ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

СВИНОУЙСЬЦЕ

(N-33-77)

Издание 1986 г.

РРКИ 0.22682

СЕКРЕТНО

Система координат 1942 г.

ПОЛЬША Щецинское воеводство ГДР округ Росток

1:10 000 Свиноуйсьце (N-33-77) на 1л. СЕКРЕТНО 1986г.

1:10 000

в 1 сантиметре 100 метров

Сплошные горизонтали проведены через 2,5 метра

Балтийская система высот

Подготовлено к изданию по карте масштаба 1:10 000 изд.1979 г.

Состояние местности на 1973 г.

5 Правительственные и административные учреждения и их номера

26 Военные объекты, объекты связи и их номера

10 Военно-промышленные объекты и их номера

Выдающиеся здания

Кварталы города с преобладанием огнестойких строений

Кварталы города с преобладанием неогнестойких строений

а Строения, расположенные вне кварталов или в кварталах, не выделяемых на плане по огнестойкости: а) огнестойкие; б) неогнестойкие

Номера автомобильных дорог (Е-означает принадлежность дороги к европейской сети маршрутов)

Огород овощной

ПЕРЕЧЕНЬ ВАЖНЫХ ОБЪЕКТОВ

Номер на плане	Наименование объекта	Местоположение на плане
1.	База транспортная	Ж-2
2.	База транспортная	О-8
3.	База транспортная и склад горюче смазочных материалов (ГСМ)	О-7
4.	Банк	М-10
5.	Вокзал морской	Н-10
6.	Депо пожарное	М-9
7.	Завод газовый	О-8
8.	Завод рыбоконсервный и склады	П-12
9.	Завод судоремонтный	П-12
10.	Завод чугунолитейный и склад	П-7
11.	Комитет Польской объединенной рабочей партии (ПОРП)	М-9
12.	Милиция	Л-9
13.	Порт (стр.)	М-13
14.	Почта	М-8
15.	Почта	М-9
16.	Почта	Н-12
17.	Предприятие строительное	Н-14
18.	Склад	Л-12
19.	Склад	Н-8
20.	Склад	Н-9
21.	Склад	О-7
22.	Склад	О-7
23.	Склад	О-13
24.	Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ)	К-11
25.	Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ)	М-9
26.	Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ)	Н-13
27.	Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ)	О-11
28.	Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ)	П-6
29.	Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ)	П-11
30.	Совет городской	М-9
31.	Станция железнодорожная	Е-1
32.	Станция железнодорожная Свиноуйсце	Н-11
33.	Станция очистки сточных вод	П-8
34.	Станция очистки сточных вод	Р-14
35.	Суд	Л-9
36.	Таможня	О-11
37.	Теплоэлектроцентраль (ТЭЦ)	Н-9
38.	Управление порта	Н-12
39.	Холодильник	П-11
40.	Электроподстанция	П-14

ПЕРЕЧЕНЬ НАЗВАНИЙ УЛИЦ

Наименование улицы	Местоположение на плане
Александра-Фредры, улица	К-7
Армии-Людовой, улица	М-8
Армии-Червоной, улица	М-9, 10
Артура-Гроттера, улица	К-7,8
Балтыцка, улица	И-6
Беталенка-Хлопских, улица	М,Н-8
Бенёвского, улица	М-10,11
Богуславского, улица	Л-9
Болеслава-Кшивоустого, улица	Л-10
Болеслава-Пруса, улица	И,К-8
Болеслава-Хробрего, улица	К-10;Л М-10
Болхатуру-Сталинграду, улица	Л-9
Бункрова, улица	Н-12
Бункрова, шоссе	Л-14
Буратынова, улица	К-7
Быдгоска, улица	М,Н-6
Бялоруска, улица	Н,О-13
Вальки-Молодых, улица	М-8
Варшавска, улица	Н-7
Велькопольска, улица	О-6
Вильку-Морских, улица	Н-8
Владыслава-Оркана, улица	К-8,9
Войска-Польского, улица	Л-7
Войска-Польского, шоссе	К-6
Вольносьци, площадь	М-9
Выбжеже-Владыслава IV; набережная	М,Н-10;Н-9
Габриеля-Нарутовича, улица	Л-9
Гданьска, улица	Н-6,7
Гдыньска, улица	Н-7;Н,О-7
Генерала-Владыслава-Сикорского, улица	М-10
Генерала-Кароля-Сверчевского, улица	М-10
Горчача, улица	К-9
Гранична, улица	К-7
Гродзка, улица	О-7
Грудзиньска, улица	Н-6,7
Грунвальдска, улица	Н,О-8
Грунвальдска, шоссе	П-6
Дуньска, улица	О-11
Жвирки-и-Вигуры, шоссе	О-11
Жегярска, улица	М-11
Игнацего-Дашиньского, улица	Н-8,9
Игнацего-Падеревского, улица	Л-9
Казимежа-Пуласкего, улица	Л-8
Кароля-Марка, улица	К-7
Карсиборска, шоссе	О-7,8;С-8
Каштанова, шоссе	Л-14
Кашубска, улица	Н-7
Коландорска, улица	К-10,11
Константего-Галчиньского, улица	К-6
Корнеля-Уейского, улица	И,К-8
Космонавтов, улица	Л-7,8
Косьцельны, площадь	М-9
Кувавска, улица	Н-7
Кшивы, шоссе	Р-6;У-5
Леона-Кручковского, улица	И,К-6
Леопольда-Стаффа, улица	К-6
Лехицка, улица	Н-8
Лужицка, улица	Н,О-8
Людзи-Можа, улица	Н,О-13
Людзи-Можа, шоссе	П,Р-13,14
Лютыцка, улица	О-8
Маловецка, улица	О,П-6
Малопольска, улица	О-6
Мариана-Бучка, улица	О-13,14
Марии-Конопницкей, улица	И,К-8
Маральска, улица	М-9
Маральскиж-Военней, улица	К-6
Мешка I, улица	М-10
Михала-Жимерского, улица	М-8,9
Моджевской, улица	Н,О-14
Набжеже-Портовцув, набережная	М-13
Недзьвядзкого, улица	М-8
Нецала, улица	Н-14
Норберта-Барлицкего, шоссе	Н-12,13
Окржейка, улица	Н,О-12
Ольштынска, улица	М-6
Повстанцув, улица	К-7
Повстанцув-Слёнских, улица	К-9,10
Познаньска, улица	Н-7
Пястовска, улица	М-9
Пястовски, площадь	М-9
Рогозиньского, улица	М-11
Рыбацка, площадь	М-9
Рыбаки, улица	М-8
Рыцерска, улица	М-7
Семирадзкего, улица	К,Л-7
Скандынавска, улица	Н-12
Сленска, улица	Н-6,7
Соснова, улица	Н-13,14
Станислава-Выспяньского, улица	Л-8
Станислава-Малаховского, улица	И,К-8
Станислава-Моньошки, улица	К-8;Л-7
Станислава-Сташица, улица	М,Н-8
Стефана-Жеромского, улица	И,К-8,9
Стефана-Ярача, улица	Н-14
Теодоре-Росевельта, улица	К-6,7
Торуньска, улица	Н-7
Трентовскего, улица	К-10
Уздровиска, улица	К-10
Феликса-Дзержиньского, улица	М-10
Фридерыка-Шопена, улица	Л-9
Хелмска, улица	М-6
Хенрыка-Сенкевича, улица	К-8;К,Л-10
Ходуну-Грускего, улица	М-9,10
Хуго-Коллонтая, улица	Н-7,8
Цыпряна-Норвида, улица	К-6
Ческа, улица	Н-14
Шведска, шоссе	О-12,13
Шевальда, улица	Н-14
Школьна, улица	Н-6,7
Энергетыкув, улица	К-9
Юзиана-Мархлевского, улица	Л-10
Юзиана-Тувима, улица	И,К-6
Юнкуша-Словацкего, улица	К-8,9;К-10
Яна-з-Кольна, улица	М-10
Яна-Каспровича, улица	К-9
Яна-Кохановского, улица	К-7
Яна-Матейки, улица	К-8;М-7
Яхтова, шоссе	Л-12

СПРАВКА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. Свиноуйсце – город на северо-западе Польши, в Щецинском воеводстве, промышленный центр, важная углеэкспортная и рыболовная база страны, аванпорт Щецина, морской курорт. Железнодорожным и автомобильным паромом связан с Швецией (Истад), автомобильным – с Данией (Копенгаген). Город расположен на берегу Поморской бухты Балтийского моря, на островах Узедом и Волин, по берегам р. Свина, связывающей Щецинский залив с Балтийским морем, в 57 км к северо-западу от Щецина, у границы с ГДР.

Население города 49,1 тыс. человек (1982г.), площадь ок. 8 кв. км.

ОКРЕСТНОСТИ ГОРОДА. Местность лесисто-болотистая, равнинная (абс. высоты от 3 до 60 м). Поверхность равнины холмисто-грядовая или плоская. Высота холмов и гряд 10–30 м. Вершины их округлые, склоны преобладают пологие (до 8°), реже средней крутизны (до 15–17°). Вдоль берега Поморской бухты и р. Свина тянутся полосы порослих лесом песчаных дюнных гряд и валов высотой до 20 м. Основные препятствия для мехтранспорта вне дорог образуют болота, занимающие низины и изрезанные осушительными каналами и канавами, а также лесные массивы. Грунты преобладают песчаные, на заболоченных участках – торфяные. Наиболее крупным водным препятствием в черте и окрестностях города является р. Свина. Ширина ее 250–500 м, глубина 8–14 м, скорость течения 0,1–0,2 м/с. Дно песчаное. Берега низкие пологие, к югу от города заболочены – ныне, на отдельных участках ограждены дамбами высотой до 3 м. В районе города берега укреплены каменными и бетонными набережными. Магистральные осушительные каналы имеют ширину 4м, глубину 1 м. Прочие каналы и канавы шириной 1–3 м, и глубиной 0,5–1 м. Озера небольшие (площадь до 10 кв. км) и обычно мелководные (глубина до 4 м). Дно озер илистое или песчаное, берега, как правило, низкие и болотистые. Берег Поморской бухты изменный, с песчаным пляжем шириной 40–100 м. Северный берег Щецинского залива в окрестностях города преимущественно низменный, пологий, заболоченный; реже (к югу-западу от Свиноуйсце) встречаются участки обрывистого берега (высота обрывов 14–28 м). Прибрежье Поморской бухты мелководное; глубины в 5 м удалены от берега на расстояние 0,4–1,9 км, глубины в 10 м – на 0,9–5,2 км. Глубина Щецинского залива до 6 м. Морские суда проходят из Поморской бухты в устье Одры через р. Свина, каналы Мешиньски (ширина 80–240 м, глубина до 10 м) и Пястовский (ширина 175–200 м, глубина 9–18 м) и далее по каналу (глубина 8–10 м) на дно Щецинского залива. Дно в прибрежье Поморской бухты песчаное, дно Щецинского залива илистое и песчано-илистое. Приливы незначительные; более значительные колебания уровня идут (до 2,5 м в Поморской бухте и до 1 м в Щецинском заливе) вызываются сгоном и нагоном воды сильными ветрами. Волнения в 6 баллов и более наблюдаются преимущественно осенью и зимой. В обычные зимы в бухте и заливе лед появляется на короткое время, в холодные зимы держится 1–1,5 месяца (январь-февраль). Р. Свина замерзает лишь во время продолжительных морозов. Леса преобладают хвойные (сосна); встречаются также участки смешанного (сосна, бук) и лиственного (бук, береза, ольха) леса. Высота деревьев 8–25 м, толщина стволов 0,10–0,40 м, расстояние между деревьями 3–5 м. Леса пересечены просекаи шириной 3–5 м. Усовершенствованные шоссе в окрестностях города покрыты брусчаткой или битумомикеральной смесью; ширина их проезжей части 6–8 м, полотна 7–13 м. Остальные шоссе имеют преимущественно асфальтовое покрытие или из битумомикеральной смеси, реже вымощены булыжником; ширина их проезжей части 3,5–6 м, полотна 4–7,5 м. Полотно улучшенных грунтовых дорог (ширина 4–5 м) усилено добавками песка и гравия. Населенные пункты в окрестностях Свиноуйсце сельского типа; в наиболее крупных насчитывается от 500 до 1000 жит. и более, в остальных – от 100 до 500 жит. (в некоторых – менее 100 жит.). Застройка крупных сел преимущественно квартальная плотная, небольших – рядовая редкая. Дома 1–2-этажные, каменные и каркасно-засыпные, с двускатными черепичными крышами. Все населенные пункты электрифицированы и обеспечены телефонно-телеграфной связью, многие имеют водопровод, в остальных селах – водоснабжение из колодцев.

ГОРОДСКАЯ ТЕРРИТОРИЯ. Общая планировка Свиноуйсце близка к прямоугольной, на некоторых окраинах – нерегулярная или ландшафтная. Старая часть города (его историческое ядро) находится на западном берегу р. Свина; с восточным берегом (рядом Варшув) связь осуществляется с помощью парома. Застройка здесь плотная или сплошная. Дома преобладают 2–3-этажные каменные. В старом городе, в кварталах примыкающих к площади Вольносьци (М-9), размещается большинство административных учреждений и общественных организаций, в т. ч. городской совет (об. 30), комитет Польской объединенной рабочей партии – ПОРП (об. 11), а также почта (об. 15), банки (в т. ч. об. 4). На окраинах города застройка менее плотная, чем в центре, местами разреженная. Дома преобладают 1–2-этажные каменные, типа коттеджей или стандартные. Жилые кварталы Оседле-Михала-Жимерского, а также между улицами Михала-Жимерского и Грунвальдска застроены современными многоэтажными (9 этажей и более) зданиями. На восточном берегу р. Свина находятся основные транспортные объекты города, в т. ч. железнодорожная станция Свиноуйсце (об. 32), управление порта (об. 38), а также крупные промышленные предприятия.

Окраины города отличаются обилием зелени; наиболее крупный парк – Зарояи (Л-10). Нередко вплотную к окраинам подступают лесные массивы.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ И ТРАНСПОРТНЫЕ ОБЪЕКТЫ. Главные отрасли промышленности Свиноуйсце – судоремонт и пищевая. Судоремонтный завод (об. 9) располагает плавучими доками для судов водоизмещением до 4000 т и понтонами различной грузоподъемности. Работают крупный рыбоконсервный завод (об. 8) и другие предприятия пищевой промышленности. Имеются также небольшие чугунолитейный завод (об. 10), предприятия по производству строительных материалов и др.

В городе и на его окраинах размещаются многочисленные склады, в т. ч. горюче-смазочных материалов (об. 3, 24–29).

Железнодорожная станция Свиноуйсце (об. 32) имеет развитое путевое хозяйство, погрузочно-разгрузочные платформы, склады. К основным промышленным предприятиям и причалам порта подведены железнодорожные пути.

Порт Свиноуйсце (ежегодный грузооборот св. 10 млн. т.) служит аванпортом Щецина. В нем производится частичная разгрузка и догрузка крупнотоннажных морских судов, осадка которых препятствует прямому заходу в Щецин. Порт расположен на р. Свина, защищенной со стороны моря двумя молами. Перед входом в порт находится рейд с глубинами 9,3–14 м. Из Поморской бухты к порту Свиноуйсце ведут два фарватера: северный и восточный. Общая длина причального фронта порта 1643 м, глубины у причалов 6–14 м. Погрузочно-разгрузочные работы в порту механизированы. Имеется 10 береговых кранов грузоподъемностью 7–16 т, плавучие краны грузоподъемностью 26–90 т, угольные терминалы, принимающие суда дедвейтом 35–65 тыс. т., специальные устройства для перегрузки угля производительностью до 30 тыс. т/сутки, лихтеры, буксиры. На территории порта расположены открытые механизированные угольные склады вместимостью свыше 440тыс. т, склады горюче-смазочных материалов емкостью 17 тыс. кб. м, и др.

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО, СРЕДСТВА СВЯЗИ И МЕДИЦИНСКИЕ УЧРЕЖДЕНИЯ. Электроэнергию Свиноуйсце получает от единой энергосистемы страны, в которую включена местная теплоэлектроцентраль (об. 37). Имеется электроподстанция (об. 40). Город газифицирован; газ поступает с местного газового завода (об. 7). Действуют водопровод и канализация; работают станции очистки сточных вод (об. 33, 34). Городской транспорт – автобус. Свиноуйсце располагает всеми современными видами связи.

В городе имеется ряд медико-санитарных учреждений.

CBGOŚ ul. Twarda 51/55
Wa51/141669
K 253/520
HN 53805
02.11.RCIN 180221