PAN D.22 690

Система координат 1942 г.

Рекогносц. 1947 г.

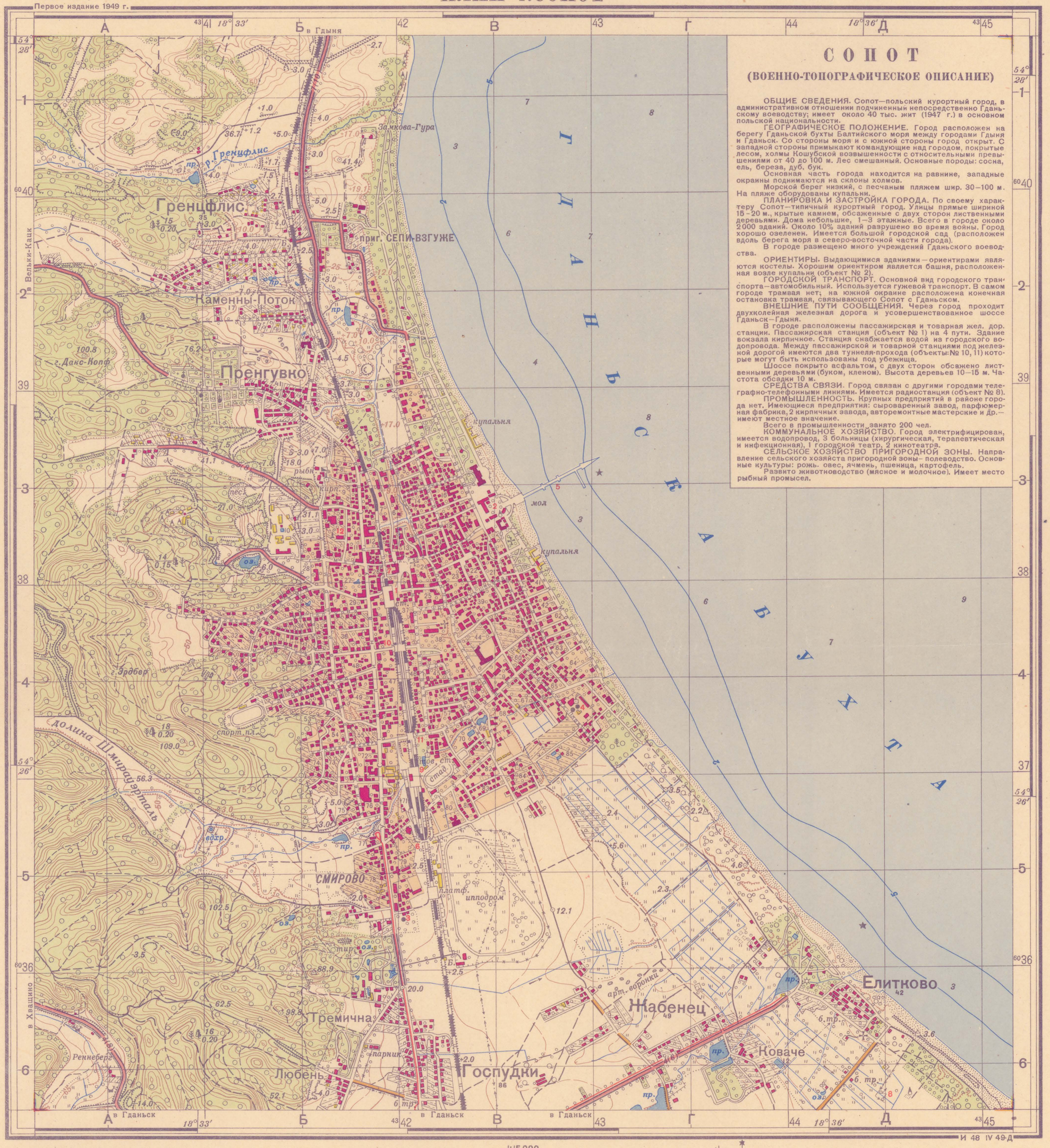
Первое издание 1949 г.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

ПЛАН г. СОПОТ

СЕКРЕТНО

ПОЛЬША



СОПОТ

(ВОЕННО-ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. Сопот—польский курортный город, в административном отношении подчиненный непосредственно Гданьскому воеводству; имеет около 40 тыс. жит (1947 г.) в основном польской национальности.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. Город расположен на берегу Гданьской бухты Балтийского моря между городами Гдыня и Гданьск. Со стороны моря и с южной стороны город открыт. С западной стороны примыкают командующие над городом, покрытые лесом, холмы Кошубской возвышенности с относительными превышениями от 40 до 100 м. Лес смешанный. Основные породы: сосна, ель, береза, дуб, бук.

Основная часть города находится на равнине, западные окраины поднимаются на склоны холмов.

Морской берег низкий, с песчаным пляжем шир. 30—100 м. На пляже оборудованы купальни.

ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДА. По своему характеру Сопот—типичный курортный город. Улицы прямые шириной 15—20 м., крытые камнем, обсаженные с двух сторон лиственными деревьями. Дома небольшие, 1—3 этажные. Всего в городе около 2000 зданий. Около 10% зданий разрушено во время войны. Город хорошо озеленен. Имеется большой городской сад (расположен вдоль берега моря в северо-восточной части города).

В городе размещено много учреждений Гданьского воеводства.

ОРИЕНТИРЫ. Выдающимися зданиями—ориентирами являются костелы. Хорошим ориентиром является башня, расположенная возле купальни (объект № 2).

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ. Основной вид городского транспорта—автомобильный. Используется гужевой транспорт. В самом городе трамвая нет; на южной окраине расположена конечная остановка трамвая, связывающего Сопот с Гданьском.

ВНЕШНИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ. Через город проходит двухколейная железная дорога и усовершенствованное шоссе Гданьск—Гдыня.

В городе расположены пассажирская и товарная жел. дор. станции. Пассажирская станция (объект № 1) на 4 пути. Здание вокзала кирпичное. Станция снабжается водой из городского водопровода. Между пассажирской и товарной станциями под железной дорогой имеются два туннеля-прохода (объекты: № 10, 11) которые могут быть использованы под убежища.

Шоссе покрыто асфальтом, с двух сторон обсажено лиственными деревьями (буком, кленом). Высота деревьев 10—15 м. Частота обсадки 10 м.

СРЕДСТВА СВЯЗИ. Город связан с другими городами телеграфно-телефонными линиями. Имеется радиостанция (объект № 8).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. Крупных предприятий в районе города нет. Имеющиеся предприятия: сыроваренный завод, парфюмерная фабрика, 2 кирпичных завода, авторемонтные мастерские и др.—имеют местное значение.

Всего в промышленности занято 200 чел.

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО. Город электрифицирован, имеется водопровод, 3 больницы (хирургическая, терапевтическая и инфекционная), 1 городской театр, 2 кинотеатра.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЫ. Направление сельского хозяйста пригородной зоны—полеводство. Основные культуры: рожь, овес, ячмень, пшеница, картофель.

Развито животноводство (мясное и молочное). Имеет место рыбный промысел.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ УЛИЦ

Названия улиц	Местоположение на плане
Абрахама, улица	Б-4
Битвы-под-Пловцами, ул.	В-4
Вейхеровска, улица	Б-2
Владислава IV-го, улица	В-4
Выбицкего, улица	Б-4
Гойки, улица	Б, В-3
Грунвальдзка, улица	В-3, 4
Дашиньского, улица	В-3
22-го Липца, улица	В-3, 4
Жеромского, улица	А, Б-4
Кохановского, улица	Б-4
Крашевского, улица	Б-2
Мазовецка, улица	Б-1, 2
Малопольска, улица	А, Б-2
Мальчевского, улица	Б-2
Мицкевича, улица	Б-4
Оботрытув, улица	А, Б-2
Осубки-Моравского, ул.	В-3, 4
1-го Мая, улица	Б-3
Повстаньцув-Варшавы, ул.	В-2, 3
Подгурна, улица	Б-4
Президента Берута, улица	В-3
Рокоссовского, улица	Б, В-3
Сталина, улица	Б-3, 4, 5
Тадеуша Костюшко, улица	В-4
3-го Мая, улица	Б, В-4
Фрыдерыка Шопена, улица	В-3, 4
Червоней-Армии, аллея	Б-3, 4, 5
Яна-Винецкего, улица	Г, В-3
Яна-з-Кольна, улица	Б, В-4, 5
Яна Собескего, улица	В-4

Начальник отделения майор Цимринг
Командир топ.отряда подполковник Осипов
Вычерчено в картчасти в 1948 г.
Начальник картчасти полковник Ковров

1:15000

в 1-м сантиметре 150 метров

метр. 500 400 300 200 100 0 500 1000 метр.

Сплошные горизонтали проведены через 5 метров

Рекогносцировал ст. лейтенант Кулешов

Среднее сближение меридианов западное 1°58′ (0—33) Примечание: в скобках показаны деления угломера (одно деление угломера=3′6)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- *Выдающиеся здания*
- *Каменные здания*
- *Деревянные здания*
- *Разрушенные здания*
- 6 *Номера объектов*
- 44 *Номера кварталов*
- *Трамвайные линии*

СПИСОК ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ

1	Вокзал	Б-4	7	Мост железнодорожный	Б-3
2	Вышка наблюдательная	В-3	8	Радиостанция	Д-6
3	Газгольдер	В-5	9	Станция товарная	В-4,5
4	Завод газовый	В-4	10	Туннель—проход	В-4
5	Мол	В-3	11	Туннель—проход	В-4
6	Мост автогужевого транспорта	В-5	12	Электростанция	Б-3

CBGiOŚ, ul. Twarda 51/55
Wa51141674
N 351430
HN 53727
024 RCIN 180 213
PAN D.5/2015