

Europäisches Rußland

Verkehrskarte (Eisenbahnen und Straßen)

Maßstab 1:2500000

Beachte die vom übrigen Europa verschiedene russische Spurweite!

Folgende Bahnhöfe sind noch nicht zur russischen Spurweite umgebaut:
 Krasn. Schenker-Marekta, Schenker-Dürenburg, Schenker-Krotzka, Schenker-Prabriga, Jönköping-Frangögen, Krasnojarsk-Ischodra, Krasnojarsk-Dzija, Pskov-Russ. Grenz-Ostrol, Augustow-Großa, Moskau-Mosk. Westbahnhof, Baranowice-Ludwig, Rowa, Warschau, Krakau, Minsk, Molekotsko.

Die Zahlen im Kreis bezeichnen die Nummer, unter der die Straße im Taktel des militärgraphischen Überblicks über das Europäische Rußland (Ausgabe III, 1941) erscheint, die schrägen Zahlen geben die Kilometerentfernung von 1 zu 1 an.

Folgende Straßen sind in der Umgehung begriffen:
 Brest-Kowel, Minsk-Molekotsko, Auf folgenden Strecken hat ein Großrussische, das andere europäische Spurweite: Riga-Minsk, Samogitien-Czarencha, Balgaja-Berawozere, Wladiwostok-Czarencha, Oreljan-Sibirsk.

Auf folgenden Strecken hat ein Großrussische, das andere europäische Spurweite:
 Riga-Minsk, Samogitien-Czarencha, Balgaja-Berawozere, Wladiwostok-Czarencha, Oreljan-Sibirsk.

- Zeichenerklärung:**
- Vollbahn, für höchste Belastung gebaut („Obermagistrale“ bis 20 Mill. t/jährl. und „Normale Magistrale“ bis 10 Mill. t/jährl.), schwerer Schienenlauf, autom. Blockierung (auf der Strecke Moskau-Wladimir-Doross im Bau) [Strecke Rjasan-Rybinsk noch meist einseitig]
 - Vollbahn, für geringere Belastung gebaut („Leichte Magistrale“ bis 4 Mill. t/jährl. und „Bahn 2. Grades“ unter 1 Mill. t/jährl.), nicht schienenlos, keine autom. Blockierung, meist ohne festen Unterbau [Strecke Tscheljabinsk-Swerdsk-Kurgan einseitige Vollbahn für höchste Belastung]
 - Schmalspurbahn
 - Bahnbrücke
 - Eisenbahnfähre
 - Grenzübergangsbahnhof
 - Die Zahlen geben die Bahnkilometer von 1 zu 1 an
 - Autostraße (Automagistral)
 - Hauptstraße (Schossijnaja doroga), meist fester Unterbau und feste Decke
 - Fahrweg (Grundwija doroga, dorf, park, tramp, ohne Unterbau, z. T. feste Decke, Kopfstein, Schotter oder Kies), für Kfz. bedingt geeignet
 - Fahrweg (Grundwija doroga, tramp), ohne Unterbau, selten z. T. feste Decke, meistumpfig, für Kfz. meist ungeeignet
 - Fußweg
 - Straße im Bau
 - Fahrweg im Bau
 - Straßenbrücke
 - Paß
 - Wagenfähre
 - Pontonbrücke

Die Klassifizierung der Bahnen erfolgte nach amtlichen russischen, die der Straßen nach anderen Unterlagen, Stand 1.12.40.

