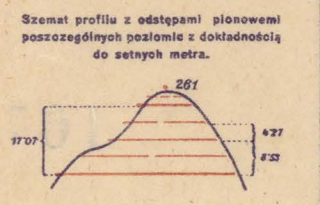


L: 301.



Objaśnienie odczytywania poziomu arkusza DUBNO

Wartość poziomu z konsolidacją do wysokości 100 m	Wzrostka pozioma z zakreską 10 m	Oznaczenie poziomu na mapie	Różnica wysokości między znakami w skali metrach
358.44	358	—	4
354.17	354	—	4
349.90	350	—	4
345.64	346	—	4
341.37	341	—	4
337.10	337	—	4
332.84	333	—	4
328.57	329	—	4
324.30	324	—	4
320.03	320	—	4
315.77	316	—	4
311.50	311	—	4
307.23	307	—	4
302.97	303	—	4
298.70	299	—	4
294.43	294	—	4
290.16	290	—	4
285.90	286	—	4
281.63	282	—	4
277.36	277	—	4
273.10	273	—	4
268.83	269	—	4
264.56	265	—	4
260.29	260	—	4
256.03	256	—	4
251.76	252	—	4
247.49	247	—	4
243.22	243	—	4
238.95	239	—	4
234.68	235	—	4
230.42	230	—	4
226.15	226	—	4
221.89	222	—	4
217.62	218	—	4
213.35	213	—	4
209.09	209	—	4
204.82	205	—	4
200.55	201	—	4
196.29	196	—	4
192.02	192	—	4
187.75	188	—	4
183.49	183	—	5



Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:

- Kolej dwu lub więcej torowa
- Kolej jednotorowa
- Kolej w budowie lub projektowana
- Kolej wąskotorowa
- Tramwaj
- Kolej linowa

Krzemieniec Pas 48 Słup 41
Podziałka 1:100,000
 1 cm na mapie — 1 km w terenie
 Wojskowy Instytut Geograficzny
 Warszawa 1935
 Wznowienie wydania z r. 1926
 Częściowo uzupełniono
 Wszelkie prawa zastrzeżone

Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:

- Szosa I-ej klasy
- Szosa II-ej klasy
- Trakt
- Droga polna
- Drożyna
- Ścieżka
- Droga zimowa

Sprawdzili w 1922 r.:

1	1. por. Babiński.
2	2. kpt. Wołyński.
3	3. por. Pytelski.

4 68875
 N 486549
 02URIN 161617

Druk Zakł. Graf. W. Główcowski w Warszawie

PAN W 8/10