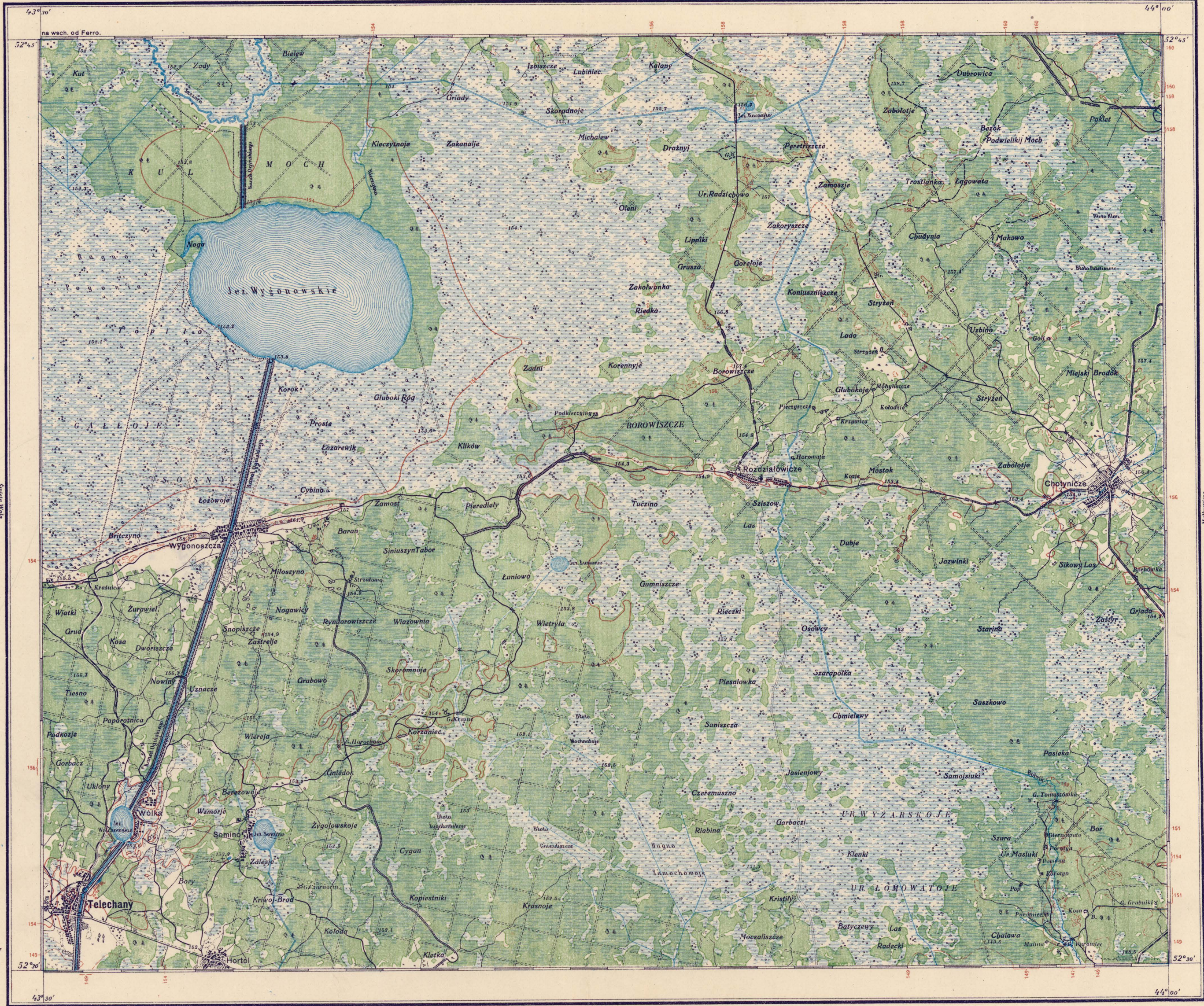


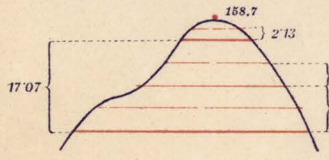
L: 221.



Objaśnienie odczytywania
poziomic arkusza
TELECHANY

Wartość poziomica z dokładnością do dziesiątych metrów	Oznaczenie na mapie	Różnica wysokości między poziomiami w centymetrach
162.15	162	4
157.88	158	4
153.62	154	4
149.34	149	5
145.08	145	4

Schemat profilu z odstępami pionowymi poszczególnych poziomów z dokładnością do setnych metra.



Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych.

- Kolej dwu lub więcej torowa
- Kolej wąskotorowa
- „ jednotorowa z podbudową na drugi tor
- „ linowa
- „ jednotorowa
- Tramwaj
- „ w budowie lub projektowana

Podziałka 1:100.000

Druk i wydanie Wojskowego Instytutu Geograficznego 1924 r.
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone.

Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych.

- Szosa bita
- Droga szosowana
- „ utrzymana
- Trakt i inne główne drogi
- Droga nieutrzymana
- „ gospodarcza
- Ścieżka do jardy wierzchem
- „ dla pieszych
- Droga faszynowana lub z okraglaków
- „ faszynowana lub z okraglaków na koczach zimowa

Sprawdzili i uzupełnili w 1922 r.

1	2	1. por. Brzozowski
3	4	2. por. Czarnecki
		3. por. Weiss
		4. por. Brzozowski

N4866520
4-68914
OZU RCIN
161616