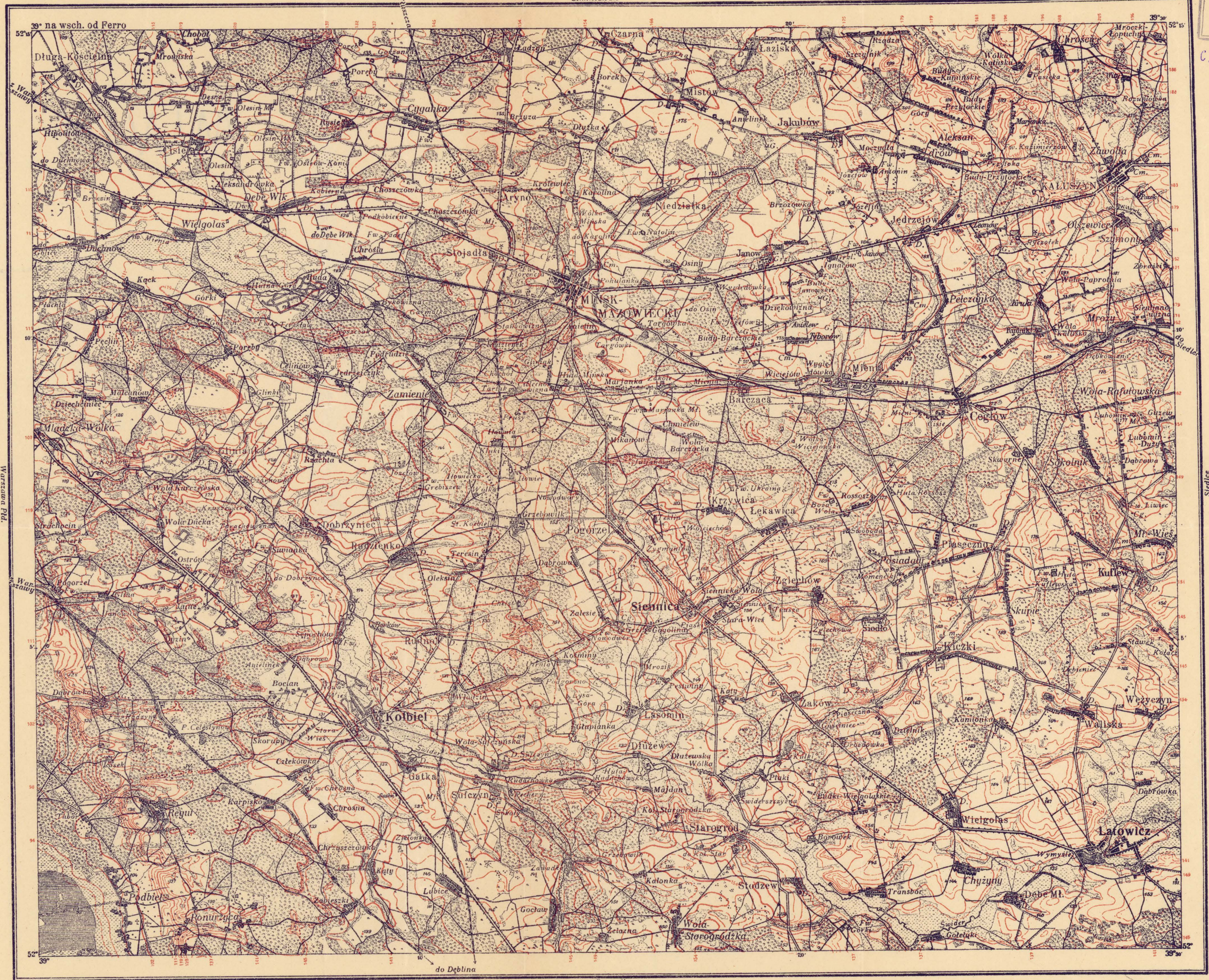


T
c. 504/52

A 40 B 33

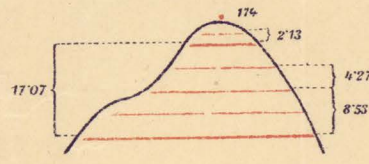
J. 33. Mińsk-Mazowiecki



Objaśnienie odczytywania
poziomic arkusza
MIŃSK-MAZOWIECKI

Wartość poziomica z dokładnością do setnych metra	Wartość poziomica z dokładnością do całych metrów	Oznaczenie na mapie	Różnica wysokości między poziomiami nami poziomiami w całym metrach
209.09	209		4
204.82	205		4
200.55	201		5
196.29	196		4
192.02	192		4
187.75	188		5
183.49	183		4
179.22	179		4
174.95	175		4
170.68	171		5
166.42	166		4
162.15	162		4
157.88	158		4
153.62	154		5
149.35	149		4
145.08	145		4
140.81	141		4
136.55	137		5
132.28	132		4
128.01	128		4
123.75	124		5
119.48	119		4
115.21	115		4
110.95	111		4
106.68	107		5
102.41	102		4
98.14	98		4
93.89	94		4
89.61	90		4

Szemat profilu z odstępami pionowymi
poszczególne poziomic z dokładnością
do setnych metra.



- Kolej dwutorowa
- Kolej jednotorowa z podbudową na drugi tor
- Kolej jednotorowa
- Kolejka gospodarcza, tramwaj
- Kolej w budowie
- Szosa I kl.
- „ II kl.
- Trakt
- Droga polna z rowami bocznymi

Podziałka 1:100.000
Wojskowy Instytut Geograficzny
Warszawa 1933
Przedruk mapy niem. 1:100 000 z r. 1915
Wznowienie wydania W. I. G. z 1925 r. bez zmian

- Droga polna
- Drożyna
- Ścieżka
- Droga zimowa

N. 4858299
H. 68797
024204N 160976