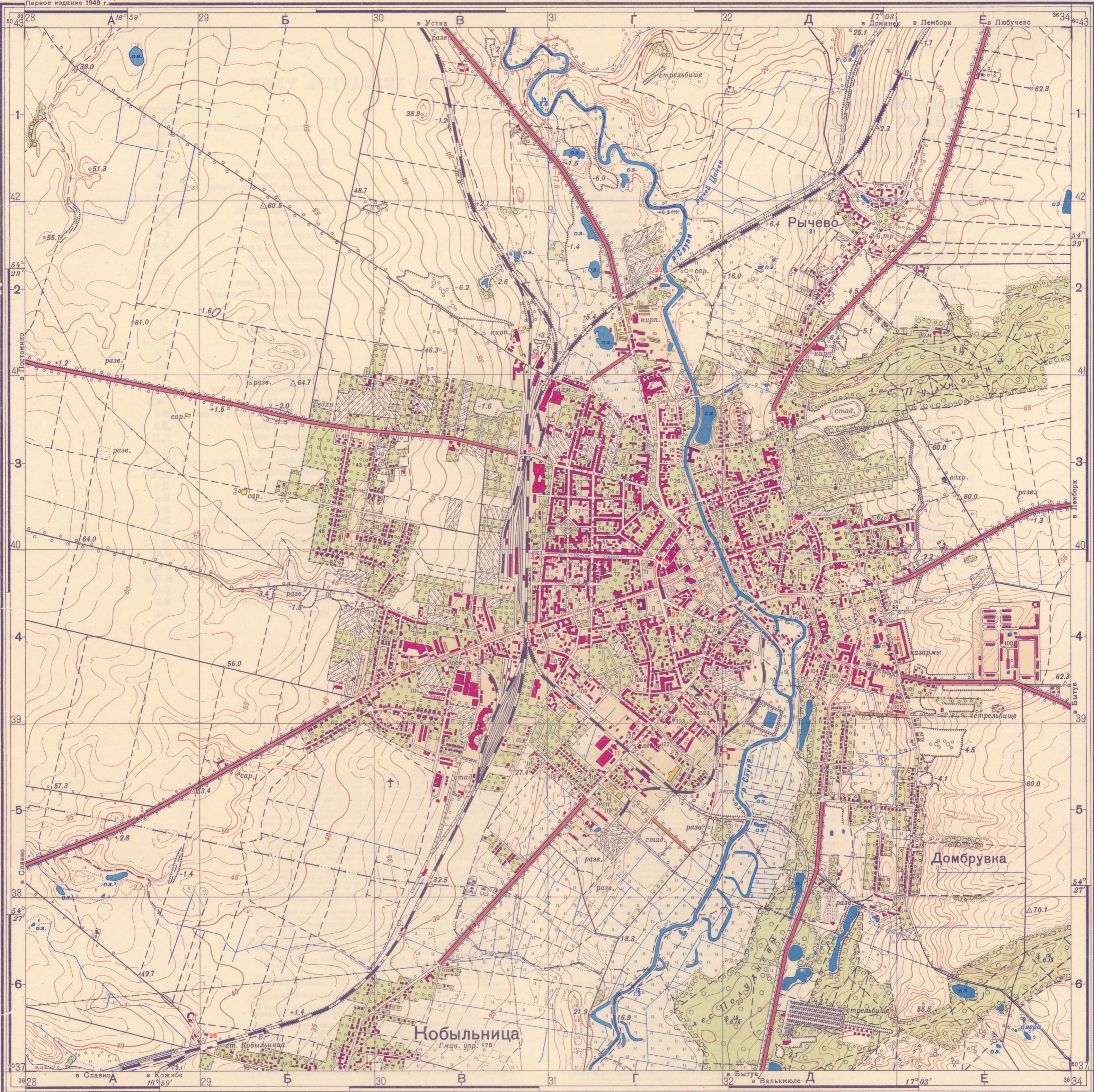


Первое издание 1949 г.



Начальник отделения капитан Парыгин
Командир топ. отряда подполковник Осипов
Вычерчено в картографии в 1948 г.
Начальник картографии полковник Ковров

1:5000
в 1-м сантиметре 150 метров
метр 500 400 300 200 100 0 500 1 км
Сплошные горизонтали проведены через 2,5 метра

И 49 V49 Д
Рекогносцировал капитан Понтолев

Среднее сближение меридианов восточное 1°39' (0-27).
Примечание: в скобках показаны деления угломера (одно деление угломера=3,6)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Выдающиеся здания
- Разрушенные здания
- Номера объектов
- Каменные здания
- Проходные дворы (под аркой)
- Трамвайные линии
- Деревянные здания
- Номера кварталов
- Граница городских земель



024 RIN 150209

СПИСОК ВОЕННО-ПРОМЫШ- ЛЕННЫХ ОБЪЕКТОВ И ВЫДАЮЩИХСЯ ЗДАНИЙ

Номера на плане	Наименование объектов	Место-положение на плане
1	Аэродром	Б, В-5
2	Больница	Г-3
3	Водокачка	Г-3
4	Вокзал	В-4
5	Госпиталь	Д-3
6	Депо паровозное	В-4, 5
7	Завод газовый	Г-4
8	Завод деревообделочный	Д-3
9	Завод деревообделочный	В-4
10	Завод машиностроительный	Г-3
11	Завод машиностроительный	Г-5
12	Завод мукомольный	Д-4
13	Завод пивоваренный	Д-3
14	Казармы	Д, Е-4
15	Кинотеатр „Полония“	Г-4
16	Костел св. Петра	Д-3
17	Костел св. Оттона	Д-4
18	Костел св. Яна	Г-4
19	Магистрат (ратуша)	Г-4
20	Мост автогужевой	В-3
21	Мост автогужевой	Г-3
22	Мост жел.-дор.	Г-2
23	Мост жел.-дор.	В-4
24	Почта № 1	Г-4
25	Почта № 2	В, Г-4
26	Станция Кобыльница	Б-6
27	Театр	Г-4
28	Элеватор	В-2
29	Электростанция	Г-4

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ УЛИЦ

Наименование улиц	Место-положение на плане	Наименование улиц	Место-положение на плане
Адама Мицкевича, улица	Г-4	Малаховского, улица	Г-3
Балтыцка, улица	Г-2, 3	Моношко, улица	Г-4
Баторего, улица	В-3	Марцинка Густава, улица	Г-3
Берута, улица	Г-3, 4, Д-4	Матейки, улица	Б-4, 5
Бжозова, улица	Д-3	Над-Слузами, улица	Д-4
Бытовска, улица	Г-4	Немцевича, улица	Г-3
Бучка-Маряна, улица	Г-4, 5	Огородова, улица	Г-4
Валова, улица	Г-4	Партизантв, улица	Д-3, 4
Вейска, улица	Д-4	Пионерв, улица	Г-3
Вольносци, улица	В, Г-3	Поморска, улица	В, Г-5
Вроцлавска, улица	В, Г-4, 5	Поплавского, улица	Г-3, 4
Войска-Польского, улица	В-Г-4	Профессора Лота, улица	Д-3, 4
Генерала Панкова, улица	Г-4, 5	Пруса, улица	В, Г-3
Гданьска, улица	Д-4	Пшемьслова, улица	В, Г-4, 5
Гдынска, улица	Е-5	Рацлавицка, улица	Д, Е-5
Гродзка, улица	Г-3, 4	Рашиньска, улица	Д, Е-4
Гротгера, улица	В-4, 5	Реймонта, улица	Г-3
Деотымы, улица	Г-4	Рея, улица	В-4
Длуга, улица	Г, Д-4	Рокоссовского, улица	Д-4
Жолкевского, улица	В-3, 4	Роли-Жимерского, улица	Г-3, 4
Замкова, улица	Д-4	Рыбацка, улица	Г-4, 5
Заользянска, улица	Г-3	Свентего-Станислава, улица	В-4
Заулека, улица	Г-4	Сикорского, улица	Д-3
Зелена, улица	Г-5	Словацкого, улица	Г, Д-3
Зыгмунта-Августа, улица	Б-4	Сталина, улица	В, Г-4
Кашубска, улица	Д-3	Станислава Лещинского, улица	В-3
Килянского, улица	Г, Д-3	Сулковского, улица	Д, Е-4
Князевича, улица	Д-4	3-го Мая, улица	Д-3, 4
Козетульского, улица	Д-4	Фалата, улица	В-4
Коллонтая, улица	В, Г-4	Хробрего, улица	Б-3
Кобоппицкей, улица	В, Г-4	Хенрыка Побузнего, улица	Д-4
Коперника, улица	Г-3	Цментарна, улица	Д-3
Коссака, улица	В-4	Чарнецкого, улица	Б, В-3
Костюшко, улица	Д-3	Шимановского, улица	Г-5
Крулевей Ванды, улица	Г-3	Шопена, улица	Г-4, 5
Ксеня Понятовского, улица	Г-3	Щециньска, улица	Б, В-4
Кшивоустего, улица	В-4	Ягеллы, улица	Г-4
Кшиштофа Арцишевского, улица	Д-4, 5	Яна-Казимежа, улица	Б-3
Мадалиньского, улица	Д-3	Ярача, улица	Г-4

С Л У П С К

(ВОЕННО-ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. Слупск (стар. назв. Штольп) — центр одноименного повята Щецинского воеводства Польши (на западных польских землях, в прошлом захваченных немцами и возвращенных Польше в 1945 г.), узел железных и шоссейных дорог, имеет 43 тыс. жит. (1945 г.) в основном польской национальности.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. Город расположен в долине р. Слупа, в 16 км. от берега Балтийского моря, на железнодорожной и шоссейной магистрали Гданьск — Щецин — Берлин.

Местность района представляет собой холмистую равнину, разрезанную с юга на север долиной реки Слупа шириной 1,5—2 км. Большая часть города находится в низине; восточные и западные окраины поднимаются на склоны берегов долины. С восточной и западной стороны города расположены командующие над городом холмы высотой 60—70 м. над уровнем моря.

Река Слупа, делящая город на 2 части, является противотанковым препятствием. Ширина 12—16 м, глуб. 1—2 м. Берега пологие, частично заболоченные, дно песчаное. Вода чистая, пригодная для питья.

Скрытые подступы возможны с северо-восточной и южной сторон, где к городу примыкают небольшие леса. На расстоянии 4—5 км. с разных сторон находятся более крупные лесные массивы. Леса смешанные с преобладанием хвойных пород.

ПЛАНИРОВКА И ЗАСТРОЙКА ГОРОДА. В планировке города характерно наличие главных радиально расходящихся улиц, увязанных с выходящими из города магистральными дорогами. В секторах, ограниченных радиальными улицами, планировка неправильная.

Четверть города плотно застроена 3—4-этажными домами. Улицы прямые, шириной 20—25 м., — главные и 6—12 м., — второстепенные, крытые брусчаткой или булыжником, на окраинах обсаженные лиственными деревьями. Внутриквартальные пространства заняты садами.

В центре, на левом берегу р. Слупа, выделется „старый город“ — район со сплошной застройкой, лишенный древесносаденций, сильно разрушенный во время войны.

На окраинах, застроенных отдельными небольшими домами, много фруктовых садов.

Дома в городе кирпичные, многие имеют подвалы.

ОРИЕНТИРЫ. Хорошими ориентирами являются церкви. В городе 6 церквей (костелы и кирхи); выделяются 3 костела: св. Петра (объект № 16), св. Оттона (объект № 17), св. Яна (объект № 18).

Ориентирами являются: ратуша — выдающееся здание с башней (объект № 19) и некоторые другие высокие здания города, а также фабрично-заводские трубы.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ВОЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ. Промышленность города имеет местное значение. Большинство предприятий небольшие, с числом занятых рабочих 20—50 чел.

В городе (по сведениям 1945 г.) имеется: 2 машиностроительных завода по производству сель.-хоз. машин (объекты №№ 10, 11), газовый завод (объект № 7), 6 лесопильных заводов (из которых действующие 2), обувная фабрика (не действует), несколько предприятий пищевой промышленности и др. Предприятия работают на местном сырье.

В районе города имеется 2 аэродрома:

1. Аэродром, расположенный в 3 км. сев. вост. города (за рамкой плана), грунтовый, с 6-ю ангарами. При аэродроме — авиагородок.

2. Аэродром (аэропорт), расположенный на юго-зап. окраине города (объект № 1), грунтовый, с 2-я ангарами (остальные разрушены).

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО. Город благоустроен, имеется трамвай, водопровод, канализация и электросвещение. Вода для города подается из р. Слупа водокачкой (объект № 3). Электроэнергия поступает с гидроэлектростанции, расположенной на р. Слупа (20 км. юго-вост. города). В городе находится электростанция (объект № 29).

Культурно-просветительные учреждения: 8 школ (высшая школа, гимназия, средняя, ремесленная и 4 начальных школы), 1 театр, 1 кинотеатр.

Имеется городская больница (объект № 2) и госпиталь (объект № 5).

ВНЕШНИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ Слупск — узел 6 железных дорог.

Главнейшие дороги: на Гданьск и Щецин (направления: в Лемборк и Славно). Имеется жел. дор. линия к порту Устка (бывш. Штольпмюнде).

Дорога в Бытув разобрана (рельсы сняты, полотно и станция сохранились).

Станция Слупск состоит из 3-х парков: 1. пассажирского расположенного на западной окраине города, имеющего 8 путей, вокзал (объект № 4), погрузочно-разгрузочные платформы, вагоне-ремонтные мастерские; 2. сортировочного (расположен южнее пассажирского) имеющего 11 путей и крупное паровозное депо (на 60 паровозов) верного типа с двумя поворотными кругами (объект № 6); 3. парка на 6 путей, расположенного севернее пассажирского.

В 3-х км. южнее города расположена узловая станция Кобыльница (объект № 26), являющаяся составной частью жел. дор. узла Слупск.

От города отходит 7 шоссейных дорог. Важнейшие: в Лемборк и Славно (на магистральном шоссе Гданьск — Щецин). Указанные дороги и дороги в Устка и Бытув являются усовершенствованными шоссе с асфальтным покрытием, с двухсторонней обсадкой из лиственных деревьев.

Остальные шоссе имеют гравийное или щебенчатое покрытие, вдоль дорог обсажены.

В районе густая сеть грунтовых дорог с шириной проезжей части 5—7 м. Отдельные дороги имеют обсадку. После дождей состояние дорог ухудшается незначительно.

Важнейшие мосты: 1) железнодорожный мост через р. Слупа (объект № 22) длиной 48 м. деревянный (построен вместо взорванного каменного);

2) железнодорожный мост через ул. Сталина (объект № 23) длиной 15—20 м.

Имеется 2 каменных автогужевых моста через р. Слупа длиной 15 и 20 м. и несколько временных пешеходных, построенных вместо разрушенных.

СРЕДСТВА СВЯЗИ. Связь с другими городами почтовая, телеграфная и телефонная. В городе имеется почтамт и телеграф.

Система прокладки линий связи подземная (кабель) и подвесная. Слупск связан кабельными подземными линиями, с городами: Леба, Лемборк, Славно и поселком Дембице-Каушоска.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЫ. Направление сельского хозяйства пригородной зоны — полеводство. Основные культуры: рожь, овес, ячмень, картофель. Развита животноводство (мясное и молочное). Занимаются сельским хозяйством крестьяне-единоличники.