

IG PAN  
B 1787



BUREAU DES CONSULATS





H/AZ/I/gB/N/1

17B

R.M. 100 -

024 RAIN 17 151  
H 41764 / N 2421354



# CARTES ET PLANS

## DE PLUSIEURS PARTIES

### DES CÔTES D'ANGLETERRE, D'ÉCOSSE ET D'IRLANDE,

*Copiées sur celles du Pilote Côtier de la Grande-Bretagne,  
de Greenville-Collins.*

- j. **P**LAN du Port de Rye, à la Côte méridionale d'Angleterre.
- ij. Plan de la Rade des Dunes.
- iiij. Plan des Rades de Portland & de Weymouth.
- iv. Cartes des Ports d'Exmouth, Tinmouth, Dartmouth, Saltcombe, & les Baies de Tar, de Start & de Bigberry.
- v. Carte des Ports de Dartmouth & de Torbay.
- vj. Plan de la Rade & Port de Plimouth.
- vij. Cartes des Ports de Fowey ou Foy, & Baie de Mounts.
- viiij. Plan du Port de Falmouth.
- ix. Carte des Isles de Scilly, ou les Sorlingues.
- x. Carte de l'Entrée de la Rivière de Severn, autrement Manche ou Canal de Bristol.
- xj. Plan du Havre & Port de Milford.
- xij. Carte de l'Entrée du Havre de Milford, Baie de S. Brides, & Isles adjacentes.
- xiiij. Carte du Canal de S. Georges, ou Mer d'Irlande.
- xiv. Plan du Port de Carrickfergus en Irlande.
- xv. Carte de la Baie d'Oldhead, & Port de Kingsfale.
- xvj. Plan de la Rade & du Port de Corke.
- xvij. Carte du Golfe d'Edimburg en Ecosse.
- xviiij. Carte des Isles d'Orkney, autrement les Isles Orcades, au nord de l'Ecosse.
- xix. Plans des Ports de Cairnton, Deerfound & Wirefound, & des Baies de Kirkwall & de Moonos, dans l'Isle de Pomona, l'une des Orcades.

*Nota.* Le Pilote Côtier de la Grande-Bretagne, de Greenville-Collins, est un Ouvrage estimé & recherché par les Navigateurs : c'est ce qui a engagé le Ministère à faire copier la plus grande partie de cet Ouvrage, pour le rendre plus commun & le procurer aux Officiers de la Marine.

A l'égard des Descriptions qui y sont jointes dans l'Anglois, elles ont été traduites par M. BELLIN, Ingénieur de la Marine, & publiées en 1757, par ordre du Ministère, dans son *Essai Géographique sur les Isles Britanniques*, dont elles font la seconde partie; édition de Paris, un volume in-4°. ou deux volumes in-12.



1787

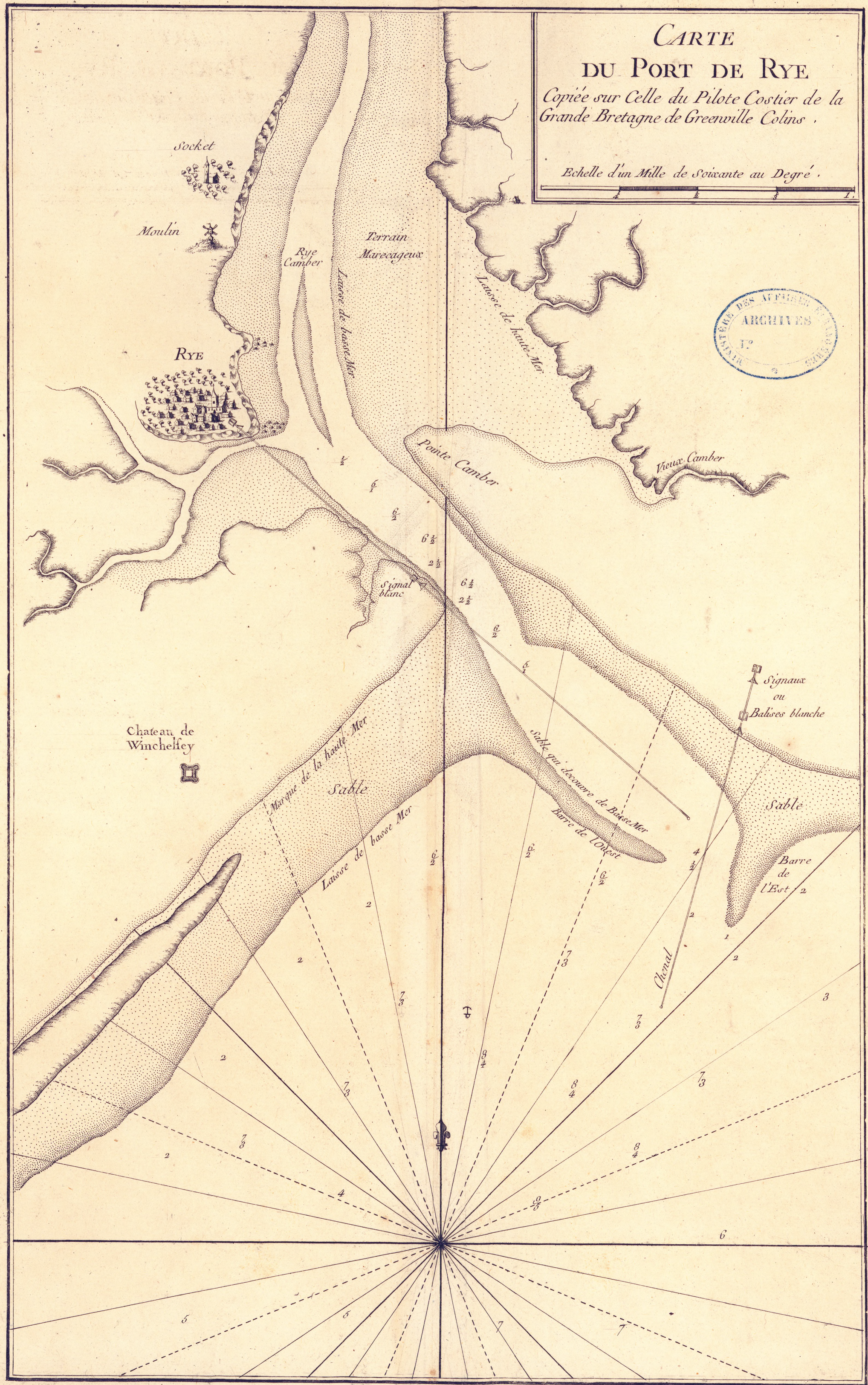




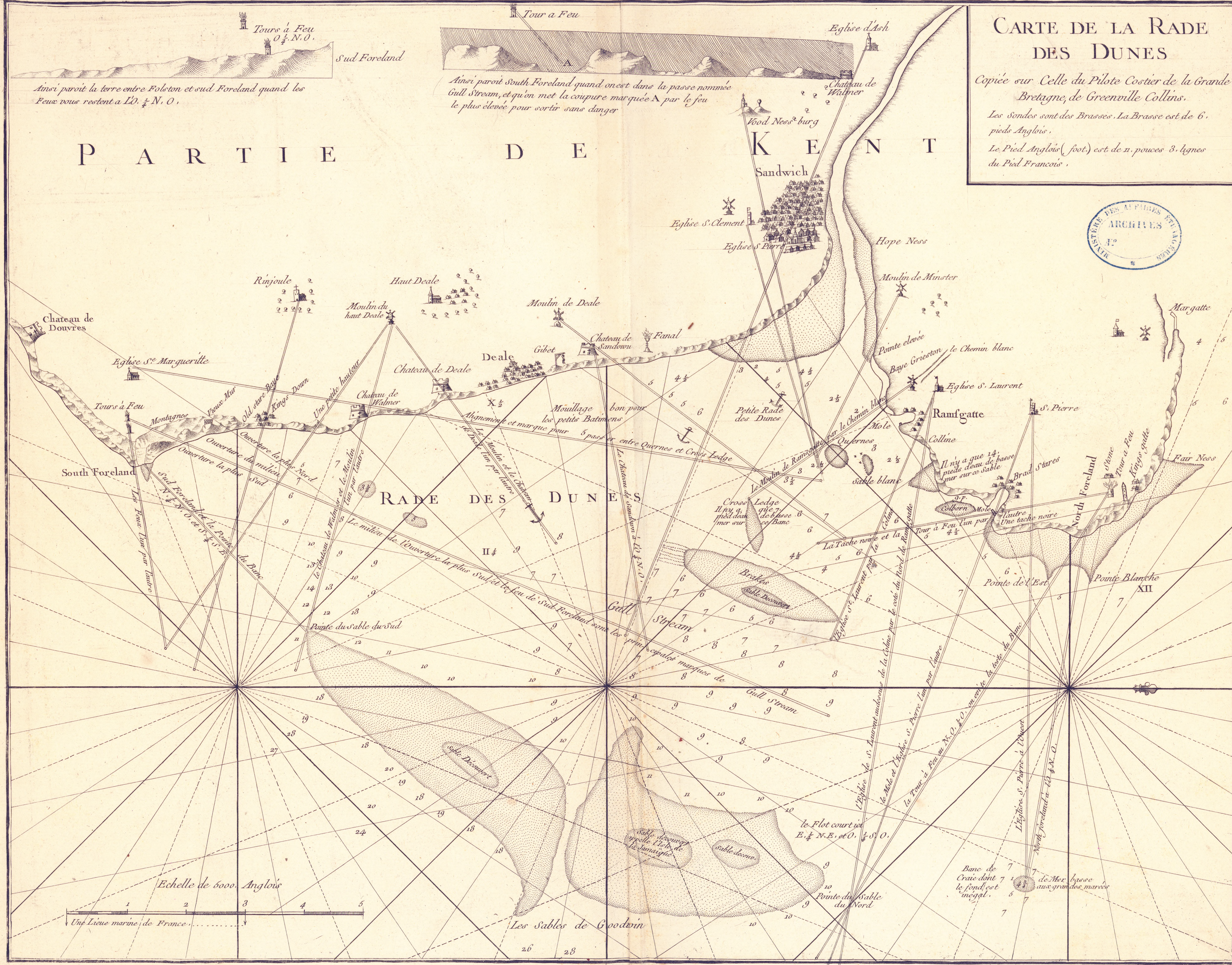


CARTE  
DU PORT DE RYE  
Copiée sur Celle du Pilote Costier de la  
Grande Bretagne de Greenville Collins.

Echelle d'un Mille de soixante au Degré.







**CARTE DE LA RADE  
DES DUNES**

*Copiée sur Celle du Pilote Costier de la Grande  
Bretagne, de Greenville Collins.*

*Les Sondes sont des Brasses. La Brasse est de 6.  
pieds Anglois.*

*Le Pied Anglois (foot) est de 12. pouces 8. lignes  
du Pied Francois.*



P A R T I E D E K E N T

RADE DES DUNES

*Tours à Feu  
O ½ N. O.*

*Sud Foreland*

*Ainsi paroit la terre entre Folston et sud Foreland quand les  
Feux vous restent à LO. ½ N. O.*

*Tour a Feu*

*Ainsi paroit South Foreland quand on est dans la passe nommée  
Gull Stream, et qu'on met la coupure marquée A par le feu  
le plus élevée pour sortir sans danger*

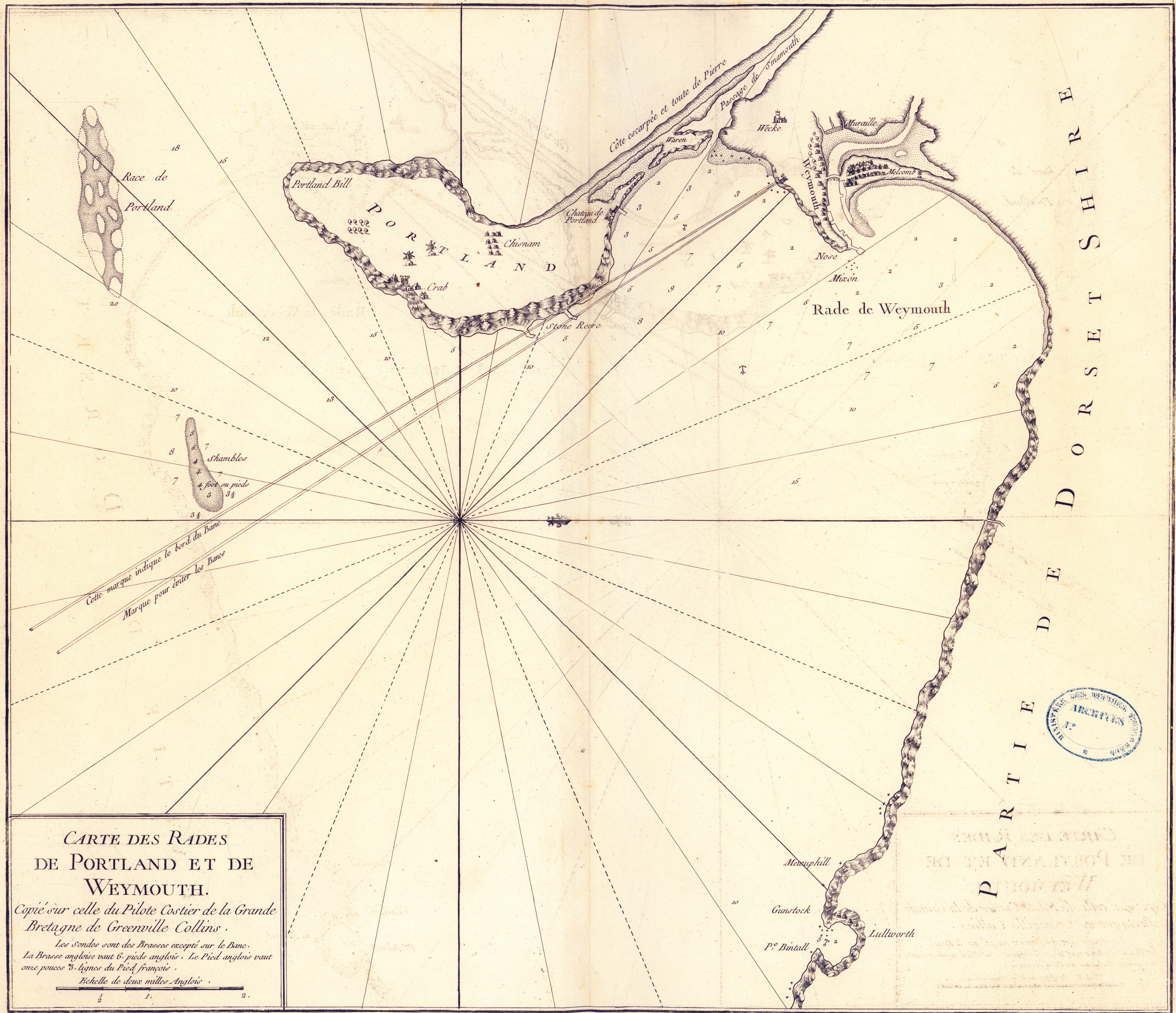
*Echelle de 6000 Anglois*

*Une Lieue marine de France*

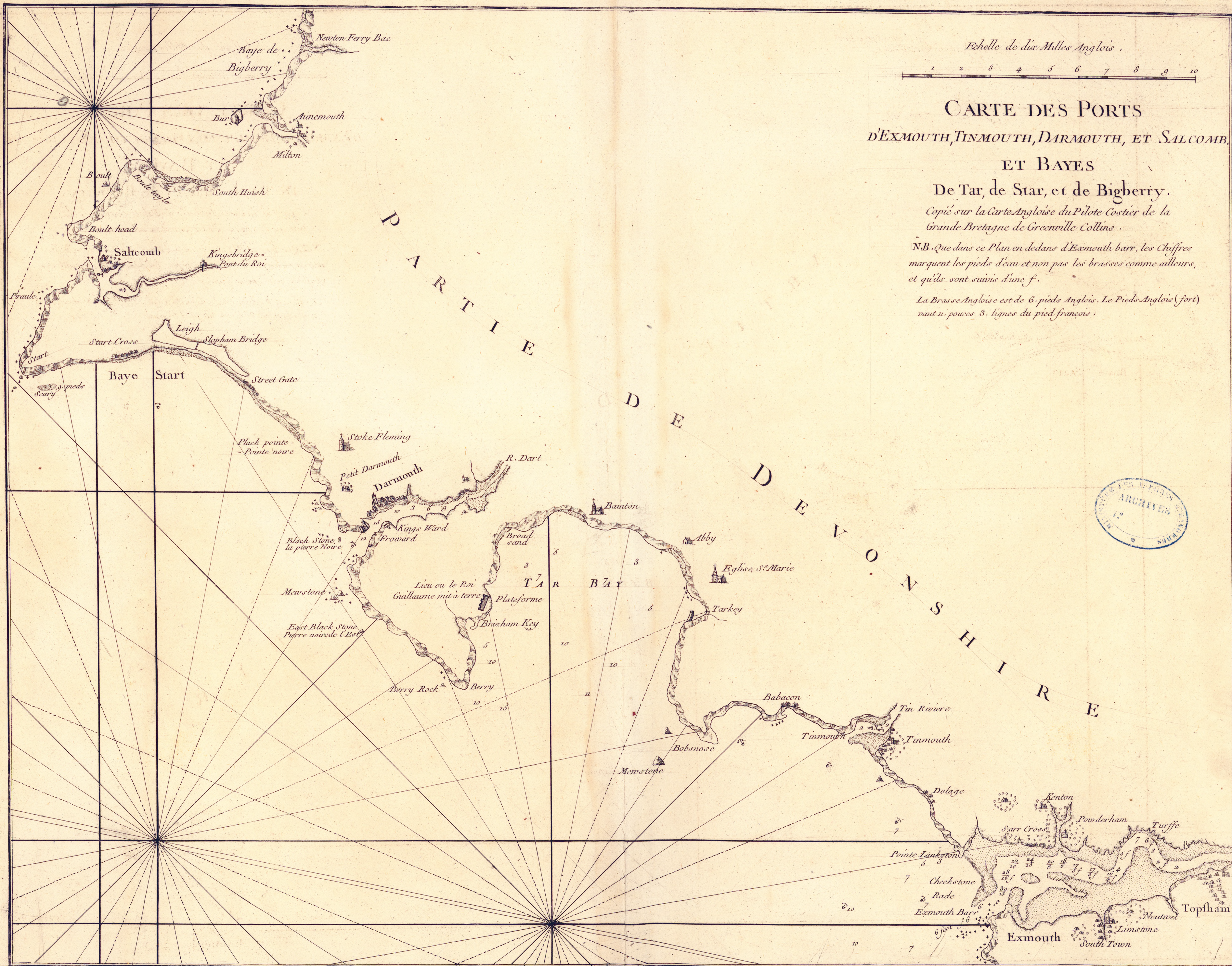
*Banc de Craie dont le fond est mouillé.*

*de Mer basse aux grandes marées*









Echelle de dix Milles Anglois

CARTE DES PORTS  
D'EXMOUTH, TINTMOUTH, DARTMOUTH, ET SALCOMB,

ET BAYES

De Tar, de Star, et de Bigberry.

Copié sur la Carte Angloise du Pilote Costier de la Grande Bretagne de Greenville Collins.

N.B. Que dans ce Plan en dedans d'Exmouth barr, les Chiffres marquent les pieds d'eau et non pas les brasses comme ailleurs, et qu'ils sont suivis d'une f.

La Brasse Angloise est de 6. pieds Anglois. Le Pieds Anglois (fort) vaut 11. pouces 3. lignes du pied françois.



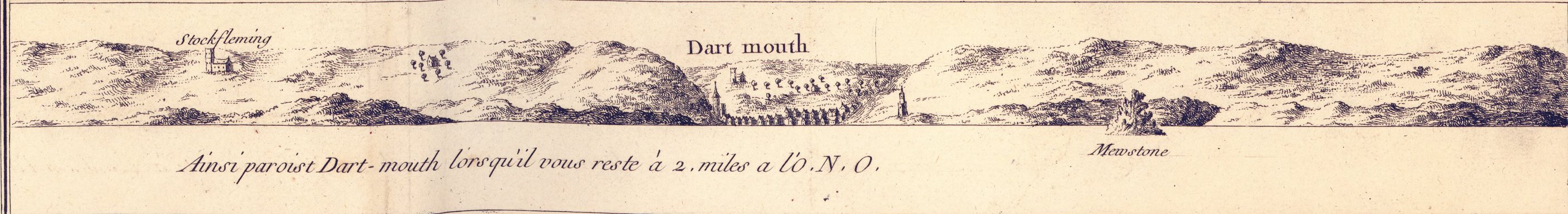
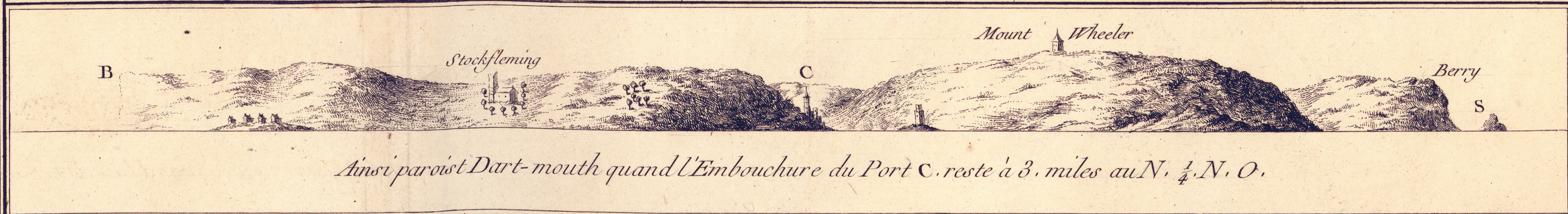
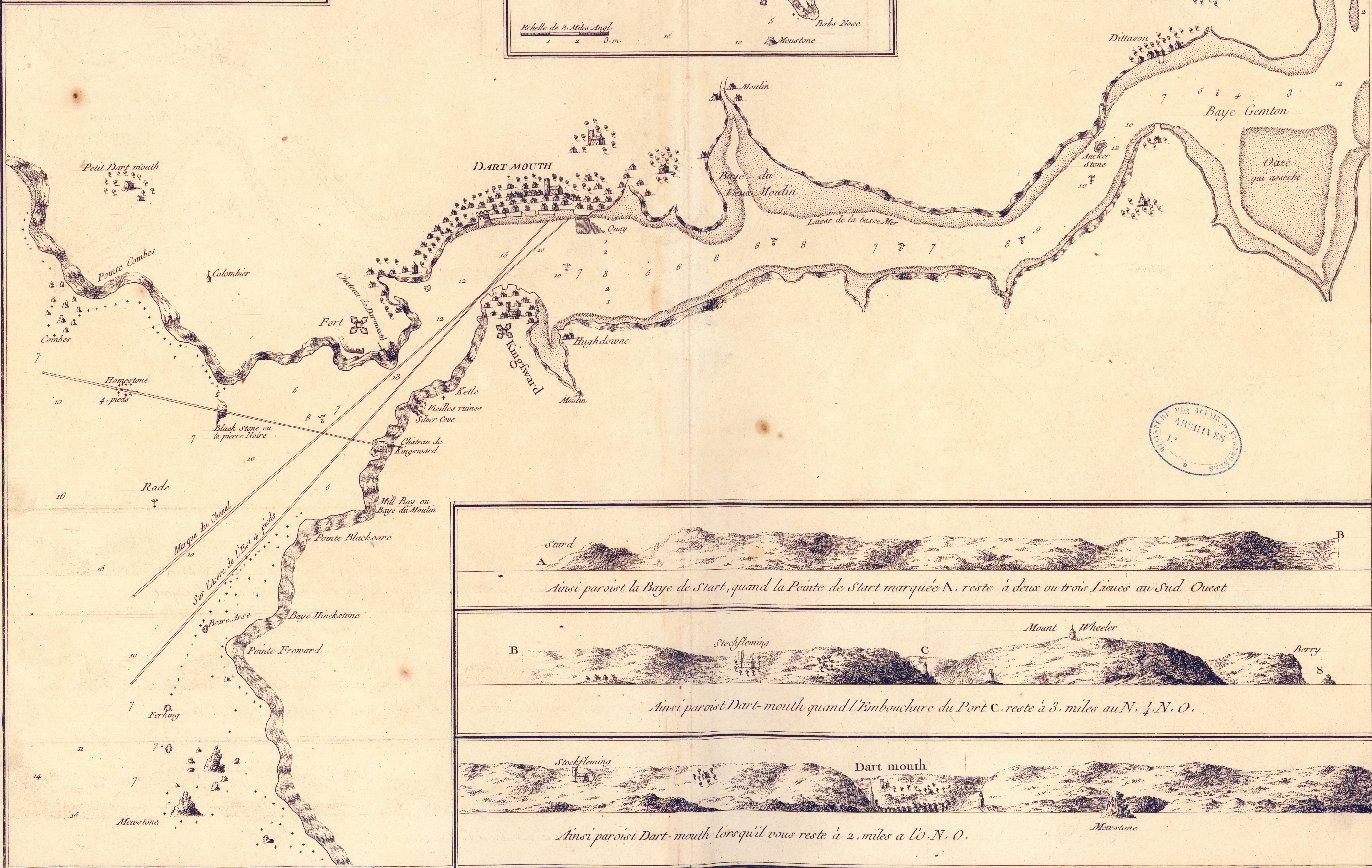
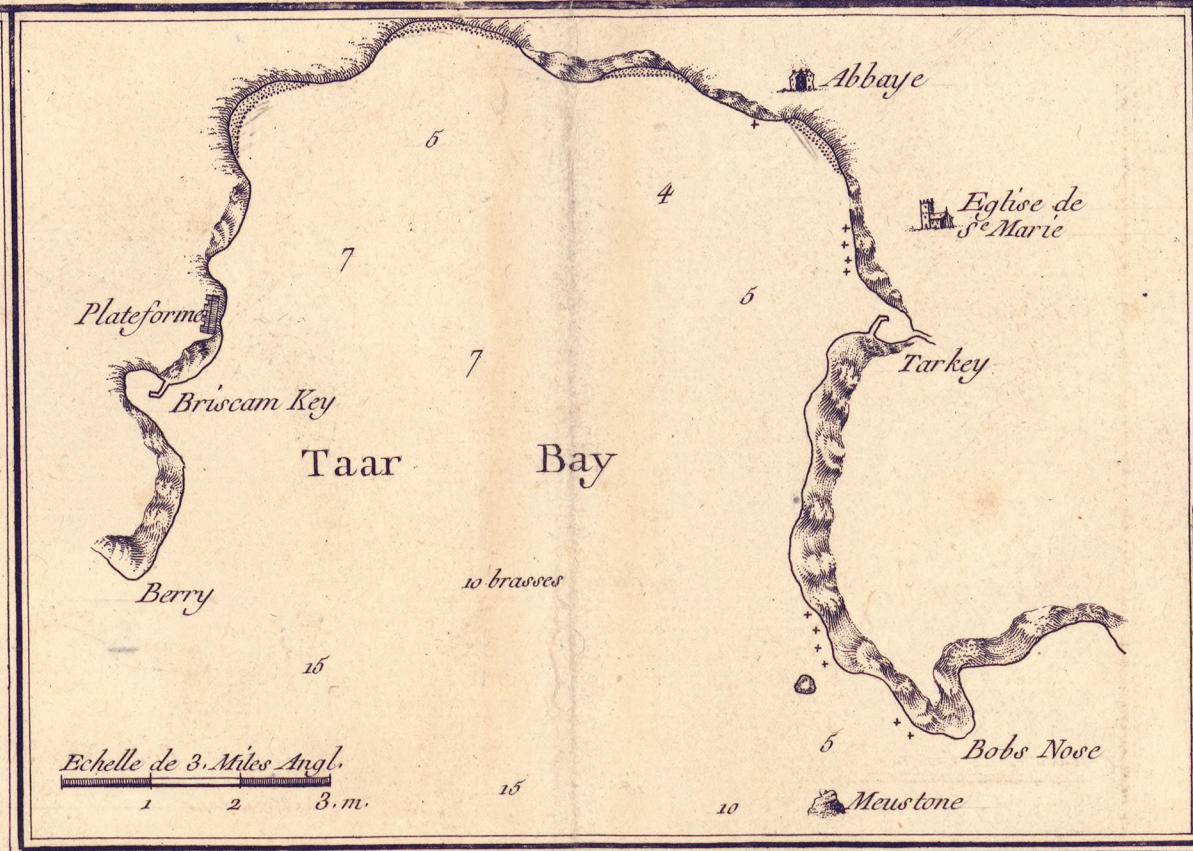
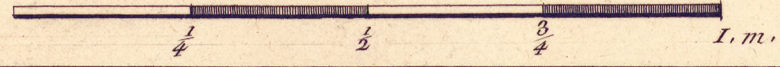


# CARTE DU PORT DE DART MOUTH ET TARR BAY

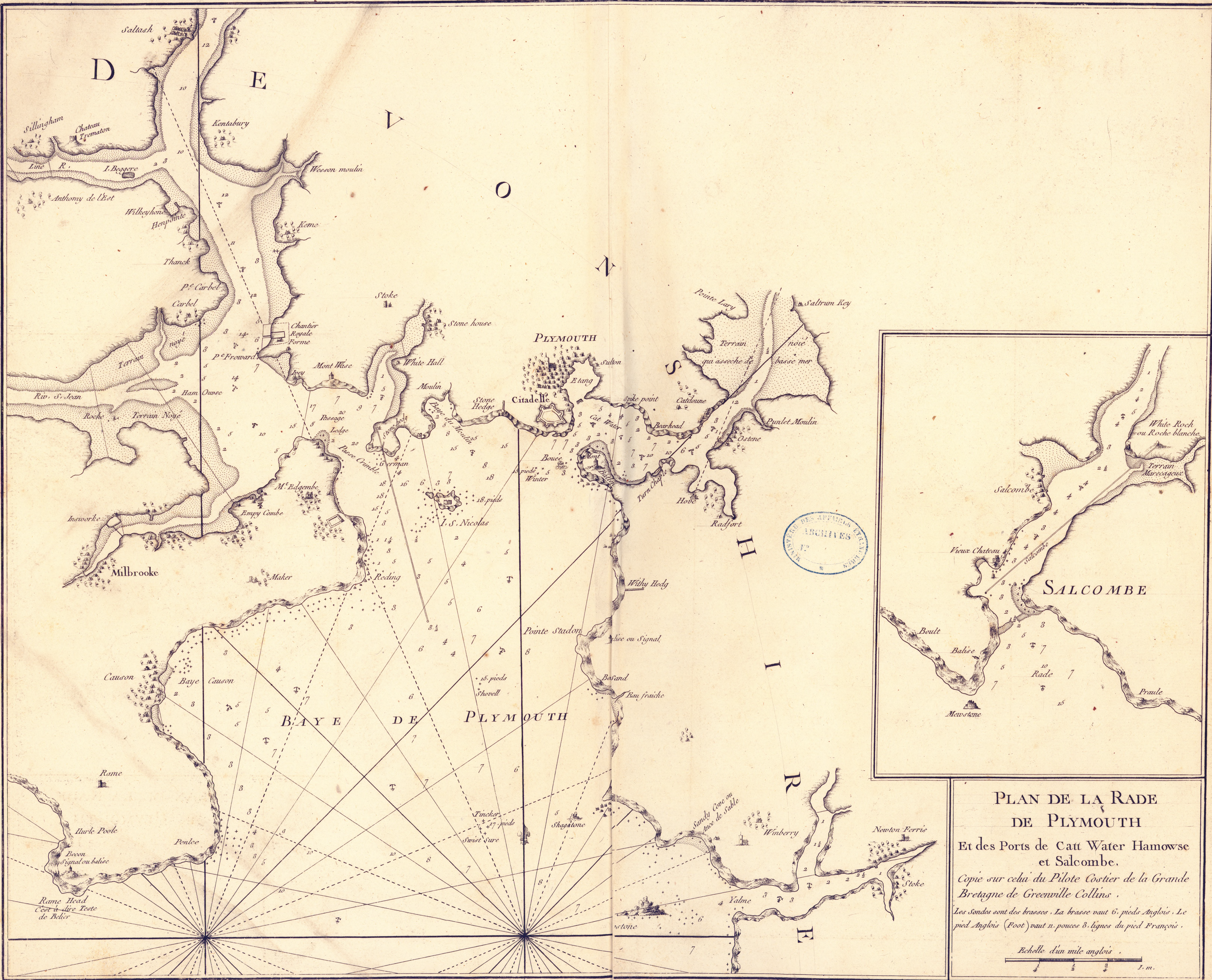
Copiée sur Celle du Pilote Costier de la Grande Bretagne de Greenville Colins.

Les Sondes sont des Brasses. La Brasse vaut 6 pieds Anglois, Le Pied Anglois (Foot) vaut 12. pouces 3. lignes du pied François.

Echelle d'un Mille Anglois ou un tiers de Lieue

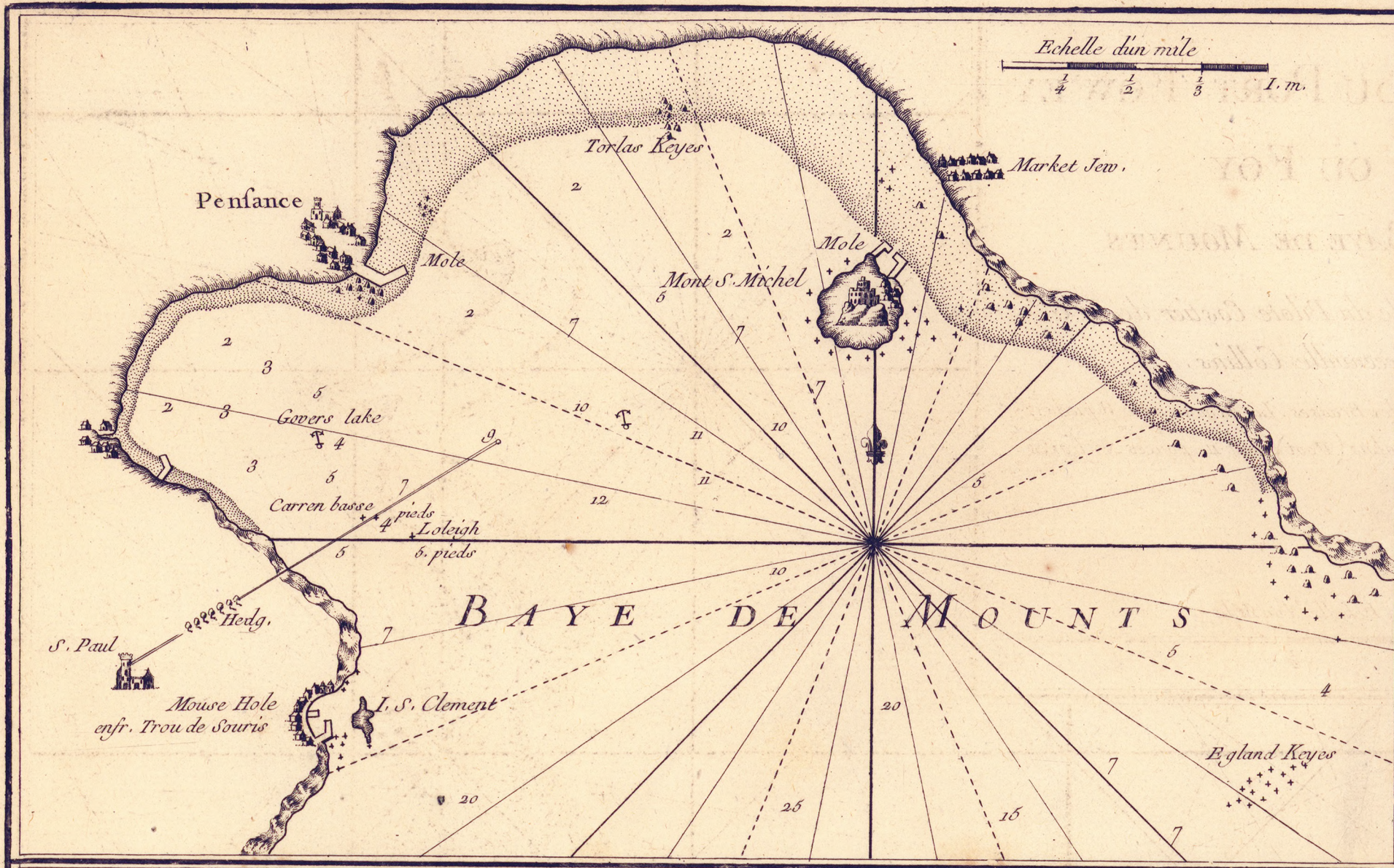






**PLAN DE LA RADE DE PLYMOUTH**  
 Et des Ports de Catt Water Hamoïse et Salcombe.  
*Copie sur celui du Pilote Costier de la Grande Bretagne de Greenville Collins.*  
*Les Sondes sont des brasses. La brasse vaut 6. pieds Anglois. Le pied Anglois (Foot) vaut 12. pouces 3. lignes du pied François.*  
 Echelle d'un mile anglais.



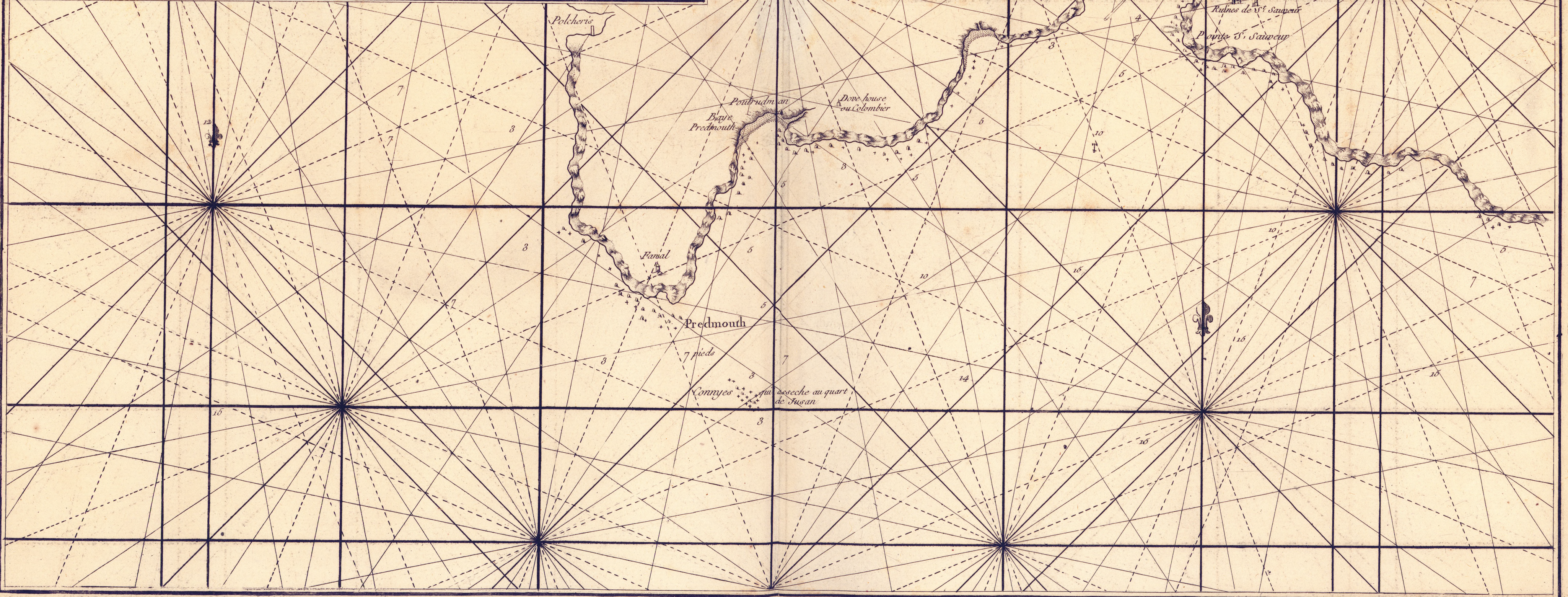
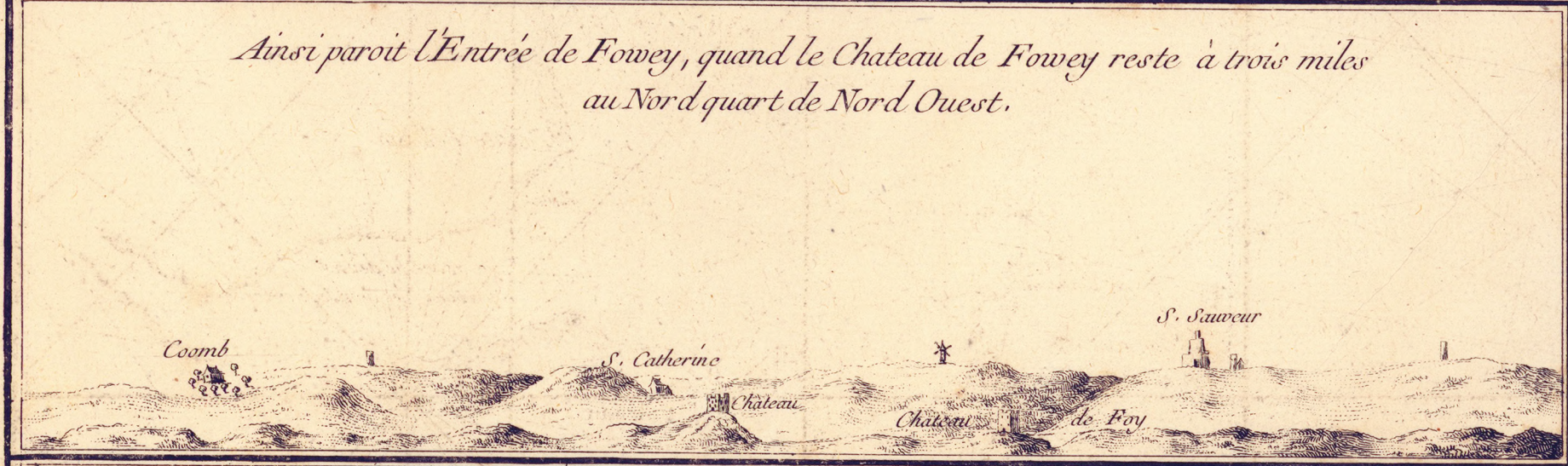


CARTE DU PORT FOWEY  
OU FOY  
ET BAYE DE MOUNTS

*Copiée sur Celle du Pilote Costier de la G<sup>de</sup>  
Bretagne de Greenville Collins.*

*Les Sondes sont des Brasses. La Brasse vaut 6 pieds An-  
glois. Le pied Anglois (Foot) vaut 12. pouces & lignes  
du pied François.*

Echelle d'un Mile.

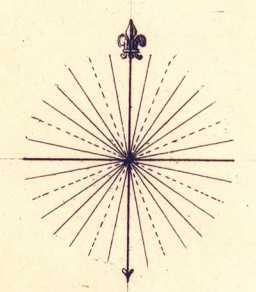
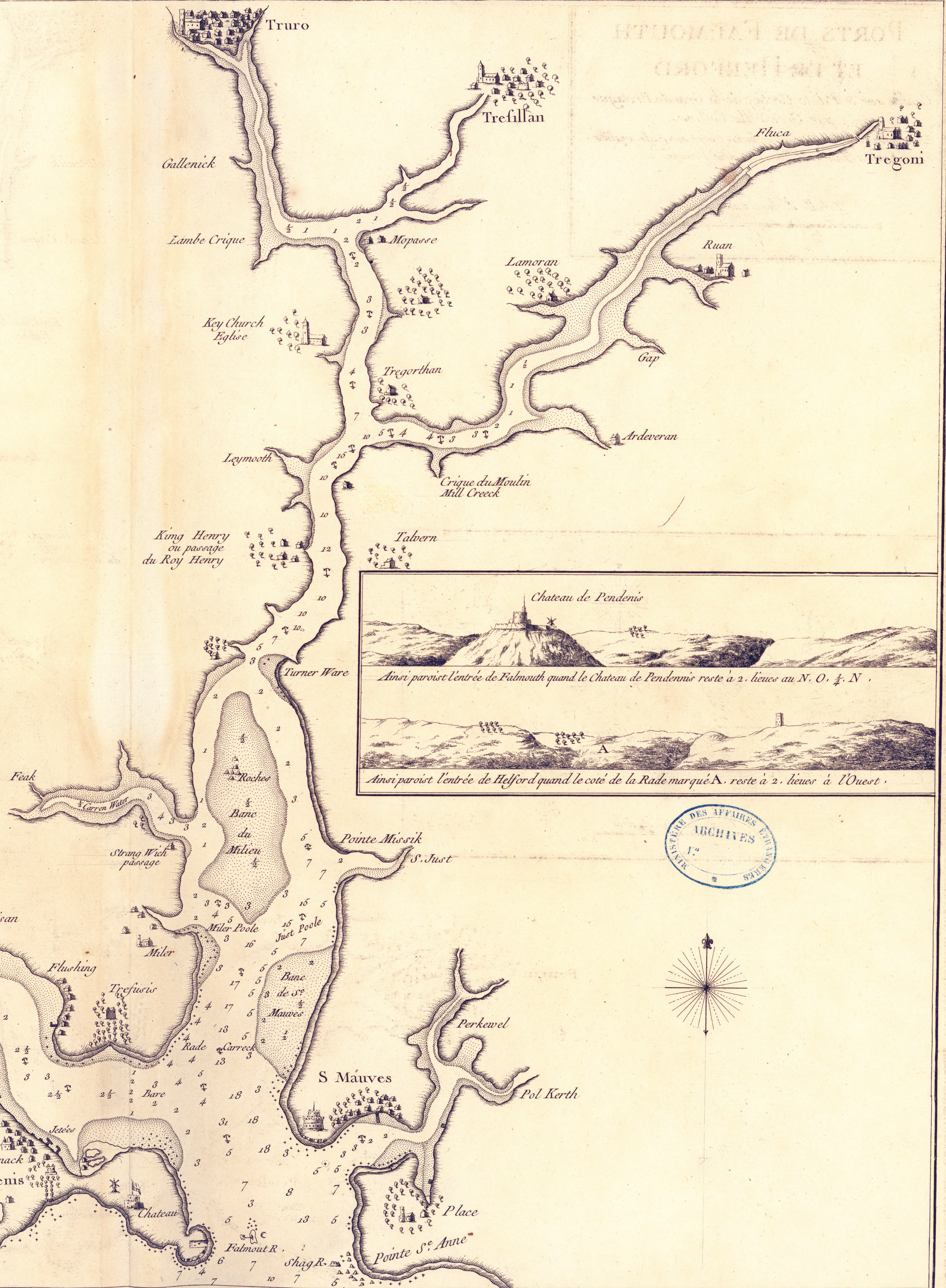
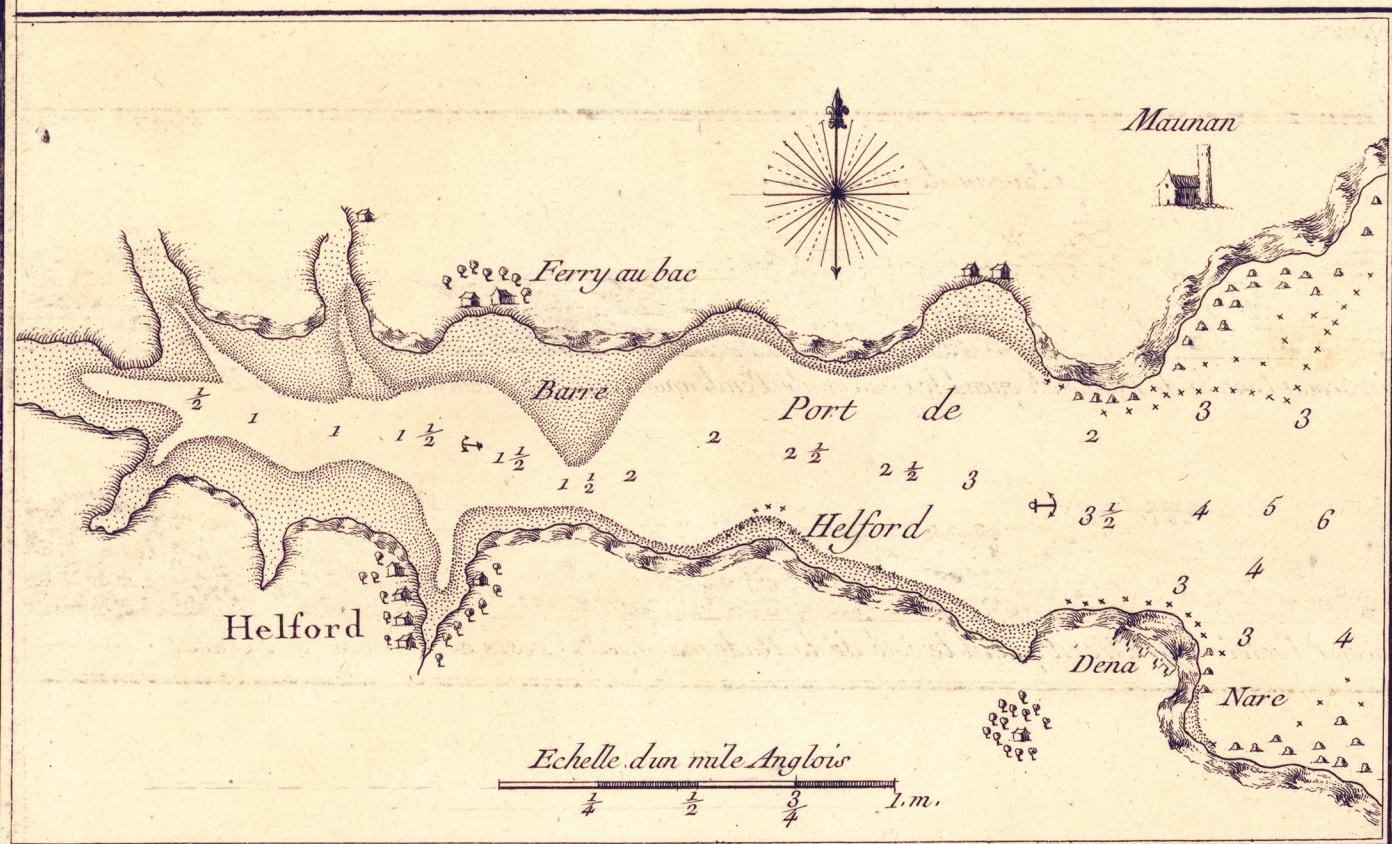
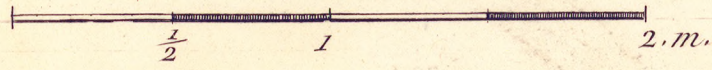




# PORTS DE FALMOUTH ET DE HERFORD

Copiés sur le Pilote Costier de la Grande Bretagne  
par Greenville Collins.  
Les sondes sont des brasses, la brasse vaut six pieds anglais.  
Le pied vaut 12 pouces 3 lignes du pied François.

Echelle de deux miles Anglois.



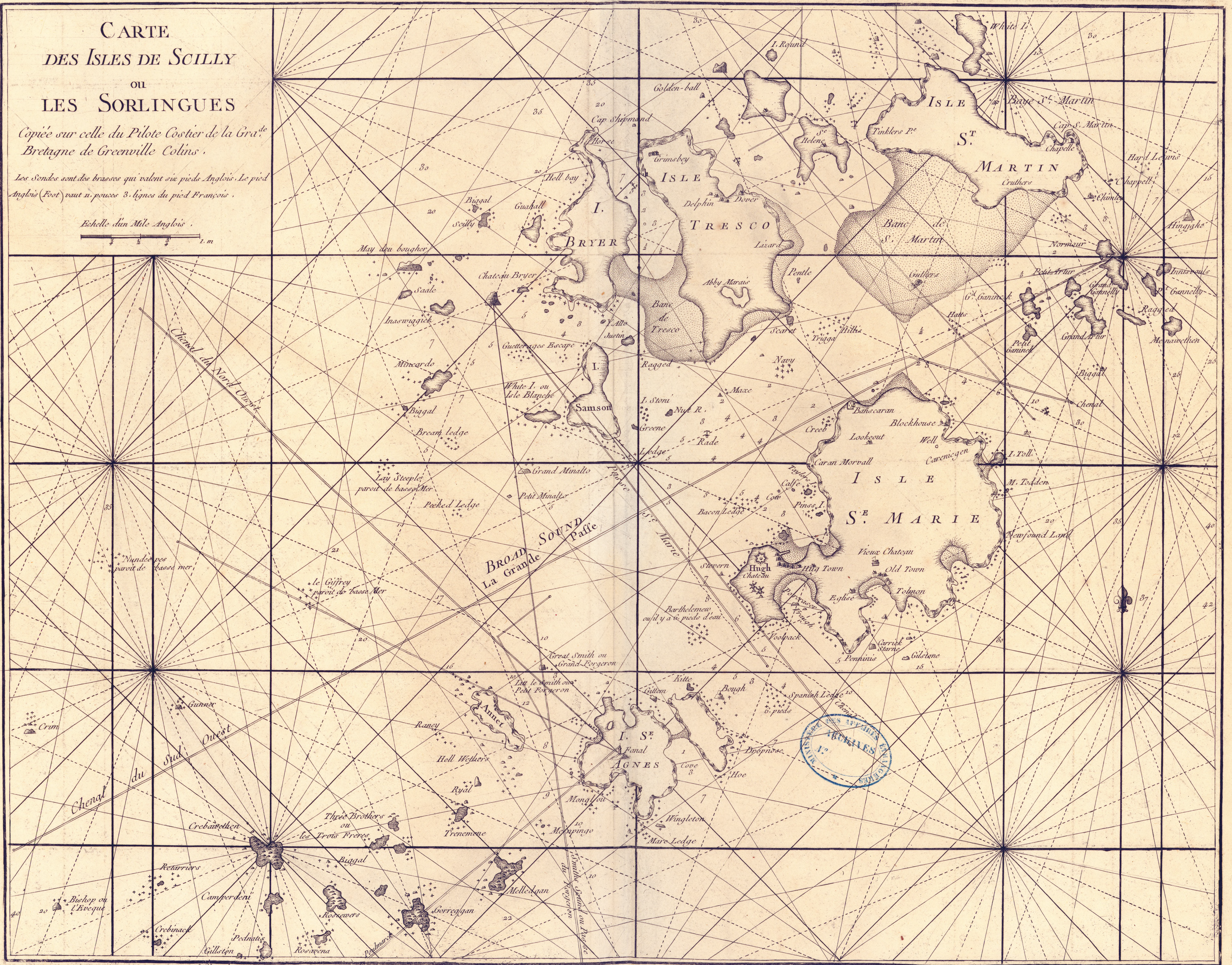


CARTE  
DES ISLES DE SCILLY  
OU  
LES SORLINGUES

Copiée sur celle du Pilote Costier de la Grande  
Bretagne de Greenville Collins.

Les Sondes sont des brasses qui valent six pieds Anglois. Le pied  
Anglois (Foot) vaut 12. pouces 3. lignes du pied François.

Echelle d'un Mile Anglois.

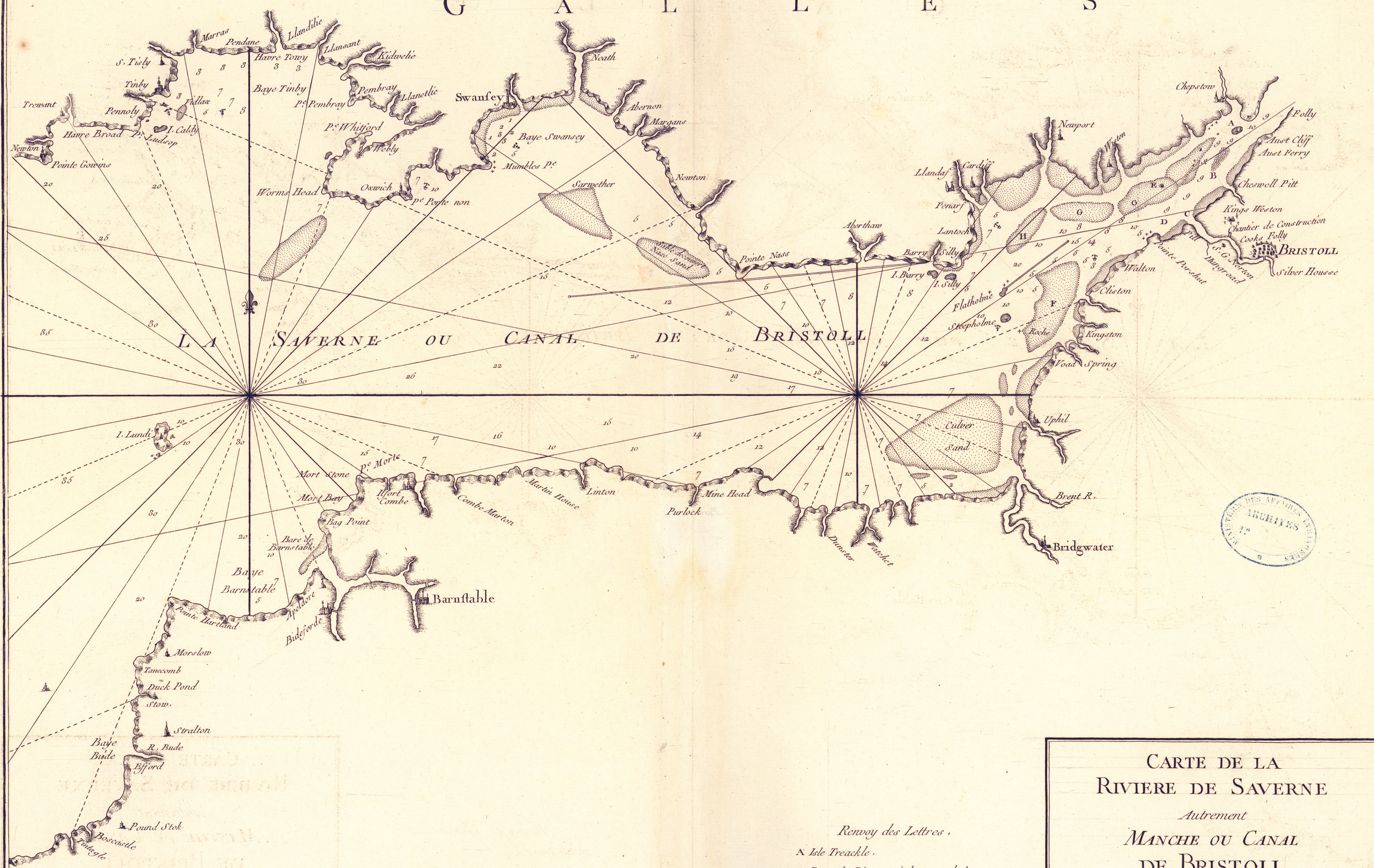


ROYAUME DE FRANCE  
BUREAU DES HYDROGRAPHES  
PARIS  
1840

INSTITUT  
GEOGRAPHIQUE



G A L L E S



CARTE DE LA  
RIVIERE DE SAVERNE  
Autrement  
MANCHE OU CANAL  
DE BRISTOLL

- Renvoy des Lettres,*
- A Isle Treackle.
  - B Banc de Pierre qui decouvre de basse mer.
  - C Riviere Avon.
  - D Rade Royale.
  - E La Roche Deny.
  - F Le Sable Anglois.
  - G Le nouveau Sable.
  - H Sable de Cardist.

*Copiee sur Celle du Pilote Costier de la Grande Bretagne  
par Greenville Collins.*

*Les Sondes sont les Brassées. La Brassée Angloise vaut 6. pieds Anglois,  
et le pied 11. pouce 3. ligne du pied François.*







# PLAN DU PORT DE MILFORD

Copie sur celui du Pilote Costier de la Grande Bret.<sup>ne</sup> de Greenville Collins

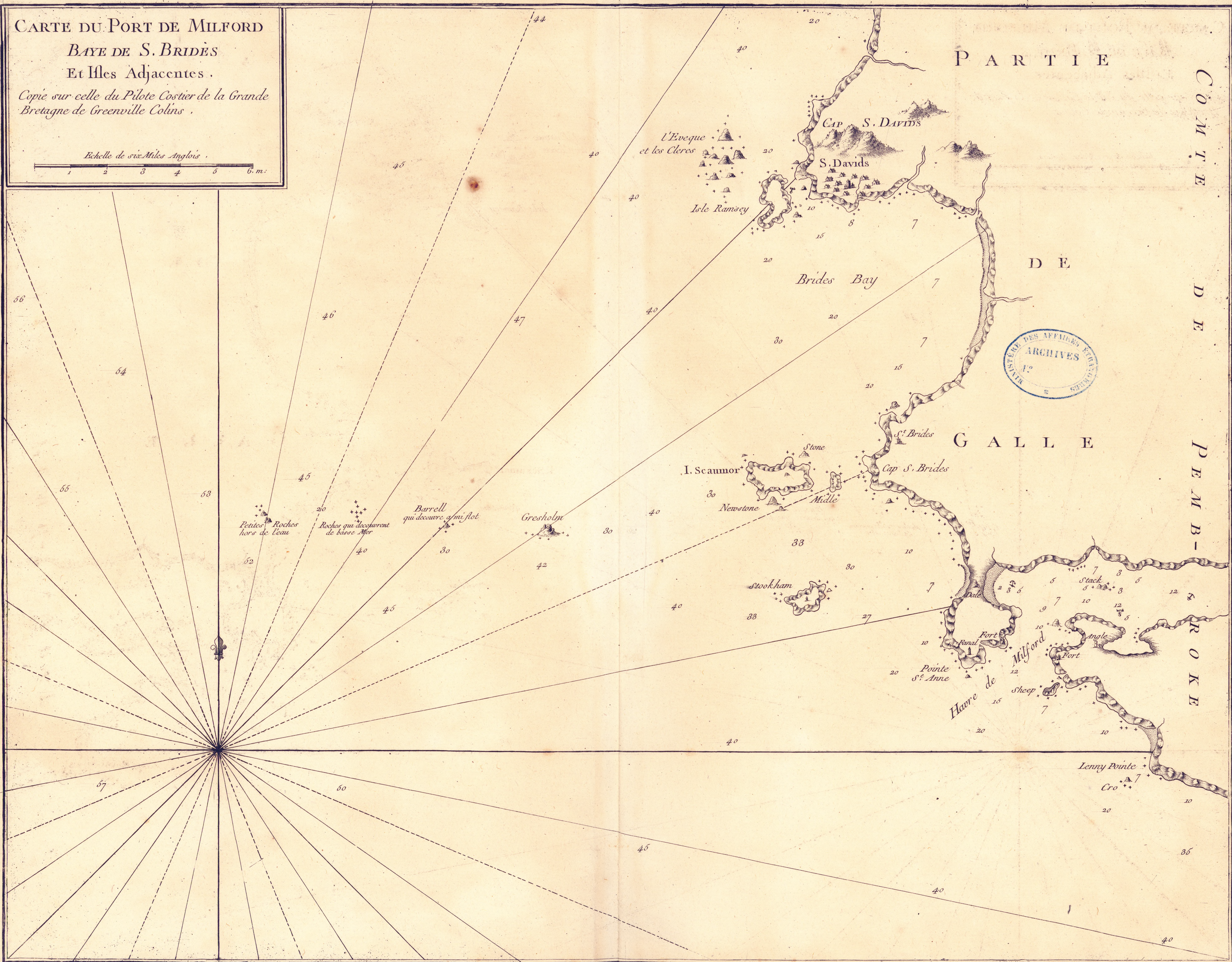
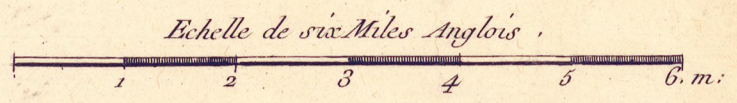
Echelle de Trois Miles Anglois ou une Lieue Marine de France



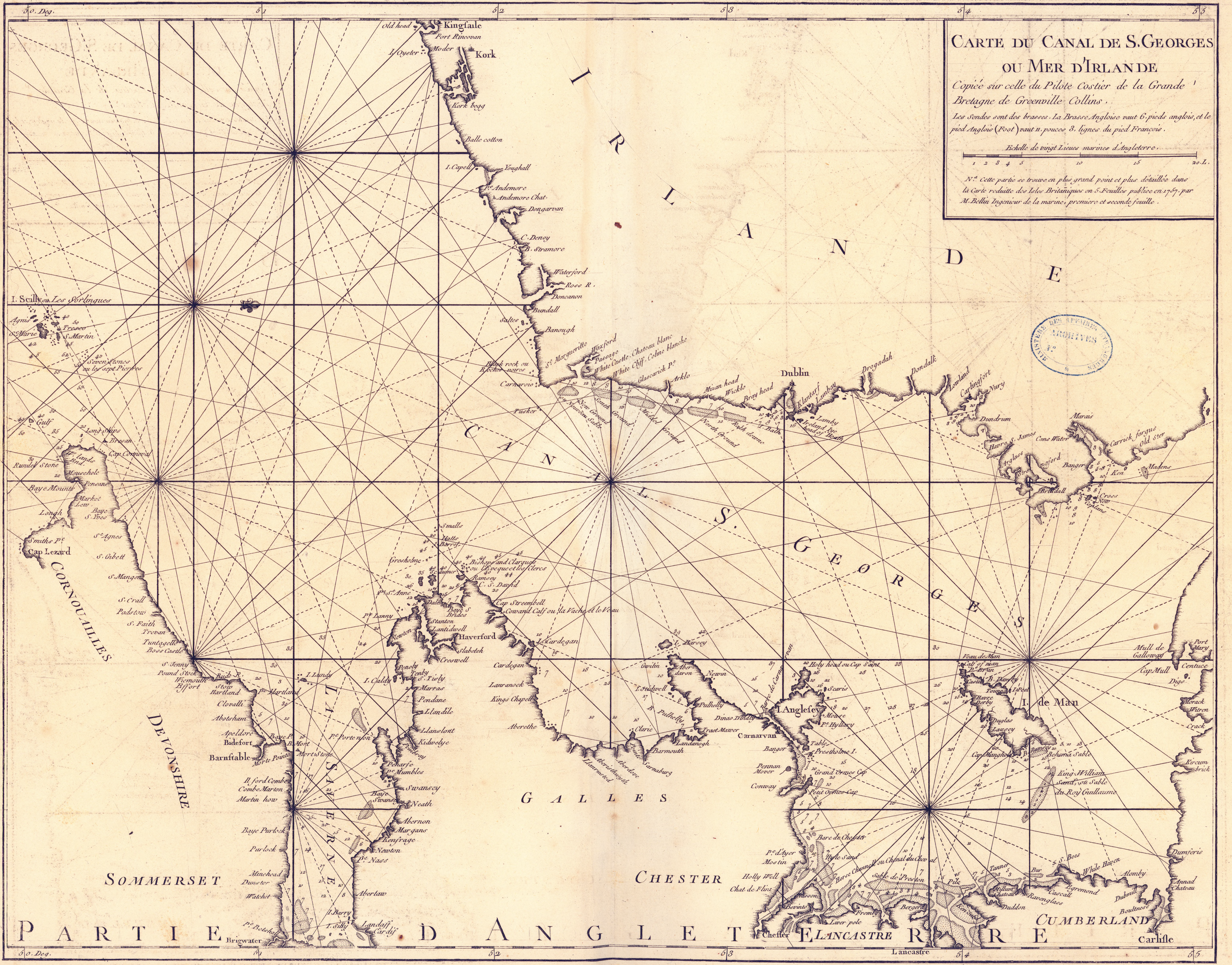


CARTE DU PORT DE MILFORD  
BAYE DE S. BRIDÈS  
Et Isles Adjacentes.

Copie sur celle du Pilote Costier de la Grande  
Bretagne de Greenville Colins.







**CARTE DU CANAL DE S. GEORGES  
OU MER D'IRLANDE**

*Copiée sur celle du Pilote Costier de la Grande  
Bretagne de Greenville Collins.*

*Les sondes sont des brasses. La Brasse Angloise vaut 6. pieds anglais, et le  
pied Anglois (Foot) vaut 12. pouces 3. lignes du pied François.*

*Echelle de vingt Lieues marines d'Angleterre.*

*N<sup>o</sup>. Cette partie se trouve en plus grand point et plus détaillée dans  
la Carte réduite des Isles Britanniques en 5. Feuilles publiée en 1767. par  
M. Bellin Ingenieur de la marine, première et seconde feuille.*





PARTIE DE

ANTRIN

CARRECK FERGUS  
ou Debarqua le Roi  
Guillaume en 1690.

CARRECK FERGUS

BAYE

PLAN DE LA BAYE  
DE  
CARRECK FERGUS

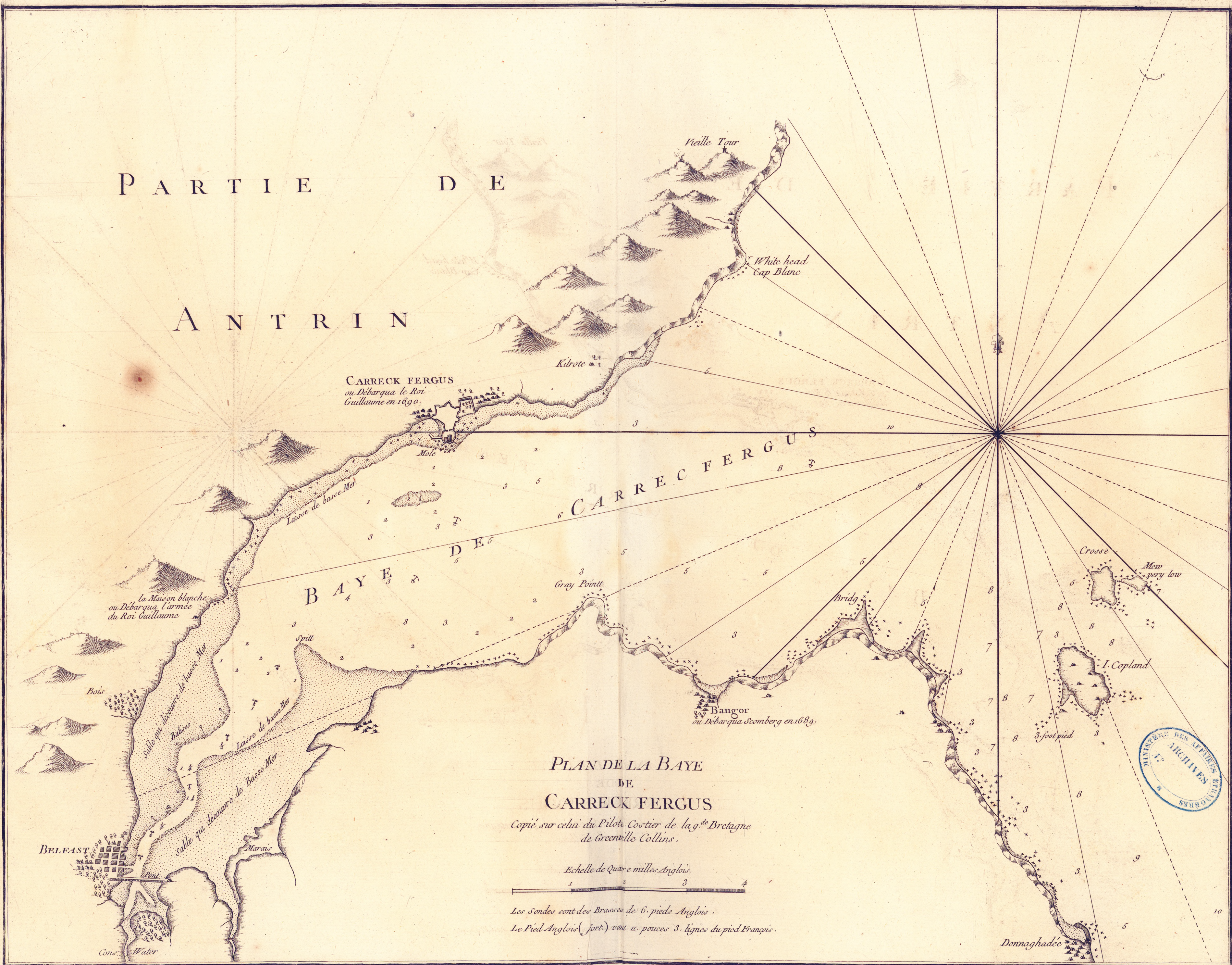
Copié sur celui du Pilote Costier de la g<sup>de</sup> Bretagne  
de Greenville Collins.

Echelle de Quatre milles Anglois.

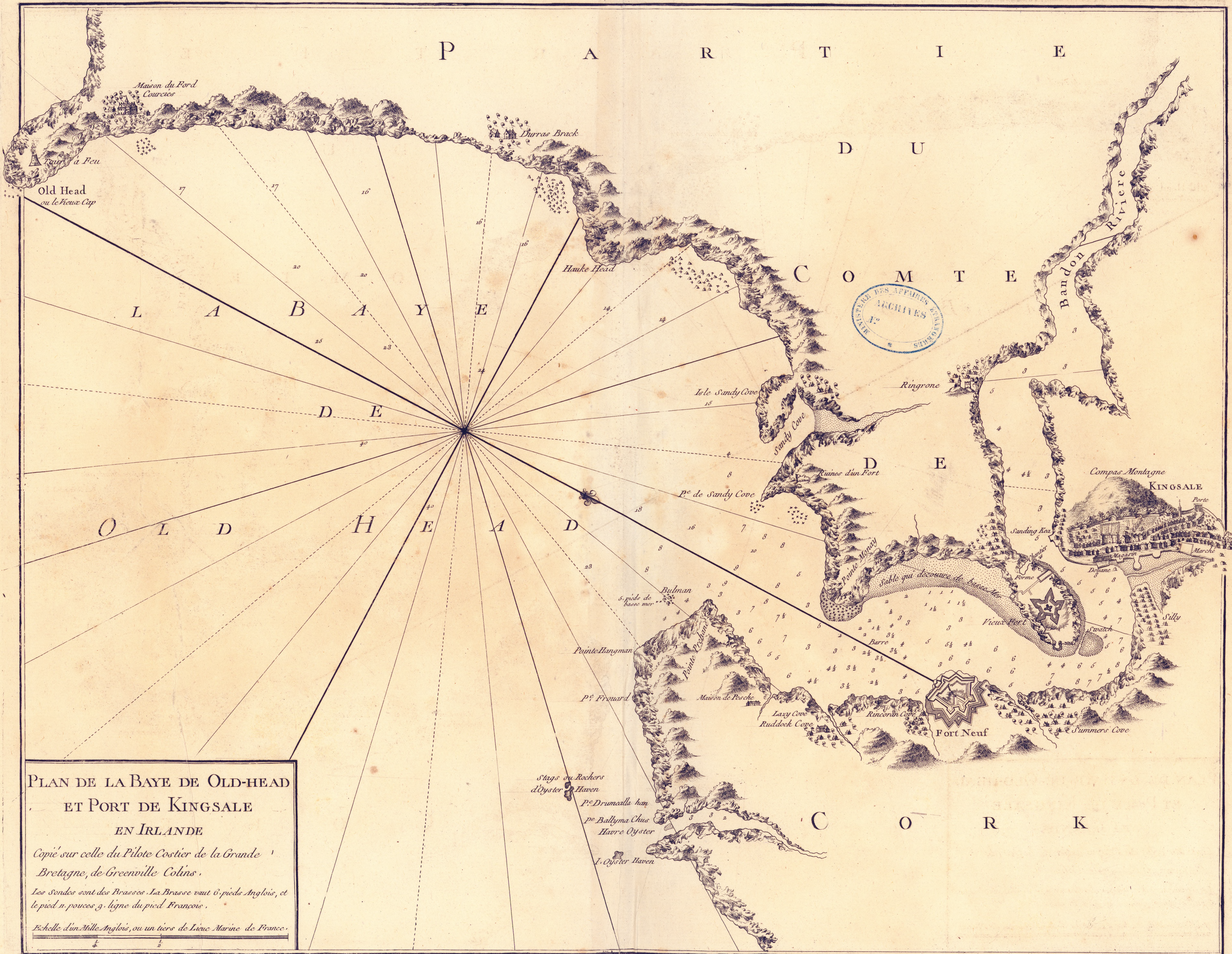


Les sondes sont des Bracons de 6. pieds Anglois.

Le Pied Anglois (fort) vaut 11. pouces 3. lignes du pied François.





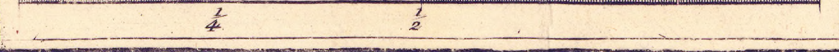


PLAN DE LA BAYE DE OLD-HEAD  
ET PORT DE KINGSALE  
EN IRLANDE

Copié sur celle du Pilote Costier de la Grande  
Bretagne, de Greenville Colins.

Les Sondes sont des Brassées. La Brassée vaut 6 pieds Anglois, et  
le pied 12 pouces, 9 ligne du pied Francois.

Echelle d'un Mille Anglois, ou un tiers de Lieue Marine de France.



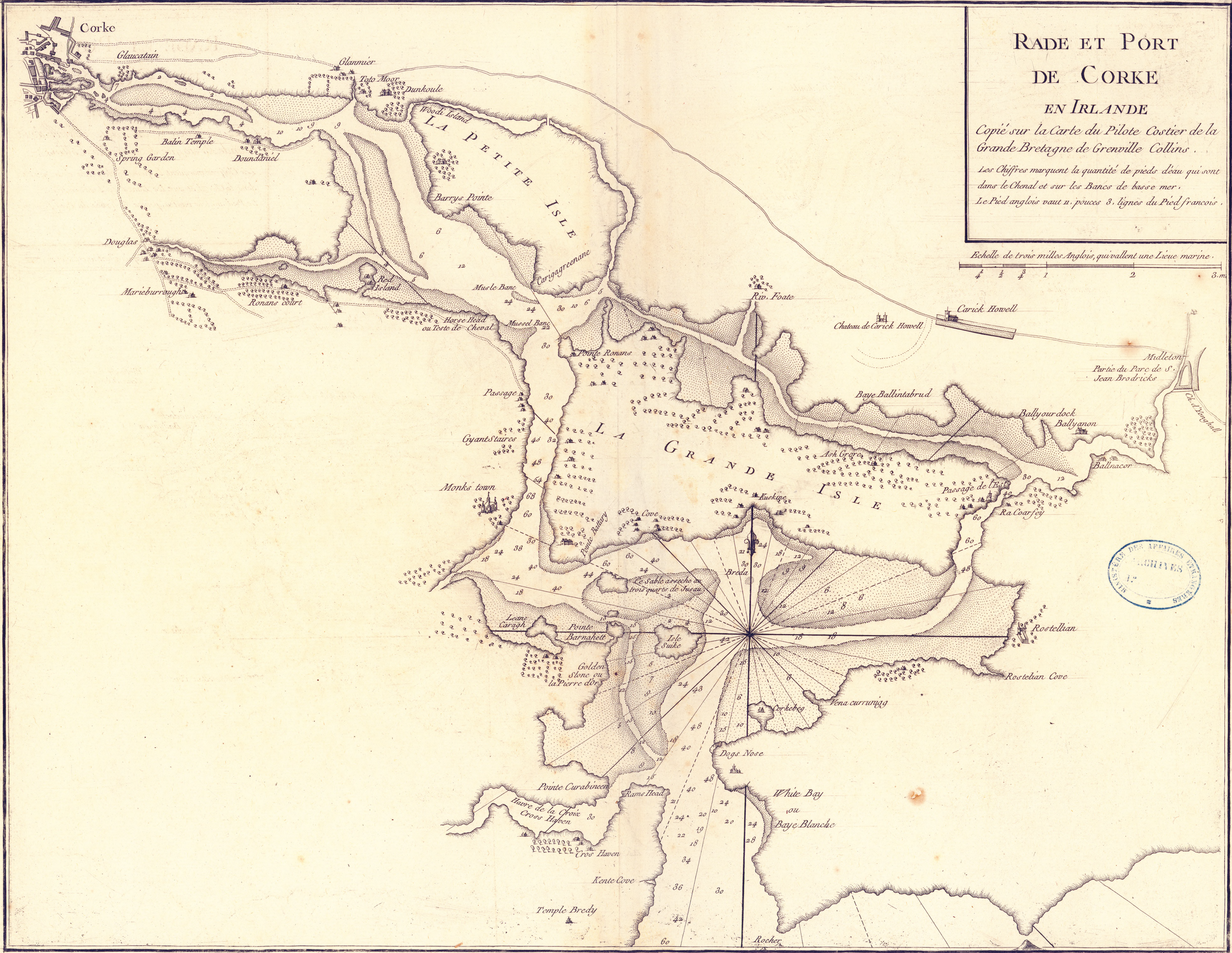


# RADE ET PORT DE CORKE EN IRLANDE

*Copié sur la Carte du Pilote Costier de la Grande Bretagne de Grenville Collins.*

*Les Chiffres marquent la quantité de pieds d'eau qui sont dans le Chenal et sur les Bancs de basse mer.*  
*Le Pied anglais vaut 11. pouces 3. lignes du Pied françois.*

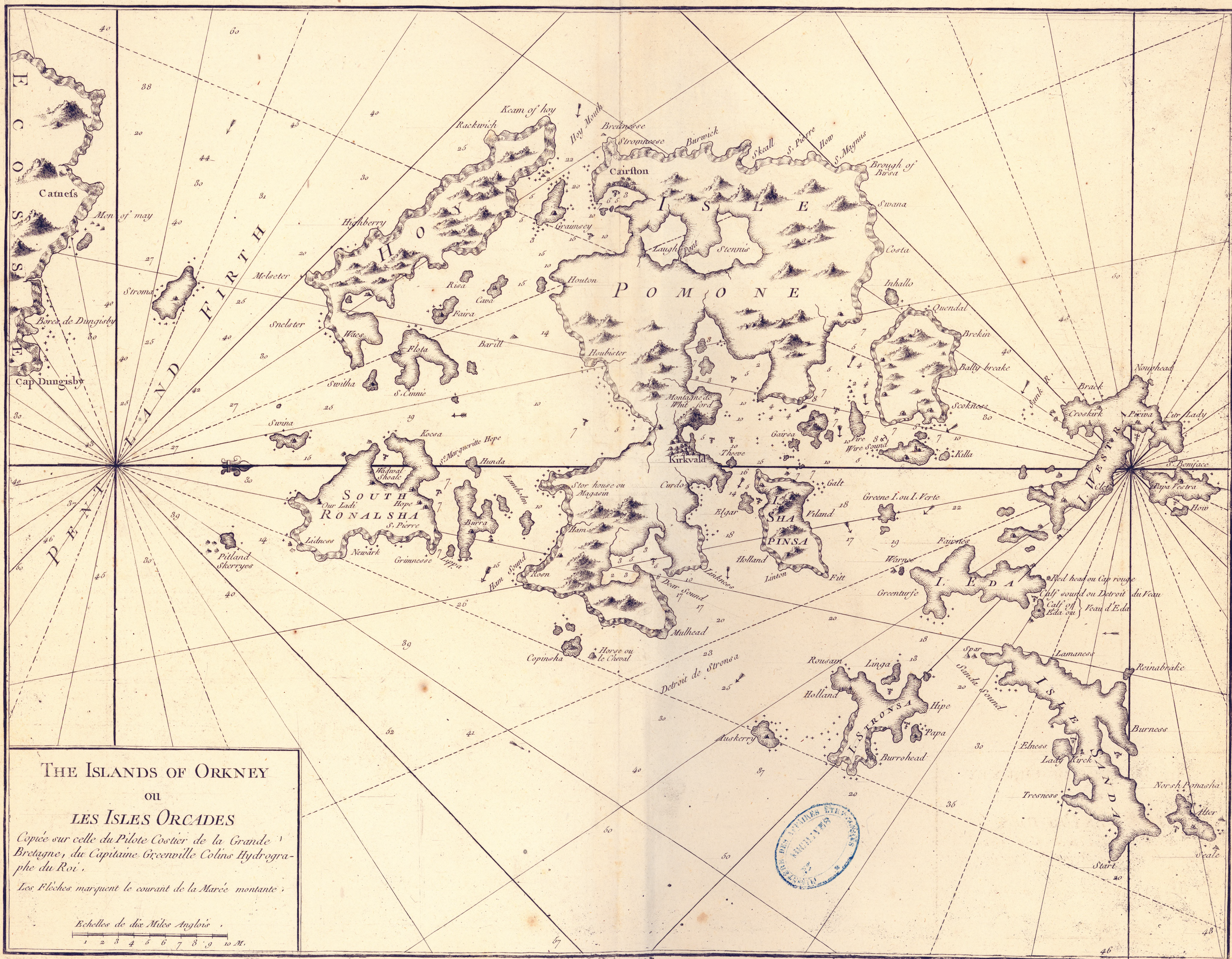
Echelle de trois milles Anglois, qui valent une Lieue marine.  
4 3 2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100







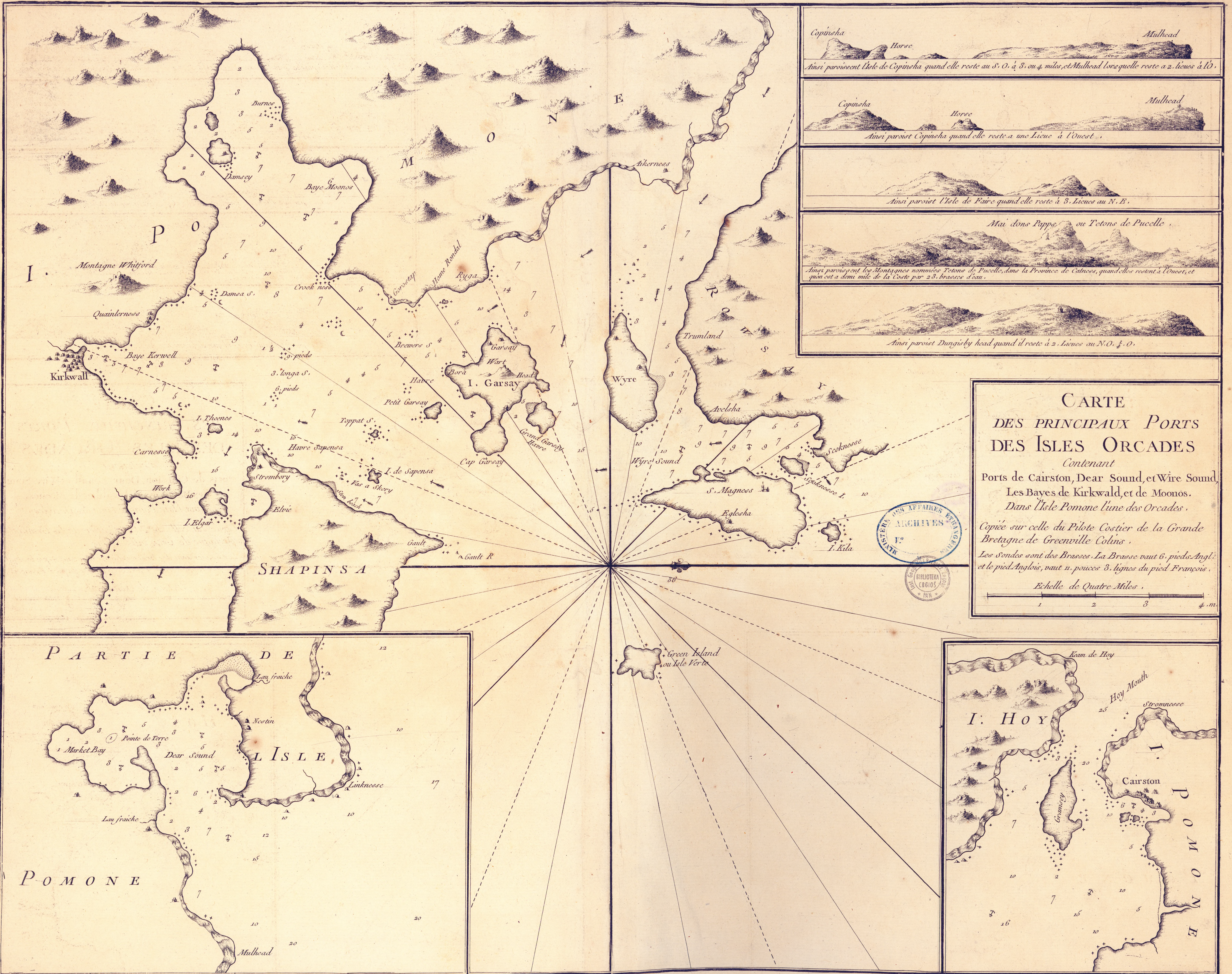




**THE ISLANDS OF ORKNEY**  
 ou  
**LES ISLES ORCADES**  
 Copiée sur celle du Pilote Costier de la Grande  
 Bretagne, du Capitaine Grenville Collins Hydrogra-  
 phe du Roi.  
 Les Flèches marquent le courant de la Marée montante.  
 Echelles de dix Miles Anglois  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 M.





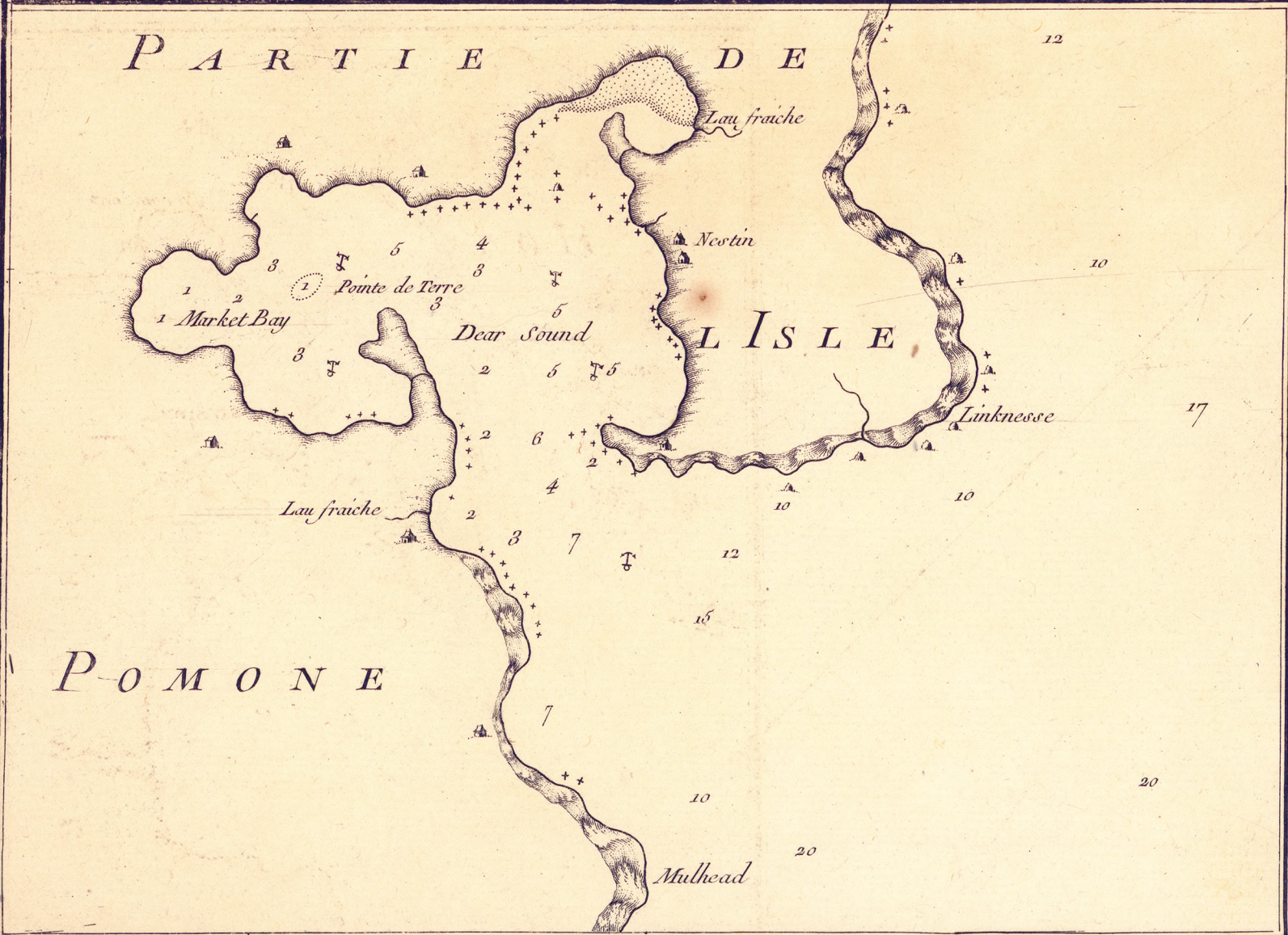


**CARTE**  
**DES PRINCIPAUX PORTS**  
**DES ISLES ORCADES**  
 Contenant  
 Ports de Cairston, Dear Sound, et Wire Sound,  
 Les Bays de Kirkwall, et de Moonos.  
 Dans l'Isle Pomone l'une des Orcaides.

*Copiée sur celle du Pilote Costier de la Grande Bretagne de Greenville Collins.*  
 Les Sondes sont des Brasses. La Brasse vaut 6. pieds Angl.  
 et le pied Anglois, vaut 11. pouces 3. lignes du pied François.

Echelle de Quatre Miles.

1 2 3 4 m.









\*KSIĘGARNIA\*  
ANTYKWARIAT



37489



