactes.

Après la relàche à Mouala, la corvette fut encore poursuivie par des temps détestables. Dans la journée du 5, elle longea de près et pendant quinze milles les redoutables brisans qui ceignent la partie S. E. de la belle île de Viti-Levou. Dans la nuit, ayant repris la bordée du sud pour aller reconnaître une île située, d'après les cartes, à trente milles de distance de Viti-Levou, la corvette avait couru douze milles à peine, quand la lune, se montrant à la dérobée au travers de nuages épais, jeta quelques rayons douteux sur une longue bande de récifs qui blanchissaient à quelques encâblures plus loin. Cinq minutes plus tard le navire allait s'y briser. Au jour, on put voir un immense récif qui borde un groupe d'îles et d'îlots situés au nord de Kandabon. Cette dernière île est beaucoup moins éloignée de Viti-Levou que les cartes ne l'ont indiqué jusqu'ici. De cette erreur provenait le mécompte de la nuit.

M. d'Urville revint ensuite au nord pour rejoindre Viti-Levou; mais le chenal lui fut de nouveau fermé par une bande de brisans qui n'étaient peut-être que la suite de ceux de la veille. Dans la journée du 7 se révéla la riante et petite Vatou-Lele, et, le soir, on se trouvait sur la côte S. O. de Viti-Levou. Quelques relations amicales avec les habitans de la grande île marquerent cette courte relache. Le 10, parurent une foule d'îles et d'ilots composant les groupes élevés de Malole, Nakoro, Bitonho et Bivoua. Enfin, le 11, la corvette se trouvant engagée au milieu de bas-fonds dangereux, il fallut s'éloigner de terre, et terminer là cette reconnaissance des îles Viti.

Dans cette exploration périlleuse, l'Astrolabe parvint à constater d'une manière sûre le gisement d'une quantité d'îles qu'on avait jusque-là jetées au hasard sur la carte; elle rectifia les anciennes découvertes, opéra des découvertes nouvelles, fixa les dénominations, et recueillit enfin quelques notions exactes et neuves sur les habitans de ces tles.

Les naturels des îles Viti appartiennent à la race noire, que M. d'Urville appelle mélanésienne. La figure plate, le nez aplati, les lèvres épaisses, les pommettes saillantes, tels sont les caractères principaux de leur physionomie. Ils portent des colliers et des bracelets de coquilles; leurs armes étaient des arcs, des flèches, des lances, et surtout de petits casse-têtes, d'un bois très-dur, munis d'un bout arrondi très-pesant et garnis quelquefois de dents humaines. Parmi les ustensiles dont ils se servaient dans leurs pirogues, on remarqua quelques poteries grossières, d'une fabrication évidemment indigène. Ces peuples sont cannibales. « Nos hôtes ne se faisaient aucun scrupule de confesser qu'ils étaient anthropophages, dit M. d'Urville, en parlant d'une tribu de VitiLevou, ennemie du roi d'Imbao; ils témoignaient qu'ils dévoreraient avec beaucoup
de plaisir le corps de Toumboua-Nakoro. Je
ne me lassais point d'admirer la force, la
vigueur et la haute stature de ces insulaires.
L'un des nouveaux arrivés avait cinq pieds
dix pouces, et son corps était bâti en proportion de cette taille. En général, pour la
stature et la corpulence, ces naturels étaient
bien supérieurs aux marins de l'Astrolabe.
Quoiqu'ils se soient trouvés au nombre de
vingt ou trente à bord de la corvette, ils se
sont toujours conduits avec décence, réserve
et bonne foi. »

Les deux grandes îles Viti-Levou (la grande Viti) et Vanoua-Lebou (la grande terre), dont la première compte, suivant Dillon, 100,000 habitans, paraissent être divisées en peuplades qui ont différens chefs. Orivo, chef d'Imbao, sur la partie E. de Viti-Levou, régnait sur presque toutes les terres de l'orient. La langue vitienne, quoique mélée de quelques mots tongais, diffère essentiellement de tous les dialectes polynésiens.

III.—Iles Loyalty. — Nouvelle-Irlande. — Nouvelle-Bretagne. — Côte nord de la Nouvelle-Guinée; relâche à Doreï.—Amboine.—Tasmanie; Hobart-Town.

Après cette laborieuse exploration, l'Astrolabe mit le cap sur les lles Loyalty, qu'elle atteignit le 15 juin 1827. La géographie de ce groupe, qui se compose de quatre grandes îles et de dix à douze plus petites, n'était pas encore connue. M. d'Urville laissa le nom de Loyalty à la première des grandes îles, et donna aux trois autres qu'il avait découvertes les noms de Chabrol, Halgan et Tupinier. Les naturels ne se hasardèrent point à visiter la corvette, et l'on ne put avoir de communication avec eux; mais M. d'Urville se consola de ce contre-temps, en se proposant de relâcher l'année suivante sur ces îles inconnues avant lui, et il se contenta de constater la position géographique de tout le groupe.

L'expédition prit alors la direction de la Louisiade, dont elle fit la géographie avec

soin. Il fallait ensuite traverser le détroit de Torrès, pour obéir aux instructions du ministre; dépourvu des ancres à jet, nécessaires pour ce passage semé d'écueils, M. d'Urville fut contraint de renoncer à cette partie de son plan de campagne, et il entreprit sur-le-champ la reconnaissance des côtes S. de la Nouvelle-Bretagne. Dans sa route, il releva les îles Laughlan, encore peu connues, et viot jeter l'ancre au havre Carteret, sur la Nouvelle-Irlande, Les naturels se montrèrent aussi désians et aussi timides que ceux du Port-Praslin, où avait relaché la Coquille. Ces hommes étaient des nègres de la race papoue : indolens et stupides, ils ne comprirent même pas les propositions d'échange qu'on leur faisait. Ils ne voulurent jamais indiquer leur demeure, ni souffrir qu'on les y accompagnat.

Une maladie grave retint douze jours entiers le capitaine dans ce hâvre, où il ne put se procurer aucune espèce de provisions fratches. On y sit pourtant de l'eau et du bois; puis on commença la reconnaissance de la Nouvelle-Bretagne, par un temps d'orage et de pluie qui ne permit pas d'y apporter l'exactitude habituelle. Franchissant ensuite le détroit de Dampier, la corvette releva minutieusement la côte de la Nouvelle-Guinée, sur une étendue de deux cent cinquante lieues. M. d'Urville reconnut successivement les îles nombreuses qui bordent cette grande terre, et découvrit la vaste baie Humboldt, près de laquelle le navire courut encore le risque de se perdre, et eut à tirer le canon contre les entreprises des naturels.

Le 25 août, la corvette termina cette belle reconnaissance en mouillant au hâvre Dorei, qu'elle avait visitée quatre ans auparavant sous le nom de la Coquille. Les Papous, qui n'avaient pas oublié les relations amicales qu'ils avaient eues durant cette relâche avec les Français, se rendirent avec confiance à bord de la corvette et entamèrent tout de suite les échanges avec les matelots. Le capitaine descendit à terre et fit une excursion dans l'intérieur pour revoir les Arfakis qu'il avait déjà visités en 1823. Il retrouva la

petite peuplade établie dans ses cabanes suspendues sur des pieux, au milieu de vastes forêts vierges, dont les arbres majestueux atteignent de colossales dimensions. Ces belles forêts sont habitées par une multitude d'oiseaux aux couleurs brillantes et variées : c'est la patrie du splendide oiseau de paradis, au cri rauque et monotone. « Le male seul, dit M. Quoy, est orné de ces plumes ondoyantes si recherchées en Europe. Les Papous les tuent avec des flèches en forme de trident, qui les saisissent sans les endommager. Ils les vident, leur arrachent les pattes, souvent les ailes, passent un long morceau de bois dans le corps par le bec, les font ainsi sécher et les vendent aux Chinois et aux Malais, n

La veille du départ de l'Astrolabe, la bonne intelligence faillit être détruite entre les Français et les Papous. Un des matelots occupés à faire de l'eau sur la grève reçut dans le dos un coup de flèche tirée par un sauvage caché parmi les broussailles. Aussitôt l'alarme fut donnée à bord et un coup de

canon fut tiré pour rappeler ceux des officiers qui s'étaient avancés dans l'intérieur. L'épouvante gagna bientôt le village de Doreï, dont les habitans émigraient en toute hâte, redoutant le ressentiment des Français. Leur attitude témoignait suffisamment que cette attaque perfide ne venait pas d'eux, mais de quelque Arfaki caché en embuscade, et qui voulait s'approprier les effets des Européens. L'alarme fut bientôt calmée : les Papous revinrent à la corvette aussi confians qu'auparávant, et lorsqu'on les quitta le lendemain, ils témoignèrent leurs regrets de cette prompte séparation.

Le capitaine d'Urville doubla ensuite le cap N. de la Nouvelle-Guinée et se rendit à Amboine pour y prendre le repos dont son équipage et lui-même avaient tant besoin. Le gouverneur de la colonie mit à la disposition des Français l'arsenal de la marine hollandaise, en sorte que l'Astrolabe put se munir des ancres et des grelins qui lui manquaient. Après une relâche de quinze jours, la corvette française reprit la mer, dans l'in-

tention de s'arrêter en Tasmanie, de faire la géographie de la côte occidentale de l'île Ika-na-Mawi (Nouvelle-Zélande), et d'opérer son retour par le détroit de Torrès. Mais ce plan devait être entièrement changé par les renseignemens recueillis à Hobart-Town sur le voyage du capitaine Dillon.

L'Astrolabe jeta l'ancre dans le havre de Hobart-Town le 18 décembre ; aucun navire français n'avait touché sur ce point de la Terre de Van-Diemen depuis l'expédition de d'Entrecasteaux. Que de changemens survenus depuis cette époque! Non loin de l'embouchure du Derwent, que le navigateur français avait découverte en 1793, s'élevait alors la belle et florissante Hobart-Town, qui comptait déjà près de 7,000 habitans. Plusieurs autres villes avaient été fondées sur cette terre à laquelle les colons eux-mêmes ont donné le nom de Tasmanie, et les malheureux naturels, refoulés par la civilisation sur les parties les plus inaccessibles de l'île, sont aujourd'hui sur le point de disparaltre complètement pour faire place à une

autre race d'hommes avides et entreprenans.

A peine débarqué, le capitaine français eut connaissance des premières découvertes faites par Dillon sur Tikopia, et de l'expédition tentée par ce capitaine, au service de la Compagnie des Indes, pour compléter ses recherches sur le naufrage de La Pérouse. Bien qu'on ajoutât peu de foi dans la colonie aux renseignemens publiés par le capitaine Dillon, M. d'Urville y crut cependant entrevoir quelque vraisemblance, et il résolut de se rendre à Tikopia, au lieu de faire route vers la Nouvelle-Zélande.

IV.—Tikopia.—Arrivée à Vanikoro; pêche des débris du naufrage de La Pérouse; preuves de cet événement; monument élevé aux mânes des Français; naturels du groupe Vanikoro. — Relâche à Gouaham. — Retour.

L'Astrolabe mit à la voile le 6 janvier 1828; elle reconnut le volcan Matthew, les îles Fataka et Anouda, et parut le 10 février devant Tikopia. La corvette était à peine en vue qu'une pirogue, montée par le Prussien Martin Bushart, vint l'accoster. Cet homme, qui avait accompagné Dillon à Vanikoro huit mois auparavant, confirma la réalité des découvertes de ce capitaine. Quelques officiers prirent terre à Tikopia, et n'eurent qu'à se louer des naturels, race d'un caractère doux et d'un physique bien conformé, assez rapproché du type tongais.

Ni Bushart ni le lascar Joe ne voulurent accompagner M. d'Urville à Vanikoro; celuici se contenta de prendre à bord deux Anglais, fixés à Tikopia depuis neuf mois, et dont l'un pouvait servir d'interprète. Puis il tira droit sur Vanikoro, dont il avait soupconné le gisement à travers les renseignemens vagues de Dillon. Quelques calmes l'ayant attardé en route, il ne jeta l'ancre sur cette île que le 21, dans la dangereuse et petite rade d'Ocili, où le Research avait mouillé quelques mois auparavant.

Le premier soin de M. d'Urville, quand l'Astrolabe se trouva affourchée sur ses ancres, fut de se concilier les naturels à l'aide

de quelques présens. En toute autre occasion, les objets qu'il offrit auraient été regardés comme des présens de la plus grande magnificence; mais Dillon avait prodigué les cadeaux aux insulaires, qui reçurent ceux des Français avec une froideur marquée. Malgré ces premiers obstacles, M. d'Urville ne se rebuta point. Des embarcations furent expédiées sous les ordres des officiers de l'Astrolabe pour faire le tour de l'île. La première expédition, commandée par M. Gressien, ne rapporta qu'un petit nombre de débris peu importans. Nul renseignement n'en résulta. A toutes les questions qui leur étaient adressées, les insulaires opposaient un silence évidemment calculé ou des réponses évasives. Quand l'un d'eux, plus communicatif ou plus accessible aux présens, s'apprétait à donner quelques détails, à l'instant même ses camarades l'entouraient d'un air mécontent et effrayé, le priaient de se taire ou le forçaient à la retraite.

La seconde expédition, commandée par M. Jacquinot, éprouva d'abord des obstacles

semblables. Au petit village de Vanou, l'approche des Français mit l'alarme dans la population; les femmes et les enfans s'enfuirent vers les bois, emportant leurs effets les plus précieux : les hommes s'avancèrent seuls inquiets et tremblans. On les interrogea, ils nièrent tout; enfin ils avouèrent que long-temps ils avaient eu en leur pouvoir des crânes de Maras (ils nommaient ainsi les Européens), mais qu'ils les avaient ensuite jetés à la mer. A Nama, même silence, même dissimulation. Aucune offre tentante n'avait pu décider les naturels à signaler le lieu du naufrage, lorsque M. Jacquinot s'étant mis à déployer devant eux un morceau de drap rouge, l'un des sauvages, séduit par les brillantes couleurs de l'étoffe, sauta dans le canot à l'instant, témoignant par gestes qu'il conduirait les Français au lieu du naufrage s'ils lui donnaient le morceau d'étoffe. Le marché fut conclu, et M. Jacquinot fut amené sur le récif où s'était passé la catastrophe. C'était là une découverte capitale, et qui avait échappé aux recher-

ches du capitaine Dillon. La chaîne de récifs qui environne Vanikoro occupe un diamètre de deux ou trois milles au large. Là, dans une sorte de passe à travers le brisant, le sauvage sit arrêter le canot, en montrant du doigt le fond de l'eau. A une profondeur de douze à quinze pieds, les Français distinguèrent', disséminés çà et là, des ancres, des canons, des boulets et de nombreuses plaques de plomb. Ce spectacle triste et magnifique à la fois dissipa tous les doutes. Tout indiquait qu'ils avaient sous les yeux les débris d'un des vaisseaux de La Pérouse! Le bois avait été détruit par l'action des eaux; le métal seul avait résisté, et gisait au milieu des coraux. M. Jacquinot chercha à l'instant même à arracher quelques-uns de ces précieux débris. Il fit élinguer une ancre; mais elle adhérait si fort au fond, qu'on fut obligé d'y renoncer.

Quelques jours après, M. Guilbert fut plus heureux. Après de violens efforts qui firent craquer sa chaloupe, il parvint à extraire de la croûte des coraux qui les recouvraient, une ancre de 1,800 livres environ, un canon court en fonte du calibre de 8, fortement oxidés et empâtés de coraux de deux pouces d'épaisseur. Un pierrier en bronze, une espingole en cuivre, un saumon et une grande plaque de plomb, des fragmens de porcelaine vinrent augmenter le nombre de ces respectables débris.

Cependant la corvette n'était pas en sûreté dans le mauvais havre d'Ocili. La houle fatiguait ses chaînes et menaçait de la jeter à toute heure sur une côte hérissée de rochers verticaux. A l'aide de grelins et d'ancres à jet, on parvint jusque dans la vaste baie de Manevai, bassin calme et abrité contre tous les élémens. Les naturels, plus sociables que ceux de Tevai dont ils étaient ennemis, accoururent à bord de l'Astrolabe. Les chefs saluèrent le capitaine à la manière du pays, en baisant le dos de leur main, et l'un d'eux, premier ariki et prêtre de Manevai, nommé Moembe, se déclara son ami particulier. C'était un homme de cinquante ans environ, petit de taille, bon et d'un naturel paisible.

Pour obtenir des naturels des renseignemens plus précis, le naturalistes Gaimard résolut de passer seul quelques jours sur l'île. Il débarqua sur la partie occidentale, accompagné de l'Anglais Hambilton qui parlait tant bien que mal la langue vanikorienne. Les habitans de Nama parurent enchantés de voir ces étrangers : mais, pendant les cinq jours que M. Gaimard et l'Anglais restèrent parmi eux, ils ne se montrèrent pas toujours d'un caractère facile et hospitalier. Cette excursion périlleuse ne produisit d'autre résultat qu'une connaissance plus approfondie des mœurs et de la langue des insulaires. Au bout de cinq jours, le naturaliste fut repris à terre avec une fièvre intense, au moment où il avait à se défendre contre des hommes d'un naturel irritable et farouche.

Cependant, malgré les efforts infructueux de M. Gaimard, les probabilités résultant des dépositions des insulaires s'élevaient jusqu'à l'évidence, et le problème relatif au naufrage de La Pérouse était résolu. Ce fut l'avis unanime de l'état-major assemblé de l'Astrolabe ; M. d'Urville en expose le résumé de la manière suivante : « Bien qu'aucun document positif et direct n'ait démontré que ces débris ont réellement appartenu à l'expédition de La Pérouse, je ne pense pas qu'il reste à cet égard la moindre incertitude. En effet, les renseignemens que j'ai recueillis des naturels sont parfaitement conformes, sous les rapports essentiels, à ceux que se procura M. Dillon; et cela, sans que nous ayons pu être influencés l'un par l'autre, attendu que je n'eus connaissance de son rapport à l'Ile-de-France que deux mois après que j'eus expédié le mien au ministère. Ces dépositions ont donc tout le caractère de l'authenticité: elles attestent que deux grands navires périrent, il y a quarante ans environ, sur les récifs de Vanikoro, qu'ils contenaient beaucoup de monde; les naturels se sont même rappelés qu'ils portaient le drapeau blanc. Tout cela, joint aux pièces de canon, aux pierriers rapportés, démontre que ces navires étaient des bâtimens de guerre; mais on sait positivement que, longtemps avant comme après cette époque, nul autre bâtiment de guerre n'a péri dans ces mers, que les frégates de La Pérouse et la Pandora, commandée par Edwards, qui fit naufrage sur les récifs du détroit de Torrès. En outre, la nature de quelques-unes des pièces rapportées du naufrage montre qu'elles appartenaient à une mission chargée de travaux extraordinaires. Enfin l'unique morceau de bois rapporté par M. Dillon s'est trouvé coïncider avec les dessins qui ont été conservés des sculptures de la poupe de la Boussole. Que de probabilités réunies qui doivent équivaloir à une certitude complète!

« Comme on s'attendra sans doute à me voir émettre une opinion sur la route que les Français durent suivre après avoir quitté Vanikoro, je déclarerai qu'à mon avis ils durent se diriger sur la Nouvelle-Irlande, pour atteindre les Moluques ou les Philippines, sur les traces de Carteret ou de Bougainville. Alors c'était la seule route qui offrît quelques chances de succès à une aussi faible embarcation que celle qui fut construite à Vanikoro par les naufragés; car on doit présumer que les Français avaient été singulièrement affaiblis par la fièvre et les combats avec les naturels. J'irai même plus loin, et j'oserai dire que ce sera sur la côte occidentale des tles Salomon qu'on pourra par la suite retrouver quelques indices de leur passage.»

Après avoir acquis ainsi la certitude que les vaisseaux de La Pérouse avaient péri sur les récifs de Vanikoro, M. d'Urville avait un devoir à remplir, celui de consacrer un monument aux manes des illustres naufragés. Comme il était impossible de l'élever à Païou, sur le lieu même de la catastrophe, on choisit pour cet objet une touffe de mangliers située sur le récif qui ceignait en partie le mouillage de Manevai. La forme adoptée pour le tombeau fut celle d'un prisme quadrangulaire de six pieds d'arête, surmonté par une pyramide quadrangulaire de même dimension. Des plateaux de corail, contenus entre des pieux solides, fichés en terre, formèrent le massif du monument, et le faite fut recouvert d'un petit chapiteau en planches. Pour préserver le petit édifice de la cupidité des naturels, on eut soin de n'y employer ni clous ni ferrures. Mais durant ces pieux travaux, l'influence du climat insalubre de Vanikoro faisait déjà des ravages parmi les hommes de la corvette. La fièvre du naturaliste Gaimard avait empiré; le capitaine lui-même, à la veille d'aller visiter l'emplacement où les naufragés avaient construit leur dernière embarcation, fut saisi par des accès violens et dangereux. Le temps, de sec qu'il était, étant devenu tout-à-coup pluvieux et malsain, cette fièvre prit un caractère épidémique, et frappa successivement plusieurs personnes de l'équipage. Le 14 mars, le mausolée fut terminé; l'inauguration en eut lieu le jour même, en présence d'une portion de l'équipage descendue sur le récif. Un détachement armé salua le cénotaphe d'une triple salve de mousqueterie, à laquelle répondit le canon de la corvette. Cette cérémonie solennelle s'accomplit au milieu d'un silence et d'un recueillement profonds. Tout était deuil pour les Français sur

cette terre néfaste; le souvenir de leurs compatriotes ensevelis au milieu de ces récifs ignorés, non moins que l'aspect lugubre de leur propre situation. La fièvre avait déjà brisé la moitié de l'équipage et les bras allaient manquer à la corvette pour se tirer de passes difficiles et dangereuses. Encore quelques jours de retard, et le mausolée debout sur le récif servait à constater la perte de deux Astrolabes. Le capitaine d'Urville. épouvanté de sa situation, se hâta de donner l'ordre du départ. Mais la manœuvre était rude, difficile, et la fatigue augmentait le nombre des malades. « Le 17 mars, sur les huit heures, dit la relation du capitaine, tandis que nous étions le plus occupés à virer sur les ancres, je fus fort étonné de voir venir à nous une demi-douzaine de pirogues de Tevai, d'autant plus que trois ou quatre habitans de Manevai qui se trouvaient à bord ne paraissaient en aucune manière effrayés à leur approche, bien qu'ils m'eussent dit, quelques jours auparavant, que ceux de Tevai étaient leurs ennemis mortels. Je témoignai ma surprise aux hommes de Manevai, qui se contentèrent de rire d'un air équivoque, en disant qu'ils avaient fait la paix avec les habitans de Tevai, et que ceuxci m'apportaient des cocos. Mais je vis bientôt que les nouveaux venus n'apportaient que des arcs et des slèches en fort bon état. Deux ou trois d'entre eux montèrent à bord d'un air déterminé, se rapprochèrent du grand panneau pour regarder dans l'intérieur du faux-pont, et s'assurer du nombre des hommes malades. Une joie maligne perçait en même temps dans leurs regards diaboliques. En ce moment, quelques personnes de l'équipage me firent remarquer que deux des trois hommes de Manevai qui se trouvaient à bord, faisaient ce même manége depuis trois ou quatre jours. M. Gressien, qui observait depuis le matin leurs mouvemens, avait cru voir les guerriers des deux tribus se réunir sur la plage et avoir entre eux une longue conférence.

« De pareilles manœuvres annonçaient les plus perfides dispositions, et je jugeai que le danger était imminent. A l'instant, j'intimai aux naturels l'ordre de quitter la corvette et de rentrer dans leurs pirogues. Ils eurent l'audace de me regarder d'un air fier et menaçant, comme pour me défier de faire mettre mon ordre à exécution. Je me contentai de faire ouvrir la salle d'armes, ordinairement fermée avec soin, et, d'un front sévère, je la montrai du doigt à mes sauvages, tandis que de l'autre je leur désignais leurs pirogues. L'aspect de vingt mousquets étincelans, dont ils connaissaient la puissance, les fit tressaillir et nous débarrassa de leur présence.»

Le capitaine exhorta l'équipage à redoubler de courage et d'efforts: les malades eux-mêmes aidèrent de leurs faibles mains les rudes travaux de l'appareillage, et « le 17 mars 1828, à onze heures quinze minutes du matin, dit-il, l'Astrolabe déploya ses voiles et prit définitivement son essor pour quitter Vanikoro. Nous serrames d'abord le vent le plus près qu'il nous fut possible, avec une bonne brise d'E. S. E. assez fraîche; puis

nous laissames porter sur la passe; mais au moment même où nous donnions dans l'endroit le plus scabreux, celui où elle est semée d'écueils, un grain subit vint nous borner notre horizon dans un rayon de soixante à quatre-vingts toises.

« Accablé par la sièvre, je pouvais à peine me soutenir pour commander la manœuvre, et mes yeux affaiblis ne pouvaient se fixer sur les flots d'écume qui blanchissaient les deux bords de la passe. Mais je fus secondé par l'activité des officiers, surtout par l'assistance de M. Gressien, que j'avais chargé de diriger notre route. Il nous servit de pilote, et le fit avec tant de sang-froid, de prudence et d'habileté, que la corvette franchit sans accident la passe étroite et difficile par où nous devions gagner le large. Ce moment décidait sans retour du sort de l'expédition, et la moindre fausse manœuvre jetait la corvette sur des écueils d'où rien n'aurait pu la retirer. Aussi, malgré notre détresse, après quelques minutes d'anxiété, nous éprouvames tous, en nous voyant délivrés des récifs de cette lle funeste, un sentiment de joie comparable à celui qu'éprouve un prisonnier qui échappe aux horreurs de la plus dure captivité; la douce espérance vint ranimer notre courage abattu, et nos regards se tournèrent encore une fois vers les rives de notre patrie, à travers les cinq ou six mille lieues qui nous en séparaient.

Deux îles d'inégale grandeur composent le groupe de Vanikoro: elles sont entourées d'un récif de coraux d'environ trente-six milles de circuit. M. d'Urville a laissé à la plus grande le nom de Recherche imposé par d'Entrecasteaux, ainsi qu'on l'a déjà vu, et a donné celui de Tevai à la plus petite. La première a trente milles de circuit; l'autre n'en a pas plus de neuf. Deux îlots se trouvent dans l'intérieur du récif; ils sont appelés, par les naturels, Manevai et Nanounha.

Une population misérable occupe ces îles malsaines mais fécondes. Le nombre des habitans ne s'élève pas à plus de quinze cents. L'intérieur est occupé par une vaste forêt; les côtes seules sont habitées et cultivées en plantations de taro, ignames, bananes et kava. Les naturels de Vanikoro sont en général petits, maigres, de chétive apparence. Leur peau est noire; leur physionomie, disgracieuse. La hauteur démesurée du front et son rétrécissement vers les tempes, donnent à cette race un caractère bizarre et farouche. Des morceaux de bois ou des coquilles passés dans la cloison des narines accroissent encore la difformité de leur nez large et épaté. Les femmes sont relativement plus hideuses encore que les hommes. Le costume des deux sexes se réduit à une ceinture en étoffe de sil d'hibiscus, ou en rotin tressé. En grande toilette, ils entourent leurs cheveux d'un morceau d'étoffe qui pend sur leurs épaules comme la résille andalouse. Ils machent habituellement de la noix d'arec mélée avec de la chaux. Ce mélange, qui teint leurs lèvres d'un rouge sanglant, ne contribue pas peu à enlaidir encore ces pauvres êtres déjà si peu favorisés de la nature.

Après avoir quitté Vanikoro, le capitaine d'Urville voulait achever ses découvertes en suivant les traces de La Pérouse sur les îles Salomon; mais l'état désespéré de son équipage, qui eût été incapable de lever les ancres mouillées pour visiter ces îles, l'obligea à tirer directement sur les Mariannes, pour y donner quelques secours à ses nombreux malades. Sur la route, la corvette releva les îles Hogoleu et Tamatam, et vint enfin jeter l'ancre à Gouaham, dans la rade d'Umata. Malgré les soins et les attentions des Mariannais pour les quarante malades qui furent débarqués à l'hôpital, peu se trouvèrent guéris; quelques-uns succombèrent à la fièvre, entre autres l'Anglais Hambilton, qui avait rendu des services si essentiels, comme interprète, à Vanikoro. Le Mariannais Mediola, pris à Laguemba, fut remis à sa famille qui le croyait perdu depuis long-temps; ses trois compagnons avaient été laissés précédemment à Amboine.

Peu satisfait de cette relâche, M. d'Urville reprit la mer le 30 mai. Deux jours après,

il reconnut le groupe Elivi, et eut des communications avec les naturels, qui lui rappelèrent les confians et aimables habitans d'Hogoleu; il releva ensuite successivement les îles Gouap et la partie orientale des îles Pelew, mais il ne put mouiller sur ces contrées peu connues; à son grand regret, le mauvais temps et l'état de l'Astrolabe, qui n'était qu'un hôpital flottant, lui interdisaient de s'arrêter désormais. Il poursuivit donc son voyage, et reparut dans la rade d'Amboine le 30 juin. C'est dans cette relâche qu'il recut du gouverneur Merkus les deux babiroussas qu'il réussit à transporter vivans au Jardin des Plantes de Paris, où n'avait jamais paru aucun de ces curieux animaux.

Parti d'Amboine le 4 août, la corvette relâcha encore à Batavia, puis à l'Île-de-France, à l'île Bourbon, au Cap, à Sainte-Hélène, et enfin entra dans le port de Marseille le 25 mars 1829, après avoir accompli, dans le cours de trois années, la plus glorieuse expédition qui ait été faite depuis la mort de Cook.

## XLVIII.

## THÉODORE LAPLACE. (1830-1832.)

Iles Seychelles.—Pondichéry.—Luçon. — Chine. — Cochinchine.—Java ; Maduré; réception du Sultan de Bankalang.

La mission de la corvette la Favorite n'avait point un but scientifique; il s'agissait seulement de promener le pavillon français dans les mers de l'Inde et de la Chine et d'y faire respecter le commerce de notre pays. Cependant les renseignemens recueillis par le capitaine Laplace durant son voyage ont donné à sa relation une importance telle que nous ne pouvons nous dispenser de la comprendre dans notre ouvrage.

La Favorite, jolie corvette armée de vingtquatre canons et montée par un équipage de deux cent cinquante hommes, appareilla de Toulon le 30 décembre 1829. Le 19 jan-



Mr Laplace chez le Sultan de Bankalang . .



vier, elle rangeait les îles du Cap-Vert et allait mouiller à Gorée près de la côte du Sénégal. Après quelques jours de relâche dans cette petite colonie française, M. Laplace doubla le Cap et se rendit à Maurice (l'He-de-France), dont les colons conservent les mœurs françaises et leur affection pour leur première patrie, en dépit de la domination britannique imposée par les traités de 1814. La corvette s'arrêta aussi à l'île Bourbon, et arriva le 14 mai devant Mahé, l'une des îles Seychelles. Le petit établissement européen de Mahé doit son origine à des caboteurs français qui le fondèrent en 1741. Les familles qui l'habitent aujourd'hui sont passées, comme les créoles de l'Ile-de-France, sous la domination anglaise. mais ils gardent comme eux toute leur sympathie pour leur patrie véritable.

La corvette française atteignit le 1er juin le groupe des Maldives. Ces îles sont composées de quatorze récifs de corail tous de forme circulaire, laissant entre eux des coupures plus ou moins dangereuses. La description de ces roches sous-marines constate une frappante analogie entre la formation des Maldives et celle des îles de corail de l'archipel Pomotou. Les naturels de ces îles sont d'origine mahométane et paraissent obéir à un seul chef qui réside sur la petite île du Roi, située au milieu de l'archipel.

M. Laplace vint relâcher ensuite à Ceylan dans la baie de Trinkomalay, comptoir commercial important où les Anglais possèdent des arsenaux bien fournis et de beaux chantiers de construction; puis à Pondichéry, seul reste des établissemens français dans l'Inde. Les aldées ou villages qui dépendent du territoire français sont d'un aspect riant et pittoresque; partout y règnent l'aisance et l'activité. Toutes les cases sont uniformément construites en paille. L'intérieur est partagé en compartimens, dont les plus reculés sont exclusivement destinés aux femmes. L'horreur des Hindous pour les Européens mangeurs de viande leur fait éviter tout contact avec eux ; la classe réprouvée des parias fournit seule des serviteurs aux créoles.

La Favorite vint toucher aussi à Madras et à Yanaoun, qui font partie des vastes possessions de la Compagnie des Indes. Après avoir visité Sincapour, petite île voisine de Malacca, et qui dans les mains industrieuses des Anglais a pris depuis dix ans une importance commerciale immense, M. Laplace se rendit aux Philippines et mouilla au port de Cavite, sur l'île Lucon, le 7 septembre. Lucon est divisée en paroisses dirigées chacune par un curé qui jouit d'une grande influence sur les indigènes. Les naturels appelés Tagals qui appartiennent à la race malaise se sont empreints tout-à-fait du caractère espagnol; ils sont graves, défians, réfléchis. Leurs femmes déposent rarement l'excellent cigarre indigène qu'elles tiennent à la bouche.

La Favorite renouvela ses provisions à Manille et fit voile pour Macao où elle jeta l'ancre le 21 novembre. M. Laplace se rendit aussitôt à Canton, où sa présence était nécessaire pour seconder les négociations commerciales du consul français. Malgré la lenteur de la diplomatie chinoise, il obtint

une assez prompte solution et eut peu de temps à examiner la seconde ville de l'Empire céleste avant de retourner au mouillage de son navire. Canton est partagé en deux villes, dont l'une, peuplée de plus de 500,000 àmes, est habitée par le vice-roi et les mandarins, et demeure sévèrement interdite aux étrangers: l'autre partie est une sorte de faubourg, également très-populeux, situé sur le fleuve. C'est là que résident les négocians européens.

De Macao la corvette française appareilla pour la Cochinchine, et vint dans la rade de Touranne au mois de février 1831.

M. Laplace voulut entamer des négociations avec le gouvernement impérial pour établir des relations commerciales entre la France et le Tunquin. Mais ses avances furent repoussées par la défiance de l'empereur cochinchinois qui, après avoir fait visiter la corvette par un mandarin, lui défendit l'accès de la plus grande partie de la baie de Touranne. Cette défense n'empècha pas le capitaine français de relever les côtes peu con-

nues de la province sur une étendue de plus de quatre-vingts lieues.

Le 5 mars, M. Laplace quitta Touranne. Il traversa le petit archipel des Natounas qu'aucun navire européen n'avait traversé avant lui, puis l'archipel des Anambas, qui n'en est séparé que par une distance de quarante lienes, et, le 13 avril, il entra dans la baie de Sourabaya, sur la côte O. de la riche et vaste Java. Quelques jours après son arrivée, M. Laplace reçut une invitation pressante de la part du sultan de Bankalang, l'un des trois sultans souverains de l'île voisine de Maduré. Le fils du sultan vint recevoir les Français sur la côte de son île : c'était un grand jeune homme au tient cuivré, qui commandait les troupes maduraises au service de la Hollande; il portait, comme marque distinctive de son grade, l'uniforme d'officier supérieur de cavalerie hollandaise, mais il avait cru devoir ajouter à l'habit européen un turban rouge et blanc qu'il conservait sous son chapeau d'uniforme ; ce qui produisait un effet anssi bizarre que peu mi-

litaire. En trois heures, de rapides calèches eurent transporté les Français au palais du sultan qui les recut avec des manières nobles et distinguées. Ce palais est un édifice d'une construction élégante et légère, orné de colonnettes sous lesquelles s'étend la pièce principale, ouverte à la brise dans toutes les directions, et divisée, par des piliers minces et gracieux, en quatre parties égales. Deux de ces salles étaient encombrées de candelabres, de lustres, de pendules; les deux autres servaient de salle à manger. Tout autour étaient distribués les bains, les cuisines, les logemens des femmes, enfin la salle des instrumens de musique, où se voyaient étalés les instrumens les plus bizarres, et surtout les chapeaux chinois, les cimbales, les tambours, les tam-tams, enfin l'appareil le plus formidable de musique métallique qui se puisse imaginer.

Peu d'instans après, le sultan régala ses hôtes d'une pantomime guerrière. Les acteurs étaient de beaux hommes richement habillés, armés de lances et de kris (poignard malais à lame sinueuse). Ils s'avancèrent sur deux files précédées chacune par un chef de bonne mine. Les bandeaux rouges aux broderies d'or, l'écharpe blanche qui entourait leur cou et retombait sur leurs épaules nues, le pagne aux mille couleurs qui serrait plusieurs kris autour de leur ceinture, la pose fière et martiale des acteurs qui figuraient une marche contre l'ennemi, tout contribuait à la beauté de ce spectacle militaire.

Le repas qui suivit eut un caractère moins national. Le service, la cuisine, les vins, tout était européen; les convives eux-mêmes portaient presque tous l'uniforme hollandais. Le sultan seul avait un affublement moitié malais, moitié batave. Une veste, ornée d'épaulettes de général, couvrait un gilet d'uniforme qui laissait paraître la poitrine et lè cou nus; à la place du pantalon figurait un vaste pagne, cachant à peine des jambes nues et maigres. Le sultan, homme d'une cinquantaine d'années, quoiqu'il fût d'un brun foncé, qu'il eût un nez épaté, une bouche énorme, des lèvres rougies par le bétel,

des dents noires et cariées, un front bas et saillant, des pommettes fortement accusées, des yeux petits et jaunes, avait, malgré tout, un air à la fois affable et imposant. Après le repas, vint la retentissante musique cuivrée, qu'accompagna un chœur de femmes, aigre et discordant. Le jeu suivit le concert. On s'assit autour d'une table pour faire un vingtun, dans lequel les agens hollandais et les collecteurs chinois se montrèrent passés maîtres. Enfin un magnifique souper termina cette première journée de fêtes.

La journée du lendemain fut employée en promenades pompeuses au milieu de la population maduraise qui tombait à genoux et joignait les mains dans un respectueux silence au passage de son souverain. La fête du soir attendait les officiers de la Favorite chez le fils du sultan. Là on bannit l'étiquette de cour, et les dignitaires madurais se montrèrent en négligé. La demeure de l'héritier présomptif du trône était bâtie à l'européenne. Elle avait des galeries à colonnades, des appartemens aérés et vastes,

une cour entourée de bâtimens pour les femmes, une musique aussi infernale que celle du sultan, et des choristes aussi laides et aussi criardes. On soupa gaiement, on porta plusieurs toasts qui montèrent les têtes, et quand on se leva de table, officiers européens et chef madurais se prirent à danser. Entraîné par l'exemple et par la chaleur du vin, le grave sultan lui-même se mit de la partie. Rien de plus curieux à voir que ce petit vieillard , laid , maigre et voûté , coiffé d'un mouchoir de couleur, sans cravate et sans gilet, avec son pagne et sa ceinture jaune, balançant son corps et sa tête avec des prétentions à la grâce, recueillant les applaudissemens de la foule, se fâchant quand ils mollissaient, et frappant de sa royale main les spectateurs qui ne mettaient pas assez de chaleur dans leur enthousiasme. Dès que le sultan se fut mélé à la danse, l'élan devint général : les Madurais, les Hollandais, et les graves Chinois eux-mêmes, malgré leur comique répugnance, furent obligés d'y prendre part.

Le lendemain, les officiers de la Favorite regagnaient leur corvette, où le jour suivant ils eurent à leur tour l'honneur de recevoir et de fèter le souverain madurais. La corvette visita ensuite plusieurs districts de la côte de Java: Passarouang, qui fait un grand commerce de riz, de sel et de légumes d'Europe; Bezuki, qui compte plus de 400,000 àmes et dont l'intérieur est habité par les sangliers, les ours noirs et les tigres, tandis que le bord de la mer est garni de jolis villages et de riches plantations de rizet de café.

De Bezuki, la corvette mit à la voile pour se rendre chez le sultan de Sumanap, deuxième sultan de Maduré. Là, le séjour des Français fut aussi marqué par des fêtes somptueuse et brillantes, dont le sultan malais fit les honneurs avec autant d'aisance que de dignité. La dernière relâche de la Favorite sur la côte de Jaya fut à Baniou-Wangui, district S. E. de l'île. Jadis abandonné, désert, infesté de tigres féroces, ce territoire est couvert aujourd'hui de riches caféieries, et chaque jour les défrichemens

des colons envahissent la demeure des bêtes féroces et les refoulent dans l'intérieur des forêts. Cette colonisation prospère est pourtant l'œuvre des indigènes condamnés pour meurtre ou pour vol, et relégués dans ces déserts, comme les convicts de Sydney. C'est ainsi qu'une administration éclairée a fait tourner au profit de la colonie la grâce qu'elle accordait par une humanité bien entendue à de malheureux condamnés.

Après avoir ainsi parcouru, sur presque toute son étendue, la côte orientale de Java, la moins fréquentée et la moins connue, M. Laplace contourna les côtes O. et S. de la Nouvelle-Hollande, et vint prendre quelque repos au port Jackson, dans la capitale de la Nouvelle-Galles du Sud.

Les Français furent recueillis dans cette belle colonie par des repas et des fêtes, auxquels l'état-major de la corvette répondit par un bal splendide donné sur le pont même du bâtiment, la veille du départ, le 20 septembre.

M. Laplace alla toucher ensuite à la Nouvelle-Zélande, dans la baie des lles, près du village de Korora-Reka. Le spectacle de ces tribus farouches et misérables, s'exterminant entre elles à l'aide des armes à feu importées par les Européens, laissa les plus tristes impressions dans l'esprit du capitaine français. Au moment de mettre à la voile, il fut témoin du retour d'une flotte guerrière, qui rapportait en triomphe cinquante prisonniers ennemis; du pont de la corvette, il put apercevoir les horribles festins de ces cannibales; et, la douleur dans l'âme, il quitta cette terre malheureuse, incessamment arrosée du sang de ses propres enfans.

Le 11 novembre, il fit voile directement pour Valparaiso, où il arriva un mois après. La corvettte doubla ensuite le cap Horn, mouilla à Rio de Janeiro le 23 janvier 1832, traversa le détroit de Gibraltar le 11 avril, et vintterminer son voyage, le 21 du même mois, dans le port de Toulon, d'où elle avait levé l'ancre deux ans et quatre mois auparavant.

FIN DU QUATRIÈME ET DERNIER VOLUME.

## TABLE

## DES MATIÈRES.

## TOME QUATRIÈME.

Pages.

XXXVI. JOSEPH-ANTOINE BRUNI D'ENTRECAS-TEAUX. (1791-1795.)

Tasmanie. Canal d'Entrecasteaux. Nouvelle-Calédonie. Hâvre Carteret. Iles de l'Amirauté. Australie. Retour en Tasmanie. Entrevue avec les naturels. Relâche à Tonga-Tabou. Nouvelle-Calédonie, côte O. Ile de la Recherche (Vanikoro). Nitendi. Iles Salomon. Louisiade. Mort de d'Entrecasteaux. Traverses de l'expédition.

XXXVII, James Wilson. (1796-1798.)
Premières tentatives des missionnaires anglais

Pa	ges.
dans les îles de la mer du Sud. Arrivée à	
Taïti; Cession du district de Matavaï. Établis-	
semens à Tonga-Tabou; à Toa-Wati (iles	
Nouka-Hiva). Retour de Wilson à Taïti; à	
Tonga-Tabou. Découverte des îles Duff, Sa-	
tarval, Iouli, etc. Iles Pelew.	57
XXXVIII. NICOLAS BAUDIN. (1800-1804.)	
Exploration de l'Australie (Nouvelle-Hollande)	-
et de la Tasmanie (Terre de Van-Diemen).	50
XXXIX. A. F. DE KRUSENSTERN. (1803-1806.)	
les Nouka-Hiva. Japon.	57
(L. DAVID PORTER. (1812-1814.)	
les Nouka-Hiva. Guerre avec les naturels. Fon-	
dation de Madisonville.	64
CLI. OTTO VON KOTZEBUE. PREMIER VOYAGE.	
(1815-1818.)	
le Waihou, Penrhyn, lles Souvaroff et Koutou-	NA
soff. lles Radak. Histoire du Carolin Kadou.	100
	72
CLII. Louis de Freycinet. (1817-1820.)	
ustralie. Timor. Waïghiou. Hes Carolines.	
Mariannes. Iles Sandwich. Ile Rose. Naufrage	all.
de l'Uranie aux îles Malouines.	94
LIII. LOUIS-ISIDORE DUPERREY. (1822-1825.)	0
les Malouines, Chili, Archipel Pomotou, Taïti.	
Waïgbiou, Port Jackson, Nouvelle-Zélande.	pc
Rotouma, Iles Gilbert, Mulgrave. Marshall.	EF
Oveles of see behitens Hes Denomers	

d'Urville.	Hogoleu.	Nouvelle-Guinée.	Hâvre	
Dorei.		TANGE BUT		105

XLV. KOTZEBUE. DEUXIÈME VOYAGE. (1525-1826.)

Archipel Pomotou. Taïti. Progrès des missionnaires. Iles Hamoa. Retour aux îles Radak. Réception touchante des naturels d'Otdia. Relàche aux îles Sandwich; portrait et lettre de la régente Noma-Hana; influence des missionnaires américains.

XLV. FREDERICK-WILLIAM BRECHEY. (1825-1827.)

Ile Waïhou. Pitcairn; histoire de sa colonisation par les révoltés du Bounty. Archipel Pomotou. Naufrage de cent cinquante naturels d'Anaa. L'île Heïou convertie par un chrétien d'Anaa. Taïti; son état actuel. Iles Sandwich; leur prospérité croissante. Iles Bonin-Sima.

XLVI. PETER DILLON (1826-1828.)

Nouvelle-Zélande. Iles Tonga. Découverte des débris du naufrage de La Pérouse. Relation vraisemblable de la perte de la Boussole et de l'Astrolabe. Toupoua. Nitendi. Récompenses accordées à Dillon.

166

XLVII. Jules Dumont D'Unville. (1826-1829.)

I. Australie; port du Roi-George; port Western;
port Jackson; état de la colonie en 1826.

Nouvelle-Zélande	; danse guerrière des natu-	
rels; ile d'Urville	; Baie des Iles ; les mission-	
naires anglais.	Co-manufactured 17	8
I 11-2 The 21	43. 4 5. 64	

II. lles Tonga; PAstrolabe échonée sur les récifs; guerre avec les naturels de Tonga-Tabou; les missionnaires anglais sur cette île. Exploration des îles Viti.

III. Iles Loyalty, Nouvelle-Irlande, Nouvelle-Bretague, Côte nord de la Nouvelle-Guinée; relache à Dorei, Amboine, Tasmanie; Hobart-Town,

IV. Tikopia. Arrivée à Vinikoro, pêche des débris du naufrage de La Pérouse; preuves de cet événement; monument élevé aux mânes des Français; naturels du groupe de Vanikoro. Relâche à Gouaham. Retour.

22
XLVIII. Tukopore Laplace. (1850-1852.)

koro. Relâche à Gouaham. Retour. 225
XLVIII. Théodore Laplace. (1850-1852.)
Iles Seychelles. Pondichéry. Luçon. Chine. Cochinchine. Java; Maduré; réception du Sultan de Baukalang. Nouvelle-Zélande. 244





五五10-

ACCOUNT WILLIAM TO

the state of the s

