

II
B 184

44

Continental Atlas für Kraftfahrer



Achte verbesserte Auflage

LT 573

Zbiory Kartograficzne
Dr Józefa Stanczyńskiego



23/IV 64 Warszawa
Dr Józef Stanczyński

02 WRGIN 169552

CBGiÓŚ, ul. Twarda 51/55
tel. 22 69-78-773



Wa5168397

N49128 90
H 69475

Continental Atlas für Mittel-Europa

1 Übersichts- 46 Haupt- und 19 Sonderkarten



BIBLIOTE-
KA HERTZA
ADEUSZA.
D. P. AGRON
AWA. KO-
KOWA 24

Achte verbesserte Auflage

Herausgegeben von der
Continental
Caoutchouc- und Gutta-Percha-Compagnie
Hannover

Nachdruck verboten

Alle Rechte vorbehalten.



B.184 - 44

Vorwort zur achten Auflage

Nichts dürfte mehr für die ausserordentliche Beliebtheit und Wertschätzung des

Continental - Landstrassen - Atlanten

sprechen, als die Tatsache, dass die letzte Auflage dieses für jeden Kraftfahrer geradezu unentbehrlichen Kartenwerkes schon wieder ver-
ausgibt ist. Damit sind

120 000 Exemplare

in den Verkehr gebracht.

Äusserlich unterscheidet sich die neue Auflage nur wenig von der bisherigen Aufmachung. Der Inhalt konnte aber dank vieler Anregungen und Ratschläge von Fachleuten, Mitarbeitern und Geschäftsfreunden weiter verbessert werden.

Der Preis des wieder in erstklassiger, friedensmässiger Druck- und Papierausstattung erscheinenden Werkes ist sehr niedrig bemessen. Er deckt lediglich unsere Selbstkosten. Mit seinen 46 Haupt-, 19 Sonder- und einer Übersichtskarte bietet der „*Continental-Landstrassen-Atlas*“ alles Wissenswerte, was der Kraftfahrer zu seiner Orientierung braucht. Die Haupt- und Nebenstrassen sind auf allen Karten mit Angabe der Entfernung genau wiedergegeben. Die Sonderkarten veranschaulichen namentlich solche Gebiete, die sich nicht nur durch landschaftliche Schönheiten auszeichnen, sondern auch wegen ihrer guten Wege sehr bevorzugt sind.

Um eine Karte aufzuschlagen, sucht man das gewünschte Gebiet in der Übersichtskarte auf. Die dort verzeichnete Nummer gilt für die Einzelkarte; die auf dieser Karte an den vier Seiten vermerkten Nummern bezeichnen die angrenzenden Gebiete. Der rechteckige blaue

Aufdruck auf den Hauptkarten kennzeichnet die Gebiete, von denen eine Sonderkarte da ist. Zeichen und sonstige wichtige Erläuterungen sind auf den Seiten V bis VIII verzeichnet.

Wie wir schon erwähnten, konnte die vorliegende 8. Auflage inhaltlich wesentlich verbessert werden. Wir sind aber bestrebt, alle Änderungen, die natürlicherweise in einem grossen Strassenkomplex, wie ihn das Gebiet von Mitteleuropa aufweist, immer auftreten, bei jeder weiteren Nenaufgabe zu berücksichtigen. Wir bitten unsere Freunde, uns dabei wie bisher durch ihre schätzenswerte Mitarbeit zu unterstützen.

Hannover, im Herbst 1924

CONTINENTAL
CAOUTCHOUC- UND GUTTA-PERCHA-COMPAGNIE



Erklärungen.

35.

Haupttrouten und grosse Verbindungsstrassen für den Automobilisten mit Angabe der Kilometerentfernungen. Die angegebenen Entfernungen verstehen sich für die Strecke zwischen den rot gezeichneten Orten.

Landstrassen und Verbindungswege, sogenannte Vollchaussees, ein der Beschaffenheit gleichwertig mit den stark rot gezeichneten Haupttrouten.

Nebenstrassen, grösstenteils auch für Automobilen benutzbar.

Fusswege, meistens im Hochgebirge.

Eisenbahnen mit Schnellzugsverbindungen.

Eisenbahnen ohne Schnellzugsverbindungen.

15 Stunden

Dampfschiffslinien mit Zeitdauer.

567

Höhen in Meter.

)(

Hochgebirgspässe.



Gletscher.



Stadt über 50000 Einwohner.



Stadt über 25000 Einwohner.



Stadt über 10000 Einwohner.



Stadt unter 10000 Einwohner.



Flecken und ländliche Orte über 10000 Einwohner haben das entsprechend höhere Ortszeichen.



Dörfer.



Kleinere Ortlichkeiten.

Reichsgrenzen.

Staatengrenzen.

Provinz-, Departements-, Gouvernements- und Komitatsgrenzen.

Explication.

35.

Routes principales et grandes routes nationales de communication pour les Automobilistes avec indication des distances en kilomètres. Les distances indiquées sont celles du parcours entre les place marquées en rouge.

Routes départementales et chemins de grande communication, équivalant en viabilité aux routes principales.

Chemins vicinaux en grande partie carrossables.

Sentiers ou chemins de traverse, surt out dans les montagnes.

Chemin de Fer, Grandes lignes.


Chemin de Fer, Lignes d'intérêt local.

15 Stonden.
Lignes de bateaux à vapeur avec durée des trajets.

567 **Hauteurs** en mètres.

π **Cols.**

 **Glaciers.**

 **Villes** compt. plus de 50000 habit.

⊙ **Villes** compt plus de 25000 habit.

⊙ **Villes** compt. plus de 10000 habit.

⊙ **Villes** compt. moins de 10000 habit.

○ **Bourgs et Villes** de 2^{me} ordre comptant plus de 10000 habitants sont marqués de la même façon que les villes d'importance correspondante.

○ **Villages.**

○ **Hameaux.**

Frontières.

Limites d'état.

Limites de province, de département, de canton, de commune.

Explanation.

Principal Roads for automobilists with mileage distances. The distances stated are understood between place marked red.

Country - Roads, so-called "Main Roads" equal in condition with principal thoroughfares marked red.

Side Streets — for a large part available for Motorists.

Foot Paths — mostly in Hilly Districts.

Railways with express train connections.

Railways without express train connections.

Steamboat Lines with duration of voyage.

Height in yards.

Mountain Passes.

Glaciers.

Towns of over 50 000 Inhabitants.

Towns of over 25 000 Inhabitants.

Towns of over 10 000 Inhabitants.

Towns of under 10 000 Inhabitants.

Boroughs and Country Market Towns of over 10 000 Inhabitants are marked accordingly.

Villages.

Hamlets.

Empire Boundaries.

State Boundaries.

Boundaries for Provinces, Departements, Governments and Boroughs.

Spiegazioni.

Itinerari principali e grandi strade di comunicazione per gli automobilisti, con indicazioni delle distanze in chilometri. I numeri indicano le distanze fra le luoghi segnate in rosso.

Strade provinciali e comunali per viabilità automobilistica equivalenti a quelle segnate in rosso carico.

Strade secondarie per la massima parte praticabili anche dagli automobili.

Sentieri per lo più di montagna.

Linee ferroviarie con treni diretti.

Linee ferroviarie senza treni diretti.

Linee di navigazione a vapore e durata del tragitto.

Altitudine in metri.

Valichi di montagna.

Ghiacciai.

Città con più di 50 000 abitanti.

Città con più di 25 000 abitanti.

Città con più di 10 000 abitanti.

Città con meno di 10 000 abitanti.

Borgate. — Le borgate ed i paesi di campagna con più di 10 000 abitanti portano l'indicazione corrispondente della città della stessa importanza.

Villaggi.

Località minori.

Confini dell' impero.

Confini di stati.

Confini di province, „Departements, Gouvernements, Komitaten”.

Verklaringen.

35.

Hoofd- en groote verbindingswegen voor automobilisten met opgave der afstanden in Kilometers. De aangegeven afstanden zyn gerekend tusschen de met rood gemerkte plaatsen.

Land- en verbindingswegen, welke in qualiteit gelykstaan met de dik-rood aangegeven hoofdwegen.

Zywegen, grootendeels ook voor automobilisten berydbaar.

Voetpaden, in de meeste gevallen in het hooggebergte.

Spoorwegen met sneltreinverbindingen.

Spoorwegen zonder sneltreinverbindingen.

15 Steden

Stoombootlynen met aangegeven duur der betreffende reis.

567

Hoogten in Meters.

II

Passen in het hochgebergte.



Gletschers.



Stad met meer dan 50000 inwoners.



Stad met meer dan 25000 inwoners.



Stad met meer dan 10000 inwoners.



Stad met minder dan 10000 inwoners.



Dorpen, met meer dan 10000 inwoners zyn op dezelfde wyze aangegeven als bovengenoemde steden.



Dorpen.



Gehuchten.

Rykgrenzen.

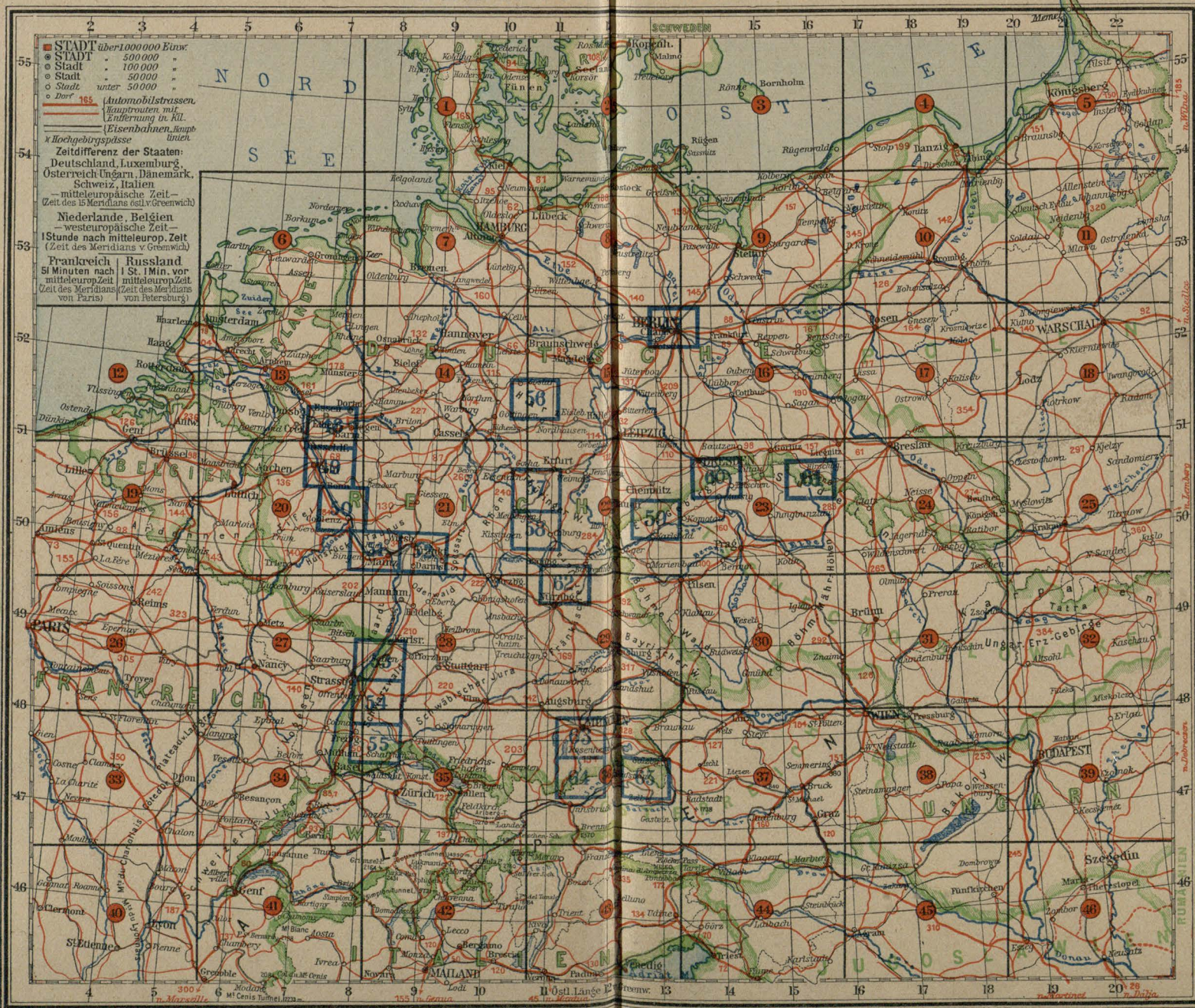
Staatsgrenzen.

Provinciale-, departements- en gouvernementsgrenzen.

Übersichtskarte

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

ÜBERSICHTSKARTE



Zur Benennung der einzelnen nachfolgenden Karten dienen die Zahlen 1 - 46

Die Quadrate 47-65 bezeichnen die Spezialkarten.

Kiel No. 1

„CONTINENTAL“ LAIDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Kiel No. 1



35.4 Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 7 Hamburg
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Zeitfahr
 6 Stunden
 Höhen in Meter, * Hochgebirgspässe, Gletscher

Anschluss an No. 2 Kopenhagen

Kopenhagen No. 2



Anschluss an No. 1 Kiel

Anschluss an No. 3 Rügenwalde

35.4 Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Automobilstrassen mit
 Entfernung in Kilometer
Yebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an Rostock
 Weitere Erklärung siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 567 Höhen in Meter, n Hochgebirgspässe, Gletscher

Rügenwalde No. 3

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Rügenwalde No. 3



Anschluss an No. 2 Kopenhagen

Anschluss an No. 4 Danzig

35. Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an Stettin
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

Danzig No. 4

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Danzig No. 4

Anschluss an No. 3 Rügenwalde

Anschluss an No. 5 Königsberg i. Pr.



35+ Hauptstrassen
 35- Nebenstrassen
 35- Fußwege, meistens im Hochgebirge

Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometern

Anschluss an No. 10 Bromberg
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

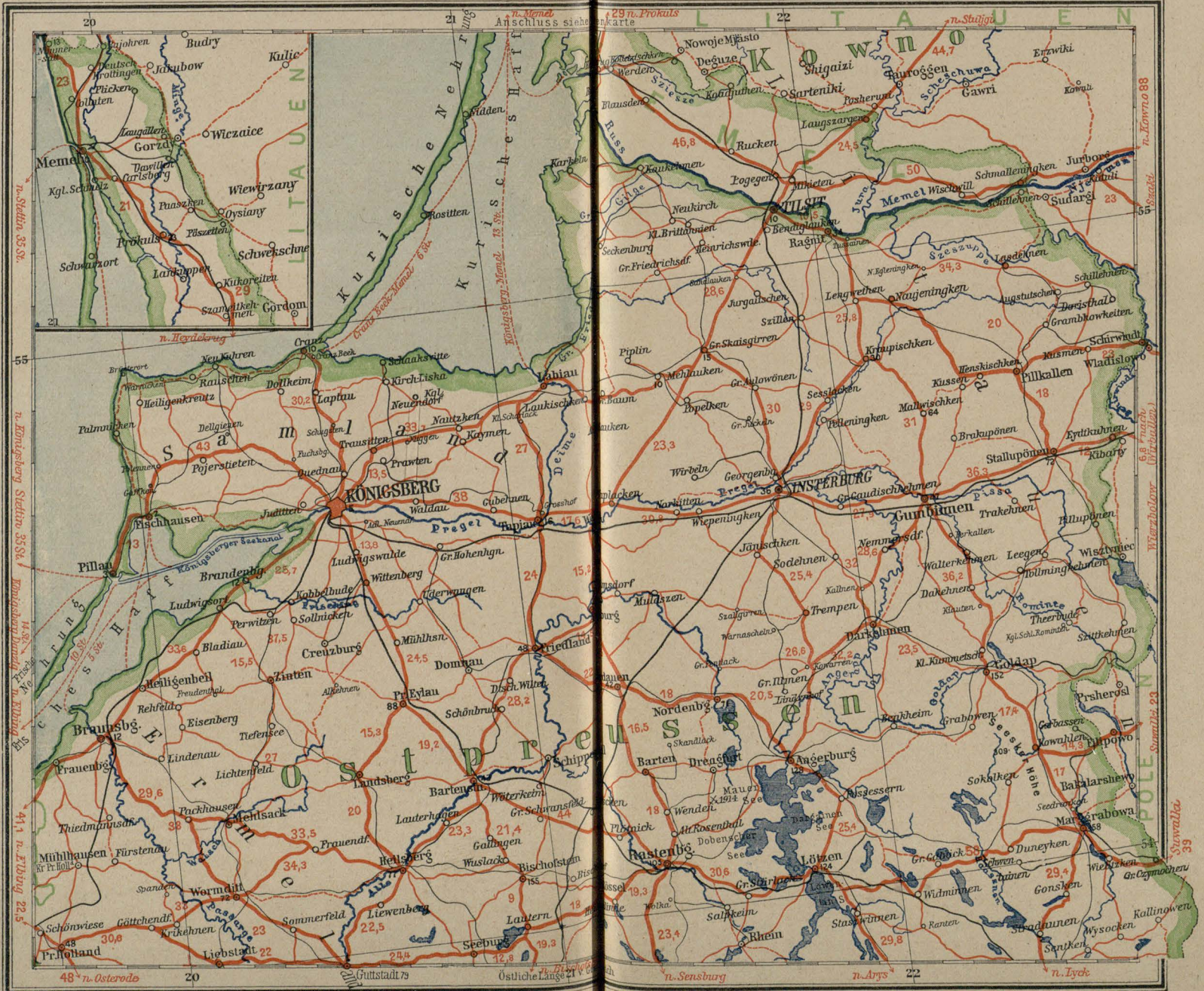
— Eisenbahnen mit Schnellzügen
 — Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 - - - - - Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 60 Stunden
 500 Höhen in Meter; n Hochgebirgspässe, Gletscher

Königsberg i. Pr. No. 5

„CONTINENTAL“ LANSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Königsberg i. Pr. No. 5



Anschluss an No. 4 Danzig

35.4 Hauptstrassen
Terenstrassen

Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Eisenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 11 Allenstein
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschiffstrecken mit Zeildauer
Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

Groningen No. 6



36* Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Automobilstrassen mit
 Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 5 Amsterdam
 Weitere Erklärungen im Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschiffverbindungen mit Leidsdamer
 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

Anschluss an No. 7 Hamburg

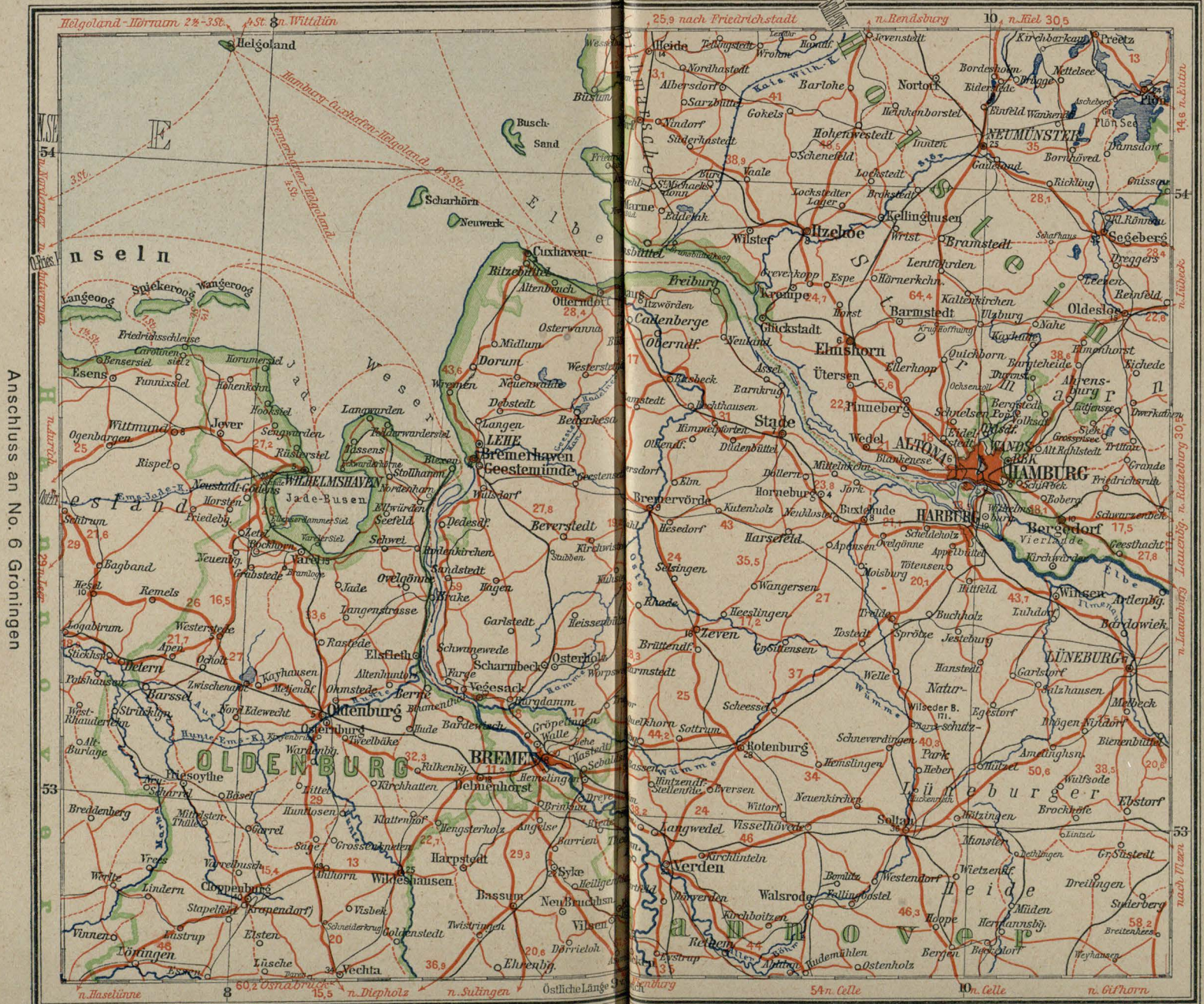
Hamburg No. 7

„CONTINENTAL“ LANSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss No. 1 Kiel

Hamburg No. 7.



Anschluss an No. 6 Groningen

Anschluss an No. 8 Rostock

35.4 Hauptstrassen
Terenstrassen

Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer Nebenstrassen Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 10 Hannover
Weitere Erklärungen Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschifflinien mit Zeitdauer
15 Stunden
567 Höhen in Meter; n Hochgebirgspässe, Gletscher

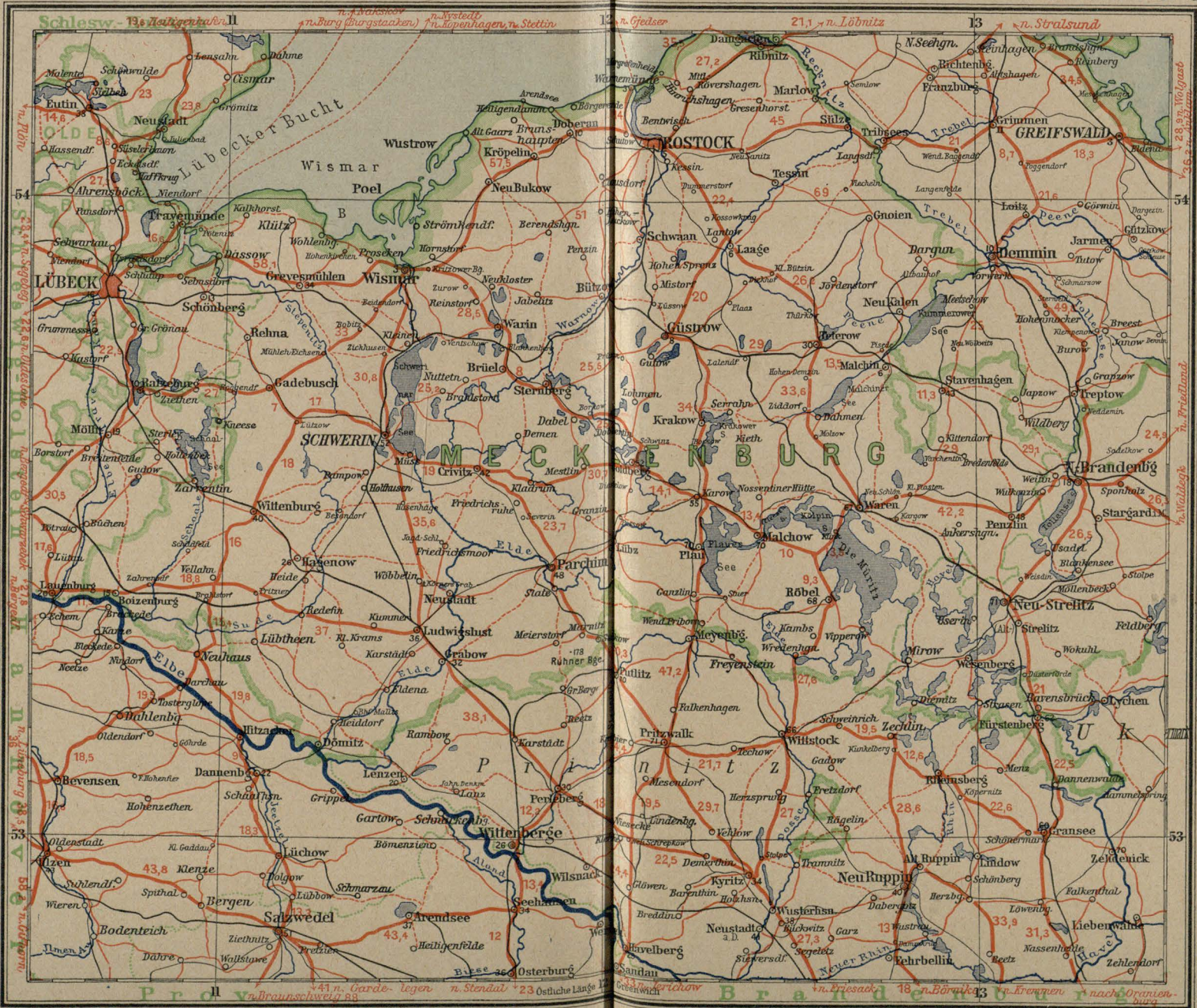
Rostock No. 8

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 2 Kopenhagen

Rostock No. 8



Anschluss an No. 7 Hamburg

Anschluss an No. 9 Stettin

35+ Hauptstrassen
Nebenstrassen

Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 15 Berlin
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschifflinien mit Zeitdauer
Höhen in Meter
Hochgebirgspässe, Gletscher

Stettin No. 9

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 3 Rügenwalde

Stettin No. 9



Anschluss an No. 8 Rostock

Anschluss an No. 10 Bromberg

35,4
 ———— Hauptstrassen
 ———— Nebenstrassen
 ———— Fußwege, meistens im Hochgebirge

Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
 Weitere Erklärungen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 11
 Weitere Erklärungen
 siehe Vorwort

———— Eisenbahnen mit Schnellzügen
 ———— Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 ———— Dampfschiffmühen mit zeitdauer
 607 Höhen in Meter, * Hochgebirgspässe, Gletscher

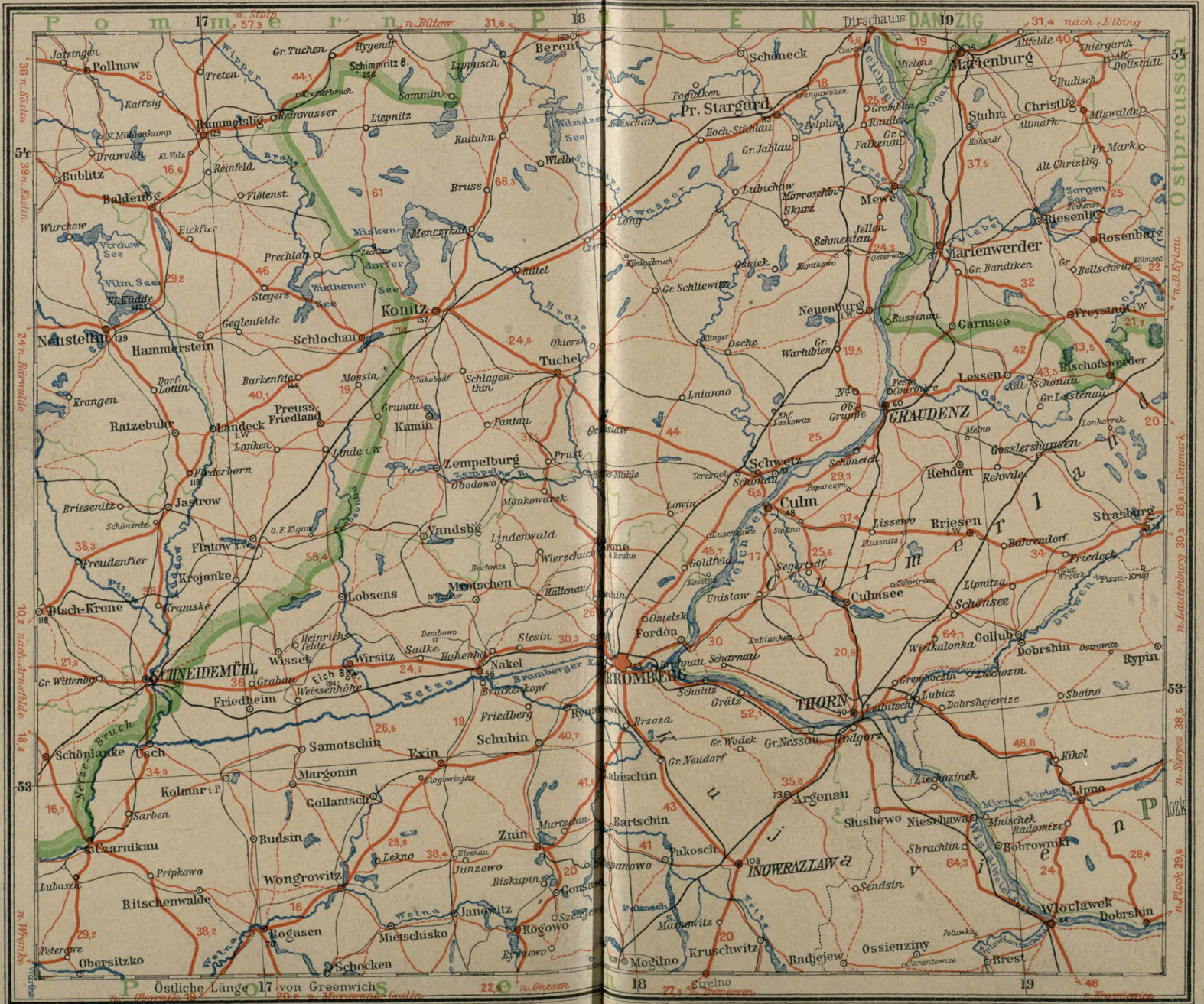
Bromberg No. 10

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 4 Danzig

Bromberg No. 10



Anschluss an No. 9 Stettin

Anschluss an No. 11 Allenstein

35.4 Hauptstrassen
35.4 Nebenstrassen

Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Eisenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 17 Posen
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschiffnuden mit Zeitdauer
Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

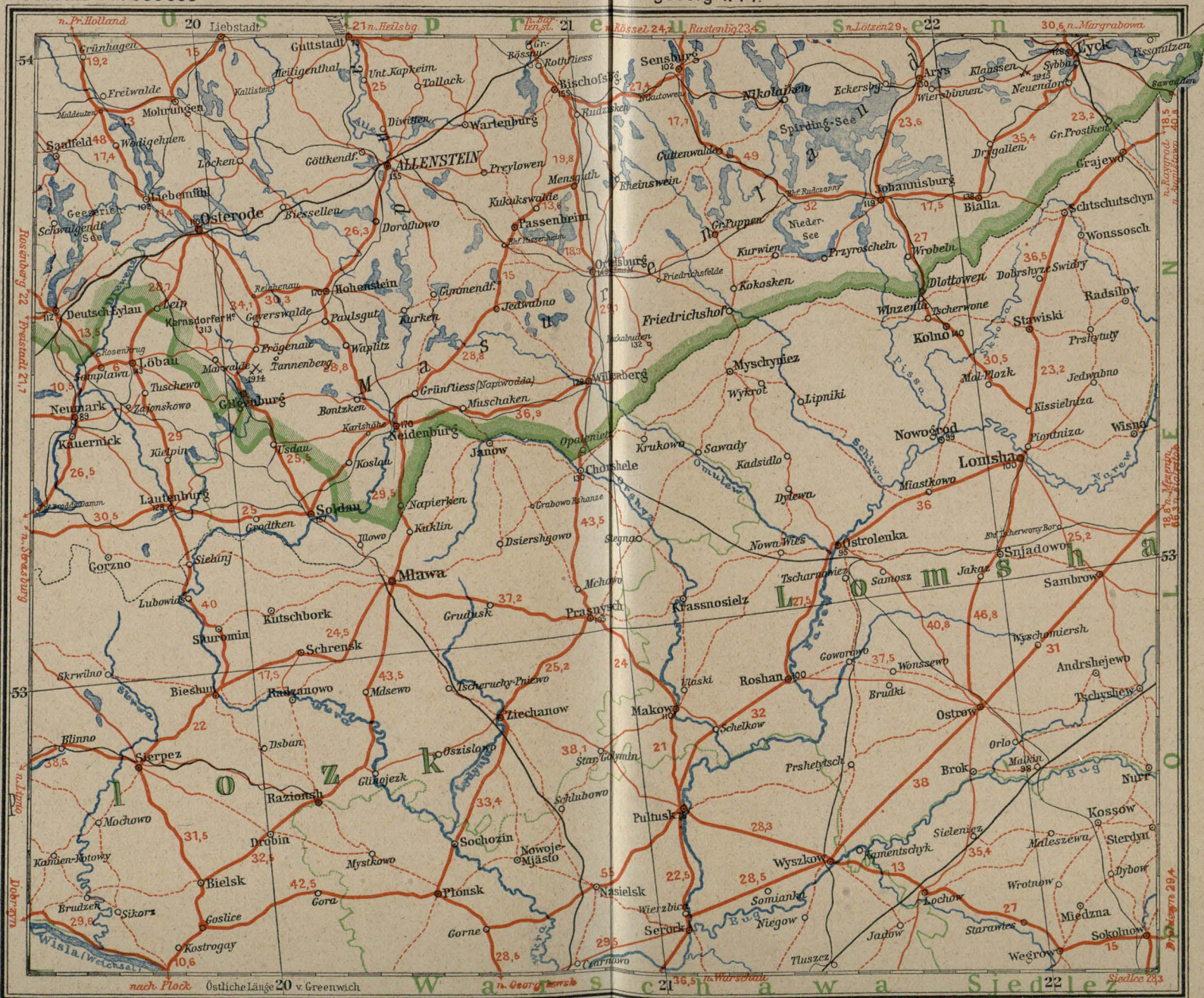
Allenstein No. 11

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 5 Königsberg i. Pr.

Allenstein No. 11



Anschluss an No. 10 Bromberg

35,4 Hauptstrassen
 17,4 Nebenstrassen
 10,6 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 18 Warschau
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

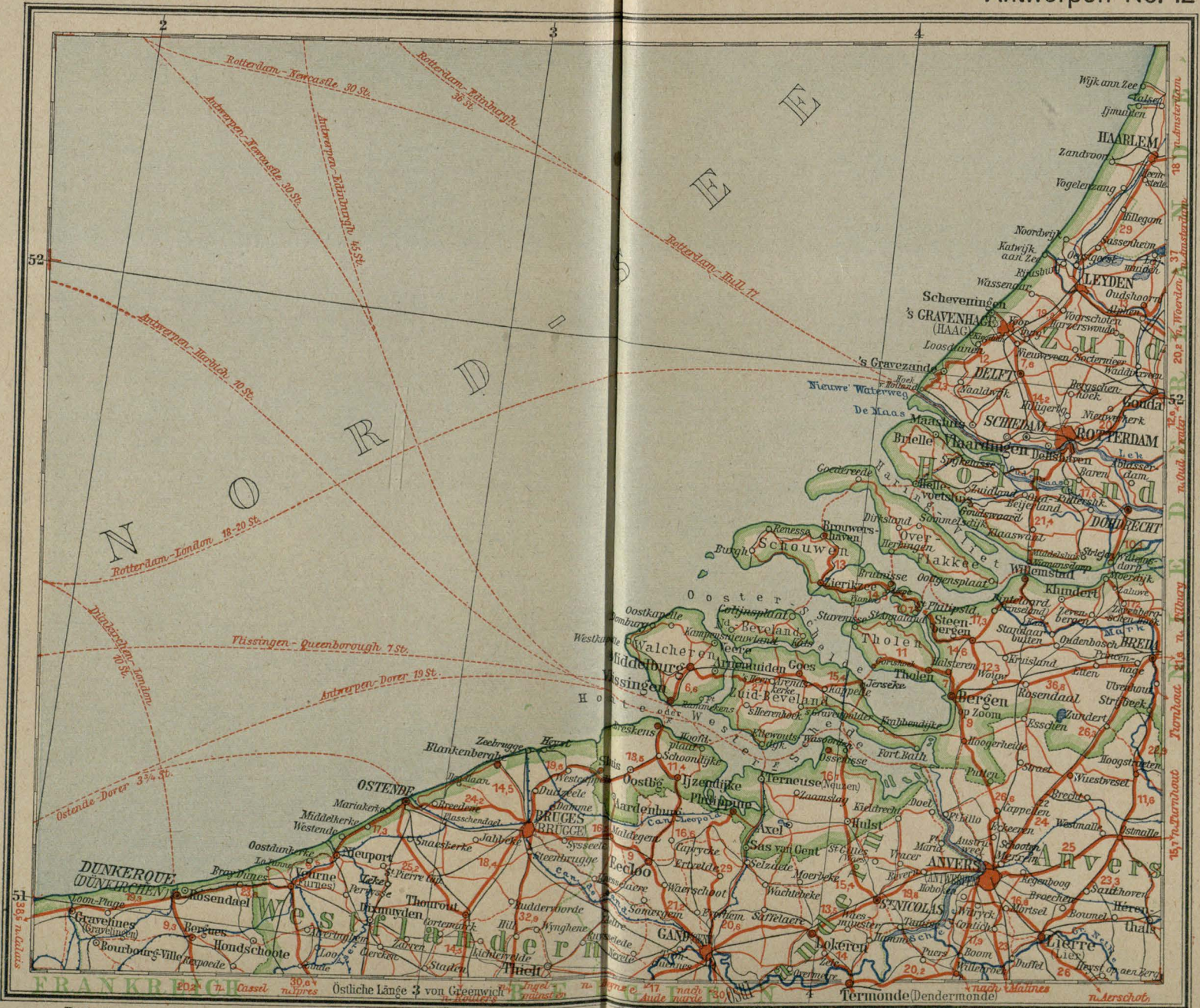
— Eisenbahnen mit Schnellzügen
 — Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 - - - Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 567 Höhen in Meter, * Hochgebirgspässe, Gletscher

Antwerpen No. 12

„CONTINENTAL“ LANSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Antwerpen No. 12



Anschluss an No. 13 Amsterdam

35+ Hauptrouen
 Nebenrouen
 Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 19 Brüssel
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 15 Stunden
 Höhen in Meter; x Hochgebirgspässe, Gletscher

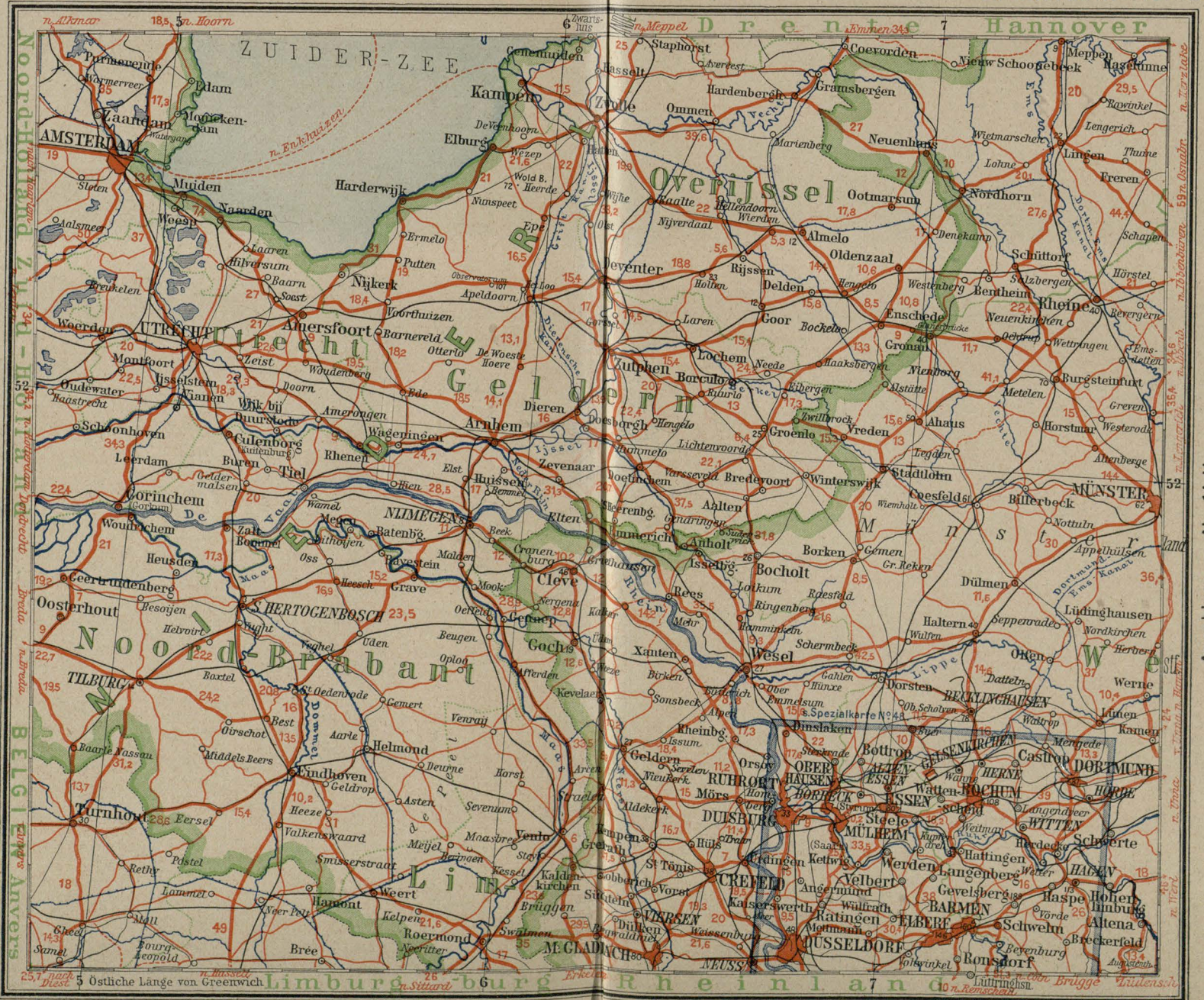
Amsterdam No. 13

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 6 Groningen

Amsterdam No. 13



Anschluss an No. 12 Antwerpen

Anschluss an No. 14 Hannover

- 35+ Hauptstrassen
- Nebenstrassen
- Fußwege, meistens im Hochgebirge
- Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer

Anschluss an No. 20 Köln
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

- Eisenbahnen mit Schnellzügen
- Eisenbahnen ohne Schnellzüge
- Dampfschifflinien mit Zeitdauer
- Höhen in Meter
- Hochgebirgspässe
- Gletscher

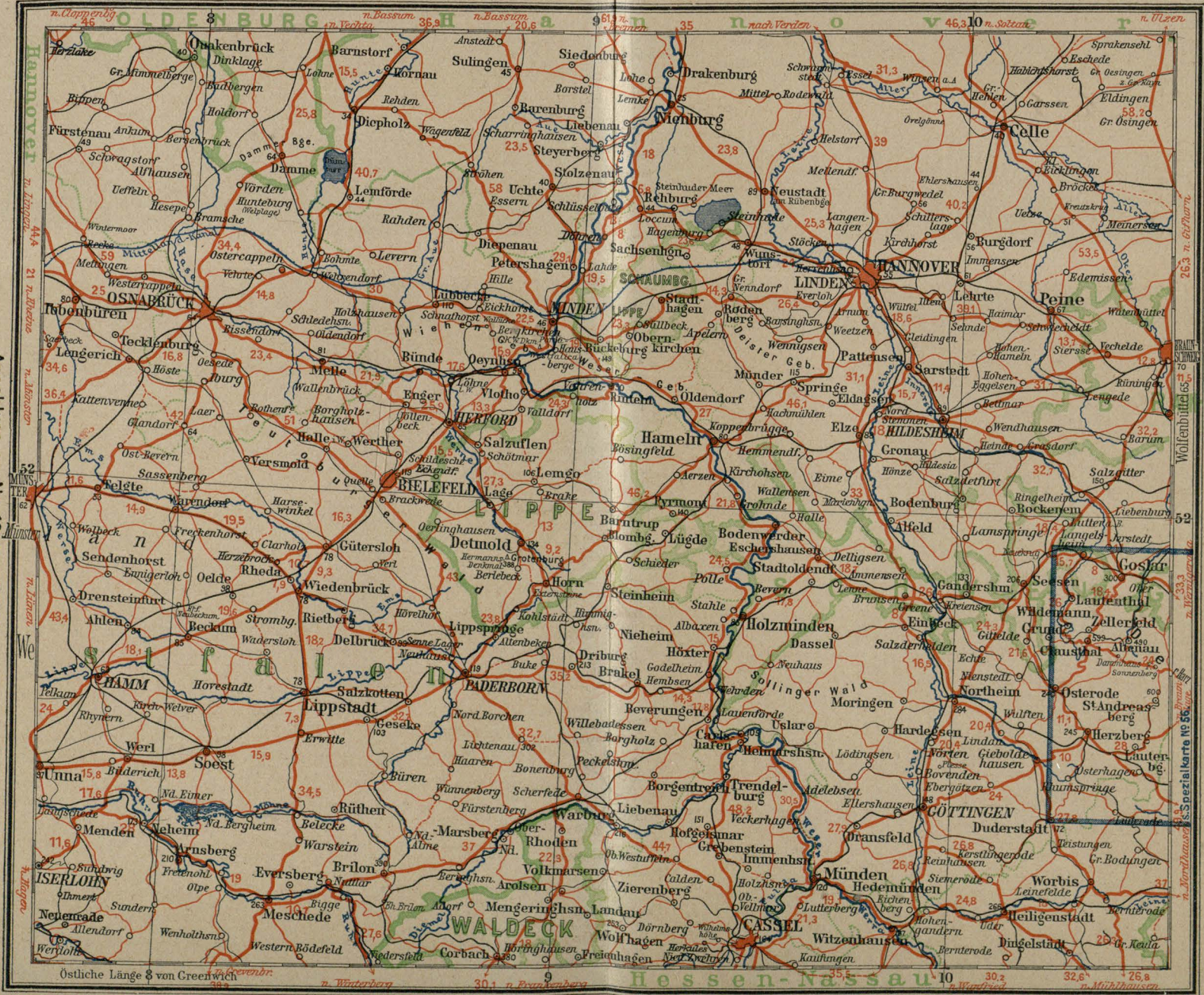
Hannover No. 14

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 7 Hamburg

Hannover No. 14



Anschluss an No. 13 Amsterdam

Wolfsbittel los 52

Anschluss an No. 15 Berlin

Harzgebiet s. Spezialkarte No. 56.

Anschluss an No. 21 Frankfurt a. M.

Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen

Eisenbahnen ohne Schnellzüge

Dampfschiffhäfen mit Zeidauer

60 Stunden

567 Höhen in Meter;

in Hochgebirgspässe, Gletscher

Hauptstrassen

Nebenstrassen

Automobilstrassen mit

Entfernung in Kilometer

Yebenstrassen

Fußwege, meistens im Hochgebirge

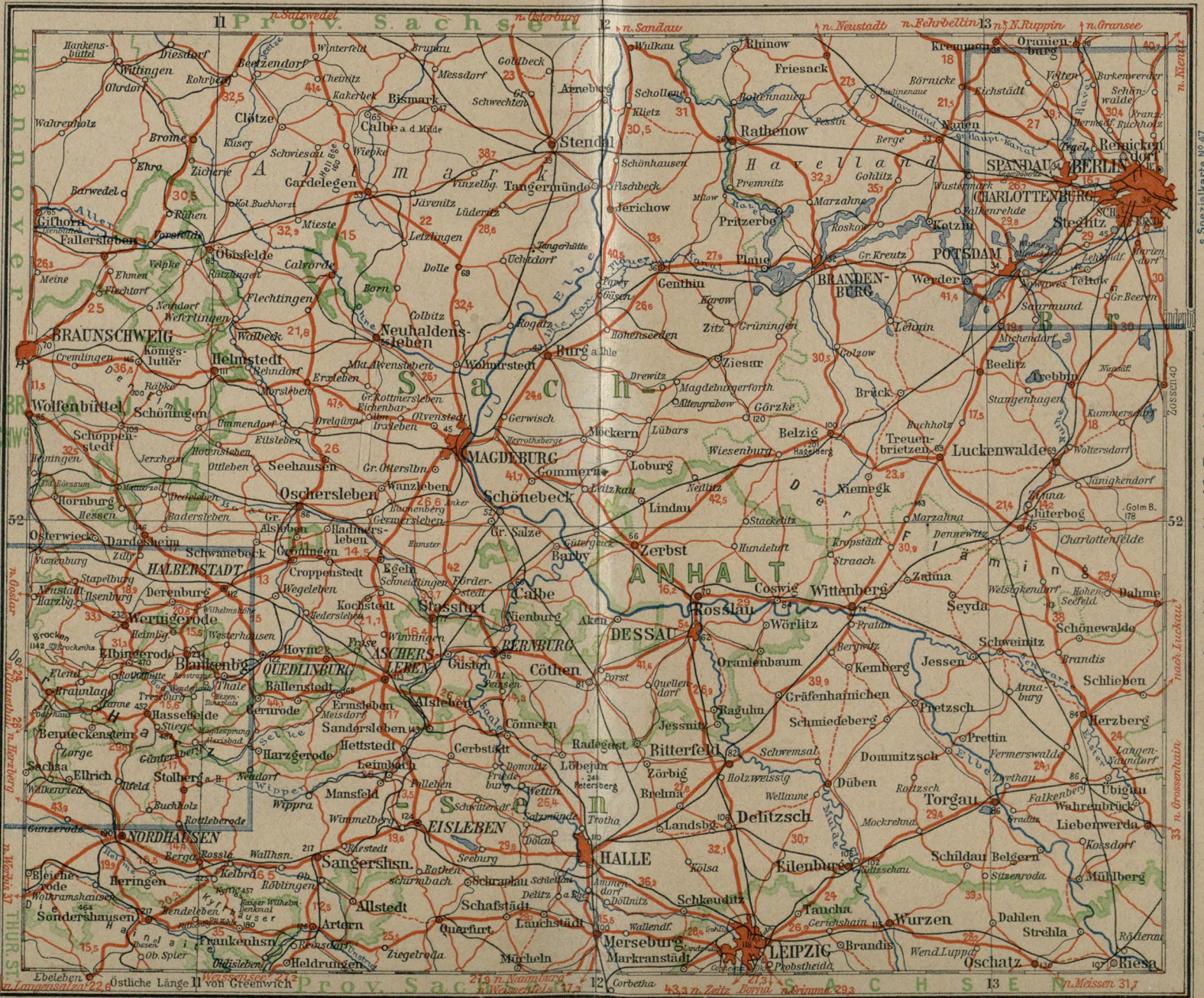
Berlin No. 15

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 8 Rostock

Berlin No. 15



Anschluss an No. 14 Hannover

Hartzgebiet s. Spezialkarte No. 56

s. Spezialkarte No. 47.

Anschluss an No. 16 Frankfurt a. O.

s. Spezialkarte No. 55

35 Haupttrassen
Für Automobile
Nebenrouten
verboten.

Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 22 Chemnitz
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

— Eisenbahnen mit Schnellzügen
— Eisenbahnen ohne Schnellzüge
— Dampfschifflinien mit Zeitdauer
657 Höhen in Meter, * Hochgebirgspässe, Gletscher

Frankfurt a. O. No. 16

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 9 Stettin

Frankfurt a. O. No. 16



Anschluss an No. 15 Berlin

Anschluss an No. 17 Posen

35.4 Hauptstraßen
 Nebenstraßen
 } Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 23 Dresden
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

— Eisenbahnen mit Schnellzügen
 — Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 - - - - - 15 Stunden
 567 Höhen in Meter, x Hochgebirgspässe, ∞ Gletscher

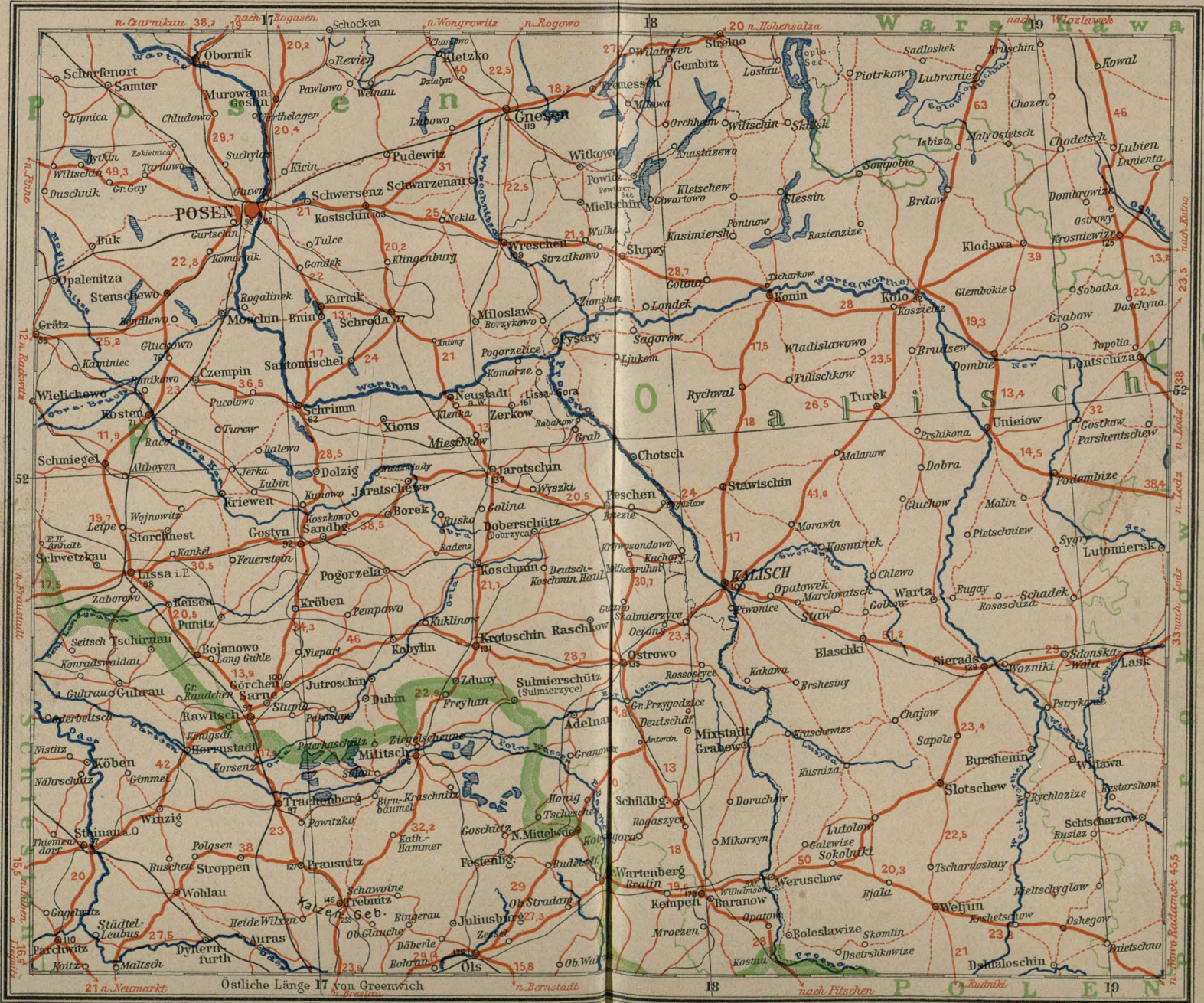
Posen No. 17

CONTINENTAL LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 10 Bromberg

Posen No. 17



Anschluss an No. 16 Frankfurt a. O.

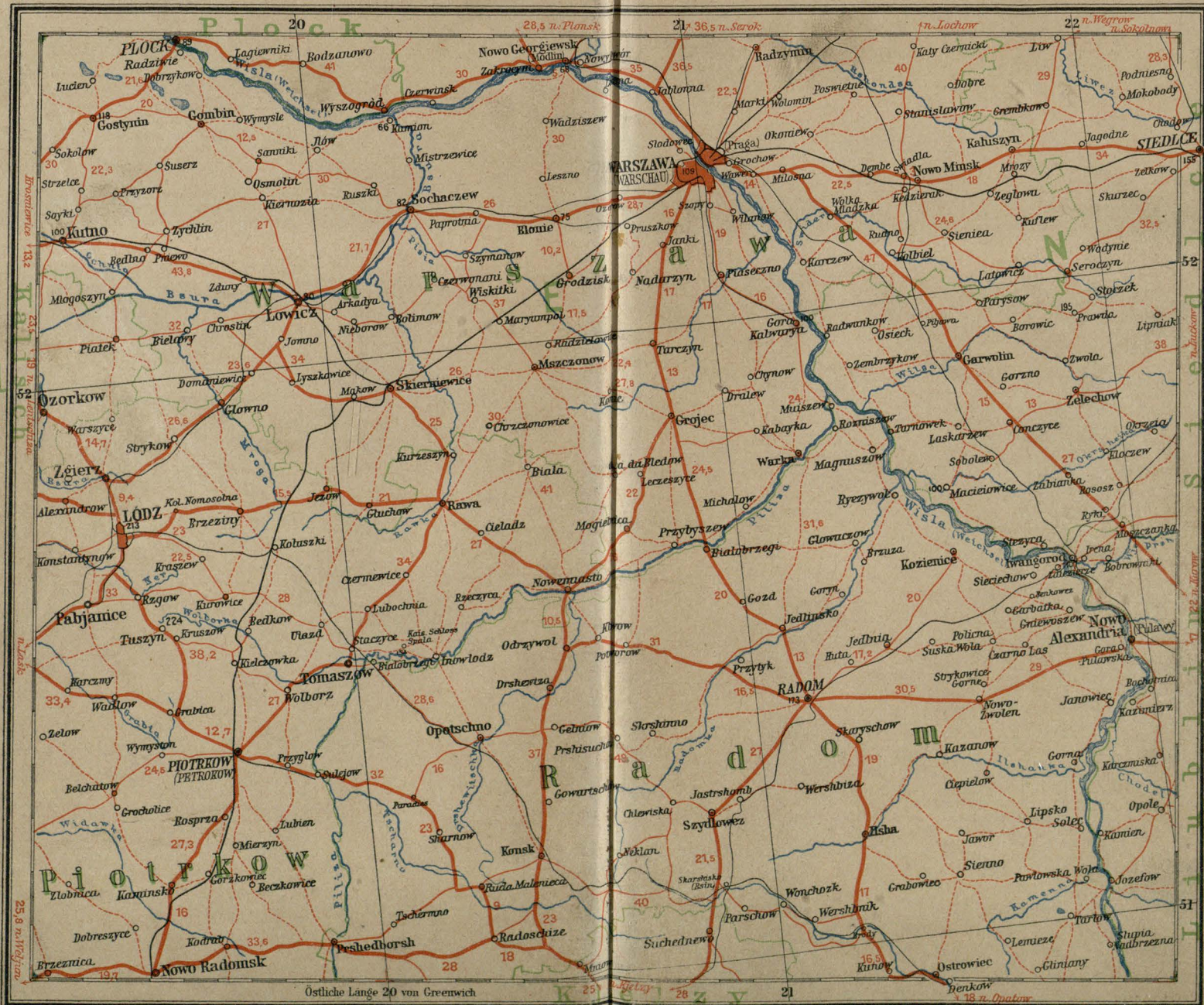
Anschluss an No. 18 Warschau

Anschluss an No. 24 Breslau
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

35+ Hauptstrassen
Nebenstrassen
Entfernung in Kilometer
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
15 Stunden
Höhen in Meter, n Hochgebirgspässe, Gletscher

Warschau No. 18



Anschluss an No. 17 Posen

35.4 Hauptstrassen
 Nebenstrassen } Automobilstrassen mit
 Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 25 Krakau
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 15 Stunden
 567 Höhen in Meter, n Hochgebirgspässe, Gletscher

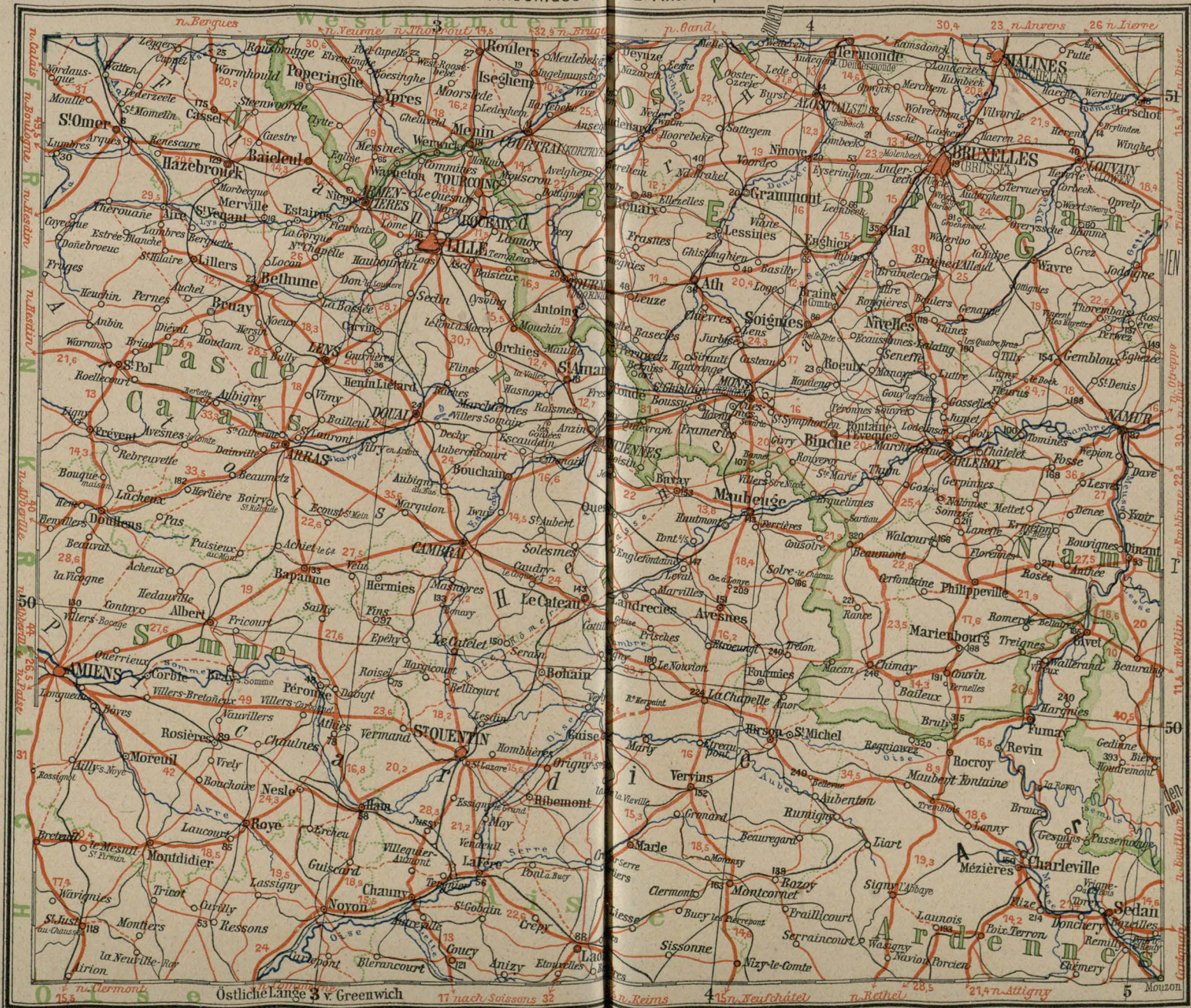
Brüssel No. 19

„CONTINENTAL“ LADSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 12 Antwerpen

Brüssel No. 19



35+ Hauptstraßen
 Nebenstraßen
 Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 26 Paris
 Weitere Erklärung siehe Vorwort

Eisenbahnen mit schnelligen
 Eisenbahnen ohne schnelligen
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 65 Stunden
 567 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

Anschluss an No. 20 Köln

Köln No. 20

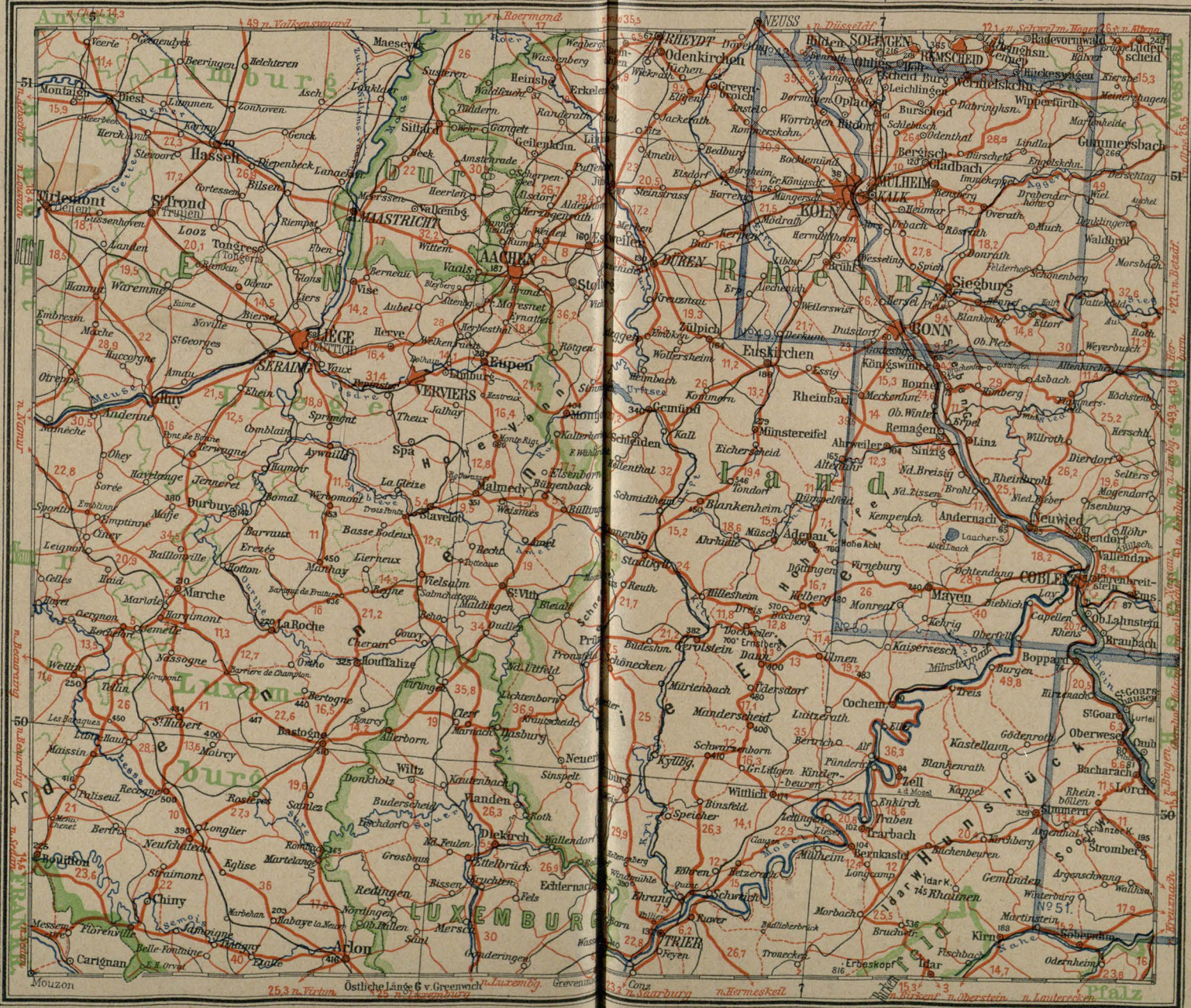
"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 13 Amsterdam

s. Spezialkarten No. 48-51.

Köln No. 20



Anschluss an No. 19 Brüssel

Anschluss an No. 21 Frankfurt a. M.

35+ Hauptstrassen
Tabellestrassen

Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss No. 27 Metz
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfstraßenlinien mit Zeitdauer
67 Stunden
567 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

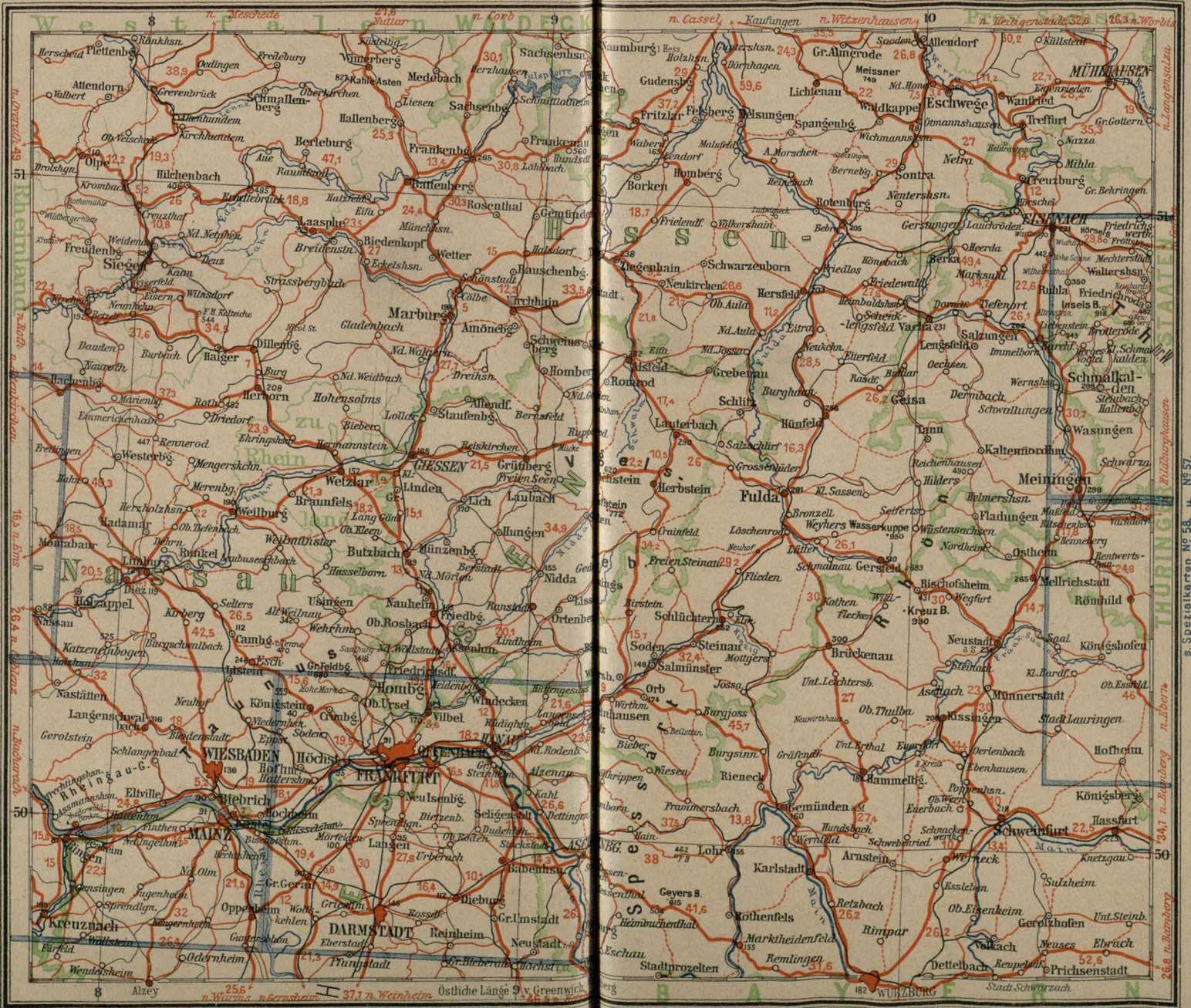
Frankfurt a. M. No. 21

„CONTINENTAL“ LANSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 14 Hannover

Frankfurt a. M. No. 21



Anschluss an No. 20 Köln

Anschluss an No. 22 Chemnitz

35,4 Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an 28 Stuttgart
 Weitere Erklärung siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfeschiffverbindungen mit beidauer
 45 Stunden
 567 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

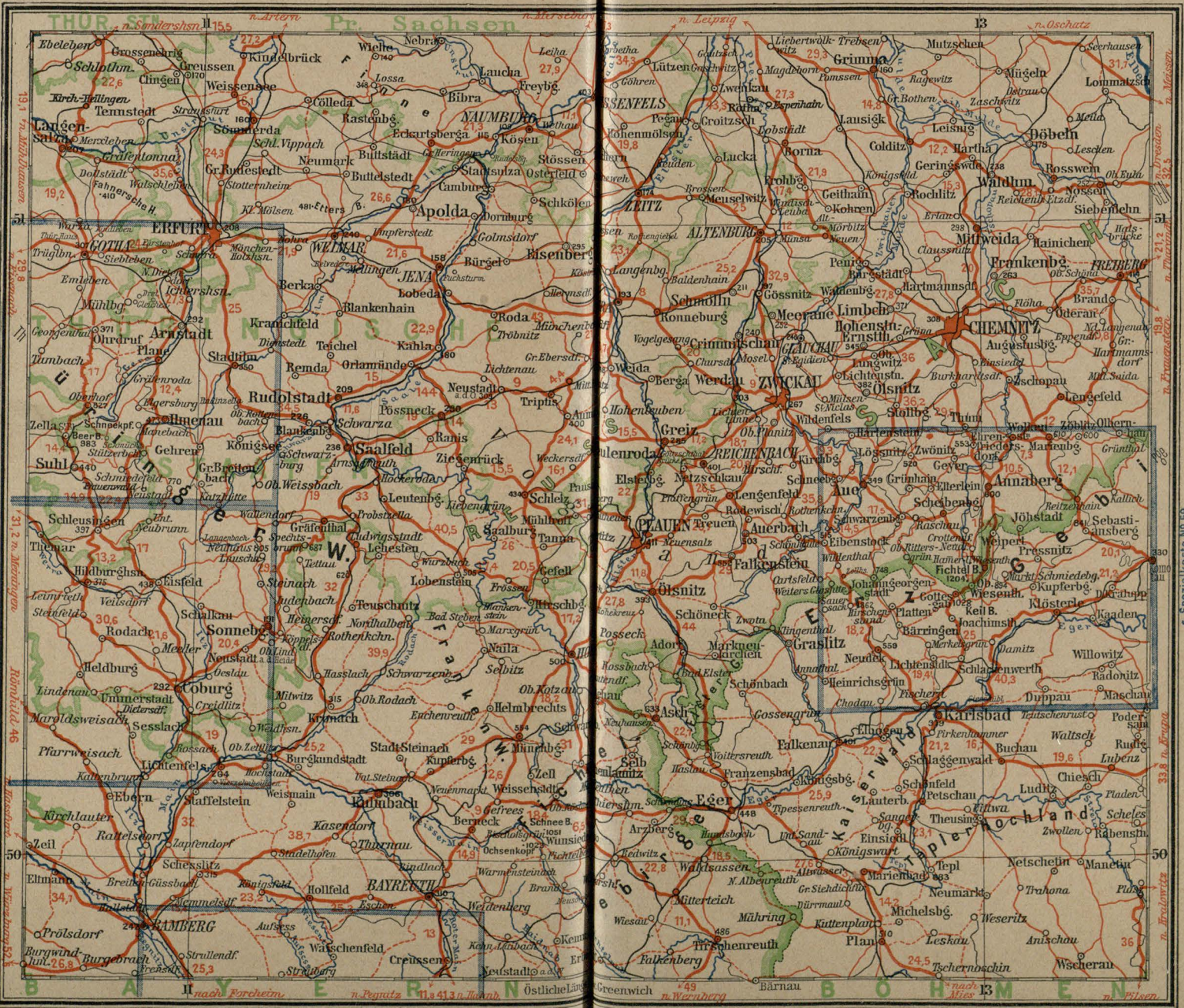
Chemnitz No. 22

„CONTINENTAL“ LADSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 15 Berlin

Chemnitz No. 22



3 Spezialkarten Nr. 57 und Nr. 58
Anschluss an No. 21 Frankfurt a. M.

3 Spezialkarte Nr. 99
Anschluss an No. 23 Dresden

35+ Hauptstrassen
Für Automobile
Nebenstrassen
verboten.

Spezialkarte Nr. 62.
Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 29 Nürnberg
Weitere Erklärung
siehe Vorwort

— Eisenbahnen mit Schnellzügen
— Eisenbahnen ohne Schnellzüge
— Dampfstraßen mit Weidauer
45 Stunden
667 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

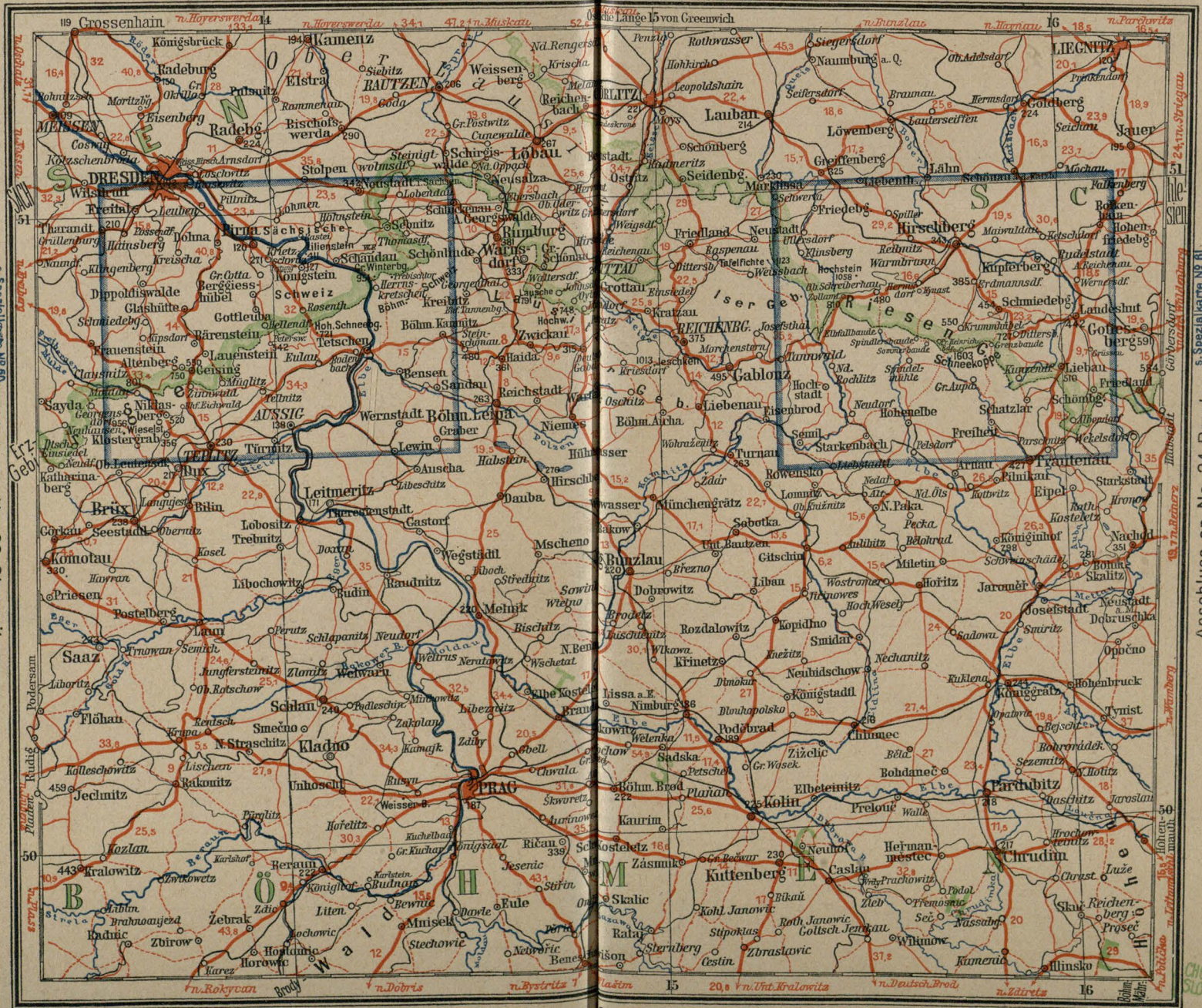
Dresden No. 23

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Massstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 16 Frankfurt a. O

Dresden No. 23



s. Spezialkarte No. 22 Chemnitz

s. Spezialkarte No. 24 Breslau

35. Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Automobilstrassen mit
 Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an 30 Budweis
 Weitere Erklärung siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit zeitdauer
 15 Stunden
 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

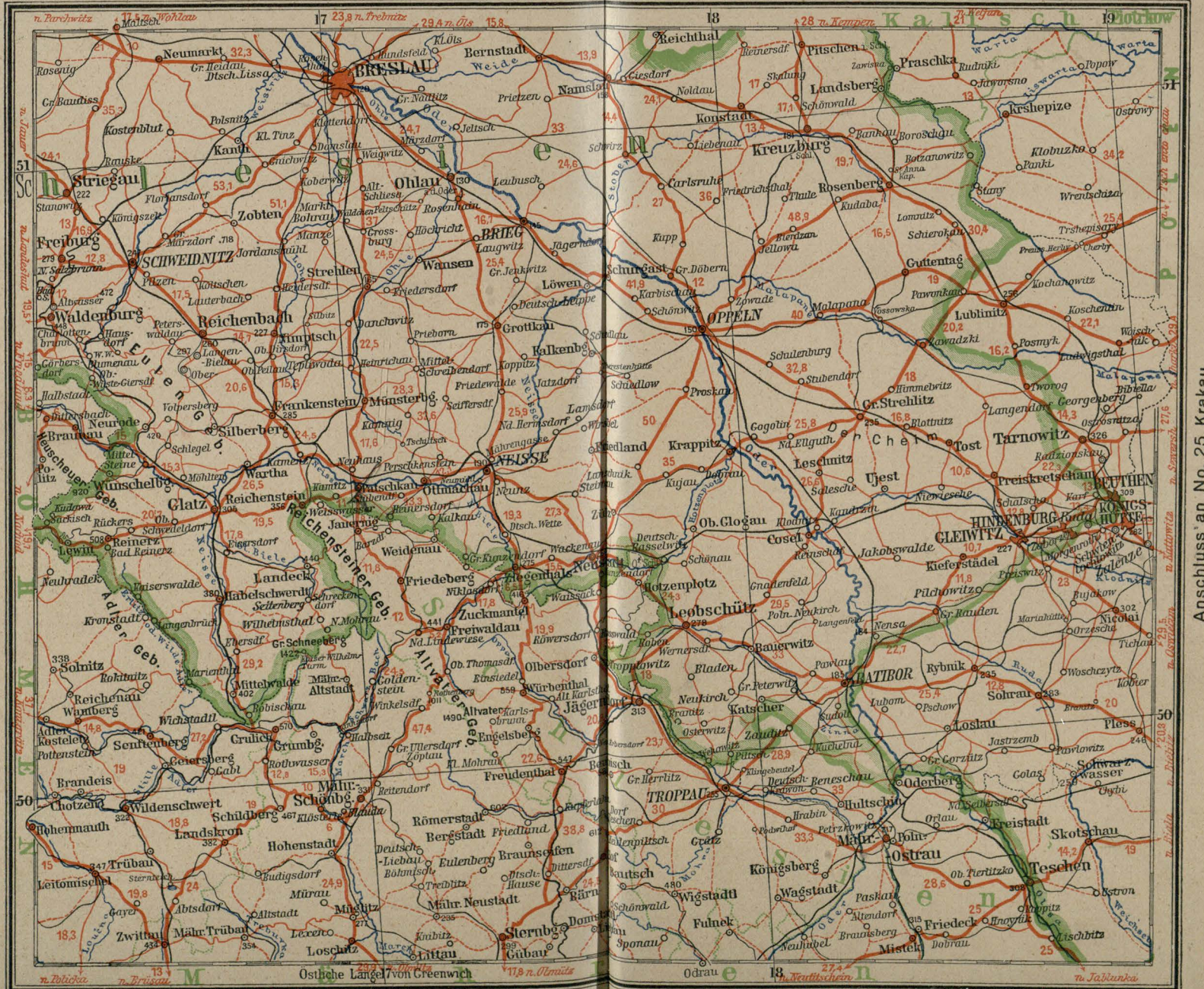
Breslau No. 24

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 17 Posen

Breslau No. 24



Anschluss an No. 23 Dresden

Anschluss an No. 25 Krakau

Anschluss an No. 31 Brünn
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

35+ Hauptstraßen
Eisenstraßen
Entfernung in Kilometer
Nebenstraßen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschifflinien mit halbtägiger
65 Stunden
Höhen in Meter; Hochgebirgspässe, Gletscher

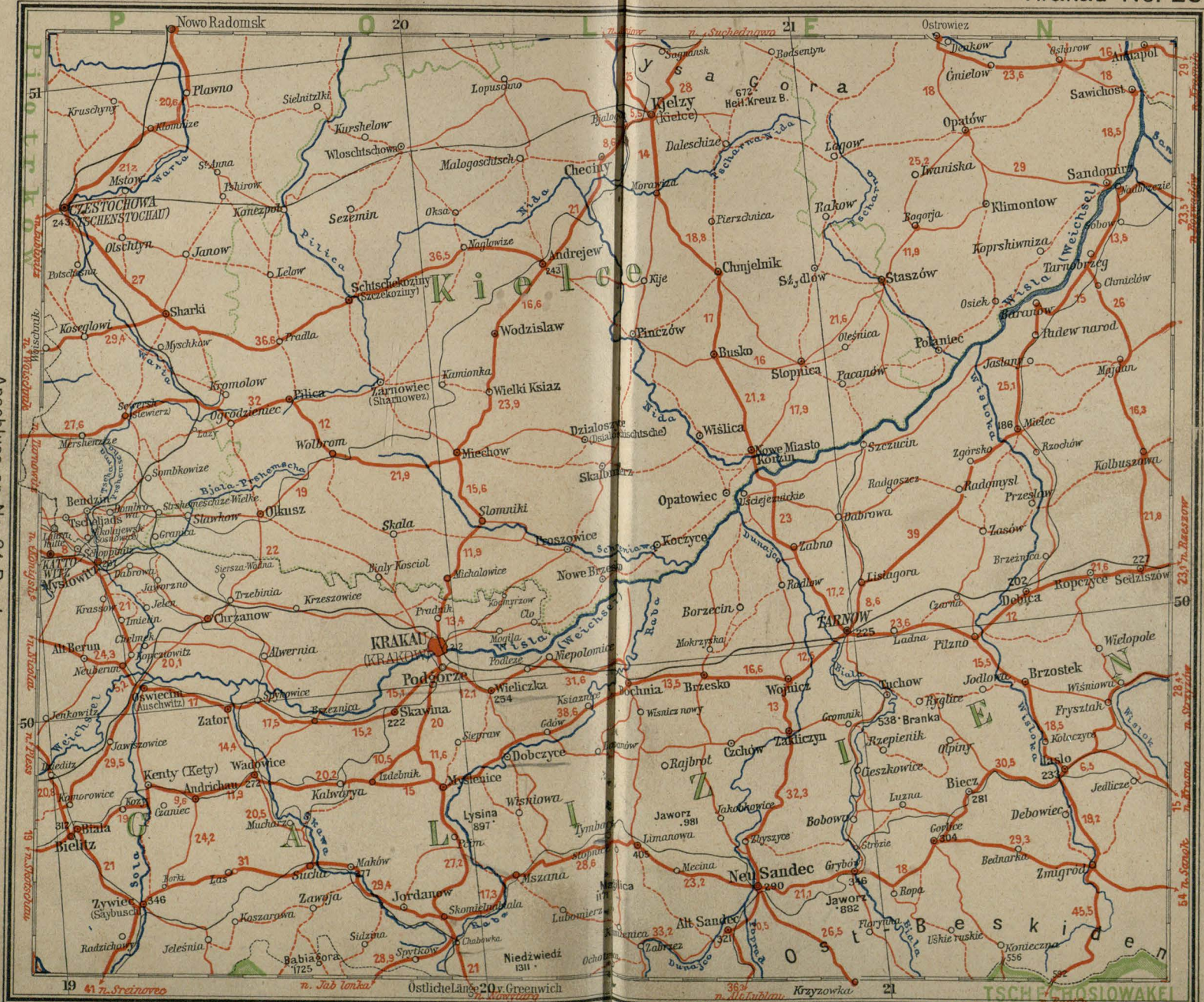
Krakau No. 25

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an N 18 Warschau

Krakau No. 25



Anschluss an No. 24 Breslau

35.4
 Hauptstrassen } Automobilstrassen mit
 Nebenstrassen } Entfernung in Kilometer
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 32 Kaschau
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 60 Stunden
 567 Höhen in Meter, * Hochgebirgspässe, Gletscher

Paris No. 26

CONTINENTAL LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 19 Brüssel

Paris No. 26



Anschluss an No. 27 Metz

35.4 Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 33 Dijon
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 5 Stunden
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

Metz No. 27

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 20 Cöln

Metz No. 27

Anschluss an No. 26 Paris

Anschluss an No. 28 Stuttgart



35+ Hauptstrassen
 20+ Nebenstrassen
 Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 34 Basel
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

— Eisenbahnen mit Schnellzügen
 — Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 15 Stunden Dampfeschifflinien mit Zeitdauer
 500 Höhen in Meter; n Hochgebirgspässe, Gletscher

s. Spezialkarten No. 54. u. No. 53

Stuttgart No. 28

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 21 Frankfurt a. M.

Stuttgart No. 28



Anschluss an No. 27 Metz

Anschluss an No. 29 Nürnberg

35.4
Hauptstraßen
Nebenstraßen

Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 35 Zürich
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschifflinien mit Zeitdauer
567 Höhen in Meter; n. Hochgebirgspässe, Gletscher

Nürnberg No. 29

Budweis No. 30

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 23 Dresden

Budweis No. 30



Anschluss an No. 29 Nürnberg

Anschluss an No. 31 Brünn

35. Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 37 Graz
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Letztanmer
 45 Stunden
 500 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

Brünn No. 31

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 24 Breslau

Brünn No. 31



Anschluss an No. 30 Budweis

Anschluss an No. 32 Kaschau

Anschluss an No. 38 Wien
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Automobilstrassen mit
 Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 567 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

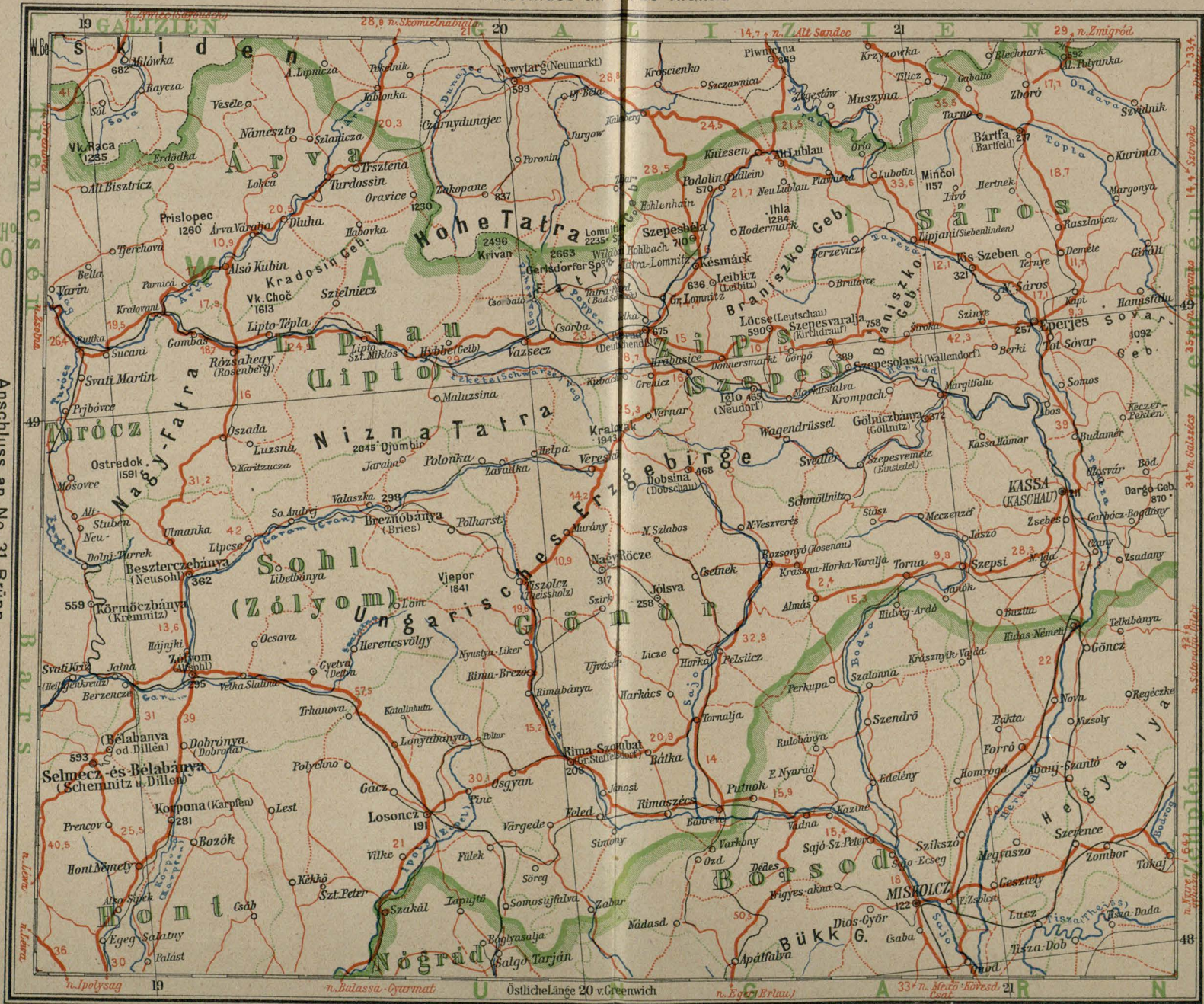
Kaschau No. 32

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 25 Krakau

Kaschau No. 32



Anschluss an No. 31 Brünn

Anschluss an No. 39 Budapest
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

35
 Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit halbtägiger
 65 Stunden
 Höhen in Meter; * Hochgebirgspässe, Gletscher

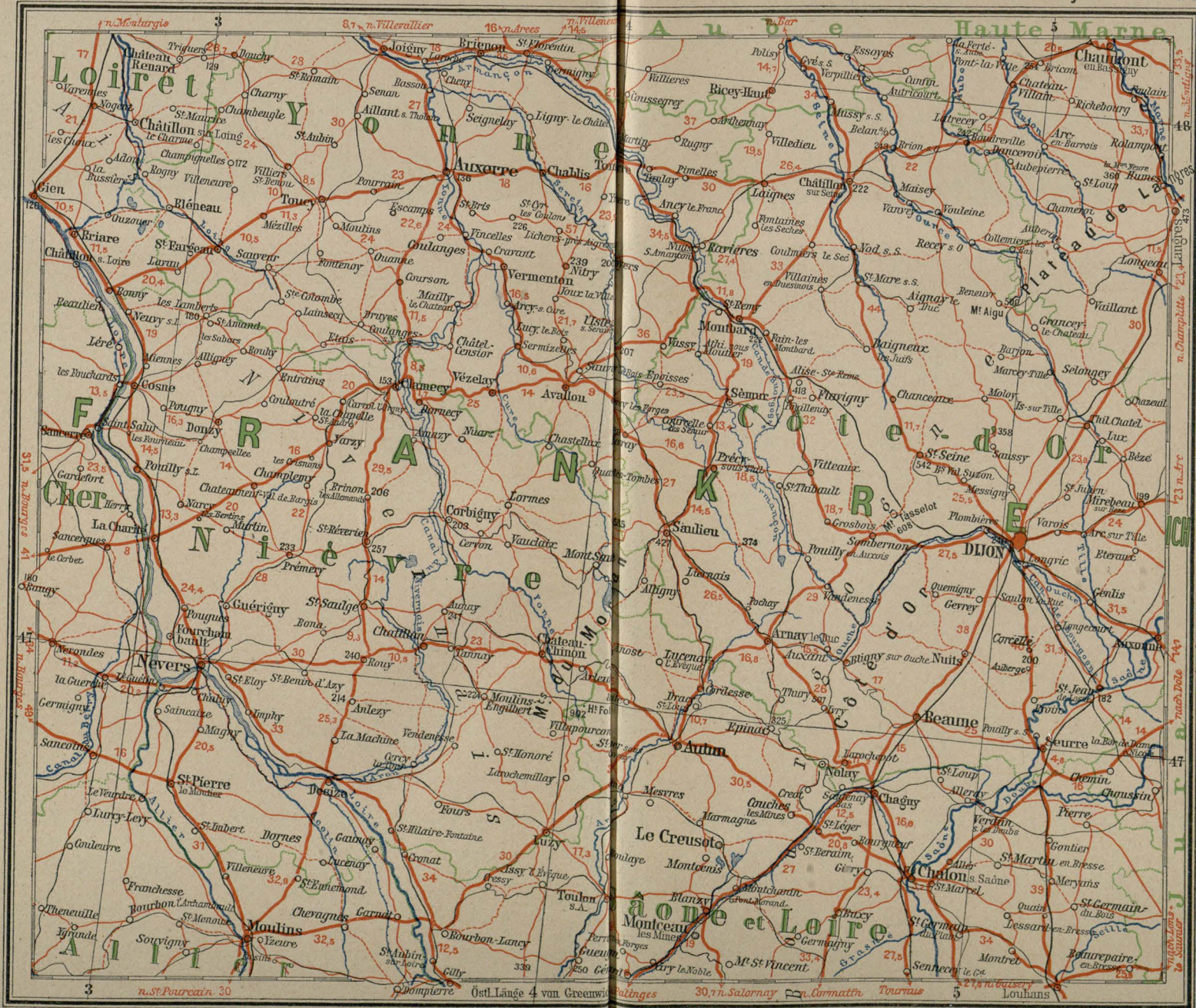
Dijon No. 33

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 26 Paris

Dijon No. 33



35.4 Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 40 Lyon
 Weitere Erklärung siehe Vorwort

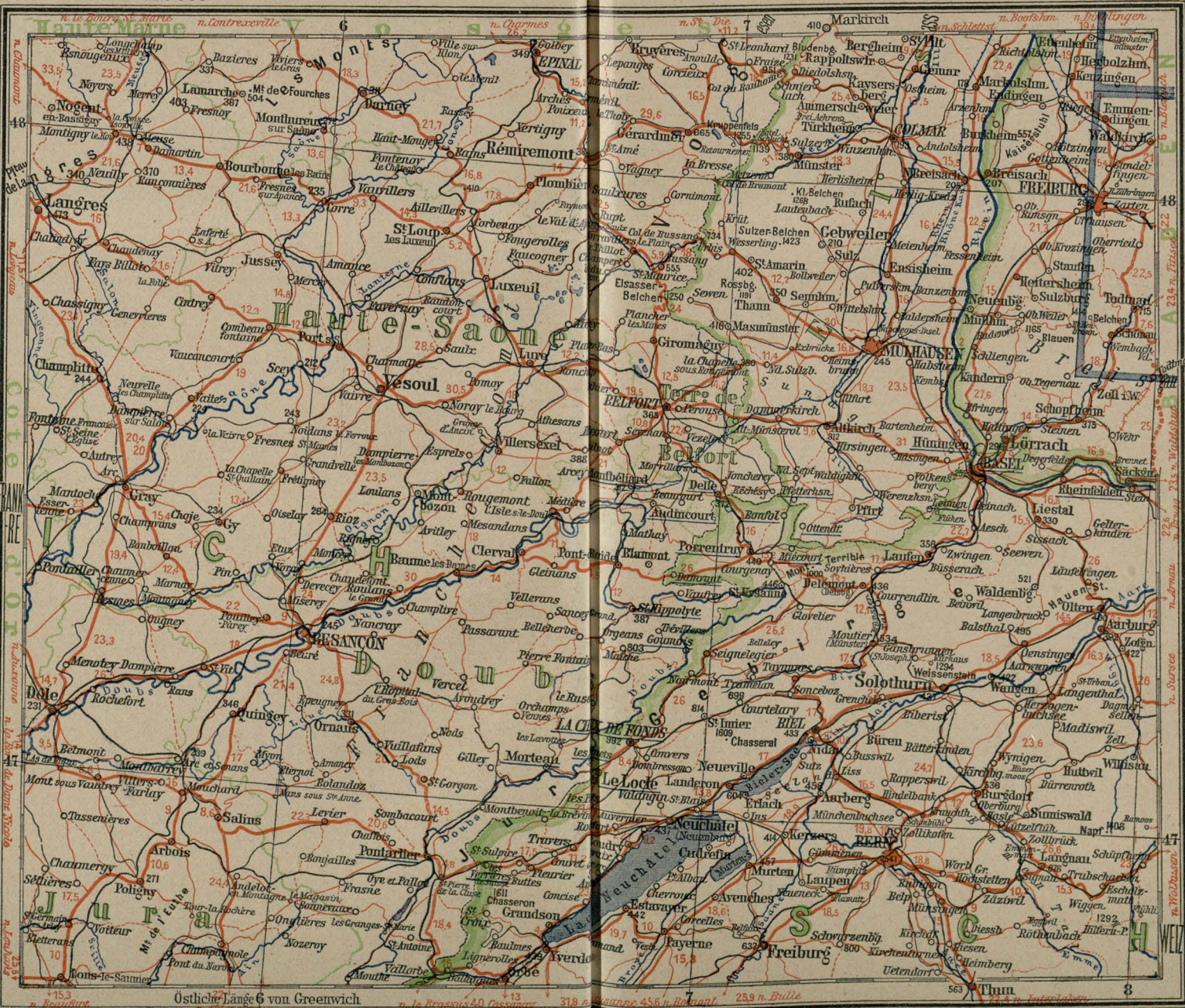
Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 567 Höhen in Meter, * Hochgebirgspässe, Gletscher

Anschluss an No. 34 Basel

Basel No. 34

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 27 Metz



Anschluss an No. 33 Dijon

s. Spezialkarten No. 55 u. No. 54.

Anschluss an No. 35 Zürich

35.4 Hauptstrassen
Nebenstrassen

Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 41 Genf
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschifflinien mit Zeitdauer
Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

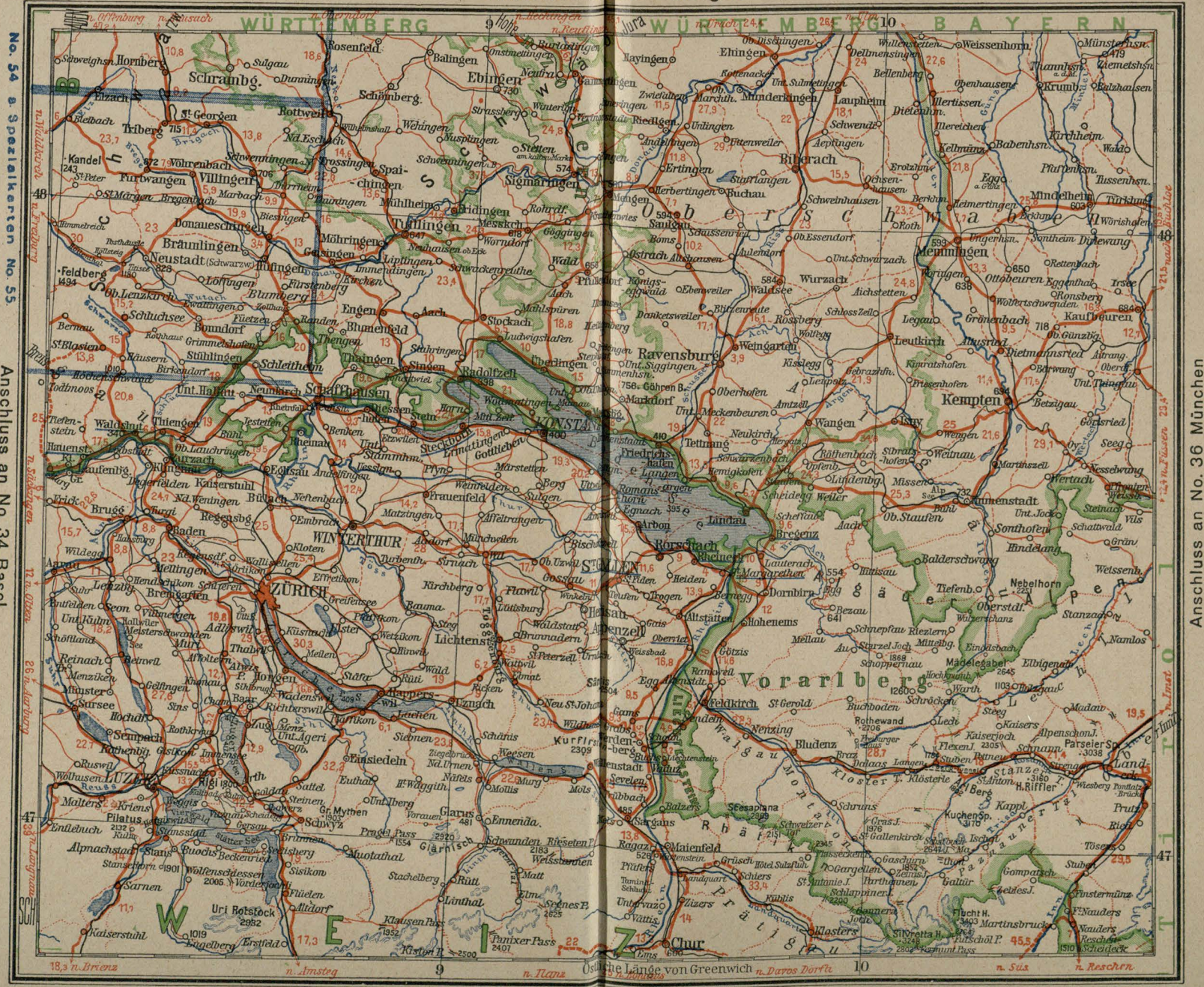
Zürich No. 35

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 28 Stuttgart

Zürich No. 35



No. 54 a Spezialkarten No. 55

Anschluss an No. 34 Basel

Anschluss an No. 36 München

35. Hauptstrassen
 Nebenrouten
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 42 Mailand
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit zeitweiser
 567 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

München No. 36

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 29 Nürnberg

München No. 36



Anschluss an No. 35 Zürich

Anschluss an No. 37 Graz

35 Hauptrouen.
Nebenrouen.
Für Automobile
Entfernung in Kilometer
verboten.

Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss No. 43 Venedig
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschifflinien mit Zeitdauer
Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

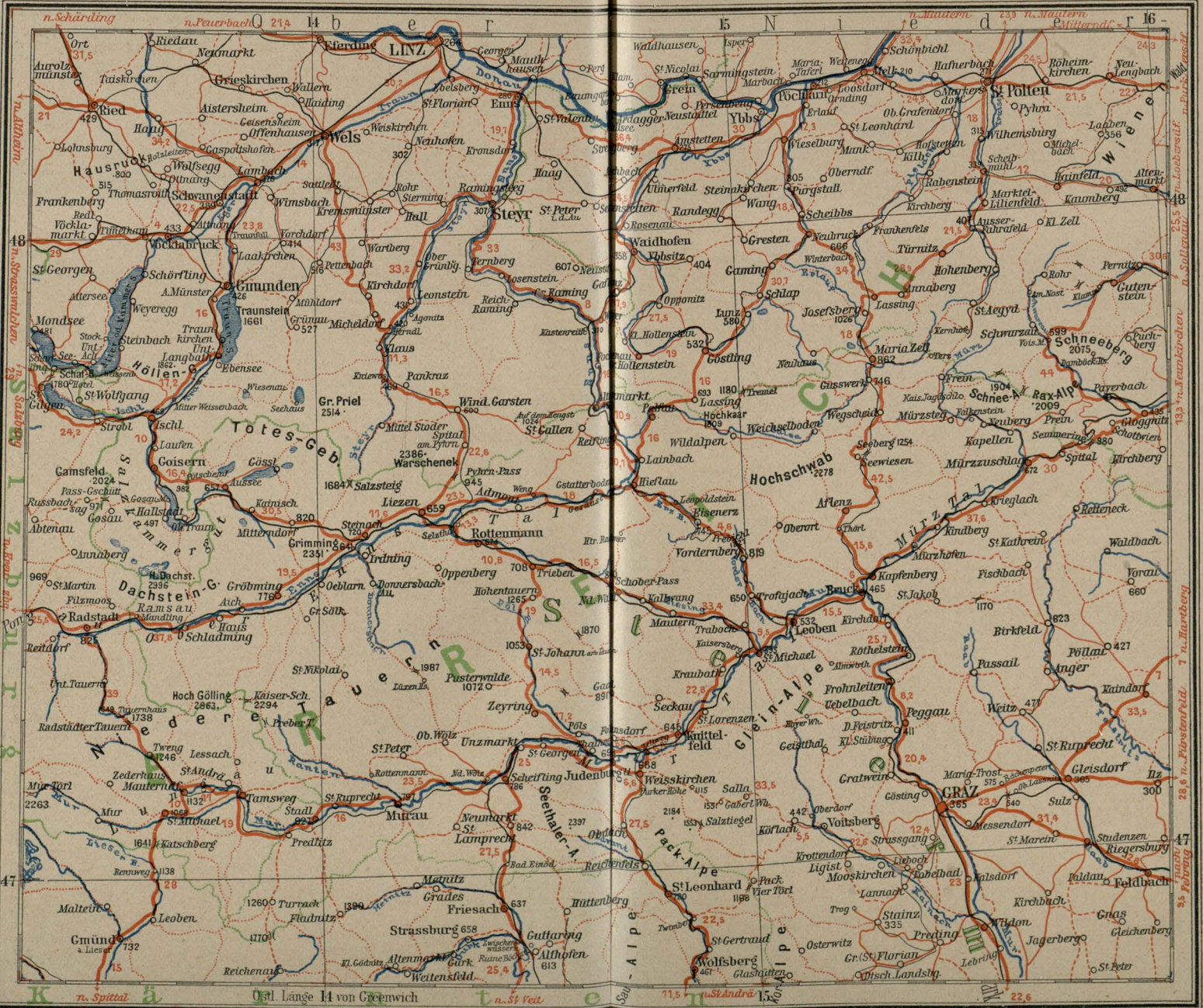
Graz No. 37

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 30 Budweis

Graz No. 37



Anschluss an No. 36 München

Anschluss an No. 38 Wien

35+ Hauptvorden
 Nebenvorden
 Entfernungen in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 44 Triest
 Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 45 Stunden
 567 Höhen in Meter; * Hochgebirgspässe, Gletscher

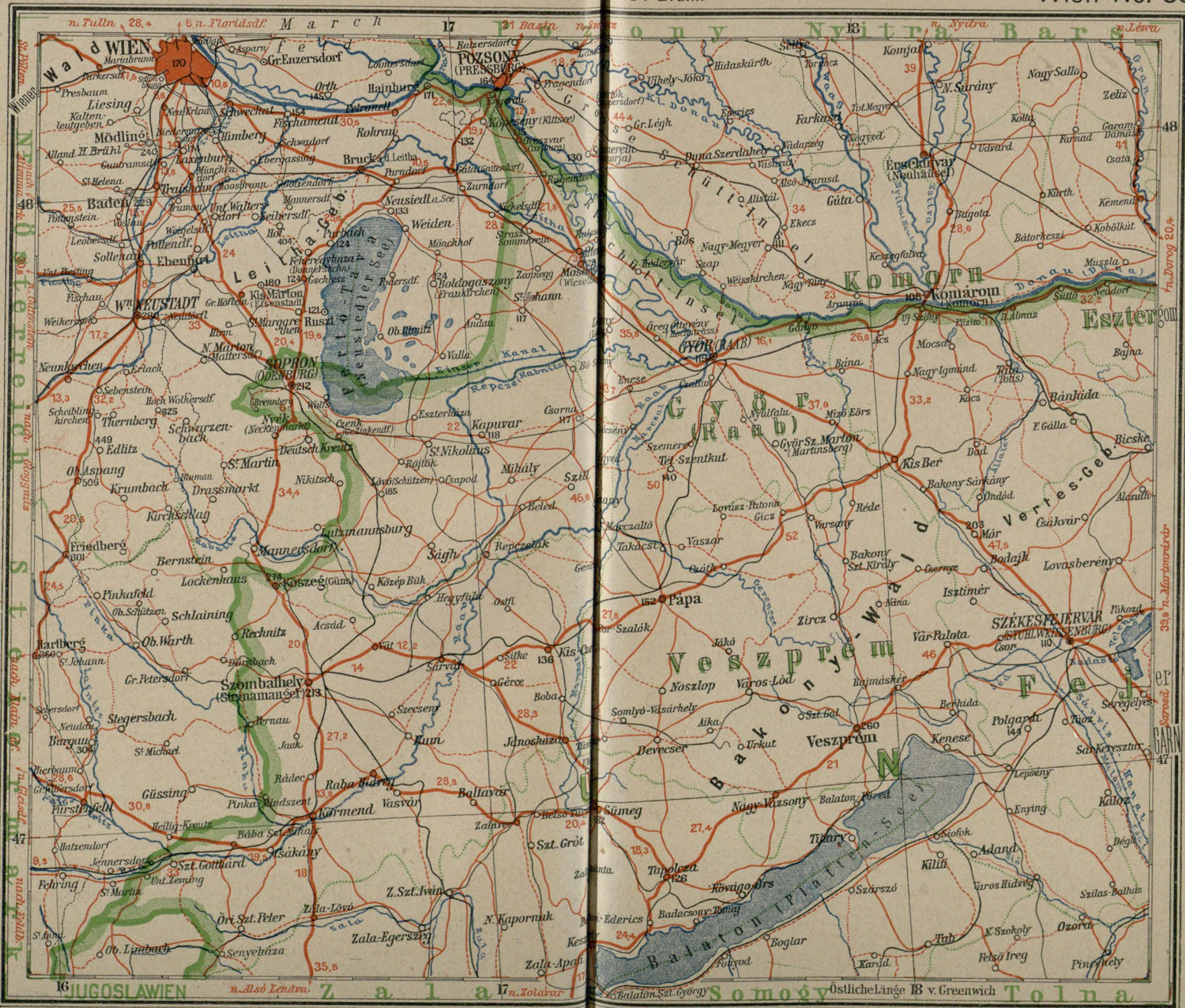
Wien No. 38

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 31 Brünn

Wien No. 38



Anschluss an No. 37 Graz

Anschluss an No. 39 Budapest

35.4 Hauptstrassen
Tobastrassen

Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Pfadwege, meistens im Hochgebirge

Anschluss an No. 45 Agram
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschifflinien mit Zeitdauer
13 Stunden
Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

Budapest No. 39

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 32 Kaschau

Budapest No. 39

Anschluss an No. 38 Wien



35+ Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen

Anschluss an 46 Szegedin
 Weitere Erklärung siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 567 Höhen in Meter, * Hochgebirgspässe, Gletscher

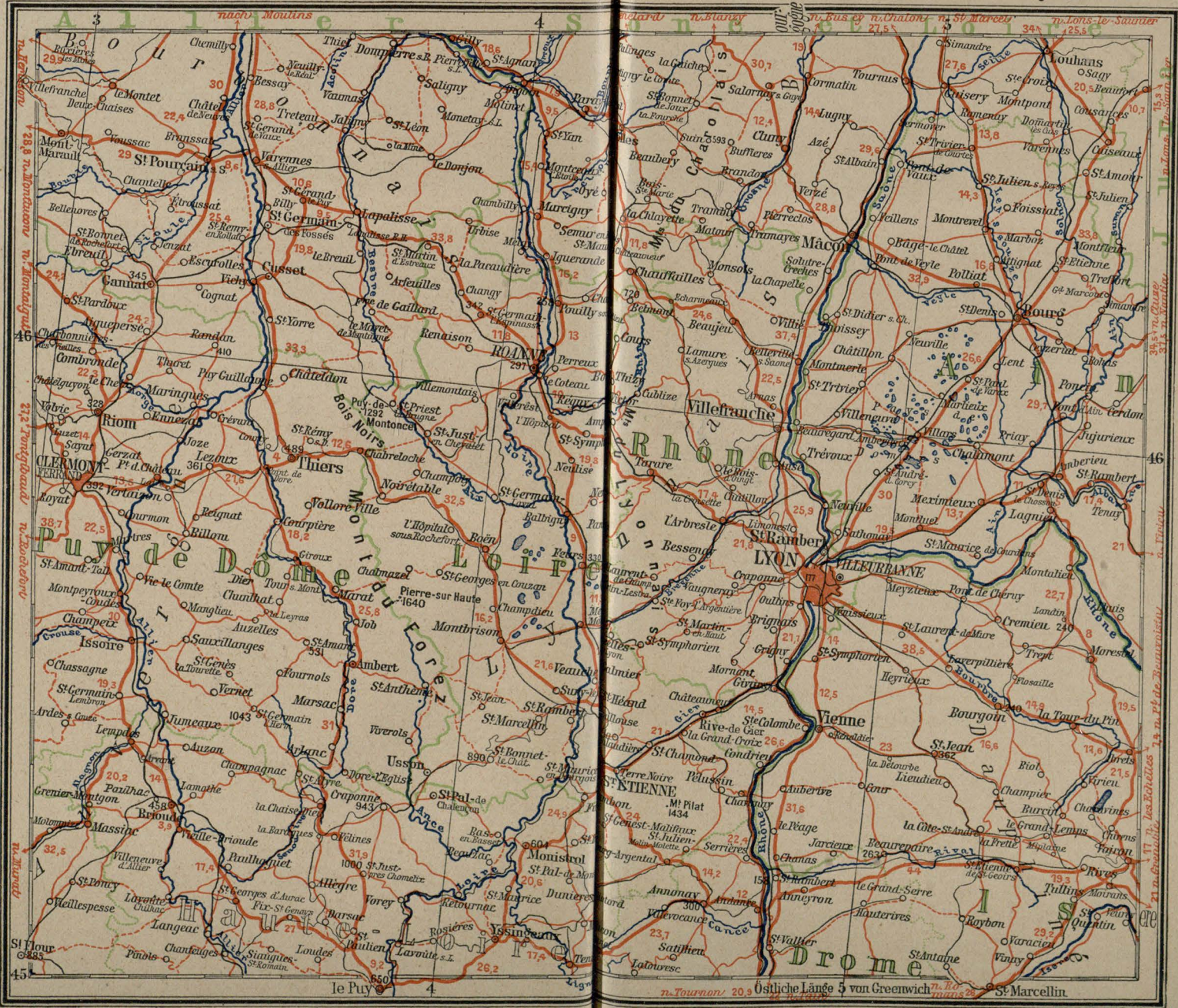
Lyon No. 40

„CONTINENTAL“ LANSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:100000

Anschluss an No. 33 Dijon

Lyon No. 40



Anschluss an No. 41 Gent

35.4
 Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Automobilstrassen mit
 Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Weitere Erklärung siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
 Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschifflinien mit halbtäglichem
 15 Stunden
 567 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

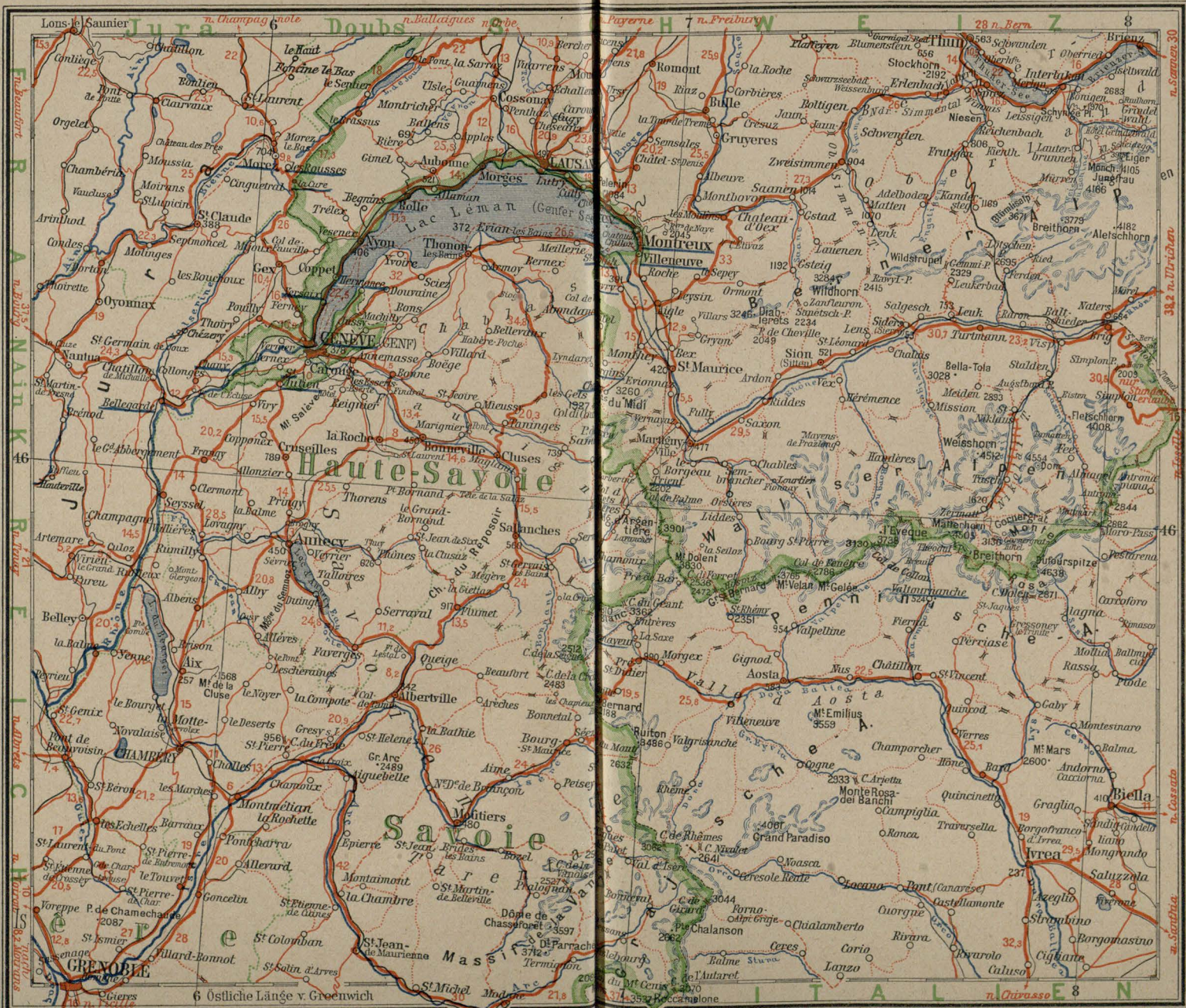
Genf No. 41

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 34 Basel

Genf No. 41



Anschluss an No. 40 Lyon

Anschluss an No. 42 Mailand

35+ Hauptstrassen
Nebenstrassen
Für Automobile
verboten.

Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschifflinien mit Zeittafel
60 Stunden
607 Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

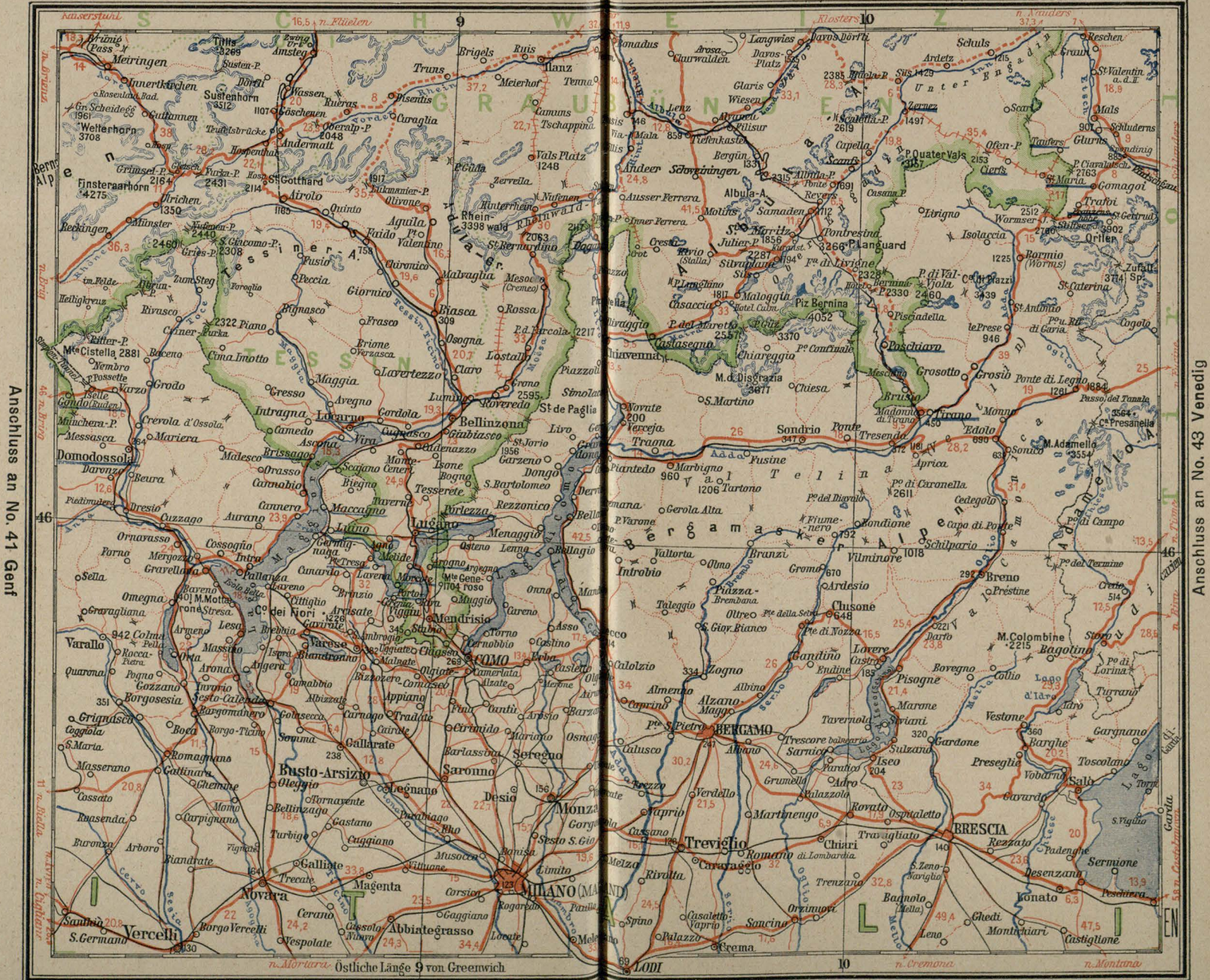
Mailand No. 42

CONTINENTAL LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1 000 000

Anschluss an No. 35 Zürich

Mailand No. 42



Anschluss an No. 41 Genf

Anschluss an No. 43 Venedig

35.4 Hauptstrassen
 Nebenstrassen
 Für Automobile
 verbotenen
 Automobilstrassen mit
 Entfernungen in Kilometer
 Ebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Ferrenbahnen mit Schnellzügen
 Ferrenbahnen ohne Schnellzüge
 Dampfschiffthuren mit Zeitdauer
 15 Stunden
 567 Höhen in Meter, * Hochgebirgspässe, Gletscher

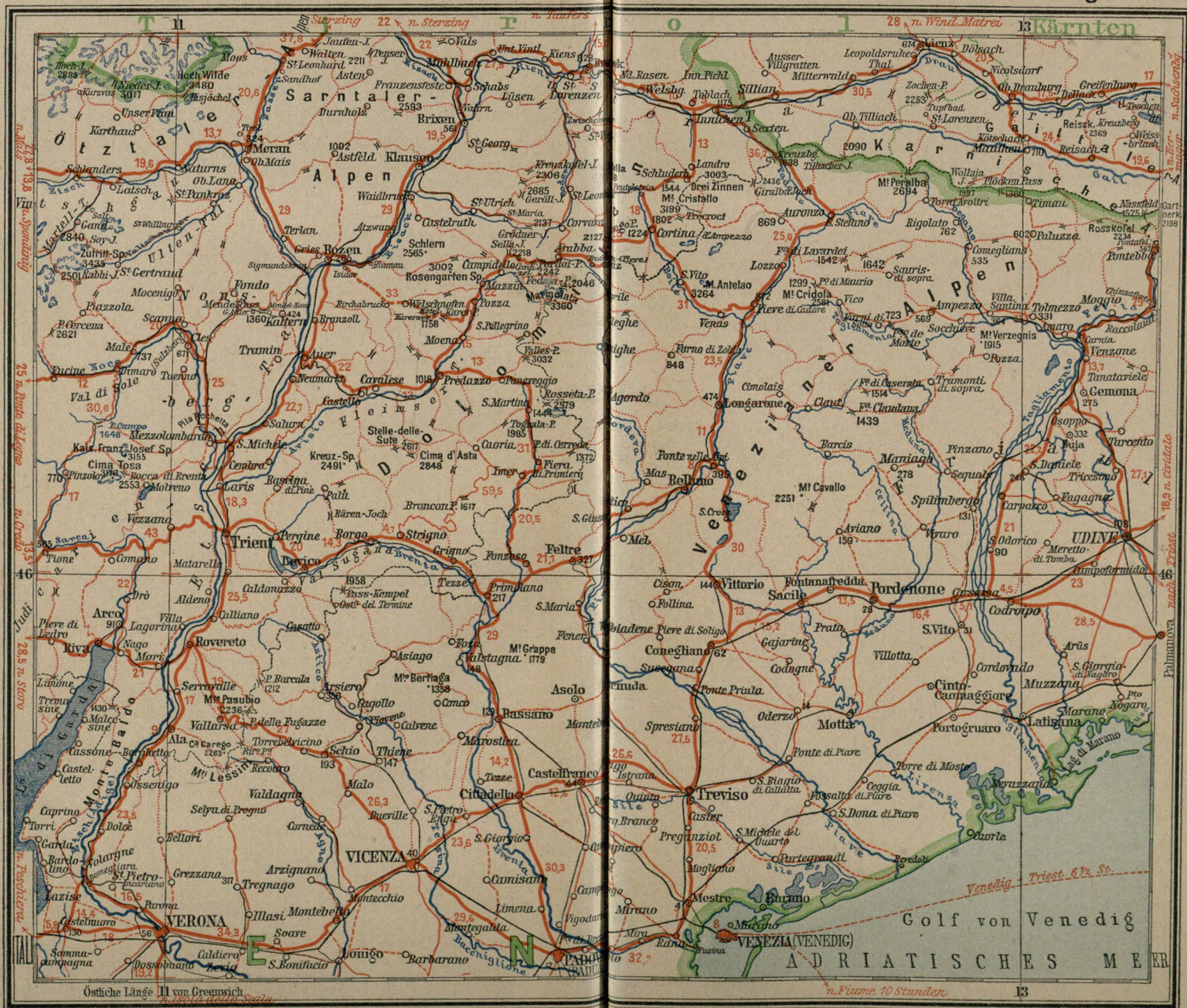
Venedig No. 43

„CONTINENTAL“ LANSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 36 München

Venedig No. 43



Anschluss an No. 42 Mailand

Anschluss an No. 44 Triest

35.4 Hauptvorten
Nebenrouten
Für Automobile
verboten.

Automobilstrassen mit
Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Fußwege, meistens im Hochgebirge

Weitere Erklärung siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschifflinien mit Leistung
5 Stunden
Höhen in Meter, Hochgebirgspässe, Gletscher

Triest No. 44

Agram No. 45

„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 38 Wien

Agram No. 45



Anschluss an No. 44 Triest

Anschluss an No. 46 Szegedin

35.4 Hauptstrassen
Nebenstrassen

Automobilstrassen mit Entfernung in Kilometer
Nebenstrassen
Fußwege, meistens in Hochgebirge

Weitere Erklärungen siehe Vorwort

Eisenbahnen mit Schnellzügen
Eisenbahnen ohne Schnellzüge
Dampfschifflinien mit Zeitdauer
Höhen in Meter; Hochgebirgspässe, Gletscher

Szegedin No. 46

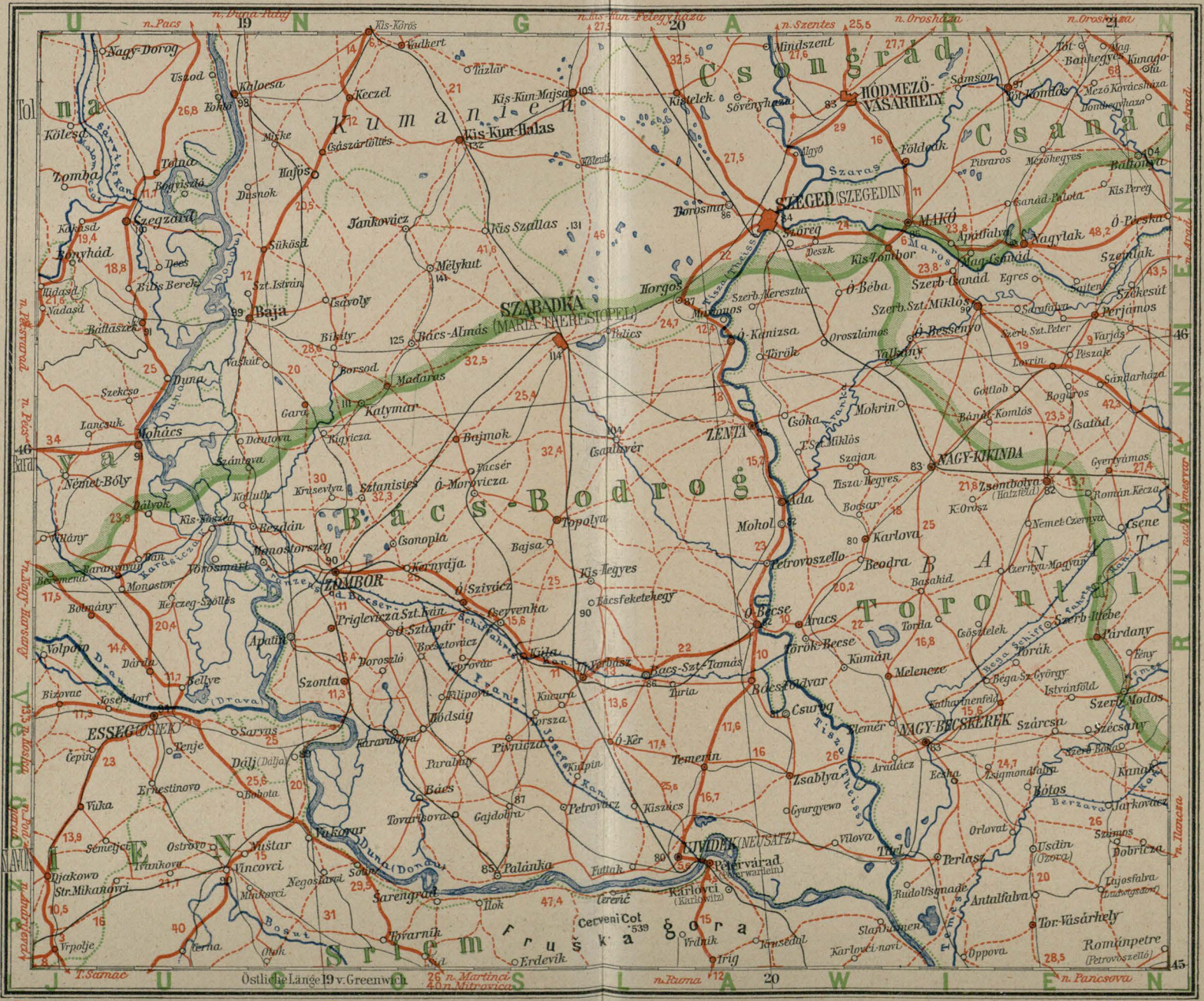
„CONTINENTAL“ LANDSTRASSEN-ATLAS.

Masstab 1:1000000

Anschluss an No. 39 Budapest

Szegedin No. 46

Anschluss an No. 45 Agram



35.4
 ———— Hauptstrassen
 ———— Nebenstrassen

Automobilstrassen mit
 Entfernung in Kilometer
 Nebenstrassen
 Fußwege, meistens im Hochgebirge

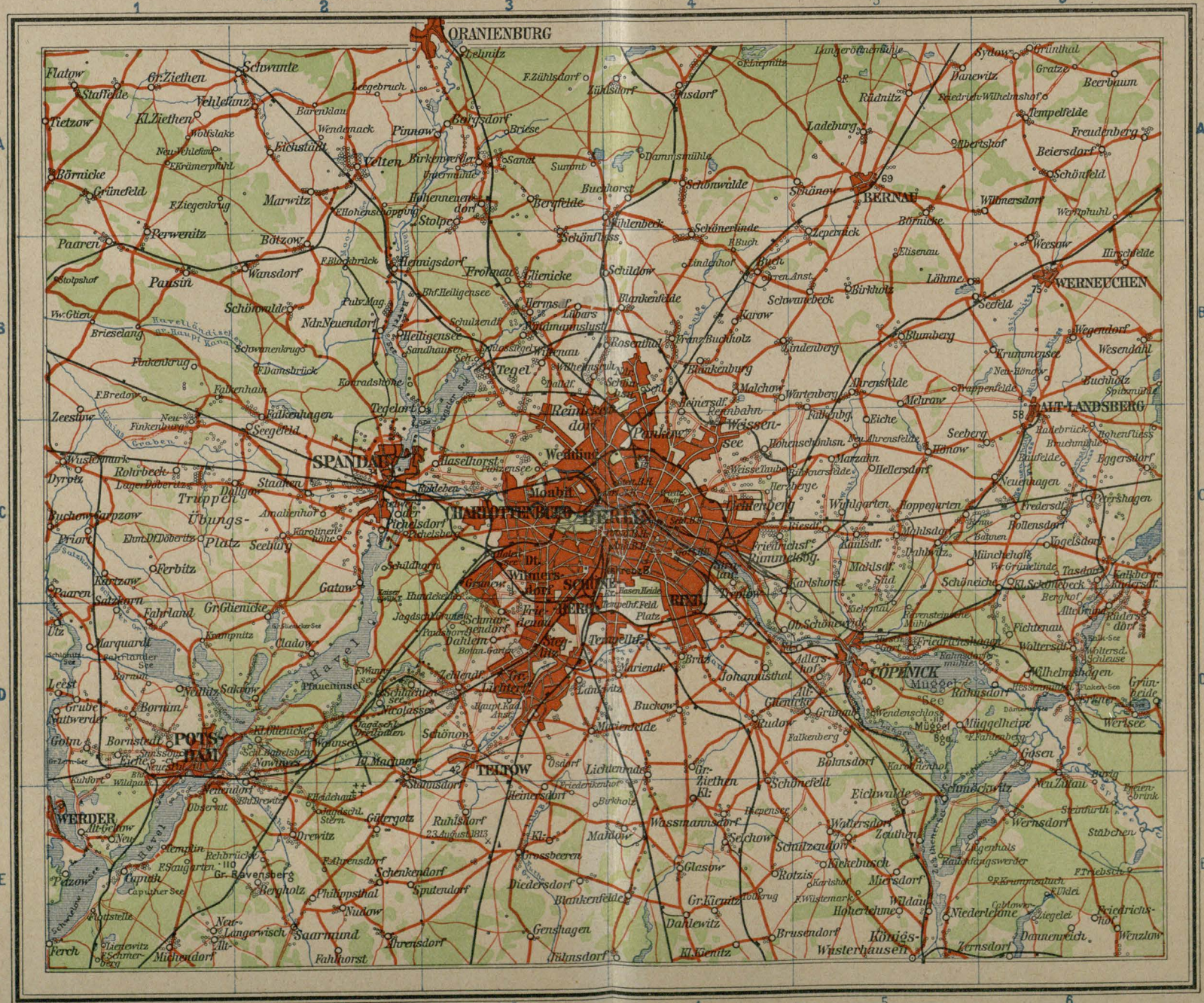
Weitere Erklärungen siehe Vorwort

————— Eisenbahnen mit Schnellzügen
 ———— Eisenbahnen ohne Schnellzüge
 ———— Dampfschifflinien mit Zeitdauer
 15 Stunden
 537 Höhen in Meter, * Hochgebirgspässe, ❄ Gletscher

Berlin No. 47

CONTINENTALTM LANDSTRASSEN-ATLAS.

Berlin No. 47



1 Für Automobile
verboten

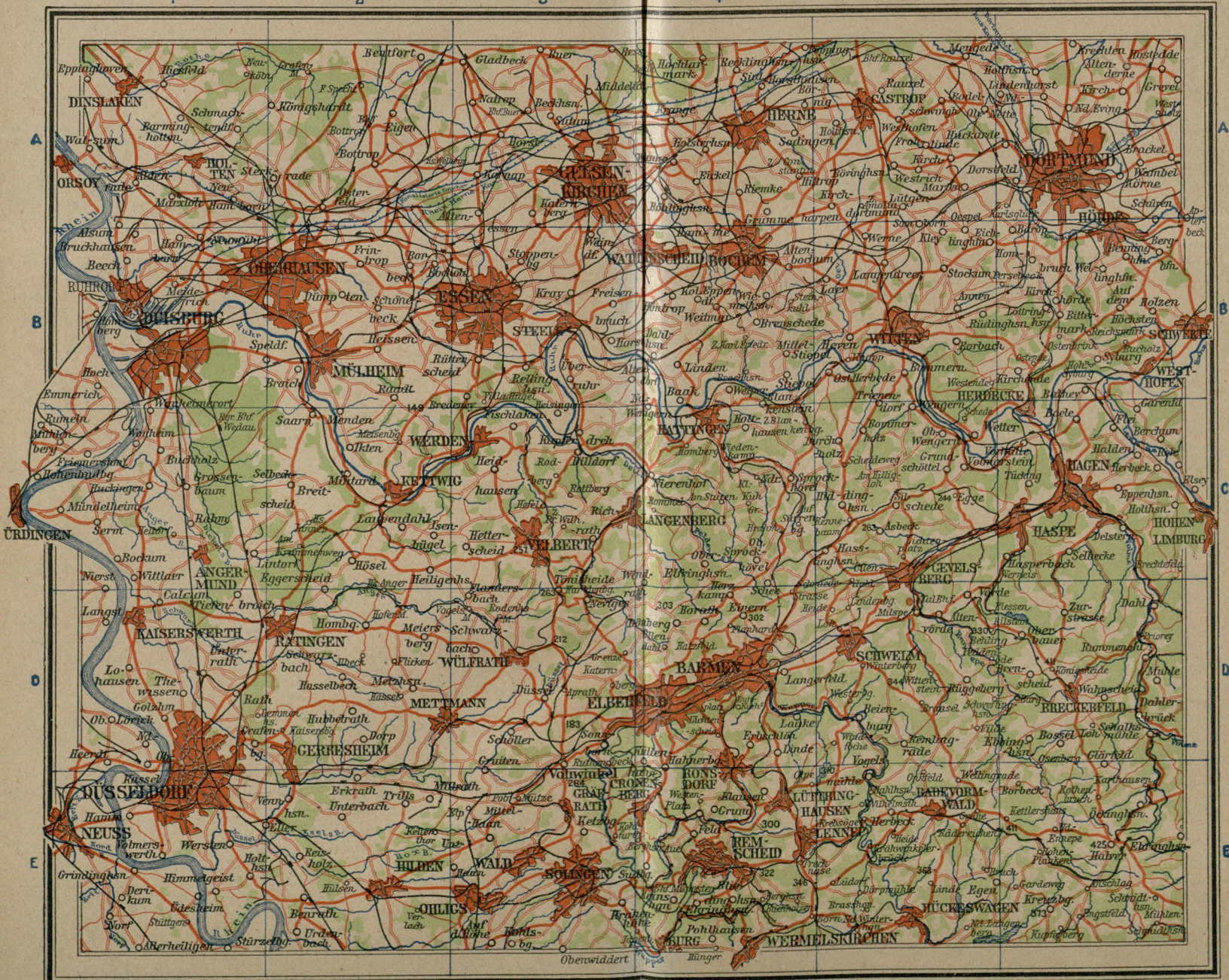
2 Hauptstraßen
Nebenstraßen
Wichtigere Verbindungswege

Mafsstab 1:300 000



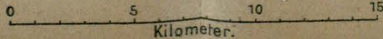
3 4 5 6 Eisenbahnen mit Bahn-
höfen u. Haltestellen
Wald 157 Höhen in Meter




Düsseldorf No. 48





Anschluss an No. 49 Köln

Mafsstab 1 : 300 000



 Hauptstraßen
 Nebenstraßen
 Wichtigere Verbindungswege

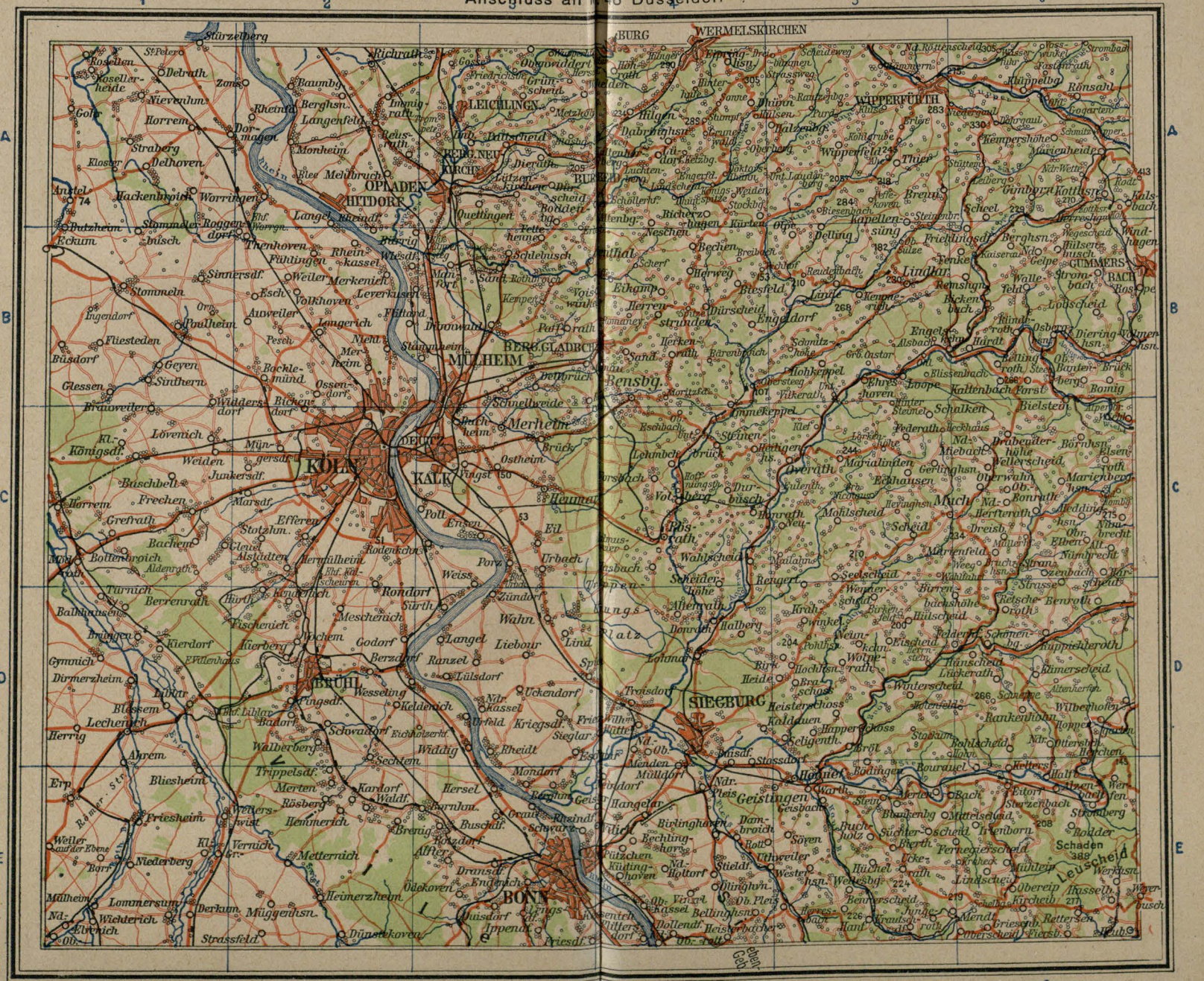
 Eisenbahnen mit Bahn
höfen u. Haltestellen
 Wald 157 Höhen in Meter

Köln No. 49

"CONTINENTAL" LANDSTRASSEN-ATLAS.

Köln No. 49

Anschluss an No. 48 Düsseldorf



Hauptstraßen
Nebenstraßen
Wichtigere Verbindungswege

Mafsstab 1 : 300 000

0 5 10 15
Kilometer

Anschluss an No. 50 Coblenz

Wald 157 Höhen in Meter

Eisenbahnen mit Bahn-
höfen u. Haltestellen

Coblenz No. 50



1
 2
 3
 4

— Hauptstraßen
 — Nebenstraßen
 — Wichtigere Verbindungswege

Mafsstab 300 000

0 5 10 15
 Kmer.

Anschluss an No. 51 Wiesbaden
 Eisenbahnen mit Bahnhöfen u. Haltestellen
 Wald 157 Höhen in Meter

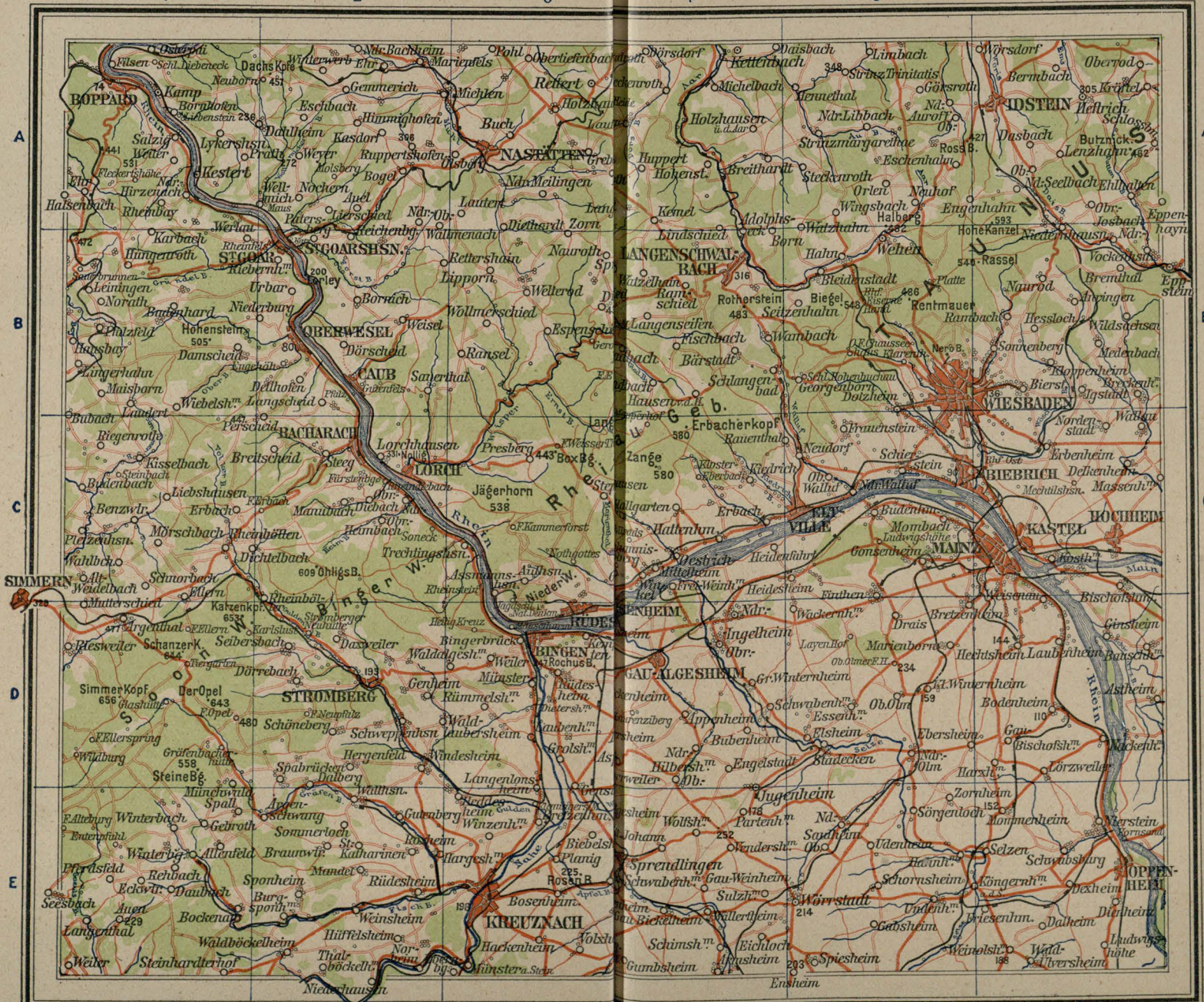
Wiesbaden No. 51

1

Anschluss an No. 50 Coblenz 3

4

5



Anschluss an No. 52 Frankfurt

1

Hauptstraßen

2

Nebenstraßen

Wichtigere Verbindungswege

Mafsstab 80000

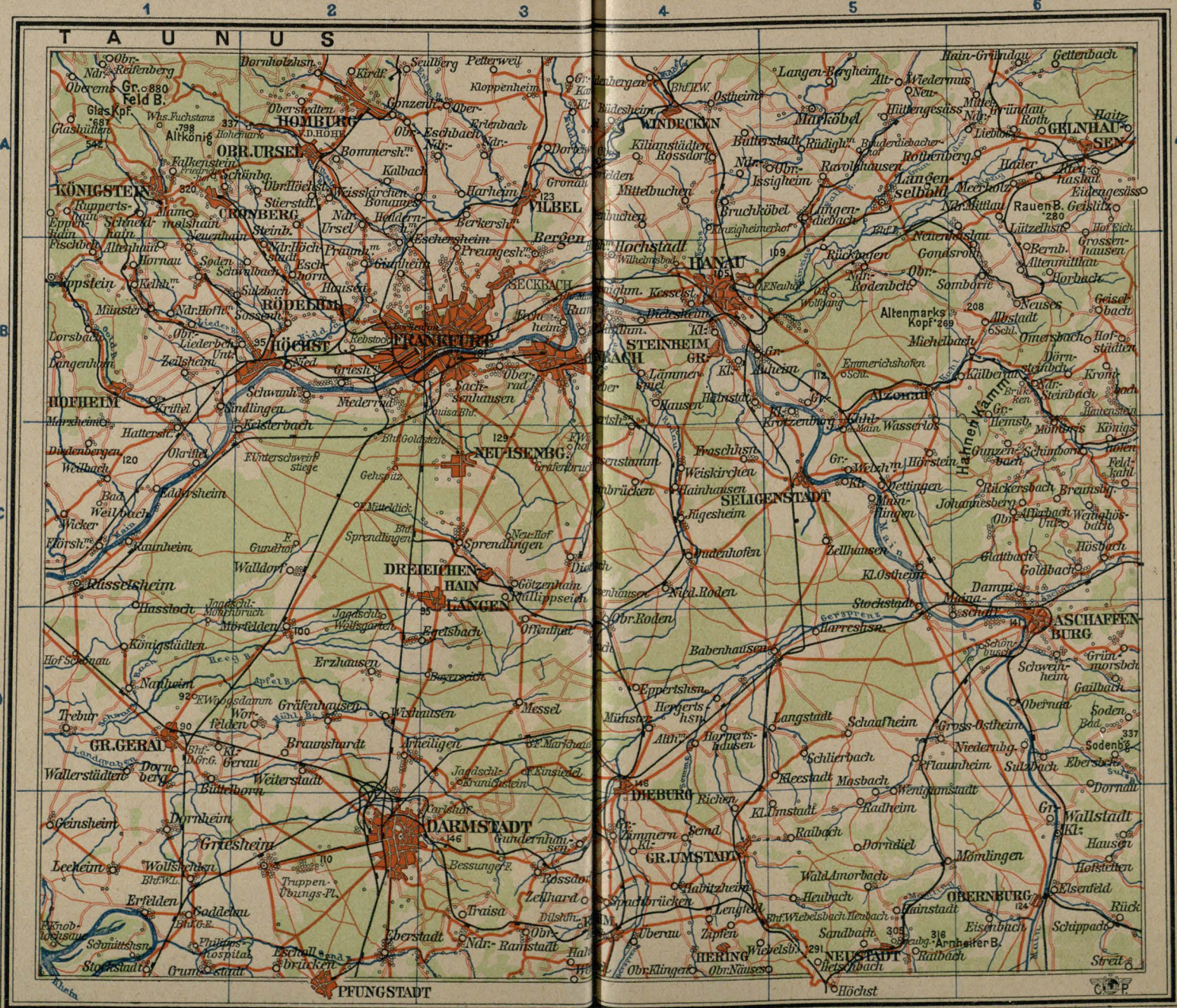
0 5 10 15 Kil.

5

Eisenbahnen mit Bahnhöfen u. Haltestellen

Wald 157 Höhen in Meter

Frankfurt a. M. No. 52



Anschluss an No. 51 Wiesbaden

	1	2	3	4	5	6
	Hauptstraßen		Mafsstab 300000		Eisenbahnen mit Bahn-	
	Nebenstraßen		0 5 10 15		höfen u. Haltestellen	
	Wichtigere Verbindungswege		Kilom.		Wald 157 Höhen in Meter	

Karlsruhe No. 53



1 Für Automobile verboten.

2 Hauptstraßen
Nebenstraßen
Wichtigere Verbindungswege

Anschluss an 54 Straßburg

Mafsstab 1:300 000

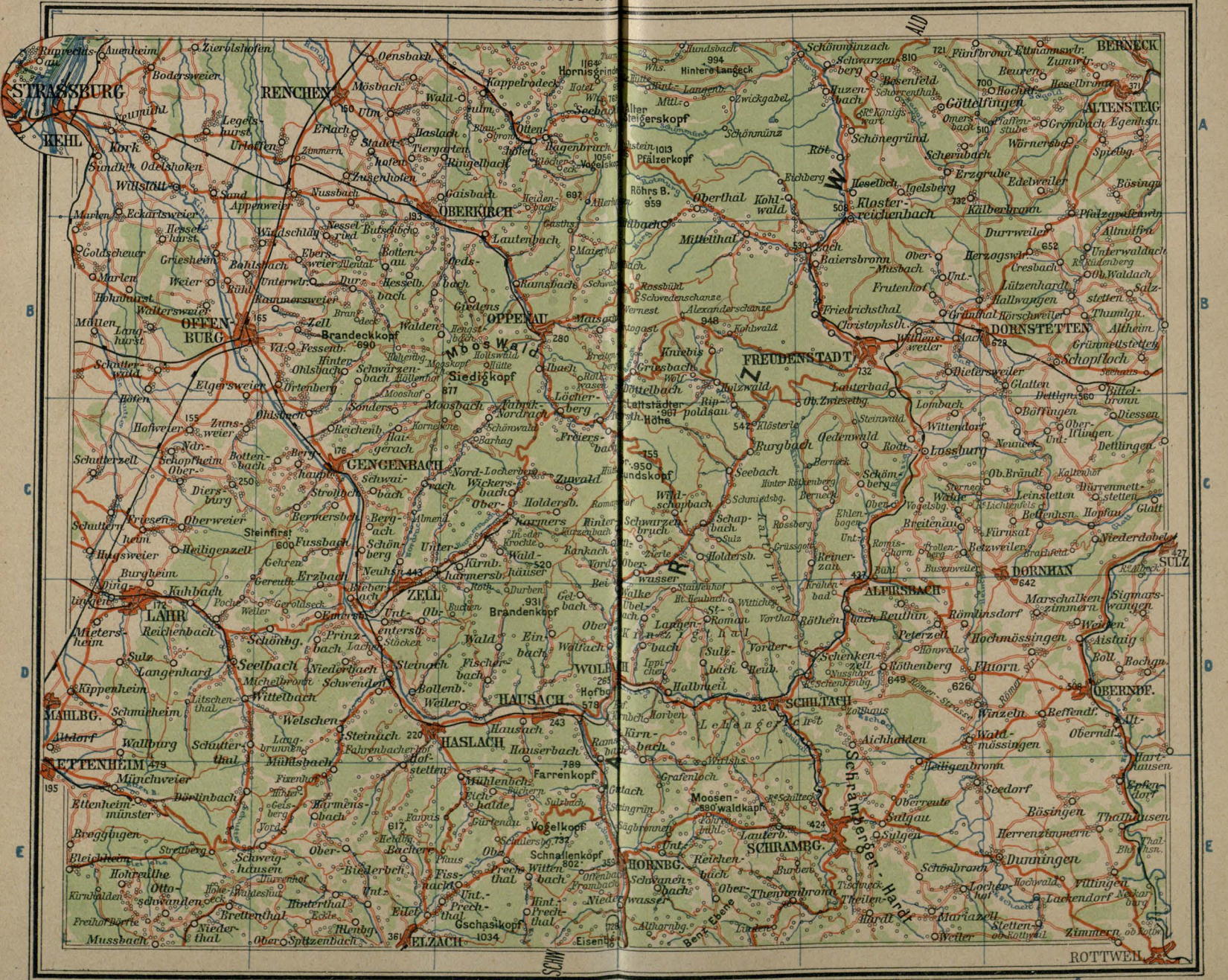
0 5 10 15 Kilom.

Wald 157 Höhen in Metern

Eisenbahnen mit Bahnhöfen u. Haltestellen

Straßburg No. 54

Anschluss an No. 53 Karlsruhe



1

2

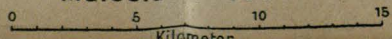
Anschluss an No. 55 Freiburg

Mafsstab 1 : 300000

Wald 157 Höhen in Meter

Hauptstraßen
Nebenstraßen
Wichtigere Verbindungswege

Eisenbahnen mit Bahn-
höfen u. Haltestellen



Freiburg i. Br. No. 55

"CONTINENTAL" LADSTRASSEN-ATLAS.

Freiburg i. Br. No. 55

Anschluss an 54 Straßburg



1 2 3 4 5

SCHAFFHAUSEN

SCHWEIZ

Wald 157 Höhen in Meter

15

Mafsstab 1 : 300 000

Eisenbahnen mit Bahnhöfen u. Haltestellen

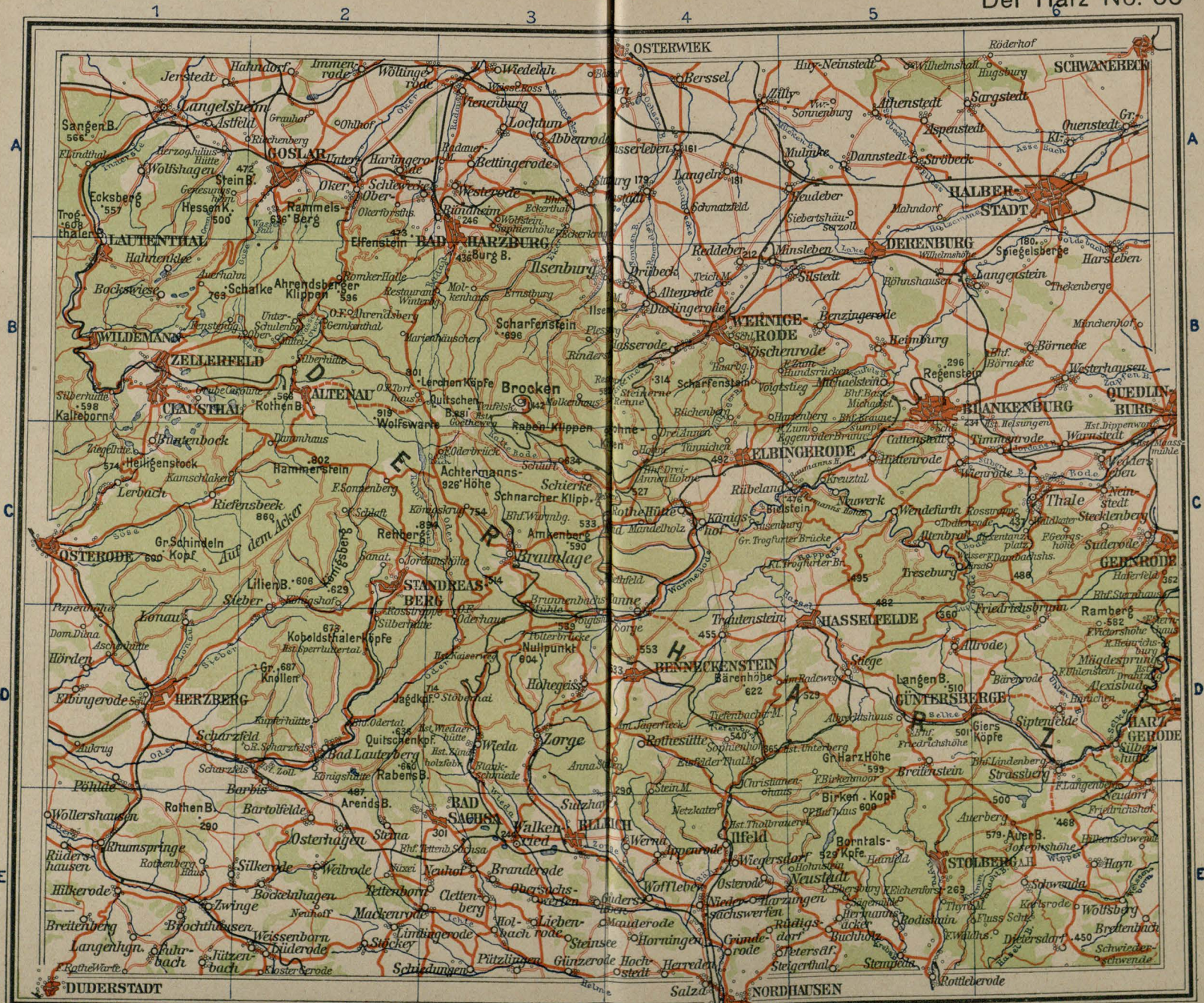
Für Automobile verboten

Hauptstraßen

Nebenstraßen

Wichtigere Verbindungswege

Der Harz No. 56



für Automobile verboten

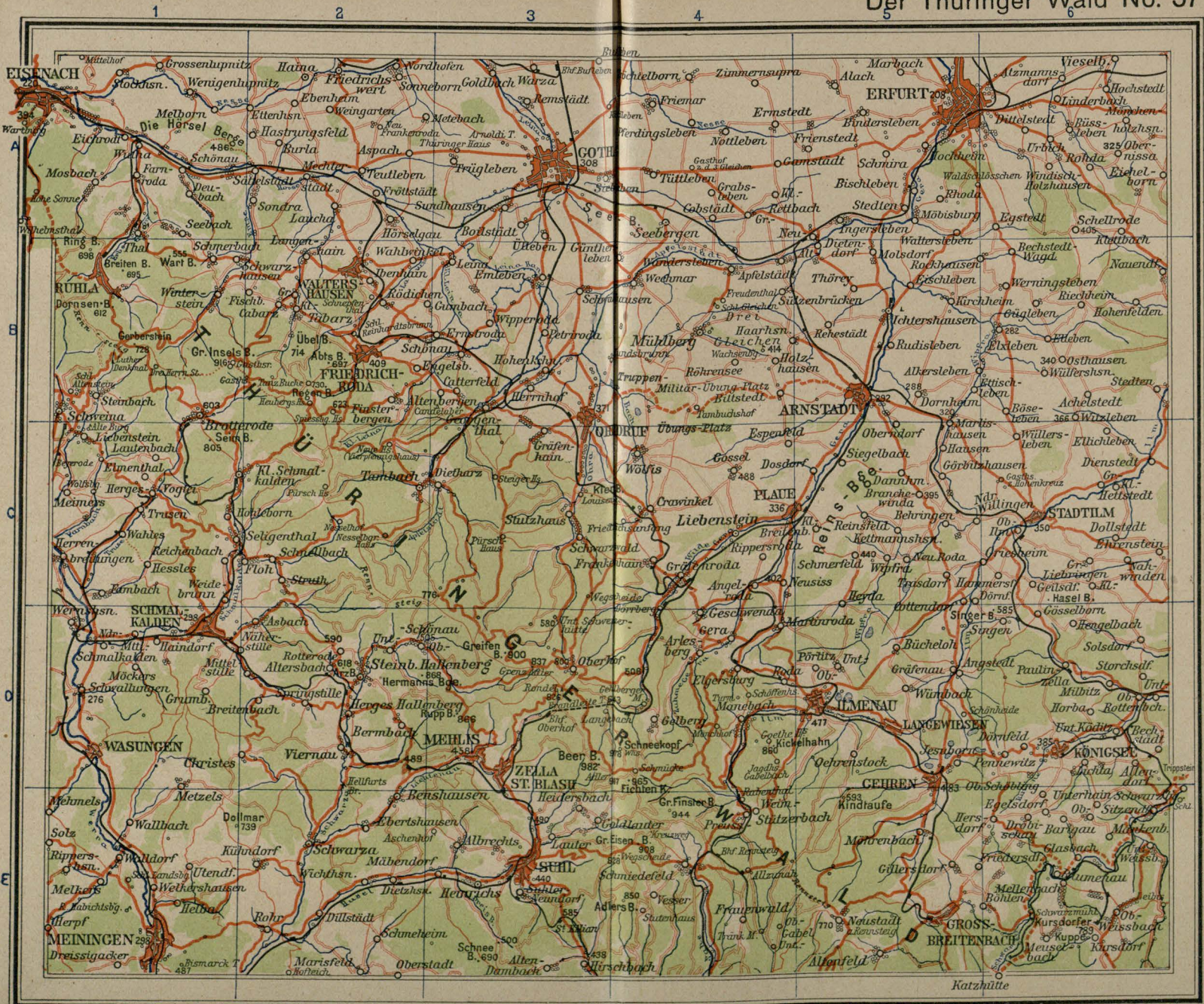
Hauptstraßen
 Nebenstraßen
 Wichtigere Verbindungswege

Mafsstab 1 : 300 000

0 5 10 15
Kilometer

Wald 157 Höhen in Meter
 Eisenbahnen mit Bahnhöfen u. Haltestellen

Der Thüringer Wald No. 57



Anschluss an No. 58 Coburg
Mafsstab 1 : 300 000



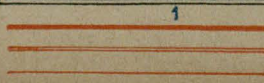
für Automobile
 Nebenstraßen
 Wichtige Verbindungswege

Hauptstraßen
Nebenstraßen
Wichtige Verbindungswege

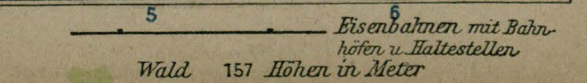
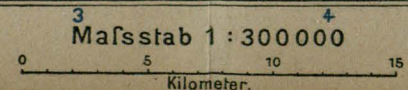
Wald
157 Höhen in Meter

Eisenbahnen mit Bahnhöfen u. Haltestellen

Coburg No. 58



1 Hauptstraßen
2 Nebenstraßen
3 Wichtigere Verbindungswege



4 Eisenbahnen mit Bahnhöfen u. Haltestellen
5 Wald
6 Höhen in Meter

Das Erzgebirge No. 59



——— Hauptstraßen
——— Nebenstraßen
——— Wichtigere Verbindungswege

Maßstab 1 : 300 000
 0 5 10 15
 Kilometer.

——— Eisenbahnen mit Bahn-
 hofen u. Haltestellen
■ Wald 157 Höhen in Meter

Dresden No. 60



Hauptstraßen
Nebenstraßen
Wichtigere Verbindungswege

Mafsstab 1 : 300 000

Kilometer 0 5 10 15

Eisenbahnen mit Bahn-
höfen u. Haltestellen
Wald 157 Höhen in Metern

Das Riesengebirge No. 61



——— Hauptstraßen
 ——— Nebenstraßen
 - - - - - Wichtigere Verbindungswege

Maßstab 1 : 300 000
 0 5 10 15
 Kilometer.

——— Eisenbahnen mit Bahn-
 höfen u. Haltestellen
 Wald 157 Höhen in Meter

Bayreuth-Nürnberg No. 62



Maßstab 1 : 300000

Hauptstraßen
Nebenstraßen
Wichtigere Verbindungswege

Eisenbahnen mit Bahn-
höfen u. Haltestellen
Wald 157 Höhen in Meter

München No. 63



Hauptstraßen
Nebenstraßen
Wichtigere Verbindungswege

Anschluss an No. 64 Tegernsee

Mafsstab 1 : 300 000

0 5 10 15 Kilometer

Eisenbahnen mit Bahnhöfen u. Haltestellen

Wald 157 Höhen in Meter

Tegernsee No. 64

„CONTINENTAL“ LADSTRASSEN-ATLAS.

Anschluss an no. 63 München

Tegernsee No. 64



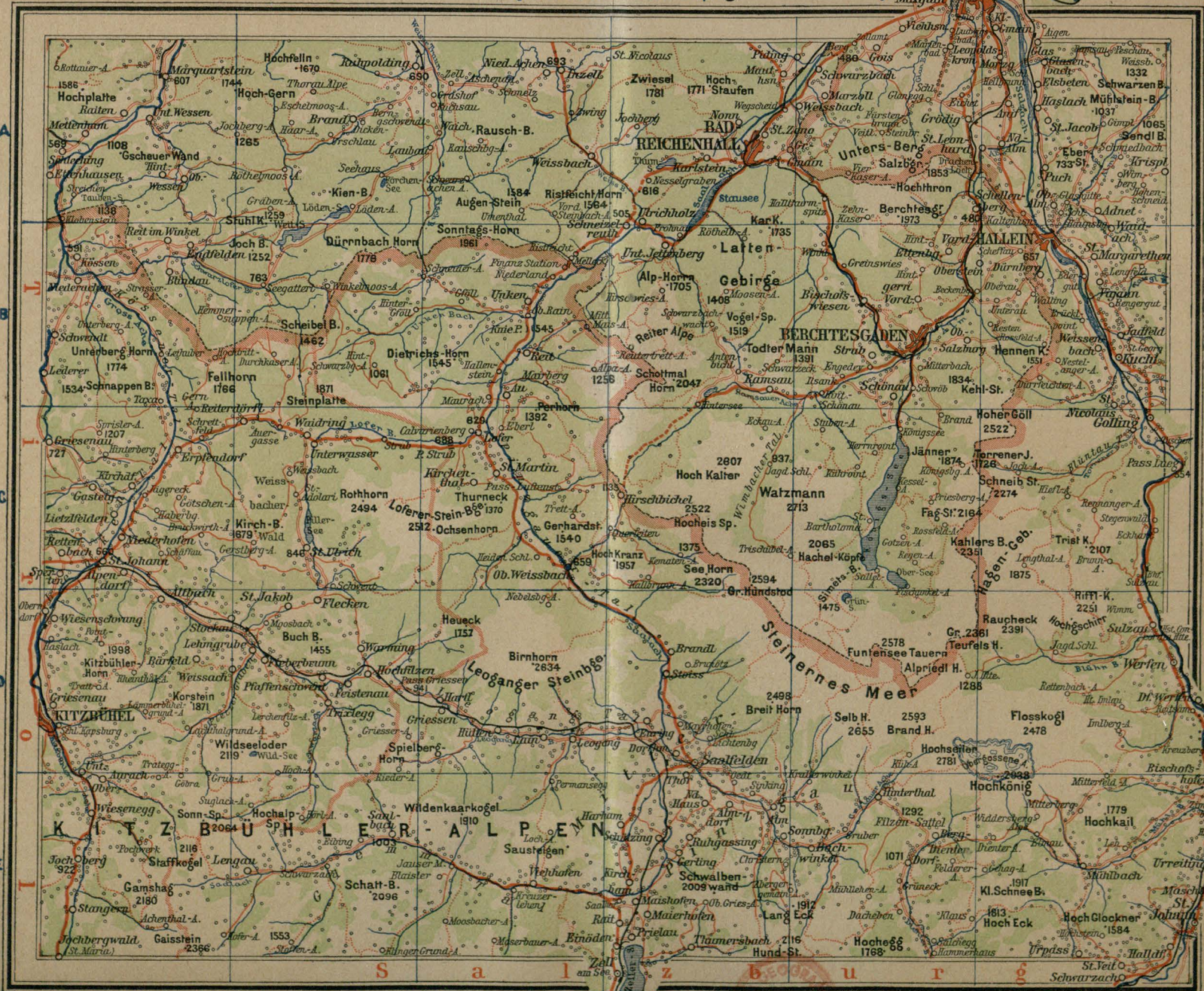
1 Automobile
verboten.
2 Hauptstraßen
Nebenstraßen
Wichtigere Verbindungswege

Mafsstab 1 : 300 000

0 5 10 15
Kilometer.

5 Eisenbahnen mit Bahn-
höfen u. Haltestellen
Wald 157 Höhen in Meter

Reichenhall-Salzburg No. 65

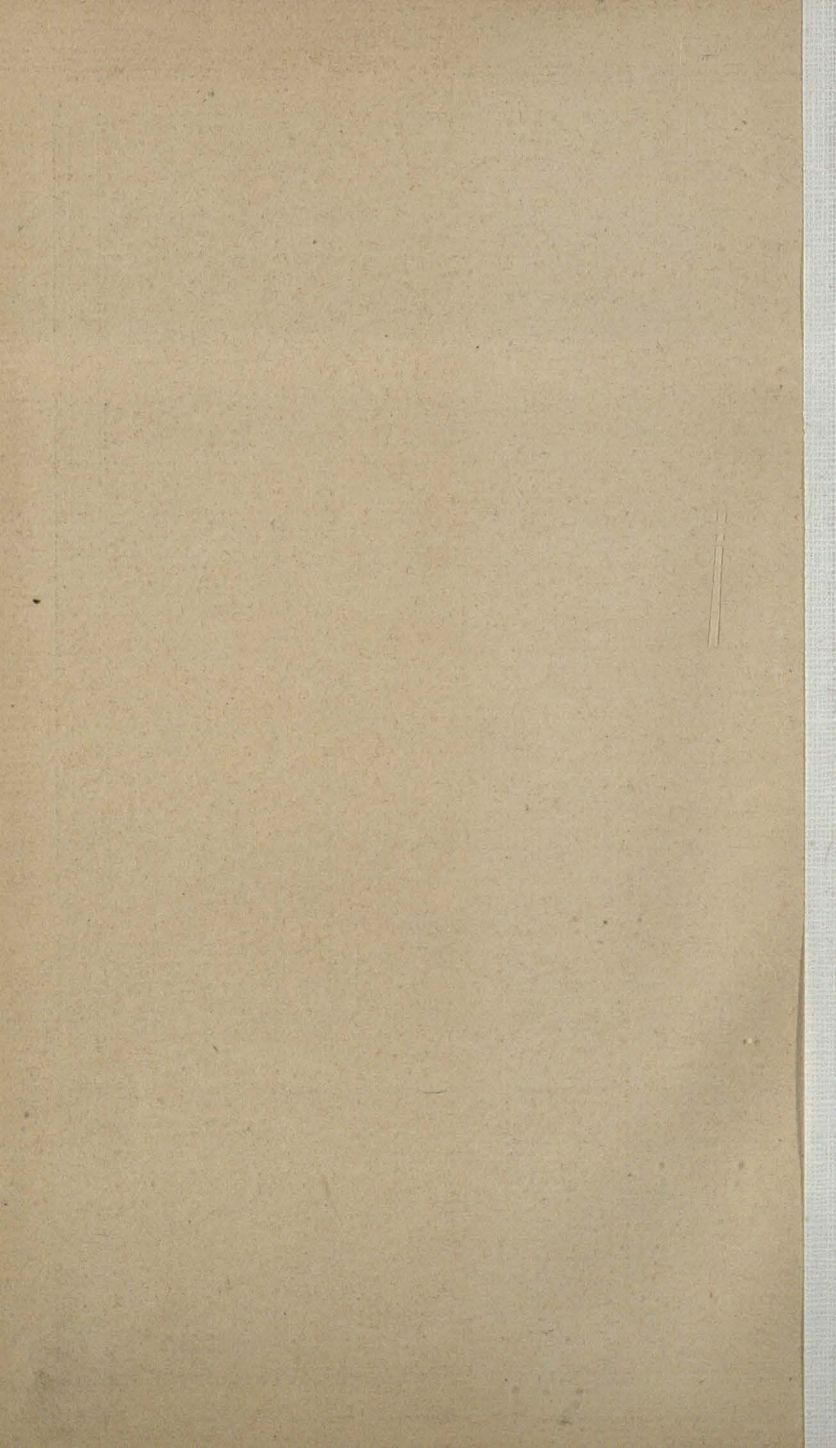


1 Für Automobile verboten **2** Hauptstraßen **3** Nebenstraßen **4** Wichtige Verbindungswege **5** Eisenbahnen mit Bahnhöfen u. Haltestellen

Mafsstab 1 : 300 000

0 5 10 15 Kilometer.

Wald 151 Höhen in Meter



61



