

73 270

NAUMIENKO  
TEODOR

W Z O R Y

I OBJAŚNIENIA

ZNAKÓW TOPOGRAFICZNYCH

MAP W. SKALI

1:10 000 — 1:25 000

WOJSKOWEGO INSTYTUTU GEOGRAFICZNEGO

WOJSKOWY INSTYTUT GEOGRAFICZNY  
WARSZAWA 1931



20

W Z O R Y  
I OBJAŚNIENIA  
ZNAKÓW TOPOGRAFICZNYCH

MAP W SKALI  
1:10000 i 1:25000

WOJSKOWEGO INSTYTUTU GEOGRAFICZNEGO

CBGiOŚ, ul. Twarda 51/55



Wa510003713

WOJSKOWY INSTYTUT GEOGRAFICZNY  
WARSZAWA 1931

ARTOGRAFIA - topograficzna



43.270

NH-69133

N-2647813

PAN - CBG 2021/153

# OBJAŚNIENIE TABLIC.

## UWAGI OGÓLNE.

Niniejsze znaki topograficzne są zatwierdzone przez Pana Szefa Sztabu Głównego i niemi jedynie należy się posługiwać przy opracowaniu map szczegółowych w skalach od 1:10 000 do 1:25 000.

Do wykreślenia znaków służą zasadniczo cztery rodzaje linii oznaczone jak niżej:

Nr 1	najcieńsza	—	0,05 mm	grubości.
Nr 2	cieńka	—	0,1	„ „
Nr 3	pogrubiona	—	0,15	„ „
Nr 4	gruba	—	0,2	„ „

Środek znaku topograficznego o kształcie kółka, trójkąta i t. p. oznacza położenie geometryczne środka przedmiotu w terenie.

Niniejsze znaki stosuje się również do prac kartograficznych w większych skalach jednak z odpowiednim zastosowaniem poszczególnych sygnatur do wymiarów rzutowych. Zmiany te przedewszystkiem odnoszą się do dróg, do nasypów i przekopów, budynków, oraz stopnia warstwicowego.

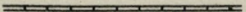
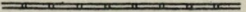
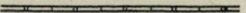

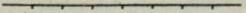
BIBLIOTEKA  
Wejsk. Inst. Geograf.

6711



## KOMUNIKACJE.

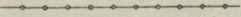
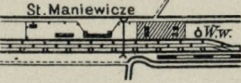
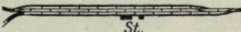
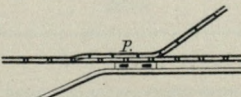
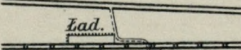
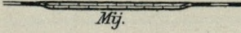
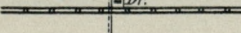
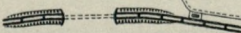
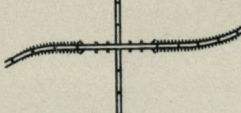
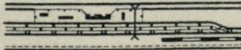
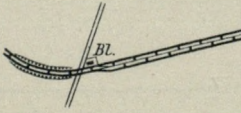
## A. KOLEJE I URZĄDZENIA KOLEJOWE.

L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
1	Kolej jednotorowa		Znakiem tym kreśli się wszystkie koleje normalnotorowe, tak państwowe jak i prywatne bez względu na trakcję.	Koleje normalnotorowe. Dwie linje równoległe Nr. 4, w świetle 0,4 mm. Między linjami dla jednotorowych pojedyncze kreski grub. Nr. 4 dla wielotorowych grupy dwóch, trzech, lub czterech kresek poprzecznych grubości Nr. 3 w odstępach 0,3 mm., oznaczających ilość torów. Odstęp między skrajnymi kreskami grup — 3 mm. Koleje na szosach, traktach kreślić należy nazewnątrz znaku drogi, po odpowiedniej stronie w ten sposób, że jedna linja toru będzie wspólna z linją drogi.
2	Kolej wielotorowa <i>dwutorowa</i>			Grubość linji wspólnej Nr. 2. Jeżeli kolej biegnie tuż obok wymienionych dróg nazewnątrz osiedli—znaki nie powinny się stykać. Znak na drzewa przydrożne w tym wypadku odpada. Wewnątrz osiedli przedstawia się koleje zgodnie z rzeczywistością, zmniejszając jednak w razie potrzeby grubość linji do Nr. 2. Bocznice do fabryk i innych obiektów przemysłowych przedstawia się jak koleje normalnotorowe. Tory w budowie przedstawia się jako gotowe o ile przebieg ich jest niewątpliwie ustalony. Nie należy uwzględniać zaprojektowanych kolei.
3	Kolej jednotorowa z podbudową na drugi tor			Kolej jednotorowa z podbudową na drugi tor: między linjami—kreski poprzeczne naprzemian podwójne i pojedyncze. Odstęp skrajnych kresek podwójnych 6,0 mm, kreska poprzeczna pojedyncza pośrodku między podwójnymi
4	Kolej wąskotorowa		Kolej wąskotorowa jest to kolej o mniejszej rozpiętości szyn, niż normalna bez różnicy trakcji, na której ruch osobowo-towarowy jest unormowany.	Dwie linje równoległe Nr. 2 w świetle 0,3. Powierzchnię między linjami dzieli się na prostokąty długości 2,5 mm. Każdy drugi prostokąt zalewa się tuszem. Ilości torów poza stacjami nie uwzględnia się. Koleje wąskotorowe na szosach i traktach kreśli się podobnie jak koleje normalnotorowe. W wypadku, gdy kolej wąskotorowa biegnie obok tych dróg, znak kolei wykreśla się po właściwej stronie drogi tak, by znaki tych obiektów nie stykały się. Koleje wąskotorowe na pozostałych drogach, lub obok nich, wykreśla się obok drogi jak wyżej.
5	Kolejka gospodarcza		Jak wąskotorowa, której ruch nie jest unormowany.	Linja Nr. 4. Co 3 mm kreska Nr. 4 długości 0,4 mm po jednej stronie linji tak, by przy kierunku wschód-zachód, kreski zwrócone były na południe. Kolejki gospodarcze na szosach i traktach umieszcza się wewnątrz znaku tych dróg, ścięniąc linję do Nr. 2. Na pozostałych drogach jak w pktcie 4.
6	Tramwaj	Znak jak kolejka gospodarcza	Znakiem tym należy kreślić tramwaje i kolejki służące do komunikacji miejskiej.	Jak w punkcie 5.

*to za  
kole  
jest  
wyst  
do dr*





L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
7	Kolej linowa wisząca		Złożona z wagoników, lub skrzynkowa, biegnąca ponad ziemią po linach lub rusztowaniach.	Linia Nr. 2 przerywana kółeczka-mi, wykreślonymi linią Nr. 2 o średnicy 0,4 mm. w odstępach co 3 mm. między środkami kółek.
8	Stacja kolei normalnotorowej		Pod nazwą „stacja” należy rozumieć teren kolejowy łącznie z końcowymi zwrotnicami, obejmujący wszystkie urządzenia przeznaczone do utrzymania ruchu pociągów.	Należy przedstawić dokładnie główne tory przejazdowe, a wolne miejsca przeznaczyć na tory boczne, kreśląc linie wspólne № 1 — jak na wzorze. Linie zewnętrzne całego kompleksu — linią № 4. Jeżeli w miejscowości znajduje się kilka stacji należy je zaopatrzyć w odpowiednie nazwy np. „Dw. Gdański”, „Dw. Wileński” i t. p. W wypadkach, gdy jakaś stacja leży dalej od miejscowości, należy do skrótu dodać nazwę stacji np. „St. Maniewiczze”.
9	Stacja kolei wąskotorowej			Jak stacja kolei normalnotorowej z zachowaniem światła 0,3 mm. i linii zewnętrznych № 4. Prostokąty w znaku na terenie stacji wszystkie puste. Napisy jak wyżej.
10	Przystanek		Miejsce bez urządzeń stacyjnych, przeznaczonych do zatrzymywania się pociągów osobowych w myśli rozkładu jazdy — nazywa się przystankiem.	Skrót „P.”, a nazwę przystanku — w wypadku gdy jest on położony dalej od miejscowości. (Jak w p. 8).
11	Ładownia		Miejsce do ładowania lub wyładowania transportów nazywa się ładownią (rampą).	Zarys ładowni linią № 2 z prostopadłymi do niej kreskami spadu. Obok skrót „Ład.”.
12	Mijanka			Obok znaku mijanki skrót „Mij.” z dodaniem właściwej nazwy. Uwzględnić tylko przy kol. norm. i wąskotorowej. Grubość zewn. linii № 4.
13	Dom dróżnika			Obok znaku budynku skrót „Dr.”.
14	Tunel			Znak kolei na przestrzeni tunelu przedstawia się dwoma kreskami równymi liniami № 2 — jak na wzorze.
15	Wiadukt		Most nad doliną, częścią miasta, lub nad linią komunikacyjną.	Znak wiaduktu wykreślić w postaci mostu linią grubości № 4. Na końcach — kreski długości 0,7 mm. pod kątem 45°. Filary przy wiaduktach oznacza się naprzeciwległymi kwadracikami o bokach 0,3 mm. w odstępach 1,5 mm. Znak toru kolejowego (drogi) przerywa się na przestrzeni wiaduktu.
16	Mostki ponad torami (tylko dla pieszych)			Jak kładka (p. 43).
17	Blok kolejowy i przejazd przez tor		Blok kol. jest budynkiem z urządzeniami służby ruchu, przeznaczony dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i większej przelotności linii kolejowej na pewnym dużym odcinku między-stacyjnym.	Rysunek zabudowania przedstawia się w rzucie. Skrót „Bl.” obok znaku budynku uwzględnić się tylko poza stacjami. Jeżeli dróżnik ma blok kolejowy, to skrót „Dr.” odpada, a opisuje się budynek skrótem „Bl.”, jako elementem ważniejszym.



## B. DROGI.

Klasyfikacja dróg przy opracowaniu map opiera się na ich budowie, szerokości, wytrzymałości i na ogólnym znaczeniu. Główne kategorie dróg są: 1) drogi bite, 2) drogi gruntowe, 3) drogi zimowe i 4) ścieżki.

Kategorję i klasę drogi należy ustalać stosownie do jej właściwości i znaczenia wziętej w całości. W wypadkach wątpliwych należy dać znak drogi klasy niższej. Przedstawienie na mapie danej drogi odcinkami według różnych kategorii lub klas jest dopuszczalne tylko wtedy, gdy różnice jej charakteru na tych odcinkach są znaczne i stałe, a same odcinki nie krótsze od dwóch kilometrów, np. między osiedlami lub skrzyżowaniami.

## a) B I T E.

Do tej kategorii dróg zalicza się drogi budowane w sposób trwały. Drogi te posiadają zwykle rowy boczne, ściśle określony profil poprzeczny i zbudowaną z solidnego materiału nawierzchnię z podbudową. Podbudowa składać się może z warstwy kamieni, żwiru, szutru lub betonu. Nawierzchnia bywa szabrowana, brukowana, klinkierowana lub asfaltowana i nazywa się jezdnią. Nieumocnione boki szosy tworzą tak zwane pobocznie czyli burty. Obiekty drogowe (mosty, mostki, przepusty i t.p.) są zbudowane odpowiednio do znaczenia drogi: z drzewa, kamienia, żelaza względnie żel-betonu i posiadają różną nośność. Spadki na szosach nie mogą przewyższać 6 m. na 100 m. (3°26'). Wyjątek stanowią tereny górskie. Szosy państwowe, posiadają numerację nadaną Dz. Ustaw R. P.; administracyjne więc oznaczenie dróg bitych opisuje się na mapie wzdłuż trasy drogi np. „Dr. państw. № 2<sup>11</sup>” lub „Dr. państw. № 8/7<sup>11</sup>”.

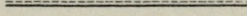
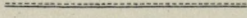
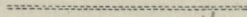
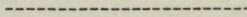
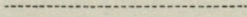
L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
18	Szosa wyborowa	=====	Szerokość używalna ponad 9 mtr. Do użycia dla wszystkich kategorii pojazdów wojskowych.	Dwie linie równoległe № 4, w świetle 0,5 mm, pośrodku linia ciągła № 1.
19	Szosa I klasy	=====	Szerokość używalna od 5,5 do 9 mtr. Do użycia dla wszystkich pojazdów wojskowych.	Dwie linie równoległe № 4, w świetle 0,5 mm.
20	Szosa II klasy	=====	Szerokość używalna mniejsza od 5,5 lecz conajmniej 3,5 m. Do użycia jak w p. 19.	Dwie linie równoległe w świetle 0,5 mm. południowa względnie wschodnia № 4, inne № 2.

## b) D R O G I G R U N T O W E.

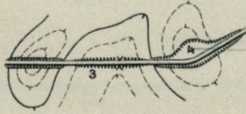
21	Trakt i droga wzmocniona	=====	Szerokie ponad 5 m. drogi pocztowe i handlowe, łączące miasta i wieś na długich przestrzeniach. Do użycia dla wojskowych pojazdów lekkich dla ciężkich po rozpoznaniu. Drogi te, zależnie od używania, miejscami są brukowane, przez niziny nasypane, na odcinkach mało używanych zaniedbane i miejscami w złym stanie. Trakty o znaczeniu historycznym są opisywane wzdłuż trasy np. „Trakt Napoleoński”. Nazwy te zachowujemy i dla traktów, które się przekształciły w szosy.	Dwie linie równoległe № 2 w świetle 0,5. Na tych miejscach linia północna lub zachodnia przerywana. Długość kresek 0,5 mm., odstępy między niemi 0,2. We wschodnich wojew. kraju, gdzie charakter traktów jest zachowany i istnieją one na długich przestrzeniach, nie należy stosować znaku traktu na krótkich odległościach na drogę wzmocnioną, a obniżyć ją w tym wypadku do klasy dróg 3a lub 3b. W zachodnich i południowych woj. gdzie trakty nie istnieją, pod znakiem traktu należy rozumieć drogę wzmocnioną, bez względu na długość trasy.
----	--------------------------	-------	--	---

Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

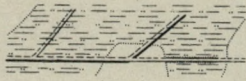
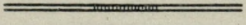
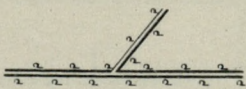
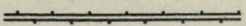
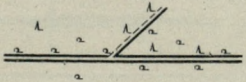
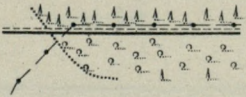
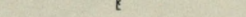
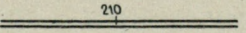
Column 1	Column 2	Column 3	Column 4

L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
22	Droga wiejska III a		Droga ta, utrzymywana w stanie używalnym, łączy wieś ze sobą lub z drogami wyższych kategorii. Szerokość od 3 mtr. Do użycia jak w punkcie 21.	Dwie równoległe linje w świetle 0,4 mm. Linja południowa względnie wschodnia № 4. Północna względnie zachodnia przerywana № 2. Długość kresek 1 mm. odstęp 0,2 mm.
23	Droga gospodarcza III b		Służące dla celów gospodarczych, oraz łączące dwory, folwarki i odosobnione osady, leśniczówki, gajówki, młyny, wiatraki, tartaki i t. p. z drogami wyższej kategorii lub ostatnie ze sobą. Szerokość najmniej 2 m.	Dwie linje równoległe № 2 w świetle 0,3 mm. Północna, względnie zachodnie przerywana. Długość kresek 0,5 mm. odstęp 0,2 mm.
24	Drożyna III c	 <i>woski za kółka myśle 0,7.</i>	Drogi o charakterze wyłącznie gospodarczym, często kończące się ślepo, prowadzące do pól, łąk, porębów, polan, rzek i pojedynczych futór na gruntach podmokłych.	Dwie równoległe przerywane linje № 2 o świetle 0,3 mm. Kreski naprzemianległe. Długość kresek 0,5 mm., odstęp 0,2 mm.
25	Droga zimowa		Drogi na bagnach używane wyłącznie w okresie mrozów. Do użycia dla miejscowych wozów. Dla innych po rozpoznaniu.	Dwa równoległe szeregi kropek 0,1 mm., w świetle 0,3 mm. Odstęp między kropkami 0,15 mm.
26	Ścieżka dla pieszych i jeźdźców  Ścieżka tylko dla pieszych	 	Do takich należą prawie wszystkie ścieżki w terenach płaskich oraz większość turystycznych w górach. Wąskie i strome ścieżki w górach, oraz ścieżki na gruntach bagnistych.	Linja przerywana № 4 Długość kresek 1 mm., odstęp 0,3 mm.  Linja przerywana № 3. Długość kresek 0,5 mm., odstęp 0,3 mm.

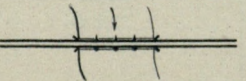
### C. SZCZEGÓŁY PRZY KOMUNIKACJACH.

L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
27	Przekop i nasyp		<i>dalekiego wymy</i>	Uwzględnić się nasypy i przekopy ponad 1 m. wysokości. Nasypy i przekopy powyżej 2 m, oznacza się ponadto liczbą oznaczającą wysokość w metrach. Krawędź przekopu kreśli się linią № 2 z prostopadłami do niej kreskami spadu. Długość i grubość kresek spadu określa pkt. 176. Przy drogach wiodących przez bagna i grunty podmokłe uwzględnić nasypy niższe od 1 m.; w okolicach górzystych tylko przekopy i nasypy na dłuższych odcinkach i które swym spadem znacznie się różnią od otaczającego terenu. W górach od 5 mtr. wwyż o pochyłościach nie mniejszych od 70°, przy czym unikać zaciemniania rysunku zbyt drobnymi znakami, zwłaszcza gdzie formy terenu górskiego same świadczą o istnieniu tych obiektów.

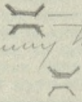


L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
28	Drogi na gruntach podmokłych i bagnach			Drogi wiodące przez bagna i grunty podmokłe przekreśla się znakiem na grunty podmokłe. W wypadku, gdy drogi są podsypane, wykreśla się znak nasypu nawet, gdy wysokość nie sięga 1 m.
29	Gwałtowny spad drogi		Oznacza się spadki większe od 4°.	Spadki ponad 4° oznacza się poprzecznymi kreskami liniją № 2 w odstępach 0,5 mm.
30	Aleje drzew iglastych i liściastych, osłaniających przed obserwacją lotniczą, lub dalekovidocznych		W lasach należy rysować jedynie aleje drzew odmiennego gatunku.	Znak drzewa liściastego wzgl. iglastego w odstępach 5 mm.
31	Rzędy drzew przydrożnych nie osłaniających przed obserwacją lotniczą			Po obu stronach drogi naprzemianległe, stykające się z linią drogi kropki grub. № 4, w odstępach 5 mm. Przy nieregularnym zaдрzewieniu znaki rozmieszczone zgodnie z rzeczywistością. Przy ważniejszych szczegółach przy drodze znak zaдрzewienia opuścić.
32	Pojedyncze drzewa wzdłuż dróg			Znak jak w punkcie 30.
33	Linje telefoniczne lub telegraficzne		Oznacza się na bezdrożach, oraz w lasach wzdłuż dróg gruntowych.	Kółko wypełnione o średnicy 0,5 mm, zaopatrzone z obu stron w kierunku linii w kreski № 2, długości 2 mm. Odstęp między kółkami 5 mm.
34	Drogowskaz			Kreska pionowa № 2, długości 1,3 mm. U dołu kreska pozioma w prawo długości 0,4 mm. U góry kąt prosty wierzchołkiem na zachód o długości ramion 0,4 mm. Oznacza się tylko poza osiedlami.
35	Znak kilometrowy		Kamień lub stup kilometrowy.	Od środka drogi kreska № 2, długości 1 mm., przecinająca prostopadle bok drogi w tem miejscu, gdzie stup istotnie w terenie się znajduje. W osiedlach i na mostach znak opuszcza się. Obok znaku podaje się główny numer stupa.

#### D. MOSTY I PRZEPRAWY.

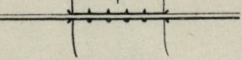
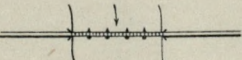
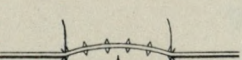
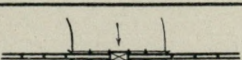

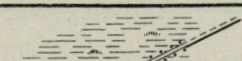
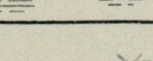
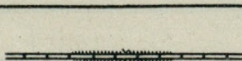
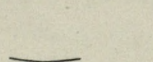
36	Most żelazny		Most kolejowy lub drogowy o konstrukcji żelaznej na filarach, lub bez filarów wewnętrznych o długości ponad 5 m. Do użycia dla wszystkich kategorii pojazdów wojskowych.	Dwie równoległe linje № 4, na końcach kreski długości 0,5 mm, pod kątem 45°. Światło—jak światło drogi. Na zewnątrz od tych linii w odstępach 0,2 mm, równoległe linje № 2. Filary: od strony prądu wypełnione trójkątą, zwrócone ostrzem przeciw prądowi, o podstawie 0,4 mm, wy-
----	--------------	---	--	--

most  
kautiously betwixt

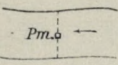

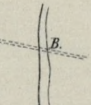


most discernibly



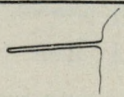
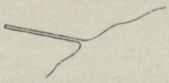
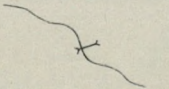
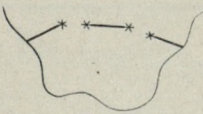
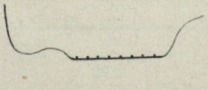

L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
				sokości 0,6 mm, z przeciwnej strony wypełnione półkola o średnicy 0,4 mm. Trójkąty i półkola opierają się podstawą na linii № 4. Filary uwzględnić przy mostach ponad 40 m. długości.
37	Most kamienny		Most o konstrukcji kamiennej lub betonowej, reszta jak w p. 36.	Dwie równoległe linie № 4, na końcach kreski długości 0,5 mm, pod kątem 45°. Światło—jak światło drogi. Filary jak w punkcie 36. Może być również z przepustem dla statków jak w punkcie 40.
38	Most drewniany		Kolejowy lub drogowy z drzewa, z filarami lub bez, dług. ponad 5 m. Do użycia dla lekkich pojazdów wojskowych. Dla cięższych po rozpoznaniu.	Dwie równoległe linie № 2, na końcach kreski o długości 0,5 mm, pod kątem 45°. Znak mostu tej samej szerokości co znak drogi. Filary jak w punkcie 36. Wewnątrz znaku prostopadłe do boków kreski № 1, w odstępach 0,5 mm.
39	Most pontonowy			Dwie równoległe linie № 2 lekko wgięte w dół rzeki i załamane na końcach. Nazewnątrz od linii symetrycznie i w równych odstępach rozmieszczone trójkąty liniją № 2, o podstawie 0,5 mm, i wysokości 0,7 mm, jak na wzorze.
40	Most żelazny z przepustem dla statków			Jak w punkcie 36. Części ruchome przedstawia się prostokątami o linjach № 4 z przekątnymi № 2 jak na wzorze.
41	Izbice		Kliny w kształcie trójkąta, służące do łamania i skierowania kry między filary mostu.	Równoramienne wypełnione trójkąty, zwrócone wierzchołkami przeciw prądowi. Podstawa — 0,5 mm, wysokość — 0,7 mm.
42	Droga na pomoście		Drogi wodące przez bagna na specjalnej podbudowie drewnianej w rodzaju mostu.	Dwie linie równoległe № 2 w świetle drogi. Po obu stronach drogi kropki o średnicy 0,3 mm, w odstępie 1,5 mm, symetrycznie rozmieszczone.
43	Kładka		Kładka nad kanałem, strumieniem lub most nad torami kolejowymi tylko dla pieszych.	Linia № 3 zakończona rozdwojeniem prostokątnym. Długość ramion kąta 0,6 mm.
44	Przepust		Znakiem tym kreśli się mosty do 5 mtr. długości oraz przepusty drewniane, kamienne lub betonowe.	Po obydwu stronach linii komunikacyjnej wykreślić 2 kąty liniją № 3, wierzchołkami zwrócone do linii komunikacyjnej. Długość boków kąta 0,6 mm.
45	Przewóz dla ludzi łodziami			Miejsce przewozu oznacza się przerywaną liniją № 2, długość kresek 0,5 mm, przerwy 0,2 mm. Pośrodku linii przerywanej rzut łodzi, oś dłuższa 1,7 mm, krótsza 0,6 mm. Skrót „Pw.” W wypadku gdy jest to przewóz parowy lub motorowy należy umieścić skrót „Pw.p.” lub „Pw. m.”.



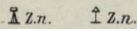









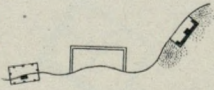



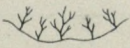
L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
46	Prom (przewóz dla wozów)			Miejsce przewozu jak w p. 45. Pośrodku linii przerywanej kwadracik o boku 0,6 mm, cieniowany ze strony wschodniej i południowej. Skrót „Pm.” W wypadku gdy jest to prom parowy — umieścić skrót „Pm.p.”.
47	Bród dla pieszych			Przerywana linia № 2, długość kresek 0,5 mm, przerwy 0,2 mm — skrót „B.”
48	Bród dla wozów			Znak drogi prowadzi się przez rzekę, obok brodu skrót „B.”.

## W o d y.

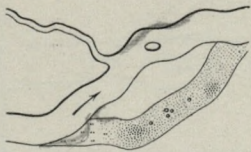
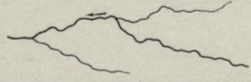
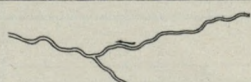
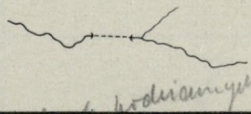
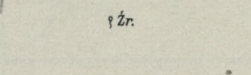
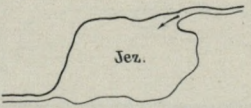
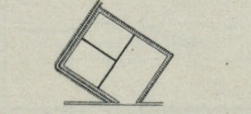
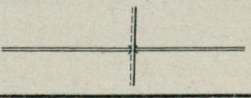
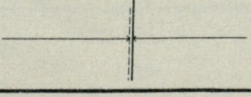

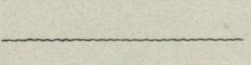
### A. ZNAKI MORSKIE.

49	Port i linja brzegu			Wszystkie urządzenia portowe na właściwym miejscu oraz napis, np. „Port Hel”. Linja brzegu morza, jak brzeg rzeki (pkt. 66).
50	Molo kamienne		Pomost do ładowania lub wyładowywania statków.	Dwie równoległe linje № 4 u wylotu zamknięte, światło 0,3 mm, długość znaku w rzucie.
51	Molo drewniane		Jak w pkt. 50.	Jak molo kamienne linją № 2.
52	Pomost do lądowania łodzi		Krótki pomost kamienny lub drewniany, służący do lądowania łodzi.	Jak kładka (lub mostek ponad torem), jak w punkcie 43.
53	Łamacz fal		Żelazo-betonowa ośłona portu przed falami idącymi z morza. Na końcu światło błyskowe.	Znaczy się w rzucie linją № 4. Światła błyskowe — sześcioramienny pęk promieni linją № 1 o długości ramion 0,5 mm.
54	Umocniony brzeg		Umocniony murem lub silnemi palami brzeg morski lub rzeczny.	Linja № 4 z kwadracikami № 4, w odstępach 1,5 mm po stronie wody.
55	Latarnia morska		Wieża ze stałym i ruchomym światłem. Stanowi ważny punkt orientacyjny dla nawigatorów. Położenie w rzucie daje środek podstawy.	Kreśli się linją № 2. Stożek ścięty wysokości 1,3 mm o podstawie dolnej 0,5 mm, górnej 0,3 mm, prawy bok pogrubiony. U dołu kreska pozioma № 4 długości 2 mm. Na stożku kółko śr. 0,5 mm z pięcioma promieniami dł. 0,6 mm rozmieszczonymi symetrycznie. Pomiedzy dużemi promieniami — małe dł. 0,3 mm. Obok skrót „L.m.”.



L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
56	Znaki nawigacyjne (nabieżniki)	 Z.n.  Z.n.	Służą do orientacji statków, manewrujących na morzu, lub wchodzących i wychodzących z portu.	Znaki, jak na wzorze — linją № 2. Linje wschodnie pogrubione. Wysokość znaku 2 mm. Na dole kreska pozioma linją № 3, długości 1,5 mm. Obok skróót „Z.n.” — znak nawigacyjny. Wybór znaku zależy od konstrukcji w terenie.
57	Maszt sygnałowy	 M.s.	Maszt do nadawania semaforu i wywieśzania meteorologicznych znaków ostrzegawczych.	Znak jak na wzorze — linją № 2. Pozioma kreska u podstawy linją № 3 o długości 1 mm. Obok skróót „M.s.”
58	Sygnal czasu	 S.cz.	Ścisły czas do regulowania zegarów i chronometrów dla okrętów w porcie.	Kreśli się linją № 2. Stożek ścięty, wysokość 1,5 mm, zakończony u góry kreską poziomą dł. 1 mm, u dołu kreską dł. 1,5 mm. Nad górną kreską kropka o średnicy 0,5 mm wsparta na prostopadłej do podstawy. Ogólna wysokość znaku 2,5 mm. Skróót „S.cz.”
59	Kran (Dźwig)	 P	Służą do ładowania i rozładowania okrętów.	Znak jak na wzorze — linją № 2. Wysokość znaku 2 mm. Górne ramie trójkąta o szer. 1 mm. Kółeczko o średnicy 0,5 mm. Na dole kreska pozioma dł. 1 mm. Uwzględnić dźwigi większe.
60	Boje lub pławy	światlna  Bj. dźwiękowa  Bj. zwykła  Bj.	Beczka żelazna lub wielki kłoc drewniany ze znakiem szczytowym (tyka). Służą do oznaczenia mielizn i punktów orientacyjnych na morzu.	Znaki, jak na wzorze. Kreśli się linją № 2 w położeniu nieco odchylonem od prostopadłej do podstawy. Wysokość znaku 2 mm. Szerokość u podstawy 1,5 mm. W prawo kreska pozioma dł. 1 mm. Obok skróót „Bj.” Boja. Poniżej podstawy skróót na punkt świetlny np. „c” — czerwone lub „b” — białe.
61	Tyka lub wiecha	 	Tyka na kotwicy. Służą do orientacji statków przepływających kanał, lub dla oznaczenia mielizny.	Znaki, jak na wzorze linją № 2, w położeniu odchylonem od prostopadłej do podstawy. Wysokość znaku — 2,5 mm.
62	Kąpielisko, plaża i łaźienki		Teren kąpielowy ograniczony liną, pomostem lub wiechami, oraz urządzenia kąpielowe.	Ograniczenie terenu do kąpeli znaczy się dwoma równoległymi linjami № 2, o świetle 0,2 mm. Budynki kąpielowe w rzucie. Granicę terenu łaźienek znaczy się jak podwórze. Analogicznie nad rzekami.
63	Wydmuchująca lub piaskownica		Trawy porastające płaski szczytek — podlegają specjalnej ochronie i hodowli. Służą do umocnienia wydm i piasków nadbrzeżnych.	Kreśli się linją № 1 grupki 7 kresek, ułożonych wachlarzowato i rozmieszczonych w szachownicę na tle piasku. Długość kresek od 0,2 do 0,4 mm. Odstepy pionowe pomiędzy podstawami i poziome od środków grup — 4 mm. Grupy krzaków o ile są w terenie.
64	a) Odosobniony kamień podwodny b) Grupa kamieni podwodnych	 	Stanowią przeszkodę w nawigacji.	Linją № 3 krzyżyki o wysokości i szerokości 1 mm. Kamień odosobniony — krzyżyk otacza się kółeczkiem z kropek grubości 0,2 mm.
65	Wodorosty		Rośliny morskie stanowiące przybrzeżną przeszkodę nawigacyjną.	Rys. korzeni jak na wzorze. Linją od № 1 do № 2.



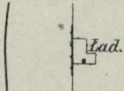
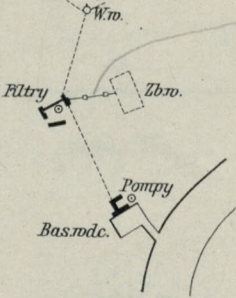

L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
66	Rzeka			Za linię brzegu rzeki uważać należy granicę wody przy średnim poziomie. Linie brzegu—linią № 2, zgrubiając zachodnie i północne brzegi. Strome brzegi jak w punkcie 173, skaliste jak w pkt. 174.
	Suche łożysko rzeki			Brzegi—linią № 1, pomiędzy liniami brzegów znak pokrycia: żłaka, żwir, piasek i t. p. Wyloty suchego łożyska zamknięte.
67	Strumień lub potok		Do dwóch mtr. szerokości.	Liniją № 1 nieznacznie zwiększając swoją grubość od źródła do maksymalnej grubości 0,3 mm przy przejściu na znak dwulinjowy, lub przy ujściu. Strumyki i potoki ponad 2 m szerokości przedstawia się dwoma liniami № 2 w odstępnie najmniejszym przechodząc stopniowo do rzeczywistych wymiarów w skali mapy.
			Ponad 2 m. szerokości.	
68	Wody podziemne i wywierzyska		Potoki i rzeki ginące w piaskach, terenach gipsowych i wapiennych w okresie suszy i nieraz w bagnach.	Pojedyńcze lub podwójne linie przerywane № 2 o długości kresek 0,5 mm, w odstępach 0,3 mm. Wylot z pod ziemi oznacza się półkołem o średnicy 0,8 mm, zwróconem wypukłością do podziemia. Grubość linii № 2.
69	Źródło			Nieregularny owal, zwężający się w kierunku odpływu wody. Dłuższa oś 0,5 mm. Kierunek odpływu oznacza się wężykowatą linią № 2 długości 1 mm. Skrót „Źr.”
70	Jezioro, staw			Linija № 2 od północny i zachodu zgrubiona. Skrót przy nazwie „Jez.” lub „J.” zależnie od miejsca. Przy jeziorach lub stawach przepływowych — strzałka.
71	Stawy sztuczne		Sztuczne baseny wodne do celów gospodarczych i przemysłowych. Okresami mogą być suche.	Zewnętrzne wały w/g pkt. 120 i 121, wewnętrzne liniją № 4.
72	Rów mokry ponad 2 m szer. (kanał)			Dwie linie № 2.
73	Rów mokry do 2 m szerokości		Znakiem tym kreśli się także rowy chwilowo suche, należące do systemu odwadniającego.	Liniją № 2.
74	Kanał w nasypie			Jak kanał, ponadto w odstępnie 0,2 mm dwie równoległe do kanału linie № 2 z kreskami spad.
75	Rów suchy			Lekko falista linija № 2. Jeżeli rów jest głęboki i bardzo szeroki przedstawia się go jako przekop według skali kresek spad.



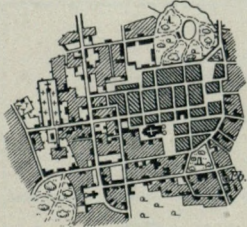


L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
76	Kierunek prądu			Strzałka zwrócona ostrzem w kierunku prądu. Znak jak na wzorze. Długość strzałki jest zależna od wielkości rzeki, od 1,8 do 6 mm. Strzałkę umieszcza się w pobliżu nazwy i przy krawędzi arkusza, oraz przy mostach, przepustach, przeprawach i innych urządzeniach wodnych.
77	Ostrogi		Wały murowane lub drewniane, wcinające się w rzekę w kierunku skośnym do prądu. Służą do ochrania brzegów przed podmywaniem, lub też do skierowania nurtu rzeki.	Linja № 4 zgodnie z kierunkiem i długością w terenie.
78	Śluza komorowa		Zespół śluz, umożliwiających podniesienie poziomu wody między nimi.	Wrota śluzy komorowej — jak śluza (pkt. 79), z tą różnicą, że ramiona na kątów sięgają brzegów, a kwadraty wykreśla się prostopadłe do brzegów. Umocnienia brzegów między wrotami linią grubości 0,2 mm.
79	Śluza		Zapora w poprzek rzeki, ze stawidłem, umożliwiającem obniżenie poziomu wody.	Kąt prosty równoramienny linią № 2, zwrócony wierzchołkiem przeciw prądowi. Przy końcach ramion nazewnawtż wypełnione kwadraty 0,3 mm. Długość ramion 1,2 mm. Jeśli śluza znajduje się obok mostu — to rysuje się znak mostu i skrót „Śl.” w miejsce znaku na śluzę.
80	Jaz		Podwyższenie poziomu wody przy pomocy progu z kamieni, muru, pali drewnianych i t. p. (jakby sztuczny wodospad).	Linja № 2 z kreskczkami № 2 w kierunku spad, długość od 0,2 do 0,3 mm, w odstępach 0,2 mm. Tylko przy wąskich rzekach jaz oznacza się kreską w poprzek rzeki z dodaniem opisu „Jaz”.
81	Wodospad			Szereg kresek № 3, długości 0,3 mm w odstępach 0,2 mm równoległych do kierunku prądu. Przy wąskich rzekach wodospad oznacza się kreską w poprzek rzeki. Opis — „Wdsp.”
82	Żegluga			Umieszczenie jak w punkcie 83. Znak linią № 2. Długość kotwicy 2—3 mm.
83	Splawność			Znak umieszcza się w początku splawności, wzdłuż rzeki i u brzegu arkusza. Znak według wzoru. Grubość linii № 4, długość każdej równoległej nieprzerwanej 2,5 mm, przerwy po 1 mm.
84	Przystań żegluga rzecznej			Rzut łodzi linią № 2, umieszczony równoległe do brzegu w odległości 0,5 mm i połączony z brzegiem linią № 2. Dłuższa oś łodzi 2 mm, krótsza—0,6 mm. W poprzek łodzi, aż do jej brzegów, kwadrat grubości 0,5 mm. Na łódzie zabudowania w rzucie. Obok skrót „P.ż.” i nazwa przystani.

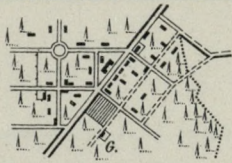
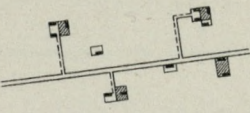
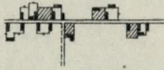
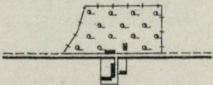
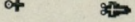






L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
85	Ładownia przy rzece			Granice — jak podwórze. Skrót „Ład.”
86	Wodowskaz	oWsk.		Kółko linją № 2 o średnicy 1 mm z kropką w środku i skrót „Wsk.” przy mostach i słupach nie umieszcza się.
87	Urządzenia wodociągowe		<i>przebieg linii</i> <i>Filtry</i> <i>Pompy</i>	Rury wodociągowe podziemne kreślić linją przerywaną № 2, długość kresek 0,5 mm w odstępach 0,2 mm. Oznacza się je tylko poza osiedlami. Zbiorniki podziemne — przerywaną linją № 2 z opisem „Zb.w.”. Zakłady pomp w rzucie i opis „Pompy”. Zakłady oczyszczające wodę w rzucie i opis „Filtry”. Wieże wodne jak w p.112.
88	Studnia z żorawiem		Przedmiot orientacyjny rzucający się w oczy, położony poza osiedlami.	Studnia poza osiedlami i w terenach ubogich w wodę. Żoraw — kreska pionowa № 2 wysokości 1,5 mm z podstawą o długości 0,5 mm w prawo. Na $\frac{2}{3}$ wysokości przecina się prostą ukośną, idącą pod 45°, kreską № 2 długości 1,5 mm. Na niższym końcu tej kreski zgrubienie № 4, długości 0,3 mm, z podniesionego zaś końca opada w dół kreska pionowa № 2 długości 0,5 mm, zakończona kropką o średnicy 0,3 mm. Studnia bez żorawia — kółko o średnicy 0,6 mm linją № 2 pogrubioną z północnej i zachodniej strony. Ponadto skrót „S” dla studni artezyjnych „S. art.”.
89	Studnia zwykła	oS.    oS.art.		

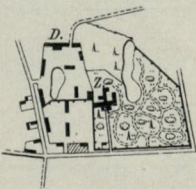
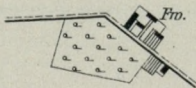
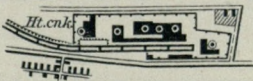
## OSIEDLA I OBIEKTY SYTUACYJNE.

L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
90	Sieć ulic w osiedlach zwartych (miastach)			Sieć ulic i dróg w osiedlach zwartych — linją № 2. Szosy i trakty zachowują światło 0,5 mm. Boczne uliczki 0,2 — 0,3 mm. Budynki przedstawia się w rzucie, jako czarne prostokątki, oddając charakter zabudowanego osiedla. Zwarcie zabudowane kompleksy w miastach i wsiach (oraz duże pojedyncze zabudowania na 1:10 000) — w zarysie linją № 2, cieniując południową i wschodnią krawędź linją № 4. Prześtrzeń kompleksu wewnątrz pokryjemy lewo-pochyłą szrafurą pod kątem 45° kreskami № 3, w odstępach 0,25 mm. Gmachy szczególnie duże i wyróżniające się uwydatnia się na tle szrafury zapomocą czarnego zarysu w rzucie.






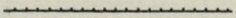
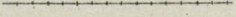
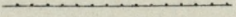
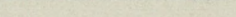




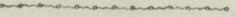
L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
91	Sieć ulic w letniskach			Ulice w letniskach zabudowanych — dwoma linjami № 2 w świetle 0,4 mm, projektowane — liniami przerywanymi. Długość kresek 0,5 mm, odstępy 0,2 mm. Kreski naprzemianległe.
92	Osiedla rozrzucone			Wśród grup zabudowań kreśli się drogi jak w punkcie 90. Pośród rozrzuconych domów sieć dróg rysuje się znakiem kategorii drogi.
93	Budynki			Budynki w rzucie wypełnione. Podwórza są zamknięte linią № 2, o ile nie przysługuje inna sygnatura. Granice sadów, o ile brak ogrodzenia, ogranicza się linią № 2. Powierzchnię sadów szrafuje się liniami № 1 od prawej górnej strony do lewej dolnej — w odstępach 0,4 mm. Sady o powierzchni ponad $\frac{1}{4}$ cm <sup>2</sup> na planie, przedstawiamy znakiem na pojedyncze drzewa liściaste, ustawione w szachownicę. Poziłome i pionowe odstępy między środkami znaków 3 mm. Stodoły poza osiedlami należy opisywać „Std.”.
94	Sady			
95	Kościół z jedną lub dwiema wieżami		Znakiem tym kreśli się wszystkie świątynie chrześcijańskie.	Świątynie oznacza się w rzucie, wewnątrz światło w kształcie krzyża, jak na wzorze. Wieże kółkiem linią № 2, jak na wzorze. Małe świątynie niedające przedstawić się w rzucie znaczy się krzyżem wzdłuż świątyni. Krzyż nierównoramienny grubości 0,4 mm, długość ramion od środka 0,8 i 1 mm. Wieża jak wyżej. Daleko widoczne kościoły oznacza się kropką wewnątrz kółka wieży, o ile są one punktami trygonometrycznymi. Jeżeli przy kościele jest klasztor należy podać skrót „Kl.”.
96	Świątynie niechrześcijańskie		Oznacza się tylko te świątynie, które różnią się wyglądem i rozmiarem od otaczających budynków.	Jak wyżej tylko zamiast krzyża — światło w postaci litery „T”.
97	Kaplice			Kółko wypełnione średnicy 0,5 mm, u góry równoramienny krzyż o długości ramion 0,5 mm linią № 2. Ponadto skrót „Kp.”. Przy kaplicach omentarnych i we wsiach skrót odpada.
98	Cmentarz chrześcijański	 <i>razys</i>		Poziłome rzędy równoramiennych krzyżyków ustawionych w szachownicę. Krzyże linią № 1 — wysokość od 0,4 do 0,6 mm. Odległość od środka do środka krzyży w kierunku poziomym i pionowym od 0,8 do 1,2 mm. Drogi według tablicy dróg. Jeżeli cmentarz nie ma ogrodzenia ograniczyć linią № 1.
99	Cmentarz niechrześcijański			Jak cmentarz chrześcijański z tą różnicą, że zamiast krzyży — pionowy znak litery T. Wysokość znaku od 0,4 do 0,6 mm.



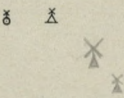

L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
100	Pomnik	$\Delta$ Pom.		Mały ścięty stożek. Ścięta część zaokrąglona. Prawy bok pogrubiony. Podstawa w obie strony przedłużona. Wysokość znaku 1 mm, długość podstawy 1.2 mm linją № 3. Uwzględnąć tylko w miarę miejsca. Skrót „Pom.” o ile przedmiot jest odosobniony.
101	Krzyż lub figura religijna	t		Krzyż linją № 2, wysokość 1.2 mm, długość ramion po 0.4 mm. Od podstawy krzyża kreska pozioma w prawo długości 0.4 mm. Figury i krzyże oznaczać tylko poza osiedlami.
102	Odosobnione groby	+		Równoramienny krzyż linją № 2, długość ramion 0.5 mm.
103	Dwór, zamek i park		Samodzielny obszar gospodarczy, posiadający większe zabudowania gospodarcze i liczniejsze pomieszczenia kwaterunkowe.	W rzucie i skrót „D” lub „Z” (zamek). Powierzchnię parku wypełnia się znakiem jak na wzorze. Sieć dróg i ścieżek w parku rysuje się dwoma równoległymi przerywanymi linjami № 1 ze światłem 0.2 mm. Kreski naprzemiangle długości 0.5 mm, odstęp 0.2 mm.
104	Folwark		Samodzielny mniejszy, lub niesamodzielny (przynależny do dworu) obszar gospodarczy, posiadający mniejsze zabudowania gospodarcze.	W rzucie i skrót „Fw.”
105	Nadleśnictwo, leśnictwo, gajówka	$\equiv$ Nd.L.G.		Budynki w rzucie oraz skrót: „NdL” — nadleśnictwo wzgl. „L” — leśnictwo lub „G” — gajówka.
106	Karczma, zajazd, oberża	$\curvearrowright$ Kr.		W prawym rogu budynku skośna chorągiewka zwrócona w prawo, skrót „Kr.”. Oznacza się karczmy położone poza osiedlami lub w osiedlach szeroko rozrzuconych.
107	Schronisko w górach zagospodarowane	$\curvearrowright$ Schr.		Jak karczma; skrót „Schr.” i ewentualnie nazwa.
108	Schronisko w górach niezagospodarowane	$\equiv$ Schr.		Budynek bez chorągiewki i skrót „Schr.”.
109	Szałas pasterski w górach	⊙		Szałas pasterski w górach — kolibry, szatry. Kółko linją № 2 o średnicy 0.7 mm. Na kole trójkąt równoboczny skierowany wierzchołkiem na północ linją № 2. Długość ramion trójkąta 1 mm.
110	Fabryka			Zabudowania fabryczne przedstawiają się w rzucie. Kominy jak w punkcie 111. Obok skrót według tabl. skrótów, oraz nazwa obiektu.



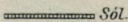








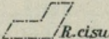
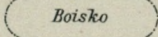


L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
111	Kominy fabryczne			Kółko liniją № 2 o średnicy 1 mm z kropką w środku o średnicy 0.4 mm. Przy kominach dalekowidocznych dodaje się skrót „K”.
112	Wieża	<i>W.W.</i>		Kółko o średnicy 1 mm, liniją № 3, ponadto kreska № 3 zwrócona na północ, długość 0.5 mm, skrót „W”. Wieże wodne skrót „W.w.”. Wieża zdaleka widoczna posiada kropkę w środku.
113	Ruiny zamków i kościołów		Znaczy się tylko ruiny starych budowli.	Przedstawia się w rzucie. O ile konturu ruin nie można odtworzyć w rzucie, wówczas przedstawić je kółkiem liniją № 2, o średnicy 0.8 mm. W obydwu wypadkach z ukośną w prawo chorągiewką. Ponadto skrót „R” i nazwa. Wieże przy ruinach przedstawia się jak wieże kościelne.
114	Przedmioty terenowe podlegające ochronie		Mogą to być zabytki dawnej architektury, sztafice, kurhany lub przedmioty podlegające ochronie przyrody.	Przedstawia się w rzucie odpowiednim znakiem. Powierzchnię lub pojedyncze przedmioty otacza się przerywaną liniją № 2 o długości 1 mm. Odstępy między kreskami 1 mm, w środku kropki o grubości 0,1 mm. Obok skrót i nazwa: „Ochr. z. Wał Trajana” „Ochr. p.”.
115	Mur		Przeszkoda w ruchu oraz osłona przed obserwacją.	Linia № 4 z kwadracikami na zewnątrz o bokach 0.25 mm w odstępach 1.5 mm. Mury przy ulicach zaznacza się na odpowiedniej linii drogi kwadracikami do wewnątrz. W innych wypadkach mury kreśli się obok dróg w odstępie 0.2 mm. Znak na drzewa przydrożne wtedy odpada.
116	Parkan żelazny lub druciany		Nie stanowi osłony przed obserwacją, a jest przeszkodą w ruchu.	Linia № 2 z poprzecznymi kreskami w odstępach 2 mm. Długość poprzeczek 0.3 mm.
117	Parkan drewniany i płot		Osłona przed obserwacją i przeszkoda w ruchu.	Liniją № 2 z kwadracikami na zewnątrz o bokach 0.2 mm w odstępach 2 mm.
118	Żywopłot		Zasłona przed obserwacją i przeszkoda w ruchu.	Obok siebie ustawione kółka o średnicy 0.3 mm.
119	Zwały kamieni		Ogrodzenie stanowiące przeszkodę w ruchu.	Szereg nieregularnych kółeczek i owalów o średnicy od 0.2 mm do 0.4 mm.
120	Wał, grobla z jezdnią		Do użytku tylko po rozpoznaniu.	Dwie równoległe linie № 2 w świetle najmniej 0.4 mm. Zbocza wału kreskami spadu wg. p. 176. Obok znaku wysokość.
121	Wał, grobla bez jezdni			Dwie równoległe linie № 2 w świetle 0.2 mm. Zbocza wału przedstawia się kreskami spadu według punktu 176.
122	Rów z niskim wałem z kamieni lub ziemi		Jako ogrodzenie lasów, pól i ogrodów, którego się nie uwzględnia wzdłuż dróg.	Krótko falowana linia № 2 z kropkami o średnicy 0.2 mm w odstępach 2.5 mm na wgłębieniach linii.
123	Rów z niskim wałem z kamieni lub ziemi z krzakami		Jak w p. 122.	Krótko falowana linia № 2 z kółkami o średnicy 0.3 mm w odstępach 2.5 mm na wgłębieniach linii.

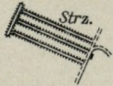


L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
124	Wiatrak holenderski i zwykły		Rodzaj wiatraka, o żelaznej tarczy, przyczem turbina może być odosobniona lub złączona z budynkiem.	Wiatrak holenderski: kółko № 3 o średnicy 1 mm ku północy kreska pionowa № 1, długości 0,5 mm. Na końcu kreski równoramienny, skośnie położony krzyż o długości ramion 0,8 mm i grubości linii № 3. Wiatrak zwykły: zamiast kółka posiada trójkąt równoramienny o bokach 1,2 mm. Podstawa przedłużona w obie strony o 0,2 mm. Wiatraki zdaleka widoczne posiadają kropkę w środku kółka (trójkąta), która ściśle odpowiada położeniu przedmiotu.
125	Turbina wietrzna	* ✕	Rodzaj wiatraka, o żelaznej tarczy, przyczem turbina może być odosobniona lub złączona z budynkiem.	Kreska pionowa № 2, długości 1 mm. Na niej znak na młyn wodny. U dołu kreski pionowej — kreska pozioma w prawo, długości 0,4 mm. Znak umieszcza się na mapach ze względu na wartość orientacyjną.
126	Młyn parowy i tartak parowy	= M.p.		Obok budynku skrót „M.p.” wzgl. „T.p.”
127	Młyn wodny, tartak wodny, olejarnia wodna	= * M.		Kółko linią № 2 z pięcioma ramionami, jak na wzorze, średnica kółka 0,3 mm, długość ramion 0,5 mm. Znak ten kreśli się obok budynku, młyna i, o ile miejsce na to pozwala, po tej stronie gdzie znajduje się koło. Dopis dla młyna „M.” dla tartaku „T.”, dla olejarni „Ol.”. Umieszczanie znaku młyna na drogach jest niedozwolone.
128	Młyn na łodziach	⊗		Tam gdzie znajduje się młyn kreśli się czółno w rzucie poziomym długości 2 mm, szerokości 1,2 mm, wewnątrz znak na młyn jak wyżej
129	Smolarnia, terpent.	~ Sm.		Znak linią № 2 jak na wzorze, wysokość 0,5 mm. Skrót: „Sm.” albo „Terp.”.
130	Kopalnia czynna	✕ Kp.węg.		Skrzyżowany młotek z kilofem, rękojeściami wdół. Długość młotka 1,6 mm. Znak umieszcza się obok budynków kopalni i szybu, dodając skrót „Kp.cnk.” rudy, węgla i t. p. oraz ewentualnie nazwę kopalni.
131	Kopalnia nieczynna	✕		Znak jak wyżej, tylko odwrócony rękojeściami do góry.
132	Szyb górniczy	⊙		Kółko linią № 2 o średnicy 1 mm. Wewnątrz ukośny krzyż linią № 2.
133	Szyb naftowy	 = Sz.nft.		W miejsce szybu wykreślić pusty kwadrat linią № 1 o bokach 1 mm, z przekątnymi. Obok nazwa lub skrót „Sz.nft.”. Przy ugrupowaniu większej ilości szybów, napis „Szyby naftowe”. Szyby bez wieży wiertniczej — kółko o średnicy 0,8 mm, wypełnione w dolnej połowie.
134	Zbiornik naftowy, benzynowy lub gazowy	• Benz.	Żelazny zbiornik nadziemny przeważnie okrągły.	Kółko wypełnione o wymiarach zgodnie z rzeczywistością o najmniejszej jednak średnicy 0,8 mm. obok skrót „Nft.”, „Gaz.” lub „Benz.”.

No.	Date	Particulars	Amount
1	1880	...	...
2	1880	...	...
3	1880	...	...
4	1880	...	...
5	1880	...	...
6	1880	...	...
7	1880	...	...
8	1880	...	...
9	1880	...	...
10	1880	...	...
11	1880	...	...
12	1880	...	...
13	1880	...	...
14	1880	...	...
15	1880	...	...
16	1880	...	...
17	1880	...	...
18	1880	...	...
19	1880	...	...
20	1880	...	...
21	1880	...	...
22	1880	...	...
23	1880	...	...
24	1880	...	...
25	1880	...	...
26	1880	...	...
27	1880	...	...
28	1880	...	...
29	1880	...	...
30	1880	...	...
31	1880	...	...
32	1880	...	...
33	1880	...	...
34	1880	...	...
35	1880	...	...
36	1880	...	...
37	1880	...	...
38	1880	...	...
39	1880	...	...
40	1880	...	...
41	1880	...	...
42	1880	...	...
43	1880	...	...
44	1880	...	...
45	1880	...	...
46	1880	...	...
47	1880	...	...
48	1880	...	...
49	1880	...	...
50	1880	...	...
51	1880	...	...
52	1880	...	...
53	1880	...	...
54	1880	...	...
55	1880	...	...
56	1880	...	...
57	1880	...	...
58	1880	...	...
59	1880	...	...
60	1880	...	...
61	1880	...	...
62	1880	...	...
63	1880	...	...
64	1880	...	...
65	1880	...	...
66	1880	...	...
67	1880	...	...
68	1880	...	...
69	1880	...	...
70	1880	...	...
71	1880	...	...
72	1880	...	...
73	1880	...	...
74	1880	...	...
75	1880	...	...
76	1880	...	...
77	1880	...	...
78	1880	...	...
79	1880	...	...
80	1880	...	...
81	1880	...	...
82	1880	...	...
83	1880	...	...
84	1880	...	...
85	1880	...	...
86	1880	...	...
87	1880	...	...
88	1880	...	...
89	1880	...	...
90	1880	...	...
91	1880	...	...
92	1880	...	...
93	1880	...	...
94	1880	...	...
95	1880	...	...
96	1880	...	...
97	1880	...	...
98	1880	...	...
99	1880	...	...
100	1880	...	...

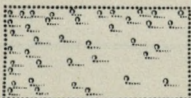
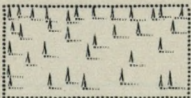



L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
135	Saliny	 Sól.		Tężnie w rzucie. Dwie linie № 3, wypełnione prostopadłymi kreskami № 1, w odstępach 0,5 mm. Obok napis „Sól”.
136	Urząd pocztowy		Posiada telegraf, telefon i regularną wymianę poczty.	Pod nazwą miejscowości z prawej strony liczby domów, prostopadłą linią № 1 o wymiarach 1×2 mm z przekątnymi. Południowy i wschodni brzeg pogrubiony do № 2 obok znak na telegraf: kółko wypełnione o średnicy 1 mm, ku północy pionowa kreska № 1, długości 0,6 mm. Na niej kreska pozioma № 1, długości 1,5 mm zagięta prawym końcem ku północy, lewym ku południowi. Na końcach kropki № 3. Przy miastach znak odpada.
137	Telefon		Aparat telefoniczny włączony do sieci międzymiastowej w miejscowościach bez urzędu pocztowego.	Pod nazwą miejscowości znak jak na telegraf w punkcie 136, tylko kółko niewypłnione.
138	Linja prądu wysokiego napięcia			Linje prądu wysokiego napięcia uwzględniać tylko idące poza drogami. Kółko wypełnione o średnicy 0,5 mm z lekko falistymi strzałkami linią № 1, długości 2 mm. Znak ten powtarza się tak często, by przebieg samej linii nie był trudny do odszukania, a rysunek mapy nieprzetadowany.
139	Transformator			Zamiast budynku kółko wypełnione o średnicy 0,7 mm, z lekko falistą strzałką № 1, długości 1,5 mm, zwróconą na północ. Skrót „Tr”.
140	Radjostacja		Radjostacja nadawcza.	Budynki w rzucie. Skrót „Rdj.”
141	Maszta antenowy			Jak wieża wodna, (p 112) dodając do końca pionowej kreski w kierunku wschód—zachód lekko faliste strzałki linią № 1, długości 2 mm. O ile antena znajduje się na budynku radjostacji znak na maszt odpada.
142	Kamieniołomy			Krawędź linią № 2 z kreskami spadu, jak stromy brzeg. Wnętrze wypełnia się kreskami № 1 w formie cegieł w murze, jak na wzorze. Odstępy między liniami poziomymi 0,4 mm, między pionowymi 0,8 mm.
143	Doly gliniane, piaszczyste, żwirowe i t. p.			Krawędź linią № 2 z kreskami spadu. Obok skrót „Gl.”, „Żw.”. Doly piaszczyste, ze znakiem na piasku—bez skrót.
144	Park narodowy, rezerwat, lotnisko, boisko, i plac ćwiczeń	 		Parki narodowe, rezerваты, boiska sportowe, lotniska i place ćwiczeń, o ile nie mają naturalnych granic lub ogrodzeń, ogranicza się przerywaną linią № 2 o długości kreski 1 mm. Odstępy między kreskami 1 mm w środku kropki o grubości 0,1 mm. Wewnątrz granic — nazwa lub skrót: „Park narodowy”, „Boisko”, „Pl. ćw.”, „R.cisu”. Przy małej powierzchni rezerwatów skrót z opisem nazewnątrz granicy.



L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
145	Strzelnica			Jak wały i doty zgodnie z rzeczywistością. Skrót „Strz.”
146	Liczba domów		Liczba domów mieszkalnych w miejscowościach poniżej 25000 mieszkańców.	Pod nazwą miejscowości umiesz. cza się cyfrę pismem № 2.

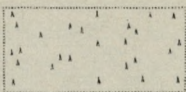
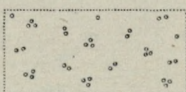
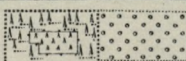

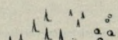


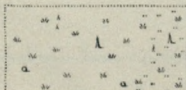
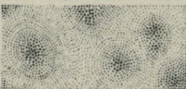
## U P R A W Y.

Wszystkie uprawy z wyjątkiem znaku 160 (piasek), 162 (grunt podmokły) i 163 (sitowia) ogranicza się kropkami № 3 w odległości 0.2 mm, o ile nie posiadają innych ogrodzeń.

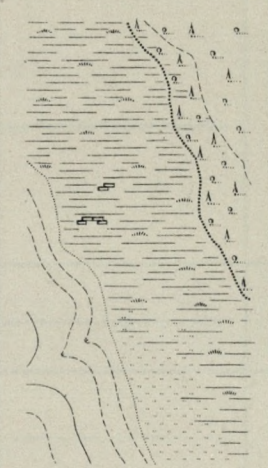
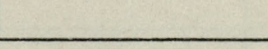
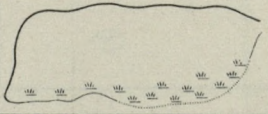
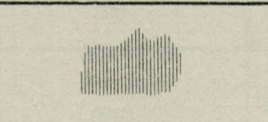
L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
147	Las liściasty		Obszar porośnięty lasem naturalnym lub z uprawy, bez różnicy wieku. Wyręby znaczą się jako las o ile mają być zalesione.	Kółko u dołu otwarte, średnicy 0.4—1 mm, z prawej strony pogrubione. Pod kółkiem poziomo i od środka w prawo rząd 3—7 kropek coraz cieńszych począwszy od 0.2 mm, jak na wzorze. Znaki rozmieszcza się grupkami nieregularnie, średnio 7 na 1 cm <sup>2</sup> , przy krawędziach gęściej, wewnątrz rzadziej. Granice uprawy znaczą się pojedynczym szeregiem kropek średnicy 0.3 mm.
148	Las iglasty		Jak wyżej.	Pionowo stojące, lekko wgięte ramiona ostrych kątów, wysokości 1—1.5 mm, prawe ramię pogrubione. Stosunek podstawy do wysokości 1:3. Kropki i rozmieszczenie jak wyżej.
149	Las mieszany		Jak wyżej. Jako las mieszany znaczą się obszar porośnięty obydwoma rodzajami drzew. O ile drugi rodzaj drzew nie przekracza 20% znaczą się las jednego rodzaju.	Znaki obydwu rodzajów lasów jak wyżej, rozmieszczone odpowiednio do rzeczywistego stosunku. Grupy i szeregi drzew odmiennego gatunku, wyróżniające się przy drogach i liniach przedstawić znakiem na drzewa pojedyncze.
150	Las z podszyciem		Uwzględnić się tylko gęste, zwarte podszyście wewnątrz lasu, będące przeszkodą dla pieszych.	Las jak wyżej. Między znakami lasu odpowiedni znak na zarośla punkt 152 i 153.
151	Linie oddziałowe. (Dukty, tryby, przesieki, linie) <i>Dukt</i>		Linie wycięte lub wytknięte w lesie dzielące obszar lasu na oddziały.	Dukty oznacza się dwoma równoległymi przerywanymi liniami № 2, długości kresek 0.5 mm, przerwy 0.2 mm. Kreski naprzeciwległe. Na terenach mokrych znak linii przekreśla się znakami gruntów podmokłych. Przy skrzyżowaniach linii niejednych z drogami—znaku drogi nie przerywa się. Dukty b. wąskie oznacza się linją przerywaną № 2 dt, kreski 1 mm, przerwy 0.2 mm. Oddziały opisuje się pośrodku odpowiednim numerem, wielkość pisma № 38a. Linie posiadające nazwy opisuje się wzdłuż nich pismem № „Im.” Poza nazwami uroczysk umieszczają się na obszarach lasów państwowych nazwę nadleśnictwa np: „Nadleśnictwo Kielce” zależnie od wielkości obszaru lasu pismem № „d-1” — „e-1”



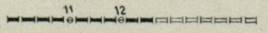


L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
152	Zarośla iglaste		Karłowata sosna, jałowiec i kosodrzew.	Jak znaki na las iglasty, wysokość znaków 0,6—0,9 mm, bez kropki. Krzaki i zarośla rozmieszcza się nieregularnie, pojedynczo lub grupkami po 2—3 znaczki.
153	Zarośla liściaste		Obszar porośnięty niskimi krzewami wyrastającymi wprost z ziemi bez pnia lub karłowate brzozy, olchy i t. p.	Zamknięte kółka średnicy około 0,3 mm nieco zgrubione od wschodniej strony. O ile krzaki nie posiadają wyraźnych granic, lub są rozrzucone na innej uprawie — znak na granicy odpada.
154	Szkółka drzew i wiklina			Odpowiednie znaki krzaków w szachownicę w odstępach pionowych i poziomych 2,0 mm.
155	Pojedyncze drzewa zdaleka widoczne			Drzewa zdaleka widoczne, znaczy się rysunkiem drzewa z profilu, zależnie od jego kształtu w naturze, z cieniem w prawo. Wysokość znaku do 2 mm. Drzewa chociażby bardzo wysokie lecz stojące w pobliżu lasu, osiedli i w terenach nieprzejrzystrych — oznacza się znakiem drzewa pojedynczego.
156	Pojedyncze drzewa i krzaki			Odpowiedni znak na rodzaj lasu zależy od rodzaju drzewa, tylko zamiast kropek — kreska pozioma długości 0,5 mm, jak na wzorze, względnie pojedynczy znak na zarośla. Szeregiem pojedynczych drzew należy przedstawiać długie, lecz wąskie parcele lasu nieprzekraczające 1 mm szerokości w skali zdjęcia.
157	Plantacje chmielu i winnice			Rzędy pionowych kresek № 2 ułożonych w szachownicę. Wysokość kresek 0,6 mm, odstępy poziome 1,5 mm, pionowo — bez odstępu.
158	Łąki i pastwiska			Grupki ułożone z dwóch obok siebie stojących kropek grubości 0,1 mm w odstępach 0,2 mm. Grupki rozmieszczone w szachownicę, odstęp pionowy i poziomy 2—3 mm. Na wielkich obszarach odstępy podwójne. Granicę i t. d. kropkami 0,1 mm.
159	Nieużytki		Obszar porośnięty wrzosem, nikłą trawą i t. p. nieużytkowany jako inna uprawa.	Grupki czterech kresek linją № 1, ułożonych wachlarzowato, zewnętrzne kreski wygięte, długości 0,4 mm, wewnętrzne 0,6 mm, rozmieszczone nieregularnie lub w szachownicę. Pojedyncze drzewa lub krzaki na nieużytkach znaczy się odpowiednimi znakami. O ile nieużytek przechodzi w pastwisko należy dodać znak na łąkę rozsiewając go nieregularnie wśród istniejących znaków. Roli leżącej odłogiem nie należy traktować jako nieużytku.
160	Piasek i żwir			Całą powierzchnię pokrywa się małymi kropkami, lekko zgrubiając grupki kropek jak na wzorze.

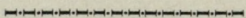
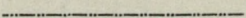





L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
161	Bagno i torfowisko		Błota, moczary, trzęsawiska, zanikające jeziora, grunta bardzo i stałe podmokłe, tereny z utrudnionym odpływem, dna dolin na podkładzie nieprzepuszczalnym. Dla kawalerji nie do przejścia, dla piechoty warunkowo i po rozpoznaniu.	Cały obszar pokrywa się poziomymi kreskami № 1 jak na wzorze. Długość kresek 3—6 mm, odległość pionowa 1 mm. Ponadto w przerwach rozmieszczamy znak jak na wzorze: grupki siedmiu kresek № 1 ułożonych wachlarzowato długości 0,2—0,5 mm, pogrubionych ku środkowi, pozioma długość znaku 2,5—3 mm. O ile na bagnach odbywa się pokos traw dodaje się znak na łąkę nieregularnie rozmieszczony. Przejście bagna w mokre łąki na terenach nizinnych może być bez konturu. Torfowiska: w miejscu dołów torfowych zgodnie z rzutem prostokąty linjami № 1 o bokach 1,5—0,5 mm, cieniowane ze strony zachodniej i północnej. Prostokąty rozmieszcza się pojedynczo lub po kilka dłuższymi bokami do połowy przyległe.
162	Grunt podmokły		Dla piechoty do przejścia, dla kawalerji po rozpoznaniu.	Obszar podmokły pokrywa się, pozostawiając znaki uprawy na swoim miejscu, poziomymi kreskami № 1, jak na wzorze. Długość kresek 3—6 mm. Przerwy 2—6 mm, odległość pionowa 1,5 mm. Grunty podmokłe zaznacza się bez konturu.
163	Sitowia i szuwary			Znak jak na nieużytki, tylko podkreślony kreską wysuniętą w prawą stronę, długości 1,5 mm. O ile jezioro nie posiada ustalonej granicy wskutek zarostu sitowiem—to przedstawia się ją linią kropkowaną.
164	Grunt podkopany		Tereny przedstawiające niebezpieczeństwo zapadnięcia się z powodu prac górniczych.	Kreskowanie pionowe powierzchni podkopanej linią № 1, w odstępach 0,5 mm.

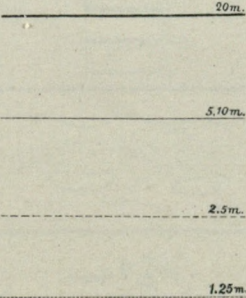
## GRANICE PODZIAŁU ADMINISTRACYJNEGO.

L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
165	Granica państw			Pełne lub puste prostokąty opatrzone w obu wypadkach na końcach kreską poprzeczną № 1., długości 0,8 mm. Pełne odcinki — długości 1,5 mm, grubości 0,5 mm, w odstępach 0,3 mm. Puste prostokąty linią № 1, o świetle 0,3 mm. Kamienie i słupy graniczne oznaczają się kątem linią № 2, średnicy 0,7 mm, z kreską poziomą w środku, grubości № 1, opisuje się je numerem bieżącym kamienia względnie słupa granicznego. Znak pełny stosuje się na kulturach wzdłuż dróg, rowów i przez osiedla. Na tych odcinkach, gdzie znak pełny zaciemniałby rysunek sytuacji i na wodach kreśli się znak pusty z przerwami. Na drogach neutralnych lub rzekach, których używanie jest zezwolone dla mieszkańców obu państw — granicę należy kreślić naprzemian po jednej i po drugiej stronie drogi lub rzeki. O ile granice podziału administracyjnego kryją się granicami kultur wówczas gran. kultury opuszcza się.

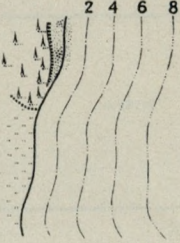



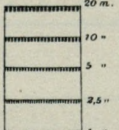




L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
166	Granica województwa			Kreski grubości 0.3 mm, długości 1.5 mm, w odstępach 0.8 mm. Końce opatrzone poprzecznymi kreskami № 1, długości 0.8 mm. W odstępach między kreskami kropki, o średnicy 0.3 mm. Znak należy, podobnie jak wyżej, przedstawiać z przerwami w miarę potrzeby. W wypadkach gdy granica biegnie środkiem drogi lub wąskiej rzeki znak kreśli się naprzemian po obu stronach linii № 2. Jeżeli granica biegnie środkiem rzeki, a znak mieści się między brzegami rzeki — należy grubość znaku zmniejszyć do № 2.
167	Granica powiatu			Kreski linią № 4, długości 2 mm, w odstępach 1.5 mm, między kreskami — dwie kropki o średnicy 0.3 mm. Zasady rozmieszczenia znaków jak wyżej.
168	Granica gminy			Liniją przerywaną № 2 — kreski długości 3 mm, w odstępach 1 mm, między kreskami kropka o średnicy 0.2 mm. Sposób rozmieszczenia jak wyżej. Tym znakiem przedstawia się i granice poligonów artyleryjskich.
169	Siedziba województwa			Pod nazwą miejscowości umieszcza się elipsę № 1, 3x4 mm, pogrubiając do numeru 4 górny i dolny łuk, wewnątrz litera „W” jak na wzorze.
170	Siedziba starostwa			Pod nazwą miejscowości umieszcza się elipsę, jak w punkcie 169 wewnątrz litery „St”, jak na wzorze.
171	Siedziba gminy	(Gm)		Skrót „Gm.” w nawiasie, umieszczony pod nazwą miejscowości, w której mieści się urząd gminny. W wypadku gdy urząd gminy ma inną nazwę jak nazwa miejscowości — dopisuje się obok skrótu nazwę urzędu gminnego.

## UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

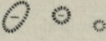

L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
172	Warstvice		Linje łączące wszystkie punkty terenu o jednakowej wysokości ponad poziom przyjęty, jako zerowy (morze). Linje te odtwarzają wszystkie szczególne rzeźby terenu.	<p>Formy terenu są podane warstwicami zasadniczo w odstępach co 5 mtr. W celu utrzymania związku kształtów w terenach płaskich, oraz dla uwydatnienia szczygółów jak: szczytów, dołóg (kottów), siodła, postojów i nieregularnych zmian pochyłości są używane warstvice pomocnicze odpowiadające wysokości 2.5 m, a ostatecznie 1.25 m.</p> <p>Na terenach górzystych i na miejscach gwałtownego spadku, zależnie od warunków okolicznościowych i miejsca, warstvice mogą być opuszczone, z wyjątkiem 20 metrowych, które są niezbędne do ustalenia wysokości.</p> <p>Celem uniknięcia niejasności powinny być podane pomiędzy dwiema warstwicami 20 metrowymi, albo jedna 10 metrowa, albo wszystkie trzy 5 metrowe; analogicznie — pomiędzy dwiema 5 metrowymi albo</p>



L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
	Izobaty		Linie jednakowej głębokości morza, dające rysunek ukształtowania dna morskiego.	<p>Jedna pomocnicza 2,5 metrowa, albo wszystkie trzy 1,25 metrowe. Warstwie przerywa się na kolejach, drogach, wodach, podwórzach, stromych brzegach i lotnych wydmach.</p> <p>Celem łatwiejszego poznania kierunku nachylenia kreśli się przy warstwicach na liniach grzbietowych i ściekowych krótkie kreski w kierunku spadu, jak w punkcie 177.</p> <p>Warstwie oznacza się: 20 metr. linią nieprzerw. № 3, 10 i 5 metr. linią nieprzerw. № 1, 2,5 m linią przeryw. № 1 dł. kreskę 1 mm przeryw 0,2 mm., 1,25 m linią przeryw. № 1 dł. kreskę 0,5 mm, przerwa 0,1 mm.</p> <p>Linie i kropki grubości 0,1 mm w następującym układzie: dla izobaty 2 m — naprzemian kreska i pojedyncza kropka; dla izobaty 4 m — naprzemian kreska i grupa 2 kropki i t. d. jak na wzorze.</p> <p>Długość kresek 3 mm, odstępy 0,3 mm między kreską a kropką i między kropkami. Wszystkie izobaty ponad 10 m — tylko co 10 m — znakiem jak izobata 10 m.</p>
173	Naturalne wąwozy, urwiska, strome brzegi			Naturalne wąwozy, urwiska, strome brzegi niedające przedstawić się warstwicami znaczący kreskami według wzoru w pkt. 176, prócz tego dodać liczbę wysokości w metrach. Kierunek kreskę zgodny ze spadem. Krawędź linią № 1.
174	Skały, piargi (maliniaki) oraz bloki zerwiskowe lub narzutowe			Krzywe linie i ostre kąty odzwierciedlające plastyczne kształty poszczególnych brył i form skalnych, jak na wzorze; piargi i maliniaki kropkami № 1 i № 2. Bloki zerwiskowe lub narzutowe znaczący konturem wyrazistym, kanciastym, od wschodu i południa odcieniowanym.
175	Wydmy lotne			Wydmy lotne przedstawiać kreskami bez krawędzi, różnice w pochyleściach zboczy wdm wyudatnić zwartością i grubością kresek. Warstwie przeprowadza się w tym wypadku tylko w celu podania poziomu podstawowego. Wysokość ważniejszych wdm, przedstawionych kreskami, podaje się kotami
176	Kreski spadu			Stopniowanie kresek dla oznaczenia wszelkiego rodzaju spadów. Wysokości spadów od 2 mtr w górę podaje się cyfrą pismem № 6 na najwyższym miejscu.
177	Wskaźniki spadu		Krótkie kreseczki wskazujące kierunek spadu.	Kreska № 1, 0,7 mm długa, wykreślona na liniach grzbietowych i ściekowych w kierunku spadu (w dół).
178	Stare szanice kopce i kurhany			Kreski spadu bez krawędzi Ew. nazwa pismem według tablicy pism, rubryka „skrót przy znakach”.



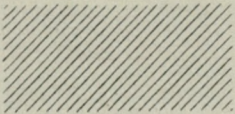



L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
179	Lejki		Doły na gruncie (podkładzie) gipsowym lub zawaliska w kopalniach.	O ile nie dadzą się przedstawić warstwicami oznacza się kreskami zgrubionymi w górnej krawędzi lejka. W środku znak —
180	Jaskinia (grota)			Wejście, jak stromy brzeg. Wewnątrz na linii № 1 długości 1.6 mm prostokąt czarny 0.6X0.4 mm obok nazwa pismem jak punkt 178.
181	Punkt trygonometryczny	△ 127.8	Punkt w terenie utrwalony kamieniem z wrytym krzyżem, którego odległość od równika i pierwszego południka jest obliczona. Podana cyfra wyraża wysokość górnej powierzchni kamienia nad poziomem morza.	Kropka 0.2 mm umieszczona w środku trójkąta równobocznego wykreślonego linią № 2, długość boków 1 mm. Wysokość punktów trygonometrycznych i topograficznych w metrach podaje się liczbą z jednym znakiem dziesiętnym. Wieże jako punkty trygonometryczne otrzymują punkt wewnątrz kółka wieży.
182	Punkt topograficzny	• 121.3	Punkt (kota), którego położenie i wysokość jest pomierzona. Cyfra wyraża wysokość powierzchni ziemi w tym punkcie n. p. m.	Kropka № 3. Cyfrę koty umieszcza się zasadniczo na prawo od punktu.
183	Punkt niwelacyjny	○ 133.1	Punkt w terenie stabilizowany kamieniem, bolcem lub innym znakiem, którego wysokość została ściśle ustalona. Cyfra wyraża wysokość górnej powierzchni znaku n. p. m.	Kropka 0.2 mm, w środku kółka wykreślonego linią № 2, średnica kółka 1 mm, (obok wysokość jak wyżej).

## Z N A K I O P I S O W E .

Znaki opisowe gruntów oznacza się na marginesie mapy na szkicu w podziałce 10 krotnie mniejszej od podziałki mapy szczegółowej. Ramka tego szkicu i granice gruntów — linią № 2, wewnątrz znaki jak niżej. Grunty nizinno-bagiennie (wody, bagna, grunty podmokłe i torfowiska) pozostają na szkicu białe.

Znaki opisowe punktów obserwacyjnych oznacza się w treści mapy. Jeżeli na punkcie obserwacyjnym znajduje się trygonometr — znak na trygonometr odpada, a cyfrę wysokości podkreśla się linią № 2. O ile na punkcie obserwacyjnym znajduje się jakiś inny znak (ruina, drzewo, wieża, krzyż i t. p.), opuszcza się wtedy znak punktu obserwacyjnego, natomiast cyfrę wysokości podkreśla się linią № 2.

184	Grunt lekki		Piaski lotne, piaski, szczerki uciążliwe w suchej porze.	Znak na piasek pkt. 160.
185	Grunt średni		Bielice (lekkie gliny), lessy — bielice, czarne ziemie bagiennie, rędziny. Dobre dla marszów w suchej porze i możliwe podczas słoty.	Kreski równoległe № 1 z prawej górnej strony do lewej dolnej pod kątem 45° w odstępach 1 mm.
186	Grunt ciężki		Gliny, ily, czarnoziem lessowy. Dobre do marszów w porze suchej, bardzo uciążliwe podczas słoty.	Kreski poziome równoległe № 1, w odstępach 0.7 mm.



L. p.	Przedmiot	Znak	Opis przedmiotu	Wskazówki dla wykonawców
187	Grunt kamienisty i skalisty	+	Grunt kamienisty (moreny), rumowiska i tereny górskie przykre do ruchu.	Krzyżyki № 1, kreskami 1 mm, nieregularnie rozmieszczone.
188	Punkt obserwacyjny z widocznością ponad 6 km	⊙-132,6	Punkt z którego widoczność obejmuje daleką przestrzeń, względnie daje wgląd w odcinki zakryte.	Kółko № 2, średnicy 1.5 mm. W kierunku widoczności wskaźnik linią № 2, długości 1.5 mm. W wypadku gdy obserwacja jest możliwa wokoło — wskaźników nie umieszczać. Z prawej strony kółka wysokość jak w punkcie 182.
	Punkt obserwacyjny z widocznością ponad 10 km	⊙-123,8	Jak wyżej.	Jak wyżej i kropka 0.3 mm, wewnątrz kółka.





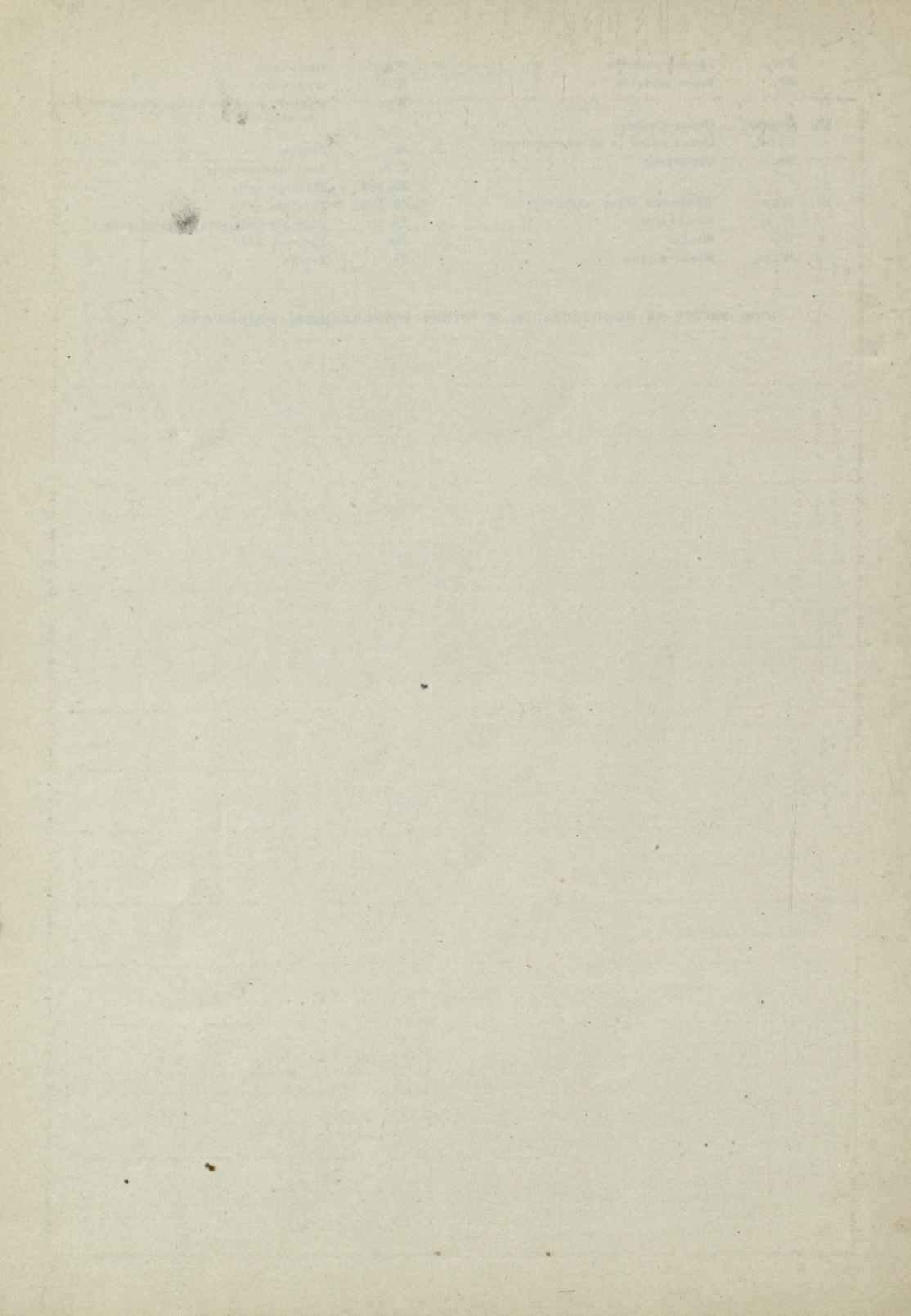
# SKRÓTY.

B.	Bg.	Bagno (skrót przy nazwie)	Ł.	Ład.	Ładownia
	Bl.	Blok kolejowy			
	Bł.	Błoto (skrót przy nazwie)	M.	Mag.	Magazyn
	Br.	Browar		M.s.	Maszt sygnałowy
	B.	Bród		Mij.	Mijanka
	Bj.	Boja		M.	Młyn
	b.	białe (skrót pod znakiem)		M.p.	Młyn parowy
	Bas.	Basen		Mg.	Margiel
	Benz.	Zbiornik benzyny			
C.	Cg.	Cegielnia	N.	Nadl.	Nadleśnictwo
	Ckr.	Cukrownia		Nft.	Naftowy
	Cnk.	Cynkownia		N.	Nowy (gdy brak miejsca na całe słowo)
	c.	czerwone (skrót pod znakiem)	O.	Ob.	Oberża
D.	D.	Dwór		Ol.	Olejarnia
	Dr.	Dróżnik		Ochr. z.	Ochrona zabytku (z dodaniem nazwy, np. „Ochr. z. wał Trajana”)
	Dw.	Dworzec kolejowy (wraz ze skrótem nazwy np. Dw. Wil., Dw. Ptn.)		Ochr. p.	Ochrona przyrody
	Dzgc.	Dziegielnia	P.	P.	Przystanek kolejowy
E.	El.	Elektrownia		Pap.	Papiernia
F.	Fb.	Fabryka		Pl. ćw.	Plac ćwiczeń
	Fw.	Folwark		Pom.	Pomnik (z nazwą o ile odosobniony)
	Fut.	Futor		Post. gr.	Posterunek graniczny
G.	G.	Gajówka		Pot.	Potok
	Garb.	Garbarnia		Proch.	Prochownia
	Gl.	Glinianka		Przedm.	Przedmieście
	Gm.	Gmina (z dodaniem nazwy gminy, o ile siedzi w innej miejscowości)		Pw.	Przewóz dla ludzi łożzami
	Gorz.	Gorzelnia		Pw. m.	Przewóz motorowy
	Gaz.	Zbiornik gazowy		Pw. p.	Przewóz parowy
				Pm.	Prom
				Pm. p.	Prom parowy
				P. ż.	Przystań żegluga
				P. n.	Punkt niwelacyjny
H.	Ht.	Huta z wyszczególnieniem (np. Ht. Szkl., Ht. żel.)	R.	Rdż.	Radjostacja
J.	Jez.	Jezioro (z dodaniem nazwy)		R.	Ruiny
K.	Kan.	Kanał (z dodaniem nazwy)		R.	Rezerwat z wyszczególnieniem (np. R. cisu, R. jodły)
	Kr.	Karczma	S.	Sól.	Salina
	Kp.	Kaplica		Schr.	Schronisko
	Kqp.	Kąpielisko (łazienki)		S. cz.	Sygnal czasu
	Kl.	Klasztor		Sm.	Smolarnia
	Kol.	Kolonja (z dodaniem nazwy)		St.	Stacja (z dodaniem nazwy o ile odosobniona)
	K.	Komin (dalekowidoczny)		Std.	Stodoła (odosobniona)
	Kp.	Kopalnia (z wyszczególnieniem np (Kp. węgl. Kp. cnk.)		Str.	Strumień
				Strz.	Strzelnica
				S.	Studnia
				S. art.	Studnia artezyjska
				Szk.	Szkoła (odosobniona)
				Sz.	Szyb (z wyszczególnieniem np. Sz. Nft.)
L.	L.m.	Latarnia morska (z dodaniem nazwy)	Śl.	Śluza	
	L.	Leśniczówka	T.	Tp.	Tartak parowy
	Lot.	Lotnisko		T.	Tartak



<i>Terp.</i>	Terpentyniarnia	<i>Wdsp.</i>	Wodospad
<i>Tr.</i>	Transformator	<i>Wsk.</i>	Wodowskaz
		<i>Wys.</i>	Wysoki (gdy brak miejsca na ca- łe słowo)
U.	<i>U. gm.</i>	Urząd gminny	
	<i>U. cel.</i>	Urząd celny (o ile odosobniony)	Z.
	<i>Ur.</i>	Uroczysko	<i>Z.</i>
			<i>Z. n.</i>
W.	<i>Wap.</i>	Wapiennik (Piec wapienny)	<i>Zb. nft.</i>
	<i>W. p.</i>	Wielki piec	<i>Zb. gaz.</i>
	<i>W.</i>	Wieża	<i>Zb. w.</i>
	<i>W. w.</i>	Wieża wodna	<i>Żw.</i>
			<i>Żr.</i>
			Zamek
			Znak nawigacyjny
			Zbiornik nafty
			Zbiornik gazu
			Zbiornik podziemny czystej wody
			Żwirowy dół
			Źródło

Inne skróty są dopuszczalne, w formie wykluczającej wątpliwości.





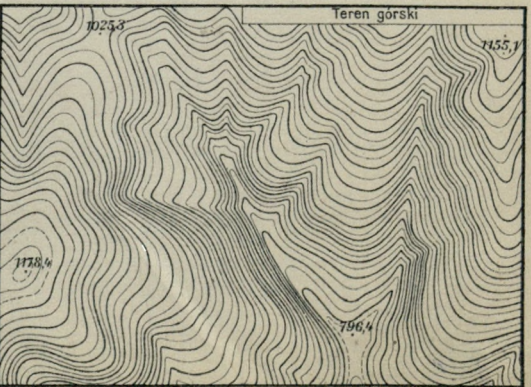
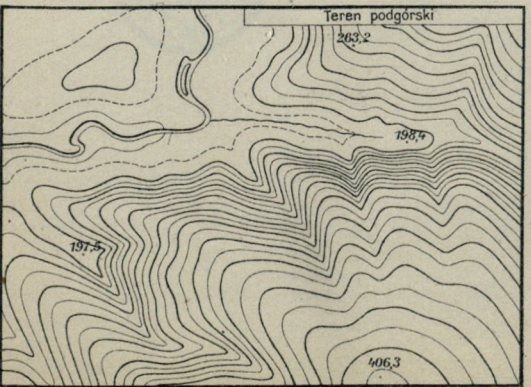
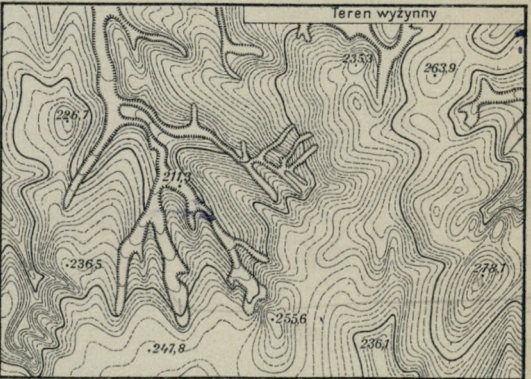
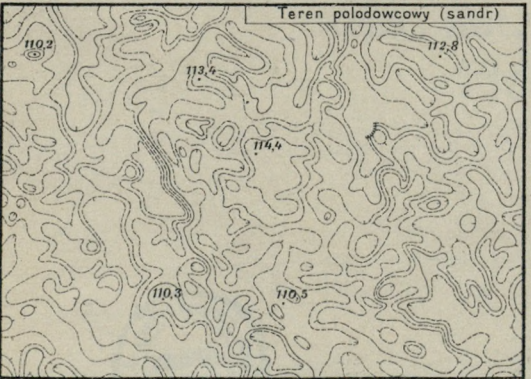
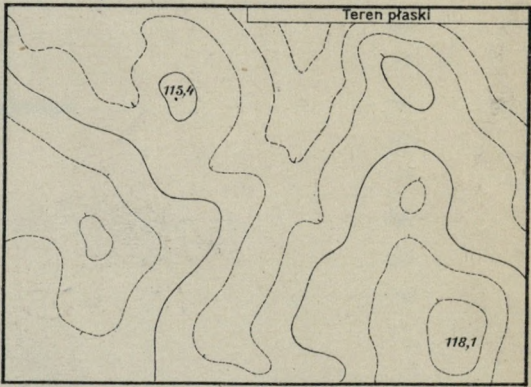
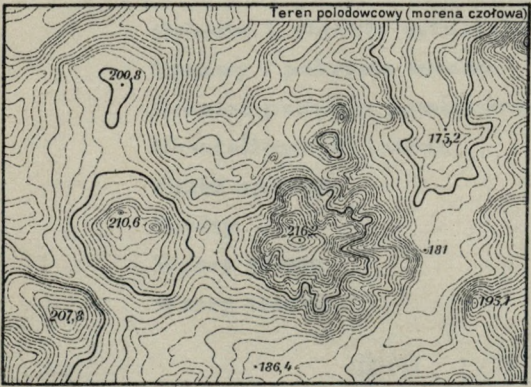
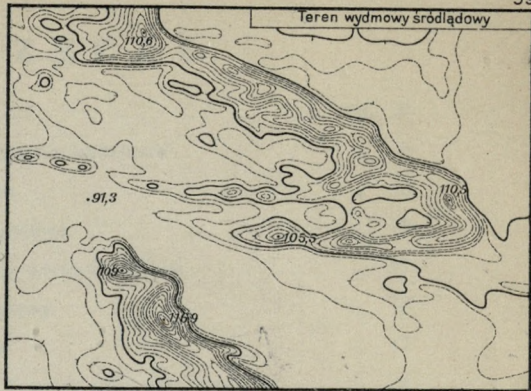
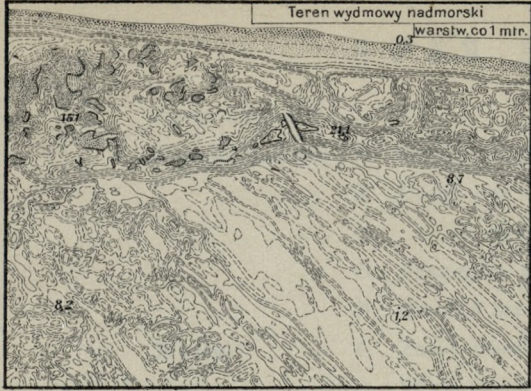
## P I S M O.

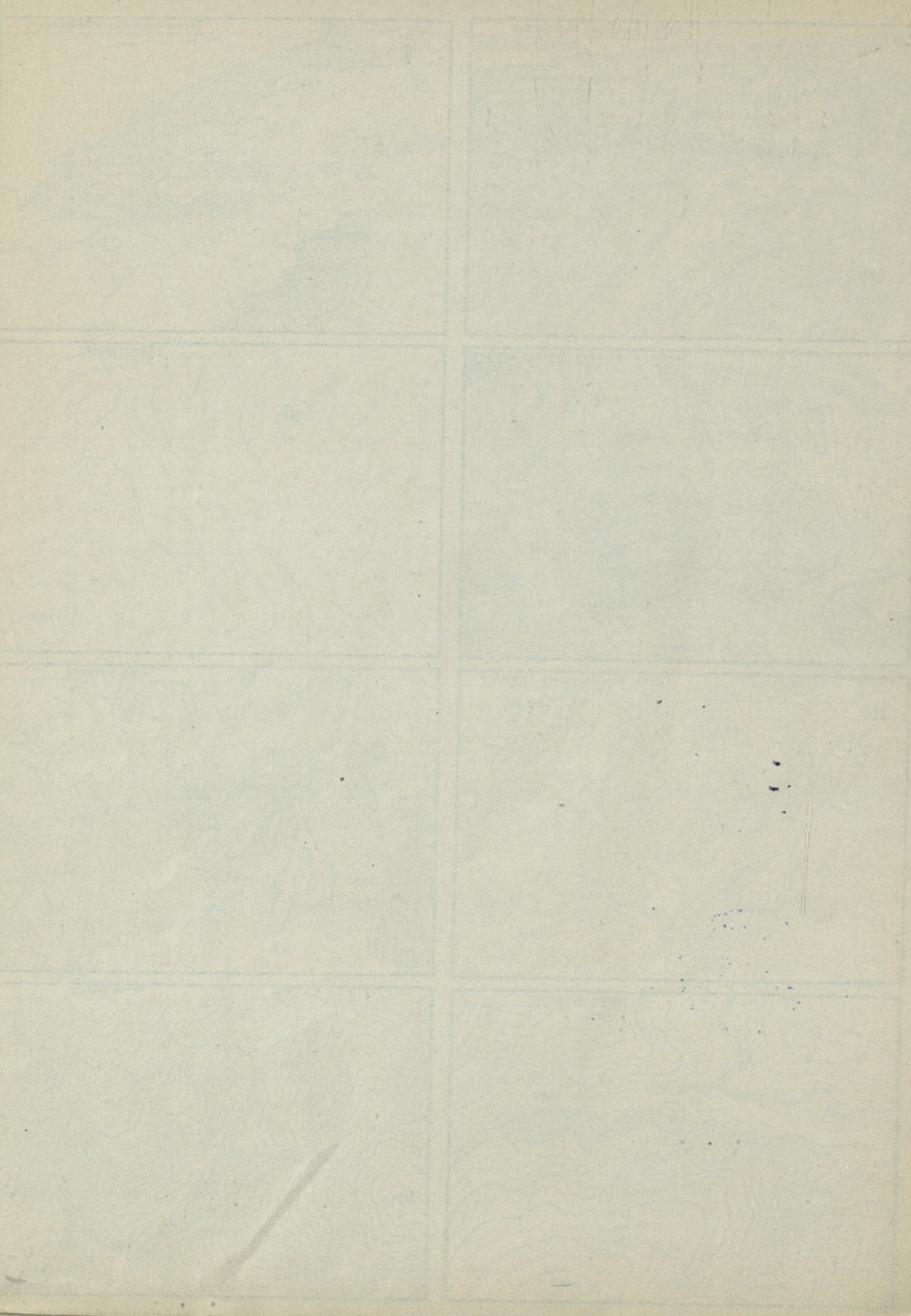
RODZAJE OBJEKTÓW		№ pisma	WZORY PISM W.I.G.	Wielkość pisma	
				w punkt. drukarsk.	w m/m
M i a s t a	Ponad 50000 mieszk.	24 d.	<b>LWÓW</b>	20	5,4 5,263
	od 10000 do 50000 mieszk.	23 d.	<b>KALISZ</b>	16	4,5
	od 5000 do 10000 mieszk.	22 d.	<b>BRODNICA</b>	14	3,5
	niżej 5000 mieszk.	21 d.	<b>BRZESKO</b>	12	3,0
Miasteczko i osady miejskie	Ponad 2000 mieszk.	22 m.	<b>Chęciny</b>	14	2,5
	niżej 2000 mieszk.	21 m.	<b>Janów</b>	12	2,2
Wsie, kolonie i odosobnione wielkie dwory	Ponad 1000 mieszk.	4-a m.	<b>Grabówka</b>		2,5
	od 200 do 1000 mieszk.	4 m.	<b>Spychów</b>	12	2,0
Wioski, przysiółki, kolonie	Od 100 do 200 mieszk.	3 m	<b>Dubniaki</b>	10	1,75
Wioski	Odosobnione folwarki, wielkie zakłady przem., oraz mniejsze dwory od 20 do 100 mieszk.	2 m.	<b>Samostrzel</b>	8	1,5
	Odosobnione gospodarstwa, futury, gajówki, stacje kolejowe i t. p. do 20 mieszkańców	1 m.	<b>Marjówka</b>	6	1,0
Przed- mieścia	(pismem włoskowym ściągłem odpowiedniem do wielkości pisma nazwy miasta)		<b>ŁYCZAKÓW</b>		
	Napisy i skróty, objaśniające sytuacje, oraz kierunki wylotów dróg i kolei	1 m.	Trakt Batorego, Koszary im. Marszałka Piłsudskiego, G. Pałoneczka, Fw. Budy	6	1,0
	Skróty przy znakach	a — 1	<i>Smolarnia Strzelnica Koszary G. Sm. St. Pro.</i>	6	1,0
<b>Nazwy topograficzne.</b>					
K u l t u r y	Obszary ponad 50 km <sup>2</sup>	e. d.	<b>PUSZCZA</b>	14	3,5
	Obszary od 10 do 50 km <sup>2</sup>	e — 1	<i>Ndl. Stonim</i>		2,5
	Uroczyska, lasy, mniejsze kultury	d — 1 c — 1	<i>Las Planta Ur. Duborwe</i>		2,0 1,75



RODZAJE OBJEKTÓW		№ pisma	WZORY PISM W.I.G.	Wielkość pisma	
				w punkt. drukarsk.	w m/m
Wzniesienia terenu	Główne łańcuchy górskie	61	<b>TATRY</b>		3.0
	Większe grzbiety i doliny	62	<b>GOŁOGÓRY</b>		2.0
	Ważne szczyty, wyżyny i przełęcze	63	<i>Babia Góra</i>		1.5
	Mniejsze góry, wąwozy, przełęcze	64	<i>Lisia Góra</i>		1.3
W o d y	Morza i zatoki	65	<b>MORZE</b>		5.5
	Jeziora, rzeki, kanały spławne, większe stawy i bagna	66	<i>J. Luban Staw</i>		1.5
	Rzeki i potoki (niespławne), mniejsze stawy i bagna	67	<i>Pętkow Olejka</i>		1.0
C y f r y	Opisowe kwartałów leśnych (numery do oznaczania przesiek)	38 a	<i>1 2 3 4 5 6 7 8 9 0</i>	8	1.6
	Cyfry przy słupach granicznych	38 b.	<i>1 2 3 4 5 6 7 8 9 0</i>		1.2
	Ilości domów mieszkalnych	2	<i>1 2 3 4 5 6 7 8 9 0</i>	8	2.0
	Przy punktach trygonom. i topogr., oraz opisowe do warstwic	6 a	<i>1 2 3 4 5 6 7 8 9 0</i>	6	1.2
	Nazwa i numer arkusza	24 d.	<b>PAS 37 – SŁUP 42 – F</b>	20.	5.2
	Nazwy wymienione poza ramką arkusza		<b>KIELCE</b>	Pismem włoskowym odpowiedniem do wielkości pisma nazwy osiedla	







# S P I S R Z E C Z Y .

Uwagi ogólne . . . . .		str. 3
<b>Komunikacje:</b>	A. Koleje i urządzenia kolejowe . . . . .	„ 5
	B. Drogi: a) bite . . . . .	„ 9
	b) gruntowe . . . . .	„ 9
	C. Szczegóły przy komunikacjach . . . . .	„ 11
	D. Mosty i przeprawy . . . . .	„ 13
<b>Wody:</b>	A. Znaki morskie . . . . .	„ 17
	B. Wody lądowe i szczegóły przy wodach . . . . .	„ 21
<b>Osiedla i objekty sytuacyjne . . . . .</b>		„ 25
<b>Uprawy i pokrycia terenu . . . . .</b>		„ 37
<b>Granice podziału administracyjnego . . . . .</b>		„ 41
<b>Ukształtowanie terenu . . . . .</b>		„ 43
<b>Znaki opisowe . . . . .</b>		„ 47
<b>Skróty . . . . .</b>		„ 51
<b>Wzory pisma . . . . .</b>		„ 55
<b>Wzory terenu . . . . .</b>		„ 59

BIBLIOTEKA  
Wojsk. Inst. Geograf.

1908



1908





73 270



**WIG**

6711