

ŁUNINIEC (południe)
XXIII-22

E. A. N.

Objaśnienia:

Fbr. Fabryka
Zgl. Cegielnia
K.O. Piec wapienny (Wapniarka)
T.O. Dzielnia
K.F. Prom
W.F. Przewóz dla wozów
Schl. Śluza
Fl. Bród
Gt. Gut Dwór
Wo. Folwerk
Wig. Gajówka
O.F. Nadleśnicztwo
F. Leśniczówka
M. Młyn (wodny, parowy)
T.W. Wieża obserwacyjna
W.T. Wieża wodna
H.P. Przystanek
Schp. Szopy
Schl. Zamek
S.W. Tartak
Brn. Gorzelnia
Ch.Ha. Oróżnik (Odoszka gościnka)
Whs. Karczma
A.V. Urząd gminy
Pr.M. Prochownia (Magazyn pr.)
Kus. Koszary wojskowe
Dyf. Dworzec
Dom. Daminja (Zarząd Dóbr.)
B.W. Budnik
Kiblf. Przystanek (Maty dworzec)
Bist. Blok kolejowy
Kp. Kaplica
Schütz. Strzelnica wojskowa
E.wsz. Pl. Plac do ćwiczeń wojsk.
Übung. Pl. Plac do ćwiczeń wojsk.
Wschts. Budnik (Kolejowy lub drogowy)
Br. Studnia

Kl. = Klein Mf. = Mały
Gr. = Gross Wk. = Wielkie
Mtl. = Mittel Śrd. = Średnie
Obr. = Ober Grn. = Górny
Ndr. = Nieder Dln. = Dolny
df. = Dorf Siolo = Wies
S. = See Jez. J. = Jezioro
T. = Teich S. = Staw

Koleje:

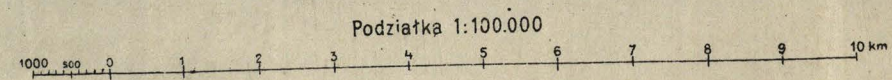
- Kolej Dwutorowa
- Kolej Jednotorowa z przygotowaną nawierzchnią na drugi tor.
- Kolej Jednotorowa
- { Kolej fabryczna, Tramwaj
- { Tramwaj konny.
- Kolej w budowie

Drogi:

- ==== Szosa państwowa
- ==== Szosa powiatowa
- { Gościniec krajowy
- { (Droga pocztowa - transportowa)
- Droga wiejska z rowami bocznymi
- Droga wiejska bez rowów bocznych
- Droga polna - leśna
- Ścieżka
- Droga do użytku w ziemie



Wykonano w Zakładach Graficznych E. i D-ra K. KOZIĄŃSKICH w Warszawie.



Wydanie Instytutu Wojskowo-Geograficznego w Warszawie 1921 r.

020 ROK 154280
N. 4847255
H. 68753