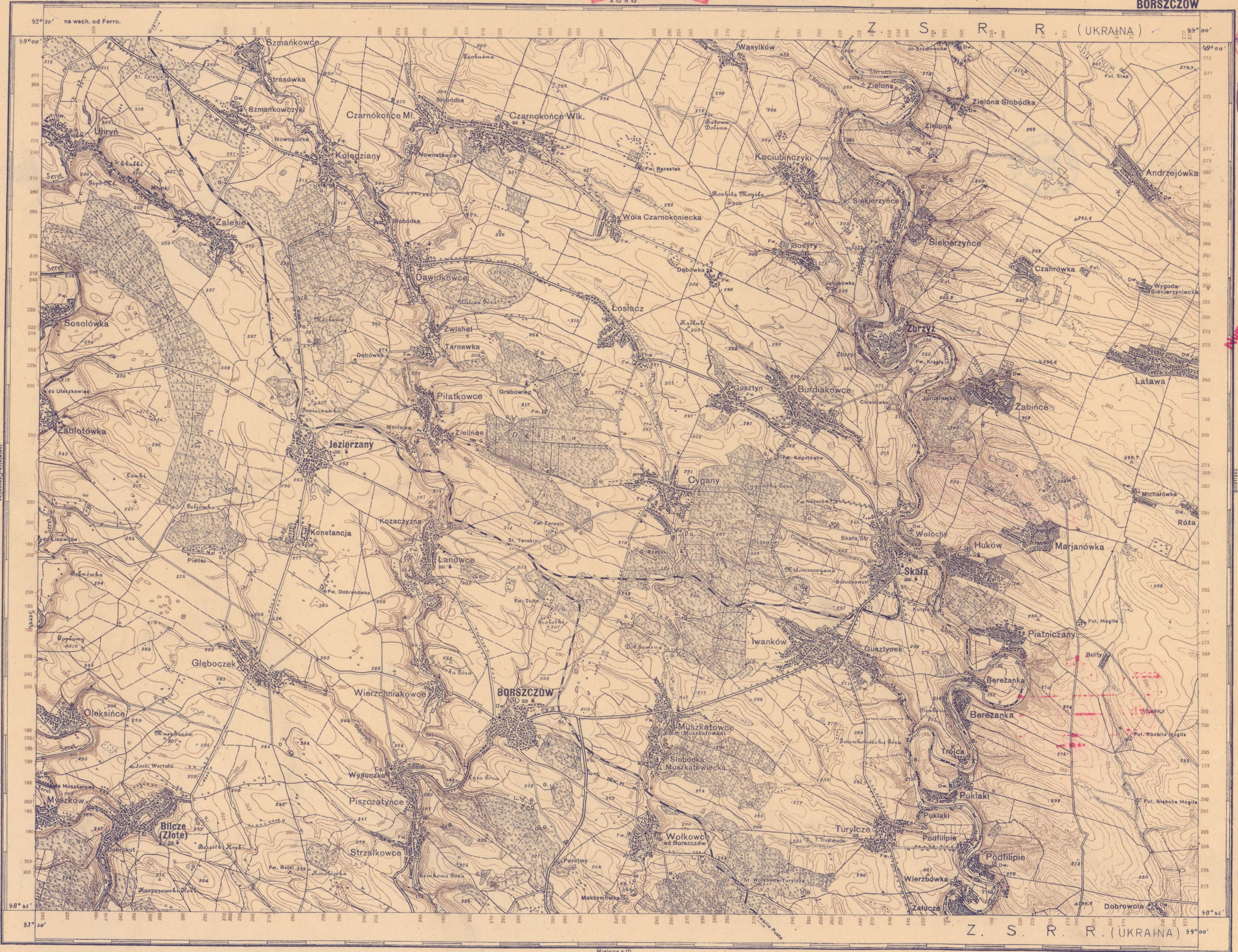


# DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

P. T. G.  
M-315

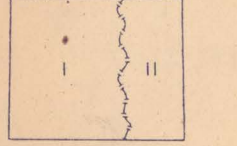
A 53 B 42

BORSZCZÓW



Objaśnienie odczytywania  
warstwice arkusza  
**BORSZCZÓW**  
po stronie Z. S. R. R.

Wysokość w metrach z dołkowatym i setnych metra	Wartość warstwicy w centymetrach	Oznaczenie warstwicy na mapie	Różnica wysokości między znakami w setnych metrach
311.50	311	=====	4
307.25	307	=====	4
302.97	303	=====	4
298.70	299	=====	4
294.43	294	=====	4
290.16	290	=====	4
285.90	286	=====	4
281.63	282	=====	4
277.36	277	=====	4
273.10	273	=====	4
268.83	269	=====	4
264.56	265	=====	4
260.29	260	=====	4
256.03	256	=====	4
251.76	252	=====	4
247.49	247	=====	4
243.23	243	=====	4
238.96	239	=====	4
234.69	235	=====	4
230.42	230	=====	4
226.16	226	=====	4
221.89	222	=====	4
217.62	218	=====	4
213.36	213	=====	4
209.09	209	=====	4
204.82	205	=====	4
200.55	201	=====	4
196.29	196	=====	4
192.02	192	=====	4
187.75	188	=====	4



- I Warstwice z materiału austriackiego 1:25.000 co 10 metrów
- 20 m.
- 10 m.
- II Warstwice z materiału rosyjskiego 1:84.000 co 4,26 m.
- 17 m. (8 sążni)
- 8,5 m. (4 " )
- 4,26 m. (2 " )
- 2,13 m. (1 " )



- 1 powiat Zaleszczyki
- 2 " Czortków
- 3 " Kopyczyńce
- 4 " Borszczów

wojew.  
Tarno-  
polskie

- Kolej dwu lub wielotorowa
- Kolej jednotorowa
- Kolej wązkotorowa
- Kolejka gospodarcza

Mielnica n.J.D.  
A 53 B 42  
**1:100000**  
Wojskowy Instytut Geograficzny  
Warszawa 1928 r.  
Wszelkie prawa zastrzeżone.

- ===== Szosa 1-ej klasy
- ===== Szosa II-ej klasy
- ===== Trakt

- Droga wiejska
- Droga gospodarcza
- Ścieżka

Sprawdzono w r. 1923  
Opracowano w r. 1927

N42300 93  
H 69004  
024 RCIN 173587

BIBLIOTEKA  
W 31  
PANC  
861/48  
F. A. N.

626/330

41/3857

Kwater ewidencyjnej

Skrajny  
A 53 B 42