



Auf Grund der Carta topografica del Regno d'Italia von 1893 u. 1894.

Cremona

Nachtr. 21.7.1904

<p>+++++ Reichs-</p> <p>+++++ Provinz-</p> <p>----- Bezirks-</p> <p>----- Gemeinde-</p> <p>----- Normalspurige Eisenbahn mit zwei Geleisen</p> <p>----- Schmalspurige Eisenbahn, auf eigenem Unterbau, dann Pferde- oder Dampf- Tramway</p> <p>----- Eisenbahn im Bau</p>	<p>----- Grenze</p> <p>----- Normalspurige Eisenbahn mit zwei Geleisen</p> <p>----- Schmalspurige Eisenbahn, auf eigenem Unterbau, dann Pferde- oder Dampf- Tramway</p> <p>----- Eisenbahn im Bau</p>	<p>----- Landstraße</p> <p>----- Erhaltenen Fahrweg (in der Ebene)</p> <p>----- Karrenweg (im unebenen Terrain)</p> <p>----- Karrenweg</p> <p>----- Saumweg</p> <p>----- Fußsteig</p> <p>----- Fußsteig</p>	<p>----- steinerne Straßen-</p> <p>----- Eisenbahn-</p> <p>----- u. Straßen-</p> <p>----- eiserne Straßen-</p> <p>----- Eisenbahn-</p> <p>----- hölzerne</p> <p>----- eiserne Eisenbahn u. Straßen-</p> <p>----- hängende</p> <p>----- Brücke ohne Geländer</p> <p>----- Steig für Menschen</p>	<p>----- Furt für Wagen</p> <p>----- " " Thiere</p> <p>----- " " Menschen</p> <p>----- Flussstrecke auf welcher Barken bis 25 Tonnen mit dem Tragvermögen über 25 verkehren</p> <p>----- oberirdische Wasserleitungen</p> <p>----- zerstörte</p> <p>----- Canal</p> <p>----- Begrenzung der Culturen</p> <p>----- Mauer</p> <p>----- lebender Zaun, Hecke</p>	<p>----- Planke, Stakete</p> <p>----- Friedhof</p> <p>----- Brunnen, Cisterne</p> <p>----- Papier-Fabrik</p> <p>----- Windmühle</p> <p>----- Wiese</p> <p>----- Heidefeld (Wutroide)</p> <p>----- Weingarten</p> <p>----- mit Feldbau (ital. Culturart)</p> <p>----- Reisfeld</p> <p>----- Saline</p>
---	---	---	---	---	---

Oddział IX Sztabu Generalnego

ARCHIWUM ELIMINACJI I WYKŁADY

podstawowa L.p.

robozna zalęz.

Teczka Nr. _____

N 4941964

M 69632

024RCW 174245