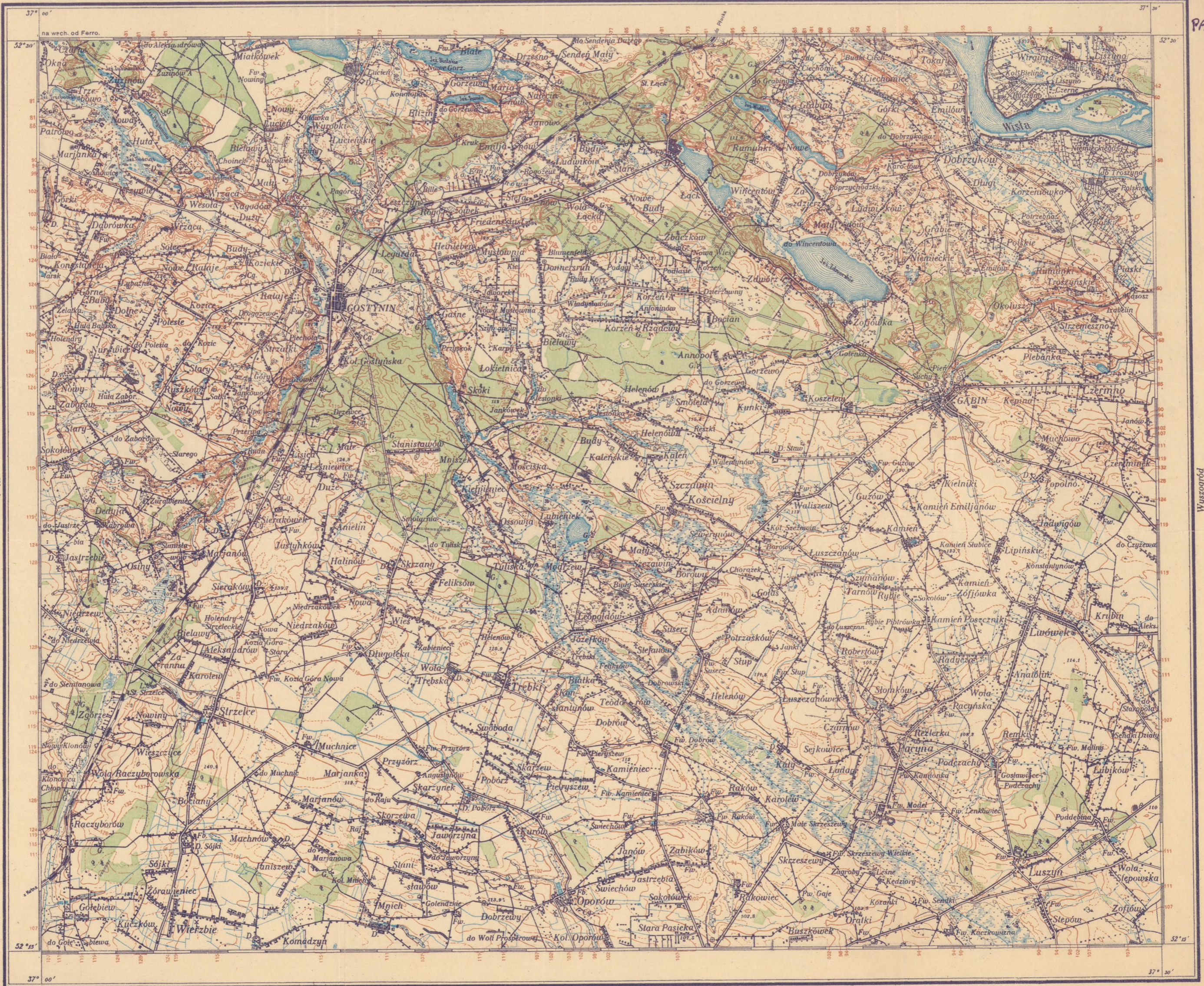


PAN U. 626 dubel

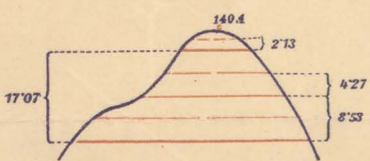
PAN C. 860/11



Objaśnienie odczytywania  
poziomic arkusza  
GOSTYNIN

Wzrost poziomu w setnych metra	Wzrost poziomu zabiegłina do tych metra	Oznaczenie poziomic na mapie	Różnica wysokości nami poziomami w setnych metra
140.01	141	—	4
136.95	137	—	5
132.28	132	—	4
128.01	128	—	4
123.75	124	—	5
119.48	119	—	4
115.21	115	—	4
110.95	111	—	4
106.68	107	—	5
102.41	102	—	4
98.14	98	—	4
93.88	94	—	4
89.61	90	—	4
85.34	85	—	4
81.08	81	—	4
76.81	77	—	5
72.54	73	—	4
68.27	68	—	4
64.01	64	—	4
59.74	60	—	5
55.47	55	—	5

Szemat profilu z odsetkami pionowymi  
poszczególnych poziomów z  
dokładnością do setnych metra.



Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych.

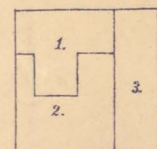
- Kolej dwu lub więcej torowa
- Kolej jednotorowa
- Kolej w budowie lub projektowana
- Kolej wąskotorowa
- Tramwaj
- Kolej linowa

Kutno  
A 40 B 29  
Podzialka 1:100.000  
Wojskowy Instytut Geograficzny  
Warszawa 1933 r.  
Wzniesienie bez zmian nakładu z r. 1925  
Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Cechy wysokości w metrach

Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych.

- Szosa I-ej klasy
- Szosa II-ej klasy
- Trakt
- Droga polna
- Drożyna
- Ścieżka
- Droga zimowa

Sprawdzili w 1919 r.



- 1. ppor. Scheffer
- 2. „ Herman
- 3. „ Siewierski

PAN  
okr. 255/72

N 4069439  
468831  
02 U RAN  
773 612

Wysokość  
A 39 B 30