P. A. N. c. 504/87

KOŁOMYJA

Wykonano w Zakładach Graficznych E. i D-ra K. KOZIAŃSKICH w Warszawie.

Podziałka 1:100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Wydanie i druk Instytutu Wojskowo-Geograficznego w Warszawie 1921 r.

Objaśnienia:

- Kościół z dwoma wieżami
- Meczet
- Bożnica
- Kościół z jedną wieżą
- Meczet
- Bożnica
- Kaplica
- Kls. Klasztor
- Schl. Duży zamek
- Schl. Mały zamek
- Pomnik
- H.H. Dwór
- M.H. Folwark
- Fb. Fabryka
- El.A. Elektrownia
- H.O. Huta
- H.W. Kuźnia
- Kopalnia
- Naph. Br. Źródło naftowe
- Naph. Res. Zbiornik "
- K.M. Młyn sztuczny
- Młyn wodny
- Młyn na łodziach
- Wiatrak
- S.W. Tartak parowy
- Sg. Tartak
- K.O. Piec wapienny
- Zgl., Z.O. Cegielnia
- Wiatrak (Motor wiatrowy)
- W.H. Karczma
- J.H. Leśniczówka
- Hgh. Gajówka
- R. Ruiny
- Figura przydrożna
- Krzyż
- Drzewa z tablicą lub obrazem religijnym
- Drogowskaz
- Tablica z nazwą miejscowości
- Schronisko
- Wieża obserwacyjna
- Stb. Kamieniołom
- L.G. Glinianka
- S.G. Piaskownia

* Znaki używane także bez skrótów.

Koleje:

- Bhf. Dworzec — Kolej dwu lub więcej-torowa
- Nasyp — Kolej jednotorowa z przygotowaną nawierzchnią na drugi tor
- E.St. Stacja — Kolej jednotorowa
- Przekop — Kolej wązkotorowa
- Tramwaj
- Kolej w budowie

Drogi:

- Szosa bita
- Droga szosowana
- Szosa albo droga szosowana w budowie
- Droga utrzymywana (trakt)
- Droga szeroka nieutrzymywana
- Droga wązka nieutrzymywana
- Droga gospodarcza
- Droga dla jazdy konno
- Droga dla pieszych

N 484503 6
H 68589
02 4 RON 154453