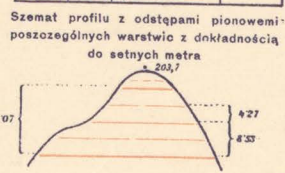


Objaśnienie odczytywania warstwicy arkusza WYZWA

Wartość warstwicy w dokładności do setnych metra	Wartość warstwicy w przybliżeniu w metrach	Oznaczenie warstwicy na mapie	Różnica wysokości między warstwami w setnych metrach
209.09	209	[Symbol]	4
204.82	205	[Symbol]	4
200.55	201	[Symbol]	4
196.29	196	[Symbol]	5
192.02	192	[Symbol]	4
187.75	188	[Symbol]	4
183.49	183	[Symbol]	5
179.22	179	[Symbol]	4
174.95	175	[Symbol]	4
170.68	171	[Symbol]	4
166.42	166	[Symbol]	5
162.15	162	[Symbol]	4
157.88	158	[Symbol]	4



- Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:
- [Symbol] Kolej dwu lub więcej torowa
 - [Symbol] Kolej jednotorowa
 - [Symbol] Kolej w budowie lub projektowana
 - [Symbol] Kolej wąskotorowa
 - [Symbol] Tramwaj
 - [Symbol] Kolej linowa

Podziałka 1:100.000
 Druk i wydanie Wojskowego Instytutu Geograficznego 1926 r.
 Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone.

- Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:
- [Symbol] Szosa I-ej klasy
 - [Symbol] Szosa II-ej klasy
 - [Symbol] Trakt
 - [Symbol] Drożyna
 - [Symbol] Ścieżka
 - [Symbol] Droga zimowa
 - [Symbol] Droga polna

2	1
---	---

Sprawdzili:
 1. por. Liber w 1923 r.
 2. por. Moszkowicz w 1924 r.

N 4099018
 H 68830
 OZWRGIN 143572