

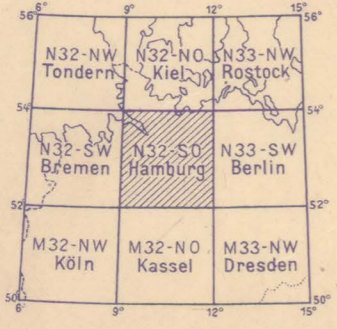
Zeichenerklärung

- Feuerschiffe
- Leuchttürme
- Feuer
- Unterbrochenes Feuer mit Einzelunterbrechungen
- Blitzfeuer mit Einzelblitzen
- Blitzfeuer mit Gruppen von Blitzen

Der schwarze Feuerkreis gibt die Feuererkennung und nicht die Reichweite des Feuers an. Die Karte enthält nur die für die Ortsbestimmung wichtigen Hauptfeuer.

- Verkehrsflughafen (Höhenangabe über NN)
- Verkehrsflughafen mit Nachtbeleuchtung
- Landplatz
- Wasserflughafen
- Militärflughafen
- Hauptstreckenfeuer (weiß)
- Hauptstreckenfeuer r: (rot)
- Nebenfeuer (weiß) r: (rot)
- Hohe Funkmasten (Höhenangabe über 70 m) (über 230 m über Grund) (über 330 m über NN)
- Navigationsfeuer (R. F. D.)
- Hohe Hindernisse (Höhenangabe über 100 m) (über 150 m über Grund) (über 200 m über NN)
- Sperrgebiet
- Luftfahrgebot (Oberfliegerbot)
- Luftfahrgebot (Ballon- u. Drachenaufstiege)
- Ständiges Blindfluggebiet
- Blindlandegebiet

Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt



- Wald
- Stumpf, Moor
- Sand, Watt
- 615- Höhenzahl
- 25 Nivierungszahl
- Bergwerk & Schloß u. Ruine & Turm
- Kirche, Kapelle & Denkmal
- Wald
- Stumpf, Moor
- Sand, Watt
- 615- Höhenzahl
- 25 Nivierungszahl

Maßstab 1: 500 000

GOTHA: JUSTUS PERTHES

Nachtrags-Sept. 1943

Instytut Geograficzny

Stand der Bodenorganisation: 29. 3. 44

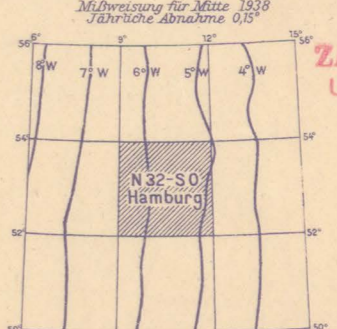
Unwersytetu Jagiellońskiego

w Krakowie.

Projektion: „Bonnesche unechte Kegelprojektion“ Berührungsparallel 50° nördlicher Breite, Mittelmeridian 13° 30' östliche Länge

Zbiory Kartograficzne U. J.

Dział A: Antropogeografia



ZARŁADZNIK GEOGRAFII

UNIWERSYTETU WARSZAWSKIEGO