

942

mt
LE

00

I $\frac{E_{5a}}{27}$



Auswärtiges Amt
KARTENSTELLE

Schrank

Fach

Buch-Nr.

cxvlt

5

Reiseverweiser
für Sächsenmark
in Holstein

Reyse=
Weyviser

i
Dannemark
og
Holsteen,

med Reyse- Taxter og alt hvad en
Reysende bør vide.

Andet Dplag.

Med
Hans Holck.

Kjøbenhavn 1780.

Trykt hos Paul Hermann Hædeke.

Erindring til Bogbinderen.

Mile-Tabellerne, som vise Distancen imellem Stæderne i de Danske Provinser, indsættes efter deres Numere allersidst i Rejse-Beyviseren. Men Registeret over Indholdet fraklippes og indsættes næst efter Titelbladet.



242



Efterretning for Reysende

igjennem Dannemark og Holsteen, til
og fra Kjobenhavn og Hamborg,
og Stæderne derimellem.

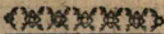
Igjennem Dannemark.

Reyserute fra Kjobenhavn til Hamborg.

Fra Kjobenhavn til Roeskilde	4	Meile.
— Roeskilde til Ringsted	4	—
— Ringsted til Slagelse	4	—
— Slagelse til Corsøer	2	—
— Corsøer til Nyborg	4	—
— Nyborg til Odense	4	—

A 2

Fra



Fra Odense til Assens	=	5 Mile.
— Assens til Maresund	"	2 —
— Maresund til Hadersleb	"	2 —
— Hadersleb til Apenrade	"	4 $\frac{1}{4}$ —
— Apenrade til Flensborg	"	4 $\frac{1}{2}$ —
— Flensborg til Schlesvig	"	4 $\frac{1}{2}$ —
— Schlesvig til Rendsborg	"	3 $\frac{3}{4}$ —
— Rendsborg til Rimmels	"	3 —
— Rimmels til Tsehoe	"	3 —
— Tsehoe til Elmshorn	"	3 $\frac{1}{4}$ —
— Elmshorn til Pinneberg	"	2 $\frac{1}{4}$ —
— Pinneberg til Altona og Hamborg	"	2 $\frac{1}{2}$ —

Summa 62 Mile.

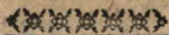
Denne Vey reyse gemcenlig de Hamborger agende Voster.

Med Extrapost eller Bogumænd reyser man og samme Vey. Og naar man igiennem Sjælland vil tage Veyen over Sorøe, isald man der har at bestille, bliver den dog ikke længer; thi fra Ringsted til Sorøe er 2 Mile og fra Sorøe til Slagelse 2 Mile.

Reyseruthe fra Hamborg til Aalborg i Jylland.

Fra Hamborg til Olzeborg	"	4 Mile.
— Olzeborg til Bramstædt	"	2 —
— Bramstædt til Nymønster	"	2 —

Fra



Fra Nymonster til Nordorp	"	3	Mile.
— Nordorp til Rendsborg	"	3	—
— Rendsborg til Gottorp eller Schlesvig	"	3	—
— Schlesvig til Flensborg	"	4	—
— Flensborg til Hadersleb	"	7	—
— Hadersleb til Colding	"	4	—
— Colding til Beyle	"	4	—
— Beyle til Horsens	"	4	—
— Horsens til Aarhus	"	5 $\frac{1}{2}$	—
— Aarhus til Randers	"	4 $\frac{1}{2}$	—
— Randers til Viborg	"	5	—
— Viborg til Aalborg	"	10	—

Summa 65 Mile.

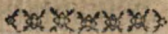
Denne Tour tager gemeenlig den ridende Post, i sær fra Hadersleb.

Man kan og reyse den samme Vey fra Hamborg tilbage til Hadersleb, som oven for er specificeret fra Hadersleb til Hamborg.

Reyseruthe fra Hadersleb til Aalborg.

Fra Hadersleb til Colding	"	4	Mile.
— Colding til Beyle	"	4	—
— Beyle til Horsens	"	4	—
— Horsens til Aarhus	"	5 $\frac{1}{2}$	—
— Aarhus til Randers	"	4 $\frac{1}{2}$	—
— Randers til Hobroe	"	3 $\frac{1}{2}$	—
— Hobroe til Aalborg	"	6	—

Summa 31 $\frac{1}{2}$ Mile.



Denne Vey reyser gemeenslig den jydskke agende Post, som afgaaer fra Kjøbenhavn hver fjortende Dag.

Kortere Reyseruthe fra Hadersleb til Aalborg.

Fra Hadersleb til Colding	"	4 Mile.
— Fra Colding til Sneer	"	8 —
— Sneer til Engsvang	"	4 —
— Engsvang til Viborg	"	4 —
— Viborg til Aalborg	"	10 —

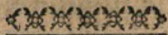
Summa 30 Mile.

Dette er den korteste Vey fra Hadersleb til Aalborg, og samme reyse gemeenslig Kjøbmændene, naar de ikke have noget at bestille i de andre Kjøbstæder.

Reyses og Befordrings-Taxt med den Hamborger og Jydskke agende Post.

Taxten for Reysende, Vare og Penge, er efter General Postamtets Placat af 21 Junii 1777. følgende:

En Reysende med sit Reyse-Tøy til 50 Punds Vægt betaler for hver Miil 8 Skilling løbtk, desuden Indskrivningspenge 2 Ls. og for Bevæis 1 Ls., saa og 4 Ls. paa hver Station til Postillionen i Drikkepenge, og for sit Reysesoy at bringe til eller fra



fra Post-Kontoret i Kiøbenhavn og Altona 8 Lf.,
men paa de øvrige Stæder ifkun 4 Lf. Naar
Køpsen gaaer over Belterne med Liss-Baade, be-
tales derved særskilt 2 Rdlr.

For Vare i Pakker, Kasser, Kuffetter med
videre, betales Fragten efter Værens Længde Pund
devis, nemlig: For hver 4 Mile $\frac{1}{3}$ Skilling lybsk.
Naar Væren er kortere end 4 Mile, betales dog
for fulde 4 Mile, og over 4 til 8 Mile betales som
fulde 8 Mile, o. s. v. Hvad der vejer under 4
Pund, betales som for 4 Pund. Af lette Sager
i Kister, Futteraler og anden deslige Indpakning,
som medtager meget Rum, betales dobbelt eller tre-
dobbelte Fragt, og, naar de ikke ere saa forsvarligen
indpakkede, at de ey skal gaae i Stykker undervæns,
blive de aldeles ikke imodtagne. Derimod betales
for al Slags Værd $\frac{1}{3}$ mindre end anførte Tæxt.

For Penge betales Fragten saaledes:

Solv-Værdt 1 til 10 Rdlr.

Fra 1 til 16 Mile 2 Lf.

• 16 • 32 • 4 •

• 32 • 48 • 5 •

• 48 • 64 • 6 •

Solv-Værdt over 10 til 50 Rdlr.

Fra 1 til 16 Mile 4 Lf.

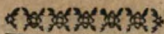
• 16 • 32 • 8 •

• 32 • 48 • 10 •

• 48 • 64 • 12 •

U 4

For



Solv-Myndt over 50 til 100 Rdlr.

Fra 1 til 16 Mile 8 Lg.

• 16 • 32 • 16 •

• 32 • 48 • 20 •

• 48 • 64 • 24 •

Siden for hver 50 Rdlr.

Fra 1 til 16 Mile 4 Lg.

• 16 • 32 • 8 •

• 32 • 48 • 10 •

• 48 • 64 • 12 •

For Guld-Myndt indtil 100 Rdlr. betales som for Solv-Myndt, men for Summer over 100 Rdlr. betales ikkun halv saa meget i Fragt.

For Juveler, umyndtet Guld og Solv, Guld og Solv-Galuner og Stoffer, fine Kniplinger, og alle saadanne særdeles kostbare Sager, der ikkun tage lidet Rum, betales Fragten efter Værdien, som for Guld-Myndt. Og i Almindelighed blive alle Pakker, hvis Værdie overstiger Vægten, betalte efter Værdien som for Solv-Myndt.

For Banko-Sedler betales Fragten efter Brevs Taxten: 1 Rdlr. til 100 Rdlr. som for et enkelt Brev. 100 Rdlr. til 150 Rdlr. som et halvandet Brev, og saa fremdeles halv Porto for hver 50 Rdlr., hvad enten Summen er i smaa eller store Sedler.

Kob:

Kobber-Penge betales Pundeviss, men ikkun halv saa meget som for Bære. Ved Foreringen iagttages i Almindelighed, at hvad der ikke beløber sig fuldt til 1 Ls., betales dog med 1 Ls.

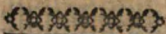
For hvert Brev med Penge, Pakke, Kasse, m. v., betales ved Indleveringen i Skriverpenge 2 Ls., og i Beyerpenge af det, der skal veyes, 1 Ls., saa og 1 Ls. for Beviss om Modtagelsen.

For at hjembringe fra Post-Kontoret Pengesummer og Haand-Pakker, hvorsore Modtageren skal meddele Qwittering, betales 2 Ls., og for et Fragt-Brev 1 Ls.; ligeledes betales for hver Pakke, Kasse, m. v., der ikke i rette Tid afhentes, naar den veyer til 10 Pund, 2 Ls., over 10 Pd. til 60 Pd. 4 Ls., og over 60 Pd., da 6 Ls. i Bære-Penge.

Observationer.

Den agende Post afgaaer herefter fra Kjøbenhavn hver Løverdags Formiddag Klokken 9, og fra Altona hver Onsdag Estermiddag Klokken 1; da Kjøbenhavns Posten skal være i Altona Onsdag Aften, og den fra Altona Mandag Estermiddag i Kjøbenhavn. Saa gaaer og en agende Post imellem Hadersleb og Aalborg frem og tilbage eengang hver 14de Dag, som hidtil.

I Kjøbenhavn skeer Indleveringen Fredag Estermiddag imellem 3 og 8; i Altona paa sam-



me Tid Tirsdag Estermiddag, saavelsom Onsdag Formiddag indtil Klokken 9. Paa de øvrige Postkontorer skeer Indleveringen 2de Timer før Posten kan ventes, naar Ankomsten kan være imellem Klokken 10 om Formiddagen og Klokken 10 om Aftenen, undtagen i Hadersleb, hvor Indleveringen maae skee 4 Timer før Posten kan ventes; men hvor Posten kan ventes før om Dagen, eller og kommer om Natten, maae Indleveringen skee Aftenen tilforn inden Klokken 8. Om noget indleveres efter den bestemte Tid, maae Bedkommende være fornøyet med, at det enten ikke modtages, eller og bliver liggende til næste Post.

Alt, hvad med Posten forsendes, maae være vel forseet og indpakket, samt forsynet med Adresse, Merke og enkelt Fragt-Brev, saa og dermed følge en af Affenderen underskreven Anmeldelse, hvorpaa enhver Pakke i sær, dens Adresse, Indhold, Værdie og Merke maae findes anført; da, efter Modtagelsen, Posten dertil bliver ansvarlig i 3de Maaneder fra Indleverings-Dagen, om noget ved Post-Betienternes Forsømmelse, imod Formodning, skulde bortkomme. Derimod, om de efter Værdien taxerende Pakker og Sager skulde befindes at være for ringe angivne, skal af den fortiende Værdie betales en 10de Deel i Straf.

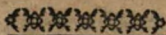
De Reysende betale Fragten ved Indskrivningen; men for Penge og Pakker med videre, kan,
 ef

efter Behag, Fragten betales enten ved Indleveringen, eller i Post-Kontoret paa det Sted, det er adresseret til, da alt, hvad der skal til et Sted uden for den bestemte Post-Tour, maae adresseres til en bekjendt Mand paa Stedet, hvor det nærmest liggende Post-Kontor er.

En Reysende tilstaaes fri Befordring for sit Reysse-Tøj til 50 Punds Bøgt i en Kuffert, som dog ikke maae være over halvanden Alen lang, eller i en Badsæk, og med hvilket han selv maae have Tilsyn undervejs. For hvad det vejer over 50 Pund, eller om derimellem befindes enten Vare eller Pakker, andre tilhørende, betales deraf Fragt efter Tarten. Og, om nogen befindes paa en eller anden utilladelig Maade at forsende eller medføre Breve, bliver dermed forholdet efter Forordningen af 16de August 1775.

Da Posten skal afgaae sin bestemte Tid, uden at opholde sig efter nogen, være sig hvem det ville, saa kan de Reysende, som komme saa seent til Post-Kontoret, at Posten enten er borte, eller og gandske færdig til Afgang, ikke paa staae at faae den betalte Fragt tilbage. Saa maatte og de Reysende stige paa og af ved Post-Kontoret.

Paa de Dage, den agende Post fra et Sted skal afgaae, maae ingen Reysende, med Extra-Post eller andre leyede Bogne, medtage paa den agende



Postes Tour Pakker eller Sager, andre tilhørende, under 50 Punds Vægt, og om nogen herimod forseer sig, da derfor anses efter den 21de Artikel udi Forordningen af 28de Masi 1762.

Med den agende Post besordres ingen Ting frit, uden alleneeste trykte Kongelige Forordninger, ligesom det hidtil har været anordnet.

Nærmere Bestemmelser i Hensigt til den Hamborger og Jydskke agende Post.

Hs. Kongelige Majestæt har ved allerhøieste Resolutioner af 14de og 21de August allernaadigst approberet følgende Forandring udi Taxten i den under 21de Junii dette Aar udfomne Placat, og derhos behaget at tilkjendegive, hvorledes der skal forholdes med Underlæg til den Kongelige agende Postes Fornærmelse.

I.

For Pakker i Almindelighed, som veye under 2 Pund, betales som for 2 Pund, og naar de veye imellem 2 og 3 Pund, da som for fulde 3 Pd., og saa videre; men Pakker med trykte Sager betales ifkun saaledes, at hvad der veyer under 1 Pd. betales som for 1 Pund, og, naar det veyer imellem 1 og 2 Pund, da som for fulde 2 Pund, og saa videre; dog maatte slikt ikke indpakkedes anderledes end med et krydsviis Omslag, saa at i alle

4 Hior.

4 Hjørner kan sees, at derudi ikke er andet end trykte Sager.

2.

For alle Slags Victualier, saavel Bildt som andet, betales en Trediedeel mindre i Fragt end ellers; dog maatte saadanne Victualier, hvilke enten ere alt for besværlige at føre, eller og ikke saa forsvarligen indpakkede, at de jo enten selv eller og andre Sager deraf kunne tage Skade, aldeles ikke imodtages til Befordring med Posten.

3.

For Solv-Mynt betales af 1 til 10 Rdlr. fra 1 til 8 Mile 4 Skilling danske, fra 8 til 16 Mile 6 Skill. danske.

Over 10 til 50 Rdlr. fra 1 til 8 Mile 8 $\frac{1}{2}$ danske, fra 8 til 16 Mile 12 $\frac{1}{2}$ danske.

Over 50 til 100 Rdlr. fra 1 til 8 Mile 16 $\frac{1}{2}$ danske, fra 8 til 16 Mile 24 $\frac{1}{2}$ danske.

Og siden for hver 50 Rdlr. fra 1 til 8 Mile 8 $\frac{1}{2}$ danske, fra 8 til 16 Mile 12 $\frac{1}{2}$ danske, og saa videre efter Placaten af 21de Junii dette Aar.

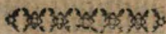
4.

Al de Pakker og Sager, hvis Fragt ikke skulde beløbe sig til 8 $\frac{1}{2}$ danske, betales ikkun 4 $\frac{1}{2}$ danske i alt udi Skrivers, Beyer, og Attest-Penge.

5.

Paa de Dage den Kongelige agende Post fra et Sted skal afgaae, maae ingen paa nogen anden

den



den Maade, det være sig enten ved Skibs-Reysehø-
hed, Reysende, Vognmand, Bønder eller nogen
anden Reylighed uden for Post-Kontorerne (undtag-
gen for saavidt nogen i sit eget Erinde ville affær-
dige et Expreffe-Bud allene med sine egne Sager)
enten affende eller lade besordre Penge eller
Banco-Sedler, eller og Pakker og Sager under
50 Punds Vægt, og om nogen herimod skulde for-
see sig, da for hver Pøse eller Pakke enten med
Penge eller Banco-Sedler, eller og med andre Sa-
ger at betale 5 Rdlr. i Straf, og desuden den der-
for med den agende Post betalende Fragt, hvilken
Straf, hvoraf Angiveren skal have den ene halve
Deel, og den anden halve Deel tilfalde General-
Postkassen, saavel som Fragten imellem de Post-
Kontorer, hvor saadant kunde og burde været besor-
dret, der ene skal tilfalde General-Postkassen, straxen
skal betales eller udpantes, enten hos Bringeren
eller Affenderen, ligesom det maatte eragtes beqvem-
meligst at kunne erholdes, og dermed ellers, som
og med sammes Inddrivelse aldeles forholdes efter
Forordningen af 16de August 1775.

General-Post-Amtet, den 19de September 1777.

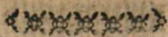
Solm.

Pauli.

Lange.

Munk.

Reyses



Reyse- og Befordrings-Taxt med den daglige agende Post imellem Kjøbenhavn og Helsingøer.

Taxten for Reysende, Vare og Penge med denne Post er efter General-Postamtets Placat af 15 Maji 1777. følgende:

En Reysende betaler imellem Kjøbenhavn og Helsingøer 1 Rdlr. 24 s., og for sit Reysetøj til 50 Punds Vægt at bringe til eller fra Post-Kontoret 8 s. Derimod betales ingen Drikkepenge enten til Lizenbrødre, Postillionen eller andre.

For Vare i Pakker, Koffer, Kuffertor med videre, betales for hvert Pd. 1 s.

Hvad der veyer under 4 Pd. betales som for 4 Pd., og hvad der veyer over 4 Pd. og mindre end 5 Pd. betales som for 5 Pd. o. s. v.

Al lette Sager i Kister, Futteraler og anden deslige Indpakning, som medtage meget Rum, betales dobbelt eller tredobbelt Fragt, og, naar de ikke ere saa forsvarligt indpakkede, at de ey skal gaae i Stykker undervejs, blive de aldeles ikke imodtagne.

For at hjembringe Penge-Summer og saadanne Pakker, hvorsore Modtageren skal meddele Qvittering, betales 4 s. eller mere, som de ere store til, og for et Fraatbrev 2 s. Ligeledes betales for hver Pakke, Kasse m. v., der ikke i rette

Tid afhentes, naar den veyer til 10 Pd. 4 ß ., over 10 Pd. til 60 Pd. 8 ß ., og over 60 Pund da 12 ß . i Bærepenge.

For Penge er Taxten:

Solv:Myndt fra 1 til 10 Rdlr. betales 4 ß . Dansk.
over 10 Rdlr. til 50 Rdlr. 8 ß . Dansk.

over 50 , , 100 , 16 ,

og saa fremdeles 8 ß . for hver 50 Rdlr.

Guld:Myndt til 100 Rdlr. betales som Solv:Myndt, men for det Summen er over 100 Rdlr. betales ifkun halv saa meget, saa at for 100 Rdlr. i Dukater betales 16 ß ., men for over 100 Rdlr. til 150 Rdlr. betales ifkun 20 ß ., og saa fremdeles 4 ß . mere for hver 50 Rdlr.

Kobber:Myndt betales Pundeviis med $\frac{3}{4}$ af den bestemte Taxt 1 ß . for Pundet, saa at for en Pose med Kobberpenge paa 10 Pund betales 6 ß . o. s. v.

For Juveler, umyndtet Guld og Solv, Guld og Solv Golluner og Scoffer, fine Kniplinger, og alle saadanne særdeles kostbare Sager, der ifkun tage lidet Rum, betales Fragten efter Værdien, som for Guld:Myndt; og i Almindelighed blive alle Pakker, hvis Værdie overstiger Vægten, betalte efter Værdien, som for Solv:Myndt.

For Banko: Sedler betales efter Brev:Taxten: 1 Rdlr. til 100 Rdlr. som for et enkelt Brev med 4 ß ., 100 Rdlr. til 150 Rdlr som et halvandet Brev;

Brev; og saa fremdeles halv Porto for hver 50 Rdlr., hvad enten Summen er i smaa eller store Sedler.

Imellem Kjøbenhavn og Hirschholm, saa og imellem Helsingør og Hirschholm, betales ifkun det halve af ovenmeldte Taxt, og lige saa meget, naar det skal til et nærmere liggende Sted, som fra Kjøbenhavn til Lyngbye, men hvad der skal længere end fra enten Kjøbenhavn eller Helsingør til Hirschholm, betales fuldt.

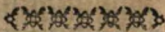
Hvad der ved Taxeringen beløber sig under 1 $\frac{1}{2}$ R., betales med 1 R.

Observationer.

1. Hver Morgen Klokken 8 afgaae 2de Postvogne, den ene fra Kjøbenhavn til Helsingør og den anden fra Helsingør til Kjøbenhavn, hvilke Vogne medtage Breve, Penge og Pakker, saa og Reysende, saavidt Rummet tillader det.

2. Løse Breve imødtages til $\frac{1}{2}$ Time for Postens Afgang, men Pakker indleveres Aftenen tilforn imellem Klokken 6 og 8te, efter hvilken Tid, eller og om Morgen en Time for Postens Afgang, de, som ville reyse med, kunne blive indskrevne, om der er Rum tilovers; og skulle Breve med Banko-Sedler, og de til nogen vis Værdie affsendende Vare just Klokken 6 om Aftenen indleveres, for at kunne blive først estersætte og med

Post.

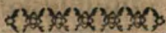


Post-Kontorets saavelssom Affsendernes Eignet forsynet. Om noget indleveres efter den bestemte Tid, maae Bedkommende være fornyvete med, at det ikke imodtages, eller og bliver liggende til næste Dag.

3. De affsendende Vare og andet bør være vel forseet og indvasket, samt forsynet med Adresse, Merke, og enkelt Fragtbrev, saa og dermed følge een af Affsenderen underskreven Anmeldelse, hvor paa enhver Pakke i sær, dens Adresse, Indhold, Værdie og Merke maae findes ansørt; da, efter Modtagelsen, Posten dertil bliver ansvarlig i een Maaned fra Indleveringsdagen, om noget ved Postbetjenternes Forsømmelse, imod Formodning, skulde bortkomme; derimod, om de efter Værdien taxerende Pakker og Sager skulle befindes at være for ringe angivne, skal af den fortiende Værdie betales en Iode Dec i Straf.

4. Fragten for Penge og Pakker kan, efter Behag, betales enten i Kjøbenhavn eller Helsingør, men Skriverpenge, som for hver Pakke er 4 ß . Dansk, og Beyerpengene 2 ß . af det der skal veyes, samt 2 ß . for Bevils om Modtagelsen, betales ved Indleveringen. Dog betales ikke mere end 4 ß . i alt i Skriver- og Beyer-Penge, samt for Bevils, af de Pakker, hvis Fragt ikke beløber sig til 8 ß .

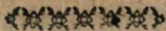
5. De Reysende betale Fragten ved Indskrivningen, og derved 4 ß . i Indskrivningspenge
og



og 2 R . for Beviset. Og, ligesom de Reysende maae tage imod den Plads, som enhver bliver anvist af Postmesteren, saaledes skal og de med Posten ankomne frem for andre have Rettighed til, den næste Dag dermed igjen at afgaae: ligeledes de, som ville med lige til Helsingør eller Kjøbenhavn have Fortrinnet for dem, der allene ville til et undervejs liggende Sted, hvilke sidste og maae stige af, naar Posten holder i Nærheden af Stedet.

6. Hver Reysende tilstaaes frie Befordring for sit Reysesag til 50 Punds Vægt i en Suffert, som dog ikke maae være over $1\frac{1}{2}$ Alen lang, eller Badsæk, og med hvilket han selv maae have Tilsyn undervejs; for hvad det veyer over 50 Pund, eller om derimellem befindes enten Vare eller Pakker, andre tilhørende, betales deraf Fragten efter Taxten. Og, om nogen befindes paa een eller anden utilladelig Maade at forsende eller medføre Breve, bliver dermed forholdet efter Forordningen af 16 August 1774.

7. Ligesom denne Post skal afgaae sin bestemte Tid, uden at opholde sig efter nogen, være sig hvem det ville, hvorsåre og de Reysende, som komme saa seent til Postkontoret, at Posten enten er afsjart, eller og dertil holder gandske særdig, ikke kan paastræge at faae den betalte Fragt tilbage, saaledes maae Postillionen ikke heller kjøre noget Sted hen for at optage eller affætte nogen, ligesaa lidet opholde



holde sig undervæns uden ved de bestemte Bedesteder, og ingenlunde enten i eller uden for Kjøbenhavn eller Helsingør, uden alleneſte ved Post-Kontorerne.

8. De, der ſkulle beſørge Poſten paa Hirschholm eller i Lyngbye, kunne ikke love Befordring for Pakker eller Reysende ſeend Bognen ankommer, og der ſees, at være Num tilovers.

Med denne agende Poſt befordres ingen Ting frit uden alleneſte trykte Kongelige Forordninger.

Fra Kjøbenhavn og til Helsingør er Veyen 5 Mile.

Nærmere Bestemmelser i Henseende til den daglige agende Poſt imellem Kjøbenhavn og Helsingør.

H. Kongelige Majestat har ved allerhøveſte Reſolutioner af 14de og 21de Auguſt approberet følgende Løttelse ubi Taxten i den under 15 Maji dette Aar udfomne Placet, og derhos allernaadigſt beſøget at tilkjendegive, hvorledes der ſkal forholdes med Underlæg til denne Poſtes Fornærmelse.

I.

En Reysende betaler imellem Kjøbenhavn og Helsingør 80 ſ. danſke; imellem Helsingør og Lyngbye 64 ſ.; imellem Kjøbenhavn og Hirschholm, eller Helsingør og Hirschholm 48 ſ.; og imel-

mellem Kjøbenhavn og Lyngbye, eller Hirschholm og Lyngbye 24 ß . Desforuden giver hver af de Nævsende Postillionen udi Drifkepenge imellem Kjøbenhavn og Helsingør, saa og imellem Helsingør og Lyngbye 8 ß . danske; imellem Kjøbenhavn og Hirschholm, eller Helsingør og Hirschholm 6 ß .; og imellem Kjøbenhavn og Lyngbye, eller Hirschholm og Lyngbye 4 ß .

2.

For alle Slags Victualier betales en Trediedeel mindre i Fragt end ellers; dog maatte saadanne Victualier, hvilke enten ere ost for besværlige at føre, eller og ikke saa forsvarligen indpakkede, at de jo enten selv eller og andre Sager deraf kunne tage Skade, aldeles ikke imodtages til Befordring med Posten.

3.

Da den Kongelige agende Post imellem Kjøbenhavn og Helsingør gaaer dagligen, skal det være aldeles forbudet, paa nogen Maade, det være sig enten ved Skibseylighed, Nævsende, Bogtmænd, Vaade eller nogen anden Leylighed udenfor Post-Kontorerne (undtagen for saavidt nogen i sit eget Verinde ville affærdige et expresse Bud alene med sine egne Breve og Sager) enten at afsende eller lade befordre noget Brev, Penge eller Banco.Sedler, eller og Papper og Sager under 50 Pds. Vægt, og om nogen herimod skulde forsee

see sig, da for hvert enkelt Brev at betale 2 Rdlr. i Straf foruden Portoen; og for hver Pøse eller Pakke, enten med Penge eller Banco-Sedler, eller og med andre Sager, 5 Rdlr. i Straf, og desuden den derfor med Posten betalende Fragt, hvilken Straf, hvoraf Angiveren skal have den ene halve Deel, og den anden halve Deel tilfalde General-Postkassen, saavel som Portoen eller Fragten, der ene skal tilfalde General-Postkassen, straxen skal betales, eller udpantes enten hos Bringeren eller Afsenderen, ligesom det maatte eragtes beqvemmeligt at kunne erholdes, og dermed ellers, som og med sammes Inddrivelse, aldeles forholdes efter Forordningen af 16 August 1775. General-Post-Amtet, den 19 September 1775.

Solm.

Pauli.

Lange.

 Munk.

*

*

*

Til større Beqvemmelighed for det Almindelige, i sær for dem, der agte at reyse med den Helsingørske agende Post, er søyet den Anstalt, at bemeldte Post i de 4re Vintermaaneder, November, December, Januarius og Februarius, ikke afgaaer fra Postkontorene i Kiøbenhavn og Helsingør, førend Kl. 9. om Formiddagen. Bekjendtgjort fra General-Postamtet den 31 Octobr. 1777.

Reyse

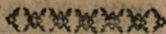
Reyſe- og Befordrings-Taxt med den Loſe
landſke agende Poſt.

Efter Placat fra General Poſtamtet under 28de
Septemher 1779.

Indleveringen her i Kjøbenhavn af Pakker,
Kaffer, med videre, enten Fredag Aften imellem Kl.
6 og 8, eller Løverdags Formiddag imellem Kl. 9
og 11, paa hvilke Tider, helſt om Aftenen, de
ligeledes maatte melde ſig, ſom ville reyſe med Poſ-
ten. Breve med Banco-Sedler og Penge indleve-
res om Løverdags Middag imellem Kl. 11 og 12,
men loſe Breve imodtages om Løverdagen fra Kl.
9 om Formiddagen, og i det længe indtil Kl. 2
om Eſtermiddagen. I Henſeende til de Reyſende,
ſaavelſom de med denne Poſt forſendende Banco-
Sedler, Penge, Pakker, Bildt, med videre, for-
holdes med Taxeringen, ſom i øvrigt, indtil vide-
re, efter Placaterne af 21de Junii og 19de Sep-
tember 1777, angaaende den agende Poſt igien-
nem Dannemark og Hertugdømmene Slesvig og
Holſteen, med de dertil henhørende ſeenero Anord-
ninger.

Reyſe- og Befordrings-Taxt med den Kon-
gelige Poſtvogn imellem Tzehoe og
Meldorf.

Efter Placat fra General Poſtamtet under 4de Fe-
bruarii 1777.



En aparte Kongelig Postvogn er anlagt imellem Ikehoe og Meldorf, i Stedet for den forhen imellem Meldorf og Hamborg gaaende privilegerede Vogn. Bemeldte Kongelige Postvogn afgaaer fra Ikehoe til Meldorf hver Torsdag, efter den Schlesvig:Holsteenske Postes Ankomst fra Hamborg, og Fredagen derefter for samme til Hamborg tilbagegaaende Postes Ankomst afgaaer igjen fra Meldorf til Ikehoe. Derved er følgende Tøxt fastsat.

For store Pakker, Pundet = = $\frac{1}{3}$ Lß.

For smaa, i det mindste " " 2 "

Og saa videre i Forhold af Pakkernes Størrelse.

For 100 Rdlr. i Courant = 4 Lß.

For mindre Summer fra 1 til 10 Rdlr. $\frac{1}{3}$ Lß.

Fra 10 til 25 Rdlr. $\frac{1}{2}$ Lß. Fra 25 til

30 Rdlr. $\frac{2}{3}$ Lß. Fra 50 til 75 Rdlr. $\frac{3}{4}$ Lß.

Og fra 75 til 100 Rdlr. den hele Fragt.

Banco Sedler fra 1 til 100 Rdlr. 2 "

" " " " 100 til 150 Rdlr. 3 "

" " " " 150 til 200 Rdlr. 4 "

Og saa videre

En Passageer med 50 Punds Bagage 32 "

Reyse og Befordrings Tøxt med Extra post fra Kjøbenhavn til Hadersleb.

Efter Forordningen af 9 Sept. 1763.

Udi Kjøbstæderne paa Veyen fra Kjøbenhavn til Hadersleben skal fra Paaske til Mortensdag bestaa dig

dig holdes af Vognmands-Lauget 3 Par Forspands-
 Heste og 3 Postvogne med Heste og Postkarle, og
 saasnart nogen af disse Heste og Vogne er afgaaet,
 skal lige Antal strax igjen i Bertshuset indsættes og
 der staae færdige. Dette Bertshuus skal forsynes
 med et Skildt, og Karlen, som kjører, med Post-
 Wundering, Posthorn og Skildt, samt betjene sig
 af Posthorn, baade ved Afreisen og Ankomsten, da
 enhver, uden Forskjel af Stand, skal vige af Beyen,
 under 20 Rdlr. Inden $\frac{3}{4}$ Time skal den Reysen-
 de efter Ankomst og Forlangende beforders under 3
 Mk. Straf for hver halv Time den bier længer, og
 dersom nogen i Forvegen lader bestille Vognen eller
 Forspandsheste, skal samme staae færdige ved deres
 Ankomst, under 1 Rdlrs. Straf for hver halv Time
 Vedkommende maae bie efter dem. De Reysende
 derimod skal, naar de bestilte Heste og Vogne maae
 bie efter dem, betale 3 Mk. for hver halv Time. I
 Kjøbenhavn skal Vognmændene med deres Heste og
 Vogne inden $\frac{3}{4}$ Time indfinde dem, hvor de ere be-
 stilte. Hyrekudskene skal komme Vognmændene til
 Hjælp med Chaiser og Phaetons og dertil forlangte
 Heste, samt Forspandsheste, for samme Betaling
 som Vognmændene. Med Postvogne eller For-
 spandsheste skal Vognmændene kjøre hver Miil, nem-
 lig fra Paaske til Mikkelsdag i en Time, og fra
 Mikkelsdag til Paaske i $1\frac{1}{4}$ Time, under 3 Mk.
 Straf hver halv Time de komme sildigere til næste
 Sted. Estafetter og Courerer under lige Straf

om Sommeren hver Miil i $\frac{3}{4}$ Time, og om Vinteren i en Time, med mindre mørke Nætter eller andre Vanskeligheder skulde have forarsaget beviisligt Ophold. For og at forekomme alle i flige Tilfælde foresaldende Tvistigheder, skal den reysende Postkarl med gives en Timesedel, hvorudi skal ansøres, hvad Tid han dersfra er afsjort, og paa næste Sted, hvad Tid han der er ankommen; om de Reysende skulde have noget at klage over Postkarlens Forhold og Opsørsel, skal Bognmesteren og ligeledes det i Timesedlen ansøre, hvilke Sedler skal ugentlig afleveres til Politimesteren i Kjøbenhavn og i de andre Steder til Bvesogden. I de Gjestgiver-Gaarde, hvor Vertshuusmanden tillige skal være Bognmester, skal i Forstuen om Natten bestandig brænde en Lygte, saa og en Karl være oppe. Der skal være i det mindste een særdeles og reen Stue, som om Vinteren baade Nat og Dag maae være varm, og om Fornemme eller andre Personer skulde begjere et Kammer for sig selv, bør det ligeledes skaffes dem, samt imod billig Betaling forsyne dem med Mad og Drikke, efter ethvert Steds Lejlighed. Ingen Kjøre-Karl maae antages at kjøre, førend han er 18 Aar. Væltet han nogen, skal han betale 1 Rdlr. i Straf. Hor han været drucken eller sovet, da Bognen er væltet, skal han straffes med Fængsel paa Band og Brod, eller anden haardere Straf paa Kroppen. Han maae undervejs imod de Reysendes Billie ikke røge Tobak, ey heller drage ind i Vertshuus

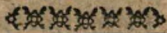
huse, eller holde der uden for, uden de Reysendes Tilladelse; dog, naar Beyen er stet, eller de have over 3 Meile at kjøre, maae de vel udi det midtvends liggende Bertshuus holde Bedested, i det længste en halv Time; men derfor skal de lige fuldt besordre de Reysende udi den forhen ommeldte Tid; ligesaa og, om de medtage lidet Heste-Boer, bør de ligesuldt føre deres fulde Læs. Vognen skal være saa rummelig, at derpaa kan føres 2 Personer med en Kuffert eller for hver Person et Skrin, eller 3 Personer og for hver en Badsæk. Hvad en Postkarl skal tage paa sin Vogn, skal blive ansørt et andet Sted, hvor det egentlig henhører.

Vognmændene skal herefter betales af Milen, nemlig de i Kjøbenhavn, Roeskilde, Ringsted, Slagelse, Corsøer, Helsingør og Hillerød, fra Paaske til Mikkelsdag, af en Postvogn med 2 Heste 3 Mk., fra Mikkelsdag til Paaske 3 Mk. 8 β , saa og for hvert Par Forspandsheste, hvad enten der tillige paa de Steder, hvor de kan saaes, forlanges Chaisser eller Phaetons, fra Paaske til Mikkelsdag 3 Mk. 12 β , og fra Mikkelsdag til Paaske 4 Mk. 6 β .

Udi Nyborg, Odense og Assens i Suen, betales af Milen for en ordinair Vogn med 2 Heste, fra Paaske til Mikkelsdag 2 Mk., og fra Mikkelsdag til Paaske 2 Mk. 8 β , saa og for hvert Par

B 2

For.



Korspandsheste, fra Paaske til Mikkelsdag 2 Mk. 8 ß., og fra Mikkelsdag til Paaske 3 Mk. 2 ß. For Voan og Korspandsheste, som kjører tilbage, betales en Fjerdendeel Part mindre end den fastsatte Tært; dog skal de agende Poster ikke betale mere i Fragt, end hidindtil. De privilegerede Vertshuusmænd, som nu tillige blive Bognmestere, frietages fra alle borgerlige og Byens Bestillinger, samt personlige Tynger. Deres til Reysende brugende Gaarde, skal baade i Freds- og Krigstider være frie for ordinair og extraordinair Indquartering; ligesom de en heller af saadan deres brugende Vertshuushold skal svare Nærings Skat eller andre Tynger. Postkarlen frietages ligelædes fra al Udskrivning til Kongens Tjeneste, samt andre personlige Tynger, og maae ikke af nogen anhverves til Militair-Tjeneste.

Tært for Reysende igjennem Sjælland og Fyen.

Forordn. 9 Sept. 1763.

Af Milen betales for en Postvoan med 2 Heste:

Om Vinteren 3 Mk. 8 ß., om Sommeren 3 Mk. igjennem Sjælland.

Om Vinteren 2 Mk. 8 ß., om Sommeren 2 Mk. igjennem Fyen.

For

For hvert Par Forspands-Heste :

Om Vinteren 4 Mk. 6 f., om Sommeren 3 Mk. 12 f. igjennem Sjælland.

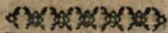
Om Vinteren 3 Mk. 2 f., om Sommeren 2 Mk. 8 f. igjennem Fyen.

For Vogne og Forspandsheste, som kjøre tilbage, betales en Fjerdepart mindre end den fastsatte Tært.

Paa en Post: eller Vie-Vogn med 2 Heste for, skal tages 600 Pund, hver Person til 150 Pd., og de Halvvorne halv saa meget ic.

For en halv eller luft Chaise med 2 Heste, skal regnes for fuldt Læs: Fire vorne Personer, et Flaskesoder, eller i dets Sted andet Tøi af 2 a 3 Pds. Vægt, eller 2 Personer og Tøi af 9 a 10 Pds. Vægt; og naar paa en halv eller luft Chaise forlanges større Læs, maae derfor bruges og betales for 3 Heste. 3 Qvarkeer, efter Befordringen er bestilt, skal Vognen være parat. Alt i Følge Forsordningen af 9 Sept. 1763.

Videre siger Forordn. af 2 Aug. 1728: om den, som har lejet Chaisen til et Sted, skulde blive findet at ville betjene sig af den tilbage, og til den Ende forlanger den hos sig Dagen til Ende: da skal Chaisens Egere være pligtige at rette sig derefter, uden at nyde videre Betaling derfor end som Retour-Fragt; iligemaade forholdes det, om nogen forlanger, at Chaisen skulde blive Natten over hos



dem, til anden Dags Morgen; men i saa Fald betaler Leveren selv Karlens og Hestenes billige Underholdning. Vil den Levende beholde Chaisen længe re hos sig, da bør Leveren betale a parte derfor, og foruden den ordinaire Fragt, give daglig 1 Rdlr., og for en halv Dag 3 Mk., hvoraf Karlens og Hestenes Underholdning i saa Maader skal betales, og den Levende for slig Omkostning altsaa være befriet. Af en halv eller lukt Chaise til Friderichsberg frem og tilbage udi 3 Timer, betales 3 Mk., men ophoides Chaisen i samme Reyse længer af den Levende, da nyder Vognmændene eller Hyrskudskene a parte Betaling, nemlig 8 s. for hver Time over de 3 Timer, og derimod være pligtige, at epholde sig efter den Levendes Commoditet. Skulde det og tildrage sig, at nogen for sit Anliggende til sin Reyses desto hastigere Befordring, maatte forlange Vognmændenes Leve-Chaiset bespændte med 4 Heste (thi Hyrskudskene maae ikke kjøre uden med 2 Heste) da skulle Vognmændene være pligtige at forsyne dem dermed, og for det ene Par Heste nyde de a parte Betaling efter deres Laugs: Artikke.

Taxt for Kjobenhavns Færgemænd.

Laugs: Artikler 29 April 1684.

Naar nogen vil fragte Bort: Færgen allene, da betales i Fragt om Sommeren, som regnes fra primo April til primo October, og om Vinteren fra primo October til primo April:

Til

Til Helsingør, om Sommeren 4 Rdlr., om Vinteren 5 Rdlr.

Til Malmø, om Sommeren 6 Rdlr., om Vinteren 7 Rdlr.

Til Landekrone, om Sommeren 5 Rdlr., om Vinteren 6 Rdlr.

Til Helsingborg, om Sommeren 5 Rdlr., om Vinteren 6 Rdlr.

Den ordinaire Færgesøn er for en ledig Person, være med sin Kiste eller Kuffert, til Helsingør, Malmø, Landekrone, eller Helsingborg:

Om Sommeren 1 Mk. 8 ß., om Vinteren 2 Mk.

For en Bonde eller Sendebud, om Sommeren 1 Mk. 4 ß., om Vinteren 1 Mk. 8 ß.

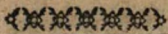
For et Barn, om Sommeren 12 ß., om Vinteren 1 Mk.

For en Hest, om Sommeren 4 Mk., om Vinteren 5 Mk.

For en Oxe eller Koe, om Sommeren 3 Mk., om Vinteren 3 Mk. 8 ß.

Af en Tønde Gods eller af lige Tyngsel, om Sommeren 12 ß., om Vinteren 1 Mk.

Af en Baad, som fragtes af en reysende Person, som hastig til nogen af bemeldte Steder vilde befordres, betales, naar hele Baaden befragtes, om Sommeren 3 Rdlr., og om Vinteren 4 Rdlr.; men ellers betales for Folk og Vahre udi en Baad som



som udi en Færge. En Retour-Færge eller Baad som farer tilbage til det Sted den hjemmehører, skal have en Fjerdedeel mindre i Fragt end de ellers efter Taxten ere berettigede at tage. Alt i Følge de Færgemændene i Kjøbenhavn allernaadigst af Kong Christian den 4de forundte Laugs-Article af 29 April 1684.

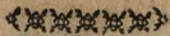
Hver Mandag skal, i Følge samme, en Færge, ligesom de staae i Rullen til, ved ordentlig Dngang seyle herfra til Skaane, nemlig den første til Malmøe, den anden til Landskrone; og til Helsingøer skal ligeledes hver Mandag og hver Torsdag en Færge assøyle, enten de har liden, megen eller gandske ingen Fragt. Den 7de Post tilholder, at den, som fordrer mere end Taxten melder, skal give dobbelt saa meget i de Sattiges Bøsse, som han over Taxten haver annammet &c.

**Taxt for Helsingøers Færgemænd for
Transporten til Helsingborg, som er
1 Mil.**

Helsingøers Færgemænd betales efter deres Taxt af 12 Maji 1685. om Sommeren, som regnes fra 1 April til 1 October.

For en Færge, naar den fragtes allene:

2 Læster	1 Læst	$\frac{1}{2}$ Læst	1 Fosse
1 Rdlr.	1 Rdlr.	1 Rdlr.	3 Mk.
			En



En Retourfærge eller Vaad, som farer tilbage til det Sted den hjemmehører, skal have en Fjerdedeel mindre i Fragt, end den ellers efter Tarten er berettiget at tage paa det Sted, han fra farer.

Om Vinteren, som regnes fra 1 October til 1 April, for en Færge, naar den fragtes allene:

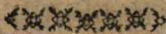
<u>2 Læster</u>	<u>1 Læst</u>	<u>$\frac{1}{2}$ Læst</u>	<u>1 Jolle</u>
15 Mk.	10 Mk.	1 Rdlr.	3 Mk.

Den ordinaire Færgeløn om Sommeren af Folk og Vahre:

For en ledig Person med sin Kiste eller Kuffert	=	=	12 β.
Bonde eller Sendebud	=	=	8 "
Et Barn	=	=	4 "
Spæde Børn give intet	=	=	—
En Hest	=	=	16 β.
En Ore eller Roe	=	=	12 "
Af en Tonde Korn eller lige Tyngsel			4 "

Den ordinaire Færgeløn om Vinteren af Folk og Vahre er:

For en ledig Person med sin Kiste eller Kuffert	=	=	18 β.
Bonde eller Sendebud	=	=	12 "
Et Barn	=	=	6 "
En Hest	=	=	28 "
En Ore eller Roe	=	=	20 "
Af en Tonde Gods eller lige Tyngsel			6 "



Naar man ikke reyser med Posten fra Kjøbenhavn til Helsingør, saa betales for en Postvogn med 2 Heste om Sommeren 3 Mk. og om Vinteren 3 Mk. 8 ß. for Milen, og for et Par Forspandsheste om Sommeren 3 Mk. 12 ß., men om Vinteren 4 Mk. 6 ß.

Taxt ved Jægerspris eller Friderichsfunds Færge.

For en Vogn betales	"	8 ß.
For en ridende Person	"	4 ß.
For en Gaaende	"	2 ß.

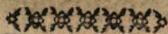
Færgen kan rumme 7 Bønder:Vogne, foruden Folk og Bøster.

Fra Kjøbenhavn til Friderichsfund er $4\frac{1}{2}$ Mil; og ved Friderichsfund gaaer man over den der værende Færge til Jægerspris, hvilken Oversfart betales efter foransorte Taxt.

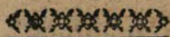
Taxt for Transporten ved Færgeløbet fra Callundborg til Aarhus.

Fra Callundborg til Aarhus og fra Aarhus til Callundborg forrettes Transporten ved et Færgeløb, hvorpaa holdes 6 dygtige Smækker eller Færger. Oversfarten imellem Sjælland og Jylland er 12 Mile; Børsdagene ere Tirsdag og Fredag. Fragten betales efter Forordn. af 29 April 1684. og senere allernaadigst Anordning om Fragtens Forhøjelse, dateret 1 Mazi 1697. saaledes:

For



	Sommer.			Vinter.		
	N.	m.	ß.	N.	m.	ß.
For den første Smakke	11	2	2	12	2	2
For den anden og tredie Smakke	10	2	2	11	2	2
For Færgebaaden	6	2	2	8	2	2
For en Carosse eller Kustvogn med 6 Heste	5	4	8	6	4	8
med 4 Heste	3	1	2	3	3	2
med 2 Heste	1	5	8	2	1	8
For en Talesche med 2 Heste	1	3	8	1	5	8
For et Postvogn eller anden Vogn med 2 Heste	1	1	8	1	3	8
For en Postvogn	2	2	2	2	2	8
For en Person	3	3	8	4	2	2
For en Bonde med en Kapsæk, eller et Sendebud	2	2	8	3	2	2
For et Barn, spædt Barn undtagen	1	1	12	2	2	2
For en Ore, Stud eller Koe	3	2	2	3	2	8
For en Hest eller Hoppe	3	3	4	3	3	12
For et Føl eller Kalv	12	1	2	1	2	2
For et Faar eller Sviin	6	2	2	2	2	8
For et Skriin eller Kuffert	1	1	8	2	2	2
For et lidet Skriin	12	1	2	1	2	2
For en Tønde med Gods	1	1	8	2	2	2
For en Sæk med Humble	4	1	2	1	2	2



De 3 Smakker høre hjemme i Narhuus, og 3 i Callundborg. Børsdagene ere paa begge Sider Tirsdag og Fredag Klokken 7 om Morgenen. Forlanger nogen en Smakke eller Baad allene, betales saaledes som forhen er meldt. Naar paa Børsdagene ikke havees saa megen Fragt, at den halve Fragt kan udkomme, da skyde Besfragterne sammen, til den halve Fragt erholdes. Sommer-Maanederne regnes fra 1 April til den 30 Sept., og Vinter-Maanederne fra den 1 October til den 31 Martii.

Fra Kjøbenhavn til Callundborg er $12\frac{1}{2}$ Miil; og her er den almindelige Overfart til Narhuus, der betales, som forhen er meldt.

Færgetaxt fra Bordingborg til Falster.

Naar man fra Kjøbenhavn vil reyse til Falster over Land, saa har man 11 Mile til Bordingborg; og her gaaer man over Sundet til Gaabense Færgested paa Falster, hvorfor betales saaledes:

	Sommer.			Vinter.		
	R.	m.	ß.	R.	m.	ß.
For den store Færge	1	2	8	1	5	4
For Jagten	1	1	4	1	2	12
Seylings-Baaden	2	4	12	1	.	8

Reyser man fra Corsøer til Bordingborg, saa har man 9 Mile over Nestved.

Taxt

Tart for Transporten fra Corsøer til Nyborg, eller over det store Belt.

Beyen fra Kjøbenhavn til Corsøer er 14 $\frac{1}{2}$ Miil; og her er det almindelige Færgeløb over det store Belt, som er 4 Miil, til Nyborg i Fyh.

Den Corsøerfke Færgertart er følgende:

- Alf en Person 1 Mk. 8 f. om Sommeren og 2 Mk. om Vinteren.
- Alf en Tiener, Bønde eller Sendebud 1 Mk. om Sommeren og 1 Mk. 4 f. om Vinteren.
- Alf 2 Børn (spæde undtagne) 1 Mk. om Sommeren og 1 Mk. 4 f. om Vinteren.
- Alf en Carosse eller Kustvogn med 6 Heste 2 Rdlr. om Sommeren og 2 Rdlr. 3 Mk. om Vinteren.
- Alf en dito med 2 Heste 1 Rdlr. om Sommeren og 1 Rdlr. 2 Mk. om Vinteren.
- Alf en dito med 4 Heste 1 Rdlr. 3 Mk. om Sommeren og 2 Rdlr. om Vinteren.
- Alf en Postvogn med 2 Heste 4 Mk. om Sommeren og 5 Mk. om Vinteren.
- Alf en Oxe, Stud eller Koe 1 Mk. 4 f. om Sommeren og 1 Mk. 8 f. om Vinteren.
- Alf en Hest eller Hoppe 2 Mk. om Sommeren og 2 Mk. 4 f. om Vinteren.
- Alf et Faar, Lam eller Sviin 8 f. om Sommeren og 12 f. om Vinteren.

Alf

Af et Skrin eller Kuffert, som behøver en Mand's
 Rum, 1 Mk. om Sommeren og 1 Mk. 4 ß.
 om Vinteren.

Af en Halvkiste 1 Mk. 8 ß. om Sommeren og 1
 Mk. 12 ß. om Vinteren.

Af en Heelkiste, Pakker, Tønder eller Sække, betales
 efter Advenant ligesom de ere store og be-
 høve Plads til.

Hvo som vil fragte en Smakke, som føres ved
 en Skipper, to Baadsmænd og en Dreng, giver ef-
 ter Kongelig Allernaadigste Bevilling af Aar 1696.
 6 Rdlr. om Sommeren og 7 Rdlr. om Vinteren.

Passage Penge i Corsøer, betales efter Kongel.
 Allernaadigst Bevilling af 11 Nov. som følger:

Af en Person	"	"	4 ß
Af en Kareth, Chaise eller Kustvogn			8 ß
Af en Carjol, Post. eller anden Vogn			4 ß
Af en Hest eller Qvægshoved		"	2 ß.
Af 2 Saar eller Svinn		"	2 ß.

Dersom nogen fordrer mere end foreskreyne
 Taxt, og derover til Magistraten beviislig Klage
 indkommer, blive de derfor i Følge Hans Maje-
 stæts Allernaadigst udgangne Bevillinger, vedbør-
 lig straffede, og de Reysfende til deres Ret forhjulpsne.

Broe. Penge betales, som følger:

- Af en ledig Person, som oversføres med Færgerne, betales 2 f .
- Af en Carosse eller Chaise, 1 f .
- Af et Skiberom, stort eller lidet, som lodser eller lader, betales af hver Lastes Drægtighed 2 f .
- Af dem, som lader frænge eller kjothale ved Broen, betales af hver Last 4 f .
- Af dem, som udkaste af Ballast af Sand eller Steen paa Broerne, af hver Last 3 f .

Dog skal herunder ikke være begrebne Hs. Majestæts egne Fartøyer, som efter Magazins:Korn eller andre Vahre maatte blive udsendte.

Canal. Penge betales som følger:

- For hver Person 2 f .
- Af en Carosse, Chaise eller Rustvoogn 4 f .
- Af en Carjol, Post: eller anden Vogn 2 f .
- Af en Hest eller Koe 1 f .
- Af 4 Saar eller Sviin 1 f .
- Arbeydsfolkene eller Lihenbrødrene betales saaledes:
- For en Carosse 1 Mk. 8 f .
- For en Rustvoogn 1 Mk. 8 f .
- For en Chaise eller anden stor Vogn 1 Mk.
- For en Postvoogn eller Carjol 8 f .

For

For en Hest eller Koe $1\frac{1}{2}$ R .

For en Kuffert eller Skrin 4 R .

Nysets og Befordrings Tæxt fra Nyborg i Syhn.

Nyborg Førgætæxt er den samme som ved Corsør; men hvortil legges:

For udi Fartøyet at indsætte eller udtage:

En Dragt for en Mand at bære fra Holmens Broe ind i Byen, eller fra Byen til Holmens Broe, 6 R .

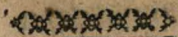
Er Dragten saa stor, at nødvendig 2 Mand behøves, da nyde de begge 12 R . Bringes deslige Dragter høiere op i Byen, eller derfra, enten i Mellemgaden, Nørregaden eller Torvet, nyder en Mand 8 R . og 2 Mand 1 Mk .

For en Dragt for en Mand, fra eller til Byens almindelige Skibsbroe, 4 R . og 2 Mand 8 R .

Fra eller til Mellemgaden, Nørregade eller Torvet, en Mand 5 R . og 2 Mand 10 R .

Nyborg Vognmænd kjøre til alle nærmeste Kjøbstæder, som ere Kjerteminde, Odense, Svendborg, Faaborg og Bøygden; men da Byen falder temmelig lang til de to sidste Steder, Faaborg og Bøygden, saa kjøre de sjelden længer end til Landsbyen Trunderup, som er Halvvejen 4 Mile, hvor 4 Bønder staae for Befordringen fra begge Sider.

- Tæxt



Taxt for Transport. fra Aflsens til Naresund.

	Sommer.			Vinter.		
	R.	m.	ß.	R.	m.	ß.
Af den gandske Smakke	2	1	8	2	4	8
Af den største Færge	2	1	8	2	3	8
Af den mellemste	1	2	8	1	4	8
Af den mindste	1	4	8	1	1	8
En Reysende og hans Tøy	1	1	8	1	1	4
En Rytter med sin Hest	1	1	8	1	2	8
En Oxe	1	1	12	1	1	8

Mindre Qvæg regnes efter Størrelsen.

I Qvinde og et Barn under ti Aar regnes for 1 Person.

Den agende Post med 12 til 18 Personer betaler som for en heel Smakke.

En fornemme Person, som haver 4 til 6 Personer i Følge med sig, foruden Heste og Bogne, giver intet af Kufferter eller Skrine.

Taxt imellem Middelfart og Snoghøy.

	Sommer.			Vinter.		
	R.	m.	ß.	R.	m.	ß.
Af Smakken	1	1	8	1	1	8
Af en Færge	1	4	8	1	1	8
Af en Baad	1	3	8	1	3	8
En Reysende og hans Tøy	1	1	8	1	1	12
En Rytter med sin Hest	1	1	12	1	1	8
En Oxe	1	1	6	1	1	8

Mindre Qvæg efter dets Størrelse.

Taxten imellem Fridericia og Striv.

Betales af en Færge om Sommeren 3 Mk., om Vinteren 4 Mk., og af en Baad om Sommeren 1 Mk., om Vinteren 1 Mk. 8 ß.

Taxten imellem Svendborg og Taasing.

Ved Svendborg er et Færgested, som besor- drer over Sundet fra Svendborg til Taasing; her betale de indfødte Taasinger for en Person 1 ß., men Fremmede betale 2 ß. for Overfarten.

Paa Taasing Land i Windebye er ligeledes et Færgested, som og for ovenmeldte Taxt transporte- rer baade Landets Indvaanere og Fremmede, men har Privilegium paa allene at overføre Heste, Bog- ne og Creature fra Fyen til Taasing, og fra Taa- sing til Fyhn. Af en Hest og Fæes-Hoved betales 6 ß., og af en lukt eller anden Vogn 24 ß. Den- ne Færgemand besor drer og Reysende over Taasinge Land, som er 1 Miil, og betales i Vognleye om Sommeren 2 Mk. og om Vinteren 2 Mk. 4 ß.

Taxt imellem Taasing og Langeland ved Bemmene's Færge.

Paa den anden Side af Taasing er og et Færgested, Bemmene's kaldet, som besor drer Reysen- de over Baudet til Rudkjøbing paa Langeland, som er 1 Miil.

	Sommer.			Vinter.		
	R.	m.	ß.	R.	m.	ß.
Uf Færgen	1	:	:	1	2	:
Uf Mellembaaden	:	4	:	:	5	:
Uf Seyls Jollen	:	2	:	:	2	8
Uf en Person	:	:	8	:	:	10
For en Hest med Leylighed	:	:	12	:	1	:

Naar Tisjollen maae bruges, betales efter Omstændighederne. 2 Heste og en Vogn eller Chaise føres med Færgen. Mellembaaden fører 4 Heste. 5 til 8 Bæster er fuld Fragt til Færgen. Denne Færgemand besordrer og Reysende over Land til Vindebye, som betales med 2 Mk. om Sommeren, og 2 Mk. 4 ß. om Vinteren.

Tart imellem Svendborg og Lolland, Erøe og flere Steder.

Udi Svendborg er og et privilegeret Færgested, som oversætter Reysende fra Svendborg til Lolland, Erøe, Sjælland og flere Steder. Tarten af den store Vaad om Sommeren er 1 Rdlr. 2 Mk., om Vinteren 2 Rdlr.; af den mindre Vaad om Sommeren 1 Rdlr., og om Vinteren 1 Rdlr. 2 Mk.

Udi Svendborg er et Vognmandsstaug, som fører til alle nærmeste Kjøbstæder: dog undertiden

ey



ev længere end til Lyse-Kroe, naar Touren falder til Middelfart eller Striv.

Reyse og Befordrings-Taxt fra Rudkjøbing og over til Lolland ved Spodsbjergs Færge.

Rudkjøbing har og et Bognmands-Laug, som beforder Reysende Milen om Sommeren for 2 Mk. og om Vinteren 2 Mk. 4 ß. til Spodsbjerg over til Lolland.

	Sommer.			Vinter.		
	R.	m.	ß.	R.	m.	ß.
For Spodsbjergs Færge betales	1	2	=	2	1	1
For den mindre Baad	1	1	=	1	2	=
For en ledig Person	=	1	=	1	1	4
For en Hest eller Qvægshoved er lige Sommer og Vinter	=	2	=	1	2	=

Reyse og Befordrings-Taxt fra Faaborg.

Til denne Bye ere 3 store Baade, som gaae til følgende Steder efter høstaaende Taxt:

Til Lyse, 1 Mil	Frugt: Rd. 3 Mk.
Til Erø, 3 Mile	2 =
Til Alsøe Færgested, Fyhns- ge, 3 Mile	2 =
	Til

Til Aabenraae, 8 Mile	Frugt: 5 Rd. = Mk.
Til Sønderborg, 8 Mile	5 =
Til Flensborg, 10 Mile	6 =
Til Schlesvig, 12 Mile	6 =
Til Eckernsørde, 12 Mile	6 =
Til Kiel, 14 Mile	6 =
Til Heiligenhavn eller Fes- mern, 16 Mile	8 =
Til Lübeck, 28 Mile	12 =
Til Bismar, 24 Mile	10 =
Til Rostock, 28 Mile	12 =

Til alle disse Steder kan søres Karether, Bogne og Heste, dog hver for sig, Fragtgoods og ledige Personer. Baadene betales, og enhver medtager, hvad de vil, og der kan rummes.

NB. Udi Faaborg er intet Vognmandslaug, hvorføre og saavel Byens Indvaanere, som Reysfende finde stor Ulejlighed i deres Befordringer; da de maa søge til Bønderne i Nærheden, som ey heller altid har Tid til at kjøre. Aarsagen til denne store Ulejlighed er: at der er ingen Græsning ic. at faae til Bøster, siden Jordene til Byen bleve deelte, og ey til hvert Huus perpetuerede, saa at de Rige kan tilkjøbe sig de Fattiges Jorder.

Reyse- og Befordrings Taxt fra Bøygden til Alsøe

Bed Bøygden er og en Færge, som gaaer til Færgestedet Syenshauge paa Alsøe, 2 Mile, og fo:

Koster i Fragt 1 Rdlr. 2 Mk. — Bønderne her paa Bøngden skal besordre Reysende til nærmeste Kjøbstad.

Reyse- og Befordrings-Taxt paa Erøe og Alsøe.

Fra Erøeskjøbing paa Erøe gaaer Postbaaden, naagt ingen Tis er til Hindring 2 gange ugentlig til Faaborg, indtil Mortens Dag, den øvrige Tid ikkun een gang ugentlig. For en ledig Person med samme betales 8 ß . — I Erøeskjøbing er intet Bognmandslaug, men hvem, som vil og kan, besfordrer Reysende. Af en Bogn til Færgestedet Sæbbye og Marstal betales 3 Mk. Fra Sæbbye Færgested gaaer man over til Romarch paa Alsøe. Her er ingen sat Taxt; men for den største Baad betales 1 Rdlr. Mellembaaden 4 Mk., og for den mindste 3 Mk. Ellers accorderes efter Beyrligets og Bønskelighedens Beskaffenhed ved Overfarten. — Fra Marstal gaaer og en Færge over til Risting paa Langeland, af samme betales 2 a 3 Mk. efter Tiden og Omstændighederne.

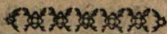
Igjennem Holsteen.

Forordning

angaaende de ordinaire agende og Extra: Posters
Besordring for Hertugdømmene Slesvig og Hol-
sten, Grevskabet Ranzau, Herkabet
Pinneberg og Staden Altona.

Under Dato Fredensborg den 28 Maji 1762.

Vi Friderich den Femte 2c. gjøre hermed vit-
terligt, at Vi har fundet fornødent, at gjøre en be-
dre Indretning ved det agende Post: og Vognmands-
Væsen i Vort Hertugdøm Slesvig, Hertugdøm
Holsten, Vor Andeel, Grevskabet Ranzau, Her-
skabet Pinneberg, og Staden Altona, og til den
Ende fundet for godt, at indføre i disse vore Lande,
til Publici og de Reysendes desto meere Bequem-
melighed, ligesom i andre Riger og Lande, ordent-
lige Extra: Poster paa Hoved Veyen fra Hadersleb
til Altona. Da nu af os allerede er foranstaltet
det, som var fornødent til denne Indretnings Ind-
førelse i Henseende til de i Stæderne paa forbemeldte
Hoved:Vey endnu værende Vognmands: Rettigheds-
der og andet, som behøvedes, samt agsaa befaler,
at forkorte de hidindtil værende lange Stationer,
og at forlægge Kjørselen fra Hadersleb til Flens-
borg over Apenrade, og fra Flensborg til Rends-
borg



borg over Slesvig, og foruden de hidindtil værende Stationer, endnu at anlægge nye Stationer i Apenrade, Slesvig, Nimmels, Elmshorn og Pinneberg: saa har Vi nu og ved efterfølgende Forordning vildet befale det, som Vi i Heenseende til de ordinaire og Extra-Posters Befordring har fundet for godt at beslutte og fastsætte, fastsætter, forordner og vil derfor:

1) At enhver Postmester paa sit Stations Sted skal i Fremtiden være pligtig til og allene berettiget, at befordre saavel de ordinaire, som Extraposter, Courerex og Staffetter, og at dermed skal gjøres Begyndelse den 21 Junii førstkommende.

2) Skulle Postmesterne være pligtige til, at bære Omsorg for, at de til Posternes Befordring fornødne Heste, Vogne og Redskaber alle Tider findes i god Staud, og at der paa ethvert Stations Sted maae være saa mange Heste, Vogne, og Post-Chaisser forhaanden, som der efter sammes Omstændigheder behøves til de Reysendes tilbørlige Befordring. Og om de nu værende og herester kommende Postbetjentere ikke allene kunne forrette Posternes og de Reysendes Befordring med egne Heste, men endogsaa i det Tilfælde contraherer med andre i Stæderne og paa Landet saa skulle de dog alligevel være forbundne til i alle Tilfælde at være ansvarlige for den tilbørlige

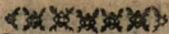
Be.

Befordring, og staae til Ansvar for alle Klager. Ved alle Postcontoirer skal ogsaa foresindes de fornødne Vogne og Begter, samt Postmonderinger, Skilter og Horne i saa tilstrækkeligt Antal, at endog de, som i Nødsfald, efter denne Forordnings 24 Styki Forfærdigt ere forbundne til, tilligemed at befordre Posterne og de Rejsende, kan dermed blive forsynede; og har Postbetjentene saavel derover, som over deres Heste og Voagere. aarlig at forfærdige et Inventarium, og at indsende samme til Bort General Post-Amt, paa det at det kan vide, om alting befindes i den tilbørlige Stand.

3) Postmesterne skulle være forbundne til at befordre alle ordinaire og Extra-Poster, samt Curerer, i det secheste inden 3 Qvarter, under en halv Rigsdalers Straf for hver halve Time det skeer senere, og i de Tilfælde, naar Forspands-Heste forud ere blevne bestilte, da at have samme staaende optagne mede, paa det at de kunde strax, naar de ankomende Postillions Posthorn høres, føres ud, til at spændes for. Dog dersom slige Postheste, som forud ere bestilte, har staaet i to Timer færdige over den bestemte Tid, og de Rejsende imidlertid ikke ere ankomne, saa skulle samme saaledes ansees, som om de ikke i Forvejen havde bestilt Postheste, og altsaa være pligtige til at oppebie den Tid, som er Postbetjentene tilstaaet.

E

4) En



4) En ordinair Postvogn skal fra Maj-Dag til Micheldag kjøre en Miil inden 5 Qvarter, og fra Micheldag til Maj-Dag inden halvanden Time, men Extraposterne og Curererne en Miil hver Time bestandig, under en halv Rigsdalers Straf for hver halve Time, som en ordinair Postvogn, Extrapost eller Curerer kommer senere til Stations-Stedet, undtagen at det var umueligt formedeltst mørk Nat, eller andre uundgaaelige Tilfælde og Omstændigheder. For saa vidt mueligt er at forekomme al Nølen og Uorden, skulle ogsaa Postmesterne hver gang forsyne Postillionerne med en Time-Seddel, hvori Postbetjenten ved Afkjørsels-Stationen skal anføre Tiden, naar Afkjørselen skeer, og Postbetjenten ved den Station, hvorhen Postillionerne reyse, skal anføre Tiden, naar de ankomme, og naar Ankomsten skeer senere, anføre Aarsagerne dertil. Ligesaa skulle Postmesterne tilspørge Passagererne om Postillionernes Opsørsel, og ligeledes anføre paa Timeseddelen deres Angivelse, ligesom det og altid staaer Passagererne frit for, i denne Henseende selv at attestere det fornødne paa Timeseddelen.

5) Postmesterne skulle, under alvorlig Tilsættelse, beegne Passagererne med al Høflighed og Tjenstagtighed, og i det mindste have en egen og net Stue, som om Vinteren baade Nat og Dag skal være varm, i Beredskab for dem, samt ellers, saavidt mueligt er,



er, drage Omsorg for, at fornemme og andre Personer kan, efter Forlangende, faae egne Bærelser, ligesom de og for billig Betaling skal lade Passagererne faae Forfriskninger og Mad, og hertil tilbørlig indrette sig efter ethvert Steds Omstændigheder.

6) Bore Postbetjente skulle ogsaa gjøre saadan Indretning, at der i Posthusene bestandig skal findes en brændende Laterne om Natten i Forstuerne, og en Person vaage, paa det at ikke de Passagerer, som komme sildig, eller om Natten, skal bide længe, førend Dørene blive aabnede, og at Afslæningen ikke formedelst Mørket i Posthusene skal opholdes.

7) Postbetjenterne skulle holde et Register over alle ordinaire og Extra Poster, Courerer og Stassetter, og deri anføre Personernes Navne, og det Sted, hvorhen de blive befordrede, og deraf Kvartaliter indsende en Extract til Bort General Postamt, og belegge samme med Time Sedlerne, paa det at det kan undersøges, om Opførselen har været tilbørlig.

8) Og da alle Pengestraffe, som i denne Forordning ere fastsatte, eller i visse særdeles Tilfælde af Bort General Postamt, eller af andre maatte blive bestemte, skal være Bort Postcassa hjemfaldne; saa har ogsaa Bore Postbetjente derover at føre et særdeles Regnskab, og deraf Kvartaliter at indsende en Extract til Bort General Postamt.

9) Til at kjøre de ordinaire og Extra-Poster, skulle Postbetjentene ikke antage nogen, som er under 18 Aar gammel, og ikke kjender Vegen eller forstaaer at kjøre, og ellers ikke ere høflige og ædruelige. Postillionerne skulle varsomt kjøre de ordinaire og Extra-Poster, paa det at de Reysende ey skulle komme til Skade, og dersom en Post bliver omvæltet, skal derfor af Postillionen betales 1 Rdlr. i Straf, uden nogen Undskyldnings Imodtagelse; og om han har været drukken, eller sovet, da Omvæltningen skeede, skal han belegges med Fængsels Straf paa Vand og Brød, eller haardere Legems Straf, efter Omstændighedernes Befindende, som skal bestemmes af Vort General-Postamt, til hvilket Postmesterne strax derom skulle indsende Beretning.

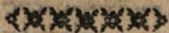
10) Postillionerne, som kjøre de ordinaire og Extra-Poster, skulle ikke drikke sig drukne, eller sove undervens; og ligesom de maae tilbørlig opføre sig imod Postmesterne; saa skulle de ogsaa i Særdeleshed ikke begegne Passagererne grovt og plumpt undervens, men med al Beskedenhed og Høflighed. De Postillioner, som forsee sig herimod, skulle efter Omstændighederne og den fornærmede Persons Beskaffenhed, som og efter den dem tilsvøvede Fornærmelses Storlighed, belegges med en Venges Fængsels- eller Tugthuus-Straf, efter Vort General-Postamts Dom og Kjendelse, og den skal efter sammes Requisition strax erøveres af Vore Oberbetjente og Magistrats Personer.

11) Postillionerne skal under 1 Rdlrs. Straf ogsaa være pligtige til at holde sig fra at røge Tobak, naar Passagererne, som blive befordrede med Extraposter, forlange det, ligesom de og ikke heller maae holde for noget Vertshuus undervejs, og gaae derind, imod Passagerernes Billie, under en halv Rdlrs. Straf for hver gang de forsee sig derind.

12) Postillionerne skulle og lige saa lidet ved de ordinaire, som Extraposter, medtage Foder- og Høe-Sække, og dermed betynde Vognen.

13) Timesedlerne skal af Postillionerne altid rigtig leveres til Postmesterne, og den Undskyldning, at samme ere bortkomne undervejs, ikke antages, men den, som ikke kan levere sin Timeseddel, skal derfor betale en halv Rdlr. i Straf, omendskjont han ogsaa har holdt Timerne, og ført sig tilbørlig op.

14) Postillionerne ved ordinaire og Extra-Poster skulle hverken selv medtage, eller af de medhavende Passagerer lade medtage flere Personer, end paa Passeresedlerne fra Postcontoirerne nævnes, og lige saa lidet flere Sager og Pakker, end af Postmesterne derpaa ere blevne antegnede, hverken paa det Sted, hvor de reyse fra, eller undervejs, under 2 Rdlrs. Straf for hver Person, og for hver Pukke.



15) Postillionerne skulde vel kjøre Extraposterne derhen, hvor de Reysende ville staae af, men de ordinaire Poster skulde kjøre fra og til Posthuusene.

16) Passagererne skulde ikke lade de bestilte Extraposter og Postforspænd vente for længe efter sig, og dersom de opsætte Reysen over en Time efter at Bognen eller Forspændet har indfundet sig, saa skal de være pligtige til at betale 2 Mk. Danske til Postmesterne for hver halv Time, som de biev længer, førend de maae blive videre befordrede. Det samme skal ogsaa have Sted ved de ordinaire Postvogne.

17) Og ligesom Passagererne skulde have af tilbørlig høfelig og god Begegnelse at vente af Bore Postbetjenterne; saa skulde de ogsaa paa samme Maade opsøre sig imod Postbetjenterne, og hvis ikke, skulde de efter Befindelse straffes efter de Klager, som derover fra Postbetjenterne indløbe til Bort General-Postamt.

18) Ingen Passageer skal understaae sig at beegne Postillionerne med grove Skieldsbord, meget mindre med Slag. Skulde en Postillion ved næste Station klage over saadan virkelig Miedsart, og derpaa skulde findes Synstegn; saa har Postmesteren ikke nødig, efter Omstændighederne, videre at befordre en fremmed Passageer, førend Postillionen

tionen er tilfredsstillet, og dersom Passageren er en Indenlandsk, indberettes hans Forsøelse til Vort General-Postamt, til videre Foranstaltning.

19) Det skal til videre Foranstaltning vel være Borgerne og Indvaanerne paa ethvert Stations- Sted tilladt, at betjene sig af hvad for en Vogn de behage til Biplads, saavel som til de første Stations Steder, naar de i Forvejen fra Postcontoir ret har taget en Passeerseddel, som enhver Person skal betale med 4 R. Danske. Men sammesteds skulle de, som andre Reysende, være pligtige til at betjene sig enten af de ordinaire eller Extra-Poster til deres videre Befordring. I Henseende til de saakaldede Sammelführen forbliver det ligeledes, indtil videre Anordning, ved den hidtil værende Forsatning, ligesom og Transporten af Fragt: Torve og Commissions-Gods, samt de Flyttendes Mobilier og Gods, kan efter bedste Lejlighed betinges, og ere de derved befindende Personer, i Henseende til deres egen Befordring, ikke bundne til de ordinaire eller Extra-Poster, for saavidt de ville betjene sig af de Vogne, paa hvilke de har læstet deres Vahre og Sager. Ringe og fattige Folk, som ikke har Formue til at betjene sig af den ordinaire Post, maae ogsaa reyse baade til Stationerne, saavel som Bipladsene, saaledes som er beqvemest for dem, naar de i Forvejen fra Stedets Postcontoir har taget Passeerseddel, som skal gives dem for



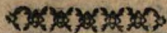
intet. Men ellers ere alle Reysende, som ikke kunne eller ville betjene sig af egne Heste, eller reyse med de ordinaire Poster, forbundne til, at betjene sig af Extraposter, og skal ingen Vognmand, eller nogen anden understaae sig, at giøre Postbetjenterne Indgreb herudi, under 10 Rdlrs. Straf for hver hemmelig befordret Passageer. Saa skal ogsaa Vognene og Forsvændene af Stederne, som de maae forskaaffe efter Passe, og ellers bestilles hos vore Postbetjente, og derfor til dem betales de Postpenge, som ere fastsatte i denne Forordning for Extraposter. I øvrigt har det sit videre Forblivende, i Henseende til de Officierer, som reyse i Vor Tjeneste, eller i Regimentsforretninger, ved den hidtil værende Indretning, og den derom udgangne Forordning under 18 Junii 1744., og sammes Declaration af 12 Nov. 1754.

20) Saaavel de fremmede, som indenlandske Vognmænd fra Stations: Stederne eller Bipladse, skulle være pligtige til at affætte de paahavende Passagerer, som ville reyse videre, ved det første Stationssteds Posthuus, de komme til; dog maae Passagererne, som ikke ville reyse videre, end til det første Stationssted, og ville beholde den dertil betingede Vogn hos sig, reyse tilbage igien med samme. Og paa det at

21) De indenlandske og fremmede Vognmænd maae saa meget mindre faae Leylighed til,
hem:

hemmelig at befordre Passagerer, som høre til de ordinaire eller Extraposters Befordring; saa skulde de under 5 Rdlrs. Straf ikke kjøre bort fra et Stationssted uden en Passeerseddel, som de skal betale med 4 β . Danske; eller siden kjøre igjennem noget Stationssted, uden samme Seddels Foreviisning ved Postcontoiret, og lige saa lidet skulde de undervens, under samme Straf, tage flere Personer paa Bognen, end der findes anført i den bekomne Passeerseddel. Paa det at der ogsaa videre af Postbetjernerne kan føres en bedre Opsigt derover, at ikke bemeldte Bognmænd skal medtage det, som private er blevet reserveret den ordinaire Post til dens Underholdning, saasom Penge, være sig store eller smaa Pengeposter, samt Pakker og Sager, der veje under 50 Pund, saa skal de under 5 Rdlrs. Straf for hver Pengepost, og for hver Pakke, aflevere de Penge og Pakker, som de har imodtaget paa fremmede eller Bipladse, der ere henlagte til den ordinaire Postes private Befordring, i det første Stationssteds Postcontoir, til videre Befordring med den ordinaire Post, og til den Ende altid kjøre til det første Stationssteds Posthuus, de komme til, paa det at Postbetjernerne kan lade visitere Bognene, for at forebygge alt Underslæb.

22) Med de ordinaire Slesvig, Holsteenske og de fra Borens Residentestad Kjøbenhavn til Hamborg agende Poster, skal paatages fra Michelsdag

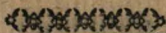


til Maj: Dag 1000 Pund, og fra Maj: Dag til Michelsdag 1100 Pund, Personen, samt en Badsæk og Pudehynde, beregnet til 170 Pd., og naar Personen ikke er suldvoren, halv saa meget, og for Postpenge 3 Mk. Danske for Milen, hvilket Vi herved fastsatte indtil videre Foranstaltning; hvorved en Overvegt af 20, 30, og i det høieste 50 Pd. dog ikke er at regne. Hvad Extraposterne angaaer, saa har Vi i Henseende til samme vilde gjøre følgende Forskrift:

- 1) Paa en Extrapostvogn med 2 Heste for skal paatages 600 Pd., hver Person til 150 Pd., og usuldvorne halv saa meget beregnede, og flere Hestes Forspænding skal skee efter Proportion af denne fastsatte Bægt.
- 2) En Chaise med et halvt Dække og en Phaeton skal befordres med 2 Heste, naar derudi maatte være 2 Personer samt en Badsæk, men med 3 Heste, naar derudi ere flere Personer, eller 2 Personer har Bagage og en Tjener, dersom ikke særdeles Omstændigheder, som af Postbetjenterne skal tilkjendegives i Timesedlerne, maatte udfordre, at flere Heste skal forspændes.
- 3) For enhver Reyskareth skal regulariter ifkun tages 4 Heste, og ingen Reysende tvinges til at tage 6 Heste, uden særdeles Omstændigheder, som og i Timesedlerne skal ansøres, saa og



- 4) For Rust og Bivogne skal ikke tages flere Heste, end som udfordres efter den fastsatte Begt ved Extraposterne.
- 5) Reyschaiser, Karether, Rust og Bivogne skal, i Henseende til de forsvændte Hestes Tal, befordres efter de medgivne Seddeler fra den Stations Postbetjente, hvorsaa den første Afreysse er skeet, med ligesaa mange Heste ved de øvrige Stationer, som de ere ankomne med; men dersom de Reysende ikke kan forevise de Seddeler, som de har faaet, maae de derimod lade sig befalde med, at Tallet paa Forspandshestene bestemmes af Stedets Postbetjente.
- 6) Postmesterne skulle nyde i Postpenge for hver Mil ved Extraposterne a Hesten 2 Mk. Danske, ved Courererne a Hesten 3 Mk. Danske, og ved Stafetter 3 Mk. 8 f. Danske, og Passagererne være forbundne til, at betale Postpengene førend Afreysen skeer, og naar Postvoagnene eller Forspændene bestilles. Dog skal af hver Rigsdaler Postpenge, som bliver betalt for Extraposter, Courerer og Staffetter, betales 8 f. Danske til Vor Post-Casse, og til samme, efter hvert Qvartals Forløb, af Postbetjente indsendes Beløbet af det, som derudi har været at beregne.



I øvrigt skal til Postmesterne betales i Vognmesterpenge, ved ordentlige saavel som Extra-Poster, for hver Vogn 4 R . Danske, og til Postillionerne i Drifkepenge, ved de ordinaire Poster af hver Passagerer for en Station 8 R . Danske, men ved Extraposterne for hver Vogn a Milen 8 R . Danske, og samme skal Courererne ogsaa betale; og disse Drifkepenge skal ogsaa betales af dem, som efter Passe eller i andre Tilfælde skal forskaffes frie Postvogne fra Bore Stæder.

23) Ingen Retourvogne skal mere finde Sted, og derover skal Postbetjenterne, omendstjont de vil le betjene sig af Retourpostvogne og Postheste, og derom maatte træffe en Forening, dersom de vil undgaae den i denne Forordning fastsatte Straf, være pligtige til, ikke at lade Passagererne længe re bue paa en Station, eller at befordre dem senere, end den foreskrevne Tid er, da de alle Tider skulle betale de fulde Postpenge. Men dersom nogen forlanger en Extrapostvogn eller Forspand til Stations, eller Bipladse, og vil reyse tilbage igjen med samme, saa skal Postmesterne søye dem derudi, og naar Passagererne i saadanne Tilfælde reyse samme Dag tilbage igjen, betale de for Retouren en tredie Deel mindre end for Hentyesen i Postpenge, men i Drifkepenge til Postillionerne betale de ligemeget; hvorimod de, som vil blive længer borte, og beholde Postvognene eller Forspændene hos

hos sig, ere desuden endda forbundne til, foruden frie Stalderum og Foering til Hestene, at betale en Postillion for hver Dag til hans Underholdning 24 β . Danske, og til Postmesteren ligesaa meget i Bortpenge for hver Hest.

24) Paa det at det og saa meget mindre maae fattes paa Midler, uden Ophold at besordre de Reysende, efter denne Forordnings 3die \S phi Forskrivt: saa forordne Vi herved, at de i Stæderne under Vore Oberbetjenters og Magistratspersoners Jurisdiction staaende Borgere og Indvaanere, som ere Bognmænd, eller og bortleje deres Heste, Vogne og Karle for Penge, samt de i Byerne paa Landet og Kirkesognerne boende Bønder, under 10 Rdlrs. Bøder skulle være pligtige til, naar Postbetjenterne i Nødsfald forlange det af dem, at besordre de ordinaire Afgende og Extra-Poster, som blive dem anviste, og at komme Postbetjenterne til Hjælp med de fornødne Vogne og Heste. Vore Betjente og Magistratspersoner skulle ogsaa ved fornødne Evangsmidler strax tilholde og tvinge dem til Lydighed, som maatte undslaae sig herfor, og efter Postbetjenternes Tilsigelse ikke maatte møde, foruden at erequere de forbrudte Bøder, og strax efter denne Forordnings Publication, og siden ved ethvert Aars Begyndelse at lade indlevere til Postbetjenterne en Fortegnelse paa dem som i Nødsfald skal hjælpe til at besordre Posterne og Reysende.



de. Og da de samme Pligter, som i denne Forordning ere foreskrevne de Postillioner, der staae i Tjeneste hos Postmesterne, ogsaa skal iagttages af dem, som i Nødsfald ere forbundne, at hjælpe til at besordre Posterne og de Reysende, og deres Forseelser skal ansees med de dermed forbundne Straffe: saa har ogsaa Postbetjenterne i forekommende Tilfælde at tilkjendegive deres Forseelser, for deres ordentlige Dyrigheder, paa det at de kan ex officio og summariter undersøge samme, og derudi kjende og foranstalte det, som er overensstemmende med denne Forordnings Forskrift. I øvrigt faae de, som i Nødsfald maae hjælpe, naar 8 §. Danske af hver Riisdaler ere fradragne for Postbetjentes Umage, alle Postpengene, som Postbetjenterne skulde have nydt, dersom de havde forrettet Postreysen med deres egne Heste; dog skal Bønderne i Amtet Rendsborg, og i de øvrige Egne, hvor der ikkun falder smaa Gæst-Heste, ikkun for 2 Heste faae den Betaling, som ellers bliver godtgiort for een Posthest, og derhos være pligtige til, at levere de Heste, som efter denne Proportion udføres.

25) Ellers har vi den allernaadigste Tillid til Bore Ober- og Under-Betjente, at de efter deres Pligt drage Omsorg for, at Væene blive satte i tilbørlig Stand og derudi holdes vedlige, siden Posternes og de Reysendes gode Befordring meget
kom.

kommer an paa Beyenes Beskaffenhed. Vi befale imidlertid, at Bore Postbetjente skal indhente flittig Kundskab om deres Beskaffenhed, og dersom Tid efter anden indsende Beretning til Bort General-Postamt.

26) Vi forordne ogsaa videre, at det skal være Postillionerne saavel ved de ordinaire Agende, som Extra-Poster, samt Courerer og Staffetter tilladt, at kjøre paa Ronge Vi og Feldt. Veye, samt have Nøgel til de lukte Slagbomme og Hekke, som derpaa maatte findes, iligemaade der at kjøre over ureedte Aare og Enger, hvor der ikke findes gode Biveye, saalænge til de ordentlige Landeveje ere blevne satte i god Stand af de Undersaatter, som dertil ere forbundne, uden at de derfor maae tiltales, pantses, eller voldsom medhandles. Bore Betjente og Magistratspersoner har ogsaa, efter Postbetjenternes Angivelse, ex officio strax at foranstalte, at de Grøfter, Diger og Huller, som ere gjorte til Kjørselens Forhindring, blive ned- og tilkastede.

27) De Postillioner, som kjøre de ordinaire og Extra-Poster, skal bære Bort Postmondering, og bruge Posthornet, naar de kjøre bort og hjem, saa og paa smalle Veye, paa det andre Boge kan kjøre af Veyen for dem; ligesom Vi og hermed befale, at saavel for de ordinaire, som Extra-Poster, enhver uden Forskjel af Stand, skal under 20 Rdlrs. Straf



Straf kjøre af Bøven, naar Postillionerne give sig tilkjende ved Posthornet, og hvortil Extraposterne ogsaa ere forbundne imod de ordinaire Poster. Det bliver ellers herved forbudet saavel de fremmede som indenlandske Bognmænd, som og andre Reysende, ligesaa lidet, at betjene sig af Postmonderingen og Posthornet, som af Vi- og Feldtvevene, og det under 50 Rdlrs. Bøder, hvoraf Angiveren skal nyde Halvparten.

28) Dersom der undervejs skalde tilslaaes Postillionerne nogen Ulykke, enten ved Heste, Bogne, eller paa anden Maade: saa skal dem paa alle Steder, efter Forlangende, strax, under alvorlig Tiltale og Straf, gøres den fornødne Hjælp med Heste, Bogne, eller andet, hvorsfor dog siden af Postmestrene skal gives en billig Betaling.

29) Saalange Postillionerne staae i virkelig Tjeneste hos Vore Postmestere, skal de ikke tages til Landsoldater, eller antages ved Vore Gevorbene Tropper, og ligesaa lidet i deres Tjenestetid betynges med noget Personel Paalæg.

30) Vore Postmestere skal ogsaa være befrie-
de fra alle Borgerlige og Personelle Tvinger, og i Henseende til deres beboende, eller til Postvæsenet brugende Huuse, være frie for al ordentlig og extraordinære Indquartering, saa vel i Krigs som Freds

Lider; og da det af os er blevet dem paalagt til Pligt, at gjøre den Indretning, at de kan herbergere og beverte de Rejsende efter deres Forlangende, saa skal de for saadant Bertskab ikke betale nogen Nærings Afgiwt, eller andre Tvinger.

31) Og da det allene skal tilkomme Vort General-Postamt at kjende og dømme i alle de Sager, som angaae de ordinaire agende og Extra-Posters Befordring, som og Postmesternes Pligter og de Postillioners, som tjene hos dem, eller lade sig bruge dertil ved trusne Contracter med dem: saa vil le og forordne Vi ogsaa herved, at i alle andre, Postvæsenet angaaende Sager, ingen ordentlige Processer føres, men at de, som maatte indstevnes til Vore Ober- og Under-Retter, skal summariter og ex officio undersøges, paakjendes og afgjøres; ligesom Vi ogsaa bevilge, at i alle Postvæsenet angaaende Sager, hverken inden eller uden for Retten skal bruges stemplet Papir.

I øvrigt skal denne Forordning stedse offentlig være opstaaet i alle Posthuse, paa det at enhver kan faae dens Forskrivter at vide, og tilbørlig efterleve samme.

Hvorefter enhver sig allerunderdanigst haver at rette. Under Vort Kongelig Haand og Stignet.

Rejs



Reyseruthe igjennem Holsten og de Kongelige tydske Provintser.

Distancen imellem Stations-Stederne og Milene, hvorpaa Postveingene skal betales ved de ordinaire agende og Extra-Poster, samt Courerer og Stafetter, er:

Fra Flensborg til Slesvig	•	4 $\frac{1}{2}$	Mil.
— Slesvig til Rendsborg	•	4 $\frac{3}{4}$	—
— Rendsborg til Nimmels	•	3	—
— Nimmels til Tzehoe	•	3	—
— Tzehoe til Elmshorn	•	3 $\frac{1}{4}$	—
— Elmshorn til Pinneberg	•	2 $\frac{1}{4}$	—
— Pinneberg til Altona	•	2 $\frac{1}{2}$	—

Summa 23 $\frac{1}{4}$ Mil.

Reyse og Befordrings-Taxt imellem Lübeck og Tzehoe.

Saaavel en agende som ridende Post er og anlagt den 8 Febr. 1762. imellem Lübeck og Tzehoe over Segeberg, Gulenrue og Bramstedt. Den agende Post tager ikke allene Personer og Pakker, men endog Breve med; den afgaaer fra Lübeck Søndag Middag, og fra Tzehoe om Onsdag Morgen. Den ridende Post afgaaer fra Lübeck Torsdag Middag, og fra Tzehoe om Løverdag Morgen. For disse Poster ere to Postcontoirer oprettede, et udi Segeberg

og et til Bramstedt. En Passager med 60 Pd. Bagage betaler for den hele Tour imellem Lübeck og Ikehoe 2 Rdlr., for 100 Rdlr. Courant betales 1 Mk. 8 ß., for Pakker 2 ß. a Pundet; et enkelt Brev koster 6 ß. — Saa er og udi Segeberg oprettet en agende Poststation.

Nyttige Efterretninger for Reysende.

Efterretning for Reysende fra Kjøbenhavn til Hamborg.

Enhver maae forsyne sig med Pas fra Oberpræsidenten, som skal forevises ved Belterne, førend Osverfarten bliver ham tilladt. Saadant et Reyses pas koster 3 Mk. for hver Person, og faaes paa Oberpræsidentens Pascontoir, som nu er i Dronningens Brogade No. 157. Gemeenlig forlanges en Borgers eller her boesiddende Wands Caution, at Pastageren her intet har begaaet, som kan hindre hans Bortreysse.



stille Caution, eller indlægge et tilstrækkeligt Pant, forbinde sig at bevise med en fra Toldstederne paa det Sted, hvor Varene blive, tilbagebringende Attest, at de der specialiter ere blevne angivne, fortol dede og licenterede.

§. 3.

Hvo som ingen Vare, som Told skal svares af, fører med sig, og altsaa intet har uden sine fornødne Kense: Sager, maae vel ligeledes melde sig ved det første Toldsted, men saaer, efter anstændigt mundtligt Forlangende og allene mod at erlægge 1 R. i Skriverspenge, strax en Passeerseddel paa ustemplet Papir, hvormed han, uden videre at melde sig ved andre Toldsteder, kan ubehindret fortsætte sin Rejse i Landet. Endskjønt nu

§. 4.

De Rejsende, hvad enten de have Vare, som der skal svares Told af eller ikke, paa forommeldte Maade ere frie for at melde sig ved de længere ind i Landet værende Toldsteder, saa maae de dog, naar en Toldbetjent der i en Stad eller en Landsbye paa sit Embeds Vegne tiltaler eller tilspørger dem, altid give samme tilbørligt Gjensvar, som og forevise deres Passeerseddel fra det første Toldsted. Ligesom og

§. 5.

De, som gaae med Ertraposterne, enten fra et Sted til et andet, udi Hertugdømmet Slesvig og
Hols

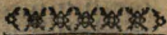
Holsteen, eller ud af Landet, naar de nemlig intet føre med sig, hvoraf Told skal svares, maae vel indtil videre være befriede fra at melde sig ved Toldstederne, og tage Passeer-Seddel, men skal dog underkaste sig Toldbetjenternes Visitationer, saasnart de finde saadant fornødent. Endelig skal det

§. 6.

I Henseende til dem, som reyse paa Extraposten med Vare, som skal svares Told af, igjennem bemeldte Hertugdømmer til Kongeriget Danmark, i Henseende til den generale Angivelse og den fra det første danske Grændse-Toldsted medbringende Tilbage-Attest, forholdes paa den §. 2. bestemte Fod, men ellers, og naar de intet medbringe, som skal svares Told af efter §. 3. — Og paa det ingen skal kunde undskylde sig med Uvidenhed, skal dette Kongelige Patent til enhveres Kundskab og Efterretning ikke allene offentlig bekjendtgjøres, men og ovflaees ved alle Toldsteder og Posthuse.

Efterretning for Reysende imellem Helsingør og Corsøer.

Til deres Efterretning, som paa den ene Side reyse imellem Helsingør, Friderichsborg og Slangerup, og paa den anden Side imellem Slagelse, Corsøer, Skjelskjør, Kallundborg, Holbek og Næstved, bekjendtgjøres dette, at de paa deres Reyse kunde spare 3 Mile, som er imellem Næstved
de



de og Slangerup, naar de reyse igjennem Landet over Friderichsfunds Færge; og observeres det bedst, naar man regner fra Slangerup til Roeskilde 3 Mile, fra Roeskilde til Ringsted 4 Mile, fra Ringsted til Slagelse 4 Mile, er i alt 11 Mile. Derimod fra Slangerup, over Færgen til Skybbye 2 Mile, fra Skybbye til Elverdum 2 Mile, og fra Elverdum til Slagelse $4\frac{1}{2}$ Mil, som er ifkun i alt $8\frac{1}{2}$ Mil, hvorhos maae merkes, at de 3 Mile, som spares, ere de allerverste, som findes i Landet, og er ellers fra Elverdum til Callundborg $6\frac{1}{2}$ Mil. Dette kan være til Nytte for dem, som reyse imellem Helsingøer og Corsøer.

Efterretning om Befordring med Reyses Karether.

Placat af 27 Julii 1766.

Reyse-Karether til 2 Personer skal kjøres med 4 Heste, men de til 4 Personer med 6 Heste, og det uden Henseende til Personernes Antal eller til deres Bagage, ey heller til Karetts Tider.

Efterretning om Reysendes Fortærings Beføstning.

I Kjøbstædernes Bertshuuse skal efter Forordningen af 5 Martii 1695. være opslaaet en Tært, hvorefter de Reysende betale, hvad de nyde. Denne Tært skal sættes 2 gange aarlig.

Efterretning om Børsdagene for Rey- sende.

Corsøer.

Ere fra Corsøer Søndag og Onsdag, naar den ridende Post ankommer, Mandag og Fredag Formiddag Kl. 8. om Sommeren, og Kl. 9. om Vinteren.

Nyborg.

Ere fra Nyborg, Søndag og Torsdag, naar den ridende Post ankommer, Tirsdag og Lørdag, samme Tid som fra Corsøer.

Callundborg.

Hver Tirsdag og Fredag Formiddag Kl. 7. og om Vinteren Kl. 8. afgaaer Smakkerne til Narhuus. Sommer-Maanederne regnes fra 1 April til 30 September.

Assens

Førge-Smakkerne afgaae til Narsesund hver Dags Formiddag Kl. 8. og om Vinteren Kl. 9.

Middelfart.

Overfarten til Jylland, til det lige over for liggende Førgestød Snoghøj, hvor en Førge-Smak-
D
te

te afgaaer hver Dag, om Sommeren Kl. 7. For
middag, og om Vinteren Kl. 8.

Efterretning om Posternes Gang.

Hamborger ridende Post.

Afgaaer fra Kjøbenhavn til Hamborg hver
Tirsdag og Løverdag Aften, om Vinteren Kl. 8.
og om Sommeren Kl. 9.

Particulair Breve skal indleveres paa Post-
Contoiret om Eftermiddagen inden Kl. 5. Sommer
og Vinter.

Norffe ridende Post

Afgaaer fra Kjøbenhavn hver Løverdag Aften
Kl. 10. baade Sommer og Vinter, til hvilken Ende
alle particulair Breve skal leveres $4\frac{1}{2}$ Time udi
Post-Contoiret, førend Postens Afgang. Den kom-
mer igjen her til Kjøbenhavn om Torsdag For-
middag.

Hamborger agende Post.

Afgaaer fra Kjøbenhavn til Hamborg hver
Løverdag Morgen Kl. 9., og medtager Sager til
Sjælland hver 14de Dag.

Pakkers og Penges Indlevering skeer om
Fredag Eftermiddag.

Lof

Lollandſke agende Poſt

Afgaaer fra Kjøbenhavn til Lolland og Falster hver Loverdag Eſtermiddag Kl. 4., og kommer tilbage hver Fredag. Med denne Poſt gaaer tillige Brevene til Rjøge, Præſtøe, Bordingborg og Møen.

Norske agende Poſt

Afgaaer fra Kjøbenhavn maanedlig, omtrent den 15 eller 16 i hver Maaned.

Helsingørs Poſt

Afgaaer fra Kjøbenh. til Helsingør hver Morgen Kl. 8 om Sommeren, men Kl. 9 om Vinteren; og derfra igjen ſamme Tid. Til Kjøbenh., ſom og til Helsingør, kommer den hver Eſtermidd. Kl. 3., med hvilken Poſt alle de Breve ſendes, ſom gaae til Sverrig.

Anmerkninger.

(Uddragne af Magiſter Dyffels indenlandſke Rejſe.)

Paa en Høy ved Nuſtrup i Haderslebhuus Amt kan man, naar det er klart Veyr, tælle en Snees Sognekirker. Denne Høy ſtaaer omtrent midt imellem Veſterhavet og Øſtersøen, paa den

D 2

høye,

høye, sandige og stenige Aag, som gaaer langs ad Jylland fra Skagen til Elben; thi Vandløbene skille sig her til Vester og Øster. Nipsaae løber Vester paa, og falder ud i Havet ved Ribe; men den Bæk, som løber forbi Boyens, har sit Fald Øster paa, og ud forbi Hadersleb.

Tæt ved Landevejen, som løber fra Hadersleb, seer man den gamle bekjendte og i det Slesvigske eneste Runesteen, der er en raa og udannet Kampsteen; flad, men usleben paa den ene Side, ukunstlet paa de øvrige, og opreyst paa den bredeste Ende. De Runebogstave, som findes udhugne derudi, udtrykke det Ord: Hierulfr.

Ved Landsbyen Brunne imellem Hadersleb og Aabenraa findes der usædvanlig høye Bjerg, Skøjbjerg kaldet, hvorover den stejle Vei forhen har været saa farlig ned ad Bakke, at ingen kunde passere samme uden med Heste, som vare vante til at holde Vognen tilbage; og der maatte desuden laanes en Maskine, som der i Egnen kaldes Skre, der er et Stykke huult Træ, til at binde fast til Vognen saaledes, at det ene Hjul kunde staae derudi, uden at løbe om, men allene slæbe. Denne Vei er nu paa Kongelig Foranstaltning bragt saaledes i Stand, at Landevejen fra Hadersleb til Flensborg løber igjennem Aabenraa, hvorved den er bleven kortere.

Bed

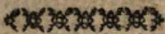
Ved Nabentraa faaes de berømte Pælemus-
 linger, som falde store og af en god Smag. De
 sætte sig paa Pæle, som ere fastsatte i Bunden, og
 yngle paa et besynderlig Maade ved nogle fine
 Trævler, eller et Slags Navlestrænge, hvorved
 de hænge sammen i store Klasser, mangfoldige i
 Tallet.

Ved Høver og den vestre Strandkant af det
 Slesvigske ere de rotte Østersbænke, hvor man fan-
 ger de bedste Østers. En Østersbænk kaldes den
 hele Strækning, hvor Østerserne ligge i Sandet,
 sammesteder 16 Læg pakkete paa hverandre. Dis-
 se Østersbænke ere anlagte af Kong Knud den
 Store, som lod dem bringe fra Engelland Aar
 1020. De fanges med et langt, tungt og fladt
 Jern, kaldet Skrabejern, som er forsynet med en
 rund opstaaende Bøyle, hvortil er bundet en sterk
 Garnpose. Dette Jern slæbes bag efter en Baad,
 frem og tilbage paa Østersbænken, og ved sin Tyng-
 de opskraber Østerserne, som da falde i Posen; og
 naar den er fuld, kastes de i Baaden. I Maj
 og Junii Maaneder sætte Østers deres Leeg eller
 Yngel, og da due de aldeles ikke til at spise.

I Løyt, en Landsbbye ved Nabentraa, er en
 Navigationskole, hvor en Landsbbye Skoleholder
 underviser i de Videnskaber og den Regning, som
 dertil hører.



Bag



Vag ved den gamle Herregaard, Ballegaard, er et Færgeløb, hvor man gaaer over til Als. Færgeløbet og Købtsøerne ligger paa hiin Side; og paa denne Side staaer ifkun en Stage paa den høye Strandklint, paa hvilken man maae lade ophænge sin Kjortel eller et Klæde, naar man vil have en Baad, eller og lade trække en Hest op paa Klinten, om man vil have Færgen, og saa bide indtil dette Tegn sees paa hiin Side, og man kan blive overført. De Reysendes Taalmodighed maae altsaa ofte her prøves.

Ved Nummark paa Als er Færgeløbet derfra til Erse, hvor Oversarten er 2 Mile over Vandet, og Færgemanden samt Færgesolkene ere ikke besarne Søfolk men Bønder.

Byen Sønderborg paa Als ligger ved et smalt Sund, lige over for det faste Land Sundesvit paa den Slesvigiske Grund. Dertil er stærk Skibsfart. Slottet ligger til V. S. V. et Stykke fra Byen nær ved Strømmen. Kirken ligger paa den anden Side, lidet ude fra Byen, saa høyt, at man i Kirkedøren kan staae og see ud over Byen, Havnen og Slottet i en meget behagelig Udsgt.

Ved Sgebye paa Erse er Færgeløbet derfra til Als.

Ved.

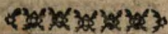


Bed Byen Marstal er Færgeløbet fra ~~Den~~
til Rudkjøbing paa Langeland, forbi Iutter Hol-
me og smaa Der i meest flak Vand af 2 Miles
Længde.

Fra Spodsbjergs Færgested paa Langeland
er 3 Mile over Vandet til Taarsinge paa Vol-
land. Strømmene gaae her sterkere, end i noget
andet Farvand i hele Østersøen: og naar det blæs-
ser ifkun maadelig, saa gaaer her en meget huul
Søe; thi Vandet er overmaade dybt, og mange
Strømme samles, som ofte gaae tvært imod hver-
andre. Man kan herfra lade sig oversætte liges til
Nakskov, som ligger paa Høyre Havn, og er af
1 Mil lenger; men naar man kommer forbi Ribo,
saa er man over Strømmene, og saa er Seyladser
meget fornøvelig forbi mange smaa Der og Holme,
lige til Sippen eller Nakskovs Fjord.

Bed Marstal, hvor Vandet er kun maade-
ligt og brak, opvælder en Kilde af den flade-Strands-
bredde, med det bedste færske Vand, som bliver u-
blandet af det salte Vand, naar Havets Vand har
gaaet over den, og træder tilbage igjen.

Bed Den Sylt findes over et Kanonskud ude
fra Landet mange færske Kildeveld paa Havets
Bund, som man kan finde i Ebbenes Tid, og iblandt



Da en Kilde i Morsums Sogn af saa sterk en Kare eller Udløb, at den i den strænge Vinter 1741. holdt en aaben Rende paa en halv Meil igjennem Havets Iis.

Andre Anmerkninger.

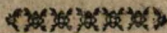
Jøder maae ey fores uden Pas af Skippere.

Jungen Skipper eller Færgemand maae indtage nogen fremmed Jøde i Kjøbenhavn eller Sjælland, som ey med Kongeligt Leydebrev er forsynet, ey heller de i Provindserne og Altona boende Jøder, uden vedkommende Dyrigheds-Passe (portugisfiske Jøder undtagne, som efter Forordningen af 30 Julii 1684. og 23 Januarii 1750. ere tilladte at indkomme). Og Forordningen af 10 Decemb. 1745., samt Placaten af 16 Decemb. 1748. paa lægger, at hver Skipper eller Færgemand, som herimod handler, skal ikke allene være pligtig at føre deslige Jøder tilbage, men endog betale for enhver Jøde 10 Rdl's. Straf, eller i Mangel af Betaling bøde paa Kroppen, efter Forordningen af 6 Decemb. 1743.

Kyfsendes Annældelse.

Huusverter i Kjøbenhavn, der herbergere
 Kyfsende, faavelſom alle Borgere, hos hvilke der
 findes Kyfsende i Logement, ſkal, ſaaſnart nogen
 Kyfsende tager ind til dem, ſtrax til Hovedvagten
 ſkriftlig annæld, hvad han hedder, hvad han betje-
 ner, og hvor han er fra. Reſcript af 3 Sept.
 1762. ; og Magiſtratens Placat af 6 Dito.

Videre er det ved Placat af 26 Oct. 1767.
 fra Politie-Kammeret paamindt, at Kjøbenhavns
 Indvaanere holde ſig Forordningen af 27 Julii
 1642. dens 3die Art. ſaavelſom Placaterne af 4
 Maij 1744. og 6 Sept. 1762. eſterrettelige, ſaa-
 vel hos Gouverneuren, ſom hos Politie-meſteren el-
 ler paa Politie-Kammeret, ſamme Dags Aften, ſom
 nogen fremmed Kyfsende udi Logement er ankom-
 men, ſaadant ſkriftlig at annæld under deres Hænder
 med udfærlig og eſterrettelig Forklaring om ſaadanne
 Perſoners Navne, af hvad Condition eller Stand
 de ere, hvorfra de ere komne, hvorhen og til hvad
 Sted de videre agte ſig, ſamt hvad deres Erinde
 og Forretning i Kjøbenhavn er, under Straf fra
 4 Rdlr. til 20 Rdlr. eſter Sagens Beſkaffenhed og
 den Skyldiges Formue.



Et Præservativ imod Søe-Syge.

Hos mig undertegnede er at bekomme en veritabel Mineral Elixier, som jeg efter nøye Undersøgning har befundet meget nyttig og probat for Reysende til Bands, der incommoderes af Qualmen og Brækning; saasog for Barselkoner, gamle og unge Folk meget nyttigt. Et gammelt Menneske tager deraf 20 Draaber hvert Qvarter eller halve Time paa et Stukke hvidt Sukker, unge Folk 15 Draaber, og Børn af 5 til 6 Aar 10 Draaber. De bekommes hos mig og under Forsegling for 2 Mk. 12 $\frac{1}{2}$ Glasset, paa Corsøer Apothek.

Joh. With. Minck.

NB. Ovenmeldte Elixier er, som mældt, især god at bruge for Reysende til Bands, der incommoderes af Qualmen og Brækning, og tjener ellers til Esterretning, at jeg har indrettet nogle Glas til 2 Mk. 12 $\frac{1}{2}$, og nogle mindre Glas til 1 Mk. 6 $\frac{1}{2}$.

Kjøbenhavns Portes Passage-Taxt.

Forordn. af 2 Julii 1695.

Efterat Vagt-Klokken har ringet:

Af en Caros eller Chaise, i hvor mange Personer endog derudi ere, og dertil høre, 12 $\frac{1}{2}$.

Af en Cariol eller anden Bogn, hvormed den og er beladen, 6 $\frac{1}{2}$.

En Person til Hest, 4 $\frac{1}{2}$.

En Person til Fods, 2 $\frac{1}{2}$.

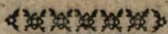
Det



Dette betales og alle Prædike-Dage saavel til Høymesse som Aftenfang, saasom Søndage, Hellig-Dage (Fodgjengere undtagne), og Fredage, i Folge Forordn. af 23 Julii 1695.

Milenes Forskjel i adskillige europæiske Riger.

Forskjellen mellem adskillige Rigers Mile og deres Forhold mod hinanden er, naar man paa 1 Grad af Linien regner 6000 geometriske Skridt, omtrent paa en tydsk Miil 4000 geometr. Skridt, dansk 5000, svensk 6000, russisk 574, Engelske smaa 857, dito store 1500, franskke smaa 2400, dito store 3000, spanske 3428, italienske 1000, ungerske 4500. Følgelig giver omtrent 1 Grad Brede 15 tydske Mile, 12 danske, 10 svenske, 104½ russiske, 70 engelske smaa, 50 dito store, 25 franskke smaa, 20 dito store, 17½ spanske, 60 italienske, og 14½ ungerske. Heraf sees, at en dansk Miil holder 1¼ tydsk; en norsk og svensk Miil skal ogsaa næsten komme overeens, da en svensk Miil holder 18000 svenske Alen, der er næsten det samme som de norske. Ellers er ved Rigerne seene Grundsætning en norsk Miil regnet paa 15000 Alen eller 30000 danske Fod.



L i s t e

paa Herbergererne og Gjestgiverne i
Dannemark og Holsteen.

(Udi de Byer, hvor ingen Gjestgivere ere anførte, kunne dog Reysende gemeenlig hos en eller anden af Kjøbmændene eller Borgerne faae Logement og Spiisning paa nogen kort Tid, saa længe de der have noget at forrette.)

Herbergerere i de Sjellandske Stæder.

Callundborg. Postmester Hr. Johan Otto
Weygaard.

Corsbøer. Bogmester Sr. Dieder. Lundager.
Enken Mad. Bagge.

Anm. Paa denne Byes lille Apo-
thek kan man faae noget, som
er godt mod Sæsyge.

Friderichsberg. Fabricateur Johann Gottlieb
Krainer.

Carl Ording, i Bøkkehuset.

Johan Philip Schnabel.

Johan Arendt Hunaus, og
Georg Helmers.

Sri

- Friderichsfund.** I Byen ere ingen privilegerete Gjestgivere. Men i Nærheden derved er Gjørlose Kroe, Lyngekroe, Kirkeværlose Kroe, Vexis Kroe, Værebroe Mølle Kroe, som tage deres flydende Bahre i Slangerup; og Sarum Kroe, som brænder og brygger selv.
- Sedinge (Store).** Her i Byen er heller ingen privilegerete Gjestgivere; men de nærmeste der i Egnen ere i Wemmetofte, Spjellerup, Saxøe, Carise, Saarløw, Hellested og Strøbye.
- Selsingøer.** Madame Sprunck, Hr. Johan Andreas Spæth, Ernst Wilhelm Devischeu, Peter Sjosted, Bogmester og Gjestgiver i den almindelige Postgaard.
- Zillerød ved Friderichsborg.** Mad. Sal. Abels, og Jomfrue Abel, som eyer den privilegerete Postgaard.
- Zirschholm.** Thyge Wildsted, Anders Ørsted, Oluf Jacobsen, Christopher Schive. De fornømfte Gjestgiverier uden for Byen ere Christiansdahl, paa Kongevejen fra Hirschholm til Fredensborg, Ronsted og Nivaae. Sol

- Solbeck.** Apotheker Hr. Bernhard Hagen. Der i Amtet ere desuden Gjestgiverier og Kroer i Overup, Dams Mølle, Uggerløse, Ondløse, Frydendahls Mølle, Svindinge og Tudse.
- Jægerspris.** Chirurgus Zempel, privilegeret at herbergere og holde Vertshuus for Reysende og Fremmede; samt Hr. Artman, som ligeledes har Tilladelse at herbergere og beverte.
- Rjøge.** Bøndt Lund og Gjelf.
- Nestved.** Apotheker Sabritius, Wiinhandler Lynge, og Stengler.
- Nykjøbing i Odsherred.** Tobaks Plantør Abraham Meyer.
- Præstøe.** I Byen er ingen Gjestgivere; men en halv Miil derfra er Tappenvøye og Allesløw; en halv Fjerdingvøen fra Byen er Tubek's Mølle; Ugledes $\frac{3}{4}$ Miil fra Præstøe, og Kallehauge Særgaard, 2 Mile derfra.
- Ringsted.** Postmester Schmidt, Cyer og Brænger af det for Reysende privilegerete Herbergeerhuus. Kroerne i Egnen omkring Ringsted ere: Overdrevs Kroen, samt den i Sarvaldsted, Njerløse, Thaastrup, Slimminge, Terølev og Statav.

Koeskilde. Bartholomæus Schreiber paa Postgaarden, Hamborger Herberge kaldet, er tillige Bognmester; Peder Brynniche i Prindsen. Kroerne der i Nærheden: Hedehusene paa Kjøbenhavns Landvejen, $\frac{3}{4}$ Miil fra Byen, og Koeskilde Kroe, 2 Mile derfra. Glimskroe paa Ringstedvejen, og Svogerslev paa Holbeksvejen.

Samsøe. En De til Callundborg Amt i Sjællands Stift, hvis Geystlighed dog staaer under Bispen i Nærhuus, Hr. Lieutenant von Hof, Færgemand fra Samsøe til Sjælland.

Skjelsfjor. Kjøbmand Mandahl, Skipper Lorenz Steenberg og Sr. Niels Jespersen herbergere ankommende Reysfende. Ellers er der 1 Kroe i Boeslunde, $\frac{1}{2}$ Miil fra Byen, 1 i Dalemose, $1\frac{1}{4}$ Miil derfra, og Suglebergkroe, 2 Mile derfra, alle 3 paa Landvejen imellem Corsøer og Nestved. Samt Gimlinge Kroe, $1\frac{1}{2}$ Miil fra Skjelsfjor paa Vegen til Ringsted.

- Slagelse.** Madame Stub, forrige Regiments-
 kvartermester Rifebusch, samt Bor-
 ger-Capitain Hans Lave Friis. Der
 er og imellem Slagelse og Corsøer den
 privilegerete Kroe, som kaldes Postri-
 derhuset, og imellem Slagelse og
 Corsøer Wemmelsø-Kroe.
- Sorøe.** Bertel Ortvød i Byen, og Johan-
 nes Salgreen tæt uden for den. Li-
 det over $\frac{1}{2}$ Miil fra Sorøe ligger og
 det privilegerete Gjestgiversted, Krebs-
 huset kaldet, ved Landevejen.
- Wording.** Apotheker Hieronimus Sichel og
 borg. Vinhandler Peter Lor. Hoff.

De øvrige Gjestgiverier og Kroer paa
 Kjøbenhavns Amt ere:

- Lundehuset, et Trakteurhuus.
 Lyngbye, har Holland og Store Kroe
 Skovshoved, et Vertshuus.
 Bellevue, et Trakteurhuus.
 Klampenborg og Sortunen, ligesaa i Dyre-
 haugen.
 Jægersborg, et Vertshuus.
 Gjentofte, Vangede, Torbeck og Webeck
 har Kroer.
 Holtegaard, Søllerød og Rudersdahl ere og privi-
 legerete Kroer.

Buddinge, Bagsværd, Rollekolle, Farum, Staunsholt eller Bregnerød og Kirkevær. Iøse har og hver en Kroe.

Brønshøj, et Gjestgiverhuus.

Husum, Herløw, Schoulunde har hver en Kroe.

Ballerup har et Bertshuus.

Ledøye og Smørum Øvre har hver en Kroe.

Damhuset, en Kroe, og Veyrmølle Kroen, et Bertshuus paa Landeveyen til Roeskilde.

Valdbye har en Kroe.

Flaskekroen paa Vejen til Rjøge.

Hvidoure og Nvedoure har hver en Kroe.

Herbergerere paa Noen.

Stege. Apotheker Schmidt, Henning Christophersens Enke. Jørgen Jensen Søg. Jens Wilhelm Kaas, og Hartemager Henning Knudsen.

Herbergerere i de Svenske Stæder.

Affens. Christian Langsted med Privilegium for Posterne og andre Reysende. Paa Vejen til Odense, 1 Mil fra Affens, er Tylled Kroe; og paa Vejen til Svendborg er Gaarbye Kroe, 2 Mile fra Affens; samt paa Landeveyen til Faaborg Strandbye Kroe, ligesaa langt derfra.



Bogense har ingen Herbergerere.

Faaborg har heller ingen Herbergerere; men de nærmeste privilegerete Kroer og Vertshuse ere Wester Nabye, omtrent midt imellem Faaborg og Svendborg: Bøygens Færgested, hvor Oversfarten skeer til Als: Brøndbye-Vertshuus, omtrent midt imellem Faaborg og Odense: Sallinge Vertshuus, 2 Mile fra Faaborg imellem Svendborg og Middelfart: og Falsted Vertshuus imellem Faaborg og Assens.

Bjerteminde har ingen Herbergerere.

Middelfart. Hans Eitang, Hans Bager, Christen Hansen og Andreas Leerbeck.

Nyborg. Joh. Christian Wiinhall og Ole Rye.

Odense. Martin Christopher Lauson paa den Kongelige Post- og Stations-Gaard, Kjøbmand Claus Vissen, og Madame Solst.

Svendborg. Apotheker Werner, Christen Børgesen, Jomfrue Mørch, Christen Hellevad og Mad. Knop ved Thaarfinge Broe.

Her.

Herbergerere paa Langeland.

Kudkjøbing. Her i Byen er ingen privilegerete Herbergerere; men Fremmede og Reysende modtages hos Apothekerren, Sr. Larsen, Carl Lange og Laus Nielsen.

Herbergerere i Lolland.

Mariboe. Apotheker Joh. Christian Hoffmann, og Kjøbmand Christian Krøyer.

Nackchow. Johan Adam Zenschel, privilegeret Viinhandler og Herbergerer.

Nysted. Bognmand Peder Serslew.

Rødbye har ingen Herbergerere.

Saxkjøbing. Friderich Tost.

Herbergerere paa Falster.

Nyekjøbing. Ingen Herbergere i Byen, men i Mil i Nord derfra er Ludvigslund, en Kroe ved Landevejen, og i Dito paa lige Længde derfra i Syder Kirkebye.

Stubbekjøbing har heller ingen Herbergerere; men et Par Mile derfra ligger Bodderup Kroe.

Her.

Herbergerere paa Erøe.

Erøestjøbing. Erich Clausen Gay, Erich Berthelsen Brandt og Mads Jensen.

Herbergerere i de Sydske Stæder.

Nalborg. Post-Expeditøren Andreas Saareboe, Mad. Høeberg, Henrich Nicolai Gievers, Ole Sørensen, Paul Wormslef, og Barberer Pusler.

Narhuns. Sr. Christen Müller, og Skipper Lars Jørgensen.

Colding. Paa Postgaarden, og hos Hans Christian Hofbroe.

Ebeltoft har ingen privilegerete Herbergerere.
Gladstrand ikke heller.

Fredericia. Niels Castrup.

Grenaa har ingen Gjestgivere.

Hjørring ikke heller.

Hobroe. Kjøbmand Wigil Holm og Bogbinderen Johan Zimmermann.

Holstebro har ingen Gjestgivere.

Horsens. Raadmand Berring, Mad. Busch, Madame Sjernøe og Claus Wranglogere de Fornemme.

Ole Lucasens Enke, Niels Friderichsen, Jens Horn, Jens Severin Hass, Jacob Schandrup, Johan Sørensen og Peder Knob lodgere de Ringere.

Paa Landet er Hovedkroe og Brosterkroe.

Lemvig. Mad. Sal. Friderich Hillerups.
 Lessøe, en De i Kattegat, har ingen Gjestgivere.
 Løgstøer. Ingen Gjestgivere, men nærmeste privilegerete Kroe er ved Aggersund, $\frac{3}{4}$ Mil fra Byen.

Mariager. Christen Soervad og Christian Hamborg.

Nærmeste privilegerete Kroer paa Landet ere i Øster Tørslev, Udbyensder og paa Demstrup Waase.

Nibe. Niels Asp og Jens Knudsen Stræt.
 Nyekjøbing paa Morsøe, har ingen Gjestgivere.

Randers. Jens Budz er privilegeret Herbergerer.

Ribe. Thomas Hansen Frøssig, Gabriel Rocks Enke, og N. Søbne.

Ringkjøbing. Ingen.

Skagen. Ikke heller.

Skanderborg. Heller ingen privilegerete; men i Birket ere Hovedkroe, Høringkroe, Aye, Kroe og Linaal, Kroe.

Ski



Skive har ingen Gjestgivere.

Sæbye. Her modtages fremmede Gjester hos
Hans Mundrup, Mads Hansen,
Andreas Winding, Jesf Hansen
Ell, Peder Løgstøer og Niels Mi-
chelsen Berg.

Tiested har ingen Gjestgivere eller Herbergerere.

Warde. Carsten Bruun.

Weyle. Matthias Winge og Mad. Nyhlens-
stedt.

Wiborg. Peder Egert.

De nærmeste privilegerete Kroer ere:
Nybroe, Kroe, samt Drum: og Knud-
strup, Kroe.

Herbergerere i Hertugdømmet Schlesvig.

Apenrade. Posthuset. Desforuden Rudolph
Rudbeck, Sal Peder Svelsens Enke,
Michael Andreas Raben, Sedder
Johansen og Johan Frahm.

Bredsted. En anseelig Flekke i Landskabet Bred-
sted i Hertugdømmet Schlesvig, har
ingen privilegeret Herbergerere.

Burg

Burg paa den De Femern. Hans Meyer, Tøn-
nies Kauert, Jürgen Lafrenz,
Jürgen Zachau, Jürgen Kauert,
Claus Erich, Johan Hinrich
Thomsen, Matthias Bühl, Ja-
cob Koops Enke, Jürgen Lafrenz
juntor.

Desuden ere her paa Den Gjestgivere i
Landkirken: Paul Hinrich Bruhn, Jür-
gen Kauert, Claus Schau,
Daniel Carbuhn; og i

Petersdorf: Hinrich Ernst Saltermann,
Claus Bühl, Jochim Woder-
berg, Tønnies Kauert, Mat-
thias Maas; samt i

Bannedorf: Nicolaus Köhrig og Peter
Schnell.

Christiansfeldt: det Sted, som den Evangeliske
Brødre-Menighed har bygt, hvor
den forhen værende Kongelige
Aulsgaard Tystrupgaard stod,
2 Mile fra Hadersleb. Her er
en Gjestgivergaard eller Gemein-
Logis, hvor de Besøgende og
Forbirevsende, som have noget der
paa Stedet at bestille, kunne saae
Herberge.

Eckernförde. Herfra ere ingen opgiøne.

Glencburg. Ikke heller; men paa begge Steder kan Reysende enten faae Herberge paa Posthuset, eller Anviisning derfra. Det samme skeer i

Friederichsstadt, hvorfra heller ingen ere opgiøne.

Gardingen. Johann Schmidt, Hans Ditlef Gøssler, Peter Hinrichs, Bonche Steffen Bayens, og Johan Rothe.

Ladersleb. Hamborger Herberge, som holdes af Mad. Berengruber; Posthuset af Postmester Thorup; desuden herbergerer Raadmand Viertel, Peter From og Müller Reysende.

Lusum. Ingen Herbergerere opgiøne herfra.

Nordburg, en Stedde paa Den Als; her blive Reysende herberaerede af Handelsmændene Cornelius Paulsen, Otto Friederich Ahlmarn, Andreas Jepsen og Jürgensen.

I Nærheden ved Nordburg er et privilegeret Vertshuus i Lauenbye, og et i Svenstrup paa Landevejen til Sønderburg.

Schlesvig har følgende Gjestgivere: Nic. Hass, Weber, Schwarz, Olffen Bagge, Bendix Bruhn og Junge.

I Amtet Gottorff findes 51 privilegerede Kroer.

Søn:

- Sønderburg.** En temmelig stor Stad paa Den
 Als. Herfra ere ingen Gjestgiver-
 re eller Herbergerere opgivne.
- Süderstapel.** En Flekke i Landskabet Stappels-
 holm, 1 Mil fra Fridrichsstad.
 Herfra ere heller ingen Gjestgiver-
 re opgivne.
- Tøndern.** Her bliver herbergeret af Carl Fri-
 drichsen, S. Lassen, Balzar Behn,
 Jacob Müller, Peter Sieronius,
 Lorenz Andersen, Peter
 Jessen og Niis Lydichsen.
- Tønningen.** Hamborger Herberge, som holdes af
 Caspar Hesse. Desuden herbergør
 rer Jacob Johan Jacobs.

Herbergerere i Stæderne i Her- tugdommet Holstein.

- Altona.** Det beste Gjestgiverie er her Sans Sou-
 ci i Pallmaille. Desuden holdes Gjest-
 giverie af Baer paa den saa kaldte gro-
 ßen Freyheit, Pflock im Grund, og
 Wolgast paa Fisketorvet.



Barmstedt. En af de ældste Flekker i Hertugdømmet
 met Holstein i Grevskabet Ranzau. Her findes følgende Herbergerere:
 Stadt Hamburg eller das Schul-
 terblatt, hvor Berten nu er Peter
 Schmidt. Desuden Jaspar Zuck-
 feldt, Dierck Sick, Lüder Lenter
 og Johann Hinrich Mohr.

Bramstedt. En Flekke, som hører til Amtet See-
 geberg. Her ere Gjestgiverne: Posta-
 huset, Raadmand Nicolaus Meyer,
 Raadmand Hinrich Mohr, Chri-
 stian Wichman, Johann West-
 phalen, Jochim Hinrich Hart-
 mann, Hans Süllendorf, Joh.
 Lohse, Johann Amus Thom-
 sen og Steckmesses Enke.

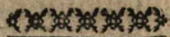
Cremppe. Hersfra ere ingen Gjestgivere opgivne.

Elmshorn. i Grevskabet Ranzau, ikke heller navns-
 givne, men allene mældt, at der er in-
 gen Mangel paa dem.

Glückstadt. Ligeledes ingen opgivne.

Seyligenhafen. Ikke heller.

- Tzehoe.** En hellsr nogle navngivne.
- Kiel.** Ballhuset hos Hr. Sagedorn, item hos Hr. Rathlew, Mad. Struve og Hr. Dreyer, ere de fornemste.
- Lütjenburg.** Ingen opgivne.
- Neustadt.** Diederich Bötter, David Juels, Hans Jochim Jarchau, Nicolaus Thomsen, Tobias Hoff og Daniel Dyrskopp.
- Oldenburg.** En liden Stad i den sørhen Stort fyrstelige private Andeel af Hertugdømmet Holsten. Herska ingen Gjestgivere opgivne.
- Oldeslohe.** Hr. Lorenzen, Dencker, Hinrich Helms, Hans Tormkrog, Schlesger og Ryben.
- Pinnenberg.** Hr. Jacob Michel Grill, Claus Hejdorn, J. C. Siemens, Johann Kittel og Götjens Enke.
- Olpen.** Roelck, Hertschildt, Gundelach, Hing, Burmøster, Christophers, Lange, Bånche, Langthimm, Timke, Sandbergs Enke, Macqueprangs Enke, Zielck, Gemmings, Ohrtmann, Schadt, Schröder, Meyer.




Prees. Hersra ingen opstone.

Kendsborg. Ikke heller.

Segeberg. Stadt Copenhagen, im schwarzen
Kof, im braunen Hirsch, der
Pldener Herberge, söruden mange
andre.

Uettersen.)
Wandsbeck.) Hersra ingen opstone.
Wilster.)





Register

over

Indholdet.

	Side
Reyséruthe fra Kjøbenhavn til Hamborg.	3
• • • fra Hamborg til Aalborg i Jyl- land.	4
• • • fra Hadersleb til Aalborg.	5
• • • dito fortere.	6
Reyse- og Befordrings-Taxt med den Hamborger og Jydske agende Post.	6
Observationer for Reysende og andre med denne Post.	9
Nærmere Bestemmelser i Hensigt til den Hamborger og Jydske agende de Post.	12

Register.

Reyse: og Befordrings: Taxt med den daglig agende Post imellem Kjøbenhavn og Helsingøer.	15
Observationer for Reysende og andre med denne Post.	17
Nærmere Bestemmelser i Henseende til den Helsingøerske Post.	20
Nyere Anstalt til Bequemmelighed for Reysende med denne Post.	22
Reyse: og Befordrings: Taxt med den Lollandiske agende Post	23
Reyse: og Befordrings: Taxt med den Kongelige Postvogn imellem Trehøe og Meldorf.	23
Reyse: og Befordrings: Taxt med Extra-post fra Kjøbenhavn til Hadersleb.	24
Taxt for Reysende igjennem Sjælland og Syhn.	28
Taxt for Kjøbenhavns Særgemænd.	30
Taxt for Helsingøers Særgemænd for Transporten til Helsingborg.	32
Taxt for Jægersprises eller Friderichsunds Særge.	34

Taxt

Register.

	Side
Taxt for Transporten ved Særgeløbet fra Callundborg til Aarhus.	34
Særgetaxt fra Wordingborg til Falster.	36
Taxt for Transporten fra Corsøer til Nyborg eller over det Store Belt.	37
Passage-Penge i Corsøer.	38
Broepenge i Corsøer.	39
Canal-Penge i Corsøer.	39
Reyse- og Befordrings-Taxt fra Ny- borg i Syhn.	40
Taxt for Transporten fra Assens til Naresund.	41
Taxt imellem Middelfart og Snoghøj.	41
Taxt imellem Fridericia og Striv.	42
Taxt imellem Svendborg og Taasinge.	42
Taxt imellem Taasinge og Langeland ved Vemmenes Særge	42
Taxt imellem Svendborg og Lolland, Erøe og flere Steder.	43
Reyse- og Befordrings-Taxt fra Rud- kjøbing og over til Lolland ved Spodsbjergs Særge.	44

Register.

	Sld
Reyse: og Befordrings: Taxt fra Saasborg.	44
Reyse: og Befordrings: Taxt fra Bøygden til Alsøe.	45
Reyse: og Befordrings Taxt paa Erøe og Alsøe.	46
Forordning om Reysendes Befordring igjennem Holsteen.	47
Reyse: Ruthe igjennem Holsteen og de Kongelige Endske Provintser.	66
Reyse: og Befordrings: Taxt imellem Lübeck og Tzehoe.	66
Efterretning for Reysende fra Kjøbenhavn til Hamborg.	67
Efterretning for Reysende i Holsteen.	68
Efterretning for Reysende imellem Helsingør og Corsøer.	72
Dito om Befordring med Reyse: Karether.	72
Dito om Reysendes Fortærings Befostning.	72
Dito om Vørsdagene for Reysende.	73

Register.

	Side
Dito om Posternes Gang.	74
Anmerkninger for Reysende, uddragne af Mag. Dyffels indenlandske Reyse.	75
Andre Anmerkninger.	80
Reysendes Anmeldelse.	81
Et Præservativ imod Sæsyge.	82
Kjøbenhavns Portes Passagetaxt	82
Milenes Forskjel i adskillige europæiske Riger.	83
Liste paa Herbergerere og Gjestgivere i de Sjellandske Kjøbstæder.	84
Gjestgiverier og Kroer paa Kjøbenhavns Amt paa Landet.	88
Herbergerere paa Nøen og i de Syen- ske Stæder.	89
Dito paa Langeland, i Lolland og paa Falster.	91
Dito paa Væroe og i de Jydske Stæder.	92
Dito i Hertugdømmet Schlesvig.	94
Dito i Hertugdømmet Holsteen.	97

Register

	Side
Witene imellem Kjøbstæderne i Sjælland.	Tab. 1
dito " " " i Fyn.	Tab. 2
dito " " " i Lolland.	Tab. 3
dito " " " i Nider Stift.	Tab. 4
dito " " " i Naarhuus Stift.	Tab. 5
dito " " " i Viborg Stift.	Tab. 6
dito " " " i Halborg Stift.	Tab. 7



Milene imellem Kjøbstæderne i Sjælland.

TAB. I.

Callundborg.

6	Sorøer.																					
14½	16½	Fredensborg.																				
13½	15½	1	Fridericksborg og Sillerød.																			
11½	13½	4	3	Friderichsund.																		
13	11	11	10	8	Hedinge eller Store Hedinge.																	
16½	18½	4	3	6	11	Helsingør og Kronborg.																
13½	15½	2	2	4	9	2½	Hirschholm.															
5	7	10	9	7	8	12	9	Solbek.														
				4		10																
12½	14½	5	4	4½	6	5½	3	8	Kjøbenhavn.													
11	9½	9	8	6	2	9	7	5½	4	Kjøge.												
8	5	13	12	10	5	15	12	7	9	5	Vestved.											
5¼	10	15½	14½	12½	13	17½	14½	6	13½	11½	12	Vejfjording.										
		6	5	4		8½	8	3	8½	8½												
11	8	14	13	11	5	14	12	9	9	5	3	13	Præstøe.									
7	6½	10	9	7	5½	12	9	4	8	3¼	3	9	6	Ringsted.								
8½	10½	6	5	3	5	8	5	4	4	3	7	9½	8	4	Købstilbe.							
												5										
6	2	15½	14½	12½	9	17½	14½	7	13½	9	4	10	7	5½	9½	Skjelskjøer.						
4	2½	14	13	11	9	16	13	5	12	7	4	8	7	4	8	2½	Slagelse.					
11½	13½	3	2	1	8	5	3	7	4	6	10	12½	11	7	3	12½	11	Slangerup.				
								5				5										
5	4½	12	11	9	7	14	11	4	10	5	3½	9	6	2	6	4	2	9	Sorøe.			
13½	10½	17½	16¼	14¼	8¼	17½	15½	12½	12¼	8¼	5½	17½	3¼	8½	11½	9¼	9¼	14½	9¼	Stege.		
12	9	16	15	13	6½	16	14	11	11	7	4	16	7	7	10	8	8	13	7½	3	Wordingborg.	

Brugen af denne og følgende Tavler: Naar man vil vide, hvor langt tvende Stæder ere fra hinanden, søger man i Titlerne begge Stæders Navne op, og findes da Distancen i den Firkant, som staaer lige imod begge Navne.

Naar 2 Tal staae i eet Rum, betyder det øverste den længere Vey til Lands, og det neden under den kortere Vey til Søes og Lands tillige.

Naar efter Milene staaer dette Tegn (—) betyder det stive Mile, men dette Tegn (—) smaa Mile.

Milene imellem Kjøbstæderne i
Aalborg Stift.

Tab. VII.

Aalborg.

8	Stadstrand.				
7	5	Sjøring.			
$13\frac{1}{2}$	22	18	Nyefjøbing.		
$13\frac{1}{4}$	5	7	23	Schagen.	
$6\frac{3}{4}$	2	4	20	7	Sæbye.
10	18	$14\frac{1}{2}$	4	19	$16\frac{3}{2}$ Thiested.

Milene imellem Kjobstæderne i Syen.

Tab. II.

Affens.

4	Bogense.						
$3\frac{3}{4}$	7	Saaborg.					
$7\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{2}$	7	Kjerteminde.				
$4\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{2}$	Middelfart.			
9	7	$6\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	10	Nyborg.		
5	$3\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$	6	4	Odense.	
4	3	$7\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{4}$	10	$5\frac{3}{4}$	Strib.
7	9	3	$6\frac{3}{4}$	10	5	6	$9\frac{3}{4}$ Svendborg.

Milene imellem Kjøbstæderne i Laaland
og Falster.

Tab. III.

Gaabense.

6	Mariboe.				
10	4	Nachschou.			
$2\frac{3}{4}$	$3\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{4}$	Nyekjøbing.		
$4\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	2	Nysted.	
$7\frac{3}{4}$	$1\frac{3}{4}$	3	5	3	Rødbye.
$4\frac{3}{4}$	$1\frac{1}{4}$	$5\frac{3}{4}$	2	2	3 Særkjøbing.
4	$6\frac{1}{4}$	$10\frac{1}{2}$	3	5	8 3 Stubbejøbing.

Milene imesent Kjøbstæderne i Ribes Stift.

Tab. IV.

Coldingj.

$2\frac{1}{2}$	Fridericia.						
16	17	Solstebroë.					
21	21	4	Lemvig.				
7	10	22	25	Ribe.			
$13\frac{1}{2}$	16	6	7	18	Ringkjøbing.		
$2\frac{1}{2}$	1	17	21	$9\frac{1}{2}$	16	Snoghøj.	
$9\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{2}$	14	17	8	10	$12\frac{1}{2}$	Warde.
4	3	12	18	10	12	$3\frac{1}{2}$	9 Weyle.

Milene imellem Kjøbstæderne i
Aarhuus Stift.

Tab. V.

Aarhuus.

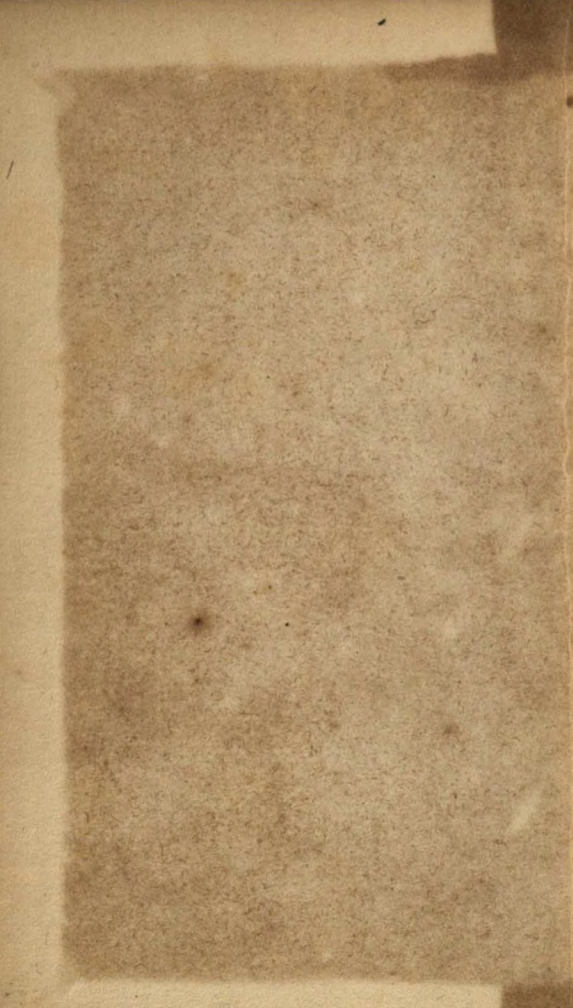
6	Ebbeltoft.						
$6\frac{1}{2}$	3	Grenaae.					
8	10	$9\frac{1}{2}$	Sobroe.				
$5\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	12	13	Sorsens.			
$7\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{2}$	9	$1\frac{1}{2}$	$12\frac{1}{2}$	Mariager.		
$4\frac{1}{2}$	$6\frac{1}{2}$	6	$3\frac{1}{2}$	$9\frac{1}{2}$	3	Randers.	
$2\frac{1}{2}$	$8\frac{1}{2}$	9	$9\frac{1}{2}$	5	9	6	Skanderborg.
$9\frac{1}{2}$	$15\frac{1}{2}$	16	$15\frac{1}{2}$	4	15	12	$6\frac{1}{2}$ Weyle.

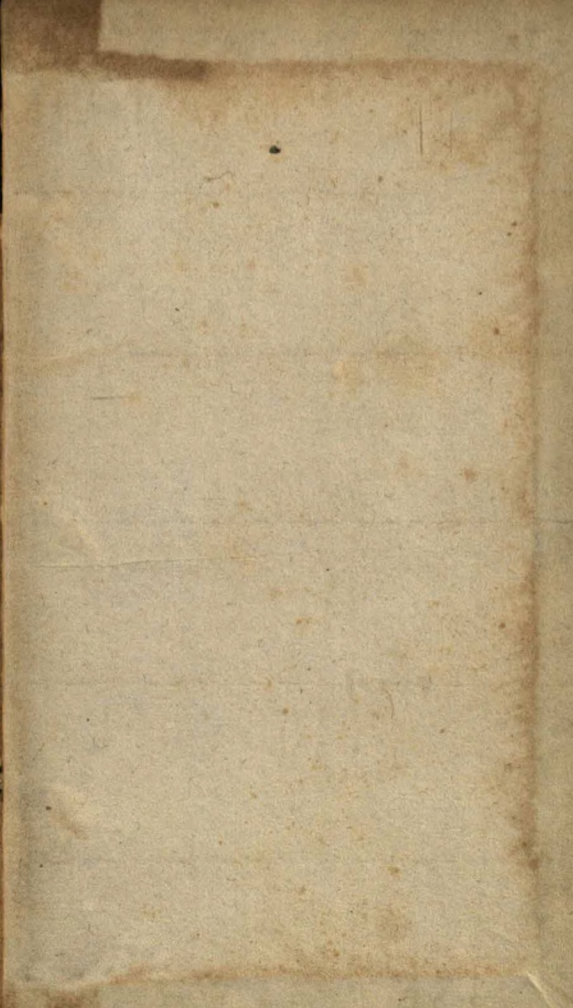
Milene imellem Kjøbstæderne i Viborg
Stift.

Tab. VI,

Nalborg.

6	Zobroe.				
$5\frac{1}{2}$	6	Løgstøer.			
2	5	$3\frac{1}{2}$	Nibe.		
10	8	7	8	Skive.	
10	4	6	8	4	Viborg.





942

Aug

K A

H