

INSTYTUT GEOGRAFII
POLSKIEJ AKADEMII NAUK

DOKUMENTACJA GEOGRAFICZNA

ZESZYT 5

ROZWÓJ KOMUNIKACJI KOLEJOWEJ I AUTOBUSOWEJ W POLSCE

W OKRESIE 1946-1965

Opracowali:

T. LIJEWSKI, J. LENK, H. PIOTROWSKA



Warszawa

1967

**WYKAZ ZESZYTÓW
PRZEGLĄDU ZAGRANICZNEJ LITERATURY GEOGRAFICZNEJ**

za ostatnie lata

1963

- 1 Teoria ośrodków centralnych, art. 5, s. 180, zł 10,—
- 2 Metody statystyczno-matematyczne w geografii ekonomicznej, s. 139 + ryc. nlb., zł 10,—
- 3/4 Wybrane zagadnienia z oceanografii fizycznej, art. 2, s. 204, zł 10,—

1964

- 1 Założenia teoretyczne geografii zaludnienia, art. 15, s. 140, zł 21,—
- 2 Zadania i metody współczesnej klimatologii, art. 10, s. 196, zł 24,—
- 3 Wybrane zagadnienia krasu, s. 164 + ryc. nlb., zł 24,—
- 4 Zagadnienia z problematyki limnologicznej, s. 180, zł 21,—

1965

- 1 Zagadnienia kartografii ogólnej, s. 138 + ryc. nlb., zł 21,—
- 2 Problemy krajów rozwijających się, 160 + nlb., zł 24,—
- 3 Tendencje integracyjne i dezintegracyjne w geografii XIX i XX wieku, s. 210, zł 21,—
- 4 Problemy geografii fizycznej kompleksowej, s. 141 + ryc. nlb., zł 24,—

1966

- 1 Perspektywy rozwoju badań geograficznych, s. 196, zł 27,—
- 2 Ogólna teoria układów, s. 122, zł 24,—
- 3/4 Geografia medyczna, s. 199 + ryc. i tab. nlb., zł 24,—

1967

- 1 Praca zbiorowa — Elementy nowszych koncepcji integracji nauk geograficznych (w druku)
- 2 Praca zbiorowa — Z metodyki badań osiedli o funkcjach centralnych (w druku)
- 3 Problemy badań krajobrazowych i regionalizacji fizyczno-geograficznej (w druku)

WYDAWNICTWA BIBLIOGRAFICZNE IG PAN

- S. LESZCZYCKI, B. WINID — Bibliografia Geografii Polskiej 1945—1951, 1956, s. 219, zł 29,—
- S. LESZCZYCKI, J. PIASECKA, H. TUSZYŃSKA-REKAWKOWA, B. WINID — Bibliografia Geografii Polskiej 1952—1953, 1957, s. 90, zł 24,—
- S. LESZCZYCKI, H. TUSZYŃSKA-REKAWKOWA, B. WINID — Bibliografia Geografii Polskiej, 1954, s. 67, zł 15,—
- Red. J. KOBENDZINA — Polska Bibliografia Analityczna. Geografia. Poz. 1—168, 1956, s. 88, zł 13,50
- Red. J. KOBENDZINA — Polska Bibliografia Analityczna. Geografia. Poz. 169—468, 1956, s. 105, zł 16,—
- Red. J. KOBENDZINA — Polska Bibliografia Analityczna. Geografia. Poz. 469—876, s. 127, zł 24,—
- Z. KACZOROWSKA — Zestaw zagranicznych czasopism i wydawnictw seryjnych z zakresu nauk o Ziemi, znajdujących się w bibliotekach polskich, 1958, s. 400, zł 100,—
- S. LESZCZYCKI, J. PIASECKA, B. WINID — Bibliografia Geografii Polskiej 1936—1954, 1959, s. 315, zł 78,—
- Red. J. KOBENDZINA — Polska Bibliografia Analityczna. Geografia. Poz. 877—1209, s. 94, zł 20,—
- Red. J. KOBENDZINA — Polska Bibliografia Analityczna. Geografia. Poz. 1210—1686, s. 151, zł 20,—
- Red. S. LESZCZYCKI — Bibliografia Geografii Polskiej — 1960, s. 320, zł 7,— (3 zeszyt. Dokumentacji Geograficznej).

INSTYTUT GEOGRAFII
POLSKIEJ AKADEMII NAUK

DOKUMENTACJA GEOGRAFICZNA

ZESZYT 5

ROZWÓJ KOMUNIKACJI KOLEJOWEJ I AUTOBUSOWEJ W POLSCE

W OKRESIE 1946-1965

Opracowali:

T. LIJEWSKI, J. LENK, H. PIOTROWSKA



Warszawa
<http://rcin.org.pl>
1967

KOMITET REDAKCYJNY:

Redaktor Naczelny: K. Dziewoński
Z-ca Red. Nacz.: D. Kosmowska-Suffczyńska
Członkowie Redakcji: T. Lijewski, H. Szulc, J. Szupryczyński
Sekretarza Redakcji: D. Kosmowska-Suffczyńska
Rada Redakcyjna: J. Barbag, J. Czyżewski, K. Dziewoński,
J. Dylik, R. Galon, M. Klimaszewski, M. Kiełczewska-Zaleska,
S. Leszczycki, A. Malicki, B. Olszewicz, A. Ziefhoffer

Redaktor techniczny: W. Spryszyńska

Nakład 500 egz.

Adres Redakcji: Instytut Geografii PAN, Warszawa
Krakowskie Przedmieście 30

Okładkę wydrukowano w Warszawskiej Druk. Naukowej
Zam. 666/67

WSTĘP

Postępująca w Polsce urbanizacja i industrializacja, zmniejszanie się udziału ludności rolniczej w ogólnym zaludnieniu, rozwój turystyki i coraz szersze korzystanie z różnych usług powodują znaczny wzrost ruchliwości ludności. Niedostateczna ilość własnych pojazdów, wśród których przeważają zdecydowanie pojazdy jednośladowe /używane praktycznie tylko w cieplej porze roku/, sprawia, że olbrzymia większość przejazdów odbywa się środkami transportu publicznego.

Wśród nich w ruchu międzysiedlowym największe znaczenie mają: kolej i autobusy /PKS i spółdzielni komunikacyjnych/. Więcej pasażerów przewozi wprawdzie komunikacja miejska, ale jej zasięg działania jest ograniczony prawie wyłącznie do miast i większych zespołów miejskich /Górnśląski Okręg Przemysłowy, Trójmiasto, rejon Łodzi/. Samoloty przewoziły w 1965 r., w ruchu wewnątrz krajowym 8300 razy mniej pasażerów niż PKP i PKS łącznie, a służba śródlądowa i przyszybowa 275 razy mniej, przy czym były to prawie wyłącznie turystyczne przewozy sezonowe.

Z powyższych danych wynika, że praca niniejsza, mimo ograniczenia jej do komunikacji kolejowej i autobusowej, obejmuje prawie całą sieć międzysiedlowego transportu publicznego dostępną dla ruchu osobowego. Celem pracy jest przedstawienie statystyczne i kartograficzne rozwoju sieci transportu publicznego na obszarze Polski w okresie od połowy 1946 r. do końca 1965 r. /a praktycznie do końca maja

wąskotorowe sąsiadujące ze stacjami normalnotorowymi policzono jako odrębne.

Ilość pociągokilometrów ustalono mnożąc długość każdego odcinka linii przez liczbę kursujących na nim w ciągu doby pociągów pasażerskich. Uwzględniano jedynie pociągi kursujące w dni robocze. Jeśli pociąg kursował tylko w niektóre dni robocze /np. targowe/, uwzględniano przebywane przez niego kilometry w takiej proporcji, w jakiej była ilość dni jego kursowania do ilości dni w tygodniu /np. pociąg kursujący 2 razy w tygodniu liczono jako 0,3 pociągu/. Nie uwzględniano pociągów sezonowych, kursujących tylko w niektórych porach roku lub okresach świątecznych.

Długość dróg z komunikacją autobusową /PKS i spółdzielni komunikacyjnych/ ustalono podobnie jak długość linii kolejowych to znaczy, przy pomocy Rozkładów Jazdy PKS i map w skali 1:100 000. W skali całego kraju długość ta okazała się w 1965 r. o 1,5% większa od podanej w Roczniku Statystycznym długości sieci PKS. Różnicę stanowią drogi ze spółdzielczymi liniami autobusowymi. Natomiast w 1960 i 1955 r. ustalona w niniejszym opracowaniu długość sieci autobusowej jest mniejsza od podanej przez PKS.

Liczbę przystanków autobusowych ustalono po skalkulowaniu ich na mapach roboczych w skali 1:500 000. Należy tu zaznaczyć, że skorowidsz w "Rozkładzie Jazdy PKS" pomija szereg przystanków, inne mają zniekształcone nazwy, a niektóre przystanki o tej samej nazwie, ale położone w różnych częściach kraju zostały podane w skorowidzu jako jedna pozycja.

Liczbę autobusokilometrów ustalono według tych samych zasad, co pociągokilometry. Było to jednak zadanie znacznie trudniejsze z powodu nieprzejrzystości rozkładu jazdy autobusów. Umieszczone są w nim oszpecone te same drogi i te same kursy autobusów w różnych tabelach, co należało wyeliminować. Przy tym przebieg wielu autobusów jest bar-

dszo skomplikowany, co wymagało przedśledzenia go na dokładnych mapach.

Dane dla komunikacji autobusowej obejmują wszystkie linie PKS i spółdzielni komunikacyjnych, umieszczone w rozkładach jazdy autobusów. W latach 1946 i 1950 nie uwzględniono spółdzielni komunikacyjnych, ponieważ ich rozkład jazdy nie został opublikowany. W zimie 1960/1961 r. rozkład jazdy autobusów spółdzielczych również nie został ogłoszony, przyjęto zamiast niego rozkład jazdy z lata 1961 r.

S i e ó k o l e j o w a nie wykazuje w okresie powojennym poważniejszego wzrostu ilościowego. Pod koniec II wojny światowej długość linii kolejowych na obecnym obszarze Polski wynosiła około 28 150 km. Z powodu zniszczeń wojennych i demontażu, w połowie 1946 r. dla ruchu osobowego oszynnych było według rozkładu jazdy tylko około 21 650 km /pewna ilość drugorzędnych linii kolejowych nie była eksploatowana także z powodu braku taboru; niektóre koleje wąskotorowe - dawniej samorządowe - wznowiły ruch, być może, bez ogłoszenia tego w rozkładzie jazdy PKP/.

W wyniku odbudowy w okresie 1946-1950 r. długość linii kolejowych z ruchem osobowym wzrosła do 24 400 km. Po 1950 r. odbudowano już tylko nieliczne krótkie odcinki zniszczonych linii. Z odbudowy pozostałych linii zrezygnowano z uwagi na spadek znaczenia kolei drugorzędnych na rzecz transportu samochodowego. Pozostało nieodbudowanych około 1600 km, głównie w województwach północnych, w tym około 165 km linii wąskotorowych.

Po 1950 r. przeważało budownictwo nowych linii. W sumie w okresie 1946-1965 sbudowano 537 km nowych linii normalnotorowych otwartych dla ruchu osobowego /ponad to szereg linii przeznaczonych wyłącznie dla ruchu towarowego/ i 110 km linii wąskotorowych. Do najważniejszych inwestycji należała budowa linii Skierniewice - Łuków, Tomaszów Maz. - Radom, Kielce - Busko, Rzeszów - Kolbuszowa, Sokółka - Ka-

mienna Nowa, Lubliniec - Pyskowice i rozbudowa węzłów w Krakowie i Warszawie.

W drugim dziesięcioleciu powojennym tempo budowy nowych linii zmalało, większość nakładów inwestycyjnych przeznaczona jest na elektryfikację głównych linii. Do 1965 r. zostały zelektryfikowane szlaki: Warszawa - Katowice z odgałęzieniem do Łodzi, Katowice - Kraków - Medyka, Katowice - Wrocław - Wałbrzych, Katowice - Zebrzydowice, Warszawa - Poznań, Łowicz - Łódź - Zduniska Wola i Tarnowskie Góry - Karsznice, nie licząc odcinków podmiejskich w rejonie Warszawy, Krakowa i Gdańska.

Od 1958 r. długość sieci kolejowej maleje. Nad budową nowych linii przeważa likwidacja nieekonomicznych linii drugorzędnych zwłaszcza wąskotorowych. W sumie w okresie 1946-1965 zamknięto dla ruchu osobowego około 440 km linii normalnotorowych i 580 km linii wąskotorowych, z czego większość w latach 1960-1965. Część tych linii zlikwidowano całkowicie, część pozostawiono jako boznice towarowe. Rozmieszczenie kolei zbudowanych, zelektryfikowanych i zamkniętych w okresie powojennym przedstawia ryc.1.

Nieco szybciej, niż długość linii kolejowych wzrasta ilość przystanków kolejowych otwartych dla ruchu osobowego. Nowe przystanki otwiera się bowiem również na liniach istniejących, zwłaszcza na terenach podmiejskich i uprzemysławianych. Z drugiej strony, na wielu liniach wąskotorowych i drugorzędnych zamknięto szereg przystanków czynnych w okresie międzywojennym. W sumie liczba przystanków kolejowych wzrosła w okresie 1946-1965 o 20%, gdy długość linii otwartych dla ruchu osobowego tylko o 15%.

Zmiany te były głównie wynikiem odbudowy powojennej, bowiem długość linii z ruchem osobowym w okresie 1950-1965 wzrosła już tylko o 1,7%, a liczba przystanków o 1,6%. Nastąpiły jednak wtedy korzystne zmiany w rozmieszczeniu

przystanków: na liniach normalnotorowych ich liczba wzrosła o około 200, na liniach wąskotorowych zmalała o około 120.

Znacznie szybciej niż długość linii i ilość przystanków wzrosła w okresie powojennym ilość pociągów jak i pasażerów. Ilustruje to poniższe porównanie wskaźników wzrostu /rok 1948 przyjęto jako 100/:

Rok	Długość linii	Przystanki	Pociągokilometry	Pasażerowie	Pasażerokilometry
1946	100	100	100	100	100
1950	113	119	178	232	177
1955	116	124	221	356	241
1960	116	124	235	310	202
1965	115	120	247	369	228

W pierwszym dziesięcioleciu wzrastała szybciej ilość pasażerów i pasażerokilometrów niż pociągokilometrów, w drugim dziesięcioleciu wzrost ilości pociągokilometrów szedł w parze z przejściowym zmniejszeniem się ilości pasażerów, co pozwoliło na poprawę warunków podróżowania.

Sieć kolejowa rozmieszczona jest nierównomiernie na obszarze Polski. Wynika to z różnej przynależności państwowej ziem polskich przed I wojną światową; w tym okresie powstało bowiem 83% długości linii kolejowych na obecnym terytorium Polski. Inwestycje okresu międzywojennego i powojennego nie zdołały usunąć zasadniczych dysproporcji między dawnym zaborem niemieckim a pozostałymi /ryc.7/.

W skali województw gęstość sieci kolei normalnotorowych otwartych dla ruchu osobowego waha się od 3,1 km /Lubelskie/ do 14,5 km na 100 km² /Katowickie/. Uwzględniając również linie wąskotorowe, gęstość sieci kolejowej waha się od 3,9 km /Lubelskie/ do 14,7 km na 100 km² /Katowickie/.

W skali powiatów różnice gęstości są znacznie większe. Cztery powiaty /Bełchatów, Bychawa, Lipsko i Żuromin/ nie mają wcale linii kolejowych. W 7 dalszych powiatach /Brzozów, Kazimierza Wielka, Kolno, Maków Mazowiecki, Opole Lubelskie, Staszów i Turek/ istnieją tylko koleje wąskotorowe. Największą gęstością kolei normalnotorowych /poza powiatami miejskimi/ odznaczają się powiaty na południe od Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego: Tychy /22,8 km na 100 km²/, Wodzisław /21,8/ i Rybnik /20,2/. Uwzględniając także koleje wąskotorowe, na pierwsze miejsce w gęstości sieci kolejowej wysuwa się powiat Malbork /28,9 km na 100 km²/.

Gęstość przystanków kolejowych otwartych dla ruchu osobowego waha się od 0,7 /Lubelskie/ do 3,0 na 100 km² /Gdańskie, Katowickie/. Spośród powiatów /poza miejskimi/ maksymalną gęstość przystanków wykazuje Malbork/7,1/. Wyróżniają się w tym zakresie szczególnie powiaty z liniami wąskotorowymi, ponieważ na liniach tych średni odstęp między przystankami wynosi 3,0 km, gdy na normalnotorowych 5,5 km.

Istniejące między województwami i powiatami rozpiętości w zainwestowaniu w sieć kolejową potęgują się jeszcze bardziej, jeśli uwzględnimy natężenie ruchu. Średnio na liniach kolejowych Polski kursowało w 1965 r. 8,6 par pociągów pasażerskich na dobę. Najmniejszym natężeniem ruchu odznaczało się woj. koszalińskie /5,1 par/, największym warszawskie /17,3 par/. Uwzględniając powiaty, natężenie ruchu wahało się od 1 pary pociągów /Maków Mazowiecki/ do 64 par na dobę /Prusków/.

Biorąc pod uwagę pociągokilometry pasażerskie, na woj. warszawskie /z Warszawą/ przypadało 14,1% ruchu, na Poznańskie /z Poznaniem/ 10,2% na Katowickie 8,8%, gdy na Białostockie tylko 2,9%, a na Lubelskie 3,1%.

Miernik powierzchniowy natężenia ruchu stanowi liczba pociągokilometrów przejechanych w ciągu doby na 100 km²

/ryc.10/. Średnio w Polsce wynosi ona 138, w skali województw waha się od 54 /Białostockie i Lubelskie/ do 396 /Katowickie/. W skali powiatów rozpiętości są olbrzymie: w pow. Maków Mazowiecki na 100 km² przypadają tylko 2 pociągokilometry, w pow. Zwoleń 3, gdy w pow. Grodzisk Mazowiecki 676, a w pow. Pruszków 1175. Jeszcze wyższe wartości osiągają powiaty miejskie: 10 miast GOP 1546, Warszawa 3112, Trójmiasto 3358.

Liczbę pociągokilometrów można odnosić również do liczby ludności. Biorąc jednak pod uwagę całą ludność, miejską i wiejską, rolniczą i nierolniczą, otrzymujemy wskaźnik niezbyt trafny. Obszary najgęściej zaludnione i zurbanizowane wydają się w świetle tego wskaźnika gorzej obsługiwane niż obszary rolnicze, lesiste i rzadko zaludnione, czemu przeczą bezwzględne wartości natężenia ruchu. Średnio na 10 tys. mieszkańców przypada w Polsce 136 pociągokilometrów w ciągu doby. Najniższe wartości charakteryzują województwa lubelskie /70/ i kieleckie /77/, najwyższe - gdańskie i zielonogórskie /po 208/. Województwo katowickie, o największej bezwzględnej koncentracji ruchu, ma wskaźnik niższy od średniego ogólnopolskiego i prawie identyczny z woj. białostockim, które odznacza się najmniejszym natężeniem ruchu w stosunku do powierzchni. W skali powiatów wskaźnik ten waha się od 3 /Maków Mazowiecki/ do 419 /Iława i Słubice/, przy czym powiaty miejskie wyróżniają się tu niskimi wartościami.

K o m u n i k a c j a a u t o b u s o w a j e s t
znacznie bardziej dynamiczna od kolejowej. Po wojnie pierwsze linie autobusowe powstały w 1945 r., a już w połowie 1946 r. sieć PKS obejmowała 11 750 km dróg. W 1950 r. długość dróg z komunikacją PKS przewyższyła długość linii kolejowych z ruchem osobowym, w 1959 r. była od nich dłuższa dwukrotnie, a w 1965 r. trzykrotnie /ryo.2-6/.

Jeszcze większa przewaga komunikacji autobusowej występuje przy uwzględnieniu liczby obsługiwanych punktów. Już w 1950 r. autobusy PKS obsługiwały o 650 więcej przystanków niż PKP. W 1965 r. obsługiwały /wraz z autobusami spółdzielczymi/ ponad 24 900 przystanków to znaczy 5 razy więcej niż koleje.

W 1946 r. linie autobusowe PKS znajdowały się na terenie 243 powiatów, nie licząc miejskich /według podziału administracyjnego z 1965 r./, w 1950 r. na terenie 286 powiatów, a w 1955 r. sieć autobusowa PKS i spółdzielni komunikacyjnych obejmowała już wszystkie powiaty, z wyjątkiem czterech, które w następnych latach otrzymały także linie autobusowe.

Najsilniej dynamika komunikacji autobusowej wyraża się we wzroście przewozów. Poniżej porównano wskaźniki wzrostu długości sieci, liczby przystanków i natężenia ruchu /przyjmując rok 1946 jako 100/:

Rok	Długość dróg z komun. autob.	Przystanki	Autobusokilometry	Pasażerowie
1946	100 ^x	100 ^x	100 ^x	100
1950	211 ^x	782 ^x	232 ^x	575
1955	287	1317	378	1180
1960	497	2563	1144	2625
1965	630	3522	2378	7130

^x Tylko PKS

W 1946 r. autobusy międzyosiedlowe przewiozły 20 razy mniej pasażerów niż koleje, w 1955 r. 6 razy mniej, w 1965 r. już tylko o 17% mniej, a w 1967 r. nastąpi prawdopodobnie zrównanie liczby pasażerów autobusowych i kolejowych.

wych. Co prawda nie oznacza to zrównania pracy przewozowej, ponieważ przeciętny przejazd kolejowy jest dwukrotnie dalszy niż autobusowy.

W pierwszych latach po wojnie komunikacja autobusowa charakteryzowała się ekspansją przestrzenną. Zakładano linie dalekobieżne, o rzadko rozmieszczonych przystankach, nieraz zastępujące nieczynne linie kolejowe. W następnym okresie nastąpiło zagęszczenie przystanków i wzrost ilości linii lokalnych przy oszczędnej likwidacji połączeń dalekobieżnych. W trzecim okresie, po 1955 r., następuje przede wszystkim intensyfikacja ruchu dzięki znacznym dostawom nowego taboru. Średnia liczba par kursów na drogach z komunikacją autobusową wzrosła z 3,6 w 1955 r. do 10,2 w 1965 r.

Sieć autobusowa jest rozmieszczona znacznie bardziej równomiernie od kolejowej /ryc.8/. W poszczególnych województwach gęstość na 100 km² waha się od 17,3 /Białostockie/ do 36,1 km /Wrocławskie/, a więc w stosunku 1: 2,1, gdy w zakresie sieci kolejowej rozpiętość wynosiła 1:3,8. Również wśród powiatów nie ma tak dużych dysproporcji jak w sieci kolejowej; najmniejsza gęstość sieci autobusowej wynosi 10,6 km /Hajnówka/, największa 47,8 km na 100 km² /Jawor/. To samo odnosi się do rozmieszczenia przystanków autobusowych. Ich gęstość na 100 km² waha się od 5,3 /Białostockie/ do 12,6 /Katowickie/, a w skali powiatów od 2,6 /Hajnówka/ do 24,6 /Wodzisław Śląski/.

Komunikacja autobusowa obsługuje teren w sposób znacznie bardziej "powierzchniowy" niż kolej. Tylko w jednym powiecie /Tychy/, nie licząc miejskich, gęstość sieci kolejowej jest większa od gęstości sieci autobusowej, a w żadnym powiecie gęstość przystanków kolejowych nie przewyższa gęstości przystanków autobusowych. Średni odstęp między przystankami na liniach autobusowych wynosi 3,0 km, gdy na sieci PKP 5,0 km.

Stosunkowo największe zróżnicowanie przestrzenne wykazuje natężenie ruchu na liniach autobusowych /ryc.11/.

Średnia liczba par kursów na drogach z komunikacją autobusową wahała się w 1965 r. od 4,6 /Olsztyńskie/ do 16,7 /Katowickie/, a w skali powiatów od 2,3 /Iława/ do 52,3 /Piaseczno/.

Liczba autobusokilometrów przejechanych w ciągu doby na 100 km² waha się od 215 /Olsztyńskie/ do 1070 /Katowickie/, a w skali powiatów nawet od 94 /Hajnówka/ do 2705 /Bielsko-Biała/, a więc w stosunku 1:29. W przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców rozpiętości są mniejsze: od 288 /Katowickie/ do 724 /Koszalińskie/, a wśród powiatów od 117 /Szczecin/ do 1435 /Piaseczno/.

Liczba autobusokilometrów jest przeciętnie 3,5 razy większa od liczby pociągokilometrów, ale w województwach wschodnich, słabo wyposażonych w sieć kolejową, stosunek ten jest znacznie wyższy: w Lubelskiem liczba autobusokilometrów przewyższa pociągokilometry 8,4 raza. w Kieleckiem 7,4 raza, gdy w Gdańskiem i Szczecińskiem tylko 2,1 raza.

W sumie autobusy międzyosiedlowe przejeżdżały w 1965 r. w ciągu doby ponad 1,5 mln km, gdy pociągi pasażerskie tylko 430 tys.km. Największy udział w ruchu autobusowym ma woj. warszawskie /z Warszawą/, na które przypada 12% ogólnej liczby autobusokilometrów, ostatnie miejsce zajmuje pod tym względem woj. szczecińskie /2,1% autobusokilometrów/. W stosunku do 1938 r. długość sieci autobusowej, mimo zmniejszonego terytorium Polski, wzrosła 2,5 raza, podczas gdy liczba pasażerów - 20 razy.

Sieć kolejowa i autobusowa do pewnego stopnia uzupełniają się, stąd rozpatrując obsługę ludności przez transport publiczny, należy brać pod uwagę oba rodzaje komunikacji. W tabeli III zestawiono wskaźniki obsługi komunikacyjnej powiatów przez kolej i autobusy, podając także łączną długość linii komunikacji publicznej i łączną liczbę przystanków na 100 km². Nie sumowano natomiast pociągoki-

lometrów i autobusokilometrów z uwagi na bardzo różną pojemność obu środków transportu.

Porównanie wskaźników wykazuje, że gęstość sieci kolejowej i autobusowej idzie niestety najzależniej ze sobą w parze. Wynika to z działania w przeszłości podobnych czynników w dziedzinie budownictwa kolejowego i drogowego. Spośród 9 województw o sieci kolejowej rzadszej od przeciętnej, aż 7 ma również i sieć autobusową rzadszą od przeciętnej, a spośród 8 województw o sieci kolejowej gęstszej od przeciętnej, aż 7 ma również sieć autobusową gęstszą od przeciętnej.

W sumie najgęstszą sieć komunikacji publicznej ma woj. wrocławskie /48,9 km na 100 km²/, na drugim miejscu znajduje się opolskie /44,8/, dopiero na trzecim katowickie /43,3/. Ostatnie miejsca zajmują: lubelskie /21,5/, małopolskie /21,7/ i rzeszowskie /22,6/. Podobnie kształtuje się gęstość przystanków, z tym, że tu na pierwsze miejsce wysuwa się woj. katowickie /ryc.9/.

Nieco inaczej wygląda rozmieszczenie ruchu. Pod tym względem stosunkowo najwyraźniej występuje uzupełnianie się kolei i autobusów. Na terenach o gęstszej sieci kolejowej linie autobusowe odznaczają się mniejszym natężeniem ruchu, niż na obszarach o rzadkiej sieci kolejowej /pomijając tereny najsilniej zurbanizowane, gdzie oba środki transportu wykazują maksymalne natężenie ruchu/. Przykładowo średnia liczba kursów na liniach autobusowych województw bydgoskiego, gdańskiego, opolskiego, poznańskiego i wrocławskiego jest mniejsza niż na liniach województw kieleckiego, krakowskiego, lubelskiego, łódzkiego i rzeszowskiego. Co prawda przyczynia się do tego nie tylko różnica gęstości sieci kolejowej, ale i autobusowej. Im mniej linii autobusowych, przy tej samej gęstości ludności, tym bardziej są one obciążone ruchem, ponieważ muszą zaspokajać wtedy potrzeby większego obszaru.

Sieć linii komunikacji publicznej zagęszcza się stale dzięki rozwojowi komunikacji autobusowej. Sieć kolejowa wykazuje bowiem stagnację, a na niektórych obszarach nawet regres. To samo można powiedzieć o natężeniu ruchu. Zwiększa się ono głównie dzięki wzrostowi liczby autobusów, ponieważ ilość pociągów wzrasta bardzo powoli i tylko na niektórych liniach. W pięcioleciu 1960-1965 liczba autobusokilometrów zwiększyła się o 108%, gdy liczba pociągokilometrów tylko o 5,5%. Dzięki temu komunikacja autobusowa stała się w Polsce już równorzędnym partnerem kolei^x.

^x Burzliwy rozwój komunikacji autobusowej nie znajduje dostatecznego odbicia w pracach naukowych. Należy tu przypomnieć, że pierwsze badania nad rozwojem komunikacji autobusowej w woj. krakowskim przeprowadził przed wojną S. Leszczycki.

I. ROZWÓJ KOMUNIKACJI KOLEJOWEJ

Powiaty Lata	Długość linii w km			Przystanki			Pociągokilometry na dobę			Średnio par pociągów
	normalnych	wąskotorowych	ogółem	normalnych	wąskotorowych	ogółem	normalnych	wąskotorowych	ogółem	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
P O L S K A										
1946	19301	2356	21657	3356	765	4121	163635	9873	173508	4,0
1950	21324	3091	24415	3809	1076	4885	289436	19027	308463	6,3
1955	21917	3246	25163	3983	1112	5095	359617	24267	383884	7,6
1960	22064	3151	25215	4056	1055	5111	384111	22800	406911	8,1
1965	22004	2818	24822	4011	954	4965	408789	20554	429343	8,6
WOJEWÓDZTWO BIAŁOSTOCKIE										
1946	561	97	658	55	31	86	2592	300	2892	2,2
1950	826	128	954	105	40	145	6180	572	6752	3,5
1955	826	131	957	115	42	157	8996	854	9850	5,1
1960	863	131	994	127	42	169	10948	852	11800	5,9
1965	891	131	1022	133	42	175	11881	698	12579	6,2
Augustów										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	38	-	38	6	-	6	152	-	152	2,0
1955	38	-	38	6	-	6	228	-	228	3,0
1960	43	-	43	6	-	6	386	-	386	4,5
1965	43	-	43	6	-	6	430	-	430	5,0
Białystok										
1946	137	-	137	11	-	11	652	-	652	2,4
1950	137	-	137	15	-	15	1356	-	1356	5,0
1955	137	-	137	17	-	17	1802	-	1802	6,6
1960	141	-	141	20	-	20	1974	-	1974	7,0
1965	141	-	141	23	-	23	2288	-	2288	8,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bielsk Podlaski										
1946	36	-	36	3	-	3	144	-	144	2,0
1950	50	-	50	6	-	6	392	-	392	3,9
1955	50	-	50	6	-	6	518	-	518	5,2
1960	50	-	50	7	-	7	590	-	590	5,9
1965	50	-	50	7	-	7	604	-	604	6,0
Dąbrowa Białostocka										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	3	-	3	1	-	1	24	-	24	4,0
1965	21	-	21	3	-	3	210	-	210	5,0
Elk										
1946	32	48	80	4	19	23	128	198	326	2,0
1950	83	48	131	11	19	30	528	244	772	2,9
1955	83	48	131	11	19	30	878	412	1290	4,9
1960	83	48	131	11	19	30	988	412	1400	5,3
1965	83	48	131	11	19	30	1056	412	1468	5,6
Gołdap										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	18	-	18	4	-	4	72	-	72	2,0
1955	18	-	18	4	-	4	108	-	108	3,0
1960	18	-	18	4	-	4	144	-	144	4,0
1965	18	-	18	4	-	4	144	-	144	4,0
Grajewo										
1946	23	-	23	5	-	5	92	-	92	2,0
1950	35	-	35	5	-	5	280	-	280	4,0
1955	35	-	35	5	-	5	442	-	442	6,3
1960	35	-	35	5	-	5	608	-	608	8,7
1965	35	-	35	5	-	5	608	-	608	8,7
Hajnówka										
1946	89	-	89	7	-	7	440	-	440	2,5
1950	103	-	103	9	-	9	804	-	804	3,9
1955	103	-	103	11	-	11	1226	-	1226	6,0
1960	111	-	111	14	-	14	1456	-	1456	6,6
1965	111	-	111	14	-	14	1304	-	1304	5,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kolno										
1946	-	49	49	-	12	12	-	102	102	1,0
1950	-	65	65	-	16	16	-	268	268	2,1
1955	-	67	67	-	18	18	-	346	346	2,6
1960	-	67	67	-	18	18	-	344	344	2,6
1965	-	67	67	-	18	18	-	217	217	1,6
Lapy										
1946	45	-	45	6	-	6	348	-	348	3,9
1950	45	-	45	7	-	7	470	-	470	5,2
1955	45	-	45	11	-	11	840	-	840	9,3
1960	45	-	45	11	-	11	918	-	918	10,2
1965	45	-	45	11	-	11	1050	-	1050	11,6
Lomża										
1946	26	-	26	2	-	2	128	-	128	2,5
1950	26	15	41	3	5	8	260	60	320	3,9
1955	26	16	42	3	5	8	300	96	396	4,7
1960	26	16	42	3	5	8	364	96	460	5,5
1965	26	16	42	3	5	8	346	69	415	4,9
Mońki										
1946	34	-	34	4	-	4	136	-	136	2,0
1950	35	-	35	5	-	5	356	-	356	5,1
1955	35	-	35	5	-	5	420	-	420	6,0
1960	35	-	35	5	-	5	560	-	560	8,0
1965	35	-	35	5	-	5	560	-	560	8,0
Olecko										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	57	-	57	8	-	8	302	-	302	2,7
1955	57	-	57	8	-	8	450	-	450	4,0
1960	57	-	57	8	-	8	564	-	564	5,0
1965	57	-	57	8	-	8	598	-	598	5,3
Sejny										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	6	-	6	1	-	1	24	-	24	2,0
1955	6	-	6	1	-	1	24	-	24	2,0
1960	6	-	6	1	-	1	24	-	24	2,0
1965	6	-	6	1	-	1	36	-	36	3,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Siemiatyżycze										
1946	32	-	32	3	-	3	128	-	128	2,0
1950	32	-	32	3	-	3	192	-	192	3,0
1955	32	-	32	3	-	3	320	-	320	5,0
1960	32	-	32	4	-	4	448	-	448	7,0
1965	32	-	32	4	-	4	384	-	384	6,0
Sokółka										
1946	30	-	30	2	-	2	88	-	88	1,5
1950	30	-	30	5	-	5	236	-	236	3,9
1955	30	-	30	5	-	5	360	-	360	6,0
1960	33	-	33	5	-	5	454	-	454	6,9
1965	57	-	57	8	-	8	766	-	766	6,7
Suwałki										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	54	-	54	9	-	9	294	-	294	2,7
1955	54	-	54	8	-	8	330	-	330	3,1
1960	54	-	54	8	-	8	420	-	420	3,9
1965	54	-	54	8	-	8	460	-	460	4,3
Wysokie Mazowieckie										
1946	49	-	49	5	-	5	196	-	196	2,0
1950	49	-	49	5	-	5	294	-	294	3,0
1955	49	-	49	8	-	8	526	-	526	5,4
1960	49	-	49	9	-	9	674	-	674	6,9
1965	49	-	49	9	-	9	813	-	813	8,4
Zambrów										
1946	28	-	28	3	-	3	112	-	112	2,0
1950	28	-	28	3	-	3	168	-	168	3,0
1955	28	-	28	3	-	3	224	-	224	4,0
1960	42	-	42	5	-	5	352	-	352	4,2
1965	28	-	28	3	-	3	224	-	224	4,0
WOJEWÓDZTWO BYDGOSKIE										
1946	1887	388	2275	302	147	449	14552	2049	16601	3,6
1950	1940	408	2348	317	156	473	24127	2352	26479	5,6
1955	1940	408	2348	319	156	475	26872	2558	29430	6,2
1960	1945	360	2305	321	136	457	26986	2015	29001	6,3
1965	1945	294	2239	322	106	428	28507	1634	30141	6,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Aleksandrów Kujawski										
1946	42	17	59	7	5	12	546	68	614	5,2
1950	42	40	82	7	13	20	688	160	848	5,1
1955	42	40	82	7	13	20	952	160	1032	6,3
1960	42	40	82	7	13	20	702	160	861	5,2
1965	42	17	59	7	5	12	1218	68	1286	10,9
Brednica										
1946	111	-	111	14	-	14	744	-	744	3,3
1950	111	-	111	15	-	15	1008	-	1008	4,5
1955	111	-	111	15	-	15	1298	-	1298	5,8
1960	111	-	111	15	-	15	1422	-	1422	6,4
1965	111	-	111	15	-	15	1400	-	1400	6,3
Bydgoszcz										
1946	155	62	217	24	27	51	2104	396	2500	5,7
1950	180	62	242	27	27	54	4108	596	4704	9,7
1955	180	62	242	27	27	54	3926	646	4572	9,4
1960	181	62	243	27	27	54	3834	392	4226	8,7
1965	181	62	243	27	27	54	3974	297	4271	8,8
Chełmno										
1946	85	-	85	16	-	16	502	-	502	9,9
1950	85	-	85	16	-	16	626	-	626	3,8
1955	81	-	81	15	-	15	864	-	864	5,3
1960	85	-	85	15	-	15	1024	-	1024	6,0
1965	85	-	85	16	-	16	1112	-	1112	6,5
Chejnice										
1946	155	-	155	18	-	18	1100	-	1100	3,5
1950	155	-	155	20	-	20	1501	-	1501	4,8
1955	155	-	155	20	-	20	1492	-	1492	4,8
1960	155	-	155	21	-	21	1564	-	1564	5,0
1965	155	-	155	21	-	21	1606	-	1606	5,2
Golub- Dobrzyń										
1946	49	-	49	10	-	10	294	-	294	3,0
1950	49	-	49	10	-	10	368	-	368	3,7
1955	49	-	49	10	-	10	568	-	568	5,8
1960	49	-	49	10	-	10	612	-	612	6,2
1965	49	-	49	10	-	10	639	-	639	6,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grudziądz										
1946	89	-	89	16	-	16	616	-	616	3,4
1950	89	-	89	17	-	17	1146	-	1146	6,4
1955	90	-	90	17	-	17	1398	-	1398	7,7
1960	90	-	90	17	-	17	1578	-	1578	8,7
1965	90	-	90	17	-	17	1560	-	1560	8,6
Inowrocław										
1946	128	-	128	19	-	19	1140	-	1110	4,3
1950	128	-	128	20	-	20	2190	-	2190	8,5
1955	128	-	128	20	-	20	2364	-	2364	9,2
1960	128	-	128	20	-	20	2396	-	2396	9,3
1965	128	-	128	20	-	20	2451	-	2451	9,5
Lipno										
1946	45	-	45	7	-	7	180	-	180	2,0
1950	45	-	45	6	-	6	450	-	450	5,0
1955	45	-	45	7	-	7	450	-	450	5,0
1960	45	-	45	7	-	7	450	-	450	5,0
1965	45	-	45	7	-	7	540	-	540	6,0
Mogilno										
1946	106	-	106	19	-	19	722	-	722	3,4
1950	106	-	106	19	-	19	1140	-	1140	5,4
1955	106	-	106	21	-	21	1192	-	1192	5,6
1960	106	-	106	21	-	21	1312	-	1312	6,2
1965	106	-	106	21	-	21	1388	-	1388	6,5
Radziejów										
1946	23	70	93	2	19	21	92	406	498	2,7
1950	23	74	97	2	19	21	184	374	558	2,9
1955	23	74	97	2	19	21	230	374	604	3,1
1960	23	74	97	2	19	21	276	384	660	3,4
1965	23	70	93	2	17	19	253	368	621	3,3
Rypin										
1946	30	-	30	2	-	2	120	-	120	2,0
1950	30	-	30	2	-	2	180	-	180	3,0
1955	30	-	30	2	-	2	240	-	240	4,0
1960	30	-	30	3	-	3	300	-	300	5,0
1965	30	-	30	3	-	3	300	-	300	5,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sępólno Krajeńskie										
1946	80	4	84	13	2	15	532	5	537	3,2
1950	80	4	84	13	2	15	576	8	584	3,5
1955	80	4	84	13	2	15	576	5	581	3,5
1960	80	4	84	13	2	15	576	5	581	3,5
1965	80	4	84	13	2	15	576	5	581	3,5
Szubin										
1946	76	-	76	14	-	14	352	-	352	2,3
1950	76	-	76	14	-	14	606	-	606	4,0
1955	76	-	76	14	-	14	762	-	762	5,0
1960	76	-	76	14	-	14	762	-	762	5,0
1965	76	-	76	14	-	14	772	-	772	5,1
Świecie										
1946	181	-	181	29	-	29	1902	-	1902	5,2
1950	181	-	181	30	-	30	2946	-	2946	8,1
1955	184	-	184	30	-	30	3492	-	3492	9,5
1960	184	-	184	30	-	30	3180	-	3180	8,6
1965	184	-	184	30	-	30	3068	-	3068	8,3
Teruń										
1946	203	-	203	43	-	43	1436	-	1436	3,5
1950	203	-	203	43	-	43	2702	-	2702	6,6
1955	203	-	203	43	-	43	3022	-	3022	7,4
1960	203	-	203	43	-	43	3014	-	3014	7,4
1965	203	-	203	43	-	43	3292	-	3292	8,1
Tuchola										
1946	104	-	104	17	-	17	624	-	624	3,0
1950	129	-	129	21	-	21	1024	-	1024	3,9
1955	129	-	129	21	-	21	1028	-	1028	4,0
1960	129	-	129	21	-	21	1044	-	1044	4,0
1965	129	-	129	21	-	21	1114	-	1114	4,3
Wąbrzeźno										
1946	50	-	50	10	-	10	192	-	192	1,9
1950	53	-	53	11	-	11	438	-	438	4,1
1955	53	-	53	11	-	11	554	-	554	5,2
1960	53	-	53	11	-	11	696	-	696	6,5
1965	53	-	53	11	-	11	633	-	633	5,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Włocławek										
1946	44	78	122	5	32	37	528	790	1318	5,4
1950	44	78	122	7	31	38	792	668	1458	6,0
1955	44	78	122	7	31	38	880	658	1548	6,3
1960	44	78	122	7	30	37	880	634	1514	6,2
1965	44	78	122	7	30	37	1029	644	1673	6,8
Wyrzysk										
1946	80	118	198	11	44	55	624	245	869	2,2
1950	80	111	191	11	43	54	910	362	1272	3,3
1955	80	111	191	11	43	54	1196	478	1674	4,4
1960	80	63	143	11	25	36	940	316	1256	4,4
1965	80	63	143	11	25	36	1162	252	1414	4,9
Żnin										
1946	51	39	90	6	19	25	232	139	371	2,0
1950	51	39	90	6	21	27	344	184	528	2,9
1955	51	39	90	6	21	27	388	184	572	3,3
1960	51	39	90	6	20	26	424	124	548	3,0
1965	51	-	51	6	-	6	420	-	420	4,1
WOJEWÓDZTWO GDAŃSKIE										
1946	972	83	1055	206	38	244	10284	380	10664	5,5
1950	1102	228	1330	229	97	326	18890	1050	19940	7,5
1955	1114	245	1359	241	98	339	22890	2002	24892	9,1
1960	1109	245	1354	238	93	331	24296	1550	25846	9,5
1965	1100	245	1345	235	100	335	26301	1865	28166	10,4
Elbląg										
1946	59	-	59	16	-	16	408	-	408	3,4
1950	62	-	62	17	-	17	718	-	718	5,8
1955	62	-	62	17	-	17	835	-	835	6,7
1960	57	-	57	14	-	14	978	-	978	8,6
1965	57	-	57	13	-	13	1014	-	1014	8,9
m. Gdańsk, m. Gdynia, m. Sopot										
1946	58	-	58	18	-	18	1946	-	1946	16,8
1950	62	5	67	22	1	23	3966	40	4006	29,9
1955	62	5	67	28	1	29	6554	90	6644	49,6
1960	62	5	67	28	1	29	6978	60	7038	52,5
1965	62	5	67	28	1	29	8190	70	8260	61,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Gdańsk										
1946	51	-	51	13	-	13	746	-	746	7,3
1950	51	46	97	13	20	33	1720	184	1904	9,8
1955	51	55	106	13	22	35	1702	391	2093	9,8
1960	51	55	106	14	22	36	1546	300	1846	8,7
1965	51	55	106	14	24	38	1614	304	2118	10,0
Kartusy										
1946	111	-	111	20	-	20	886	-	886	4,0
1950	121	-	121	21	-	21	1530	-	1530	6,3
1955	121	-	121	23	-	23	1726	-	1726	7,1
1960	121	-	121	24	-	24	1676	-	1676	6,9
1965	121	-	121	24	-	24	1828	-	1828	7,5
Kościerzyna										
1946	84	-	84	12	-	12	630	-	630	3,7
1950	128	-	128	20	-	20	1230	-	1230	4,8
1955	128	-	128	21	-	21	1160	-	1160	4,5
1960	128	-	128	21	-	21	1314	-	1314	5,1
1965	128	-	128	21	-	21	1350	-	1350	5,2
Kwidzyn										
1946	74	35	109	15	22	37	426	140	566	2,6
1950	43	35	78	8	23	31	632	140	772	4,0
1955	43	35	78	8	23	31	720	140	860	5,5
1960	43	35	78	8	19	27	684	140	824	5,3
1965	43	35	78	8	22	30	790	182	972	6,2
Lębork										
1946	106	-	106	29	-	29	834	-	834	3,9
1950	119	-	119	29	-	29	1222	-	1222	5,1
1955	131	-	131	32	-	32	1398	-	1398	5,3
1960	131	-	131	27	-	27	1474	-	1474	5,6
1965	131	-	131	27	-	27	1626	-	1626	6,2
Malbork										
1946	23	40	63	2	14	16	236	176	414	3,3
1950	61	74	135	9	27	36	1176	334	1510	5,6
1955	61	82	143	9	27	36	1432	689	2121	7,4
1960	61	82	143	9	27	36	1478	510	1988	6,9
1965	61	82	143	9	26	35	1556	577	2133	7,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nowy Dwór Gdański										
1946	-	8	8	-	2	2	-	64	64	4,0
1950	8	68	76	2	26	28	64	352	416	2,7
1955	8	68	76	2	25	27	80	692	772	5,1
1960	8	68	76	2	24	26	96	540	636	4,2
1965	8	68	76	2	27	29	96	732	828	5,4
Puck										
1946	78	-	78	19	-	19	574	-	574	3,7
1950	80	-	80	19	-	19	768	-	768	4,8
1955	80	-	80	19	-	19	980	-	980	6,1
1960	80	-	80	20	-	20	1260	-	1260	7,9
1965	80	-	80	20	-	20	1160	-	1160	7,2
Starogard Gdański										
1946	125	-	125	18	-	18	990	-	990	3,9
1950	140	-	140	20	-	20	1288	-	1288	4,6
1955	140	-	140	20	-	20	1589	-	1589	5,7
1960	140	-	140	21	-	21	1530	-	1530	5,4
1965	138	-	138	21	-	21	1507	-	1507	5,4
Sztum										
1946	44	-	44	8	-	8	352	-	352	4,0
1950	67	-	67	12	-	12	842	-	842	6,3
1955	67	-	67	12	-	12	974	-	974	7,3
1960	67	-	67	12	-	12	886	-	886	6,6
1965	67	-	67	12	-	12	1042	-	1042	7,8
Tczew										
1946	84	-	84	15	-	15	1496	-	1496	8,9
1950	85	-	85	15	-	15	2280	-	2280	13,4
1955	85	-	85	15	-	15	2284	-	2284	13,4
1960	85	-	85	15	-	15	2030	-	2030	11,9
1965	76	-	76	13	-	13	2022	-	2022	13,3
Wejherowo										
1946	75	-	75	21	-	21	758	-	758	5,0
1950	75	-	74	22	-	22	1454	-	1454	9,7
1955	75	-	75	22	-	22	1438	-	1438	9,6
1960	75	-	75	23	-	23	2210	-	2210	14,7
1965	75	-	75	23	-	23	2306	-	2306	15,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
WOJEWÓDZTWO KATOWICKIE										
1946	1248	20	1268	231	6	237	19844	120	19964	7,9
1950	1313	22	1335	253	9	262	31930	292	32222	12,1
1955	1360	22	1382	262	8	270	33469	512	33981	12,3
1960	1378	22	1400	278	9	287	36354	400	36754	13,1
1965	1376	22	1398	281	9	290	37492	328	37820	13,5
Miasta GOP^x										
1946	183	-	183	38	-	38	4106	-	4106	11,2
1950	170	-	170	37	-	37	6989	-	6989	20,5
1955	170	-	170	37	-	37	6456	-	6456	19,0
1960	170	-	170	38	-	38	6768	-	6768	19,9
1965	170	-	170	38	-	38	7295	-	7295	21,4
Będzin /z m. Dąbrowa Górnica/										
1946	57	-	57	12	-	12	1110	-	1110	9,7
1950	77	-	77	17	-	17	1613	-	1613	10,4
1955	77	-	77	16	-	16	1661	-	1661	10,8
1960	77	-	77	17	-	17	1976	-	1976	12,8
1965	77	-	77	17	-	17	2200	-	2200	14,3
Bielsko-Biała										
1946	67	-	67	15	-	15	1134	-	1134	8,4
1950	67	-	67	17	-	17	1890	-	1890	14,1
1955	67	-	67	17	-	17	1797	-	1797	13,4
1960	67	-	67	19	-	19	1938	-	1938	14,3
1965	67	-	67	19	-	19	1884	-	1884	14,1
Cieszyn										
1946	106	-	106	23	-	23	996	-	996	4,7
1950	108	-	108	23	-	23	1916	-	1916	8,8
1955	108	-	108	23	-	23	2371	-	2371	11,0
1960	108	-	108	24	-	24	2456	-	2456	11,3
1965	108	-	108	24	-	24	2429	-	2429	11,2

^x Bytom, Chorzów, Czeladź, Katowice, Mysłowice, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Świętochłowice, Zabrze.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Częstochowa										
1946	108	-	108	13	-	13	1442	-	1442	6,7
1950	112	-	112	15	-	15	1940	-	1940	8,7
1955	112	-	112	15	-	15	2346	-	2346	10,5
1960	112	-	112	17	-	17	2974	-	2974	13,3
1965	112	-	112	17	-	17	3032	-	3032	13,5
Gliwice										
1946	76	20	96	11	6	17	1024	120	1144	6,0
1950	76	20	96	12	8	20	2350	280	2630	13,7
1955	93	20	113	14	7	21	2628	500	3128	13,8
1960	93	20	113	15	8	23	2768	360	3128	13,8
1965	98	20	118	16	8	24	2972	320	3292	13,9
Kłobuck										
1946	70	-	70	6	-	6	433	-	433	3,1
1950	70	-	70	6	-	6	661	-	661	4,7
1955	70	-	70	6	-	6	762	-	762	5,4
1960	70	-	70	8	-	8	1042	-	1042	7,4
1965	70	-	70	8	-	8	1104	-	1104	7,9
Lułliniec										
1946	133	-	133	20	-	20	1844	-	1844	6,9
1950	133	-	133	20	-	20	2699	-	2699	10,1
1955	146	-	146	21	-	21	2834	-	2834	9,7
1960	146	-	146	21	-	21	3030	-	3030	10,4
1965	146	-	146	21	-	21	3277	-	3277	11,2
Myszków										
1946	23	-	23	5	-	5	598	-	598	13,0
1950	23	-	23	5	-	5	690	-	690	15,0
1955	23	-	23	6	-	6	851	-	851	18,5
1960	23	-	23	6	-	6	1104	-	1104	24,0
1965	23	-	23	6	-	6	1104	-	1104	24,0
Pozosyna										
1946	38	-	38	8	-	8	718	-	718	9,4
1950	49	-	49	9	-	9	1196	-	1196	12,7
1955	49	-	49	9	-	9	1164	-	1164	12,4
1960	49	-	49	9	-	9	1238	-	1238	13,1
1965	49	-	49	9	-	9	1221	-	1221	13,0

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bydnik											
1946	111	-	111	23	-	23	2068	-	2068	9,3	
1950	126	2	127	27	1	28	2855	12	2967	11,7	
1955	126	2	127	27	1	28	3050	12	3062	12,0	
1960	126	2	127	28	1	29	3062	40	3102	12,2	
1965	126	2	127	28	1	29	2849	8	2857	11,2	
Tarnowskie Góry											
1946	91	-	91	19	-	19	1404	-	1404	7,7	
1950	94	-	94	19	-	19	2410	-	2410	12,8	
1955	98	-	98	20	-	20	2360	-	2360	12,0	
1960	98	-	98	20	-	20	2368	-	2368	12,1	
1965	90	-	90	20	-	20	2354	-	2354	13,1	
Tyrbó											
1946	84	-	84	19	-	19	1488	-	1488	8,8	
1950	84	-	84	19	-	19	2207	-	2207	13,1	
1955	97	-	97	23	-	23	2375	-	2375	12,2	
1960	118	-	118	27	-	27	2706	-	2706	11,7	
1965	116	-	116	28	-	28	2843	-	2843	12,2	
Wodzisław Śląski											
1946	55	-	55	14	-	14	617	-	617	5,6	
1950	78	-	78	22	-	22	1290	-	1290	6,2	
1955	78	-	78	22	-	22	1592	-	1592	10,2	
1960	79	-	79	22	-	22	1476	-	1476	9,5	
1965	78	-	78	22	-	22	1385	-	1385	8,9	
Zawiercie											
1946	47	-	47	5	-	5	862	-	862	9,2	
1950	47	-	47	5	-	5	1124	-	1124	12,0	
1955	47	-	47	6	-	6	1222	-	1222	13,0	
1960	47	-	47	7	-	7	1448	-	1448	15,4	
1965	47	-	47	7	-	7	1543	-	1543	16,4	
Wąsosz Kilickie											
1946	843	220	763	86	42	128	4248	748	4996	3,2	
1950	631	221	852	104	43	147	9271	1138	10409	6,1	
1955	675	243	918	120	53	173	12372	1570	13942	7,6	
1960	675	271	946	124	60	184	11733	1700	13433	7,1	
1965	675	243	918	124	56	180	13159	1417	14576	7,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Białobrzegi										
1946	14	-	14	2	-	2	28	-	28	1,0
1950	14	-	14	2	-	2	196	-	196	7,0
1955	14	-	14	2	-	2	244	-	244	8,7
1960	14	-	14	2	-	2	280	-	280	10,0
1965	14	-	14	2	-	2	364	-	364	13,0
Busko										
1946	-	49	49	-	9	9	-	114	114	1,1
1950	-	49	49	-	9	9	-	230	230	2,3
1955	7	51	58	1	9	10	56	282	238	2,9
1960	7	51	58	1	10	11	56	258	314	2,7
1965	7	51	58	1	10	11	56	250	306	2,6
Iżża /z m. Starachowice/										
1946	35	-	35	8	-	8	234	-	234	3,3
1950	35	-	35	10	-	10	750	-	750	10,7
1955	35	20	55	10	8	18	883	140	1023	9,3
1960	35	20	55	10	8	18	748	236	984	8,9
1965	35	20	55	10	8	18	896	236	1132	10,3
Jędrzejów										
1946	52	20	72	7	4	11	490	120	610	4,2
1950	52	20	72	8	4	12	1018	160	1178	8,2
1955	52	20	72	8	4	12	1148	180	1328	9,2
1960	52	20	72	8	4	12	1080	200	1280	8,9
1965	52	20	72	8	4	12	1202	180	1382	9,6
Kazimiersza Wielka										
1946	-	46	46	-	14	14	-	192	192	2,1
1950	-	46	46	-	14	14	-	256	256	2,8
1955	-	46	46	-	14	14	-	353	353	3,8
1960	-	46	46	-	14	14	-	358	358	3,9
1965	-	46	46	-	14	14	-	225	225	2,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kielce /z m. Skarżysko Kamier. a/										
1946	110	-	110	20	-	20	922	-	922	4,2
1950	110	-	110	18	-	18	2092	-	2092	9,5
1955	128	-	128	21	-	21	2856	-	2856	11,1
1960	128	-	128	22	-	22	2822	-	2822	11,0
1965	128	-	128	22	-	22	3061	-	3061	12,0
Końskie										
1946	36	-	36	6	-	6	288	-	288	4,0
1950	36	-	36	7	-	7	644	-	644	8,9
1955	36	-	36	9	-	9	648	-	648	9,0
1960	36	-	36	9	-	9	648	-	648	9,0
1965	36	-	36	9	-	9	587	-	587	8,3
Kozienice										
1946	64	-	64	8	-	8	576	-	576	4,5
1950	64	-	64	11	-	11	966	-	966	7,5
1955	64	-	64	12	-	12	1426	-	1426	11,1
1960	64	-	64	12	-	12	1160	-	1160	9,1
1965	64	-	64	12	-	12	1284	-	1284	9,8
Lipsko										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Opatów /z m. Ostrowiec Świętokrzyski/										
1946	37	8	45	6	1	7	222	16	238	2,6
1950	37	8	45	7	1	8	582	32	614	6,8
1955	37	8	45	8	1	9	764	40	804	8,9
1960	37	8	45	9	1	10	596	32	628	7,0
1965	37	8	45	9	1	10	698	32	730	8,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Opočno										
1946	38	-	38	5	-	5	344	-	344	4,5
1950	75	-	75	11	-	11	554	-	554	3,7
1955	75	-	75	11	-	11	762	-	762	5,1
1960	75	-	75	12	-	12	810	-	810	5,4
1965	75	-	75	12	-	12	819	-	819	5,4
Pińosów										
1946	-	41	41	-	6	6	-	162	162	2,0
1950	-	42	42	-	6	6	-	172	172	2,0
1955	19	42	61	4	8	12	152	247	399	3,2
1960	19	42	61	5	9	14	152	240	392	3,2
1965	19	42	51	5	9	14	152	206	358	2,9
Przysucha										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	27	-	27	5	-	5	162	-	162	3,0
1955	27	-	27	6	-	6	162	-	162	3,0
1960	27	-	27	6	-	6	162	-	162	3,0
1965	27	-	27	6	-	6	162	-	162	3,0
Radom										
1946	57	-	57	6	-	6	444	-	444	3,9
1950	73	-	73	10	-	10	1128	-	1128	7,7
1955	73	-	73	12	-	12	1506	-	1506	10,3
1960	73	-	73	12	-	12	1424	-	1424	9,7
1965	73	-	73	12	-	12	1814	-	1814	12,4
Sandomierz										
1946	26	-	26	7	-	7	158	-	158	3,0
1950	26	-	26	5	-	5	271	-	271	5,2
1955	26	-	26	5	-	5	339	-	339	6,5
1960	26	14	40	5	3	8	325	28	353	4,4
1965	26	-	26	5	-	5	376	-	376	7,2
Staszów										
1946	-	56	56	-	8	8	-	144	144	1,3
1950	-	56	56	-	9	9	-	288	288	2,5
1955	-	56	56	-	9	9	-	328	328	2,9
1960	-	70	70	-	11	11	-	348	348	2,5
1965	-	56	56	-	10	10	-	288	288	2,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Szydłowiec										
1946	18	-	18	2	-	2	216	-	216	6,0
1950	26	-	26	2	-	2	480	-	480	9,2
1955	26	-	26	3	-	3	624	-	624	12,0
1960	26	-	26	3	-	3	624	-	624	12,0
1965	26	-	26	3	-	3	732	-	732	14,2
Włoszczowa										
1946	51	-	51	8	-	8	306	-	306	3,0
1950	51	-	51	7	-	7	408	-	408	4,0
1955	51	-	51	7	-	7	762	-	762	7,4
1960	51	-	51	7	-	7	816	-	816	8,0
1965	51	-	51	7	-	7	936	-	936	9,2
Zwoleń										
1946	5	-	5	1	-	1	20	-	20	2,0
1950	5	-	5	1	-	1	20	-	20	2,0
1955	5	-	5	1	-	1	40	-	40	4,0
1960	5	-	5	1	-	1	30	-	30	3,0
1965	5	-	5	1	-	1	20	-	20	2,0
WOJEWÓDZTWO KOSZALIŃSKIE										
1946	1107	49	1156	194	18	212	6419	118	6537	2,8
1950	1181	173	1354	200	65	265	9957	389	10346	3,8
1955	1187	205	1392	200	64	264	11326	880	12206	4,4
1960	1197	177	1374	201	54	255	11592	862	12454	4,5
1965	1197	115	1312	200	34	234	12802	692	13494	5,1
Białogard										
1946	69	11	80	8	5	13	582	22	604	3,8
1950	69	37	106	8	17	25	734	96	830	3,9
1955	69	61	130	8	23	31	824	144	968	3,7
1960	69	61	130	8	22	30	753	196	949	3,6
1965	69	50	119	8	16	24	1092	204	1296	5,4
Bytów										
1946	26	-	26	7	-	7	178	-	178	3,4
1950	45	-	45	9	-	9	306	-	306	3,4
1955	45	-	45	9	-	9	264	-	264	2,9
1960	45	-	45	9	-	9	312	-	312	3,5
1965	45	-	45	9	-	9	312	-	312	3,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Człuchów										
1946	99	-	99	15	-	15	382	-	382	1,9
1950	103	-	103	15	-	15	745	-	745	3,6
1955	103	-	103	15	-	15	914	-	914	4,4
1960	103	-	103	15	-	15	942	-	942	4,6
1965	103	-	103	15	-	15	942	-	942	4,6
Drawsko Pomorskie										
1946	119	-	119	24	-	24	516	-	516	2,2
1950	120	10	130	23	4	27	614	6	620	2,4
1955	120	10	130	23	4	27	856	40	896	3,4
1960	120	-	120	23	-	23	852	-	852	3,6
1965	120	-	120	23	-	23	878	-	878	3,7
Kołobrzeg										
1946	37	38	75	10	13	23	274	96	370	2,5
1950	53	64	117	13	20	33	402	173	575	2,5
1955	53	64	117	13	20	33	508	222	730	3,1
1960	53	57	110	13	17	30	540	232	772	3,5
1965	53	6	59	13	3	16	572	12	584	5,0
Koszalin										
1946	54	-	54	10	-	10	292	-	292	2,7
1950	54	52	106	10	21	31	594	104	698	3,3
1955	60	52	112	11	14	25	730	440	1170	5,2
1960	60	52	112	11	13	24	689	420	1109	5,0
1965	60	52	112	11	13	24	876	462	1338	6,0
Miastko										
1946	88	-	88	14	-	14	256	-	256	1,5
1950	100	-	100	15	-	15	706	-	706	3,5
1955	100	-	100	15	-	15	786	-	786	3,9
1960	100	-	100	16	-	16	878	-	878	4,4
1965	100	-	100	16	-	16	878	-	878	4,4
Sławno										
1946	69	-	69	11	-	11	407	-	407	3,0
1950	69	-	69	10	-	10	796	-	796	5,8
1955	69	-	69	10	-	10	834	-	834	6,0
1960	69	-	69	9	-	9	860	-	860	6,2
1965	69	-	69	9	-	9	1008	-	1008	7,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Słupsk										
1946	88	-	88	15	-	15	692	-	692	3,9
1950	88	-	88	16	-	16	1106	-	1106	6,3
1955	88	-	88	16	-	16	1072	-	1072	6,1
1960	88	-	88	16	-	16	1072	-	1072	6,1
1965	88	-	88	16	-	16	1310	-	1310	7,4
Szozecinek										
1946	145	-	145	25	-	25	932	-	932	3,2
1950	167	-	167	27	-	27	1386	-	1386	4,1
1955	167	-	167	27	-	27	1594	-	1594	4,8
1960	177	-	177	28	-	28	1696	-	1696	4,8
1965	177	-	177	28	-	28	1906	-	1906	5,4
Świdwin										
1946	80	-	80	14	-	14	476	-	476	3,0
1950	80	10	90	14	3	17	766	10	776	4,3
1955	80	13	93	13	3	16	686	34	720	3,9
1960	80	7	87	13	2	15	736	14	750	4,3
1965	80	7	87	13	2	15	860	14	874	5,0
Wałcz										
1946	159	-	159	31	-	31	820	-	820	2,6
1950	159	-	159	30	-	30	1070	-	1070	3,4
1955	159	-	159	30	-	30	1402	-	1402	4,4
1960	159	-	159	30	-	30	1404	-	1404	4,4
1965	159	-	159	30	-	30	1310	-	1310	4,1
Złotów										
1946	74	-	74	10	-	10	612	-	612	4,1
1950	74	-	74	10	-	10	732	-	732	4,9
1955	74	-	74	10	-	10	856	-	856	5,8
1960	74	-	74	10	-	10	858	-	858	5,8
1965	74	-	74	9	-	9	858	-	858	5,8
WOJEWÓDZTWO KRAKOWSKIE /z m. Kraków/										
1946	1006	66	1072	198	15	213	10452	264	10716	5,0
1950	1059	66	1125	221	15	236	20380	396	20776	9,2
1955	1093	67	1160	239	17	256	22376	504	22880	10,5
1960	1093	67	1160	245	17	262	25262	448	25710	11,1
1965	1082	67	1149	241	17	258	26479	328	26807	11,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
m. Kraków										
1946	44	-	44	17	-	17	670	-	670	7,6
1950	37	-	37	12	-	12	1408	-	1408	19,0
1955	55	-	55	16	-	16	1268	-	1268	11,5
1960	55	-	55	16	-	16	2234	-	2234	20,3
1965	44	-	44	11	-	11	2113	-	2113	24,0
Bechnia										
1946	26	-	26	5	-	5	374	-	374	7,2
1950	29	-	29	7	-	7	850	-	850	14,6
1955	31	-	31	8	-	8	1094	-	1094	17,6
1960	31	-	31	7	-	7	1244	-	1244	20,0
1965	31	-	31	8	-	8	1263	-	1263	20,3
Brzesko										
1946	19	-	19	3	-	3	274	-	274	7,2
1950	19	-	19	3	-	3	608	-	608	16,0
1955	19	-	19	3	-	3	534	-	534	14,0
1960	19	-	19	4	-	4	744	-	744	19,6
1965	19	-	19	4	-	4	859	-	859	22,6
Chrzanów /z m. Jaworzno/										
1946	130	-	130	26	-	26	1695	-	1695	6,5
1950	131	-	131	26	-	26	3570	-	3570	13,6
1955	131	-	131	26	-	26	3562	-	3562	13,6
1960	131	-	131	26	-	26	3492	-	3492	13,3
1965	131	-	131	26	-	26	4289	-	4289	16,3
Dąbrowa Tarnowska										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	33	-	33	8	-	8	234	-	234	3,5
1955	33	1	34	8	1	9	282	6	288	4,4
1960	33	1	34	8	1	9	348	6	354	5,2
1965	33	1	34	8	1	9	396	6	402	5,9
Kraków										
1946	73	4	77	15	1	16	949	16	965	6,2
1950	71	4	75	17	1	18	1906	24	1930	12,8
1955	85	4	89	22	1	23	2060	28	2088	12,3
1960	85	4	89	22	1	23	2330	24	2354	13,8
1965	85	4	89	22	1	23	2730	16	2746	16,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Limanowa										
1946	54	-	54	8	-	8	324	-	324	3,0
1950	54	-	54	9	-	9	610	-	610	5,6
1955	54	-	54	9	-	9	718	-	718	6,6
1960	54	-	54	10	-	10	676	-	676	6,2
1965	54	-	54	10	-	10	711	-	711	6,6
Miechów										
1946	55	36	91	10	7	17	808	144	952	5,2
1950	55	36	91	10	7	17	990	216	1206	6,6
1955	55	36	91	11	7	18	1126	288	1414	7,7
1960	55	36	91	12	7	19	1242	238	1480	8,1
1965	55	36	91	12	7	19	1232	202	1434	7,9
Myślenice										
1946	11	-	11	1	-	1	96	-	96	4,3
1950	11	-	11	2	-	2	162	-	162	7,3
1955	11	-	11	2	-	2	203	-	203	9,2
1960	11	-	11	2	-	2	280	-	280	12,7
1965	11	-	11	2	-	2	250	-	250	11,3
Nowy Sącz										
1946	105	-	105	24	-	24	776	-	776	3,7
1950	114	-	114	24	-	24	1804	-	1804	7,9
1955	114	-	114	27	-	27	1756	-	1756	7,7
1960	114	-	114	27	-	27	1734	-	1734	7,6
1965	114	-	114	27	-	27	1684	-	1684	7,4
Nowy Targ /z m. Zakopane/										
1946	69	-	69	17	-	17	326	-	326	2,3
1950	69	-	69	17	-	17	764	-	764	5,5
1955	69	-	69	17	-	17	1062	-	1062	7,7
1960	69	-	69	18	-	18	1270	-	1270	9,2
1965	69	-	69	18	-	18	1236	-	1236	8,9
Olkusz										
1946	57	-	57	6	-	6	684	-	684	6,0
1950	57	-	57	7	-	7	890	-	890	7,8
1955	57	-	57	8	-	8	1298	-	1298	11,4
1960	57	-	57	8	-	8	1444	-	1444	12,6
1965	57	-	57	9	-	9	1489	-	1489	13,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Oświęcim										
1946	67	-	67	13	-	13	701	-	701	5,2
1950	67	-	67	14	-	14	1334	-	1334	9,9
1955	67	-	67	14	-	14	1401	-	1401	10,4
1960	67	-	67	16	-	16	1486	-	1486	11,1
1965	67	-	67	15	-	15	1469	-	1469	10,9
Proszowice										
1946	-	26	26	-	7	7	-	104	104	2,0
1950	-	26	26	-	7	7	-	156	156	3,0
1955	-	26	26	-	8	8	-	182	182	3,5
1960	-	26	26	-	8	8	-	180	180	3,4
1965	-	26	26	-	8	8	-	104	104	2,0
Sucha										
1946	53	-	53	8	-	8	471	-	471	4,4
1950	53	-	53	10	-	10	833	-	833	7,8
1955	53	-	53	10	-	10	1014	-	1014	9,5
1960	53	-	53	10	-	10	1298	-	1298	12,2
1965	53	-	53	10	-	10	1232	-	1232	11,6
Tarnów										
1946	71	-	71	11	-	11	706	-	706	4,9
1950	87	-	87	15	-	15	1588	-	1588	9,1
1955	87	-	87	18	-	18	1765	-	1765	10,1
1960	87	-	87	19	-	19	1874	-	1874	10,7
1965	87	-	87	19	-	19	1950	-	1950	11,2
Wadowice										
1946	106	-	106	22	-	22	970	-	970	4,6
1950	106	-	106	24	-	24	1648	-	1648	7,7
1955	106	-	106	24	-	24	1994	-	1994	9,4
1960	106	-	106	24	-	24	2236	-	2236	10,5
1965	106	-	106	24	-	24	2212	-	2212	10,4
Żywiec										
1946	66	-	66	13	-	13	627	-	627	4,8
1950	66	-	66	16	-	16	1181	-	1181	8,9
1955	66	-	66	16	-	16	1239	-	1239	9,3
1960	66	-	66	16	-	16	1330	-	1330	10,1
1965	66	-	66	16	-	16	1364	-	1364	10,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE										
1946	728	189	917	88	51	139	3924	850	4774	2,6
1950	744	194	938	97	52	149	6281	1112	7393	3,9
1955	782	234	1016	114	62	176	9134	1395	10529	5,2
1960	782	246	1028	117	64	181	10014	1452	11466	5,6
1965	782	184	966	118	49	167	11660	1656	13316	6,9
Bełżyce										
1946	15	-	15	4	-	4	60	-	60	2,0
1950	15	-	15	4	-	4	135	-	135	4,5
1955	15	-	15	4	-	4	240	-	240	8,0
1960	15	-	15	4	-	4	240	-	240	8,0
1965	15	-	15	4	-	4	240	-	240	8,0
Biała Podlaska										
1946	47	45	92	4	15	19	462	212	674	3,6
1950	47	45	92	4	15	19	606	212	818	4,4
1955	47	45	92	5	15	20	712	266	978	5,3
1960	47	57	104	5	18	23	880	242	1122	5,4
1965	47	47	94	5	15	20	974	144	1118	5,9
Białgoraj										
1946	6	21	27	1	5	6	12	84	96	1,8
1950	6	21	27	1	6	7	36	126	162	3,0
1955	6	21	27	1	6	7	36	126	162	3,0
1960	6	21	27	1	6	7	48	126	174	3,2
1965	6	21	27	1	6	7	48	126	174	3,2
Bychawa										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chełm										
1946	75	-	75	8	-	8	362	-	362	2,4
1950	75	-	75	9	-	9	582	-	582	3,9
1955	75	-	75	10	-	10	922	-	922	6,1
1960	75	-	75	11	-	11	922	-	922	6,1
1965	75	-	75	11	-	11	1076	-	1076	7,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hrubieszów										
1946	35	58	93	6	17	23	140	214	354	1,9
1950	35	45	80	6	13	19	210	270	480	3,0
1955	35	71	106	6	18	24	210	384	594	2,8
1960	35	71	106	6	18	24	210	396	606	2,8
1965	35	45	80	6	13	19	210	280	490	3,1
Janów Lubelski										
1946	2	-	2	-	-	-	8	-	8	2,0
1950	2	-	2	-	-	-	16	-	16	4,0
1955	2	-	2	1	-	1	32	-	32	8,0
1960	2	-	2	1	-	1	32	-	32	8,0
1965	2	-	2	1	-	1	32	-	32	8,0
Krasnystaw										
1946	37	-	37	3	-	3	78	-	78	1,0
1950	37	-	37	3	-	3	226	-	226	3,0
1955	37	-	37	4	-	4	306	-	306	4,1
1960	37	-	37	4	-	4	306	-	306	4,1
1965	37	-	37	4	-	4	308	-	308	4,2
Kraśnik										
1946	64	-	64	8	-	8	256	-	256	2,0
1950	64	-	64	10	-	10	560	-	560	4,4
1955	64	-	64	10	-	10	1000	-	1000	7,8
1960	64	-	64	10	-	10	1024	-	1024	8,0
1965	64	-	64	10	-	10	1024	-	1024	8,0
Lubartów										
1946	33	-	33	6	-	6	132	-	132	2,0
1950	33	-	33	5	-	5	198	-	198	3,0
1955	33	-	33	5	-	5	330	-	330	5,0
1960	33	-	33	6	-	6	330	-	330	5,0
1965	33	-	33	6	-	6	363	-	363	5,5
Lublin										
1946	86	-	86	12	-	12	580	-	580	3,3
1950	86	-	86	12	-	12	950	-	950	5,5
1955	86	-	86	15	-	15	1588	-	1588	9,2
1960	86	-	86	15	-	15	1588	-	1588	9,2
1965	86	-	86	15	-	15	1940	-	1940	11,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Luków										
1946	70	-	70	7	-	7	432	-	432	3,1
1950	70	-	70	8	-	8	496	-	496	3,5
1955	105	-	105	13	-	13	884	-	884	4,2
1960	105	-	105	14	-	14	1142	-	1142	5,4
1965	105	-	105	14	-	14	1499	-	1499	7,1
Opole Lubelskie										
1946	-	23	23	-	5	5	-	158	158	3,4
1950	-	23	23	-	6	6	-	234	234	5,1
1955	-	42	42	-	11	11	-	325	325	3,6
1960	-	42	42	-	11	11	-	384	384	4,5
1965	-	28	28	-	7	7	-	297	297	5,3
Parozew										
1946	24	-	24	3	-	3	96	-	96	2,0
1950	24	-	24	3	-	3	116	-	116	2,4
1955	24	-	24	3	-	3	184	-	184	3,8
1960	24	-	24	3	-	3	212	-	212	4,4
1965	24	-	24	3	-	3	236	-	236	4,9
Puławy										
1946	48	11	59	6	2	8	576	66	642	5,4
1950	48	11	59	8	2	10	864	88	952	8,0
1955	48	11	59	8	2	10	1152	88	1240	10,5
1960	48	11	59	8	2	10	1152	132	1284	10,9
1965	48	11	59	9	2	11	1667	98	1765	15,0
Radzyń Podlaski										
1946	56	-	56	4	-	4	416	-	416	3,7
1950	56	-	56	4	-	4	480	-	480	4,3
1955	56	-	56	6	-	6	592	-	592	5,3
1960	56	-	56	7	-	7	768	-	768	6,8
1965	56	-	56	7	-	7	856	-	856	7,6
Tomaszów Lubelski										
1946	25	21	46	3	5	8	50	84	134	1,4
1950	41	43	84	5	9	14	214	146	360	2,1
1955	44	38	82	6	9	18	264	170	434	2,6
1960	44	38	82	6	8	14	352	136	488	3,0
1965	44	26	70	6	8	11	352	74	426	3,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Włodawa										
1946	28	-	28	5	-	5	56	-	56	1,0
1950	28	-	28	6	-	6	112	-	112	2,0
1955	28	-	28	6	-	6	168	-	168	3,0
1960	28	-	28	5	-	5	192	-	192	3,4
1965	28	-	28	5	-	5	192	-	192	3,4
Zamość										
1946	77	8	85	8	2	10	208	32	240	1,4
1950	77	6	83	9	1	10	480	36	516	3,1
1955	77	6	83	11	1	12	514	36	550	3,3
1960	77	6	83	11	1	12	616	36	652	3,9
1965	77	6	83	11	1	12	645	36	681	4,1
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE /z m.Łódź/										
1946	797	154	951	87	48	135	10143	1044	11187	5,9
1950	821	160	981	111	53	164	15663	2256	16919	8,7
1955	838	160	998	128	56	184	19644	1396	21040	10,5
1960	856	160	1016	132	57	189	24833	1440	26273	12,9
1965	866	160	1026	137	57	194	26627	1529	28156	13,7
m.Łódź										
1946	36	-	36	4	-	4	598	-	598	8,3
1950	47	-	47	4	-	4	994	-	994	10,5
1955	47	-	47	6	-	6	1336	-	1336	14,2
1960	50	-	50	7	-	7	2160	-	2160	21,6
1965	50	-	50	7	-	7	2352	-	2352	23,5
Brzeziny /z m.Tomaszów Mazowiecki/										
1946	92	11	103	13	4	17	1235	66	1301	6,3
1950	94	11	105	18	4	22	2206	66	2272	10,9
1955	100	11	111	21	4	25	2836	88	2924	13,1
1960	100	11	111	22	4	26	3636	66	3702	16,7
1965	101	11	112	22	4	26	3958	66	4024	17,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bełchatów										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kutno										
1946	99	29	128	7	8	15	1078	232	1310	5,1
1950	99	29	128	8	8	16	1550	266	1816	7,1
1955	99	29	128	10	8	18	1984	262	2246	8,7
1960	99	29	128	10	8	18	2326	256	2582	10,1
1965	99	29	128	10	7	17	2786	340	3126	12,2
Łask /z m. Pabianice/										
1946	54	-	54	7	-	7	804	-	804	7,4
1950	54	-	54	9	-	9	1296	-	1296	12,0
1955	54	-	54	10	-	10	1536	-	1536	14,2
1960	54	-	54	10	-	10	1704	-	1704	15,7
1965	54	-	54	11	-	11	1746	-	1746	16,1
Łęczyca										
1946	38	31	69	6	9	15	356	248	604	4,4
1950	38	31	69	6	11	17	644	310	950	6,8
1955	38	31	69	7	12	19	788	248	1036	7,5
1960	38	31	69	7	13	20	796	398	1194	8,6
1965	38	31	69	7	14	21	1064	398	1462	15,5
Łowicz										
1946	80	-	80	8	-	8	1047	-	1047	6,5
1950	88	-	88	10	-	10	1624	-	1624	9,2
1955	88	-	88	14	-	14	2100	-	2100	11,9
1960	88	-	88	14	-	14	2376	-	2376	13,5
1965	88	-	88	14	-	14	2782	-	2782	15,8
Łódź /z m. Zgierz/										
1946	37	-	37	4	-	4	570	-	570	7,7
1950	41	-	41	6	-	6	984	-	984	12,0
1955	41	-	41	6	-	6	1268	-	1268	15,4
1960	45	-	45	6	-	6	1472	-	1472	16,3
1965	45	-	45	7	-	7	1500	-	1500	16,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pajęczno										
1946	62	-	62	6	-	6	391	-	391	3,1
1950	62	-	62	7	-	7	707	-	707	5,7
1955	62	-	62	7	-	7	746	-	746	6,0
1960	62	-	62	8	-	8	902	-	902	7,2
1965	62	-	62	8	-	8	804	-	804	6,5
Pietrków Trybunalski										
1946	49	17	66	6	8	14	957	102	1059	8,0
1950	49	17	66	7	8	15	1274	134	1408	10,6
1955	49	17	66	9	9	18	1501	272	1773	13,4
1960	49	17	66	10	9	19	2182	238	2420	18,3
1965	49	17	66	10	9	19	2450	238	2688	20,3
Pedębcie										
1946	35	-	35	3	-	3	140	-	140	2,0
1950	35	-	35	3	-	3	280	-	280	4,0
1955	35	-	35	3	-	3	350	-	350	5,0
1960	35	-	35	3	-	3	420	-	420	6,0
1965	35	-	35	3	-	3	385	-	385	5,5
Rademsko										
1946	39	-	39	4	-	4	819	-	819	10,5
1950	39	-	39	6	-	6	1064	-	1064	13,6
1955	39	-	39	7	-	7	1287	-	1287	16,5
1960	39	-	39	7	-	7	1844	-	1844	23,6
1965	39	-	39	7	-	7	2000	-	2000	25,6
Rawa Mazowiecka										
1946	1	26	27	-	7	7	12	156	168	3,1
1950	9	32	41	1	8	9	52	240	292	3,9
1955	1	32	33	-	9	9	22	206	228	3,4
1960	1	32	33	-	9	9	26	242	268	4,0
1965	9	32	41	1	9	10	26	230	256	3,1
Sieradz /z m. Zduńska Wola/										
1946	67	-	67	6	-	6	744	-	744	5,5
1950	69	-	69	7	-	7	1144	-	1144	8,3
1955	69	-	69	7	-	7	1340	-	1340	9,7
1960	69	-	69	7	-	7	1609	-	1609	11,7
1965	69	-	69	8	-	8	1628	-	1628	11,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Skiernewice										
1946	45	12	57	6	2	8	850	72	922	8,3
1950	45	12	57	8	2	10	1150	72	1222	9,8
1955	64	12	76	10	2	12	1734	96	1830	12,0
1960	64	12	76	10	2	12	2318	72	2318	14,6
1965	65	12	77	11	2	13	3139	72	3211	20,8
Wieluń										
1946	44	28	72	5	10	15	288	168	456	3,1
1950	44	28	72	8	12	20	462	168	630	4,4
1955	44	28	72	8	12	20	548	224	772	5,3
1960	44	28	72	8	12	20	720	168	888	6,1
1965	44	28	72	8	12	20	734	185	919	6,4
Wieruszów										
1946	19	-	19	2	-	2	154	-	154	4,0
1950	19	-	19	3	-	3	232	-	232	6,1
1955	19	-	19	3	-	3	268	-	268	7,0
1960	19	-	19	3	-	3	342	-	342	9,0
1965	19	-	19	3	-	3	273	-	273	7,2
WOJEWÓDZTWO OLSZTYŃSKIE										
1946	939	18	957	138	9	147	5574	40	5614	3,0
1950	1332	70	1402	205	29	234	11782	208	11990	4,4
1955	1417	70	1487	219	27	246	16304	316	16620	5,7
1960	1435	70	1505	220	26	246	16954	316	17270	5,9
1965	1429	52	1481	214	22	236	17860	244	18104	6,3
Bartoszyce										
1946	30	-	30	4	-	4	126	-	128	2,1
1950	35	-	35	6	-	6	210	-	210	3,0
1955	54	-	54	8	-	8	386	-	386	3,6
1960	64	-	64	9	-	9	448	-	448	3,5
1965	64	-	64	9	-	9	396	-	396	3,1
Biskupiec										
1946	36	-	36	3	-	3	158	-	158	2,2
1950	92	-	92	10	-	10	698	-	698	4,0
1955	92	-	92	11	-	11	1112	-	1112	6,3
1960	100	-	100	12	-	12	1188	-	1188	6,2
1965	100	-	100	12	-	12	1110	-	1110	5,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Braniewo										
1946	22	-	22	5	-	5	108	-	108	2,0
1950	35	-	35	9	-	9	196	-	196	2,6
1955	82	-	82	13	-	13	494	-	494	3,1
1960	82	-	82	12	-	12	716	-	716	4,5
1965	82	-	82	11	-	11	688	-	688	4,4
Działdowo										
1946	86	-	86	15	-	15	554	-	554	3,3
1950	92	-	92	16	-	16	1154	-	1154	6,3
1955	92	-	92	16	-	16	1544	-	1544	8,5
1960	92	-	92	16	-	16	1338	-	1338	7,4
1965	86	-	86	15	-	15	1398	-	1398	8,2
Giżycko										
1946	41	-	41	6	-	6	164	-	164	2,0
1950	41	8	49	6	7	13	328	16	344	3,5
1955	52	8	60	8	5	13	558	32	590	5,1
1960	52	8	60	8	4	12	558	32	590	5,1
1965	52	8	60	8	4	12	640	32	672	5,8
Iława										
1946	137	-	137	16	-	16	1058	-	1058	4,1
1950	131	-	131	17	-	17	1692	-	1692	6,8
1955	131	-	131	17	-	17	2400	-	2400	9,7
1960	131	-	131	17	-	17	2288	-	2288	9,2
1965	131	-	131	17	-	17	2573	-	2573	10,4
Kętrzyn										
1946	64	-	64	10	-	10	310	-	310	2,5
1950	76	27	103	12	10	22	580	70	650	3,3
1955	76	27	103	12	10	22	800	140	940	4,7
1960	76	27	103	12	10	22	946	140	1086	5,5
1965	76	27	103	12	10	22	958	140	1098	5,5
Lidsbark Warmiński										
1946	43	-	43	7	-	7	168	-	168	2,0
1950	57	-	57	9	-	9	394	-	394	3,5
1955	65	-	65	11	-	11	530	-	530	4,1
1960	65	-	65	11	-	11	560	-	560	4,4
1965	65	-	65	11	-	11	516	-	516	4,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Morąg										
1946	33	-	33	5	-	5	210	-	210	3,2
1950	74	-	74	11	-	11	486	-	486	3,3
1955	74	-	74	11	-	11	755	-	755	5,1
1960	74	-	74	11	-	11	728	-	728	4,9
1965	74	-	74	11	-	11	778	-	778	5,3
Mragowo										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	54	17	71	9	8	17	324	34	358	2,5
1955	54	17	71	9	8	17	324	68	392	2,8
1960	54	17	71	9	8	17	324	68	392	2,8
1965	54	17	71	9	8	17	324	72	396	2,8
Nidzica										
1946	65	-	65	9	-	9	244	-	244	1,9
1950	65	-	65	9	-	9	416	-	416	3,3
1955	65	-	65	9	-	9	632	-	632	5,0
1960	65	-	65	9	-	9	580	-	580	4,6
1965	65	-	65	9	-	9	652	-	652	5,2
Nowe Miasto Lubawskie										
1946	89	-	89	18	-	18	736	-	736	4,1
1950	89	-	89	18	-	18	1164	-	1164	6,5
1955	89	-	89	18	-	18	1436	-	1436	8,1
1960	89	-	89	18	-	18	1424	-	1424	8,0
1965	89	-	89	16	-	16	1436	-	1436	8,1
Olsztyn										
1946	131	-	131	19	-	19	978	-	978	4,0
1950	131	-	131	19	-	19	1628	-	1628	6,6
1955	131	-	131	19	-	19	2051	-	2051	8,3
1960	131	-	131	19	-	19	2212	-	2212	9,0
1965	131	-	131	19	-	19	2569	-	2569	10,4
Ostróda										
1946	48	-	48	5	-	5	324	-	324	3,4
1950	67	-	67	9	-	9	820	-	820	6,1
1955	67	-	67	9	-	9	840	-	840	6,3
1960	67	-	67	9	-	9	880	-	880	6,6
1965	67	-	67	9	-	9	1040	-	1040	7,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Paśćk										
1946	43	-	43	6	-	6	172	-	172	2,0
1950	43	-	43	6	-	6	240	-	240	2,8
1955	43	-	43	6	-	6	358	-	358	4,2
1960	43	-	43	6	-	6	470	-	470	5,5
1965	43	-	43	6	-	6	470	-	470	5,5
Pisz										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	96	-	96	14	-	14	482	-	482	2,6
1955	96	-	96	15	-	15	774	-	774	4,2
1960	96	-	96	15	-	15	850	-	850	4,6
1965	96	-	96	15	-	15	842	-	842	4,5
Szczytno										
1946	71	18	89	10	9	19	262	40	302	1,7
1950	130	18	148	20	4	24	848	88	936	3,1
1955	130	18	148	22	4	26	1146	76	1222	4,1
1960	130	18	148	22	4	26	1256	76	1332	4,5
1965	130	-	130	20	-	20	1282	-	1282	4,9
Węgorzewo										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	24	-	24	5	-	5	122	-	122	2,5
1955	24	-	24	5	-	5	141	-	144	3,0
1960	24	-	24	5	-	5	188	-	188	3,9
1965	24	-	24	5	-	5	188	-	188	3,9
WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE										
1946	1004	2	1006	189	1	190	8840	12	8852	4,4
1950	1143	20	1163	224	7	231	15996	136	16132	6,9
1955	1147	20	1167	233	7	240	18576	158	18734	8,0
1960	1149	20	1169	236	7	243	18579	186	18765	8,0
1965	1143	20	1163	228	7	235	19393	104	19497	8,3
Brzeg										
1946	58	-	58	9	-	9	358	-	358	3,1
1950	70	-	70	11	-	11	1052	-	1052	7,5
1955	70	-	70	12	-	12	1232	-	1232	8,8
1960	70	-	70	12	-	12	1144	-	1144	8,1
1965	70	-	70	12	-	12	1374	-	1374	9,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Głubczyce										
1946	63	-	63	12	-	12	478	-	478	3,8
1950	79	-	79	15	-	15	862	-	862	5,4
1955	79	-	79	15	-	15	1044	-	1044	6,6
1960	79	-	79	15	-	15	1038	-	1038	6,5
1965	79	-	79	15	-	15	1016	-	1016	6,4
Grodzów										
1946	49	-	49	9	-	9	257	-	257	2,6
1950	53	-	53	10	-	10	506	-	506	4,7
1955	65	-	65	13	-	13	720	-	720	5,5
1960	74	-	74	15	-	15	712	-	712	4,8
1965	70	-	70	15	-	15	650	-	650	4,6
Kluczbork										
1946	71	-	71	10	-	10	706	-	706	4,9
1950	71	-	71	10	-	10	940	-	940	6,6
1955	71	-	71	10	-	10	1134	-	1134	8,0
1960	71	-	71	10	-	10	1232	-	1232	8,7
1965	71	-	71	10	-	10	1248	-	1248	8,8
Koźle										
1946	92	-	92	16	-	16	848	-	848	4,6
1950	92	-	92	18	-	18	1614	-	1614	8,7
1955	92	-	92	19	-	19	1884	-	1884	10,2
1960	92	-	92	19	-	19	1910	-	1910	10,4
1965	92	-	92	19	-	19	1927	-	1927	10,5
Krapkowice										
1946	43	-	43	9	-	9	452	-	452	5,2
1950	43	-	43	10	-	10	746	-	746	8,2
1955	43	-	43	10	-	10	689	-	689	8,0
1960	43	-	43	10	-	10	756	-	756	8,8
1965	45	-	45	11	-	11	856	-	856	9,5
Namysłów										
1946	63	-	63	10	-	10	448	-	448	4,2
1950	68	-	68	13	-	13	684	-	684	5,0
1955	68	-	68	13	-	13	844	-	844	6,2
1960	68	-	68	13	-	13	898	-	898	6,6
1965	68	-	68	13	-	13	866	-	866	6,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Niemodlin										
1946	38	-	38	8	-	8	228	-	228	3,0
1950	51	-	51	11	-	11	678	-	678	6,6
1955	51	-	51	12	-	12	790	-	790	7,7
1960	51	-	51	12	-	12	758	-	758	7,4
1965	51	-	51	12	-	12	883	-	883	8,6
Nysa										
1946	82	-	82	20	-	20	681	-	681	4,1
1950	119	-	119	34	-	34	1234	-	1234	5,2
1955	113	-	113	35	-	35	1486	-	1486	6,6
1960	106	-	106	36	-	36	1431	-	1431	6,7
1965	98	-	98	28	-	28	1318	-	1318	6,7
Olesno										
1946	72	-	72	16	-	16	600	-	600	4,1
1950	72	-	72	16	-	16	952	-	952	6,6
1955	72	-	72	16	-	16	992	-	992	6,8
1960	72	-	72	16	-	16	950	-	950	6,6
1965	72	-	72	15	-	15	938	-	938	6,5
Opole										
1946	141	-	141	27	-	27	1294	-	1294	4,6
1950	165	-	165	29	-	29	2420	-	2420	7,3
1955	165	-	165	30	-	30	2818	-	1818	8,5
1960	165	-	165	30	-	30	2802	-	2802	8,5
1965	165	-	165	30	-	30	3094	-	3094	9,4
Prudnik										
1946	64	-	64	11	-	11	524	-	524	4,1
1950	64	-	64	11	-	11	958	-	958	7,5
1955	64	-	64	11	-	11	1280	-	1260	9,8
1960	64	-	64	11	-	11	1208	-	1208	9,4
1965	64	-	64	11	-	11	1200	-	1200	9,4
Racibórz										
1946	68	2	70	14	1	15	808	12	820	5,8
1950	86	20	106	19	7	26	1616	136	1752	8,2
1955	85	20	105	19	7	26	1661	158	1819	8,6
1960	85	20	105	19	7	26	1722	186	1908	9,1
1965	85	20	105	19	7	26	1782	104	1886	9,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Strzelce Opolskie										
1946	110	-	110	18	-	18	1158	-	1158	5,2
1950	110	-	110	17	-	17	1734	-	1734	7,9
1955	113	-	113	18	-	18	2022	-	2022	8,9
1960	113	-	113	18	-	18	2018	-	2018	8,9
1965	113	-	113	18	-	18	2133	-	2133	9,3
WOJEWÓDZTWO POZNAŃSKIE /z m. Poznań/										
1946	2350	460	2810	410	184	594	20075	1970	22045	3,9
1950	2392	536	2928	423	211	634	29813	2456	32269	5,5
1955	2392	541	2933	422	215	637	36652	3434	40086	6,8
1960	2392	541	2933	422	214	636	38523	3815	42338	7,2
1965	2390	490	2880	410	198	608	40232	3616	43848	7,6
m. Poznań										
1946	77	8	85	16	3	19	1568	32	1600	9,4
1950	73	8	81	13	3	16	2286	32	2318	14,3
1955	73	8	81	13	4	17	2644	48	2692	16,6
1960	73	8	81	13	4	17	2665	32	2697	16,6
1965	71	8	79	13	4	17	2607	32	2639	16,7
Chodzież /z m. Piła/										
1946	106	-	106	18	-	18	594	-	594	2,8
1950	121	-	121	22	-	22	1246	-	1246	5,1
1955	121	-	121	21	-	21	1596	-	1596	6,6
1960	121	-	121	20	-	20	1557	-	1557	6,4
1965	121	-	121	18	-	18	1606	-	1606	6,6
Czarnków										
1946	88	-	88	17	-	17	484	-	484	2,7
1950	88	-	88	17	-	17	652	-	652	3,7
1955	88	-	88	17	-	17	786	-	786	4,5
1960	88	-	88	17	-	17	834	-	834	4,7
1965	88	-	88	17	-	17	858	-	858	4,9
Gniezno										
1946	95	59	154	18	29	47	746	234	980	3,2
1950	95	52	147	18	25	43	1060	235	1295	4,4
1955	95	52	147	18	24	42	1298	276	1574	5,4
1960	95	52	147	18	23	41	1342	274	1616	5,5
1965	95	38	133	18	16	34	1380	244	1624	6,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Gostyń										
1946	103	-	103	28	-	28	596	-	596	2,9
1950	103	-	103	28	-	28	626	-	626	3,0
1955	103	-	103	28	-	28	912	-	912	4,4
1960	103	-	103	26	-	26	1001	-	1001	4,9
1965	103	-	103	24	-	24	988	-	988	4,7
Jarecin										
1946	88	31	119	13	11	24	970	54	1024	4,3
1950	88	31	119	13	11	24	1156	60	1216	5,1
1955	88	31	119	13	11	24	1518	134	1652	6,9
1960	88	31	119	13	11	24	1496	162	1658	7,0
1965	88	31	119	13	11	24	1621	162	1783	7,5
Kalisz										
1946	43	-	43	6	-	6	536	-	536	6,2
1950	43	49	92	6	15	21	728	266	994	5,4
1955	43	49	92	6	16	22	900	362	1262	6,9
1960	43	49	92	6	16	22	1148	414	1562	8,5
1965	43	36	79	6	12	18	1168	264	1432	7,8
Kępno										
1946	82	-	82	13	-	13	668	-	668	4,1
1950	82	-	82	14	-	14	924	-	924	5,6
1955	82	-	82	14	-	14	988	-	988	6,0
1960	82	-	82	14	-	14	1072	-	1072	7,4
1965	82	-	82	14	-	14	1044	-	1044	7,2
Koło										
1946	74	70	144	7	18	25	424	480	904	3,1
1950	74	70	144	7	21	28	784	392	1176	4,1
1955	74	70	144	7	22	29	1060	392	1452	5,0
1960	74	70	144	8	22	30	1378	450	1828	6,3
1965	74	51	125	8	16	24	1390	370	1760	7,0
Konin										
1946	37	61	98	4	20	24	296	244	540	2,8
1950	37	61	98	5	21	26	548	208	756	3,9
1955	37	48	85	5	16	21	740	192	932	5,5
1960	37	48	85	5	16	21	992	428	1420	8,3
1965	37	48	85	5	17	22	1163	368	1531	9,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kościan										
1946	90	24	114	16	13	29	826	114	940	4,1
1950	90	29	119	16	14	30	1304	148	1452	6,1
1955	90	47	137	16	22	38	1454	415	1869	6,8
1960	90	47	137	16	23	39	1338	438	1776	6,5
1965	90	47	137	15	23	38	1518	456	1974	7,2
Krotoszyn										
1946	90	21	111	14	10	24	642	82	724	3,3
1950	90	21	111	16	10	26	936	84	1020	4,6
1955	90	21	111	16	10	26	1282	208	1490	6,7
1960	90	21	111	16	10	26	1240	166	1406	6,3
1965	90	21	111	16	10	26	1142	246	1388	6,3
Leszno										
1946	102	-	102	13	-	13	1124	-	1124	5,5
1950	102	-	102	13	-	13	1645	-	1645	8,1
1955	102	-	102	13	-	13	2124	-	2124	10,4
1960	102	-	102	13	-	13	2161	-	2161	10,6
1965	102	-	102	13	-	13	2277	-	2277	11,2
Międzychód										
1946	83	-	83	15	-	15	348	-	348	2,1
1950	83	-	83	15	-	15	558	-	558	3,4
1955	83	-	83	15	-	15	650	-	650	3,9
1960	83	-	83	15	-	15	650	-	650	3,9
1965	83	-	83	15	-	15	650	-	650	3,9
Nowy Tomyśl										
1946	126	49	175	29	23	52	952	148	1100	3,1
1950	126	49	175	29	23	52	1582	184	1766	5,0
1955	126	49	175	25	22	47	1858	270	2128	6,1
1960	126	49	175	25	21	46	2109	270	2379	6,8
1965	126	49	175	23	21	44	2084	270	2354	6,7
Oborniki										
1946	86	-	86	15	-	15	380	-	380	2,2
1950	88	-	88	15	-	15	756	-	756	4,3
1955	88	-	88	15	-	15	956	-	956	5,4
1960	88	-	88	15	-	15	928	-	928	5,3
1965	88	-	88	15	-	15	992	-	992	5,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ostrów Wielkopolski										
1946	101	-	101	18	-	18	1236	-	1236	6,1
1950	111	-	111	20	-	20	1770	-	1770	8,0
1955	111	-	111	20	-	20	2275	-	2275	10,3
1960	111	-	111	21	-	21	2351	-	2351	10,6
1965	111	-	111	21	-	21	2440	-	2440	11,0
Ostrzeszów										
1946	49	-	49	4	-	4	416	-	416	4,2
1950	49	-	49	4	-	4	548	-	548	5,6
1955	49	-	49	5	-	5	614	-	614	6,3
1960	49	-	49	5	-	5	614	-	614	6,3
1965	49	-	49	5	-	5	614	-	614	6,3
Pleszew										
1946	17	50	67	3	16	19	306	228	534	4,0
1950	19	50	69	4	18	22	314	278	592	4,3
1955	19	50	69	4	17	21	399	424	823	6,0
1960	19	50	69	4	18	22	399	497	896	6,5
1965	19	50	69	4	18	22	450	526	976	7,1
Poznań										
1946	145	-	145	30	-	30	1938	-	1938	6,7
1950	145	-	145	30	-	30	2900	-	2900	10,0
1955	145	-	145	31	-	31	3416	-	3416	11,8
1960	145	-	145	32	-	32	3480	-	3480	12,0
1965	145	-	145	32	-	32	3631	-	3631	12,5
Rawicz										
1946	64	-	64	11	-	11	484	-	484	3,8
1950	74	-	74	13	-	13	844	-	844	5,7
1955	74	-	74	13	-	13	900	-	900	6,1
1960	74	-	74	13	-	13	897	-	897	6,1
1965	74	-	74	11	-	11	949	-	949	6,4
Słupca										
1946	22	7	29	4	2	6	176	14	190	3,3
1950	22	14	36	4	4	8	352	32	384	5,3
1955	22	14	36	5	4	9	440	63	503	7,0
1960	22	14	36	5	4	9	616	68	684	9,5
1965	22	9	31	5	3	8	770	58	828	13,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Szamotuły										
1946	111	4	115	18	2	20	884	8	892	3,9
1950	111	4	115	18	2	20	1330	8	1338	5,8
1955	111	4	115	18	1	19	1504	8	1512	6,6
1960	111	4	115	18	1	19	1688	8	1696	7,4
1965	111	4	115	18	1	19	1756	8	1764	7,7
Srem										
1956	55	-	55	12	-	12	632	-	632	5,7
1950	55	-	55	12	-	12	796	-	796	7,2
1955	55	-	55	13	-	13	894	-	894	8,1
1960	55	-	55	13	-	13	888	-	888	8,1
1965	55	-	55	12	-	12	974	-	974	8,8
Sroda										
1946	36	52	88	4	24	28	609	236	845	4,8
1950	36	52	88	5	24	29	792	264	1056	6,0
1955	36	52	88	5	26	31	902	368	1270	7,2
1960	36	52	88	5	27	32	928	292	1220	6,9
1965	36	52	88	5	27	32	1079	292	1371	7,8
Trzoianka										
1946	81	-	81	11	-	11	500	-	500	3,1
1950	88	-	88	13	-	13	734	-	734	4,2
1955	88	-	88	13	-	13	1164	-	1164	6,6
1960	88	-	88	13	-	13	1109	-	1109	6,3
1965	88	-	88	11	-	11	1180	-	1180	6,7
Turek										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	-	20	20	-	6	6	-	120	120	3,0
1955	-	20	20	-	6	6	-	120	120	3,0
1960	-	20	20	-	6	6	-	160	160	4,0
1965	-	20	20	-	7	7	-	160	160	4,0
Wągrowiec										
1946	144	-	144	24	-	24	662	-	662	2,3
1950	144	-	144	24	-	24	1020	-	1020	3,5
1955	144	-	144	24	-	24	1254	-	1254	4,4
1960	144	-	144	24	-	24	1338	-	1338	4,7
1965	144	-	144	24	-	24	1338	-	1338	4,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Wolęstyn										
1946	93	-	93	19	-	19	552	-	552	3,0
1950	93	2	95	19	1	20	708	1	709	3,7
1955	93	2	95	19	1	20	956	10	966	5,1
1960	93	2	95	19	1	20	920	12	932	4,9
1965	93	2	95	19	1	20	1044	16	1060	5,6
Września										
1946	62	24	86	10	13	23	526	96	622	3,6
1950	62	24	86	10	13	23	914	144	1058	6,2
1955	62	24	86	10	13	23	1168	144	1312	7,6
1960	62	24	86	10	11	21	1384	144	1528	8,9
1965	62	24	86	10	11	21	1539	144	1683	9,8
WOJEWÓDZTWO RZESZOWSKIE										
1946	668	46	714	119	12	131	4558	130	4688	3,3
1950	731	46	777	137	12	149	9623	184	9807	6,3
1955	766	46	812	151	12	163	13472	368	13840	8,5
1960	780	46	826	159	12	171	13626	446	14072	8,5
1965	798	46	844	163	12	175	14673	310	14983	8,9
Brzozów										
1946	-	7	7	-	2	2	-	91	91	6,5
1950	-	7	7	-	2	2	-	28	28	2,0
1955	-	7	7	-	2	2	-	56	56	4,0
1960	-	7	7	-	2	2	-	56	56	4,0
1965	-	7	7	-	2	2	-	42	42	3,0
Dębica										
1946	41	-	41	6	-	6	388	-	388	4,7
1950	41	-	41	6	-	6	752	-	752	9,2
1955	41	-	41	6	-	6	893	-	893	10,9
1960	41	-	41	6	-	6	908	-	908	11,1
1965	41	-	41	7	-	7	1020	-	1020	12,4
Gorlice										
1946	50	-	50	11	-	11	366	-	366	3,7
1950	50	-	50	13	-	13	800	-	800	8,0
1955	50	-	50	12	-	12	973	-	973	9,7
1960	50	-	50	13	-	13	868	-	868	8,7
1965	50	-	50	14	-	14	1000	-	1000	10,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Jarosław										
1946	50	-	50	8	-	8	332	-	332	3,3
1950	50	-	50	8	-	8	696	-	696	7,0
1955	50	-	50	9	-	9	888	-	888	8,9
1960	50	-	50	9	-	9	1056	-	1056	10,6
1965	50	-	50	9	-	9	1050	-	1050	10,5
Jasło										
1946	39	-	39	6	-	6	234	-	234	3,0
1950	39	-	39	8	-	8	502	-	502	6,4
1955	39	-	39	8	-	8	706	-	706	9,1
1960	39	-	39	8	-	8	706	-	706	9,1
1965	39	-	39	8	-	8	792	-	792	10,2
Kolbuszowa										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	12	-	12	2	-	2	72	-	72	3,0
Krosno										
1946	29	-	29	5	-	5	174	-	174	3,0
1950	29	-	29	6	-	6	370	-	370	6,4
1955	29	-	29	6	-	6	612	-	612	12,3
1960	29	-	29	7	-	7	482	-	482	8,3
1965	29	-	29	7	-	7	536	-	536	9,2
Lesko										
1946	21	-	21	5	-	5	72	-	72	1,7
1950	21	-	21	6	-	6	174	-	174	4,1
1955	28	-	28	6	-	6	256	-	256	4,6
1960	28	-	28	6	-	6	268	-	268	4,8
1965	28	-	28	6	-	6	280	-	280	5,0
Leżajsk										
1946	32	-	32	3	-	3	128	-	128	2,0
1950	32	-	32	3	-	3	324	-	324	5,1
1955	32	-	32	3	-	3	702	-	702	11,0
1960	32	-	32	4	-	4	576	-	576	9,0
1965	32	-	32	4	-	4	576	-	576	9,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lubaczów										
1946	18	-	18	3	-	3	36	-	36	1,0
1950	55	-	55	8	-	8	362	-	362	3,3
1955	55	-	55	8	-	8	364	-	364	3,3
1960	55	-	55	8	-	8	440	-	440	4,0
1965	55	-	55	8	-	8	530	-	530	4,8
Łańcut										
1946	16	-	16	2	-	2	96	-	96	3,0
1950	16	-	16	2	-	2	320	-	320	10,0
1955	16	-	16	4	-	4	480	-	480	15,0
1960	16	-	16	4	-	4	544	-	544	17,0
1965	16	-	16	4	-	4	480	-	480	15,0
Mielec										
1946	36	-	36	9	-	9	216	-	216	3,0
1950	36	-	36	9	-	9	392	-	392	5,4
1955	36	-	36	9	-	9	516	-	516	7,2
1960	36	-	36	10	-	10	432	-	432	6,0
1965	36	-	36	10	-	10	536	-	536	7,4
Nisko /z m. Stalowa Wola/										
1946	32	-	32	5	-	5	356	-	356	5,6
1950	32	-	32	6	-	6	456	-	456	7,1
1955	32	-	32	7	-	7	728	-	728	11,4
1960	32	-	32	8	-	8	456	-	456	7,1
1965	32	-	32	8	-	8	636	-	636	9,9
Przemysł										
1946	15	-	15	4	-	4	178	-	178	5,9
1950	28	-	28	6	-	6	345	-	345	6,2
1955	38	-	38	10	-	10	566	-	566	7,4
1960	40	-	40	11	-	11	752	-	752	9,4
1965	40	-	40	12	-	12	844	-	844	10,6
Przeworsk										
1946	27	32	59	4	8	12	168	32	200	1,7
1950	27	32	59	3	8	11	422	128	550	4,7
1955	27	32	59	3	8	11	714	256	970	8,2
1960	27	32	59	3	8	11	756	320	1076	9,1
1965	27	32	59	3	8	11	692	224	916	7,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ropozycie										
1946	22	-	22	4	-	4	220	-	220	5,0
1950	22	-	22	5	-	5	484	-	484	11,0
1955	22	-	22	5	-	5	594	-	594	13,5
1960	22	-	22	5	-	5	616	-	616	14,0
1965	22	-	22	5	-	5	660	-	660	15,0
Rzeszów										
1946	48	7	55	8	2	10	360	7	367	3,3
1950	48	7	55	10	2	12	942	28	970	8,8
1955	48	7	55	12	2	14	1170	56	1226	11,1
1960	60	7	67	14	2	16	1344	70	1414	10,6
1965	66	7	73	13	2	15	1386	44	1430	9,8
Sanok										
1946	84	-	84	17	-	17	372	-	372	2,2
1950	84	-	84	17	-	17	780	-	780	4,6
1955	84	-	84	17	-	17	936	-	936	5,6
1960	84	-	84	17	-	17	1004	-	1004	6,9
1965	84	-	84	17	-	17	1094	-	1094	6,5
Strysłów										
1946	32	-	32	6	-	6	192	-	192	3,0
1950	32	-	32	7	-	7	430	-	430	6,7
1955	32	-	32	7	-	7	570	-	570	8,9
1960	32	-	32	7	-	7	634	-	634	9,9
1965	32	-	32	7	-	7	657	-	657	10,3
Tarnobrzeg										
1946	76	-	76	13	-	13	670	-	670	4,4
1950	89	-	89	14	-	14	1072	-	1072	6,0
1955	89	-	89	16	-	16	1624	-	1624	9,1
1960	89	-	89	16	-	16	1460	-	1460	8,2
1965	89	-	89	16	-	16	1634	-	1634	9,2
Ustrzyki Dolne										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	18	-	18	3	-	3	180	-	180	5,0
1960	18	-	18	3	-	3	324	-	324	9,0
1965	18	-	18	3	-	3	198	-	198	5,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
WOJEWÓDZTWO SZCZECIŃSKIE										
1946	972	320	1292	206	115	321	5567	870	6437	2,5
1950	954	318	1272	189	99	288	9149	854	10003	3,9
1955	996	307	1303	206	94	300	11257	1406	12663	4,8
1960	991	288	1279	200	86	286	12542	1376	13918	5,4
1965	998	272	1270	195	79	274	13753	1164	14917	5,9
Chojna										
1946	103	-	103	20	-	20	468	-	468	2,2
1950	103	-	103	20	-	20	569	-	569	2,7
1955	103	-	103	20	-	20	838	-	838	4,0
1960	103	-	103	20	-	20	872	-	872	4,2
1965	103	-	103	20	-	20	836	-	836	4,1
Choszczno										
1946	86	-	86	15	-	15	616	-	616	3,6
1950	94	-	94	16	-	16	774	-	774	4,1
1955	94	-	94	16	-	16	1040	-	1040	5,5
1960	94	-	94	15	-	15	1106	-	1106	5,9
1965	94	-	94	15	-	15	1290	-	1290	6,8
Goleniów										
1946	60	31	91	13	9	22	274	62	336	1,8
1950	70	31	101	13	8	21	536	62	598	2,9
1955	70	31	101	13	7	20	654	160	814	4,0
1960	70	31	101	13	6	19	878	160	1038	5,1
1965	70	31	101	13	6	19	1058	124	1182	5,8
Gryfice										
1946	62	126	188	12	46	58	232	324	556	1,5
1950	70	125	195	13	40	53	378	338	714	1,8
1955	70	114	184	13	36	49	518	504	1022	2,7
1960	70	116	186	13	36	49	644	608	1252	3,3
1965	70	114	184	13	35	48	635	468	1103	3,0
Gryfino										
1946	110	-	110	31	-	31	388	-	388	1,7
1950	39	-	39	8	-	8	252	-	252	3,2
1955	81	-	81	19	-	19	514	-	514	3,1
1960	81	-	81	18	-	18	514	-	514	3,1
1965	81	-	81	18	-	18	610	-	610	3,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kamień Pomorski										
1946	33	14	47	6	4	10	144	42	186	2,0
1950	49	14	63	10	4	14	364	28	392	3,1
1955	49	14	63	10	5	15	398	56	454	3,6
1960	49	14	63	10	5	15	510	56	566	4,5
1965	49	14	63	10	5	15	582	56	638	5,0
Lobez										
1946	74	63	137	15	26	41	460	136	596	2,2
1950	74	49	123	15	17	32	714	104	818	3,3
1955	74	49	123	15	18	33	714	196	910	3,7
1960	74	38	112	15	13	28	700	110	810	3,6
1965	74	24	98	15	8	23	874	96	970	4,9
Myślibórz										
1946	54	-	54	12	-	12	258	-	258	2,4
1950	85	-	85	17	-	17	606	-	606	3,5
1955	85	-	85	17	-	17	714	-	714	4,2
1960	85	-	85	17	-	17	786	-	786	4,6
1965	85	-	85	17	-	17	666	-	666	3,9
Nowogard										
1946	13	13	26	2	6	8	66	48	114	2,2
1950	25	13	38	3	4	7	150	48	198	2,6
1955	25	13	38	4	4	8	200	52	252	3,3
1960	25	13	38	4	4	8	250	44	294	3,8
1965	25	13	38	4	4	8	250	52	302	3,9
Pyrzyce										
1946	110	-	110	28	-	28	608	-	608	2,7
1950	98	-	98	16	-	16	706	-	706	3,6
1955	98	-	98	23	-	23	972	-	972	4,9
1960	98	-	98	20	-	20	1114	-	1114	5,7
1965	98	-	98	19	-	19	1150	-	1150	6,4
Stargard Szeceniński										
1946	103	73	176	17	24	41	910	258	1168	3,3
1950	103	86	189	18	26	44	1732	276	2008	5,3
1955	103	86	189	18	24	42	2098	438	2536	6,7
1960	103	76	179	18	22	40	2122	398	2520	7,0
1965	103	76	179	18	21	39	2352	368	2720	7,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Szosecin										
1946	72	-	72	26	-	26	921	-	921	6,4
1950	111	-	111	32	-	32	2038	-	2038	9,2
1955	111	-	111	30	-	30	2333	-	2333	10,5
1960	106	-	106	30	-	30	2716	-	2716	12,8
1965	114	-	114	26	-	26	2988	-	2988	13,1
Wolin										
1946	32	-	32	9	-	9	222	-	222	3,4
1950	33	-	33	8	-	8	330	-	330	5,0
1955	33	-	33	8	-	8	264	-	264	4,0
1960	33	-	33	7	-	7	330	-	330	5,0
1965	33	-	33	7	-	7	462	-	462	7,0
WOJEWÓDZTWO WARSZAWSKIE /z m. Warszawy/										
1946	1203	140	1343	191	40	231	15595	598	16193	6,0
1950	1256	397	1653	207	147	354	29988	6112	36100	10,9
1955	1358	428	1786	244	155	399	44825	5892	50717	14,2
1960	1374	391	1765	271	132	403	50208	4848	55056	15,6
1965	1375	374	1749	276	127	403	56527	4071	60598	17,3
m. Warszawa										
1946	97	-	97	28	-	28	3779	-	3779	19,5
1950	106	59	165	31	30	61	7802	2010	9812	29,7
1955	100	35	135	33	21	54	12368	1270	13538	50,1
1960	112	21	133	35	9	44	12408	792	13200	49,6
1965	111	21	132	35	9	44	13326	554	13880	52,6
Ciechanów										
1946	36	29	65	3	8	11	360	116	476	3,6
1950	36	64	101	3	20	33	576	256	832	4,1
1955	36	69	105	4	22	26	766	340	1106	5,2
1960	36	69	105	4	20	24	812	276	1088	5,2
1965	36	69	105	4	20	24	1120	201	1321	6,2
Garwolin										
1946	38	-	38	5	-	5	318	-	318	4,2
1950	38	-	38	5	-	5	498	-	498	6,5
1955	67	-	67	9	-	9	896	-	896	6,7
1960	67	-	67	11	-	11	1234	-	1234	9,2
1965	67	-	67	11	-	11	1318	-	1318	9,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Gostynin										
1946	27	-	27	2	-	2	54	-	54	1,0
1950	27	-	27	3	-	3	216	-	216	4,0
1955	27	-	27	3	-	3	336	-	336	6,0
1960	27	-	27	3	-	3	378	-	378	7,0
1965	27	-	27	4	-	4	432	-	432	8,0
Grodzisk Masowiecki /z m. Żyrardów/										
1946	43	-	43	15	-	15	1500	-	1500	17,4
1950	43	-	43	16	-	16	2338	-	2338	27,0
1955	62	-	62	21	-	21	3373	-	3373	27,2
1960	62	-	62	22	-	22	4562	-	4562	36,8
1965	62	-	62	21	-	21	5047	-	5047	40,7
Grójec										
1946	21	-	21	3	-	3	78	-	78	1,8
1950	21	62	83	4	15	19	324	944	1268	7,6
1955	39	62	101	6	15	21	558	766	1324	6,5
1960	39	62	101	8	17	25	672	754	1426	7,0
1965	39	55	94	8	14	22	852	594	1446	7,7
Losice										
1946	33	2	35	3	-	3	132	8	140	2,0
1950	33	2	35	4	-	4	198	8	206	2,9
1955	33	2	35	5	-	5	330	12	342	4,9
1960	33	2	35	5	-	5	462	8	470	6,7
1965	33	2	35	5	-	5	390	2	392	5,6
Maków Masowiecki										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	-	9	9	-	2	2	-	36	36	2,0
1955	-	28	28	-	8	8	-	150	150	2,7
1960	-	9	9	-	3	3	-	36	36	2,0
1965	-	9	9	-	3	3	-	18	18	1,0
Mińsk Masowiecki										
1946	35	-	35	6	-	6	486	-	486	6,9
1950	35	-	35	7	-	7	972	-	972	13,9
1955	39	-	39	9	-	9	1204	-	1204	15,4
1960	39	-	39	9	-	9	1520	-	1520	19,5
1965	39	-	39	9	-	9	1834	-	1834	24,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Mława	1946	26	21	47	4	6	10	274	84	368	5,8
	1950	26	21	47	5	6	11	432	84	516	5,5
	1955	26	21	47	5	6	11	572	84	656	7,0
	1960	26	21	47	5	6	11	562	84	746	7,9
	1965	26	21	47	5	6	11	736	42	778	8,3
Nowy Dwór Masowiecki	1946	34	-	34	6	-	6	436	-	436	6,4
	1950	47	4	51	11	4	15	1522	112	1664	16,3
	1955	47	4	51	10	4	14	2276	80	2356	23,1
	1960	51	-	51	14	-	14	2360	-	2360	23,1
	1965	51	-	51	14	-	14	2394	-	2394	23,5
Ostrolęka	1946	96	55	151	9	12	21	434	214	648	2,1
	1950	96	55	151	9	12	21	684	428	1112	3,7
	1955	96	55	151	11	15	26	776	544	1420	4,7
	1960	96	55	161	12	14	26	860	416	1276	4,2
	1965	96	49	145	12	13	25	1049	376	1425	4,9
Ostrów Masowiecki	1946	56	-	56	4	-	4	242	-	242	2,1
	1950	56	-	56	6	-	6	400	-	400	3,5
	1955	56	-	56	7	-	7	568	-	568	5,0
	1960	56	-	56	7	-	7	714	-	714	6,4
	1965	56	-	56	7	-	7	766	-	766	6,8
Otwock	1946	43	-	43	13	-	13	719	-	719	5,3
	1950	43	11	54	13	5	18	1910	352	2262	20,9
	1955	59	4	63	17	2	19	2804	176	2980	23,6
	1960	59	4	63	18	2	20	3144	160	3304	26,2
	1965	59	-	59	18	-	18	3467	-	3467	29,4
Piaseczno	1946	20	-	20	4	-	4	80	-	80	2,0
	1950	20	43	63	4	24	28	360	1800	1860	12,4
	1955	39	43	82	7	23	30	596	1586	1982	12,1
	1960	39	43	82	8	23	31	692	1202	1894	11,5
	1965	39	43	82	10	24	34	1265	1128	2393	14,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Płock										
1946	20	-	20	3	-	3	118	-	118	2,9
1950	27	-	27	3	-	3	178	-	178	3,3
1955	27	-	27	3	-	3	286	-	286	6,3
1960	27	-	27	3	-	3	378	-	378	7,0
1965	27	-	27	3	-	3	318	-	318	5,9
Płońsk										
1946	48	-	48	7	-	7	192	-	192	2,0
1950	48	-	48	5	-	5	288	-	288	3,0
1955	46	-	46	6	-	6	622	-	622	6,6
1960	48	-	48	7	-	7	622	-	622	6,5
1965	48	-	48	7	-	7	622	-	622	6,5
Pruszków										
1946	59	-	59	20	-	20	2785	-	2785	23,6
1950	59	-	59	20	-	20	4188	-	4188	35,5
1955	59	-	59	21	-	21	6190	-	6190	52,4
1960	59	-	59	22	-	22	7144	-	7144	60,5
1965	59	-	59	22	-	22	7546	-	7546	63,9
Przasnysz										
1946	33	19	52	5	6	11	132	75	208	2,0
1950	33	19	52	5	6	11	198	76	264	2,5
1955	33	30	53	5	8	13	254	120	384	3,0
1960	33	30	63	6	8	13	264	120	384	3,0
1965	33	30	63	5	8	13	330	253	583	4,6
Pułtusk										
1946	29	-	29	2	-	2	276	-	276	4,7
1950	29	-	29	2	-	2	552	-	552	9,7
1955	29	27	55	2	9	11	862	324	1186	10,6
1960	29	27	56	2	9	11	836	270	1106	9,9
1965	29	27	56	2	9	11	991	270	1261	11,3
Ryki										
1946	53	-	53	6	-	6	344	-	344	3,2
1950	53	-	53	5	-	5	530	-	530	5,0
1955	53	-	53	5	-	5	646	-	646	6,1
1960	53	-	53	7	-	7	738	-	738	6,9
1965	53	-	53	7	-	7	870	-	870	8,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Siedlce	1946	83	-	83	8	-	8	906	-	906	5,4
	1950	83	-	83	8	-	8	1038	-	1038	6,2
	1955	83	-	83	12	-	12	1272	-	1272	7,8
	1960	83	-	83	13	-	13	1784	-	1784	10,7
	1965	83	-	83	13	-	13	2372	-	2372	14,3
Sierpo	1946	75	-	75	7	-	7	332	-	332	2,2
	1950	75	-	75	7	-	7	498	-	498	3,3
	1955	75	-	75	7	-	7	788	-	788	5,2
	1960	75	-	75	10	-	10	880	-	880	5,8
	1965	75	-	75	10	-	10	774	-	774	5,1
Sochaczew	1946	27	16	43	4	8	12	549	100	649	7,5
	1950	27	33	60	4	15	19	954	198	1152	9,5
	1955	27	33	60	4	14	18	1224	195	1419	11,8
	1960	27	33	60	6	13	19	1818	220	2038	16,9
	1965	27	33	60	6	14	20	2196	192	2378	19,0
Sokeżów Podlaski	1946	44	-	44	4	-	4	175	-	176	2,0
	1950	44	-	44	5	-	5	264	-	264	3,0
	1955	44	-	44	5	-	5	264	-	264	3,0
	1960	44	-	44	5	-	5	264	-	264	3,0
	1965	44	-	44	5	-	5	352	-	352	4,0
Węgrów	1946	38	-	38	4	-	4	212	-	212	2,5
	1950	38	-	38	5	-	5	560	-	560	7,3
	1955	38	-	38	5	-	5	784	-	784	10,3
	1960	38	-	38	6	-	6	828	-	828	10,9
	1965	38	-	38	6	-	6	988	-	988	13,0
Wołomin	1946	58	-	58	12	-	12	596	-	596	5,1
	1950	82	15	97	13	8	21	2222	408	2630	13,5
	1955	86	15	100	16	8	24	3918	540	4458	22,3
	1960	95	15	100	17	8	25	4002	510	4512	22,5
	1965	85	15	100	20	8	28	4723	450	5173	25,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Wyszków										
1946	31	-	31	4	-	4	86	-	86	1,4
1950	31	-	31	4	-	4	246	-	246	3,9
1955	31	-	31	5	-	5	282	-	282	4,5
1960	31	-	31	7	-	7	270	-	270	4,3
1965	33	-	33	7	-	7	459	-	459	7,0
Żaremin										
1946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WOJEWÓDZTWO WROCŁAWSKIE /z m. Wrocław/										
1946	1925	104	2029	394	8	402	13721	380	14101	3,5
1950	2329	104	2433	499	41	540	27433	520	27953	5,7
1955	2426	119	2545	490	46	536	35377	1022	36399	7,2
1960	2419	116	2535	491	46	537	34093	1094	35187	7,0
1965	2340	103	2443	473	39	512	33820	898	34718	7,1
m. Wrocław										
1946	89	5	94	19	1	20	1164	40	1204	6,4
1950	100	5	105	21	3	24	2019	40	2059	9,8
1955	100	4	104	22	2	24	2740	40	2780	13,3
1960	100	4	104	22	2	24	2533	48	2581	12,4
1965	100	4	104	22	2	24	2618	48	2666	12,8
Bolesławiec										
1946	78	-	78	14	-	14	410	-	410	2,6
1950	155	-	155	35	-	35	1003	-	1003	3,2
1955	155	-	155	26	-	26	1548	-	1548	5,0
1960	155	-	155	27	-	27	1484	-	1484	4,8
1965	123	-	123	20	-	20	1413	-	1413	5,7
Bystrzyca Kłodzka										
1946	41	-	41	12	-	12	218	-	218	2,7
1950	48	-	48	12	-	12	452	-	452	4,7
1955	48	-	48	12	-	12	478	-	478	5,0
1960	48	-	48	12	-	12	450	-	450	4,7
1965	48	-	48	12	-	12	532	-	532	5,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dzierżoniów										
1946	73	-	73	19	-	19	278	-	278	1,9
1950	85	-	85	21	-	21	758	-	758	4,5
1955	85	-	85	18	-	18	844	-	844	5,0
1960	85	-	85	19	-	19	602	-	602	3,5
1965	78	-	78	18	-	18	584	-	584	3,7
Góra										
1946	58	-	58	14	-	14	270	-	270	2,3
1950	88	-	88	24	-	24	584	-	584	3,3
1955	88	-	88	21	-	21	776	-	776	4,4
1960	58	-	58	14	-	14	576	-	576	5,0
1965	58	-	58	12	-	12	504	-	504	4,3
Jawor										
1946	61	-	61	14	-	14	302	-	302	2,5
1950	67	-	67	17	-	17	574	-	574	4,3
1955	69	-	69	16	-	16	698	-	698	5,0
1960	69	-	69	16	-	16	652	-	652	4,7
1965	69	-	69	16	-	16	652	-	652	4,7
Jelenia Góra										
1946	121	-	121	32	-	32	704	-	704	2,9
1950	101	-	101	27	-	27	1180	-	1180	5,8
1955	111	-	111	28	-	28	2012	-	2012	9,1
1960	108	-	108	28	-	28	1792	-	1792	8,3
1965	108	-	108	28	-	28	1662	-	1662	7,7
Kamienna Góra										
1946	94	-	94	15	-	15	848	-	848	4,5
1950	96	-	96	19	-	19	1422	-	1422	7,4
1955	72	-	72	11	-	11	1485	-	1485	10,3
1960	72	-	72	11	-	11	1346	-	1346	9,4
1965	72	-	72	11	-	11	1196	-	1196	8,3
Kłodzko										
1946	74	-	74	16	-	16	604	-	604	4,1
1950	74	-	74	16	-	16	1078	-	1078	7,3
1955	74	-	74	16	-	16	1192	-	1192	8,0
1960	74	-	74	16	-	16	1058	-	1058	7,1
1965	74	-	74	16	-	16	1280	-	1280	8,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Legnica										
1946	68	-	68	10	-	10	536	-	536	3,9
1950	110	-	110	21	-	21	1204	-	1204	5,5
1955	110	-	110	19	-	19	1660	-	1660	7,5
1960	110	-	110	20	-	20	1748	-	1748	8,0
1965	110	-	110	20	-	20	1832	-	1832	8,3
Lubań										
1946	52	-	52	11	-	11	288	-	288	2,8
1950	37	-	37	5	-	5	399	-	399	5,4
1955	63	-	63	11	-	11	721	-	721	5,7
1960	65	-	65	11	-	11	860	-	860	6,6
1965	65	-	65	11	-	11	773	-	773	6,0
Lubin										
1946	40	-	49	9	-	9	366	-	366	3,7
1950	96	-	96	21	-	21	604	-	604	3,1
1955	96	-	96	20	-	20	698	-	698	3,6
1960	96	-	96	19	-	19	716	-	716	3,7
1965	96	-	96	19	-	19	792	-	792	4,1
Lwówek Śląski										
1946	29	-	29	8	-	8	116	-	116	2,0
1950	62	-	62	16	-	16	532	-	532	4,3
1955	105	-	105	26	-	26	1096	-	1096	5,2
1960	105	-	105	27	-	27	1286	-	1286	6,1
1965	105	-	105	27	-	27	1157	-	1157	5,5
Milica										
1946	62	56	118	9	4	13	452	128	580	2,5
1950	62	56	118	9	21	30	1004	224	1228	5,2
1955	62	56	118	9	21	30	1175	416	1591	6,7
1960	62	56	118	10	21	31	1040	352	1392	5,9
1965	51	56	107	8	21	29	969	418	1387	6,5
Nowa Ruda										
1946	39	-	39	11	-	11	354	-	354	4,5
1950	50	-	50	15	-	15	596	-	596	6,0
1955	50	-	50	14	-	14	746	-	746	7,5
1960	50	-	50	15	-	15	728	-	728	7,3
1965	50	-	50	15	-	15	728	-	728	7,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Oleśnica										
1946	75	-	75	11	-	11	986	-	986	6,6
1950	77	-	77	12	-	12	1428	-	1428	9,3
1955	77	-	77	12	-	12	1949	-	1949	12,7
1960	77	-	77	12	-	12	1960	-	1960	12,7
1965	77	-	77	12	-	12	1913	-	1913	12,5
Ożawa										
1946	65	-	65	14	-	14	434	-	434	3,3
1950	49	-	49	9	-	9	728	-	728	7,4
1955	49	-	49	9	-	9	884	-	884	9,0
1960	54	-	54	9	-	9	870	-	870	8,1
1965	54	-	54	9	-	9	970	-	970	9,0
Strzelin										
1946	60	-	60	13	-	13	281	-	281	2,3
1950	78	-	78	16	-	16	539	-	539	3,5
1955	78	-	78	15	-	15	802	-	802	5,2
1960	90	-	90	17	-	17	818	-	818	4,5
1965	90	-	90	17	-	17	922	-	922	5,1
Syców										
1946	31	-	31	5	-	5	202	-	202	3,3
1950	46	-	46	9	-	9	320	-	320	3,5
1955	46	-	46	9	-	9	416	-	416	4,5
1960	46	-	46	9	-	9	478	-	478	5,2
1965	46	-	46	8	-	8	512	-	512	5,6
Środa Śląska										
1946	58	-	58	10	-	10	352	-	352	3,0
1950	79	-	79	13	-	13	842	-	842	5,3
1955	79	-	79	12	-	12	996	-	996	6,3
1960	79	-	79	13	-	13	1080	-	1080	6,8
1965	79	-	79	13	-	13	1106	-	1106	7,0
Świdnica										
1946	102	-	102	20	-	20	756	-	756	3,7
1950	103	-	103	21	-	21	1612	-	1612	7,8
1955	114	-	114	23	-	23	1944	-	1944	8,5
1960	115	-	115	23	-	23	1834	-	1834	8,0
1965	115	-	115	24	-	24	1727	-	1727	7,5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Trzebniów											
1946	45	38	83	10	3	13	252	172	424	2,5	
1950	45	38	83	10	15	25	756	216	972	5,9	
1955	45	38	83	10	14	24	864	336	1200	7,2	
1960	45	38	83	10	14	24	828	390	1218	7,3	
1965	45	38	83	10	14	24	900	392	1292	7,8	
Wątrzych											
1946	69	-	69	15	-	15	932	-	932	6,8	
1950	74	-	74	20	-	20	1624	-	1624	11,0	
1955	70	-	70	20	-	20	1878	-	1878	13,4	
1960	83	-	83	18	-	18	1624	-	1624	9,8	
1965	83	-	83	18	-	18	1351	-	1351	8,1	
Wolów											
1946	68	-	68	12	-	12	408	-	408	3,0	
1950	105	-	105	21	-	21	1070	-	1070	5,1	
1955	105	-	105	19	-	19	1156	-	1156	5,5	
1960	97	-	97	18	-	18	1082	-	1082	5,6	
1965	75	-	75	12	-	12	900	-	900	6,0	
Wroclaw											
1946	87	5	92	20	-	20	694	40	734	4,0	
1950	112	5	117	26	2	28	1478	40	1518	6,5	
1955	112	5	117	26	2	28	1984	50	2034	8,7	
1960	114	5	119	27	2	29	1834	60	1894	8,0	
1965	114	5	119	27	2	29	1899	40	1939	8,1	
Zabrowie dziąskie											
1946	116	-	116	24	-	24	775	-	776	3,3	
1950	128	-	128	26	-	26	1718	-	1718	6,7	
1955	128	-	128	26	-	26	1918	-	1918	7,5	
1960	128	-	128	26	-	26	1714	-	1714	6,7	
1965	128	-	128	26	-	26	1796	-	1796	7,0	
Zgorzelec											
1946	87	-	87	15	-	15	394	-	394	2,3	
1950	73	-	73	12	-	12	825	-	825	6,6	
1955	99	16	115	16	7	23	1151	180	1331	5,8	
1960	105	13	118	19	7	26	1522	244	1766	7,5	
1965	98	-	98	18	-	18	1544	-	1544	7,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Złotoryja										
1946	74	-	74	12	-	12	344	-	344	2,3
1950	129	-	129	25	-	25	1084	-	1084	4,2
1955	136	-	136	24	-	24	1566	-	1566	5,7
1960	129	-	129	23	-	23	1578	-	1578	6,1
1965	129	-	129	24	-	24	1598	-	1598	6,2
WOJEWÓDZTWO ZIELONOGÓR- SKIE										
1946	1391	-	1391	262	-	262	7247	-	7247	2,6
1950	1570	-	1570	288	-	288	12973	-	12973	4,1
1955	1600	-	1600	280	-	280	16075	-	16075	5,0
1960	1626	-	1626	274	-	274	17568	-	17568	5,4
1965	1617	-	1617	261	-	261	17623	-	17623	5,4
Głogów										
1946	101	-	101	21	-	21	348	-	348	1,7
1950	101	-	101	22	-	22	822	-	822	4,1
1955	104	-	104	21	-	21	1244	-	1244	6,0
1960	104	-	104	19	-	19	1250	-	1250	6,0
1965	104	-	104	19	-	19	1339	-	1339	6,3
Gorzów Wielkopolski										
1946	162	-	162	32	-	32	988	-	988	3,0
1950	162	-	162	32	-	32	1266	-	1266	3,9
1955	162	-	162	32	-	32	1746	-	1746	5,4
1960	162	-	162	32	-	32	1740	-	1740	5,4
1965	162	-	162	28	-	28	1717	-	1717	5,3
Krosno Odrzańskie										
1946	56	-	56	10	-	10	192	-	192	1,7
1950	80	-	80	15	-	15	558	-	558	3,5
1955	80	-	80	15	-	15	698	-	698	4,4
1960	89	-	89	16	-	16	842	-	842	4,7
1965	89	-	89	16	-	16	842	-	842	4,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lubsko										
1946	71	-	71	16	-	16	214	-	214	1,5
1950	83	-	83	14	-	14	590	-	590	3,6
1955	83	-	83	14	-	14	660	-	660	4,0
1960	100	-	100	15	-	15	838	-	838	4,2
1965	100	-	100	15	-	15	815	-	815	4,1
Międzyrzecz										
1946	110	-	110	18	-	18	635	-	635	2,9
1950	141	-	141	23	-	23	1206	-	1206	4,3
1955	141	-	141	23	-	23	1190	-	1190	4,2
1960	141	-	141	23	-	23	1346	-	1346	4,8
1965	141	-	141	23	-	23	1287	-	1287	4,6
Nowa Sól										
1946	71	-	71	15	-	15	378	-	378	2,7
1950	71	-	71	15	-	15	756	-	756	5,3
1955	82	-	82	17	-	17	1074	-	1074	6,5
1960	82	-	82	16	-	16	1072	-	1072	6,5
1965	82	-	82	15	-	15	1051	-	1051	6,4
Słubice										
1946	123	-	123	23	-	23	605	-	605	2,5
1950	123	-	123	23	-	23	1042	-	1042	4,2
1955	123	-	123	20	-	20	1048	-	1048	4,3
1960	123	-	123	19	-	19	1458	-	1458	5,9
1965	123	-	123	19	-	19	1559	-	1559	6,3
Strzelce Krajeńskie										
1946	86	-	86	15	-	15	634	-	634	3,7
1950	93	-	93	16	-	16	768	-	768	4,1
1955	93	-	93	16	-	16	1154	-	1154	6,2
1960	93	-	93	16	-	16	1224	-	1224	6,6
1965	86	-	86	14	-	14	1216	-	1216	7,1
Sulechów										
1946	103	-	103	17	-	17	572	-	572	2,8
1950	116	-	116	19	-	19	1010	-	1010	4,4
1955	116	-	116	19	-	19	1214	-	1214	5,2
1960	116	-	116	19	-	19	1158	-	1158	5,0
1965	116	-	116	18	-	18	1207	-	1207	5,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sulęcın										
1946	72	-	72	12	-	12	396	-	396	2,8
1950	72	-	72	10	-	10	596	-	596	4,1
1955	72	-	72	11	-	11	662	-	662	4,6
1960	72	-	72	10	-	10	662	-	662	4,6
1965	72	-	72	10	-	10	644	-	644	4,5
Swiebodzin										
1946	67	-	67	13	-	13	379	-	379	2,8
1950	84	-	84	15	-	15	736	-	736	4,4
1955	84	-	84	15	-	15	784	-	784	4,7
1960	84	-	84	15	-	15	948	-	948	5,6
1965	84	-	84	15	-	15	911	-	911	5,4
Wschowa										
1946	63	-	63	12	-	12	350	-	350	2,8
1950	63	-	63	12	-	12	441	-	441	3,5
1955	63	-	63	12	-	12	810	-	810	6,4
1960	63	-	63	12	-	12	824	-	824	6,5
1965	63	-	83	11	-	11	828	-	828	6,6
Zielona Góra										
1946	71	-	71	12	-	12	412	-	412	2,9
1950	83	-	83	12	-	12	904	-	904	5,4
1955	83	-	83	12	-	12	1111	-	1111	6,7
1960	83	-	83	13	-	13	1186	-	1186	7,1
1965	83	-	83	13	-	13	1230	-	1230	7,4
Żagań										
1946	77	-	77	11	-	11	396	-	396	2,6
1950	102	-	102	16	-	16	742	-	742	3,6
1955	108	-	108	14	-	14	912	-	912	4,2
1960	108	-	108	12	-	12	975	-	978	4,5
1965	106	-	106	10	-	10	944	-	944	4,5
Żary										
1946	73	-	73	15	-	15	432	-	432	3,0
1950	111	-	111	25	-	25	974	-	974	4,4
1955	121	-	121	21	-	21	1171	-	1171	4,8
1960	121	-	121	21	-	21	1286	-	1286	5,3
1965	121	-	121	21	-	21	1250	-	1250	5,2

II. ROZWÓJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ

Powiaty		Długość dróg z komunikacją autobusową w km	Przystanki	Autobusokilometry na dobę	Średnio par kursów
Lata					
1		2	3	4	5
P O L S K A	1946	11808	711	63832	2,7
	1950	24856	5548	147589	3,0
	1955	33937	9374	241113	3,6
	1960	58445	18149	727089	6,2
	1965	74071	24936	1511827	10,2
WOJEWÓDZTWO BIAŁOSTOCKIE	1946	704	29	1982	1,4
	1950	1633	362	7284	2,2
	1955	2003	495	10908	2,7
	1960	3150	859	32465	5,1
	1965	4015	1215	54711	6,8
Augustów	1946	46	1	134	1,5
	1950	90	17	314	1,7
	1955	69	12	370	2,7
	1960	115	27	1502	6,5
	1965	190	47	2675	7,0
Białystok	1946	168	8	603	1,8
	1950	237	52	1696	3,6
	1955	204	54	2366	5,8
	1960	355	92	7296	10,3
	1965	396	113	12596	15,9

1		2	3	4	5
Bielsk Podlaski	1946	50	2	148	1,5
	1950	150	30	500	1,7
	1955	154	37	690	2,2
	1960	198	45	1654	4,2
	1965	263	69	2780	5,3
Dąbrowa Białostocka	1946	19	1	38	1,0
	1950	82	19	284	1,7
	1955	89	20	414	2,3
	1960	99	25	866	4,4
	1965	110	34	1472	6,6
Eżk	1946	32	1	96	1,5
	1950	30	5	82	1,4
	1955	72	14	148	1,0
	1960	223	69	1266	2,8
	1965	250	81	2221	4,4
Gołdap	1946	-	-	-	-
	1950	80	16	202	1,3
	1955	91	22	224	1,2
	1960	127	37	880	3,5
	1965	186	62	1318	3,5
Grajewo	1946	57	3	150	1,3
	1950	105	20	500	2,4
	1955	96	22	612	3,2
	1960	172	43	1698	4,9
	1965	189	52	2660	7,0
Hajnówka	1946	-	-	-	-
	1950	17	4	54	1,6
	1955	17	4	68	2,0
	1960	103	26	692	3,4
	1965	189	41	1502	4,4

	1	2	3	4	5
Kelno	1946	25	1	50	1,0
	1950	83	15	462	2,8
	1955	89	18	488	2,7
	1960	203	55	1738	4,3
	1965	224	73	2680	6,0
Lapy	1946	-	-	-	-
	1950	38	7	76	1,0
	1955	74	19	206	1,4
	1960	98	25	726	3,7
	1965	154	43	1304	4,2
Lomża	1946	53	1	106	1,0
	1950	130	31	650	2,5
	1955	148	39	792	2,7
	1960	209	75	2463	5,9
	1965	280	107	4486	8,0
Mońki	1946	54	4	151	1,4
	1950	51	11	194	1,9
	1955	100	26	456	2,3
	1960	141	37	1464	5,2
	1965	229	64	2610	5,7
Olecko	1946	49	2	98	1,0
	1950	72	18	176	1,2
	1955	117	30	330	1,4
	1960	178	44	824	2,3
	1965	194	58	1243	3,2
Sejny	1946	-	-	-	-
	1950	47	13	188	2,0
	1955	41	9	232	2,8
	1960	83	26	526	3,2
	1965	94	29	1018	5,4

1		2	3	4	5
Siemiatycze	1946	21	1	42	1,0
	1950	78	19	314	2,0
	1955	160	39	742	2,3
	1960	236	55	2002	4,2
	1965	321	92	3770	5,9
Sokolka	1946	28	1	56	1,0
	1950	105	25	378	1,8
	1955	109	27	672	3,1
	1960	155	42	1752	5,6
	1965	227	67	3168	7,0
Suwałki	1946	30	2	90	1,5
	1950	71	19	336	2,4
	1955	118	30	726	3,1
	1960	174	47	1810	5,2
	1965	200	65	2716	6,9
Wysokie Mazowieckie	1946	6	-	24	2,0
	1950	86	21	422	2,4
	1955	126	36	738	2,9
	1960	143	48	1468	5,1
	1965	180	66	2768	7,7
Zambrów	1946	66	1	196	1,5
	1950	81	20	456	2,8
	1955	129	37	634	2,5
	1960	138	41	1838	6,7
	1965	159	52	3064	9,6
WOJEWÓDZTWO BYDGOSKIE	1946	806	43	2052	1,3
	1950	1559	307	6540	2,1
	1955	2353	685	12764	2,7
	1960	4203	1423	49001	5,8
	1965	5042	1878	97645	9,7

1	2	3	4	5	
Aleksandrów Kujawski	1946	39	2	101	1,3
	1950	50	12	156	1,5
	1955	55	15	454	4,1
	1960	126	48	1798	7,1
	1965	150	63	3130	10,4
Brodnica	1946	32	1	64	1,0
	1950	56	14	126	1,1
	1955	56	17	244	2,2
	1960	210	65	2028	4,8
	1965	229	83	3052	6,6
Bydgoszcz	1946	149	7	449	1,5
	1950	70	7	430	3,0
	1955	184	40	790	2,1
	1960	287	90	5576	9,7
	1965	322	116	12262	16,0
Chełmno	1946	28	1	56	1,0
	1950	84	18	408	2,4
	1955	113	38	594	2,6
	1960	189	67	1592	4,2
	1965	215	78	3730	8,6
Chojnice	1946	17	1	34	1,0
	1950	66	11	165	1,2
	1955	129	24	310	1,2
	1960	301	73	2248	3,7
	1965	322	94	4252	6,6
Golub-Dobrzyń	1946	2	-	4	1,0
	1950	68	11	252	1,9
	1955	52	13	298	2,9
	1960	92	35	1504	8,1
	1965	138	57	2798	10,1

1		2	3	4	5
Grudziądz	1946	15	1	30	1,0
	1950	37	7	208	2,8
	1955	141	48	784	2,8
	1960	158	56	1606	5,1
	1965	190	77	3593	9,4
Inowrocław	1946	53	2	106	1,0
	1950	141	24	529	1,9
	1955	178	58	977	2,7
	1960	300	117	3191	5,2
	1965	355	147	6347	8,9
Lipno	1946	-	-	-	-
	1950	115	27	620	2,7
	1955	114	35	922	4,0
	1960	172	58	2856	8,3
	1965	186	72	4472	12,0
Mogilno	1946	-	-	-	-
	1950	41	7	146	1,8
	1955	136	48	610	2,2
	1960	290	101	2438	4,2
	1965	315	115	3894	6,1
Radziejów	1946	23	1	46	1,0
	1950	110	19	280	1,2
	1955	95	29	546	2,8
	1960	114	40	1818	7,9
	1965	158	63	3470	11,0
Rypin	1946	32	1	64	1,0
	1950	79	16	290	1,8
	1955	90	29	652	3,6
	1960	142	51	2042	7,2
	1965	160	63	3181	9,9

1		2	3	4	5
Sępólno Krajeńskie	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	56	10	146	1,3
	1960	127	34	506	2,4
	1965	169	56	1575	4,6
Szubin	1946	43	3	156	1,8
	1950	54	8	158	1,4
	1955	103	28	540	2,6
	1960	158	57	1838	5,8
	1965	200	76	3699	9,2
Świecie	1946	83	2	170	1,0
	1950	145	30	722	2,4
	1955	176	50	1004	2,8
	1960	299	104	2704	4,5
	1965	400	139	7632	9,5
Toruń	1946	28	1	73	1,3
	1950	98	16	338	1,7
	1955	104	28	366	1,8
	1960	304	121	4642	7,6
	1965	335	153	9428	14,1
Tuchola	1946	38	1	76	1,0
	1950	-	-	-	-
	1955	65	17	168	1,3
	1960	162	44	788	2,4
	1965	192	58	2130	5,5
Wąbrzeźno	1946	31	1	62	1,0
	1950	76	19	240	1,6
	1955	111	34	290	1,3
	1960	182	49	1602	4,4
	1965	241	79	2672	5,5

1		2	3	4	5
Włocławek	1946	61	2	110	0,9
	1950	204	47	1210	2,9
	1955	216	69	2076	4,8
	1960	239	100	4958	10,3
	1965	334	133	8960	13,4
Wyrzysk	1946	72	8	312	2,1
	1950	-	-	-	-
	1955	114	35	562	2,4
	1960	172	55	1696	4,9
	1965	203	69	4183	10,3
Żnin	1946	60	8	138	1,1
	1950	65	14	262	2,0
	1955	65	22	430	3,3
	1960	179	58	1470	4,1
	1965	228	87	3185	7,0
WOJEWÓDZTWO GDAŃSKIE	1946	489	28	2152	2,2
	1950	761	168	3004	2,0
	1955	1268	372	6004	2,4
	1960	2300	813	18116	3,9
	1965	3356	1278	59604	8,9
Elbląg	1946	19	1	114	3,0
	1950	40	10	164	2,0
	1955	114	38	422	1,8
	1960	234	89	1600	3,4
	1965	313	123	4385	7,0
m.Gdańsk m.Gdynia m.Sopot	1946	48	6	404	4,2
	1950	69	10	420	3,0
	1955	76	17	814	5,3
	1960	71	20	1760	12,3
	1965	82	25	5675	34,0

1		2	3	4	5
Gdańsk	1946	15	3	105	3,5
	1950	121	31	512	2,1
	1955	177	53	944	2,6
	1960	224	89	2440	5,4
	1965	267	102	7954	14,9
Kartusy	1946	53	4	170	1,6
	1950	185	35	812	2,2
	1955	150	47	926	3,1
	1960	196	71	1924	4,9
	1965	280	115	6348	11,3
Kościerzyna	1946	47	4	94	1,0
	1950	69	19	238	1,7
	1955	100	34	388	1,9
	1960	166	55	850	2,6
	1965	290	97	3804	6,5
Kwidzyn	1946	32	2	128	2,0
	1950	-	-	-	-
	1955	43	14	118	1,4
	1960	158	61	732	2,3
	1965	187	72	1890	5,1
Lębork	1946	55	1	146	1,3
	1950	24	4	78	1,6
	1955	26	6	104	2,0
	1960	153	56	918	3,0
	1965	298	103	4437	7,4
Malbork	1946	40	1	496	6,2
	1950	-	-	-	-
	1955	-	-	-	-
	1960	58	16	120	1,0
	1965	171	62	1806	5,3

1		2	3	4	5
Nowy Dwór Gdański	1946	-	-	-	-
	1950	68	19	238	1,7
	1955	86	28	334	1,9
	1960	138	45	982	3,5
	1965	165	70	2910	8,8
Puck	1946	-	-	-	-
	1950	25	5	50	1,0
	1955	56	19	356	3,2
	1960	117	46	898	3,8
	1965	173	69	2947	8,5
Starogard Gdański	1946	56	1	112	1,0
	1950	37	9	148	2,0
	1955	90	26	376	2,1
	1960	254	88	1608	3,1
	1965	313	118	4099	6,5
Sztum	1946	27	1	54	1,0
	1950	-	-	-	-
	1955	127	34	346	1,3
	1960	188	54	886	2,3
	1965	256	80	2520	4,9
Tozew	1946	65	3	265	2,0
	1950	8	1	32	2,0
	1955	96	25	400	2,1
	1960	184	70	2062	5,6
	1965	290	121	5928	10,2
Wejherowo	1946	32	1	64	1,0
	1950	115	25	312	1,3
	1955	127	33	496	1,9
	1960	159	53	1336	4,2
	1965	271	121	5001	9,2

1	2	3	4	5	
WOJEWÓDZTWO KATOWICKIE	1948	551	32	4919	4,5
	1950	1166	392	11655	5,0
	1955	1328	579	19981	7,5
	1960	2345	975	62593	13,3
	1965	2725	1198	101842	18,7
Miasta GOP^X	1948	75	5	2260	15,1
	1950	91	25	1370	7,5
	1955	43	19	1020	11,8
	1960	125	41	3864	15,4
	1965	139	40	6414	23,0
Bedzin /s m.Dąbrowa Górnicza/	1948	18	1	108	3,0
	1950	19	6	416	10,9
	1955	98	53	1606	8,2
	1960	144	67	4775	16,6
	1965	99	43	5376	27,1
Bielsko	1948	49	3	300	3,1
	1950	58	21	692	5,9
	1955	80	46	2479	15,5
	1960	97	59	5288	27,2
	1965	145	100	12414	42,8
Cieszyn	1948	77	4	316	2,1
	1950	148	61	1336	4,5
	1955	165	77	2563	7,7
	1960	224	115	7966	17,8
	1965	256	155	12620	24,6

^X Bytom, Chorzów, Czeladź, Katowice, Mysłowice, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Świętochłowice, Zabrze.

1		2	3	4	5
Częstochowa	1946	54	2	256	2,3
	1950	168	55	1976	5,9
	1955	152	66	1582	5,2
	1960	215	84	4560	10,6
	1965	236	89	7762	16,4
Gliwice	1946	61	3	800	6,6
	1950	176	86	1942	5,5
	1955	114	48	1663	7,3
	1960	218	78	6242	14,3
	1965	258	96	8990	17,4
Kźobuck	1946	-	-	-	-
	1950	113	29	586	2,6
	1955	126	42	854	3,4
	1960	187	68	2378	6,3
	1965	248	97	5117	10,3
Łabliniec	1946	50	3	100	1,0
	1950	60	11	120	1,0
	1955	37	10	146	2,0
	1960	223	64	1828	4,1
	1965	253	86	5183	10,2
Myszków	1946	14	1	84	3,0
	1950	60	15	550	4,6
	1955	81	27	915	5,6
	1960	95	42	2046	10,7
	1965	130	57	4088	15,7
Pszesyna	1946	38	-	110	1,4
	1950	38	8	196	2,6
	1955	49	15	330	3,3
	1960	121	47	2338	9,6
	1965	142	64	4618	16,2

1		2	3	4	5
Rybnik	1948	7	1	42	2,0
	1950	45	24	620	6,9
	1955	170	91	3810	11,2
	1960	248	120	10092	20,3
	1965	240	132	10571	22,0
Tarnowskie Góry	1946	5	-	113	11,3
	1950	38	10	322	4,2
	1955	16	6	344	10,7
	1960	129	46	2198	8,5
	1965	126	36	2370	9,4
Tychy	1946	42	3	180	2,1
	1950	40	14	456	5,7
	1955	40	15	372	4,6
	1960	66	29	1846	14,0
	1965	102	39	4375	21,4
Wodzisław Śląski	1946	-	-	-	-
	1950	25	10	236	4,7
	1955	63	35	890	7,0
	1960	115	59	3524	15,3
	1965	158	79	5524	17,5
Zawiercie	1946	61	6	250	2,1
	1950	87	17	837	4,8
	1955	94	29	1407	7,5
	1960	138	56	3650	13,2
	1965	193	85	6420	16,6
WOJEWÓDZTWO KIELECKIE	1946	562	22	3188	2,8
	1950	1952	387	10890	2,8
	1955	2368	605	16651	3,5
	1960	3310	1022	50302	7,6
	1965	4172	1419	106046	12,7

	1	2	3	4	5
Białobrzegi	1946	26	1	488	9,0
	1950	47	14	310	3,3
	1955	67	23	604	4,5
	1960	102	35	1388	6,8
	1965	164	57	3096	9,4
Busko	1946	48	2	314	3,2
	1950	130	19	886	3,4
	1955	171	39	1438	4,2
	1960	243	68	4112	8,4
	1965	323	108	8862	13,7
Iżba /s m. Starachow- wice/	1946	4	-	32	4,0
	1950	81	19	580	3,6
	1955	119	36	896	3,7
	1960	160	50	2102	6,5
	1965	147	46	4074	13,7
Jędrzejów	1946	34	2	204	3,0
	1980	96	14	502	2,6
	1965	00	19	628	3,5
	1960	187	48	2630	7,0
	1965	245	83	5270	10,7
Kazimierz Wielki	1946	95	2	116	2,3
	1950	60	14	360	3,0
	1955	51	14	330	3,2
	1960	53	17	624	5,9
	1965	125	44	3378	13,5
Kielce /s m. Skarżysko Kasztema/	1946	120	3	750	3,1
	1950	195	31	1624	4,1
	1955	285	69	2358	4,1
	1960	404	123	7598	9,7
	1965	444	158	17504	20,1

1		2	3	4	5
Końskie	1946	37	1	74	1,0
	1950	157	41	701	2,2
	1955	215	66	928	2,1
	1960	308	112	2844	4,6
	1965	364	125	6664	9,2
Kozienice	1946	-	-	-	-
	1950	57	10	200	1,7
	1955	98	21	639	3,2
	1960	171	44	2132	6,2
	1965	215	72	4362	10,1
Lipsko	1946	-	-	-	-
	1950	70	15	234	1,6
	1955	70	18	384	2,7
	1960	96	31	1288	6,7
	1965	147	52	2372	8,2
Opatów /z m.Ostrowiec Świętokrzyski/	1946	-	-	-	-
	1950	192	37	1170	3,0
	1955	192	41	1420	3,7
	1960	229	65	4348	9,5
	1965	308	107	9272	15,1
Opoczno	1946	70	2	150	1,1
	1950	150	40	610	2,0
	1955	201	57	884	2,2
	1960	267	87	2782	5,2
	1965	314	102	5005	8,0
Pińczów	1946	19	2	38	1,0
	1950	60	10	376	3,1
	1955	54	11	342	3,1
	1960	77	22	1058	6,8
	1965	89	29	2945	17,1

1		2	3	4	5
Przysucha	1946	33	-	66	1,0
	1950	81	16	204	1,2
	1955	83	16	442	2,6
	1960	128	38	1684	6,6
	1965	142	49	2638	9,3
Radom	1946	81	2	662	4,1
	1950	155	32	1094	3,5
	1955	154	53	2262	7,3
	1960	223	77	5416	12,1
	1965	278	103	10755	19,3
Sandomierz	1946	-	-	-	-
	1950	110	21	700	3,2
	1955	131	30	820	3,1
	1960	190	55	3740	9,8
	1965	204	68	6261	15,3
Staszów	1946	19	2	38	1,0
	1950	74	11	362	2,4
	1955	94	20	506	2,7
	1960	123	34	1556	6,3
	1965	187	64	3324	8,9
Szydłowiec	1946	24	1	192	4,0
	1950	40	9	206	2,6
	1955	74	17	518	3,5
	1960	79	25	982	6,2
	1965	96	28	2650	13,8
Włoszczowa	1946	12	1	24	1,0
	1950	144	24	571	2,0
	1955	190	46	942	2,5
	1960	228	72	2560	5,6
	1965	282	91	5374	9,5

1		2	3	4	5
Zwoleń	1946	10	1	60	3,0
	1950	53	10	200	1,9
	1955	29	9	310	5,3
	1960	63	19	1158	9,2
	1965	98	33	1940	9,9
WOJEWÓDZTWO KOSZALIŃSKIE	1946	191	6	422	1,1
	1950	1159	164	3124	1,3
	1955	2027	398	5938	1,5
	1960	3721	923	18813	2,5
	1965	4708	1316	54686	5,8
Białogard	1946	-	-	-	-
	1950	98	11	196	1,0
	1955	92	16	190	1,0
	1960	200	51	756	1,9
	1965	266	72	2874	5,4
Bytów	1946	-	-	-	-
	1950	175	20	434	1,2
	1955	154	30	452	1,5
	1960	295	74	1448	2,5
	1965	306	92	3646	6,0
Człuchów	1946	-	-	-	-
	1950	50	6	100	1,0
	1955	110	19	328	1,5
	1960	165	37	990	3,0
	1965	261	63	4066	7,8
Drawsko Pomorskie	1946	-	-	-	-
	1950	30	6	60	1,0
	1955	127	28	258	1,0
	1960	180	46	598	1,7
	1965	263	60	2208	4,2

1		2	3	4	5
Kołobrzeg	1946	-	-	-	-
	1950	60	11	128	1,1
	1955	86	21	198	1,2
	1960	211	58	1100	2,6
	1965	243	75	2894	6,0
Koszalin	1946	-	-	-	-
	1950	200	36	718	1,8
	1955	270	65	1026	1,9
	1960	391	102	2674	3,4
	1965	434	133	7247	8,3
Miastko	1946	-	-	-	-
	1950	63	5	152	1,2
	1955	171	30	406	1,2
	1960	265	58	1105	2,1
	1965	410	95	3478	4,2
Sławno	1946	-	-	-	-
	1950	95	15	262	1,4
	1955	120	27	334	1,4
	1960	343	104	1704	2,5
	1965	416	136	4238	5,1
Słupsk	1946	40	1	80	1,0
	1950	265	35	750	1,4
	1955	315	62	1022	1,6
	1960	375	102	2110	2,8
	1965	514	166	7064	6,9
Szczecinek	1946	25	1	50	1,0
	1950	83	13	220	1,3
	1955	149	22	436	1,5
	1960	494	106	2248	2,3
	1965	543	134	6368	5,9

1		2	3	4	5
Świdwin	1946	47	2	94	1,0
	1950	40	6	104	1,3
	1955	117	24	338	1,4
	1960	222	57	700	1,6
	1965	334	92	2796	4,2
Wałoz	1946	59	1	118	1,0
	1950	-	-	-	-
	1955	202	32	536	1,3
	1960	382	84	2482	3,3
	1965	429	112	4813	5,6
Złotów	1946	20	1	80	2,0
	1950	-	-	-	-
	1955	114	22	414	1,8
	1960	198	44	898	2,3
	1965	289	86	2994	5,2
WOJEWÓDZTWO KRAKOWSKIE /z m. Kraków/	1946	611	37	5485	2,5
	1950	1346	344	13979	5,2
	1955	1692	593	23791	7,0
	1960	2695	939	56413	10,4
	1965	3692	1103	115733	15,6
m. Kraków	1946	57	1	763	6,7
	1950	78	23	2726	17,4
	1955	79	21	2866	18,1
	1960	85	22	5700	33,5
	1965	92	13	9868	53,6
Bochnia	1946	26	1	78	1,5
	1950	26	8	156	3,0
	1955	118	36	1246	5,2
	1960	169	64	2606	7,7
	1965	192	52	5009	13,0

1		2	3	4	5
Brzesko	1946	25	2	75	1,3
	1950	135	28	670	2,5
	1955	164	46	1136	3,4
	1960	217	61	2806	6,4
	1965	248	59	5058	10,2
Chrzanów /z m.Jaworzno/	1946	48	4	2112	22,0
	1950	61	21	864	7,2
	1955	63	26	708	5,6
	1960	145	54	4590	15,8
	1965	178	64	6717	36,6
Dąbrowa Tarnowska	1946	-	-	-	-
	1950	62	13	202	1,6
	1955	66	18	190	1,4
	1960	125	36	982	3,9
	1965	171	42	2211	6,4
Kraków	1946	60	2	789	6,6
	1950	70	31	1612	11,5
	1955	99	43	2652	13,4
	1960	119	54	5920	24,6
	1965	166	53	9947	29,9
Limanowa	1946	50	2	100	1,0
	1950	50	9	100	1,0
	1955	70	19	244	1,7
	1960	115	38	576	2,5
	1965	200	56	2898	7,2
Miechów	1946	48	2	288	3,0
	1950	85	19	578	3,4
	1955	83	24	668	4,0
	1960	130	46	2106	8,1
	1965	177	55	4602	13,0

1		2	3	4	5
Myślenice	1946	48	6	466	3,8
	1950	84	26	1850	11,0
	1955	104	45	2650	12,7
	1960	151	58	4538	15,0
	1965	234	67	8761	18,7
Nowy Sącz	1946	49	2	98	1,0
	1950	151	28	658	2,2
	1955	162	62	1482	4,5
	1960	245	82	4100	8,3
	1965	386	100	11056	14,3
Nowy Targ /z m. Zakopane/	1946	88	7	308	1,7
	1950	184	40	2020	5,4
	1955	211	81	3962	9,4
	1960	311	109	7970	12,8
	1965	396	126	14021	17,7
Olkusz	1946	62	4	176	1,4
	1950	123	27	574	2,3
	1955	125	40	1429	5,7
	1960	179	57	1627	4,5
	1965	262	83	6458	12,3
Oświęcim	1946	-	-	-	-
	1950	29	12	254	4,3
	1955	51	24	754	7,4
	1960	129	64	1694	6,5
	1965	145	50	4934	17,0
Proszowice	1946	24	3	144	3,0
	1950	45	16	360	4,0
	1955	56	21	510	4,5
	1960	69	30	1102	8,0
	1965	90	29	2485	13,7

1		2	3	4	5
Sucha	1946	2	-	16	4,0
	1950	9	2	74	4,1
	1955	47	17	358	3,8
	1960	70	37	1176	8,4
	1965	148	52	3587	12,1
Tarnów	1946	24	1	72	1,5
	1950	96	16	570	2,9
	1955	92	19	508	2,7
	1960	156	34	2200	7,0
	1965	216	43	4304	9,9
Wadowice	1946	-	-	-	-
	1950	2	-	12	3,0
	1955	2	-	26	6,5
	1960	99	47	1536	7,7
	1965	172	60	5380	15,6
Żywiec	1946	-	-	-	-
	1950	56	25	699	6,2
	1955	100	51	2402	12,0
	1960	181	100	5184	14,3
	1965	219	99	8457	19,3
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE	1946	484	41	1978	2,0
	1950	1085	186	8167	3,7
	1955	2309	507	22466	4,8
	1960	3443	1044	57034	8,3
	1965	4359	1629	112986	12,9
Bełżyce	1946	18	1	36	1,0
	1950	52	8	514	4,9
	1955	63	15	650	5,1
	1960	81	23	1224	7,5
	1965	107	44	3092	14,4

1	2	3	4	5
Biała Podlaska 1946	-	-	-	-
1950	127	35	326	1,3
1955	168	42	666	2,0
1960	239	72	2388	5,0
1965	289	117	5071	8,8
Biłgoraj 1946	-	-	-	-
1950	17	3	36	1,0
1955	105	12	494	2,3
1960	206	60	2404	5,8
1965	275	88	5462	9,9
Bychawa 1946	32	5	128	2,0
1950	48	13	405	4,2
1955	43	12	484	5,6
1960	54	19	1034	9,5
1965	77	37	2454	15,9
Chełm 1946	36	2	112	1,5
1950	80	12	378	2,3
1955	176	36	1212	3,4
1960	236	74	3706	7,6
1965	306	103	6800	11,1
Hrubieszów 1946	19	2	38	1,0
1950	71	13	276	1,9
1955	184	48	1143	3,1
1960	217	76	3318	7,6
1965	293	110	6279	10,7
Janów Lubelski 1946	14	2	28	1,0
1950	47	4	216	2,3
1955	42	13	290	3,4
1960	75	21	1078	7,2
1965	103	33	1962	9,5

1		2	3	4	5
Krasnystaw	1946	83	7	348	2,1
	1950	109	20	1310	6,0
	1955	149	35	2084	7,0
	1960	217	75	4884	11,2
	1965	255	89	8447	16,6
Kraśnik	1946	34	2	68	1,0
	1950	79	12	612	3,8
	1955	100	34	2393	11,9
	1960	184	63	3316	9,0
	1965	255	111	7672	9,2
Lubartów	1946	54	5	204	1,9
	1950	-	-	-	-
	1955	119	28	1554	6,5
	1960	176	47	3542	10,0
	1965	216	79	5684	13,2
Lublin	1946	111	9	816	3,8
	1950	109	16	2110	9,7
	1955	154	28	4432	14,4
	1960	211	57	8378	19,8
	1965	275	114	16288	29,6
Łuków	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	139	36	536	1,9
	1960	223	63	1702	3,8
	1965	243	94	3677	7,6
Opole Lubelskie	1946	-	-	-	-
	1950	60	9	230	1,9
	1955	69	17	434	3,1
	1960	109	36	1330	6,1
	1965	157	64	3173	10,1

1		2	3	4	5
Parczew	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	70	11	532	3,8
	1960	82	21	942	5,7
	1965	144	51	2199	11,0
Puławy	1946	47	4	128	1,3
	1950	137	22	700	2,5
	1955	140	39	1674	6,0
	1960	210	70	3990	9,5
	1965	270	114	9429	17,5
Radzyń Podlaski	1946	-	-	-	-
	1950	22	5	88	2,0
	1955	171	33	1094	3,2
	1960	231	55	2942	6,3
	1965	250	89	5455	10,9
Tomaszów Lubelski	1946	-	-	-	-
	1950	19	3	152	4,0
	1955	125	26	696	2,8
	1960	209	71	3208	7,6
	1965	286	106	5915	10,2
Włodawa	1946	-	-	-	-
	1950	36	5	152	2,1
	1955	126	13	576	2,3
	1960	253	63	2352	4,6
	1965	265	81	4092	7,7
Zamość	1946	36	2	72	1,0
	1950	72	6	662	4,6
	1955	166	29	1522	4,6
	1960	230	78	5296	11,5
	1965	293	106	9835	16,8

	1	2	3	4	5
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE					
/z m.Łódź/	1946	840	62	5656	3,3
	1950	2012	481	12670	3,1
	1955	2735	783	19624	3,6
	1960	3605	1172	50568	7,8
	1965	4131	1506	88587	10,7
m.Łódź	1946	46	8	617	6,7
	1950	64	4	1448	11,3
	1955	75	6	1728	11,5
	1960	82	14	3796	23,1
	1965	82	15	5821	35,5
Bełchatów	1946	19	3	38	1,0
	1950	112	25	474	2,1
	1955	136	37	752	2,7
	1960	188	60	1678	4,5
	1965	198	67	3134	7,9
Brzeziny /z m.Tomaszów Masowiecki/	1946	58	5	571	4,9
	1950	76	20	1144	7,5
	1955	148	43	1850	6,2
	1960	217	72	3738	8,6
	1965	243	95	6220	12,8
Kutno	1946	73	5	139	1,0
	1950	114	26	654	2,9
	1955	125	35	688	2,7
	1960	274	94	2528	4,6
	1965	332	132	4484	6,8
Łask /z m.Pabianice/	1946	51	4	344	3,3
	1950	121	28	898	3,7
	1955	166	43	1182	3,5
	1960	214	69	3716	8,7
	1965	247	92	6942	14,0

	1	2	3	4	5
Łęczyca	1946	53	4	88	0,8
	1950	139	22	574	2,1
	1955	150	39	806	2,7
	1960	231	68	2372	5,1
	1965	244	84	4006	8,2
Łowicz	1946	43	2	972	11,3
	1950	136	43	550	2,0
	1955	235	75	938	2,0
	1960	279	92	1952	3,5
	1965	332	118	3642	5,5
Łódź /z m.Zgierz/	1946	98	9	831	4,2
	1950	118	19	1558	6,6
	1955	164	43	2108	6,4
	1960	181	51	4354	12,0
	1965	187	53	6699	17,9
Pajęczno	1946	-	-	-	-
	1950	91	27	294	1,6
	1955	118	40	416	1,7
	1960	170	55	1952	5,7
	1965	198	68	2992	7,6
Piotrków Trybunalski	1946	89	7	636	3,5
	1950	172	51	1228	3,6
	1955	222	67	1776	4,0
	1960	261	86	3308	6,3
	1965	319	107	6492	10,2
Podębnice	1946	48	2	324	3,3
	1950	130	33	546	2,1
	1955	190	52	954	2,5
	1960	201	68	2242	5,6
	1965	217	76	3200	7,4

1		2	3	4	5
Radomsko	1946	40	2	240	3,0
	1950	204	60	1110	2,7
	1955	199	67	1762	4,4
	1960	280	95	4918	8,8
	1965	325	131	7802	12,0
Rawa Mazowiecka	1946	45	2	90	1,0
	1950	140	31	742	2,7
	1955	172	42	984	2,9
	1960	263	74	2296	4,4
	1965	308	98	4832	7,8
Sieradz /z m. Zduńska Wola/	1946	112	6	616	2,7
	1950	147	27	634	2,2
	1955	246	72	1676	3,4
	1960	291	105	5626	9,7
	1965	347	140	9716	14,0
Skierniewice	1946	11	-	22	1,0
	1950	68	23	202	1,5
	1955	123	37	626	2,5
	1960	149	48	1182	4,0
	1965	160	59	2365	7,4
Wieluń	1946	29	2	78	1,3
	1950	162	38	578	1,8
	1955	192	57	1030	2,7
	1960	240	84	3910	8,1
	1965	275	121	7691	14,0
Wierussów	1946	25	1	50	2,0
	1950	18	4	36	1,0
	1955	74	28	348	2,3
	1960	84	37	1000	4,2
	1965	117	50	2549	10,9

1	2	3	4	5	
WOJEWÓDZTWO OLSZTYŃSKIE	1946	906	29	2816	1,6
	1950	1684	350	5079	1,5
	1955	2221	537	8339	1,9
	1960	3895	1062	22652	2,9
	1965	4951	1554	45440	4,6
Bartoszyce	1946	13	1	52	2,0
	1950	84	14	288	1,7
	1955	121	33	444	1,8
	1960	243	70	1028	2,1
	1965	317	118	2955	4,7
Biskupiec	1946	76	4	194	1,3
	1950	157	29	408	1,3
	1955	147	31	398	1,4
	1960	224	53	880	2,0
	1965	255	76	1542	3,0
Braniewo	1946	21	1	42	1,0
	1950	125	21	315	1,3
	1955	148	27	570	1,9
	1960	285	74	1324	2,3
	1965	314	93	2228	3,5
Działdowo	1946	-	-	-	-
	1950	38	6	76	1,0
	1955	88	18	268	1,5
	1960	121	32	738	3,7
	1965	167	47	1532	4,6
Giżycko	1946	115	3	328	1,4
	1950	102	22	380	1,9
	1955	89	26	468	2,6
	1960	134	39	1290	4,8
	1965	267	92	2754	5,2

	1	2	3	4	5
Iława	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	46	11	179	1,9
	1960	179	45	490	1,4
	1965	266	72	1233	2,3
Kętrzyn	1946	75	2	242	1,6
	1950	71	13	150	1,1
	1955	102	23	374	1,8
	1960	169	48	1012	3,0
	1965	249	88	2233	4,5
Lidsbark Warmiński	1946	87	3	410	2,4
	1950	121	23	776	3,2
	1955	109	26	786	3,6
	1960	212	55	1676	4,0
	1965	228	72	3284	7,2
Morąg	1946	-	-	-	-
	1950	60	17	189	1,6
	1955	170	46	746	2,2
	1960	266	73	1504	2,8
	1965	294	95	2188	3,7
Mragowo	1946	121	3	346	1,4
	1950	108	23	304	1,4
	1955	135	33	392	1,5
	1960	222	69	1198	2,7
	1965	289	101	2300	4,0
Nidzica	1946	28	1	56	1,0
	1950	92	21	150	0,8
	1955	90	20	280	1,4
	1960	191	55	865	2,3
	1965	269	91	2080	3,9

1	2	3	4	5	
Nowe Miasto Lubawskie	1946	-	-	-	
	1950	27	7	108	2,0
	1955	88	22	370	2,1
	1960	167	47	940	2,8
	1965	221	72	1946	4,4
Olsztyn	1946	99	2	422	2,1
	1950	207	48	554	1,3
	1955	206	59	998	2,4
	1960	350	91	2584	3,7
	1965	372	111	6487	8,7
Ostróda	1946	12	1	24	1,0
	1950	137	30	352	1,3
	1955	148	40	566	1,9
	1960	276	78	1638	3,0
	1965	373	103	3927	5,3
Pasłęk	1946	-	-	-	-
	1950	70	23	140	1,0
	1955	107	32	372	1,7
	1960	188	54	1076	2,9
	1965	205	66	1773	4,3
Pisz	1946	121	3	300	1,2
	1950	94	14	362	1,9
	1955	167	38	244	0,7
	1960	219	62	1756	4,0
	1965	300	89	2258	3,8
Szczotyń	1946	122	4	368	1,5
	1950	136	27	253	0,9
	1955	173	31	554	1,6
	1960	334	78	1769	2,6
	1965	396	110	3448	4,4

1		2	3	4	5
Węgorzewo	1946	16	1	32	1,0
	1950	55	12	274	2,5
	1955	87	21	350	2,0
	1960	115	39	884	3,8
	1965	170	58	1272	3,7
WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE	1946	368	11	3777	5,1
	1950	647	253	3687	2,8
	1955	1104	373	8296	3,7
	1960	2435	803	29772	6,1
	1965	3095	1085	61165	9,9
Brzeg	1946	25	1	415	8,3
	1950	-	-	-	-
	1955	86	23	748	4,3
	1960	160	39	1698	5,3
	1965	207	63	3000	7,2
Głubczyce	1946	-	-	-	-
	1950	36	10	132	1,8
	1955	82	26	360	2,2
	1960	252	90	2548	5,0
	1965	301	107	4376	7,2
Grodków	1946	36	2	226	3,1
	1950	12	4	48	2,0
	1955	84	29	292	1,7
	1960	134	40	960	3,6
	1965	200	62	2517	6,3
Kluczbork	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	40	11	108	1,3
	1960	138	46	976	3,5
	1965	193	65	3730	9,6

1		2	3	4	5
Koście	1946	36	1	216	3,0
	1950	88	29	486	2,7
	1955	90	38	1510	8,4
	1960	215	82	4290	10,0
	1965	260	111	7214	13,8
Krapkowiec	1946	-	-	-	-
	1950	40	17	232	2,9
	1955	66	24	570	4,3
	1960	128	45	1840	7,2
	1965	150	54	3252	10,8
Nanyszów	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	29	12	82	1,4
	1960	133	51	1140	4,3
	1965	188	68	2206	5,8
Niemodlin	1946	46	1	473	5,1
	1950	44	14	96	1,1
	1955	112	36	268	1,2
	1960	161	51	818	2,5
	1965	166	51	1940	5,8
Nysa	1946	70	3	456	3,2
	1950	9	2	18	1,0
	1955	28	12	82	1,4
	1960	198	64	2590	6,5
	1965	264	98	5490	10,4
Olesno	1946	-	-	-	-
	1950	74	19	208	1,4
	1955	54	13	124	1,1
	1960	169	45	1080	3,2
	1965	217	63	3882	8,9

	1	2	3	4	5
Opole	1946	75	1	980	6,5
	1950	191	104	1861	4,8
	1955	255	91	3360	6,6
	1960	274	95	5488	10,0
	1965	353	123	11158	15,8
Prudnik	1946	48	1	288	3,0
	1950	36	10	72	1,0
	1955	89	28	290	1,6
	1960	154	51	1780	5,1
	1965	215	70	3458	8,0
Racibórz	1946	-	-	-	-
	1950	88	31	446	2,5
	1955	45	16	262	2,9
	1960	171	68	3094	9,0
	1965	200	90	5872	14,4
Strzelce Opolskie	1946	32	1	723	11,3
	1950	29	13	88	1,5
	1955	44	14	240	2,7
	1960	148	36	1670	5,6
	1965	181	60	3070	8,5
WOJEWÓDZTWO POZNAŃSKIE /s m. Poznań/	1946	1549	85	4709	1,5
	1950	1919	362	8278	2,2
	1955	3157	858	15258	2,4
	1960	5409	1638	50939	4,7
	1965	6440	2063	123120	9,6
m. Poznań	1946	46	1	328	3,6
	1950	51	7	558	5,5
	1955	60	12	840	7,0
	1960	60	14	2414	20,1
	1965	60	10	4045	33,6

1	2	3	4	5	
Chodzież /z m. Piła/	1946	21	1	42	1,0
	1950	-	-	-	-
	1955	120	20	270	1,1
	1960	198	45	1438	3,6
	1965	233	53	3342	7,2
Czarnków	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	113	23	388	1,7
	1960	148	32	892	3,0
	1965	190	42	2371	6,2
Gniezno	1946	32	1	98	1,5
	1950	81	14	302	1,9
	1955	157	43	772	2,5
	1960	292	86	2316	4,0
	1965	320	95	4530	7,1
Gostyń	1946	49	3	98	1,0
	1950	30	5	152	2,5
	1955	51	15	240	2,4
	1960	214	75	1350	3,2
	1965	252	86	2698	5,4
Jarocin	1946	33	1	132	2,0
	1950	-	-	-	-
	1955	63	20	248	2,0
	1960	122	37	1146	4,7
	1965	158	50	2872	9,1
Kalisz	1946	103	3	296	1,4
	1950	200	33	1172	2,9
	1955	230	68	1648	3,6
	1960	310	103	4214	6,8
	1965	333	117	9047	13,6

	1	2	3	4	5
Kępno	1946	37	1	148	2,0
	1950	-	-	-	-
	1955	86	28	196	1,1
	1960	133	57	1270	4,8
	1965	153	63	2959	9,7
Koźo	1946	54	3	148	1,4
	1950	165	29	804	1,5
	1955	196	50	752	1,9
	1960	219	66	2204	5,0
	1965	303	112	6876	11,3
Konin	1946	60	3	69	0,6
	1950	217	34	948	2,2
	1955	230	71	1692	3,7
	1960	265	91	3572	6,7
	1965	326	155	15136	23,2
Kościan	1946	58	5	129	1,1
	1950	66	18	202	1,5
	1955	86	22	285	1,7
	1960	205	60	1300	3,2
	1965	228	74	3060	6,7
Kreteszyn	1946	94	6	280	1,5
	1950	21	2	84	2,0
	1955	78	22	254	1,6
	1960	225	73	1420	3,2
	1965	278	59	2386	4,3
Leszno	1946	32	1	32	0,5
	1950	60	13	228	1,9
	1955	74	18	322	2,2
	1960	234	70	1793	3,8
	1965	269	95	3950	7,3

1	2	3	4	5	
Miedzynohda	1946	29	1	19	0,3
	1950	-	-	-	-
	1955	12	3	24	1,0
	1960	104	30	520	2,5
	1965	124	35	1374	5,5
Nowy Tomysl	1946	24	2	48	1,0
	1950	105	15	210	1,0
	1955	39	10	78	1,0
	1960	197	48	1138	2,9
	1965	220	58	3424	7,8
Oberniki	1946	33	2	66	1,0
	1950	-	-	-	-
	1955	99	22	512	2,6
	1960	137	28	1272	4,6
	1965	158	44	2785	8,8
Ostrów Wielkopolski	1946	140	5	554	2,0
	1950	142	32	576	2,0
	1955	178	60	900	2,5
	1960	227	88	2770	6,1
	1965	256	90	4898	9,5
Ostrzeszów	1946	44	4	176	2,0
	1950	82	18	332	2,0
	1955	123	35	570	2,3
	1960	157	53	1368	5,0
	1965	150	58	2295	7,6
Pleszew	1946	60	2	136	1,1
	1950	10	3	40	2,0
	1955	99	34	348	1,7
	1960	179	61	1230	3,4
	1965	222	80	3962	8,9

1		2	3	4	5
Poznań	1946	93	4	329	1,8
	1950	102	25	496	2,4
	1955	134	40	922	3,4
	1960	188	58	3074	8,2
	1965 ^X	196	55	5510	14,1
Rawicz	1946	68	8	216	1,6
	1950	41	9	202	2,5
	1955	41	11	202	2,5
	1960	148	46	1066	3,6
	1965	188	59	2692	7,2
Słupca	1946	22	1	28	0,6
	1950	100	18	274	1,4
	1955	107	28	464	2,2
	1960	164	50	1408	4,3
	1965	160	53	3524	11,0
Szamotuły	1946	83	10	189	1,1
	1950	41	8	82	1,0
	1955	187	43	580	1,6
	1960	202	51	1834	4,5
	1965	245	64	3628	7,4
Śrem	1946	57	6	348	3,1
	1950	86	15	566	3,3
	1955	78	18	664	4,3
	1960	132	32	1920	7,3
	1965	139	38	4793	17,2

^X Po 1960 r. część linii podmiejskich PKS została przejęta przez komunikację miejską m. Poznania.

	1	2	3	4	5
Sroda	1946	54	3	226	2,1
	1950	39	4	130	1,7
	1955	57	13	146	1,3
	1960	170	48	1298	3,8
	1965	190	56	3426	9,0
Trzcianka	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	106	18	296	1,4
	1960	124	29	580	2,3
	1965	194	44	1608	4,2
Turek	1946	103	3	324	1,6
	1950	155	36	928	3,0
	1955	176	63	1114	3,2
	1960	207	77	2830	6,8
	1965	263	109	7434	14,1
Wągrowiec	1946	58	2	116	1,0
	1950	-	-	-	-
	1955	85	22	282	1,7
	1960	174	48	1210	3,5
	1965	256	70	2796	5,4
Wielstyn	1946	37	1	74	1,0
	1950	87	17	174	1,0
	1955	22	7	44	1,0
	1960	147	39	940	3,2
	1965	189	50	2613	6,9
Września	1946	25	2	60	1,2
	1950	38	7	118	1,6
	1955	70	19	204	1,5
	1960	147	43	1152	3,9
	1965	185	57	3096	8,4

1		2	3	4	5
WOJEWÓDZTWO RZESZOWSKIE	1946	551	42	1516	1,4
	1950	908	165	4240	2,3
	1955	1294	360	11427	4,4
	1960	2670	914	49105	9,2
	1965	3382	1274	86089	12,7
Brzozów	1946	11	2	44	2,0
	1950	98	14	294	1,5
	1955	98	27	583	3,0
	1960	151	47	1896	6,3
	1965	166	61	3012	9,1
Dębica	1946	16	1	48	1,5
	1950	45	6	260	2,9
	1955	44	8	362	4,1
	1960	85	31	2002	11,8
	1965	122	49	3738	15,3
Gorlice	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	64	24	474	3,7
	1960	178	62	2002	5,6
	1965	184	74	3420	9,3
Jarosław	1946	27	2	66	1,2
	1950	-	-	-	-
	1955	71	12	204	1,4
	1960	203	72	3602	8,9
	1965	231	97	5843	12,6
Jasło	1946	35	1	35	0,5
	1950	68	13	336	2,5
	1955	100	27	572	2,9
	1960	175	60	2546	7,3
	1965	191	73	4522	12,4

1		2	3	4	5
Kolbuszowa	1946	48	4	96	1,0
	1950	80	14	420	2,6
	1955	93	24	800	4,3
	1960	136	40	2046	7,5
	1965	162	51	3726	11,5
Krosno	1946	40	2	77	1,0
	1950	99	20	752	3,3
	1955	117	47	1522	6,5
	1960	147	62	3906	13,3
	1965	179	91	7928	22,1
Lesko	1946	-	-	-	-
	1950	19	3	76	2,0
	1955	45	12	264	2,9
	1960	94	28	1006	5,4
	1965	132	41	1803	6,8
Leżajsk	1946	12	1	48	2,0
	1950	12	3	72	3,0
	1955	18	4	96	2,7
	1960	87	24	808	4,6
	1965	166	48	2106	6,3
Lubań	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	61	10	232	1,9
	1960	125	33	1132	4,5
	1965	160	48	1790	5,6
Łańcut	1946	37	3	262	3,5
	1950	25	5	100	2,0
	1955	25	11	262	5,2
	1960	76	30	1526	10,0
	1965	105	44	2982	14,2

1		2	3	4	5
Mielec	1946	-	-	-	-
	1950	27	7	88	1,6
	1955	37	10	208	2,8
	1960	140	51	2774	9,9
	1965	206	82	4348	10,6
Nisko /z m. Stalowa Wola/	1946	34	4	68	1,0
	1950	75	13	150	1,0
	1955	88	21	772	4,4
	1960	192	63	3712	9,7
	1965	218	73	6671	15,3
Przemysł	1946	47	4	158	1,7
	1950	96	17	282	1,5
	1955	127	28	1212	4,8
	1960	176	57	2243	6,4
	1965	225	84	3977	8,8
Przeworsk	1946	15	1	30	1,0
	1950	-	-	-	-
	1955	-	-	-	-
	1960	94	30	956	5,1
	1965	113	43	1974	8,7
Ropczyce	1946	26	2	52	1,0
	1950	27	6	108	2,0
	1955	29	6	136	2,3
	1960	95	33	1660	8,7
	1965	116	46	2748	11,8
Rzeszów	1946	119	7	364	1,5
	1950	123	20	928	3,8
	1955	132	47	2752	10,4
	1960	160	68	8936	27,9
	1965	197	88	12325	31,3

1		2	3	4	5
Sanok	1946	26	3	52	1,0
	1950	44	9	204	2,3
	1955	73	20	528	3,6
	1960	125	37	1598	6,4
	1965	157	39	4680	14,9
Strzyżów	1946	36	3	72	1,0
	1950	43	9	86	1,0
	1955	22	6	132	3,0
	1960	22	7	596	13,0
	1965	82	32	1986	12,1
Tarnobrzeg	1946	22	2	44	1,0
	1950	22	4	44	1,0
	1955	36	11	260	3,6
	1960	117	43	3150	13,5
	1965	147	62	4870	16,6
Ustrzyki Dolne	1946	-	-	-	-
	1950	5	2	40	4,0
	1955	14	5	56	2,0
	1960	92	36	1008	5,5
	1965	123	48	1640	6,7
WOJEWÓDZTWO SZCZECIŃSKIE	1946	428	19	875	1,0
	1950	1015	183	3082	1,5
	1955	1256	311	4660	1,8
	1960	2100	587	11220	2,6
	1965	2979	847	31965	5,3
Chejna	1946	-	-	-	-
	1950	98	20	214	1,1
	1955	166	36	542	1,6
	1960	268	67	1012	1,9
	1965	350	87	3282	4,6

1		2	3	4	5
Choszczno	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	75	18	152	1,0
	1960	141	38	424	1,5
	1965	265	68	1666	3,1
Goleniów	1946	62	2	160	1,3
	1950	101	21	330	1,6
	1955	112	24	322	1,4
	1960	133	35	666	2,5
	1965	192	53	2119	5,5
Gryfice	1946	31	2	84	1,3
	1950	26	9	52	1,0
	1955	44	14	132	1,5
	1960	211	61	1034	2,4
	1965	264	83	3194	6,0
Gryfino	1946	14	-	14	0,5
	1950	189	18	698	1,8
	1955	132	35	572	2,1
	1960	215	52	1326	3,1
	1965	230	60	2794	6,0
Kamień Pomorski	1946	13	-	26	1,0
	1950	90	20	202	1,1
	1955	105	25	540	2,5
	1960	155	52	938	3,0
	1965	187	58	2042	5,4
Lobez	1946	42	2	84	1,0
	1950	-	-	-	-
	1955	50	14	178	1,8
	1960	72	22	484	3,3
	1965	194	48	1266	3,4

1		2	3	4	5
Myślibórz	1946	28	1	28	0,5
	1950	113	19	300	1,3
	1955	95	21	304	1,6
	1960	227	63	1118	2,4
	1965	288	82	2797	4,8
Nowogard	1946	43	1	106	1,2
	1950	33	4	66	1,0
	1955	67	17	296	2,2
	1960	86	25	558	3,2
	1965	161	52	1744	5,4
Pyrzyce	1946	43	2	43	0,5
	1950	98	21	372	1,9
	1955	159	38	584	1,8
	1960	227	64	1236	2,7
	1965	290	88	3012	5,2
Stargard Szczeciński	1946	43	1	62	0,7
	1950	100	15	202	1,0
	1955	96	27	192	1,0
	1960	167	63	804	2,4
	1965	281	74	2753	4,9
Szczecin	1946	79	5	208	1,3
	1950	110	24	502	2,3
	1955	110	31	602	2,7
	1960	151	46	1294	4,3
	1965	182	58	3984	10,9
Wolin	1946	30	3	66	1,1
	1950	57	12	144	1,2
	1955	45	11	244	2,7
	1960	47	17	326	3,4
	1965	105	36	1332	6,3

1	2	3	4	5
WOJEWÓDZTWO WARSZAWSKIE				
/z m.Warszawa/ 1946	1534	170	17263	5,6
1950	3220	914	27054	4,2
1955	3659	1110	36224	4,9
1960	4857	1685	89211	9,2
1965	6375	2445	181765	14,3
m.Warszawa				
1946	109	30	4461	20,4
1950	138	59	7527	27,2
1955	108	45	4620	21,4
1960	118	38	10618	45,0
1965	122	41	18405	75,4
Ciechanów				
1946	54	5	108	1,0
1950	147	33	892	3,0
1955	144	38	890	3,1
1960	232	74	1863	4,0
1965	292	111	4365	7,6
Garwolin				
1946	32	1	64	1,0
1950	32	7	128	2,0
1955	166	44	1210	3,6
1960	210	73	2928	7,0
1965	293	132	7211	12,3
Gostynin				
1946	75	4	256	1,7
1950	171	42	664	1,9
1955	175	50	960	2,7
1960	267	86	3252	6,1
1965	288	102	5341	9,3
Grodzisk Mazowiecki				
/z m.Zyrardów/ 1946	76	12	1562	10,2
1950	95	34	1390	7,3
1955	104	40	1676	9,0
1960	164	81	4276	13,0
1965	191	99	7326	19,2

1		2	3	4	5
Grójec	1946	64	7	1204	9,4
	1950	165	45	1624	4,9
	1955	144	46	1674	5,8
	1960	200	79	5852	14,6
	1965	343	152	12050	17,6
Łosice	1946	-	-	-	-
	1950	51	17	155	1,5
	1955	41	15	208	2,5
	1960	125	41	988	3,9
	1965	176	65	2788	7,9
Maków Mazowiecki	1946	27	3	216	4,0
	1950	161	32	526	1,6
	1955	168	41	798	2,4
	1960	185	53	1750	4,7
	1965	215	78	3230	7,5
Mińsk Mazowiecki	1946	39	3	234	3,0
	1950	75	24	704	4,7
	1955	166	53	1922	5,8
	1960	210	75	4032	9,6
	1965	254	105	8900	17,5
Mława	1946	40	2	132	1,6
	1950	140	26	694	2,5
	1955	146	36	996	3,4
	1960	152	42	1922	6,3
	1965	263	95	4364	8,3
Nowy Dwór Mazowiecki	1946	81	13	1244	7,7
	1950	94	41	2096	11,1
	1955	99	49	3620	18,3
	1960	148	72	6628	22,3
	1965	232	111	13353	28,8

1		2	3	4	5
Ostrołęka	1946	97	4	194	1,0
	1950	107	22	361	1,7
	1955	119	25	558	2,4
	1960	194	58	1318	3,4
	1965	284	81	4159	7,3
Ostrów Mazowiecka	1946	49	1	142	1,4
	1950	178	43	586	1,6
	1955	177	45	664	1,9
	1960	223	61	2212	4,9
	1965	245	77	4435	9,0
Otwock	1946	67	7	280	2,1
	1950	74	28	810	5,4
	1955	79	29	778	4,9
	1960	114	44	2792	12,2
	1965	140	57	7078	25,3
Piaseczno	1946	28	9	1252	22,3
	1950	72	41	2132	14,8
	1955	77	40	2294	14,9
	1960	116	70	7338	31,6
	1965	128	85	13386	52,3
Płock	1946	152	10	440	1,4
	1950	270	57	1688	3,1
	1955	323	87	2674	4,1
	1960	333	102	5680	8,5
	1965	426	144	11383	13,4
Pżeńsk	1946	73	6	358	2,4
	1950	140	33	718	2,5
	1955	172	52	796	2,3
	1960	207	71	2244	5,4
	1965	236	87	4962	10,5

1		2	3	4	5
Pruszków	1946	67	20	2462	18,3
	1950	77	51	2534	16,4
	1955	91	32	2864	15,7
	1960	84	37	4052	24,1
	1965	90	49	6289	34,9
Przasmysz	1946	34	4	184	2,7
	1950	132	31	463	1,7
	1955	160	41	808	2,5
	1960	189	59	1448	3,8
	1965	241	82	3614	7,5
Pułtusk	1946	89	5	310	1,7
	1950	83	18	622	3,7
	1955	115	30	840	3,6
	1960	169	58	2020	6,0
	1965	240	80	4135	8,6
Ryki	1946	28	1	56	1,0
	1950	28	7	94	1,7
	1955	68	18	238	1,7
	1960	122	40	1492	6,1
	1965	150	58	4064	13,5
Siedlce	1946	25	5	150	3,0
	1950	128	33	653	2,5
	1955	167	50	956	2,8
	1960	194	69	2004	5,2
	1965	240	81	5687	11,9
Sierpc	1946	72	3	144	1,0
	1950	138	30	616	2,2
	1955	132	39	612	2,3
	1960	179	54	1926	5,4
	1965	215	71	3539	8,2

1	2	3	4	5	
Sechaczew	1946	63	5	1063	8,4
	1950	99	34	495	2,5
	1955	80	23	514	3,2
	1960	130	49	1544	5,9
	1965	172	76	4173	12,1
Sokołów Podlaski	1946	-	-	-	-
	1950	97	37	520	2,7
	1955	123	42	766	3,1
	1960	191	65	2176	5,7
	1965	236	87	3386	7,2
Węgrów	1946	-	-	-	-
	1950	123	41	806	3,3
	1955	142	47	956	3,3
	1960	169	58	2718	8,0
	1965	210	73	4134	9,8
Wołomin	1946	36	6	454	6,3
	1950	86	22	538	3,1
	1955	48	15	438	4,5
	1960	52	18	1612	15,5
	1965	129	47	4646	18,0
Wyszków	1946	38	2	255	3,3
	1950	54	14	292	2,7
	1955	42	13	278	3,3
	1960	93	29	1144	6,1
	1965	136	51	2516	9,3
Żuromin	1946	19	2	38	1,0
	1950	65	12	264	2,0
	1955	83	25	416	2,5
	1960	97	33	1382	7,1
	1965	188	68	2846	7,5

1		2	3	4	5
WOJEWÓDZTWO WROCŁAWSKIE					
/s m.Wrocław/	1946	1127	52	4920	2,2
	1950	2012	395	16674	4,1
	1955	2350	636	15261	3,2
	1960	5470	1629	60741	5,6
	1965	6891	2220	136181	9,9
m.Wrocław	1946	46	3	352	3,8
	1950	52	8	612	5,9
	1955	50	7	666	6,7
	1960	95	19	2528	13,3
	1965	103	23	6368	30,8
Bolesławiec	1946	42	3	84	1,0
	1950	44	2	182	2,1
	1955	60	12	344	2,9
	1960	255	65	2276	4,5
	1965	297	93	4956	8,3
Bystrzyca Kłodzka	1946	-	-	-	-
	1950	43	7	280	3,3
	1955	43	12	310	3,6
	1960	178	65	1770	5,0
	1965	203	83	3334	8,2
Dzierżoniów	1946	96	3	200	1,0
	1950	128	16	1008	3,9
	1955	140	44	1088	3,9
	1960	232	65	6444	13,9
	1965 ^X	195	64	4980	12,8

^XPo 1960 r. część linii w pow.dzierżoniowskim przejęła komunikacja miejska.

1		2	3	4	5
Góra	1946	-	-	-	-
	1950	24	3	48	1,0
	1955	57	17	114	1,0
	1960	213	74	1202	2,8
	1965	274	91	2293	4,2
Jawor	1946	34	3	136	2,0
	1950	69	9	384	2,8
	1955	90	21	352	2,0
	1960	208	53	1364	3,3
	1965	278	63	4562	8,2
Jelenia Góra	1946	95	8	640	3,4
	1950	163	29	3270	10,0
	1955	186	45	2320	6,2
	1960	235	72	5404	11,5
	1965	279	88	11332	20,3
Kamienna Góra	1946	25	1	150	3,0
	1950	10	3	100	5,0
	1955	33	11	324	4,9
	1960	117	35	1772	7,6
	1965	177	68	4506	12,7
Kłodzko	1946	68	2	176	1,3
	1950	92	15	674	3,7
	1955	100	29	806	4,0
	1960	153	54	2906	9,5
	1965	182	64	5772	15,8
Legnica	1946	51	2	218	2,1
	1950	93	13	456	2,5
	1955	95	24	354	1,9
	1960	213	52	2130	5,0
	1965	250	74	5606	11,2

1		2	3	4	5
Lubań	1946	25	1	50	1,0
	1950	117	21	804	3,4
	1955	135	33	686	2,5
	1960	150	46	1470	4,9
	1965	207	69	4386	10,6
Lubin	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	74	18	176	1,2
	1960	148	35	808	2,7
	1965	306	74	5078	8,3
Lwówek Śląski	1946	32	2	64	1,0
	1950	81	21	1170	7,1
	1955	125	37	812	3,3
	1960	242	64	2210	4,6
	1965	248	79	5350	10,8
Milicz	1946	52	1	145	1,4
	1950	107	23	344	1,6
	1955	147	38	454	1,5
	1960	253	75	1230	2,4
	1965	309	102	2587	4,2
Nowa Ruda	1946	31	1	124	2,0
	1950	38	10	276	3,6
	1955	12	5	68	2,8
	1960	77	37	982	6,4
	1965	124	52	3144	12,6
Oleśnica	1946	32	1	128	2,0
	1950	36	10	116	1,6
	1955	50	19	176	1,8
	1960	202	58	1100	2,7
	1965	253	73	3622	7,1

1		2	3	4	5
Oława	1946	24	1	398	8,3
	1950	40	12	174	2,2
	1955	30	13	120	2,0
	1960	199	67	1528	3,8
	1965	211	74	2800	6,6
Strzelin	1946	31	1	90	1,5
	1950	89	39	356	2,0
	1955	90	24	284	1,6
	1960	187	65	1087	2,9
	1965	266	98	2801	5,3
Syców	1946	14	1	56	2,0
	1950	50	10	148	1,5
	1955	48	11	146	1,5
	1960	166	49	996	3,0
	1965	187	62	2240	6,0
Środa Śląska	1946	27	1	140	2,6
	1950	46	10	92	1,0
	1955	46	11	92	1,0
	1960	250	76	1876	3,7
	1965	303	101	5110	8,4
Świdnica	1946	50	3	450	4,5
	1950	105	18	1392	6,6
	1955	105	27	1165	5,5
	1960	295	90	4342	7,4
	1965	298	105	8521	14,3
Trzebnica	1946	42	1	132	1,6
	1950	85	20	308	1,8
	1955	152	53	935	3,1
	1960	205	69	1812	4,4
	1965	277	100	4030	7,3

1		2	3	4	5
Wałbrzych	1946	77	4	394	2,6
	1950	96	28	1244	6,5
	1955	75	20	960	6,4
	1960	99	27	2984	15,0
	1965	156	64	6539	21,0
Wołów	1946	-	-	-	-
	1950	42	5	84	1,0
	1955	78	20	214	1,4
	1960	216	63	966	2,2
	1965	321	100	3664	5,7
Wrocław	1946	56	3	381	3,4
	1950	123	25	1226	5,0
	1955	117	35	1157	4,9
	1960	282	94	3796	6,7
	1965	315	111	7868	12,5
Ząbkowice Śląskie	1946	72	1	168	1,2
	1950	62	11	470	3,8
	1955	95	24	460	2,4
	1960	205	58	2156	5,3
	1965	291	93	4232	7,3
Zgorzelec	1946	31	1	62	1,0
	1950	90	17	916	5,1
	1955	54	14	298	2,8
	1960	128	35	1556	6,1
	1965	225	57	6262	13,9
Złotoryja	1946	74	4	182	1,2
	1950	87	10	540	3,1
	1955	63	12	380	3,0
	1960	267	67	2046	3,8
	1965	355	95	4238	6,0

1	2	3	4	5	
WOJEWÓDZTWO ZIELONOGÓRSKIE	1946	107	3	122	0,6
	1950	778	133	2182	1,4
	1955	843	172	3521	2,1
	1960	2837	660	18144	3,2
	1965	3758	908	54062	7,2
Głogów	1946	-	-	-	-
	1950	34	4	68	1,0
	1955	-	-	-	-
	1960	207	76	667	1,6
	1965	274	94	3154	5,8
Gorzów Wielkopolski	1946	46	2	31	0,3
	1950	90	15	272	1,5
	1955	89	15	350	2,0
	1960	266	61	2226	4,2
	1965	321	78	5885	9,2
Krosno Odrzańskie	1946	-	-	-	-
	1950	66	10	164	1,2
	1955	70	17	220	1,6
	1960	209	41	1193	2,9
	1965	259	65	2812	5,4
Lubsko	1946	-	-	-	-
	1950	13	2	26	1,0
	1955	34	6	68	1,0
	1960	138	36	522	1,9
	1965	183	56	1559	4,3
Międzyrzecz	1946	23	-	15	0,3
	1950	66	10	168	1,3
	1955	97	17	360	1,9
	1960	209	38	1376	3,3
	1965	272	53	3979	7,3

1		2	3	4	5
Nowa Sól	1946	-	-	-	-
	1950	79	18	184	1,2
	1955	31	10	62	1,0
	1960	162	38	1380	4,3
	1965	196	50	4398	11,2
Słubice	1946	-	-	-	-
	1950	46	8	274	3,0
	1955	49	8	314	3,2
	1960	232	43	1400	3,0
	1965	291	57	3189	5,5
Strzelce Krajeńskie	1946	-	-	-	-
	1950	54	10	120	1,1
	1955	47	12	142	1,5
	1960	156	35	960	3,1
	1965	261	55	3122	6,0
Sulechów	1946	21	-	54	1,3
	1950	43	7	146	1,7
	1955	33	6	206	3,1
	1960	122	31	908	3,7
	1965	161	40	2958	9,2
Sulęcín	1946	-	-	-	-
	1950	39	7	92	1,2
	1955	90	22	278	1,5
	1960	237	49	1440	3,0
	1965	298	57	2629	4,4
Szprotawa	1946	-	-	-	-
	1950	12	4	24	1,0
	1955	12	4	24	1,0
	1960	126	28	446	1,8
	1965	176	45	2726	7,7

1		2	3	4	5
Świebodzin	1946	-	-	-	-
	1950	78	14	182	1,2
	1955	131	26	805	3,1
	1960	169	37	1208	3,6
	1965	254	54	3711	7,3
Wschowa	1946	-	-	-	-
	1950	29	4	58	1,0
	1955	12	3	24	1,0
	1960	117	37	614	2,6
	1965	190	46	2313	6,1
Zielona Góra	1946	11	1	22	1,0
	1950	74	8	294	2,0
	1955	105	18	582	2,8
	1960	187	34	2248	6,8
	1965	209	48	6284	15,0
Żagań	1946	-	-	-	-
	1950	12	4	24	1,0
	1955	43	8	86	1,0
	1960	131	27	856	3,3
	1965	155	41	2576	8,3
Żary	1946	-	-	-	-
	1950	-	-	-	-
	1955	-	-	-	-
	1960	169	49	700	2,1
	1965	258	67	2767	5,4

III. WSKAŹNIKI OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ W 1965 R.

Powiaty	Na 100 km ²							Na 10000 mieszk.			
	przypada km				przystanków			poc. -km	aut. -km	poc. -km	aut. -km
	ko- lei norm.	ko- lei ogó- łem	dróg z kom. aut.	ra- zem	kol.	aut.	ra- zem	w ciągu doby			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P O L S K A	7,1	8,0	23,8	31,8	1,6	8,0	9,6	138	485	136	478
WOJEWÓDZTWO BIAŁOSTOCKIE	3,9	4,4	17,3	21,7	0,8	5,3	6,1	54	236	108	470
Augustów	2,9	2,9	12,9	15,8	0,4	3,2	3,6	29	182	90	562
Białystok	6,1	6,1	17,1	23,2	1,0	4,9	5,9	99	542	98	536
Bielsk Podlaski	3,4	3,4	17,6	21,0	0,5	4,6	5,1	40	186	82	377
Dąbrowa Białostocka	2,6	2,6	13,8	16,4	0,4	4,3	4,7	26	184	59	413
Ełk	8,6	13,6	25,9	39,5	3,1	8,4	11,5	152	230	280	423
Gołdap	2,4	2,4	24,6	27,0	0,5	8,2	8,7	19	175	55	506
Grajewo	2,8	2,8	15,1	17,9	0,4	4,2	4,6	49	213	116	508
Hajnówka	7,0	7,0	10,6	17,6	0,9	2,6	3,5	82	94	220	252
Kolno	-	5,1	16,9	22,0	1,4	5,5	6,9	16	202	38	467
Lapy	7,4	7,4	25,4	32,8	1,8	7,1	8,9	173	215	283	352
Lomża	2,1	3,3	22,4	25,7	0,6	8,6	9,2	33	358	50	545
Mońki	2,8	2,8	18,5	21,3	0,4	5,2	5,6	45	211	110	511
Olecko	6,5	6,5	22,0	28,5	0,9	6,6	7,5	68	141	174	360
Sejny	0,7	0,7	11,3	12,0	0,1	3,5	3,6	4	123	16	459
Siemiatycze	1,9	1,9	19,4	21,3	0,2	5,6	5,8	23	228	55	538
Sokółka	3,9	3,9	15,6	19,5	0,5	4,6	5,1	53	217	126	522
Suwałki	3,8	3,8	14,0	17,8	0,6	4,6	5,2	32	191	67	395
Wysokie Mazowieckie	5,2	5,2	19,1	24,3	1,0	7,0	8,0	86	293	160	542
Zambrów	3,1	3,1	17,7	20,8	0,3	5,8	6,1	25	340	50	685

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
WOJEWÓDZTWO BYDGOSKIE	9,4	10,8	24,2	35,0	2,1	9,0	11,1	145	470	164	531
Aleksandrów Kujawski	7,7	10,8	27,6	38,4	2,2	11,6	13,8	236	575	227	553
Brodnica	13,0	13,0	26,8	39,8	1,8	9,7	11,5	175	357	235	511
Bydgoszcz	12,0	16,2	21,4	37,6	3,6	7,7	11,3	284	816	129	371
Chełmno	13,2	13,2	33,4	46,6	2,5	12,1	14,6	173	580	201	675
Chojnice	8,2	8,2	16,9	25,1	1,1	4,9	6,0	84	224	204	541
Golub-Dobrzyń	8,2	8,2	23,0	31,0	1,7	9,5	11,2	107	467	149	651
Grudziądz	13,0	13,0	27,5	40,5	2,5	11,2	13,7	226	521	145	333
Inowrocław	11,1	11,1	30,7	41,8	1,7	12,7	14,4	212	548	185	478
Lipno	3,8	3,8	15,7	19,5	0,6	6,1	6,7	46	378	70	580
Mogilno	10,5	10,5	31,1	41,6	2,1	11,4	13,5	137	384	213	597
Radziejów	2,9	11,7	19,8	31,5	2,4	7,9	10,3	79	435	103	575
Rypin	3,9	3,9	20,7	24,6	0,4	8,2	8,6	39	412	53	563
Sępólno Krajeńskie	11,1	11,7	23,5	35,2	2,1	7,8	9,9	81	219	163	442
Szubin	8,8	8,8	23,1	31,9	1,6	8,8	10,4	89	428	151	722
Świecie	12,1	12,1	26,4	38,5	2,0	9,2	11,2	202	503	350	870
Toruń	17,4	17,4	47,8	65,2	3,7	13,1	16,8	282	808	182	520
Tuchola	12,2	12,2	18,1	30,3	2,0	5,5	7,5	105	201	286	510
Wąbrzeźno	8,9	8,9	40,5	49,4	1,8	13,3	15,1	106	449	149	629
Włocławek	3,0	8,4	23,1	31,5	2,6	9,2	11,6	116	620	105	560
Wyrzysk	7,8	13,9	19,7	33,6	3,5	6,7	10,2	137	405	196	580
Żnin	6,9	6,9	30,8	37,7	0,8	11,8	12,6	57	430	97	738
WOJEWÓDZTWO GDAŃSKIE	10,1	12,2	30,6	42,8	3,0	11,6	14,6	256	543	208	440
Elbląg	6,5	6,5	35,4	41,9	1,5	13,9	15,4	115	497	90	388
m.Gdańsk Gdynia i Sopot	25,2	27,2	33,3	60,5	11,8	10,2	22,0	3358	2266	155	44
Gdańsk	6,0	12,6	31,6	44,2	4,5	12,1	16,6	251	942	380	1430
Kartusy	10,6	10,6	24,5	35,1	2,1	10,0	12,1	160	554	268	930
Kościerzyna	11,3	11,3	25,5	36,8	1,8	8,5	10,3	119	335	260	731
Kwidzyn	8,1	14,7	35,2	49,9	5,6	13,5	19,1	183	355	212	412
Lębork	11,6	11,6	26,3	37,9	2,4	9,1	11,5	143	392	281	766
Malbork	12,3	28,9	34,6	63,5	7,1	12,6	19,7	432	366	398	337
Nowy Dwór Gdański	1,4	13,8	29,9	43,7	5,3	12,7	18,0	150	527	267	935

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Puck	12,9	12,9	29,8	42,7	3,6	11,9	15,5	200	507	222	564
Starogard Gdański	11,9	11,9	26,9	38,8	1,7	10,1	11,8	130	352	188	510
Sztum	10,5	10,5	40,1	50,6	1,9	12,5	14,4	163	395	271	654
Tozew	11,0	11,0	41,8	52,8	1,9	17,5	19,4	292	855	252	740
Wejherowo	8,0	8,0	28,8	36,8	2,4	12,8	15,2	245	531	251	545
WOJEWÓDZTWO KATOWICKIE	14,5	14,7	28,6	43,1	3,0	12,6	15,6	396	1070	107	288
Miasta GOP ^X	36,0	36,0	29,5	65,5	8,0	8,5	16,5	1546	1359	56	49
Będzin /z m. Dąbrowa Górnioza/	18,9	18,9	24,3	43,2	4,2	10,6	14,8	541	1321	98	240
Bielsko- Biała	14,6	14,6	31,6	46,2	4,1	21,8	25,9	410	2705	92	608
Cieszyn	14,8	14,8	35,1	49,9	3,2	21,2	24,4	333	1729	198	1030
Częstochowa	10,5	10,5	22,0	31,7	1,6	8,3	9,9	283	725	104	266
Gliwice	12,3	14,8	32,3	47,1	3,0	12,0	15,0	412	1124	130	355
Kłobuck	7,8	7,8	27,7	35,5	0,9	10,8	11,7	123	572	139	644
Lubliniec	14,0	14,0	24,3	38,3	2,0	8,3	10,3	315	497	394	621
Myszków	4,6	4,6	26,3	30,9	1,2	11,5	12,7	223	826	170	629
Pszosyna	9,8	9,8	28,2	38,0	1,8	12,7	14,5	243	920	183	691
Rybnik	20,2	20,5	38,8	59,3	4,5	21,3	25,8	462	1708	123	456
Tarnowskie Góry	17,8	17,8	24,9	42,7	3,9	7,1	11,0	464	467	132	133
Tychy	22,8	22,8	20,0	42,8	5,5	7,7	13,2	560	861	145	224
Wodzisław Śląski	23,3	23,3	47,2	69,0	6,6	24,6	31,2	413	1649	119	474
Zawiercie	7,0	7,0	28,6	35,6	1,0	12,6	13,6	228	950	149	621
WOJEWÓDZTWO KIELECKIE	3,5	4,7	21,4	26,1	0,9	7,3	8,2	75	545	77	559
Białobrzegi	2,1	2,1	24,3	26,4	0,3	8,4	8,7	54	459	94	804
Busko	0,4	4,6	25,4	30,0	0,9	8,5	9,4	24	696	27	795
Iżża /z m. Starachowice/	3,5	5,6	14,9	20,5	1,8	4,6	6,4	115	413	93	334

^X Miasta: Bytom, Chorzów, Czeladź, Katowice, Mysłowice, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Świętochłowice i Zabrze.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Jędrzejów	4,1	5,7	19,5	25,2	0,8	6,6	7,4	110	420	142	540
Kazimierza Wielka	-	8,4	22,9	31,3	2,6	8,1	10,7	41	620	37	549
Kielce /z m. Skarżysko Kamienna/	6,3	6,3	21,9	28,2	1,1	7,8	8,9	151	877	95	551
Końskie	2,5	2,5	25,3	27,8	0,6	8,7	9,3	41	464	55	621
Kozienice	5,8	5,8	19,9	25,7	1,1	6,7	7,8	113	405	167	569
Lipsko	-	-	17,9	17,9	-	6,3	6,3	-	289	-	473
Opatów /z m. Ostrowiec Świętokrzyski/	2,6	3,2	21,7	24,9	0,7	7,5	8,2	51	654	45	571
Opoczno	5,4	5,4	22,5	27,9	0,9	7,3	8,2	59	359	82	503
Pińczów	3,3	10,7	15,6	26,3	2,5	5,1	7,6	63	518	80	655
Przysucha	4,0	4,0	20,9	24,9	0,9	7,2	8,1	24	388	36	588
Radom	6,4	6,4	24,5	30,9	1,1	9,1	10,2	160	948	78	461
Sandomierz	3,4	3,4	26,6	30,0	0,7	8,9	9,6	49	817	42	707
Staszów	-	5,9	19,8	25,7	1,1	6,8	7,9	31	353	45	515
Szydłowiec	5,3	5,3	19,5	24,8	0,6	5,7	6,3	148	538	167	603
Włoszczowa	3,7	3,7	20,2	23,9	0,5	6,5	7,0	67	385	108	622
Zwoleń	0,9	0,9	17,0	17,9	0,2	5,7	5,9	3	337	5	470
WOJEWÓDZTWO KOSZALIŃSKIE	6,7	7,3	26,2	33,5	1,3	7,3	8,6	75	304	178	724
Białogard	7,7	13,3	29,7	43,0	2,7	8,0	10,7	145	321	290	645
Bytów	4,0	4,0	27,1	31,1	0,8	8,2	9,0	28	323	83	962
Człuchów	7,9	7,9	20,0	27,9	1,1	4,8	5,9	72	311	222	960
Drawsko Pomorskie	8,6	8,6	18,8	27,4	1,6	4,3	5,9	63	158	214	539
Kołobrzeg	7,3	8,1	33,4	41,5	2,2	10,3	12,5	80	398	125	620
Koszalin	4,2	7,9	30,5	38,4	1,7	9,3	11,0	94	508	134	728
Miastko	6,9	6,9	28,2	35,1	1,1	6,5	7,6	60	239	248	981
Sławno	5,2	5,2	31,0	36,2	0,7	10,2	10,9	75	316	171	718
Słupsk	4,4	4,4	25,6	30,0	0,8	8,3	9,1	65	352	107	577
Szozecinek	8,3	8,3	25,3	33,6	1,3	6,2	7,5	89	296	245	820
Świdwin	8,0	8,7	33,4	42,1	1,5	9,2	10,7	87	280	198	632
Wałcz	7,6	7,6	20,4	28,0	1,4	5,4	6,8	67	228	206	756
Złotów	7,1	7,1	27,7	34,8	0,9	8,2	9,1	82	287	210	737

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
WOJEWÓDZTWO KRAKOWSKIE /z m. Kraków/	6,9	7,4	23,7	31,1	1,7	7,1	8,8	172	743	101	437
m. Kraków	19,1	19,1	40,0	59,1	4,9	5,7	10,6	919	4290	41	190
Bochnia	3,5	3,5	22,2	25,7	0,9	6,0	6,9	146	579	119	473
Brzesko	2,3	2,3	30,2	32,5	0,5	7,2	7,7	105	617	89	524
Chrsanów /z m. Jaworz- no/	18,1	18,1	24,6	42,7	3,6	8,9	12,5	593	929	199	312
Dąbrowa Tarnowska	5,1	5,2	26,3	31,5	1,4	6,5	7,9	62	340	60	330
Kraków	10,2	10,7	19,9	30,6	2,8	6,4	9,2	328	1194	181	550
Limanowa	5,7	5,7	21,0	26,7	1,1	5,9	7,0	75	304	76	309
Miechów	6,2	10,2	20,1	30,3	2,2	6,3	8,5	163	523	168	533
Myślenice	1,4	1,4	30,8	32,2	0,3	8,8	9,1	33	1154	26	922
Nowy Sącz	7,2	7,2	24,5	31,7	1,8	6,4	8,2	107	702	87	568
Nowy Targ /z m. Zakopane/	3,6	3,6	20,9	24,5	1,0	6,7	7,7	65	740	69	785
Olkusz	5,1	5,1	23,6	28,7	0,8	7,5	8,3	134	581	110	476
Oświęcim	15,8	15,8	34,3	50,1	3,5	11,8	15,3	347	1166	127	425
Proszowice	6,1	6,1	21,2	27,3	1,9	6,8	8,7	24	580	22	512
Sucha	7,4	7,4	20,6	28,0	1,4	7,2	8,6	171	499	169	493
Tarnów	9,1	9,1	22,6	31,7	2,0	4,5	6,5	204	450	106	234
Wadowice	16,1	16,1	26,2	42,3	3,7	9,1	12,8	337	819	184	448
Żywiec	6,0	6,0	19,9	25,9	1,4	8,9	10,3	123	764	100	618
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE	3,1	3,9	17,6	21,5	0,7	6,7	7,4	54	455	70	594
Bełżany	3,0	3,0	21,3	24,3	0,8	8,7	9,5	48	615	56	716
Biała Podlaska	2,4	4,9	14,9	19,8	1,0	6,0	7,0	58	262	103	465
Biłgoraj	0,4	1,6	16,4	18,0	0,4	5,2	5,6	10	326	19	601
Bychawa	-	-	13,4	13,4	-	6,4	6,4	-	426	-	547
Chełm	4,0	4,0	16,1	20,1	0,6	5,9	6,5	57	358	79	501
Hrubieszów	2,0	4,6	17,0	21,6	1,1	6,4	7,5	28	365	46	586
Janów Lubelski	0,3	0,3	13,0	13,3	0,1	4,2	4,3	4	247	7	434
Krasnystaw	2,5	2,5	17,3	19,8	0,3	6,0	6,3	21	572	26	716
Kraśnik	5,1	5,1	20,5	25,6	0,8	8,9	9,7	82	617	94	701

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lubartów	2,6	2,6	17,0	19,6	0,5	6,2	6,7	29	448	41	648
Lublin	7,2	7,2	22,9	30,1	1,2	9,5	10,7	162	1358	61	512
Łuków	7,0	7,0	16,3	23,3	0,9	6,3	7,2	100	246	146	358
Opole Lubelskie	-	4,0	22,5	26,5	1,0	9,2	10,2	43	455	51	546
Paroszew	2,6	2,6	15,4	18,0	0,3	5,5	5,8	25	236	57	534
Puławy	4,6	5,7	26,1	31,8	1,1	11,0	12,1	170	912	178	953
Radzyń Podlaski	3,7	3,7	16,3	20,0	0,5	5,8	6,3	56	355	90	572
Tomaszów Lubelski	2,8	4,4	18,2	22,6	0,7	6,6	7,3	27	370	43	595
Włodawa	1,7	1,7	15,6	17,3	0,3	4,8	5,1	11	241	36	758
Zamość	5,0	5,4	19,0	24,4	0,8	6,8	7,6	44	638	48	695
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE	5,0	5,9	24,2	30,1	1,1	8,8	9,9	163	519	117	368
/s m.Łódź/											
m.Łódź	23,4	23,4	38,3	61,7	3,3	7,0	10,3	1099	2720	32	78
Bełchatów	-	-	26,4	26,4	-	8,9	8,9	-	418	-	613
Brzeziny /s m.Tomaszów Mazowiecki/	9,8	10,9	23,5	34,4	2,5	9,2	11,7	390	603	280	432
Kutno	10,0	13,0	33,7	46,7	1,7	13,4	15,1	317	455	282	404
Łask /s m. Pabianice/	4,6	4,6	21,0	25,6	0,9	7,8	8,7	148	589	116	460
Łęczyca	3,2	7,0	24,9	31,9	2,1	8,6	10,7	149	408	149	410
Łowicz	7,2	7,2	27,1	33,5	1,1	9,6	10,7	227	297	255	334
Łódź /s m.Zgierz/	4,5	4,5	19,3	23,8	0,7	5,5	6,2	155	691	98	593
Pajęczno	6,9	6,9	22,0	28,9	0,9	7,5	8,4	89	332	124	462
Piotrków Trybunalski	3,7	5,0	24,0	29,0	1,4	8,1	9,5	202	489	173	659
Podębcice	4,0	4,0	24,8	28,8	0,3	8,7	9,0	44	366	74	619
Radomsko	2,5	2,5	20,6	23,3	0,4	8,4	8,8	128	500	143	560
Rawa Mazowiecka	0,7	3,1	23,4	26,5	0,8	7,5	8,3	19	368	29	549
Sieradz /s m.Zduńska Wola/	4,9	4,9	24,5	30,0	0,6	9,9	10,5	115	686	120	714
Skierniewice	7,5	8,9	18,4	27,3	1,5	6,8	8,3	370	272	391	295

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wieluń	3,7	6,0	22,9	28,9	1,6	10,1	11,7	77	641	93	775
Wieruszów	4,0	4,0	24,5	28,5	0,6	10,5	11,1	57	534	81	754
WOJEWÓDZTWO OLSZTYŃSKIE	6,8	7,1	23,6	30,7	1,1	7,4	8,5	86	216	189	475
Bartoszyce	5,5	5,5	27,1	32,6	0,8	10,1	10,9	34	252	76	570
Biskupiec	10,1	10,1	26,9	37,0	1,3	8,0	9,3	117	163	236	328
Braniewo	6,6	6,6	25,4	32,0	0,9	7,5	8,4	56	181	136	441
Działdowo	9,5	9,5	18,4	27,9	1,7	5,2	6,9	154	189	294	322
Giżycko	5,5	6,3	28,2	34,5	1,3	9,7	11,0	71	291	149	612
Iżawa	12,1	12,1	24,6	36,7	1,6	6,6	8,2	238	114	419	201
Kętrzyn	6,4	8,8	21,1	29,9	2,0	7,8	9,8	97	198	192	391
Lidsbark Warmiński	6,1	6,1	21,4	27,5	1,0	6,8	7,8	48	308	105	669
Morań	5,9	5,9	23,4	29,3	0,9	7,6	8,5	62	174	147	413
Mragowo	4,8	6,3	25,7	32,0	1,5	9,0	10,5	35	204	88	510
Nidzica	5,7	5,7	23,8	29,3	0,8	8,0	8,8	57	183	190	605
Nowe Miasto Lubawskie	10,6	10,6	26,2	36,8	1,9	8,6	10,5	170	231	283	384
Olsztyn	9,4	9,4	26,6	36,0	1,4	7,9	9,3	183	463	211	532
Ostróda	5,0	5,0	27,8	32,8	0,7	7,7	8,4	77	292	152	572
Pasłęk	5,3	5,3	25,1	30,4	0,7	8,1	8,8	58	217	134	504
Pisz	5,4	5,4	17,0	22,4	0,8	5,0	5,8	48	128	179	480
Szczytno	6,7	6,7	20,3	27,0	1,0	5,6	6,6	66	177	206	554
Węgorzewo	2,8	2,8	19,5	22,3	0,6	6,7	7,3	22	146	65	439
WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE	12,0	12,2	32,6	44,8	2,5	11,4	13,9	205	643	193	606
Brzeg	12,1	12,1	35,8	47,9	2,1	10,9	13,0	238	519	227	495
Głubczyce	11,4	11,4	43,5	54,9	2,2	15,5	17,7	147	634	174	748
Grodków	12,0	12,0	34,4	46,4	2,6	10,7	13,3	112	433	171	661
Kluczbork	11,1	11,1	30,3	41,4	1,7	10,2	11,9	196	585	220	657
Koście	14,0	14,0	39,5	53,5	2,9	16,9	19,8	293	1094	190	713
Krapkowice	10,5	10,5	34,9	45,4	2,6	12,6	15,2	199	756	153	582
Namysłów	11,1	11,1	30,6	41,7	2,1	11,1	13,2	141	359	238	606
Niemodlin	8,0	8,0	26,1	34,1	1,9	8,0	9,9	139	305	239	524
Nysa	13,4	13,4	36,2	49,6	3,8	13,4	17,2	181	753	133	556

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Olesno	8,8	8,8	26,6	35,4	1,8	7,7	9,5	115	476	215	888
Opole	12,1	12,1	25,9	38,0	2,2	9,0	11,2	227	819	155	577
Prudnik	11,8	11,8	39,6	51,4	2,0	12,9	14,9	221	637	185	534
Racibórz	16,8	20,8	39,6	60,4	5,1	17,8	22,9	374	1163	205	638
Strzelce Opolskie	15,4	15,4	25,0	40,4	2,3	8,3	10,6	289	423	296	426
WOJEWÓDZTWO POZNAŃSKIE /z m. Poznań/	8,9	10,7	23,9	34,6	2,3	7,7	10,0	163	457	171	480
m. Poznań	32,3	35,9	27,3	63,2	7,7	4,5	12,2	1200	1839	60	92
Chodzież /z m. Piła/	12,4	12,4	23,9	36,3	1,8	5,4	7,2	165	343	188	392
Czarnków	9,1	9,1	19,6	28,7	1,8	4,3	6,1	89	245	204	563
Gniezno	8,2	11,5	27,7	39,2	2,9	8,2	11,1	141	393	157	437
Gostyń	14,6	14,6	35,6	50,2	3,4	12,1	15,5	137	382	161	449
Jarocin	12,6	17,0	22,6	39,6	3,4	7,1	10,5	255	410	269	433
Kalisz	3,1	5,7	24,1	29,8	1,3	8,5	9,8	104	655	80	509
Kępno	13,6	13,6	25,3	38,9	2,3	10,4	12,7	173	489	218	619
Koło	6,3	11,5	27,9	39,4	2,2	10,3	12,5	162	634	184	718
Konin	2,7	6,2	24,0	30,2	1,6	11,4	13,0	113	1114	121	1192
Kościan	8,7	13,2	22,1	35,3	3,7	7,2	10,9	191	296	235	366
Krotoszyn	11,2	13,8	34,5	48,3	3,2	11,1	14,3	172	297	189	324
Leszno	13,3	13,3	35,2	48,5	1,7	12,4	14,1	298	517	314	546
Międzybórz	10,6	10,6	15,7	26,3	1,9	4,5	6,4	83	176	209	442
Nowy Tomyśl	9,8	13,6	17,0	30,6	3,4	4,5	7,9	182	266	262	382
Oberniki	10,4	10,4	18,7	29,1	1,8	5,2	7,0	117	330	200	561
Ostrów Wielkopolski	9,6	9,6	22,2	31,8	1,8	7,8	9,6	212	425	195	391
Ostrzeszów	6,4	6,4	19,5	25,9	0,6	7,5	8,1	80	298	129	481
Pleszew	2,7	10,0	32,0	42,0	3,2	11,5	14,7	141	572	189	766
Poznań	11,7	11,7	15,8	27,5	2,6	4,4	7,0	293	445	283	430
Rawicz	14,2	14,2	36,2	50,4	2,1	11,4	13,5	183	519	187	530
Słupca	3,3	4,7	24,2	28,9	1,2	8,0	9,2	125	532	178	759
Szamotuły	10,0	10,3	22,1	32,4	1,7	5,8	7,5	159	327	240	493
Śrem	7,1	7,1	18,0	25,1	1,6	4,9	6,5	126	621	187	918
Środa	5,0	12,1	26,2	38,3	4,4	8,0	12,4	189	472	260	650
Trzcianka	9,8	9,8	21,6	31,4	1,2	4,9	6,1	132	179	323	441

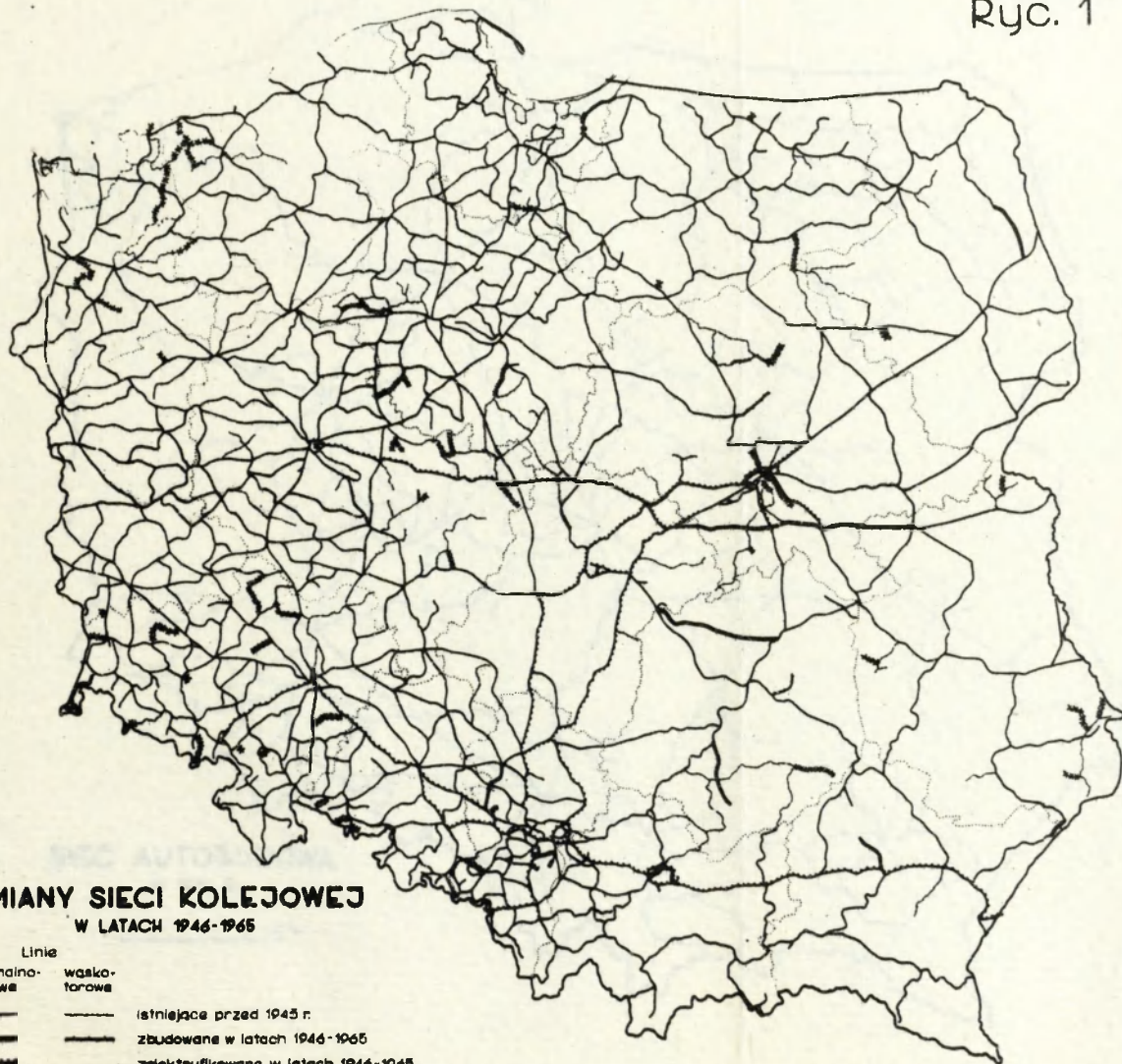
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Turek	-	1,8	23,0	24,8	0,6	9,5	10,1	14	651	18	844
Wągrowiec	13,3	13,3	23,8	37,1	2,2	6,5	8,7	124	258	221	461
Wolsztyn	11,5	11,7	23,3	35,0	2,5	6,2	8,7	131	323	215	531
Września	8,9	12,3	26,5	38,8	3,0	8,1	11,1	241	442	290	534
WOJEWÓDZTWO RZESZOWSKIE	4,3	4,5	18,1	22,6	0,9	6,8	9,7	80	461	89	509
Brzozów	-	1,1	24,3	25,4	0,3	8,9	9,2	6	440	6	410
Dębica	6,9	6,9	20,5	27,4	1,2	8,2	9,4	171	628	141	516
Gorlice	4,7	4,7	17,2	21,9	1,3	6,9	8,2	93	319	105	361
Jarosław	3,8	3,8	17,7	21,5	0,7	7,4	8,1	80	447	93	515
Jasło	3,8	3,8	18,7	22,5	0,8	7,1	7,9	78	442	68	386
Kolbuszowa	1,3	1,3	18,2	19,5	0,2	5,7	5,9	8	419	11	588
Krosno	3,7	3,7	23,1	26,8	0,9	11,7	12,6	69	1022	54	792
Lesko	3,1	3,1	14,8	17,9	0,7	4,6	5,3	31	202	114	736
Leżajsk	5,0	5,0	25,8	30,8	0,6	7,5	8,1	89	327	101	369
Lubaczów	4,2	4,2	12,2	16,4	0,6	3,7	4,3	41	137	99	335
Łańcut	3,5	3,5	23,2	26,7	0,9	9,7	8,6	106	660	77	476
Mielec	4,1	4,1	23,5	27,6	1,1	9,2	10,3	61	496	55	448
Nisko /z m.Stalowa Wola/	3,2	3,2	21,7	24,9	0,8	7,3	8,1	63	665	70	730
Przemysł	3,2	3,2	17,9	21,1	1,0	6,7	7,7	67	316	71	334
Przeworsk	6,4	14,1	27,2	41,3	2,6	10,3	12,9	219	471	145	313
Ropczyce	4,0	4,0	21,0	25,0	0,9	8,3	9,2	119	497	113	471
Rzeszów	7,0	7,7	20,8	28,5	1,6	9,3	10,9	151	1300	75	650
Sanok	6,0	6,0	11,3	17,3	1,2	2,8	4,0	78	336	140	601
Strzyżów	6,5	6,5	16,8	25,3	1,4	6,5	7,9	133	401	116	351
Tarnobrzeg	10,1	10,1	16,7	26,8	1,8	7,0	8,8	186	553	182	542
Ustrzyki Dolne	1,5	1,5	10,4	11,9	0,3	4,0	4,3	17	138	114	948
WOJEWÓDZTWO SZCZECIŃSKIE	7,8	10,0	23,5	33,5	2,2	6,7	8,9	118	252	176	377
Chojna	7,8	7,8	26,3	34,1	1,5	6,5	8,0	63	246	162	631
Choszczno	7,2	7,2	20,4	27,6	1,2	5,2	6,4	99	128	319	412
Goleniów	6,5	9,3	17,7	27,0	1,8	4,9	6,7	109	195	332	595
Gryfice	7,0	18,3	26,3	44,6	4,8	8,3	13,1	110	318	211	611

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Gryfino	8,9	8,9	25,2	34,1	2,0	6,6	8,6	67	306	183	839
Kamień Pomorski	7,3	9,4	28,0	37,4	2,2	8,9	11,1	96	306	247	791
Lobez	7,8	10,3	19,3	29,6	2,4	5,0	7,4	102	133	287	375
Myślibórz	8,0	8,0	27,2	35,2	1,6	7,8	9,4	63	264	143	602
Nowogard	3,9	5,9	25,0	30,9	1,2	8,1	9,3	47	270	112	646
Pyrzyce	9,9	9,9	29,4	39,3	1,9	8,9	10,8	116	305	254	665
Stargard Szeciński	8,3	14,5	22,8	37,3	3,2	6,0	9,2	220	223	343	347
Szescin	11,8	11,8	19,0	30,8	2,7	6,0	8,7	311	415	88	117
Wolin	6,1	6,1	19,5	21,6	1,3	6,7	8,0	86	248	127	366
WOJEWÓDZTWO WARSZAWSKIE /z m. Warszawy/	4,6	5,9	21,4	27,3	1,4	8,2	9,6	203	610	164	491
m. Warszawa	24,9	29,6	27,4	57,0	9,9	9,2	19,1	3112	4127	111	147
Ciechanów	2,9	8,7	23,8	32,5	2,0	9,1	11,1	108	356	157	520
Garwolin	6,0	6,0	26,3	32,3	1,0	17,8	18,8	118	647	149	817
Gostynin	2,4	2,4	25,7	28,1	0,4	9,1	9,5	39	477	60	745
Grodzisk Mazowiecki /z m. Żyrardów	8,3	8,3	25,6	33,9	2,8	13,3	16,1	676	982	413	599
Grójec	3,2	7,7	28,0	35,7	1,8	12,4	14,2	118	984	157	1306
Lesie	3,1	3,3	17,0	20,3	0,5	6,3	6,8	38	270	79	563
Maków Mazowiecki	-	0,8	19,7	20,5	0,3	7,2	7,5	2	297	3	622
Mińsk Mazowiecki	3,5	3,5	22,8	26,3	0,8	9,4	10,2	165	800	178	863
Mława	2,6	4,7	26,5	31,2	1,0	9,6	10,6	78	440	117	657
Newy Dwór Mazowiecki	5,7	5,7	26,1	31,8	1,6	12,5	14,1	269	1502	243	1354
Ostrołęka	5,7	8,7	17,0	25,7	1,5	4,9	6,4	85	249	162	472
Ostrów Mazowiecka	4,7	4,7	20,2	24,9	0,6	6,4	7,0	64	366	101	586
Otwock	8,6	8,6	20,5	29,1	2,6	8,3	10,9	507	1035	277	565
Piaseczno	7,2	15,1	23,6	38,7	6,3	15,7	22,0	442	2470	256	1435
Płock	1,9	1,9	30,6	32,5	0,2	10,4	10,6	23	820	22	787
Płońsk	3,8	3,8	18,6	22,4	0,6	6,9	7,5	49	392	76	604
Pruszków	9,1	9,1	14,0	23,1	3,4	7,6	11,0	1175	980	438	365
Przasnysz	2,4	4,5	17,2	21,7	0,9	5,8	6,7	42	257	89	549

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pułtusk	2,9	5,5	23,7	29,2	1,1	7,9	9,0	125	409	190	625
Ryki	6,8	6,8	19,3	26,1	0,9	7,5	8,4	112	524	138	645
Siedlce	6,1	6,1	17,5	23,6	1,0	5,9	6,9	173	416	214	513
Sierpe	6,6	6,6	19,0	25,6	0,9	6,2	7,1	68	311	105	482
Sochaczew	3,3	7,8	21,3	29,1	2,5	9,4	11,9	295	517	312	547
Sokołów Podlaski	3,9	3,9	21,1	25,0	0,4	7,8	8,2	31	302	54	523
Węgrów	3,1	3,1	17,0	20,1	0,5	5,9	6,4	80	336	130	543
Wołomin	8,0	9,4	12,1	21,5	2,6	4,4	7,0	485	436	327	293
Wyszków	4,2	4,2	17,4	21,6	0,9	6,5	7,4	59	323	93	507
Zuramin	-	-	26,2	26,2	-	9,5	9,5	-	396	-	726
WOJEWÓDZTWO WROCŁAWSKIE /z m.Wrocław/	12,3	12,8	36,1	48,9	2,7	11,6	14,3	182	715	111	435
m.Wrocław	44,3	46,3	45,7	92,0	10,7	10,2	20,9	1180	2825	56	134
Bolesławiec	9,7	9,7	23,3	33,0	1,6	7,3	8,9	111	389	198	696
Bystrzyca Kłodzka	6,1	6,1	25,7	31,8	1,5	10,5	12,0	68	422	112	702
Dzierżoniów	14,4	14,4	36,0	50,4	3,3	11,8	15,1	108	920	53	452
Góra	7,6	7,6	36,0	43,6	1,6	12,0	13,6	66	301	133	607
Jawor	11,9	11,9	47,8	59,7	2,8	10,9	13,7	112	783	128	896
Jelenia Góra	15,2	15,2	39,2	54,4	3,9	12,4	16,3	234	1595	117	799
Kamienna Góra	15,5	15,5	38,0	53,5	2,4	14,6	17,0	257	970	227	857
Kłodzko	14,3	14,3	35,2	49,5	3,1	12,4	15,5	248	1117	170	764
Legnica	17,0	17,0	38,5	55,5	3,1	11,4	14,5	282	867	168	513
Lubań	12,0	12,0	38,4	50,4	2,0	12,8	14,8	144	815	115	652
Lubin	12,1	12,1	38,7	50,8	2,4	9,4	11,8	100	642	176	1126
Lwówek Śląski	14,3	14,3	33,7	48,0	3,7	10,7	14,4	157	725	207	959
Milic	5,1	10,8	31,1	41,9	2,9	10,3	13,2	140	260	294	548
Nowa Ruda	15,0	15,0	37,2	52,2	4,5	15,6	20,1	218	940	130	562
Oleśnica	9,9	9,9	32,6	42,5	1,5	9,4	10,9	246	466	288	545
Oława	9,2	9,2	36,0	45,2	1,5	12,6	14,1	166	479	192	554
Strzelin	15,9	15,9	47,0	62,9	3,0	17,3	20,3	163	495	201	610
Syców	10,2	10,2	41,5	51,7	1,8	13,8	15,6	114	496	188	824
Środa Śląska	11,0	11,0	42,2	53,2	1,8	14,1	15,9	154	712	216	1000
Świdnica	17,5	17,5	45,2	62,7	3,6	16,0	19,6	262	1300	124	613

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trzebnica	5,8	10,7	35,9	46,8	3,1	13,0	16,1	167	521	241	753
Wałbrzych	18,5	18,5	34,7	53,2	4,0	14,2	18,2	300	1460	68	331
Woiłów	7,5	7,5	32,1	39,6	1,2	10,0	11,2	90	366	146	593
Wrocław	13,4	14,0	37,0	51,0	3,4	13,1	16,5	228	928	270	1094
Ząbkowice Śląskie	16,6	16,6	37,7	54,3	3,4	12,1	15,5	232	550	231	547
Zgorzelec	13,2	13,2	30,2	43,4	2,4	7,7	10,1	208	840	187	759
Złotoryja	15,9	15,9	43,9	59,8	3,0	11,7	14,7	197	522	216	572
WOJEWÓDZTWO ZIELONOGÓR- SKIE	11,1	11,1	25,9	37,0	1,8	6,2	8,0	121	372	208	638
Głogów	14,2	14,2	37,4	51,6	2,6	12,8	15,4	183	431	258	607
Gorzów Wielkopolski	10,8	10,8	21,4	32,2	1,9	5,2	7,1	114	393	134	458
Krosno Odrzańskie	7,6	7,6	22,3	29,9	1,4	5,6	7,0	72	242	185	618
Lubsko	10,9	10,9	19,9	30,8	1,6	6,1	7,7	89	169	211	403
Międzyrzecz	12,2	12,2	23,5	35,7	2,0	4,6	6,8	111	344	279	861
Nowa Sól	11,6	11,6	27,8	39,4	2,1	7,1	9,2	149	625	156	654
Słubice	11,9	11,9	28,1	40,0	1,8	5,5	7,3	151	308	419	857
Strzelce Krajeńskie	8,1	8,1	24,6	32,7	1,3	5,2	6,5	114	294	270	694
Sulechów	16,0	16,0	22,1	38,1	2,5	5,5	8,0	166	407	306	751
Sulęcín	7,8	7,8	27,3	35,1	1,3	5,2	6,5	72	241	231	776
Szprotawa	13,0	13,0	31,7	44,7	1,8	8,1	9,9	116	491	171	725
Świebodzin	10,0	10,0	30,4	40,4	1,8	6,5	8,3	109	444	227	923
Wschowa	9,2	9,2	27,7	36,9	1,6	6,7	8,3	121	338	234	653
Zielona Góra	9,5	9,5	23,9	33,4	1,5	5,5	7,0	141	719	129	661
Żagań	15,3	15,3	22,4	37,7	1,4	5,9	7,3	136	372	205	559
Żary	15,6	15,6	33,2	48,8	2,7	8,6	11,3	161	356	210	466

Ryc. 1



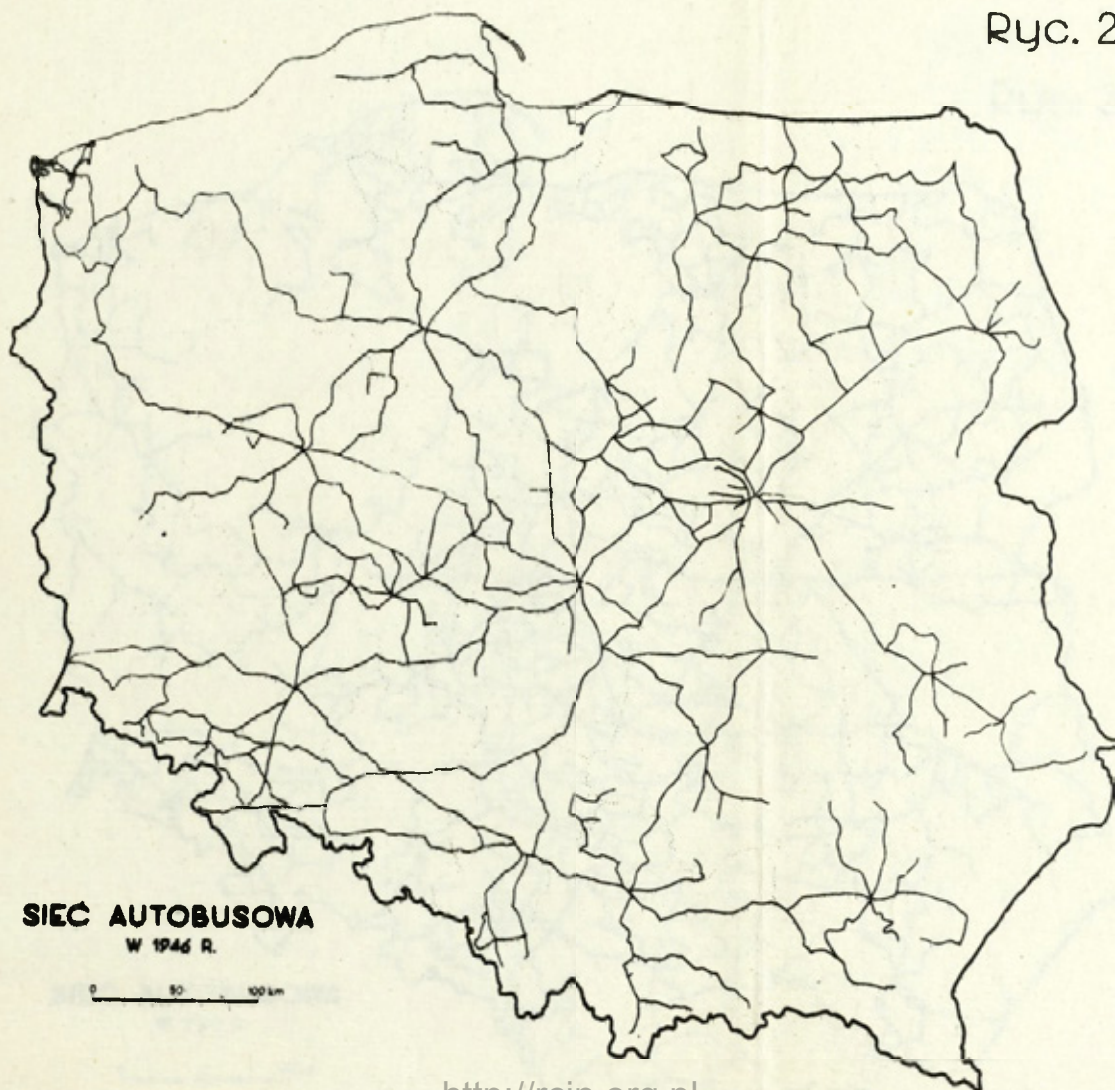
ZMIANY SIECI KOLEJOWEJ W LATACH 1946-1965

Linie	
normalno- torowe	wąsko- torowe
————	-----
————	————
.....
XXXXXX	XXXXXX

istniejące przed 1945 r.
zbudowane w latach 1946-1965
zelektryfikowane w latach 1946-1965
zamknięte dla ruchu osobowego w latach 1946-1965

0 50 100 km

Ryc. 2



SIEĆ AUTOBUSOWA
W 1946 R.

0 50 100 km

Ryc. 3



SIEĆ AUTOBUSOWA
W 1950 R.

0 50 100 km

Ryc. 4



SIEĆ AUTOBUSOWA
W 1955 R.

0 50 100 km

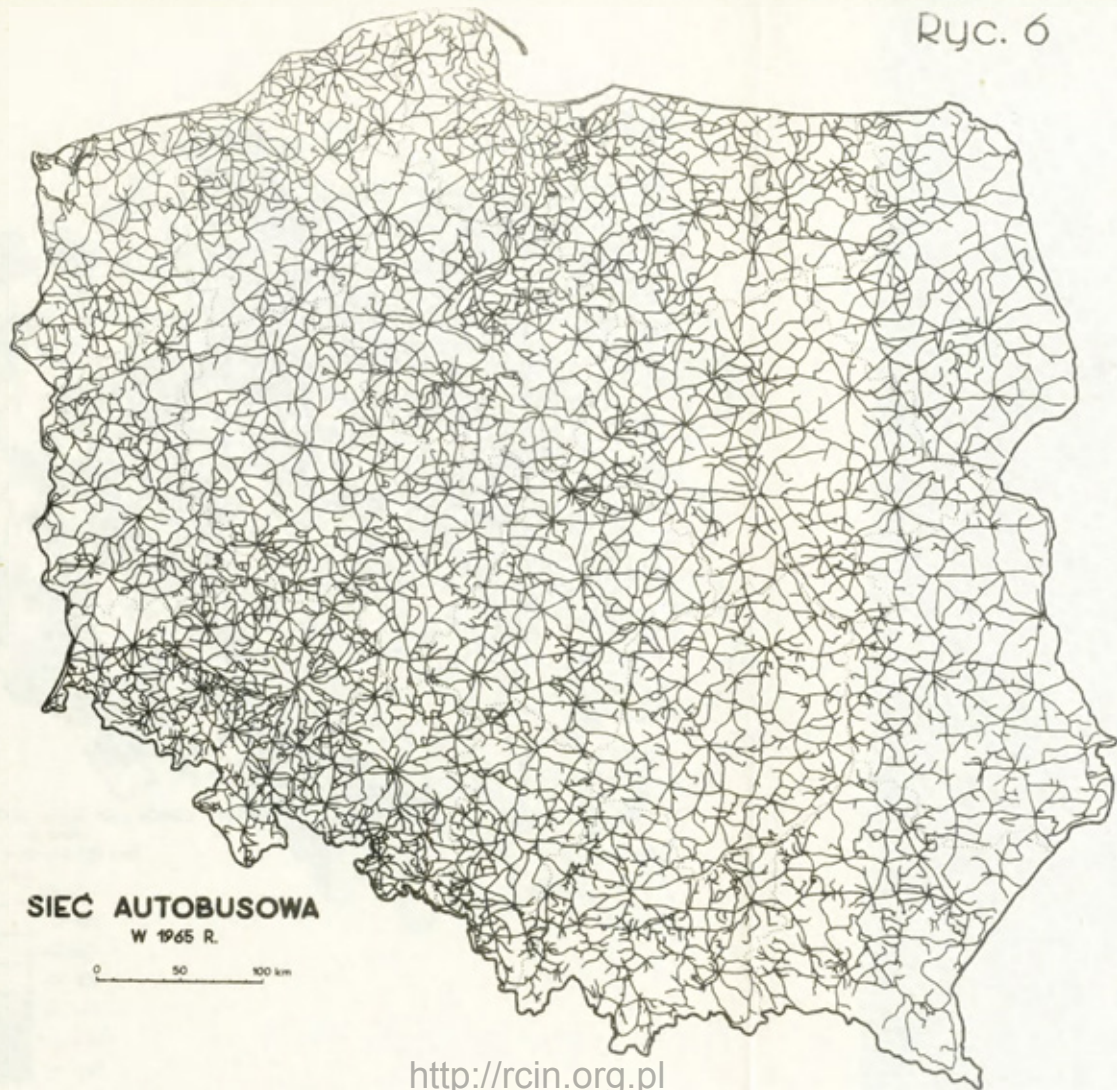
Ryc. 5



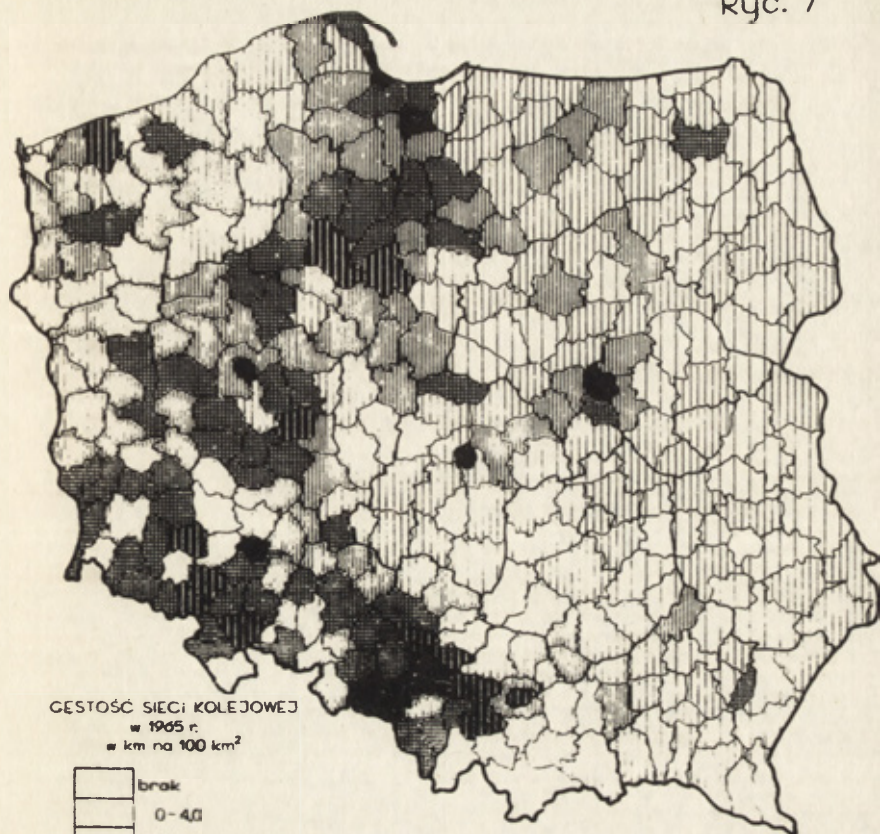
SIEĆ AUTOBUSOWA
W 1960 R.

0 50 100km

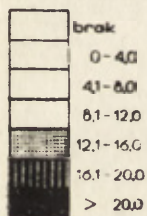
Ryc. 6

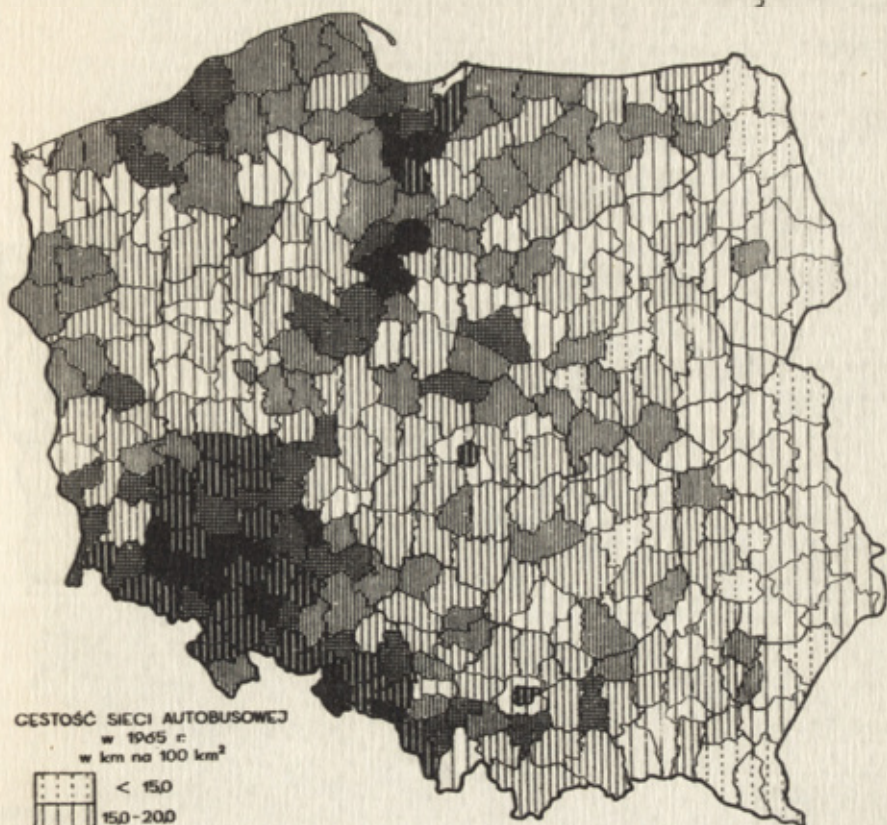


Ryc. 7

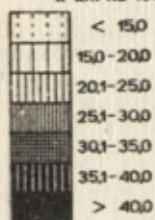


GĘSTOŚĆ SIECI KOLEJOWEJ
w 1965 r.
w km na 100 km²

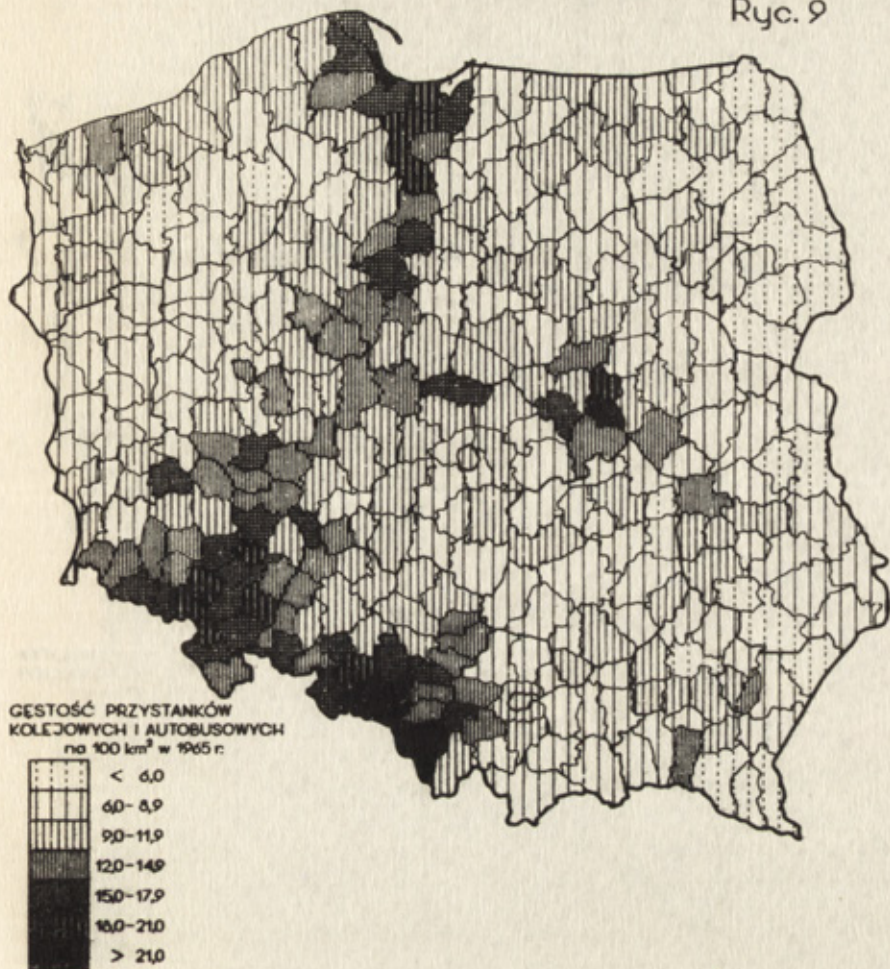




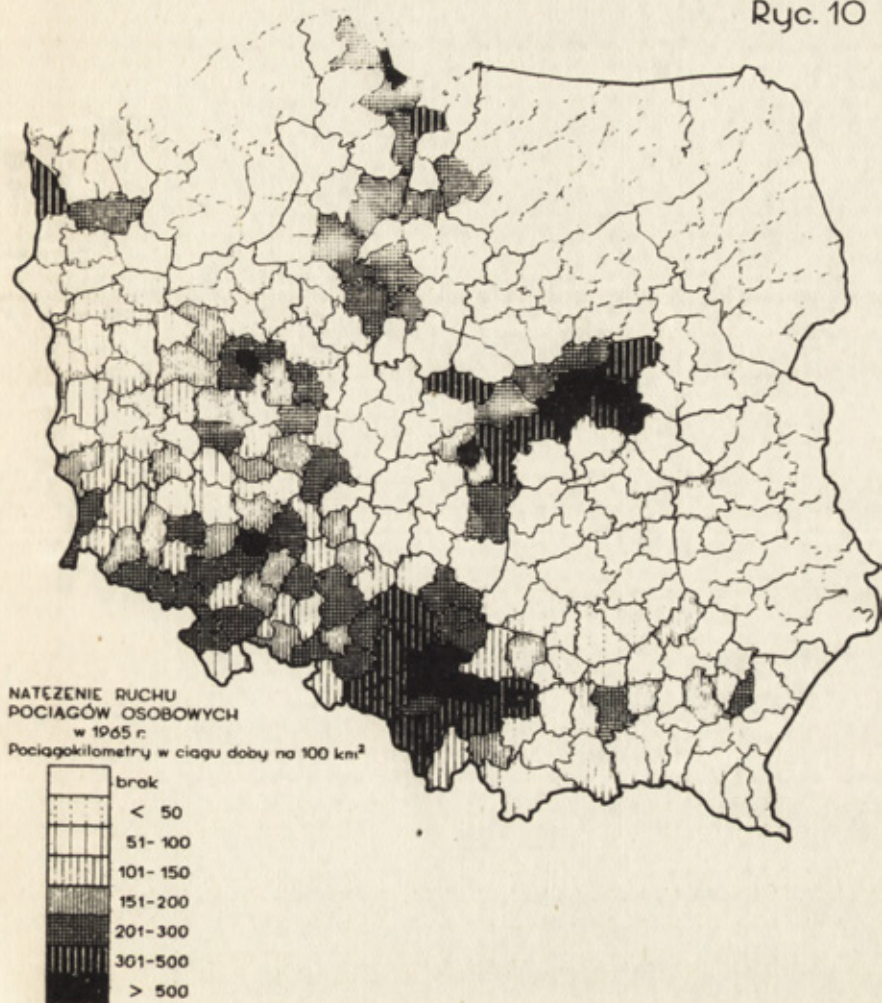
GĘSTOŚĆ SIECI AUTOBUSOWEJ
w 1965 r.
w km na 100 km²



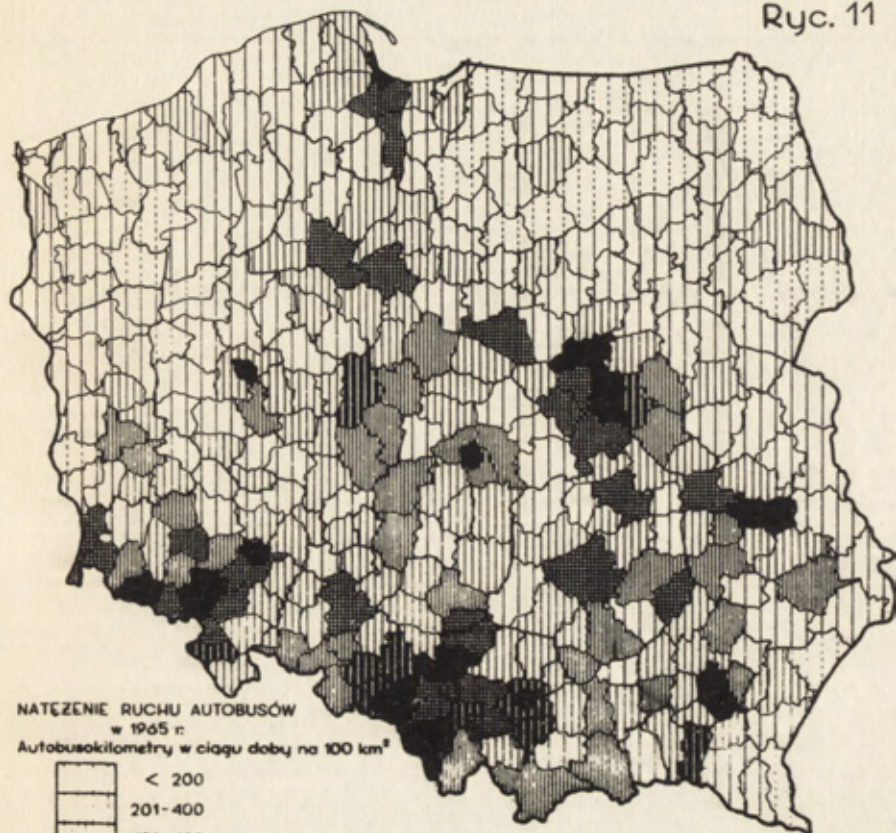
Ryc. 9



Ryc. 10

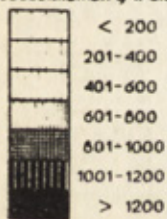


Ryc. 11



**NATEŻENIE RUCHU AUTOBUSÓW
w 1965 r:**

Autobusokilometry w ciągu doby na 100 km²



SPIS RYCIN

1. Zmiany sieci kolejowej w latach 1946-1965
2. Sieć autobusowa w 1946 r.
3. Sieć autobusowa w 1950 r.
4. Sieć autobusowa w 1955 r.
5. Sieć autobusowa w 1960 r.
6. Sieć autobusowa w 1965 r.
7. Gęstość sieci kolejowej w 1965 r.
8. Gęstość sieci autobusowej w 1965 r.
9. Gęstość przystanków kolejowych i autobusowych w 1965 r.
10. Natężenie ruchu pociągów osobowych w 1965 r.
11. Natężenie ruchu autobusów w 1965 r.

SPIS TREŚCI

Wstęp	1
I. Rozwój komunikacji kolejowej	15
II. Rozwój komunikacji autobusowej	73
III. Wskaźniki obsługi komunikacyjnej w 1965 r.	131
Mapy	nlb

W.D.N - Zam. 49/0/68. Nakł. 500 + 25 egz.

Instytut Geografii PAN
Warszawa, Krakowskie Przedmieście 30
30 grudnia 1967 r. - nr 153
GP.IV/317/67

WYKAZ ZESZYTÓW DOKUMENTACJI GEOGRAFICZNEJ

za ostatnie lata

1962

- 1 PRACA ZBIOROWA — **Economic Regionalization**. Materials of the First General Meeting of the Commission held in Utrecht, the Netherlands, from 8 till 9 Sept. 1961, s. 120, zł 7,—
- 2 T. LIJEWSKI — **Geografia komunikacji woj. białostockiego**, s. 206 + mapy, zł 7,—
- 3 PRACA ZBIOROWA — **Instrukcja szczegółowego zdjęcia użytkowania ziemi**. Wydanie II poprawione i uzupełnione, s. 180, zł 7,—
- 4 L. GÓRECKA — **Związek przemysłu cementowego w Polsce ze środowiskiem geograficznym**, s. 171 + 36 nl. (ryc. i fot.), zł 7,—
- 5 E. TOMASZEWSKI — **Objaśnienia do mapy geomorfologicznej 1:50 000**. Arkusz N 33-131-C KOSTRZYŃ, s. 63 + ryc. n-b, zł 7,—
- 6 PRACA ZBIOROWA — **Studia nad użytkowaniem ziemi — IV**. Sprawozdanie z prac z powiatów: koszalińskim, suwalskim i olsztyńskim, s. 120 + ryc. nlb., zł 7,—
(poz. 2, 4, 5 do użytku służbowego)

1963

- 1 S. ŻYŃDA — **Objaśnienia do mapy geomorfologicznej 1:50 000**. Arkusz N-33-139-B. TOPORÓW, s. 70 + nlb. ryc., zł 7,—
- 2 D. KOSMOWSKA — **Objaśnienia do mapy hydrograficznej 1:50 000** arkusz Ożarów, s. 80 + mapy, zł 7,—
- 3 PRACA ZBIOROWA — **Bibliografia geografii polskiej — 1960**, s. 320, zł 7,—
- 4 PRACA ZBIOROWA — **Studia nad wymianą ciepłą na Stacji Naukowej IG PAN w Wojcieszowie**, s. 40 + ryc. nlb., zł 7,—
- 5 PRACA ZBIOROWA — **Zagadnienia z geomorfologii i hydrografii**, s. 54 + ryc. nlb., zł 7,—
- 6 J. BĄCZYK — **Geneza Półwyspu Helskiego na tle rozwoju Zatoki Gdańskiej**, s. 180 + 28 ryc. + 36 fot. nlb., z. 7,—
(poz. 1, 2, 6 do użytku służbowego)

1964

- 1 PRACA ZBIOROWA — **National and Regional Atlases**, s. 155, zł 24,—
- 2 J. KOSTROWICKI — **The Polish Detailed Survey of Land Utilization. Methods and Techniques of Research**, s. 100 + nlb., zł 18,—
- 3 PRACA ZBIOROWA — **Instrukcja do mapy hydrograficznej Polski 1:50 000**, wydanie III, s. 83 + zał. nlb., zł 24,—
- 4 PRACA ZBIOROWA — **Materiały do monografii geograficzno-gospodarczej Chełmży**
Wpływ podziału spadkowego komasacji i parcelacji na zmianę układów przestrzennych wsi w powiecie puławskim od połowy XIX wieku, s. 152 + ryc. nlb., zł 24,—
- 5 PRACA ZBIOROWA — **Badania klimatu lokalnego**, s. 94 + ryc. nlb., zł 18,—
- 6 PRACA ZBIOROWA — **Zagadnienie geografii przemysłu**, s. 81 + ryc. nlb., zł 15,—

1965

- 1 M. STOPA — **Rejony burzowe w Polsce**, s. 100 + ryc. nlb., zł 18,—
- 2 B. OLSZEWICZ, Z. RZEPA — **Katalog rękopisów geograficznych**, s. 107, zł 24,—
- 3 T. KRZEMIŃSKI — **Objaśnienia do mapy hydrograficznej Polski 1 : 50 000**, arkusz STREKOWA GÓRA, s. 36 + nlb., zł 12,—
- 4 PRACA ZBIOROWA — **Polskie mapy rozmieszczenia ludności. Charakterystyka i przegląd bibliograficzny. Zasięg wpływów szkół średnich w rejonie Piły**, s. 100 + ryc. i tab. nlb., zł 21,—
- 5 PRACA ZBIOROWA — **Studia nad użytkowaniem ziemi — V**, s. 65 + ryc. 2, tab. nlb., zł 18,—
- 6 A. PROCHOWNIK — **Przemiany struktury osadniczo-rolniczej wsi powiatu proszowickiego od połowy XIX wieku do 1960 r.**, s. 159 + ryc. nlb., zł 24,—

(poz. 3 do użytku służbowego)

1966

- 1 J. SZUPRYCZYŃSKI — **Objaśnienia do mapy geomorfologicznej 1 : 50 000**, arkusz SZAMOCIN
- M. BOGACKI — **Objaśnienia do mapy geomorfologicznej 1 : 50 000** arkusz PISZ, s. 90 + ryc. nlb., zł 21,—
- 2/3 PRACA ZBIOROWA — **Użytkowanie ziemi w krajach Europy środkowo-wschodniej**, s. 160 + ryc., tab., nlb., zł 24,—
- 4 PRACA ZBIOROWA — **Atlas bilansu promieniowania w Polsce**, s. 10 + tab. nlb. + ryc. nlb., zł 15,—
- 5 W. STANKOWSKI — **Objaśnienia do mapy geomorfologicznej 1 : 50 000**, arkusz REPTOWO
- U. URBANIAK, J. KOTARBIŃSKI — **Objaśnienia do mapy geomorfologicznej 1 : 50 000**, arkusz GĄBIN, s. 110 + ryc. nlb., zł 18,—
- 6 B. TCHÓRZEWSKA — **Zagadnienia bilansu wodnego rzek Nizin Środkowopolskich na przykładzie dorzecza Wilgi**, s. 86 + ryc. i tab. nlb., zł 18,—

(poz. 1, 5, 6 do użytku służbowego)

1967

- 1 PRACA ZBIOROWA — **Użytkowanie ziemi w krajach Europy środkowo-wschodniej**, s. 125 + nlb., tab., ryc., zł 27,—
- 2 E. DROZDOWSKI — **Objaśnienia do mapy geomorfologicznej — arkusz CHELMNO**
- A. TOMCZAK — **Objaśnienia do mapy geomorfologicznej — arkusz TORUŃ (w druku)**
- 3 A. JELONEK — **Ludność miast i osiedli typu miejskiego na ziemiach Polski od 1810 do 1960 r. (w druku)**