

ANATOLE CHATELAIN

ATLAS CHRONOLOGIQUE

1823-1855

DES

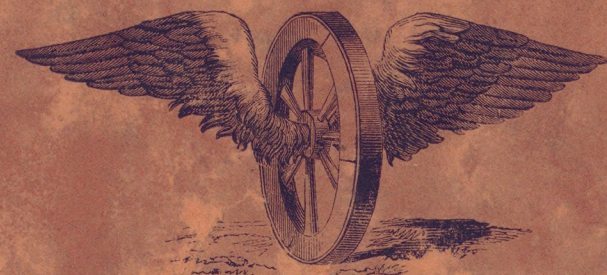
CHEMINS DE FER DE FRANCE

D'APRÈS LES DOCUMENTS

DU

BUREAU DE LA STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DU COMMERCE ET DES TRAVAUX PUBLICS



1855

1855

*Comité pour l'envoi
aux Archives de l'Affaire Étrangère
le 16 mars 1854.*



MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
N° 1253
A. 14. 66
SERVICE GÉOGRAPHIQUE

Hi/AV/I/RF/W

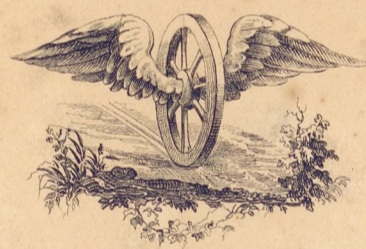
Mathias

ATLAS CHRONOLOGIQUE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE

DRESSÉ
PAR ANATOLE CHATELAIN,
GÉOGRAPHE.

D'APRÈS LES DOCUMENTS
DU BUREAU DE LA STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER
MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE DU COMMERCE ET DES TRAVAUX PUBLICS

PARIS



1855.

EXPOSITION UNIVERSELLE.



1294

TABLE DES CARTES DE L'ATLAS

N ^o 1	Situation	1823	—	1852.
2	id.	1841	(31 X ^{re})	
3	id.	1848	(24 Février)	
4	id.	1851	(2 X ^{re})	
5	id.	1852	(2 X ^{re})	
6	id. par Compagnie	1855	(30 Juin)	
7	id. Comparatives	1851 (2 X ^{re}) et 1855	(30 Juin)	
8	id. par Compagnie, accroissement successif des concessions	1823	—	1855.

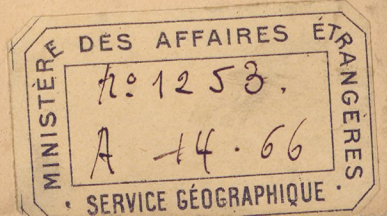
Cartes gravées par F. Delamare.
Le Titre, La Chromo & par Regamey.
Colorié par Charpentier.

Imp. Lith. Lemercier.

PRIX 8 f.

En vente chez LONGUET, Editeur Géographe du Dépôt de la Guerre, 8 Rue de la Paix,
et à la Librairie Scientifique Industrielle de MATHIAS, Quai Malaquais, N^o 15.

02 W RCIN 1563
AN 41708
12371499





B.1294

CARTE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE,

1823—1832.

Pl. N° 1.



Gravé par F. Delamaré r. St. André des Arcs 43.

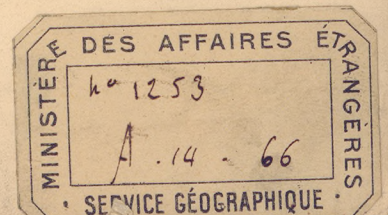
Dressée par A. Chatelain, Géographe, d'après les documents fournis par le Bureau de Statistique des Chemins de fer, du Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics.

Paris Imp. Lemercier r. de Sures 37.

NOMENCLATURE	
Designation des Lignes	Longueurs Conçédées
S ^t Etienne à Andrézieux	18
S ^t Etienne à Lyon	57
Andrézieux à Roanne	67
Total	142
Chemins industriels	99



Légende:
Chemins de fer concédés



CARTE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE,

Situation fin 1841.

Pl. N° 2.



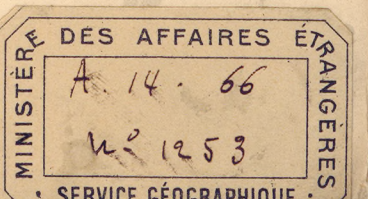
NOMENCLATURE.		
Designation des lignes.	Longueurs.	
	Kil.	Kil.
<i>Lignes concédées.</i>		
Anzin à Abscon	16	
Strasbourg à Bâle	139	
Mulhouse à Thann	21	
Paris à St Germain	49	
Paris à Versailles (R.D.)	19	
Paris à Versailles (R.G.)	17	
Paris à Rouen	181	
Paris à Orléans et Corbeil	133	
Card	89	
Montpellier à Cette	27	
St Etienne à Andrézieux	18	
St Etienne à Lyon	57	
Andrézieux à Roanne	67	
Bordeaux à la Teste	53	
		806
<i>Lignes entreprises par l'Etat.</i>		
Lille à la frontière	15	
Valenciennes à la frontière	12	
Montpellier à Nîmes	52	
		79
Total		885
Chemins industriels		74
<i>Légende.</i>		
Chemins de fer	Concédés	—
	Entrepris par l'Etat	- - -



Conçue par F. Delaunay r. S. tablé des arcs 43.

Dressée par A. Chatelain, Géographe, d'après les documents fournis par le Bureau de Statistique des Chemins de fer du Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics.

Paris Imp. Lemercier r. de la Harpe 57.



CARTE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE,

Situation 1848. (24 Février).

Pl. N° 5.



NOMENCLATURE.		
Designation des lignes.	Longueurs.	
	Kil.	M.
<i>Lignes concédées:</i>		
Nord.....	584	
Amiens à Boulogne.....	133	
Anzin à Somain.....	19	
Vireux à la frontière.....	2	
Paris à Strasbourg.....	654	
Montereau à Troyes.....	100	
Strasbourg à Bâle.....	139	
Mulhouse à Thann.....	21	
Paris à Rouen.....	181	
Rouen au Havre.....	92	
Dieppe et Fécamp.....	71	
Paris à St Germain.....	25	
Paris à Versailles (R.D.).....	19	
Paris à Versailles (R.G.).....	17	
Paris à Orléans.....	183	
Orléans à Bordeaux.....	461	
Centre.....	231	
Tours à Nantes.....	197	
Paris à Soeaux.....	11	
Paris à Lyon.....	512	
Marseille à Avignon.....	129	
Gard.....	89	
Montpellier à Nîmes.....	52	
Montpellier à Cette.....	27	
St Etienne à Andrézieux.....	18	
St Etienne à Lyon.....	65	
Andrézieux à Roanne.....	67	
Bordeaux à la Teste.....	53	
		4,042
<i>Lignes entreprises par l'Etat:</i>		
Versailles à Rennes.....	358	
Centre.....	302	
		660
<i>Total.....</i>		4,702
Chemins industriels.....		74

Légende.

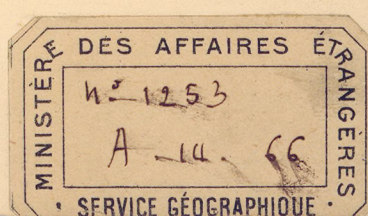
Chemins de fer :
 { concédés ————
 { entrepris par l'Etat ————



Gravée par F. Delannoy r. St. André des Arcs 43.

Dressée par A. Chatelein, Géographe, d'après les documents fournis par le Bureau de Statistique des Chemins de fer du Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics.

Paris Imp. Lemercurier r. de Seine 5.



CARTE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE.

Situation 1851 (2^Xbre).

Pl. N° 4.



NOMENCLATURE.

Désignation des lignes.	Longueurs	
	Kil.	M.
<i>Lignes concédées :</i>		
Nord	584	
Amiens à Boulogne	123	
Anzin à Somain	19	
Vireux à la frontière	2	
Paris à Strasbourg	654	
Montereau à Troyes	100	
Strasbourg à Bâle	189	
Mulhouse à Thann	21	
Paris à Rouen	131	
Rouen au Havre	92	
Dieppe et Fécamp	71	
Paris à St Germain	25	
Ouest	396	
Paris à Orléans	183	
Orléans à Bordeaux	461	
Centre	242	
Tours à Nantes	197	
Paris à Soaux	11	
Marseille à Avignon	128	
Card	89	
Montpellier à Nîmes	52	
Montpellier à Cete	27	
St Etienne à Andrézieux	18	
St Etienne à Lyon	65	
Andrézieux à Roanne	67	
Bordeaux à la Teste	53	
		3.901
<i>Lignes entreprises par l'Etat :</i>		
Centre	291	
Bourg la Reine à Orsay	14	
Paris à Lyon	512	
Lyon à Avignon	234	
		1.051
Total		4.952
Chemins industriels		76

Légende.

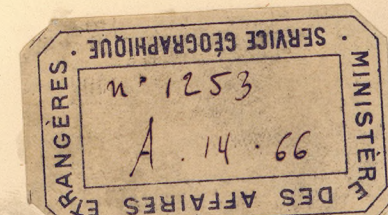
Chemins de fer { concédés
entrepris par l'Etat



Gravé par P. Delamaré r. St. André des Arts 43.

Traçée par A. Chatelain, Géographe, d'après les documents fournis par le Bureau de Statistique des Chemins de fer du Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics.

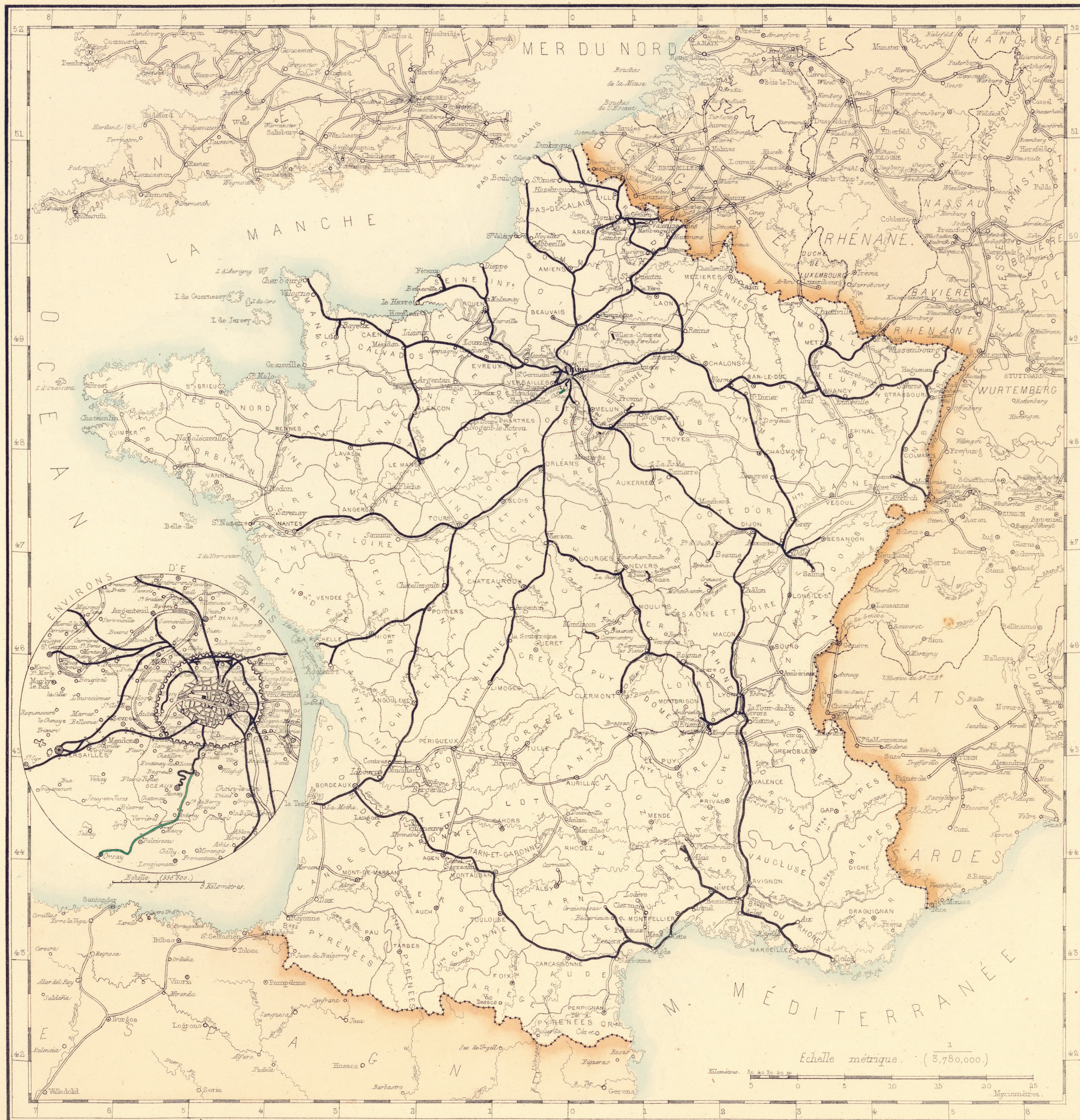
Paris Imp. Lemercier r. de Seine 57.



CARTE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE.

Situation 1852. (2 X 1/2).

Pl. N° 5.



Gravé par F. Delamaré r. St. André des Arcs 43.

Dessiné par A. Chatelein, Géographe, d'après les documents fournis par le Bureau de Statistique des Chemins de fer du Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics.

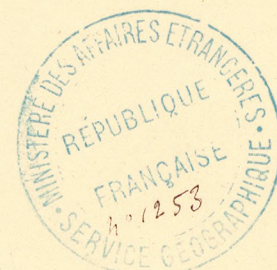
Paris Imp. Lemercier r. de Saxe 57.

NOMENCLATURE.

Désignation des lignes	Longueurs:	
	Kil.	Kil.
<i>Lignes concédées:</i>		
Nord.....	912	
Amzin à Somain.....	19	
Vireux à la frontière.....	2	
Paris à Strasbourg.....	684	
Montereau à Troyes.....	100	
Provins aux Ormes.....	12	
Biesmes à Gray.....	175	
Strasbourg à Bâle.....	198	
Mulhouse à Thann.....	21	
Paris à Rouen.....	181	
Rouen au Havre.....	92	
Dieppe et Fécamp.....	71	
Paris à Caen et Cherbourg.....	317	
Paris à St Germain.....	82	
Ouest.....	535	
Paris à Orléans et prolongements.....	1,645	
Paris à Sceaux.....	11	
Paris à Lyon.....	512	
Dijon à Besançon.....	125	
Dôle à Salins.....	39	
Cainture.....	17	
Lyon à la Méditerranée.....	624	
St Etienne à Andrézieux.....	18	
St Etienne à Lyon.....	66	
Andrézieux à Roanne.....	67	
Bordeaux à la Teste.....	58	
Bordeaux à Cette.....	470	
Craissac à Béziers.....	53	
		6,900
<i>Lignes entreprises par l'Etat:</i>		
Bourg la Reine à Orsay.....	14	
Total.....		6,914.
<i>Chemins industriels.....</i>		
		76.

Légende.

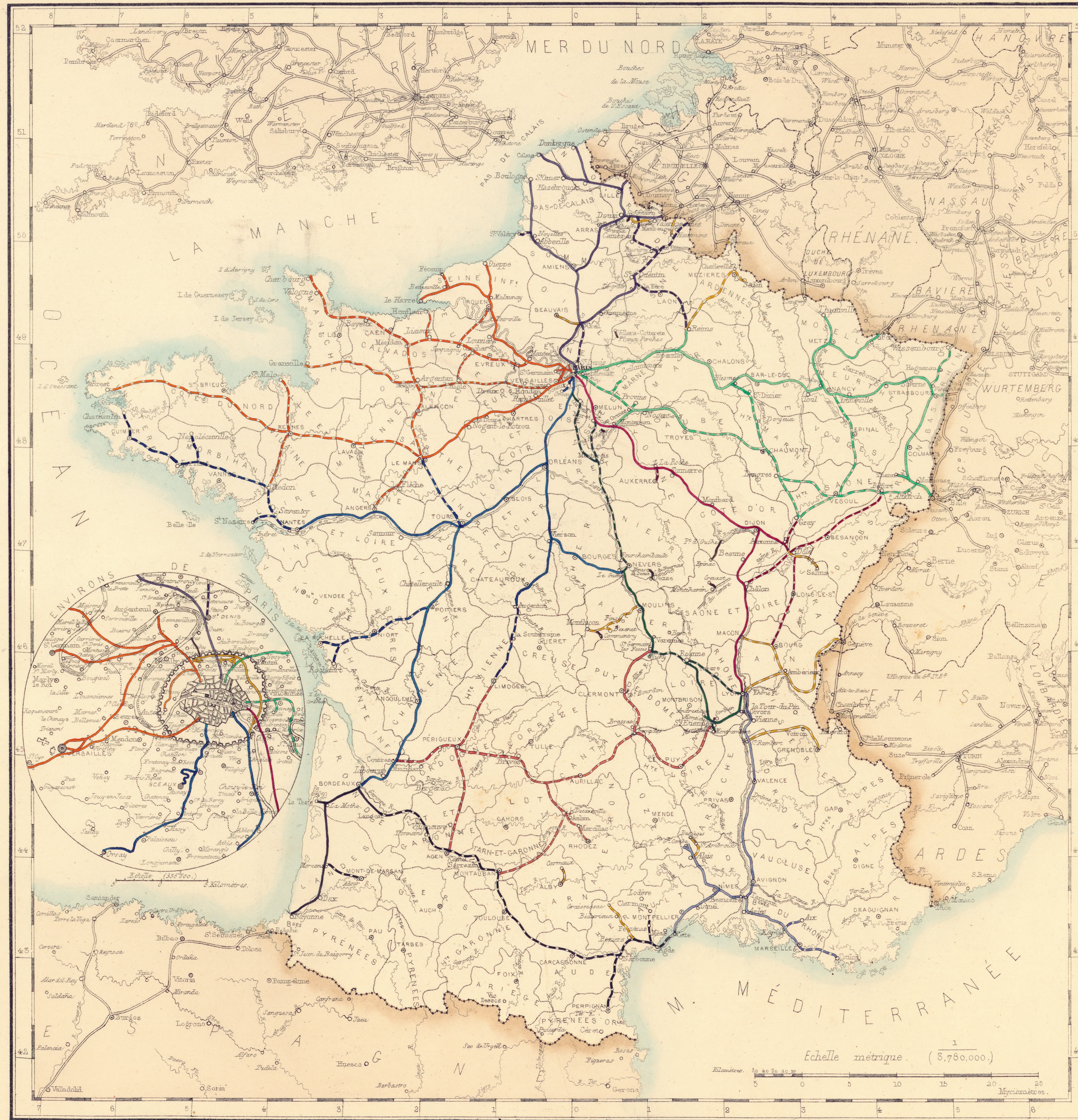
Chemins de fer { concédés.....
 { entrepris par l'Etat.....



MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
N° 1253
A. 14-66
SERVICE GÉOGRAPHIQUE

CARTE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE,

Situation, par Compagnie, au 30 Juin 1855.



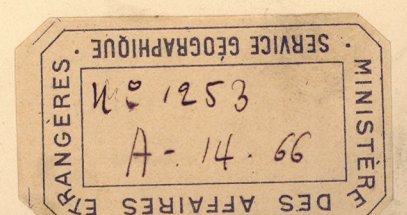
Designation des Compagnies	Nombre de Kilomètres		
	livrés à l'exploitation	non livrés à l'exploitation	Total concédés
Nord	707	261	968
Est	961	853	4,814
Ouest	540	1,519	2,059
Orléans et prolongements	1,067	691	1,758
Paris à Lyon	555	368	923
Paris à Lyon par le Bourbonnais	263	418	681
Lyon à la Méditerranée	528	96	624
Grand Central	65	1,078	1,143
Midi	251	549	800
Compagnies diverses	58	668	726
Totaux	4,975	6,521	11,496
Chemins industriels			89

Legende applicable à tous les tracés.

Chemins de fer livrés à l'exploitation ————
 non livrés - - - - -
 Variantes - - - - -



Créée par F. Delamare n.° 1. Inscrite des Anns 43. Dessinée par A. Chatelain, Géographe, d'après les documents fournis par le Bureau de Statistique des Chemins de fer du Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics. Paris Imp. Lemeroy n.° de la Rue 37.



CARTE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE.

Situations comparatives — 1851 (2 X^{tes}) et 1855 (30 Juin).

Pl. N° 7.



NOMENCLATURE

Désignation des Compagnies	Longueurs concédées		
	au 2 ^{ème} X ^{tr} 1851	du 2 ^{ème} X ^{tr} 1851 au 30 Juin 1855	Total au 30 Juin 1855
	Kil.	Kil.	Kil.
Nord	707	261	968
Anzin à Somain	19		19
Hautmont à la frontière		8	8
Ardennes		148	148
Vireux à la frontière	2		2
Est	914	900	1.814
Ouest	715	1.344	2.059
Orléans et prolongements	1.022	786	1.758
Montluçon à Moulins		65	65
Paris à Lyon		323	323
Dole à Salins		39	39
Paris à Lyon par le Bourbonnais	172	569	681
Ceinture		17	17
Lyon à la Méditerranée	297	227	624
Lyon à Genève		214	214
St Rambert à Grenoble		98	98
Bessèges à Alais		30	30
Grand Central		1.143	1.143
Carmaux à Alby		18	18
Midi	58	747	800
Grassessac à Béziers		58	58
Totaux	3.901	7.595	11.496

Chemins industriels 76 | 13 | 89

Légende.

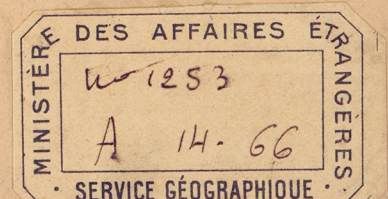
Chemins de fer
 concédés { au 2^{ème} X^{tr} 1851
 du 2^{ème} X^{tr} 1851 au 30 Juin 1855 { définitifs
 Variantes



Gravée par F. Delamarre r. St André des Arts 43.

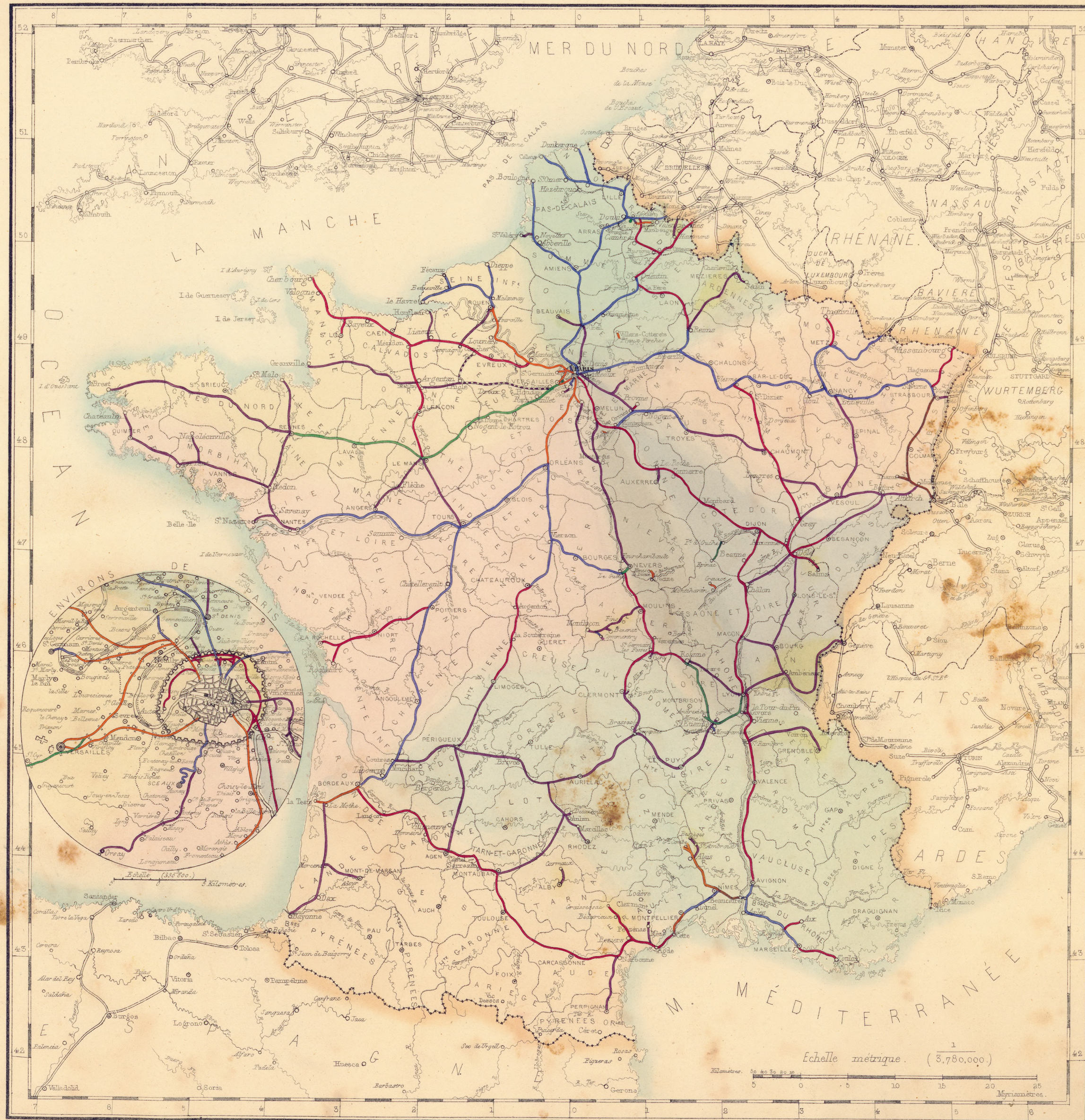
Dressée par A. Chatelain Géographe, d'après les documents fournis par le Bureau de Statistique des Chemins de fer du Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics.

Paris Imp. Lemeroyier r. de Seine 57.



CARTE DES CHEMINS DE FER DE FRANCE,

Situation par Compagnie, accroissement successif des concessions (1823 — 1855).



NOMENCLATURE.

Désignation des Compagnies	Longueurs concédées.					
	de 1823 à fin 1832	de 1832 à fin 1841	de 1841 au 24 Fév. 1848	du 24 Fév. 1848 au 2 ^e X ^{bre} 1851	du 2 ^e X ^{bre} 1851 au 30 Juin 1852	Total
	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.
Nord			707	205	56	968
Est	160	754		276	624	1814
Ouest	186	169	360	463	861	2059
Orléans et prolongem ^t	122	900		221	445	1788
Paris à Lyon				637	286	923
Paris à Lyon par le Bourbonnais	142	11	8	11	156	328
Lyon à la Méditerranée	116	181		327		624
Grand Central				65	1078	1143
Midi		53		470	277	800
Compagnies diverses	16	5		109	596	726
Totaux	142	664	2,724	3,711	4,396	11,436
Chemins industriels	29	29	16	2	13	89



Legende

Chemins de fer concédés.	de 1823 à fin 1832	de 1832 à fin 1841	de 1841 au 24 Fév. 1848	du 24 Fév. 1848 au 2 ^e X ^{bre} 1851	du 2 ^e X ^{bre} 1851 au 30 Juin 1852

Echelle métrique. (1/3,780,000)

Gravé par F. Delamaré r. St. André des Arts 43. Dessiné par A. Chatelet, Géographe, d'après les documents fournis par le Bureau de Statistique des Chemins de fer du Ministère de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics. Paris Imp. Lemercier r. de Sév. 27.



