

Przełomil. 31-35
BIBLIOTEKA
U. W.
P. A. N.
er widencji
mp rz
C 504/8
7211/617
Num. ewidencji



- Objaśnienia:**
- Fbr - Fabryka
 - Zgl. - Cegielnia
 - X.O. - Piec wapienny (Wapienarka)
 - T.O. - Dzięgiarnia
 - K.F. - Prom
 - W.F. - Przewóz dla wozów
 - Schl. - Śluza
 - Pe. - Bród
 - De. Gud. - Dwór
 - Wo. - Folwark
 - Wro. - Gajówka
 - O.F. - Nadleśniczostwo
 - F. - Leśniczówka
 - M. - Młyn (wodny, parowy)
 - T.W. - Wieża obserwacyjna
 - W.T. - Wieża wodna
 - P.P. - Przystanek
 - Schp. - Szopy
 - Schl. - Zamek
 - S.W. - Tartak
 - Brn. - Gorzelnia
 - Ch. Na. - Drżnik (Dobroca gościnnca)
 - Whs. - Karczma
 - A.V. - Urząd gminny
 - Pr.M. - Prochownia (Magazyń pr.)
 - Kas. - Koszary wojskowe
 - Dw. - Dworzec
 - Dom. - Dominja (Zarząd Dóbr)
 - B.W. - Budnik
 - Kublf. - Przystanek (Naty dworzec)
 - Blat. - Blok kolejowy
 - Kp. - Kaplica
 - Schießbude - Strzelnica wojskowa
 - Exers. Pl. - Plac do ćwiczeń wojsk
 - Übungs Pl. - Budnik (Kolejowy lub drogowy)
 - Dr. - Studnia
- Kl. - Klein Mt. - Maty
Gr. - Gross Wk. - Wielkie
Mittl. - Mittel Śrd. - Średnie
Obr. - Ober Grn. - Górny
Ndr. - Nieder Dln. - Dolny
df. - Dorf Siolo - Wieś
S. - See Jez. J. - Jezioro
T. - Teich S. - Sław

Marggraben - Filipowo. 107.
Podziałka 1:100.000

Druk i wydanie Wojskowego Instytutu Geograficznego 1922 r.
Reprodukcja z mapy niemieckiej 1:100,000 z r. 1913.

Koleje:	Drogi:	Drogi:
— Kolej dwutorowa	— Szosa państwowa	— Droga wiejska bez rowów bocznych
— (Kolej jednotorowa z przygotowaną nawierzchnią na drugi tor)	— Szosa powiatowa	— Droga polna-leśna
— Kolej jednotorowa	— (Gościniec krajowy, Frakt)	— Ścieżka
— Kolej fabryczna, tramwaj	— Droga pocztowa-transportowa)	— Droga do użytku w ziemi
— Kolej w budowie	— Droga wiejska z rowami bocznymi	

1000 500 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Odstęp pionowy między warstwicami rysowanymi pełną linią wynosi 2 sz. = 4,26 m.
przerwaną " 1 sz. = 2,13 m.

Grzyboza - Burnaszki
Wiszgury
Kodrozycja M. 24
H. 48804
W 68789
024 RCM
160855