



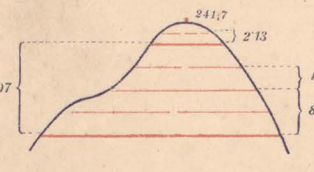
Równina
A 46 B 42

Krajec
A 46 B 44

Objaśnienie odczytywania
poziomic arkusza
TUCZYN

Wartość poziomu z dokładnością do setnych metra	Wartość poziomu z dokładnością do dziesiątych centymetrów	Oznaczenie poziomic na mapie	Różnica wysokości między poziomami w całym metrze
264.56	265	—	5
260.29	260	—	4
256.03	256	—	4
251.76	252	—	4
247.49	247	—	4
243.23	243	—	4
238.96	239	—	4
234.69	235	—	5
230.42	230	—	4
226.16	226	—	4
221.89	222	—	4
217.62	218	—	4
213.36	213	—	4
209.09	209	—	4
204.82	205	—	4
200.55	201	—	5
196.29	196	—	4
192.02	192	—	4
187.75	188	—	4
183.49	183	—	4
179.22	179	—	4
174.95	175	—	4

Szemat profilu z odstępami pionowymi poszczególnych poziomic z dokładnością do setnych metra



Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych.

—+—+—+— Kolej dwu lub więcej torowa	—+—+— Kolej wąskotorowa
—+—+— Kolej jednotorowa z podbudową na drugi tor	—+—+— Linowa
—+—+— Kolej jednotorowa	—+—+— Tramwaj
—+—+— w budowie lub projektowana	

Ostróg
A 47 B 43
Podziałka 1:100,000
Druk i wydanie Wojskowego Instytutu Geograficznego 1924 r.
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone.

Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych.

— Szosa bita	-.-.-.- Ścieżka do jazdy wierzchem
— Droga szosowana	— dla pieszych
— Droga utrzymywana	— Droga faszynowana lub z okrągłaków
— Trakt i inne główne drogi	— faszynowana lub z okrągłaków na kołach
— Droga nieutrzymywana	-.-.-.- zimowa
— Droga gospodarcza	

Sprawdził w 1922 r.

1	2	1. por. Lemene Jerzy
		2. por. Bojarski
3	4	3. kpt. Piotrowski Antoni
		4. kpt. Szymanowski

Number evidence 41/280/

N. 4205355
H. 68828
024 RCIN
473619